Transports Metropolitans de Barcelona

INFRAESTRUCTURES
UNITAT DE MANTENIMENT D'ESTACIONS

PROJECTE TÈCNIC

PLA D'IMATGE 2027

XARXA DE METRO

ref: 26-022
Juliol 2026

ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1.1. OBJECTE
1.2. SITUACIÓ
1.3. ESTAT ACTUAL
1.4. JUSTIFICACIÓ
1.5. DESCRIPCIÓ CONSTRUCTIVA
1.6. AMBIENTALITZACIÓ
1.7. PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE

2. PLEC DE CONDICIONS

2.1. CONDICIONS PARTICULARS
2.2. NORMATIVA APLICABLE

3. ESTAT D'AMIDAMENTS

4. SUPORT GRÀFIC

1. MEMÒRIA

1.1. OBJECTE

Pel gran nombre d'estacions i dependències que existeixen a la Xarxa de Metro és necessari establir un pla d'imatge periòdic que defineixi una planificació d'intervenció a les instal·lacions i així mantenir les condicions de funcionament, ús i imatge.

Al Plec de Condicions annex s'indica la manera en què s'han d'efectuar aquestes actuacions i les partides d'obra necessàries per a la seva execució.

1.2. SITUACIÓ

Estacions i dependències de la xarxa de Metro de les línies 1, 2 i 3 segons l'establert als amidaments.

1.3. ESTAT ACTUAL

Es troben paraments verticals, sostres, voltes i elements puntuals amb pintura deteriorada.

1.4. JUSTIFICACIÓ

Es necessària la intervenció per assegurar les condicions de funcionament, ús i imatge.

1.5. DESCRIPCIÓ CONSTRUCTIVA

Les feines són bàsicament de sanejat de superfícies i aplicació de pintura, segons l'apartat d'amidaments.

Per poder fer feines en zona de via serà necessari que un membre del grup sigui Pilot Homologat de Seguretat (PHS II.2 i 3). En cas de no tenir en plantilla pilot homologat de la categoria demanada (PHS II.2 I 3), es podrà subcontractar aquest servei a empreses de PRL amb pilots homologats de seguretat de Metro.

Els treballs situats a dependències es podran executar en horari diürn, els situats a zona pública es realitzaran en horari nocturn fora de servei, i si a més són a zona de vies, requeriran tall de tensió i presència de pilot homologat de seguretat.

Per a cada actuació de pintura realitzada, s'omplirà una fitxa indicant les dades de la ubicació i les fotos de l'abans i el després d'haver pintat. Al final d'aquest document s'adjunta la fitxa tipus a entregar complimentada.

Identificació de les feines

S'adjunta a la licitació tres documents en format PDF, un per a cada línia, on es mostra un reportatge fotogràfic de cada actuació així com la descripció exacta de la ubicació.

A l'apartat d'amidaments del present PPT apareix una taula per cada línia, amb la descripció de totes les feines contemplades i els amidaments concrets.
També hi apareix una columna d'**ACTUACIÓ** amb un número, aquesta referència és la que lliga l'apartat d'amidaments amb el reportatge fotogràfic.

En quant a la valoració de les feines, s'adjunta a la licitació un document amb el llistat de partides constructives objecte del present plec, s'anomena "***Detall de partides a valorar***".
El sumatori total a la pestanya de resum, serà l'oferta econòmica en sobre 3.

1.6. AMBIENTALITZACIÓ

1.6.1 Estudi de gestió de residus de la construcció

En compliment del Decret 89/2010, de 29 de juny, del Departament de Medi Ambient i Habitatge (DOGC núm. 5664, de 6 de juliol) es fa constar en aquest document annex a la memòria del Projecte.

AGENTS QUE INTERVENEN:		
Si/no	Agent	Definició
Si	Productor del residu	promotor del projecte, FMB
Si	Posseïdor del residu	contractista que executarà el servei
no	Gestor del residu	ajuntaments o entitats que tinguin competència

Mesures de minimització:

Dins dels criteris de redacció de projecte hi ha la aplicació de mesures per tal de minimitzar el volum generat de residus, en la següent taula es marca les mesures emprades:

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE	SI	NO
Utilitzar els sobrants de terres al mateix emplaçament, i de materials sobrants del treball, sempre que compleixin amb els requisits de projecte.		X
Utilitzar sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus.		X
Optimitzar les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar.		X
Emprar sistemes d'encofrat reutilitzables.		X
Evitar la realització de regates durant la fase de instal·lacions, emprant cels rasos o paviments registrables.		X
Modulació dels acabats per minimitzar mermes.	X	
Tenint en compte criteris de desconstrucció o desmuntabilitat i considerar materials amb potencial de reciclabilitat, o bé preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil		X
Utilització de materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció		X
Altres		

Tramitació:

Els residus els lliurarà el posseïdor a un gestor autoritzat per el seu reciclatge o per a la disposició de rebuig, i abonarà si s'escau el cost de la seva gestió.

S'entregarà al Productor del residu la documentació i certificació conforme s'ha entregat el residu al gestor autoritzat i si s'escau es tramitarà el que sigui oportú amb el gestor del residu.

Estudi de la generació de residus en tones, m^3 i per fases.

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

- Els residus s'hauran de quantificar per tipologies i fases del servei.
- Els residus s'hauran d'estimar en tones i en metres cúbics.
- Els residus s'hauran de codificar segons el Catàleg de Residus de Catalunya (CRC)

En les següents taules es descriu el contingut dels residus, s'ompliran només aquelles que es corresponen amb aquest projecte:

Residus d'enderrocs										
Enderroc en rehabilitació o reforma	**Separació selectiva**	**On es farà la gestió residus**			**Avaluació i característiq. residus**		**Classificació, vies de valorització, tractament i disposició del rebuig**			
enderroc	**si/no**	**Zona actuació**	**Instal. tractament**	**Abocador**	**Volum real m3**	**Pes Tn**	**CER**	**CLA**	**VAL**	**TDR**
Formigó							170101	IN	V71	T11-T15
Maons, teules i material ceràmic							170102 170103	IN	V71	T11-T15
Residus barrejats que NO contenen substàncies perilloses	SI			X			170904	NE	V71	T15
Guix							170802	NE	---	T12
Metalls							170407	NE	V41	T12-T21
Fusta							170201	NE	V15	T12-T21
Vidre							170202	IN	V14	T11-T15
Plàstic	SI		X				170203	NE	V12	T12-T21

Operacions de gestió de residus:

El servei té dos tipus de gestió, la gestió dins de la zona de actuació i fora de la zona de actuació. Dependrà de diferents factors:

- L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus al lloc.
- La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.
- La proximitat de valoritzadors de residus de la construcció i demolició i la distància als dipòsits controlats, els costos econòmics associats a cada opció de gestió, etc.

Donades les característiques i ubicació del projecte es separarà el residu metàl·lic de la resta i es recollirà en finalitzar l'actuació a la reixa o a taller si la mecanització té lloc a taller.

Per les actuacions previstes no es preveu la generació de cap altre tipus de residu més enllà del residu metàl·lic i les restes de materials de construcció de les adaptacions per als tancaments de les reixes.

Plec de Prescripcions Tècniques:

En el Plec de Prescripcions Tècniques del Projecte s'inclou la gestió de residus de construcció i enderroc i que regulin les feines d'emmagatzematge, maneig, separació i, en el seu cas, altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició dintre de l'espai.

Pressupost:

A nivell econòmic, totes les partides de enderroc i moviment de terres porten incloses la part proporcional de transport i s'inclou la partida de gestió de residus.

1.6.2 CRITERIS AMBIENTALS A APLICAR A LES ACTUACIONS DE LES FEINES DE REVISIÓ I RETIRADA DE LAMES A LA XARXA DE METRO

S'exclouran materials de la construcció que continguin substàncies tòxiques, cancerígenes, mutagèniques o tòxiques per a la reproducció o molt tòxics per als organismes aquàtics. REACH com a referència.

Per a les actuacions que puguin tenir efecte sobre l'espai públic s'establirà en els plecs de contractació l'obligatorietat del compliment del Decret de Manual de qualitat de les obres a la ciutat de Barcelona, implantació i incidència de l'espai públic i els seus annexes, en especial les mesures preventives i correctores que s'han d'aplicar durant l'execució dels serveis per reduir l'impacte ambiental de l'entorn afectat per aquestes mateixes treballs, com són:

- Emissions atmosfèriques: fums, gasos, pols, contaminació acústica i vibracions
- Residus i neteja de la zona d'actuació
- Afectacions a les aigües del subsòl
- Protecció dels espais verds

Gestionar l'obtenció del certificat final de gestió de residus de la construcció expedit pels gestors autoritzats de residus al final de l'actuació, que garanteix la correcta gestió dels residus de la construcció. Remetre el certificat original a TMB.

Gestionar els documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC). Remetre còpia a TMB, en cas que ho requereixi. En cas que TMB ho requereixi, gestionar l'obtenció del certificat final de gestió de residus de la construcció expedit pels gestors autoritzats de residus al final de l'actuació, que garanteix la correcta gestió dels residus de la construcció i remetre l'original a TMB.

L'adjudicatari haurà d'accedir a que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Restarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

L'adjudicatari haurà d'obtenir la Notificació i Identificació d'Obra (NIO) abans de començar a gestionar els residus.

Elaborar un Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició (PGR) durant la fase d'execució del servei, amb el contingut establert per normativa. Es pot utilitzar el model normalitzat de l'Agència de Residus de Catalunya, disponible telemàticament.

Els residus s'han de mantenir en condicions adequades i s'han de separar per fraccions, segons indica la normativa d'aplicació.

Per als residus generats a la zona de treballs que no requereixen de documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC) el contractista actuarà com a productor del residu generat, donant compliment als requeriments legals d'aplicació.

S'haurà de fer una gestió eficaç dels recursos hídrics. Es donarà prioritat a l'ús d'aigua freàtica, pluvial i aprofitament d'aigües grises). Al final del servei s'ha de donar, almenys el consum d'aigua de xarxa.

Els residus de la construcció no perillosos, hauran de ser classificats en, al menys, les següents fraccions: fusta, fraccions de minerals (formigó, totxos, rajoles, ceràmica i pedra), metalls, vidre, plàstic i guix. Així mateix, es classificaran aquells elements susceptibles de ser reutilitzats tals com teules, sanitaris o elements estructurals.

Els residus de la construcció no perillosos, hauran de ser classificats en, al menys, les següents fraccions: fusta, fraccions de minerals (formigó, totxos, rajoles, ceràmica i pedra), metalls, vidre, plàstic i guix. Així mateix, es classificaran aquells elements susceptibles de ser reutilitzats tals com teules, sanitaris o elements estructurals. (Especificat a l'estudi de gestió de residus del punt anterior).

Altres criteris ambientals que l'adjudicatari haurà de tenir en compte:

Impressió d'informes, documents de treball i/o documents finals:

En cas que sigui necessària la impressió de qualsevol document de treball, s'haurà de:

- Acordar amb TMB la impressió o no del mateix. En cas que sigui necessària la impressió del document prioritzar:
    - Reduir el màxim possible el número de impressions, ajustant-les a les necessitats. "Utilitzar paper 100% reciclat (excepte per plànols no imprimibles en DINA4 o DINA3).
    - Imprimir els documents a doble cara i en blanc i negre (el color només s'utilitzarà en casos en els que no es pugui interpretar en blanc i negre)

Expedient de llicència

En cas que el projecte impliqui un canvi a l'expedient de llicència del centre, de la part ambiental i/o de PCI, el projectista haurà de: Comunicar-ho al promotor per al seu coneixement i per realitzar les gestions adients. Facilitar la documentació necessària per poder presentar la documentació referent al canvi d'expedient a l'administració incloent tota la documentació gràfica i les certificacions necessàries en els formats requerits per l'administració. Si és d'aplicació, el projecte haurà de venir acompanyat del l'informe perceptiu sobre PCI favorable. - o Aquesta informació s'haurà de presentar en el format proporcionat per TMB.

Inclusió d'apartat de criteris ambientals en execució d'obra

En la redacció del projecte hi haurà de constar un apartat específic per a criteris ambientals en l'execució d'obra. Aquest apartat serà redactat a partir de l'anàlisi del contingut de la Instrucció de criteris ambientals en execució d'obres. La instrucció (INS LIC 02 OBRA INFRAESTRUCTURA EXECUCIO.pdf) serà aportada pel promotor de la licitació de TMB. S'hauran d'incloure en aquest apartat aquells criteris ambientals de la instrucció que siguin obligatoris atenent als condicionants específics de la obra.

Direcció d'obra - Control ambiental de materials

La Direcció d'obra haurà de revisar i validar que els materials emprats compleixin els criteris ambientals establerts (ecoetiquetes, reciclats, fusta certificada...).

Embalatges no primaris de material reciclat

En el cas que la licitació inclogui el lliurament de productes o materials, i aquests se subministrin amb embalatges no primaris, aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

Reutilització de mitjans i embalatges

Es reutilitzaran tantes vegades com sigui possible els mitjans auxiliars i els embalatges de fusta.

Pols, soroll oi fuites

En el cas que es preveiessin emissions de pols, sorolls o fuites el Contractista adoptarà en totes les feines que realitzi les mesures necessàries perquè les afeccions al medi ambient siguin mínimes. Així, evitarà les fuites de ciment o pols mineral a l'atmosfera, additius i lligants a les aigües superficials o subterrànies, tota la maquinària utilitzada disposarà de silenciadors per rebaixar la pol·lució fònica.

Vessament i abocament de líquid

En el cas d'utilització de líquids s'hauran de prendre les mesures que calgui durant la realització del servei per què en cap cas hi hagi cap tipus d'abocament o vessament de líquid directe al medi ambient. Alhora si el servei implica l'ús i/o manipulació de productes líquids perillosos s'haurà de disposar de mitjans de contenció i absorció davant de possibles vessaments.

Plans de Contingència i prevenció davant abocaments accidentals a Obres

El contractista haurà d'elaborar i implementar un Pla de Contingència Ambiental que contempli:

- Identificació de riscos de vessament (combustibles, olis, productes químics, aigües contaminades)
- Protocols d'actuació immediata davant d'incidents

- Equips de contenció i absorció disponibles a l'obra
- Formació del personal en resposta davant d'emergències ambientals

Aquest Pla haurà d'incloure el control de lixiviats i escorrenties. S'hauran d'instal·lar sistemes de retenció, filtratge o tractament d'aigües d'escorriment que puguin estar contaminats per materials d'obra, àrids, formigó hidrocarburs. (Canals o rases de desviació d'aigües netes, Separació d'aigües netes i aigües potencialment contaminades, evitar l'abocament d'aigües contaminades,...) Les zones de recollida de materials i residus hauran d'estar impermeabilitzades i protegides davant de la pluja (Cobriment de materials susceptibles de lixiviar) També s'haurà de portar un registre d'incidents ambientals, incloent-hi data, tipus d'abocament, volum estimat, mesures correctores aplicades i seguiment.

RESIDUS - Productor de residu

A tots els efectes, el contractista actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu: 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial Decret 553/2020 pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants. El contractista es fa càrrec dels residus i en cap cas els podrà deixar en dependències de TMB.

RESIDUS – Codificació, separació i classificació de residus

El contractista haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).

RESIDUS- Emmagatzematge de residus

El contractista haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge acords amb la legislació. El període d'emmagatzematge mai podrà superar els 6 mesos per als residus perillosos (a excepció de disposar d'una autorització especial per a superar aquest temps) o en el cas dels residus no perillosos aquest període serà inferior a 2 anys en cas que es destinin a valorització, i Un any quan es destinin a eliminació.

RESIDUS – Etiquetatge de residus

El contractista haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus perillosos, haurà d'identificar la natura dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

RESIDUS – Documentació de gestió de residus

El contractista haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus, notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment.

RESIDUS – Transport de residus

El contractista haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades. En cap cas realitzarà cap trasllat del residu amb un transportista no autoritzat. Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

RESIDUS – Gestió de residus

El contractista haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen o gestionen a Catalunya.

RESIDUS – Registre propi de residus

El contractista haurà de portar al dia un registre propi de residus (arxiu cronològic) amb la informació de les retirades de residus efectuades i, on haurà de constar, com a mínim, les dades especificades per la normativa vigent.

RESIDUS – Procediments de gestió de residus

El contractista haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu a les seves instal·lacions i el personal que hi treballa n'haurà de ser coneixedor.

1.7. PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE

La promoció recau sobre FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A., amb domicili al carrer 60, número 23 de Barcelona, a Zona Franca.

El present projecte ha estat redactat per Albert Albacete Belzunces del departament tècnic de la Unitat de Manteniment d'Infraestructures, Estacions i Túnel de Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

2. PLEC DE CONDICIONS

2.1. CONDICIONS PARTICULARS

2.1.1. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS

Els amidaments i les quantitats indicades per F.C.M.B. per a l'inici de l'obra només són indicatius. El contractista ha d'efectuar els amidaments i replanteigs precisos.

F.C.M.B. es reserva el dret d'assignar zeladors d'obra que controlin els treballs i a qui el contractista facilitarà tota la informació que li sigui sol·licitada.

Podrà sol·licitar-se al contractista, que faciliti albarans dels treballs que s'efectuïn o materials que s'utilitzin. **El contractista enviarà al tècnic o tècnica responsable del projecte, fotografies dels treballs executats corresponents amb la certificació mensual.**

F.C.M.B. establirà els controls de qualitat per mostreig simple. Cas de detectar-se defectes apreciables el contractista haurà d'efectuar una revisió TOTAL del treball o materials objecte del mostreig.

Seguidament Metro efectuarà un nou mostreig i, en el cas de ser no satisfactori, efectuarà una comprovació total a càrrec del contractista.

2.1.2. MATERIALS

Els materials han de ser els sol·licitats o els habitualment utilitzats per F.C.M.B.. Qualsevol variació sobre tot allò previst haurà de ser aprovat prèviament pel Tècnic Responsable de F.C.M.B.

Els materials que ha d'aportar el contractista hauran d'aplegar-se habitualment en dependències de la seva propietat, donat que a les estacions no es disposa d'un espai adequat.

Els materials que ha d'aportar F.C.M.B. els retirarà el contractista de l'aplec que designi Metro, previ a l'albarà corresponent.

2.1.3. PERSONAL

El personal del constructor haurà d'estar inscrit oficialment i amb les cobertures de Seguretat Social i Mutualitats que corresponguin per al treball que realitzen.

El personal que es comprovi que no reuneix la capacitació laboral necessària per al treball que realitza o que incompleix les mesures de Seguretat i Higiene establertes per la Reglamentació de Treball o les mesures que F.C.M.B. estableixi per a la Seguretat en la prestació del Servei Públic, podrà ser rebutjat i haurà de ser substituït.

A tots els efectes, el possible personal subcontractat, serà considerat, per F.C.M.B., com de l'adjudicatari de l'obra.

Per poder fer feines en zona de via serà necessari que un membre del grup sigui Pilot Homologat de Seguretat (PHS II.2 i 3). Aquesta figura és necessària per treballs que comportin presència de personal en zona de vies u obstaculització d'aquesta, incloent-hi tall de tensió i posada a terra de catenària. Es considera zona de via tota la zona de pas de trens, túnels, cues de maniobra, apartadors, inclús la zona d'andana que estigui a menys d'un metre del gàlib del tren.

El curs de formació de PHS II.2 i 3 l'organitzarà METRO, i el cost del curs anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. El preu del curs és aproximadament de 600 € i consisteix en 5 dies de formació teòrica-pràctica.

En cas de no tenir en plantilla pilot homologat de la categoria demanada (PHS II.2 I 3), es podrà subcontractar aquest servei a empreses de PRL amb pilots homologats de seguretat de Metro.

2.1.4. HORARI DE TREBALL

ATENCIÓ: Aproximadament, el 85% dels treballs hauran de ser realitzats en horari nocturn i un 15 % podran ser realitzats en horari diürn.

Els treballs situats a dependències es podran executar en horari diürn, els situats a zona pública es realitzaran en horari nocturn fora de servei, i si a més són a zona de vies, requeriran tall de tensió i presència de pilot homologat de seguretat.

En casos especials i segons l'índole dels treballs a realitzar, els materials i estris a utilitzar i la zona de treballs, podrà acceptar-se una ampliació d'horari de treball, prèvia petició de l'adjudicatari.
El contractista haurà de comunicar amb una setmana d'antelació l'inici dels treballs, garantint que disposa del personal i materials necessaris per no interrompre l'obra.

2.1.5. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini de lliurament per als treballs contractats serà de 110 dies laborables, després de començats.
Si per retards, s'hagués de treballar en festius, serà a càrrec del contractista.

2.1.6. INCUMPLIMIENT DE TERMINI

Si per causes alienes a F.C.M.B. s'incomplís el termini de lliurament, es podran aplicar penalitzacions.

2.1.7. FINALITZACIÓ DE L'OBRA

Es considerarà finalitzada l'obra quan, fets tots els treballs i retirats tots els materials i estris, el contractista presenti les fitxes de la documentació gràfica completades amb fotografies de l'estat final després de fer els treballs.

Aquesta relació es compararà amb els controls efectuats pel Tècnic Responsable de F.C.M.B. i una vegada modificat allò necessari, si és procedent, es conformarà un albarà com a document acreditat de fi de l'obra.

2.1.8. VARIS

Per cap concepte, el contractista podrà manipular cap instal·lació situada en les cambres de B.T., A.T., Cabina Cap d'estació, Taquilles, etc.

Si per raons de feina, li fos precís entrar en alguna d'elles, sol·licitarà la presència de personal qualificat de F.C.M.B.. Per a la connexió elèctrica de maquinària haurà de sol·licitar informació dels punts de connexió adequats.

Durant els treballs haurà d'efectuar-se una retirada periòdica de totes les runes que es produeixin.

Per tal d'evitar duplicitats, unificar criteris i un millor control, tant dels treballs com dels costos, així com una correcta planificació general, la persona en qui delegui el contractista la seva representació, haurà de dirigir-se el Tècnic Responsable de F.C.M.B., o la persona que F.C.M.B. tingui com a coordinador, per a totes aquelles consultes i aclariments que precisi, així com demanar autoritzacions d'ampliacions o modificacions sobre allò previst.

A conseqüència de la diversitat d'actuacions, el constructor, abans de la presentació de la certificació, haurà de posar-se d'acord amb el Tècnic Responsable de F.C.M.B. que coordina els treballs, per als diversos dubtes que puguin sorgir.

El constructor haurà de tenir en compte, a la hora d'efectuar la oferta, tots els costos indirectes que siguin necessaris per la seva correcta execució. En el cas de que no s'hagin previst, el constructor adjudicatari haurà d'executar-los al seu càrrec.

2.1.9. GARANTIA SOBRE ELS MATERIALS EMPRATS O TREBALLS REALITZATS

Els materials quedaran garantits pel període fixat pel fabricant, que en cap cas serà inferior a un any.
S'estableix un període d'un any per garantir la no existència de defectes no vistos, en la realització dels treballs.

2.1.10. CUMPLIMIENT DE LA NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT

El constructor, en el cas d'adjudicació de l'obra, es compromet a realitzar el PLA DE SEGURETAT I SALUT, tot seguint el que s'ha establert a l'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT, en els terminis indicats per F.C.M.B., presentant-lo al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució que s'hagi designat.

El constructor té l'obligació de vetllar i complir l'aplicació del Pla de Seguretat i Salut, així com de seguir les ordres del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució i presentar tota la documentació requerida per aquest, en referència a la Seguretat i Salut.

El constructor té la obligació de presentar tota la documentació requerida pel Tècnic de FCMB Director de Obra.

2.1.11. CRITERIS AMBIENTALS

Per als residus generats a l'obra que no requereixen de documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC) el contractista actuarà com a productor del residu generat, donant compliments als requeriments legals d'aplicació.

S'haurà de fer una gestió eficaç dels recursos hídrics. Es donarà prioritat a l'ús d'aigua freàtica, pluvial i aprofitament d'aigües grises).

S'exclouran els tractaments de superfícies o tractaments fitosanitaris amb un elevat impacte ambiental o sobre la salut.

S'aplicaran pintures en base aigua. En cas contrari s'haurà de justificar la impossibilitat del seu ús.

A tots els efectes, el contractista actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminants per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial Decret 553/2020 pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

2.2. NORMATIVA APLICABLE

D'acord a l'article 1 a). Uno, del D 462/1971, de 11 de març, a l'execució de les obres s'hauran d'observar les normes vigents aplicables sobre construcció.

2.2.1. NORMES GENERALS DE SEGURETAT DE FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

Per a l'execució dels treballs i/o serveis, seran d'aplicació les normes i procediments descrits als següents documents:
Informació sobre riscos

- Riscos estructurals a estacions i dependències tècniques.
- Riscos estructurals a túnels i zona de vies

- Riscos estructurals a cotxeres i tallers de MM.

Procediments interns d'obligat compliment

D029 Norma de certificació i homologació dels Pilots de seguretat a FMB
P055 Normativa de prevenció de riscos per empreses externes a <M>
P091 Normes per a la posada a terra de la catenària
P092 Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa de F.C.M.B.
P093 Normes de seguretat per execució de treballs per personal extern a la Xarxa
P094 Normes realització operacions de tall/reposició de tensió a la Xarxa F.C.M.B
P096 Ús detector presència de tensió en corrent continu per a línies de tracció
P097 Circulació vehicles auxiliars/trens de treball amb tensió de línies de tracció
P103 Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests
P104 Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil
P107 Execució de treballs per personal extern a Tallers, Cotxeres o dependències MM
P108 Obligatorietat d'us d'equips de protecció individual a vies i línies de tracció
P109 Treball en instal·lacions electromecàniques
P111 Treballs i maniobres en instal·lacions d'alta tensió
P112 Treballs i maniobres en Sots centrals
P113 Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu
P129 Aplicació Llei 28/2005 sobre consum de productes del tabac a FMB
P649 Moviment de persones i trànsit en tallers de metro
P733 Programa de prevenció L.A.T. (consum alcohol, drogues i medicaments psicoactius)
P651 Moviment de trens i vehicles en tallers
P660 Prevenció de incendis / evacuació

Consignes d'actuació en emergències

- Consignes d'autoprotecció
- Consignes d'actuació en cas d'emergència en la Xarxa de Metro

En aquesta documentació es detallen els riscos genèrics de l'entorn de les instal·lacions de FMB en les quals es desenvolupen les activitats contractades, així com les normes bàsiques d'actuació en diferents circumstàncies.

2.2.2. CODI TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ

CODI TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ aprovat pel Real Decreto 314/2006 de 17 de Marzo

DOCUMENTS BÀSIC D'OBLIGATÒRIA APLICACIÓ

- ✓ **CTE-DB-SI – Seguretat en cas d'incendi**
- ✓ **CTE-DB-SU – Seguretat d'Utilització**
- ✓ **CTE-DB-HE – Estalvi d'Energia**
- ✓ **CTE-DB-SE: Seguretat estructural**
- ✓ **CTE-DB-SE-AE: Seguretat estructural: accions en l'edificació**
- ✓ **CTE-DB-SE-A: Seguretat estructural: acer**
- ✓ **CTE-DB-SE-C: Seguretat estructural: fonaments**
- ✓ **CTE-DB-SE-F: Seguretat estructural: fàbrica**
- ✓ **CTE-DB-SE-M: Seguretat estructural: fusta**
- ✓ **CTE-DB-HS: Salubritat**
- ✓ **CTE-DB-HR: Protecció contra el soroll**

3. ESTAT D'AMIDAMENTS

ACTUACIONS A LÍNIA 1

Estación	Actuación	Descripción	Clasificación	Elemento	UN	Total
Sagrera	1	Pintar paredes de sala de descanso.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	45,00
Sagrera	2	Sanear y pintar puerta de sala de descanso por ambas caras.	Pla d´Imatge	Puerta	Un	1,00
Baró de Viver	1	Sanear y pintar pared bajando de V00 a Vía1.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	9,00
Baró de Viver	2	Sanear y pintar pared situada antes de bajar a vía 1	Pla d´Imatge	Pared	M^2	4,00
Baró de Viver	3	Sanear y pintar pared situada entrada a andén de vía 2	Pla d´Imatge	Pared	M^2	4,00
Av. Carrilet	1	Sanear y pintar pared CGE.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	7,08
Av. Carrilet	2	Pintar apertura de puerta en vest. Prat de la Riba.	Pla d´Imatge	Suelo	Un	1,00
Av. Carrilet	3	Sanear y pintar frontal acc. Prat de la Riba	Pla d´Imatge	Pared	M^2	5,57
Av. Carrilet	4	Pintar placas del techo de la CGE	Pla d´Imatge	Techo	M^2	13,68
Rambla Just Oliveres	1	Pintar mantas para canalizar filtraciones situadas en vía 1, junto a las escaleras.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	4,00
Can Serra	1	Pintar borde de andén	Pla d´Imatge	Suelo	M^2	126,00
Hostafrancs	1	Pintar parte de la bóveda de la estación.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	400,00
Línia 1	-	Pintar zebrejat obertura portes de línia 1.	Pla d'Imatge	Porta	Un	122,00

Transports Metropolitans de Barcelona

ACTUACIONS A LÍNIA 2

Estación	Actuación	Descripción	Clasificación	Elemento	UN	Total
SANT ANTONI	1	Paredes dependencias. Pintar parded de color blanco y arrmadero de color gris.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	256,47
SANT ANTONI	2	Pintar zona apertura de puerta. Entrada a dependencias.	Pla d´Imatge	Pavimento	M^2	2,00
SANT ANTONI	3	Cabina ACC. Pintar color rojo zona silla y colocar protector de pared antirozaduras.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	1,50
UNIVERSITAT	1	CGE paredes rojo	Pla d´Imatge	Pared	M^2	38,34
UNIVERSITAT	2	Pintar zona apertura de 2 puerta. Entrada a dependencias.	Pla d´Imatge	Pavimento	M^2	2,00
UNIVERSITAT	3	Pintar puerta dependencias	Pla d´Imatge	Puerta	Un	1,85
UNIVERSITAT	4	Pintar hastiales andenes.	Pla d´Imatge	Hastial	M^2	2000,00
UNIVERSITAT	5	Pintar paredes final andén.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	48,00
UNIVERSITAT	6	Zócalo superior Subvestíbulo.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	10,00
P. DE GRACIA	1	Hastial vía 1. Pintar solo una pequeña zona	Pla d´Imatge	Pared	M^2	50,00
P. DE GRACIA	4	Enlace L4 Trintat Nova, techo	Pla d´Imatge	Techo	M^2	2,25
TETUAN	1	Hastiales vía 1 y vía 2, limpiar y pintar	Pla d´Imatge	Pared	M^2	2000,00
TETUAN	2	Pintar señalización apertura de puerta dependencias	Pla d´Imatge	Suelo	M^2	1,00
TETUAN	3	Pasillo distribuidor dependencias.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	9,20
TETUAN	4	Pintar paredes Cuarto baja tensión	Pla d´Imatge	Pared	M^2	57,50
MONUMENTAL	1	Pintar paredes Cuarto de baja	Pla d´Imatge	Pared	M^2	59,80
MONUMENTAL	2	Pintar puerta dependencias BT, solo exterior	Pla d´Imatge	Pueta	Un	2,00
MONUMENTAL	3	Pintar señalización apertura de puerta dependencias	Pla d´Imatge	Suelo	M^2	2,00
MONUMENTAL	4	Pintar pared pasillo dependencias.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	50,00
MONUMENTAL	5	Pintar zócalo sup. lavabo masculino	Pla d´Imatge	Pared	M^2	4,00
MONUMENTAL	6	Pintar paredes distribuidor dependencias cuarto de baja	Pla d´Imatge	Pared	M^2	55,50
SAGRADA FAMILIA	1	Pintar CGE	Pla d´Imatge	Pared	M^2	37,50
SAGRADA FAMILIA	2	Pintar Zona patines con arrimadero.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	20,00
SAGRADA FAMILIA	3	Pintar pared distribuidor parte trasera COL.	Pla d´Imatge	Pared/chapa	M^2	48,00
SAGRADA FAMILIA	4	Pintar dependencia junto entrada a COL, acceso a CCM2.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	72,80

BAC DE RODA	1	Pintar pared vest1, incluidas dos puerta por el exterior	Pla d´Imatge	Pared	M^2	34,50
BAC DE RODA	2	Pintar paredes distribuidor lavabo masculino	Pla d´Imatge	Pared	M^2	11,00
BAC DE RODA	3	Bancos andenes, tubos metálicos sanear y pintar	Pla d´Imatge	Bancos	M^2	200,00
BAC DE RODA	4	28 pilares metálicos en bancos, sanear y pintar	Pla d´Imatge	Bancos	M^2	33,60
BAC DE RODA	5	2 dependencias vest1	Pla d´Imatge	Pared	M^2	75,00
SANT MARTI	1	Pintar dependencia limpieza vest. principal.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	73,60
SANT MARTI	2	Dependencias Vest Sec, pintar 4 puertas. Mantener señalización corporativa.	Pla d´Imatge	Puerta	M^2	4
VERNEDA	2	Mitad de andén vía 1, sanear y pintar soportes de hierro	Pla d´Imatge	Soporte	M^2	3,00
VERNEDA	3	Mitad de andén vía 1, sanear y pintar jácena.	Pla d´Imatge	Jácena	M^2	1,00
VERNEDA	4	Pintar pasamanos de las 4 escaleras de gato.	Pla d´Imatge	Pasamanos metálico	M^2	4,00
VERNEDA	5	Pintar parte de la bóveda en su paso bajo.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	50,00
VERNEDA	6	Sanear y pintar techo andén vía 2, zona ascensor	Pla d´Imatge	Techo	M^2	2,00
VERNEDA	7	Pintar soportes pasamanos de bajada de vestíbulo a andenes en ambas vías.	Pla d´Imatge	Pasamanos metálico	M^2	50,00
VERNEDA	8	Pintar cantoneras de la estación.	Pla d´Imatge	Perfil metálico	M^2	12,00
VERNEDA	9	Pintar puerta dependencias, 2 simples y 1 doble. Ambos lados.	Pla d´Imatge	Puerta	Un	3,00
VERNEDA	10	Pintar apertura de puerta dependencias.	Pla d´Imatge	Puerta	M^2	1,00
VERNEDA	11	Pintar techo lavabos	Pla d´Imatge		M^2	8,00
VERNEDA	12	Sanear y pintar 2 jácenas en vest. princ. y parte del techo.	Pla d´Imatge	Jácenas	M^2	6,00
VERNEDA	13	Pintar paredes cuarto comunicaciones.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	50,00
VERNEDA	14	Pintar perfilería y barandillas de los dos accesos. (1 Un -> 1 Acceso)	Pla d´Imatge	Barandilla	Un	2,00
VERNEDA	15	Pintar pared cuarto de baja.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	20,00
VERNEDA	16	Pintar zócalo superior distribuidar dependencias.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	12,50
VERNEDA	17	Pintar techo distribuidor dependencias.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	7,00
VERNEDA	18	Sanear y pintar marco de entrada del acceso Santander.	Pla d´Imatge	Perfilería	Ml	8,00
VERNEDA	19	Sanear y pintar techo acc. Santander.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	4,50

VERNEDA	20	Pintar techo cuarto de limpieza, mas 0,25 de zócalo de pared.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	3,50
VERNEDA	21	Sanear y pintar entrada bóveda túnel. Ambos lados.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	96,00
VERNEDA	24	Pintar pasamanos de salida de emergencias. 4 pasamanos.	Pla d´Imatge	Pasamanos metálico	M^2	80,00
VERNEDA	25	Pintar puertas de emergencias de vía 1 y 2 y pared.	Pla d´Imatge	Puerta	Un	2,00
ARTIGUES	1	Salida de emerg sanear y pintar puertas	Pla d´Imatge	Puerta	M^2	2,00
ARTIGUES	2	Salida de emerg pintar pasamanos	Pla d´Imatge	Pasamanos metálico	M^2	100,00
ARTIGUES	3	Sanear y pintar tubos ventilacion andenes, ambas vías.	Pla d´Imatge	Ventilación	M^2	75,00
ARTIGUES	4	Zócalo superior pare cab vía1	Pla d´Imatge	Pared	M^2	2,00
ARTIGUES	5	Señales de parada. Decapar goma borde de anden.	Pla d´Imatge	Señal de parada	M^2	2,00
ARTIGUES	6	Pintar escaleras de gato	Pla d´Imatge	Escalera	M^2	4,00
ARTIGUES	7	Señalizacion apertura de puertas	Pla d´Imatge	Suelo	M^2	4,00
ARTIGUES	8	Frontal bajada cabecera andén vía 2	Pla d´Imatge	Pared	M^2	6,71
ARTIGUES	9	Pintar parted zócalo sup. distribuidor dependencias	Pla d´Imatge	Pared	M^2	29,75
ARTIGUES	10	Pintar puertas dependencias	Pla d´Imatge	Puerta	Un	8,00
ARTIGUES	11	Pintar techo cuarto de limpieza, mas 0,25 de zócalo de pared.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	2,00
ARTIGUES	12	Techo distribuidara	Pla d´Imatge	Techo	M^2	2,00
ARTIGUES	13	Pintar paredes Cuarto de Baja	Pla d´Imatge	Pared	M^2	33,00
ARTIGUES	14	Pintar plancha de suelo Cuarto de Baja	Pla d´Imatge	Suelo	M^2	4,00
SANT ROC	1	Pintar zócalo superior cuarto de limpieza	Pla d´Imatge	Pared	M^2	5,00
SANT ROC	2	Pintar zócalo superior lavabo femenino	Pla d´Imatge	Pared	M^2	4,88
SANT ROC	3	Pintar zócalo superior cuarto máquinas de limpieza.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	7,11
SANT ROC	4	Pintar techo cuarto SAI.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	12,00
SANT ROC	5	Pintar zócalo superior cuarto SAI	Pla d´Imatge	Pared	M^2	7,00
SANT ROC	6	Pintar paredes distrib dependencias.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	26,00
SANT ROC	7	Pintar techo distribuidor dependencias.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	7,00
SANT ROC	8	Pintar paredes cuarto serrín.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	15,60
SANT ROC	9	Limpiar y pintar paredes Cuarto de Baja.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	0,00

SANT ROC	10	Pintar zócalo superior Cuarto CCP	Pla d´Imatge	Pared	M^2	9,50
SANT ROC	11	Pintar paredes cuarto GSM.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	18,20
SANT ROC	12	Pintar Techo CGE.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	22,00
SANT ROC	13	Sanear y pintar pasamanos salidas de emergencias de los dos andenes.	Pla d´Imatge	Pasamanos metálico	M^2	100,00
SANT ROC	14	Sanear y pintar rejillas situadas en las paredes de los andenes de vía 1 y vía 2.	Pla d´Imatge	Rejillas	M^2	5,00
SANT ROC	15	Sanear y pintar (Pintura RF) viga de acero hasta un metro de alto, junto ascensor de andén de vía 1 y 2.	Pla d´Imatge	Estructura	M^2	4,00
SANT ROC	16	Sanear y pintar conducto de ventilación de vía 1.	Pla d´Imatge	Conducto	M^2	30,00
SANT ROC	17	Sanear y pintar conducto de ventilación de vía 2.	Pla d´Imatge	Conducto	M^2	30,00
SANT ROC	18	Pintar parte superior de hastial en cola de vía 1.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	40,00
SANT ROC	19	Sanear y pintar zonas puntuales de la estrucctura metálica que soporta las luminarías en los dos andenes.	Pla d´Imatge	Estructura	M^2	30,00
SANT ROC	20	Sanear y pintar puertas dependencias por ambas caras.	Pla d´Imatge	Puerta	Un	4,00
SANT ROC	21	Pintar soporte tracter en cabecera de vía 2.	Pla d´Imatge	Estructura	M^2	0,25
SANT ROC	22	Sanear y pintar pared superior vest. 0 dirección salida Alfonso XII.	Pla d´Imatge	Pared	M^2	7,50
SANT ROC	23	Sanear y pintar barandillas de los dos accesos.	Pla d´Imatge	Barandilla	Ml	44,00
GORG	1	Pintar techo cuarto SAI.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	15,78
GORG	2	Pintar techo cuarto de limpieza.	Pla d´Imatge	Techo	M^2	4,20
GORG	3	Pintar paredes Cuarto de Baja	Pla d´Imatge	Pared	M^2	49,40
BADALONA	1	Paredes CGE	Pla d´Imatge	Pared	M^2	67,60
BADALONA	2	Pared acceso V3	Pla d´Imatge	Pared	M^2	5,00

ACTUACIONS A LÍNIA 3

Estación	Actuación	Descripción	Clasificación	Elemento	UN	Total
Tarragona	1	Sanear y pintar paredes acceso Aragó.	Plan de Imagen	Pared	M2	106,60
Tarragona	2	Sanear y pintar paredes acceso Tarragona. Solo la parte de aplacado antiguo de color crema.	Plan de Imagen	Pared	M2	65,00
Tarragona	3	Sanear y pintar paredes acceso Valencia.	Plan de Imagen	Pared	M2	57,20
Tarragona	4	Sanear y pintar techo acceso Elisi.	Plan de Imagen	Techo	M2	70,00
Tarragona	5	Pintar doble puerta aula 5 de formación.	Plan de Imagen	Puerta	Un	2,00
Tarragona	6	Reparar y pintar franjas negro-amarillo, escalón de entrada a aula 5 de formación.	Plan de Imagen	Escalón	Un	1,00
Tarragona	7	Pintar doble puerta aula 1 de formación. Incluido marco de puerta.	Plan de Imagen	Puerta	Un	2,00
Tarragona	8	Pintar doble puerta aula 2 de formación. Incluido marco de puerta.	Plan de Imagen	Puerta	Un	2,00
Tarragona	9	Pintar doble puerta aula 3 de formación.	Plan de Imagen	Puerta	Un	2,00
Tarragona	10	Pintar doble puerta aula 4 de formación. Incluido marco de puerta.	Plan de Imagen	Puerta	Un	2,00
Poblesec	1	Sanear y pintar hastial y bóveda vía 1.	Plan de Imagen	Bóveda y hastial	M2	1235,00
Poblesec	2	Sanear y pintar hastial y bóveda vía 2.	Plan de Imagen	Bóveda y hastial	M2	1235,00
Poblesec	3	Sanear y pintar techo acceso Parlament.	Plan de Imagen	Techo	M2	80,00
Poblesec	4	Pintar señalización apertura de puerta.	Plan de Imagen	Suelo	Un	2,00
Poblesec	5	Decapar zona roja de suelo en vest. 00 Incluido señal de información.	Plan de Imagen	Suelo	M2	8,00
Lliceu	1	Pintar doble puerta entrada a la CGE de color negro por ambos lados.	Plan de Imagen	Puerta	Un	1,00
Lliceu	2	Pintar apertura de puerta en andén vía 2. De 2,5m	Plan de Imagen	Suelo	Un	3,00
Lliceu	3	Pintar apertura de puerta en andén vía 1. De 1 m	Plan de Imagen	Suelo	Un	3,00
Catalunya	1	Pintar paredes del cuarto de Baja.	Plan de Imagen	Pared	M2	41,60

Passeig de Gràcia	1	Pintar paredes del cuarto de Baja.	Plan de Imagen	Pared	M2	60,00
Diagonal	1	Pintar zona bóveda de la estación	Plan de Imagen	Techo	M2	300,00
Diagonal	2	Pintar techo lavabos vest. secundario.	Plan de Imagen	Techo	M2	15,00
Diagonal	3	Pintar zócalo superior en lavabos vest. secundario.	Plan de Imagen	Pared	M2	13,50
Diagonal	4	Sanear, reparar y pintar distribuidor lavabos en vest. secundario.	Plan de Imagen	Pared	M2	39,00
Diagonal	5	Pintar techo distribuidor dependencias vest. secundario.	Plan de Imagen	Techo	M2	13,00
Fontana	1	Sanear y pintar barrandilla junto al teléfono selectivo cabecera vía 1	Plan de Imagen	Barandilla	ML	5,00
Fontana	2	Sanear y pintar escarelas de gato.	Plan de Imagen	Escalera	Un	2,00
Fontana	3	Sanear y pintar caja y mástil de teléfono selectivo de ambas vías.	Plan de Imagen	Teléfono	Un	2,00
Lesseps	1	Sanear y pintar paredes pasillo dependencias	Plan de Imagen	Pared	M2	72,80
Mundet	1	Sanear y pintar paredes comedor	Plan de Imagen	Pared	M2	90,00
Mundet	2	Sanear y pintar paredes pasillo dependencias	Plan de Imagen	Pared	M2	330,00
Trinitat Nova	1	Pintar doble puerta acceso a dependencias por ambas caras.	Plan de Imagen	Puerta	Un	1,00
Trinitat Nova	2	Pintar paredes Véstibulo principal	Plan de Imagen	Pared	M2	60,00

4. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

La documentació gràfica de les diferents actuacions de pintura, es detalla als tres documents adjunts a la licitació:

L1 - Documentació gràfica

L2 - Documentació gràfica

L3 - Documentació gràfica

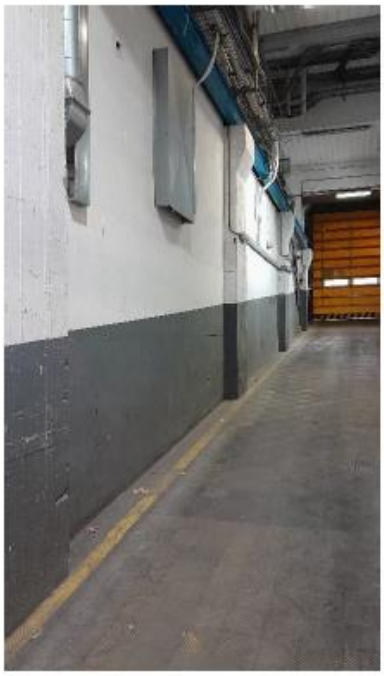
DEPARTAMENT D'INFRASTUCTURES

Ubicació:	**Data inspecció MIET:**
Empresa adjudicatària:	**Data tancament:**

UBICACIÓ		LINIA		NºESTACIÓ	

REPORTATGE FOTOGRÀFIC







LOCALITZACIÓ

REPORTATGE FOTOGRÀFIC ESTAT FINAL

Albert Albacete Belzunces
Tècnic de manteniment d'Infraestructures