

INFORME JUSTIFICATIU DE LA TRAMITACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ PEL SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL D'INUNDACIONS

EXPEDIENT: 16156204

TIPUS: Subministraments

DATA: 26/10/2026

PODER ADJUDICADOR:

FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA

a) Descripció del subministrament

El contracte té per objecte el subministrament d'un sistema de protecció temporal davant inundacions mitjançant barreres modulars autoancorades de polipropilè, tipus NOAQ Boxwall BW-52, FLOODCLIP 75 cm o equivalent, destinades a la protecció d'accessos, instal·lacions i punts vulnerables de la xarxa de metro davant episodis d'entrada d'aigua.

Les barreres estan constituïdes per mòduls de secció en forma de L, fabricats en polipropilè, amb una alçada de contenció de 50 cm o 75 cm, i unes dimensions aproximades de 980 x 680 x 530 mm o 100 x 850 x 750 mm per peça. El sistema és autoancorat mitjançant la pressió exercida pel mateix volum d'aigua retinguda, sense necessitat d'ancoratges ni eines per al seu muntatge.

CPV 35112000-2 - Equip de salvament i emergència.

b) Justificació de l'emergència

b.1) Règim jurídic d'aplicació

Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) és la denominació comuna de Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) i de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant FMB), que gestiona la xarxa de metro a l'àrea metropolitana de Barcelona. També inclou les empreses Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.

D'acord amb l'article 3.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), estableix una enumeració de l'àmbit subjectiu de la mateixa:

[...]

3. Es consideren poders adjudicadors, als efectes d'aquesta Llei, les entitats següents:

a) Les administracions públiques.

b) Les fundacions públiques.

c) Les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social.

d) Totes les altres entitats amb personalitat jurídica pròpia diferents de les expressades a les lletres anteriors que hagin estat creades específicament per satisfer necessitats d'interès general que no tinguin caràcter industrial o mercantil, sempre que un o diversos subjectes que s'hagin de considerar poder adjudicador d'acord amb els criteris d'aquest apartat 3 financin majoritàriament la seva activitat, o bé controlin la seva gestió, o bé nomenin més de la meitat dels membres del seu òrgan d'administració, direcció o vigilància

[...]"

En aquest sentit, TB i FMB en la seva condició de poder adjudicador no administració pública (en endavant PANAP), es troben dins de l'àmbit d'aplicació de la LCSP, amb el règim particular establert per aquestes als articles 26.3, 316 a 320 i disposició addicional vuitena.

Tenint en compte l'objecte d'aquest informe i l'aplicació de la LCSP, l'article 120 LCSP respecte de la tramitació d'emergència ens indica el següent:

"Article 120. Tramitació d'emergència.

1. Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin un perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional, cal atènyer-se al règim excepcional següent:

a) L'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que sigui necessari per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient. En cas que no hi hagi crèdit adequat i suficient, una vegada adoptat l'acord, s'ha de procedir a la seva dotació de conformitat amb el que estableix la Llei general pressupostària.

b) Si el contracte l'ha subscrit l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social o altres entitats públiques estatals, s'ha de donar compte d'aquests acords al Consell de Ministres en el termini màxim de trenta dies.

c) El termini d'inici de l'execució de les prestacions no pot ser superior a un mes, comptat des de l'adopció de l'acord que preveu la lletra a). Si s'excedeix aquest termini, la contractació de les prestacions esmentades requereix la tramitació d'un procediment ordinari.

d) Un cop executades les actuacions objecte d'aquest règim excepcional, s'ha d'observar el que disposa aquesta Llei sobre compliment dels contractes, recepció i liquidació de la prestació.

En el supòsit que el lliurament dels fons necessaris s'hagi fet a justificar, un cop transcorregut el termini que estableix la lletra c) anterior se n'ha de retre el compte justificatiu, amb reintegrament dels fons no invertits.

2. La resta de prestacions que siguin necessàries per completar l'actuació iniciada per l'Administració i que no tinguin caràcter d'emergència s'han de contractar d'acord amb la tramitació ordinària que regula aquesta Llei."

b.2) Antecedents de necessari coneixement

- Objecte

Durant els mesos de setembre i octubre de 2026 s'han produït diversos episodis de pluja torrencial que han provocat l'entrada d'aigua en nombroses estacions i dependències de la xarxa de metro, afectant vestíbuls, accessos, escales, andanes, locals tècnics i instal·lacions d'explotació com també la implantació de serveis parcials en diverses línies.

Les incidències registrades han evidenciat que determinats accessos de la xarxa són especialment vulnerables davant episodis de precipitació intensa, produint-se infiltracions i entrades directes d'aigua des de la via pública que han ocasionat situacions de greu perill amb afectacions al servei, tancaments temporals d'accessos i risc de danys sobre equips i instal·lacions essencials.

Atès que els episodis meteorològics extrems s'han repetit en un curt període de temps i que la manca de mesures immediates de protecció podria comportar noves inundacions, afectacions a la seguretat de les persones usuàries i treballadores, danys al patrimoni i interrupcions del servei públic de transport, resulta imprescindible disposar de manera immediata d'elements de protecció temporal davant inundacions que permetin actuar ràpidament als punts més vulnerables de la xarxa.

Per tot el que s'ha exposat, concorren circumstàncies de greu risc per a les instal·lacions i les persones i per a la continuïtat del servei públic que fan necessari tramitar per la via d'emergència el contracte de subministrament de barreres temporals antiinundació, d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, limitant-se l'actuació a les mesures estrictament indispensables per prevenir nous episodis d'inundació i minimitzar-ne les conseqüències.

Exemple d'incidències registrades durant l'episodi de pluja torrencial del 29 de setembre de 2026

Estació	Línia	Incidència	Afectació
Sants Estació	L3	Inundació a l'andana via 2	Tancament de l'estació des de les 11:49 h fins a les 21:34 h

Mundet	L3	Acumulació d'aigua a l'estació	Estació tancada des de les 12:05 h fins a les 20:01 h
Lesseps	L3	Acumulació d'aigua a l'estació	Estació tancada des de les 12:22 h fins a les 18:07 h
Badal	L5	Acumulació d'aigua al vestíbul	Tancament de l'accés
Plaça de Sants	L1	Acumulació d'aigua a l'accés Riego	Tancament des de les 12:21 h fins a les 18:55 h
Santa Eulàlia	L1	Entrada d'aigua al vestíbul secundari	Vestíbul tancat des de les 12:07 h
Girona	L4	Acumulació d'aigua a l'accés Girona	Tancament des de les 12:02 h fins a les 13:07 h
Maragall	L4	Acumulació d'aigua a l'enllaç	Enllaç tancat fins a les 23:51 h

Exemple d'incidències registrades durant l'episodi de pluja intensa del 5 d'octubre de 2026.

Estació	Línia	Incidència	Afectació
Hospital Clínic	L5	Acumulació d'aigua als vestíbuls	Vestíbuls tancats des de les 05:00 h fins a les 20:53 h
Florida	L1	Acumulació d'aigua a l'accés Mas Nou	Accés tancat des de les 05:00 h fins a les 21:38 h
El Carmel	L5	Acumulació d'aigua	Vestíbul Llobregós tancat des de les 05:00 h fins a les 18:43 h
Urgell	L1	Acumulació d'aigua	Accés Villarroel tancat des de les 05:00 h fins a les 20:33 h
Can Vidalet	L5	Inundacions	Servei parcial des de les 21:04 h fins a les 23:16 h
Diagonal	L3	Inundacions	Andana fora de servei entre les 16:50 h i les 17:29 h
Trinitat Nova	L3	Inundacions	Andana fora de servei
Bon Pastor	L9 Nord	Acumulació d'aigua	Servei parcial
Liceu	L3	Temporal de pluges	Estació tancada a partir de les 23:10 h
Diagonal	L3	Temporal de pluges	Tancament de vestíbuls a partir de les 23:45 h

- Import previst

Per a la determinació de l'import previst del contracte s'ha pres com a base l'estudi realitzat per a la protecció de 5 accessos vulnerables de la xarxa

corresponents als accessos de Mundet, Canyelles, Santa Eulàlia, Santa Rosa i Parc Logístic.

Partida	Descripció	Quantitat	Import (€)
1	BW-52 Recte, amb 26 ut, longitud 23,00 ml	1	5.510,50
2	BW-52 Final i salva voreres, amb 5 ut dreta i 5 ut esquerra	1	10.010,50
TOTAL (sense IVA)			15.521,00

Atès que la valoració de referència per a la protecció de 5 accessos és de 15.521,00 €, es considera necessari incrementar la dotació prevista fins a un import de 40.000,00 €, amb la finalitat de disposar d'un estoc suficient de barreres antiinundació que permeti actuar de manera immediata en diversos accessos de la xarxa de Metro davant nous episodis de precipitació intensa i risc d'inundació. L'import estimat s'ha determinat tenint en compte l'estudi de les incidències per inundació registrades a la xarxa, l'afectació històrica dels accessos durant episodis de pluja intensa i la localització de les estacions en àmbits amb major exposició al risc segons les dades meteorològiques disponibles.

VEC: 40.000,00 €

Aquest import constitueix una estimació de les accions a executar en el marc de la present actuació d'emergència i podrà distribuir-se entre els diferents accessos de la xarxa segons les necessitats operatives detectades pels serveis tècnics.

El subministrament dels elements objecte del contracte s'efectuarà a les estacions de la xarxa de metro identificades com a vulnerables davant episodis d'inundació.

- Durada

Termini per a la primera actuació: immediat, en compliment del previst en l'article 120.1.c LCSP.

Termini d'execució total: sis (6) mesos, el subministrament s'efectuarà a les estacions de la xarxa de metro identificades com a vulnerables davant episodis d'inundació, en horari de nit durant el tall nocturn del servei comercial de metro, de diumenge a dijous, per treballs de manteniment a la xarxa de metro.

- Responsable del contracte

Joaquim Plaja Martí

Director d'Infraestructures de Metro.



- Contractista

Justificació proveïdor únic: a causa de l'extrema urgència de les accions que s'han de realitzar s'ha requerit l'execució a SORI2, atès que:

- És l'empresa adjudicatària dels següents contractes:
 - o 72.051.130 (número SA 16040378)- Manteniment integral obra (vigent fins al pròxim 30/09/2027).
 - o Ha acreditat disposar de la següent solvència tècnica al referit contracte:
 - Experiència de tres (3) anys en treballs d'identificació de lesions i patologies en l'àmbit de l'edificació.
 - Experiència de tres (3) anys en treballs de manteniment i obres en instal·lacions ferroviàries.
 - Actua com a productor del residu generat, donant compliment als requisits legals d'aplicació, amb els residus generats a l'obra que no requereixen documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC)
- Té disponibilitat per iniciar de forma immediata les tasques objecte del present contracte que s'han de realitzar de manera urgent a fi de garantir la seguretat i evitar danys personals i materials.

- Protecció de dades de caràcter personal

Tractaments de dades que realitzarà el contractista:

☒ No aplica

☐ Si aplica:

Adreça que es posa a disposició a fi efecte d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament o portabilitat: c/60, 21-23 Sector A Pg. Ind. Zona Franca, 08040 Barcelona o correu electrònic: dades@tmb.cat

En aquells contractes en què es requereixi el tractament per part del contractista de dades personals per compte dels responsables del tractament cal indicar la finalitat del tractament de les dades que se cediran.

b.3) Justificació per la tramitació per via d'emergència

A la vista de l'anterior es justifica la tramitació per via d'emergència de la contractació per situació que suposen un greu perill objecte d'aquest informe pels següents motius, segons el que s'estableix a l'art. 120 de la LCSP:

- Esdeveniment imprevisible:

Durant els mesos de setembre i octubre de 2026 es van produir diversos episodis de precipitacions torrencials d'intensitat excepcional que van afectar l'àrea metropolitana de Barcelona. El dia 29 de setembre de 2026 l'Agència Estatal de Meteorologia (AEMET) va activar l'avís vermell per precipitacions extremes, amb previsions d'acumulacions de fins a 180 l/m² en un període de 3 a 6 hores, registrant-se en diversos punts precipitacions superiors als 100 l/m² en una hora. Pocs dies després, el 5 d'octubre de 2026, l'AEMET va tornar a emetre un avís vermell al prelitoral de Barcelona per precipitacions de fins a 90 l/m² en una hora.

La intensitat extraordinària de les precipitacions, la seva reiteració en un període molt reduït de temps i les afectacions generades sobre les infraestructures de transport van constituir una situació sobrevinguda i excepcional que no podia ser prevista amb la suficient antelació ni afrontada mitjançant la planificació ordinària de les actuacions de contractació.

- Concurrencia d'una situació de "greu perill":

Els episodis meteorològics descrits van provocar nombroses inundacions a la xarxa de metro, amb entrades d'aigua en estacions, accessos, vestíbuls, andanes i dependències tècniques, comportant el tancament temporal d'estacions i accessos, com també l'establiment de serveis parcials en diverses línies de la xarxa.

Aquesta situació representa un greu perill per a la seguretat de les persones usuàries i treballadores, atès que la presència d'aigua en espais de circulació, evacuació i accés pot incrementar el risc d'accidents i dificultar l'operativa ordinària de les instal·lacions. Igualment, existeix el risc de produir danys greus sobre equips i sistemes essencials per a l'explotació ferroviària, com ara instal·lacions elèctriques, sistemes de comunicacions, senyalització, climatització, ventilació, bombeig i control d'accessos, amb el consegüent impacte sobre la continuïtat i la seguretat de la prestació del servei públic.

La reiteració de fenòmens extrems en un interval de temps tan reduït evidència l'existència d'un risc real de reproducció de noves inundacions als punts més vulnerables de la xarxa, fent necessària l'adopció immediata de mesures de protecció.

- Extrema urgència:

L'actuació no admet demora, atès que els accessos identificats com a vulnerables continuen exposats a nous episodis de precipitació intensa. La tramitació mitjançant un procediment ordinari de contractació comportaria uns terminis incompatibles amb la necessitat de disposar immediatament dels elements de protecció necessaris per evitar noves inundacions.

Resulta imprescindible implantar de forma urgent mesures temporals de defensa davant inundacions per reduir el risc d'entrada d'aigua a les instal·lacions, protegir els equips ferroviaris i minimitzar les afectacions al servei públic de transport. Qualsevol demora en l'adquisició i disponibilitat d'aquests elements incrementaria significativament la probabilitat de reproducció dels danys i incidències ja registrats durant els episodis de setembre i octubre de 2026.

- Nexe causal entre l'esdeveniment imprevist i l'extrema urgència:

L'extrema urgència deriva directament dels episodis de precipitacions excepcionals ocorreguts els dies 29 de setembre i 5 d'octubre de 2026 i de les inundacions que aquests van provocar a la xarxa de metro. Les incidències registrades van evidenciar la insuficiència dels sistemes de protecció existents en determinats accessos i la necessitat immediata d'incorporar barreres temporals antiinundació per prevenir noves afectacions.

Per tant, hi ha una relació directa i immediata entre l'esdeveniment imprevisible produït, les conseqüències generades sobre les instal·lacions i el servei, i la necessitat urgent d'adoptar mesures de protecció. La contractació del subministrament de barreres antiinundació constitueix una actuació estrictament necessària i proporcionada per reduir el risc identificat, evitar nous danys sobre infraestructures essencials i garantir la continuïtat del servei públic de transport.

A més afegir, d'acord amb l'Informe 37/2024, de 5 de desembre, de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya (Comissió Permanent), sobre la tramitació d'emergència dels contractes del sector públic i en especial referència a la possibilitat de contractar prestacions no previstes inicialment mitjançant aquest tipus de tramitació, en l'objecte de la contractació de la present necessitat es donen compliment als següents requisits:

- Segons el que s'ha exposat s'han donat circumstàncies sobrevingudes de greu perill amb risc de danys personals i materials. Es troba plenament justificat que el supòsit objecte de contractació no és imputable a l'òrgan de contractació.
- Les prestacions tramitades per aquesta via es limiten estrictament a les necessitats indispensables des de l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o remeiar els danys derivats de la situació excepcional.
- Cal que es doni la deguda publicitat als contractes, al més aviat possible, des del moment en què s'hagi ordenat l'execució o s'hagi contractat lliurement el necessari.
- Tenint en compte les especials circumstàncies d'aquesta necessitat, es procedeix a l'adjudicació directa, atenent els condicionants tècnics i temporals derivats de l'emergència, tal com s'ha justificat en apartats anteriors.

- L'òrgan de contractació haurà de valorar, de manera proporcional i adequada a les circumstàncies, la solvència econòmica i financera i tècnica i professional de la contractista i l'absència de prohibicions de contractar.

En el cas d'aquest expedient, l'òrgan de contractació ha tingut especialment en compte el criteri tècnic dels especialistes del manteniment d'estacions de la xarxa de metro, com també l'anàlisi de les incidències registrades durant els episodis de pluges torrencials dels mesos de setembre i octubre de 2026, per identificar els accessos amb vulnerabilitat més elevada davant l'entrada d'aigua i, en conseqüència, per remeiar la situació de perill greu, de manera que la seva contractació es podrà dur a terme seguint la tramitació excepcional d'emergència.

David Prat Soto

Director de Metro

Barcelona, 27 d'octubre de 2026