

SECRETARIA GENERAL

Expedient: 2026/11585

Assumpte: contractació del subministrament d'un camió cistella en la modalitat d'arrendament amb opció de compra destinat a la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni

INFORME DE SECRETARIA

I. FETS

1. El 28 de setembre de 2026 la Unitat d'Espai Públic redacta el plec de prescripcions tècniques regulador de la contractació, mitjançant procediment obert simplificat i tramitació ordinària, del subministrament d'un camió cistella en la modalitat d'arrendament amb opció de compra destinat a la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni (en endavant, el PPT).

2. El 29 de setembre de 2026 la Unitat d'Espai Públic redacta, de conformitat amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, la LCSP), la memòria justificativa de la necessitat i idoneïtat de la contractació del subministrament objecte del PPT (en endavant, la memòria).

3. L'1 d'octubre de 2026 la Intervenció municipal comptabilitza, amb motiu de la licitació de referència, i amb càrrec a l'aplicació pressupostària 53.1711.2040001 - Rènting camió cistella per enllumenat i jardiners, les reserves de crèdit (RC) següents:

Exercici	Import
2026	5.469,20€
2027	32.815,20€
2028	32.815,20€
2029	32.815,20€
2030	35.211,00€

4 El 7 d'octubre de 2026 l'Alcaldia dicta la Resolució número 2026/5235, mitjançant la qual acorda incoar l'expedient número 2026/11585 (en endavant, l'expedient), ordena la redacció del plec de clàusules administratives particulars regulador d'aquesta licitació i de la posterior execució del contracte (en endavant, el PCAP), i sol·licita l'emissió dels informes preceptius previstos a la disposició addicional tercera de la LCSP.

5. El 13 d'octubre de 2026 s'incorpora a l'expedient la proposta de PCAP.

6. El present informe, sol·licitat el 13 d'octubre de 2026, es redacta a l'empara de l'apartat vuitè de la disposició addicional tercera de la LCSP en relació amb l'article 3.3.h) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional.

II. MARC NORMATIU

El contracte es subjecta, amb caràcter principal, a la LCSP i a la resta de normativa que s'indica a continuació:

a) El Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, aplicable únicament en aquells aspectes que no s'oposin ni contradiguin la LCSP.

b) El Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques (en endavant, el RGLCAP), en allò que no resulti derogat o incompatible amb la normativa vigent.

c) El Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, en els preceptes que continuïn vigents, i el Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, en allò que resulti aplicable i, en particular, en les seves previsions sobre divisió dels contractes en lots, així com la resta de normativa autonòmica catalana aplicable en matèria de contractació.

d) El Reglament Delegat (UE) 2025/2152 de la Comissió, de 22 d'octubre de 2025, que modifica la Directiva 2014/24/UE pel que fa als llindars dels contractes públics per als anys 2026 i 2027.

e) La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

f) El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

g) El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en relació amb la consignació pressupostària i el règim de despesa plurianual (en endavant, el TRLRHL).

h) La Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

i) La Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic.

j) El Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desplega la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, tenint en compte que el PCAP no preveu la revisió de preus del contracte.

k) La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

l) La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

m) La Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

n) La Llei 29/2010, de 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, en els preceptes que continuïn vigents i resultin aplicables.

- o) El Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, en relació amb el tractament de dades personals que es pugui produir durant la licitació i l'execució del contracte.
- p) L'Ordre VEH/172/2017, de 25 de juliol, d'aprovació de les aplicacions de la Plataforma de serveis de contractació pública i del Sobre digital, en allò que resulti aplicable a la tramitació electrònica del procediment d'adjudicació.
- q) El Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en relació amb les característiques tècniques, l'homologació i les condicions exigibles per a la circulació del camió cistella objecte del contracte.
- r) El Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, en relació amb les inspeccions i les condicions de manteniment de l'aptitud per a la circulació del vehicle durant la vigència del contracte.
- s) El Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en allò que resulti aplicable al camió cistella i a la seva plataforma elevadora de persones.
- t) La resta de normativa sectorial, tècnica, industrial, mediambiental, de seguretat viària, homologació, manteniment i qualitat aplicable al vehicle i als seus equips i accessoris, incloses les normes tècniques UNE i EN que resultin exigibles, especialment les relatives a les plataformes elevadores mòbils de personal, d'acord amb les característiques i especificacions establertes al PPT. La referència que la clàusula 11 del PPT fa al Reglament (CE) 1400/2002 de la Comissió s'ha de revisar, atès que aquest Reglament ha deixat de ser aplicable i ha estat substituït pel Reglament (UE) 461/2010, extrem que convé verificar en la redacció definitiva del PPT.
- u) Els articles 16, 29 i 298 i següents de la LCSP, en relació amb la qualificació jurídica del contracte com a contracte administratiu de subministrament, la seva durada i el règim jurídic específic dels contractes d'arrendament de béns mobles amb opció de compra, així com les obligacions relatives al lliurament, la recepció i l'execució de les prestacions contractuals.

El contracte es regeix, així mateix, pel PCAP i pel PPT, que estableixen les condicions administratives i tècniques que han de regir la seva adjudicació i execució, incloses les prestacions relatives al manteniment integral, la reparació d'avaries, l'assegurança del vehicle i l'eventual exercici de l'opció de compra.

III. NATURALESA JURÍDICA

El contracte objecte del present expedient té la qualificació de contracte administratiu de subministrament, d'acord amb els articles 12.1, 16 i 25.1.a) de la LCSP, en tant que el seu objecte consisteix en l'arrendament d'un camió cistella amb opció de compra, destinat principalment a les tasques de manteniment de l'enllumenat públic que duu a terme la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni.

De conformitat amb l'article 16.1 de la LCSP, tenen la consideració de contractes de subministrament els que tenen per objecte l'adquisició, l'arrendament financer o l'arrendament,

amb opció de compra o sense, de productes o béns mobles. En conseqüència, la modalitat d'arrendament amb opció de compra prevista en aquest expedient s'inclou expressament en l'àmbit d'aplicació d'aquest precepte.

El contracte comprèn, a més de la cessió d'ús del vehicle durant el període d'arrendament, les prestacions de manteniment integral, reparació d'avaries i assegurança a tot risc, en els termes establerts al PPT i al PCAP. Aquestes prestacions es configuren com a obligacions vinculades a l'arrendament del vehicle, sense alterar la qualificació jurídica del contracte com a contracte de subministrament.

La durada prevista és de quaranta-vuit mesos, comptats des de la data de recepció del vehicle per part de l'Ajuntament. Un cop finalitzat aquest termini, l'Ajuntament podrà exercir l'opció de compra mitjançant el pagament del valor residual establert contractualment o, alternativament, retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, d'acord amb les condicions fixades als plecs.

Pel que fa al règim econòmic, el contracte estableix un preu a tant alçat per les quotes d'arrendament i manteniment, així com preus unitaris per les eventuais diferències de quilometratge, per excés o per defecte, respecte del quilometratge previst. Igualment, es fixa un valor residual per a l'exercici eventual de l'opció de compra.

En conseqüència, resulten aplicables les disposicions específiques dels contractes de subministrament regulades als articles 298 i següents de la LCSP, amb especial consideració a l'obligació de distingir, en els contractes d'arrendament de béns mobles, les quantitats que corresponguin al manteniment de les que constitueixin el preu de l'arrendament.

IV. OBJECTE

L'objecte del contracte és el subministrament d'un camió cistella mitjançant arrendament amb opció de compra, en la modalitat de rènting, amb el conjunt d'aparells tècnics i accessoris necessaris per destinar-lo principalment a les tasques de manteniment de l'enllumenat públic que duu a terme la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, d'acord amb les determinacions establertes al PPT i al PCAP.

El subministrament comprèn les prestacions següents:

- El lliurament i la posada a disposició d'un camió cistella amb una plataforma elevadora de persones de divuit metres d'alçada de treball, degudament equipat i amb les característiques tècniques establertes al PPT.
- L'arrendament del vehicle durant un període de quaranta-vuit mesos, comptats des de la data de recepció per part de l'Ajuntament.
- El manteniment integral del vehicle i de la plataforma elevadora, incloses les revisions periòdiques, el manteniment preventiu i la substitució de peces per desgast derivat de l'ús ordinari.
- La reparació de les avaries mecàniques i elèctriques del vehicle, en els termes establerts al PPT.
- L'assegurança a tot risc del vehicle, amb les cobertures mínimes especificades al PPT.

- La formació específica del personal municipal encarregat de la utilització del camió cistella, que s'haurà d'impartir en el moment del seu lliurament.
- La possibilitat d'exercir una opció de compra sobre el vehicle un cop finalitzat el període d'arrendament, mitjançant el pagament del valor residual fixat contractualment.

Així mateix, el contracte preveu un quilometratge estimat de quaranta mil quilòmetres durant la seva vigència, amb una previsió anual de deu mil quilòmetres. Les diferències de quilometratge per excés o per defecte es regularitzaran en finalitzar el contracte, d'acord amb els preus unitaris establerts a l'oferta de l'empresa adjudicatària.

Aquesta definició compleix el que disposen els articles 35.1.c) i 99.1 de la LCSP, en tant que:

- L'objecte es troba clarament determinat.
- Les prestacions es defineixen amb precisió material i funcional.
- S'evita qualsevol indeterminació que pugui afectar la concurrència o la correcta execució del contracte.
- S'identifiquen les característiques tècniques mínimes del vehicle, els seus equips i accessoris, així com les prestacions de manteniment, reparació i assegurança incloses en l'arrendament, mitjançant les especificacions incorporades a la documentació contractual.

Els codis CPV identificats a la memòria justificativa i al PCAP són els següents:

- 66114000-2, serveis d'arrendament financer.
- 34142100-5, camions amb plataforma elevadora.

El codi 66114000-2 correspon a serveis d'arrendament financer, mentre que l'objecte del contracte és un subministrament en modalitat de rënting. Atès que els codis CPV incideixen en la determinació de la similitud dels subministraments als efectes de la solvència tècnica, es recomana revisar-lo i mantenir com a codi principal el 34142100-5.

D'acord amb l'article 99.3.b) de la LCSP, no es divideix el contracte en lots per raons funcionals i de coordinació de l'execució, justificades a la memòria i al PCAP.

La documentació preparatòria considera que les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte, consistents en el subministrament del vehicle mitjançant arrendament amb opció de compra, el manteniment integral, la reparació d'avaries i l'assegurança, requereixen una execució coordinada que garanteixi l'operativitat del camió cistella durant tota la vigència contractual.

La configuració del contracte com una prestació única permet:

- Garantir una unitat de responsabilitat contractual respecte del vehicle i de les prestacions complementàries associades al seu arrendament.
- Coordinar adequadament les actuacions de manteniment preventiu i correctiu, les reparacions i les eventuais substitucions del vehicle.

- Facilitar el seguiment i el control del compliment de les obligacions contractuals per part de la Unitat d'Espai Públic.
- Evitar possibles conflictes de responsabilitat entre diferents contractistes en cas d'avaries, incidències o necessitats de reparació del vehicle.
- Assegurar la continuïtat operativa del vehicle destinat al manteniment de l'enllumenat públic municipal.

En conseqüència, segons la justificació incorporada a la memòria i al PCAP, la divisió en lots podria dificultar la coordinació i l'execució unitària del subministrament, per la qual cosa la decisió de no dividir el contracte en lots es fonamenta en l'article 99.3.b) de la LCSP.

V. TRAMITACIÓ

Es proposa la tramitació ordinària mitjançant procediment obert simplificat, de conformitat amb l'article 159 de la LCSP, el qual resulta aplicable a la vista del valor estimat del contracte (en endavant, el VEC), de cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€), i de l'examen del seu objecte i dels criteris d'adjudicació previstos al PCAP, tenint en compte:

a) Que el seu VEC sigui igual o inferior a dos milions d'euros (2.000.000,00€) en el cas de contractes d'obres i, en el cas dels contractes de subministrament i de serveis, que sigui inferior al lílindar establert per als contractes subjectes a regulació harmonitzada.

Aquest requisit es compleix en el present expedient, atès que el VEC és de cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€), calculat de conformitat amb l'article 101 de la LCSP, import inferior al lílindar de dos-cents setze mil euros (216.000,00€) aplicable, des de l'1 de gener de 2026, als contractes de subministrament adjudicats per les entitats que integren l'Administració local, d'acord amb el Reglament Delegat (UE) 2025/2152 de la Comissió, de 22 d'octubre de 2025.

b) Que entre els criteris d'adjudicació que preveu el PCAP no n'hi ha cap d'avaluable mitjançant judici de valor, essent tots els criteris avaluables automàticament mitjançant fórmules o paràmetres objectius.

En concret, l'apartat S del quadre de característiques del PCAP preveu els criteris d'adjudicació següents:

1r. Fins a vuitanta punts, per l'oferta econòmica, en funció del percentatge de descompte ofert respecte dels preus d'arrendament de sortida previstos a l'annex 1 del PCAP.

2n. Fins a deu punts, per la millora a la baixa del preu unitari corresponent als quilòmetres recorreguts en excés respecte del quilometratge previst al PPT, amb un preu màxim de cinc cèntims per quilòmetre (0,0500€/km), IVA exclòs.

3r. Fins a deu punts, per la millora a l'alça del preu unitari corresponent als quilòmetres recorreguts de menys respecte del quilometratge previst al PPT, amb un preu mínim de tres cèntims per quilòmetre (0,0300€/km), IVA exclòs.

La totalitat dels criteris és, per tant, quantificable automàticament, sense que sigui necessària l'emissió d'un judici tècnic de valor.

c) Que totes les persones licitadores han d'estar inscrites en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic (en endavant, el ROLECE) o, quan escaigui, de conformitat amb el que estableix l'article 96.2 de la LCSP, en el Registre electrònic d'empreses licitadores de la Generalitat de Catalunya (en endavant, el RELI), en la data final de presentació de les ofertes.

A aquests efectes, també es considera admissible la proposició de la persona licitadora que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el registre corresponent, juntament amb la documentació preceptiva, abans de la finalització del termini de presentació de les ofertes, sempre que aquesta sol·licitud no hagi estat objecte de requeriment d'esmena.

L'exigència d'inscripció registral és aplicable sempre que no es limiti la concurrència, en els termes establerts a l'article 159.4.a) de la LCSP.

d) Que no és procedent la constitució d'una garantia provisional per part de les persones licitadores, d'acord amb els articles 106 i 159.4.b) de la LCSP, tal com estableix expressament l'apartat K del quadre de característiques del PCAP.

e) Que les proposicions s'han de presentar necessàriament i únicament per mitjans electrònics a través de l'eina de Sobre Digital de la Plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els plecs.

La presentació de l'oferta exigeix la declaració responsable del signant respecte de les circumstàncies següents:

1r. Que disposa de la representació de la societat que presenta l'oferta.

2n. Que la persona licitadora disposa de la solvència econòmica, financera i tècnica o professional exigida.

3r. Que disposa de les autoritzacions necessàries per exercir l'activitat.

4t. Que no està incursa en cap prohibició de contractar.

5è. Que, si escau, existeix el compromís d'integració de solvència amb mitjans externs a què es refereix l'article 75.2 de la LCSP.

A aquests efectes, el model de declaració responsable incorporat com a annex 1 del PCAP recull aquestes manifestacions.

Adicionalment, en cas que l'empresa sigui estrangera, la declaració responsable inclou la submissió als jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre per a totes les incidències que, directament o indirectament, puguin derivar-se del contracte, amb renúncia, si escau, al fur jurisdiccional estranger que li pugui correspondre.

En el supòsit que l'oferta la presenti una unió temporal d'empresaris, cadascuna de les empreses integrants ha de presentar la corresponent declaració responsable i la proposició s'ha

d'acompanyar del compromís de constitució formal de la unió temporal en cas de resultar adjudicatària.

f) Que l'oferta s'ha de presentar en un únic sobre electrònic, identificat al PCAP com a sobre A/1, atès que tots els criteris d'adjudicació són objectius i quantificables mitjançant fórmules o paràmetres automàtics.

Aquest sobre ha de contenir la declaració responsable, la documentació exigida pels plecs i l'oferta avaluable mitjançant criteris automàtics, formulada d'acord amb el model de proposició econòmica incorporat com a annex 2 del PCAP.

Els sobres que contenen la proposició s'han d'obrir per l'ordre que sigui procedent de conformitat amb el que estableix l'article 145 de la LCSP. Els ha d'obrir la mesa de contractació a què es refereixen els articles 159.4.d) i 326.6 de la LCSP.

Atès que la licitació es tramita íntegrament per mitjans electrònics, l'obertura del sobre únic no ha de realitzar-se necessàriament en acte públic, de conformitat amb els articles 157.4 i 159.4.d) de la LCSP, sense perjudici de la publicitat que correspongui donar al resultat de l'obertura i a les actuacions de la mesa de contractació.

g) Atès que no es preveuen criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor, no és necessària la valoració prèvia per part dels serveis tècnics en els termes de l'article 159 de la LCSP, sense perjudici dels informes tècnics que puguin resultar necessaris per comprovar el compliment dels requeriments tècnics, verificar els càlculs efectuats mitjançant les fórmules establertes o analitzar la possible existència d'ofertes anormalment baixes.

En aquest sentit, l'apartat T del quadre de característiques del PCAP preveu que la determinació de les ofertes presumptament anormals es faci mitjançant els paràmetres objectius establerts a l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, calculats sobre l'oferta corresponent al preu de l'arrendament.

h) Que, en l'acte d'obertura del sobre únic, que ha de contenir la documentació exigida pels plecs i l'oferta avaluable mitjançant criteris quantificables, d'acord amb l'article 159.4 de la LCSP, la mesa de contractació procedirà a:

1r. Excloure, si escau, les ofertes que no compleixin els requeriments establerts als plecs, amb respecte a les possibilitats d'aclariment o esmena dels defectes materials o formals legalment esmenables.

2n. Avaluar i classificar les ofertes vàlidament admeses, d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts a l'apartat S del quadre de característiques del PCAP.

3r. Tramitar, si escau, el procediment previst a l'article 149 de la LCSP quan alguna oferta incorri en presumpció d'anormalitat, amb aplicació dels paràmetres objectius establerts a l'apartat T del quadre de característiques del PCAP.

4t. Formular la proposta d'adjudicació a favor de la persona licitadora que obtingui la millor puntuació global.

5è. Comprovar, mitjançant consulta al Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic o al registre autonòmic corresponent, que l'empresa proposada està degudament

constituïda, que el signant de la proposició disposa de poder suficient per formular-la, que la mercantil acredita la solvència econòmica, financera i tècnica exigida i que no concorre cap prohibició per contractar, sense perjudici de la documentació complementària que calgui requerir quan aquestes circumstàncies no constin acreditades en els registres corresponents.

6è. Requerir la persona licitadora proposada com a adjudicatària, mitjançant comunicació electrònica, perquè, en el termini de set dies hàbils a comptar de l'enviament del requeriment, constitueixi la garantia definitiva i porti, si escau, el compromís previst a l'article 75.2 de la LCSP, així com la resta de documentació justificativa que no consti inscrita en el registre de licitadors corresponent.

D'acord amb l'apartat K del quadre de característiques del PCAP, la garantia definitiva s'estableix en el cinc per cent (5%) del preu d'adjudicació, amb la previsió específica d'una garantia del cinc per cent (5%) sobre l'import de quatre mil euros (4.000,00€) previst per als quilòmetres d'excés. Cal corregir el model de declaració responsable de l'annex 1 del PCAP, que ofereix l'opció de constituir la garantia mitjançant retenció del preu, quan l'apartat K del quadre de característiques l'exclou expressament.

No és procedent requerir documentació relativa a l'adscripció efectiva de mitjans personals o materials en els termes de l'article 76.2 de la LCSP, atès que el PCAP no estableix cap compromís específic d'adscripció de mitjans.

Així mateix, d'acord amb l'apartat X.3 del quadre de característiques del PCAP, s'haurà d'aportar el certificat expedit per l'entitat asseguradora, en el qual constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de les assegurances exigides

Un cop presentada la garantia definitiva i, quan sigui preceptiu, amb la fiscalització prèvia del compromís de despesa per part de la Intervenció municipal en els termes del TRLRHL, en un termini màxim de cinc dies, es procedirà a adjudicar el contracte a favor de la persona licitadora proposada i, posteriorment, a la seva formalització.

i) Que, en els casos en què es presentin empresaris estrangers pertanyents a un Estat membre de la Unió Europea o a un Estat signatari de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, l'acreditació de la seva capacitat, solvència i absència de prohibicions per contractar podrà efectuar-se mitjançant consulta a la llista oficial corresponent d'operadors econòmics autoritzats de l'Estat membre o bé mitjançant l'aportació de la documentació acreditativa pertinent dins del termini concedit en el requeriment previ a l'adjudicació.

j) Que, atès que el VEC supera cent mil euros (100.000,00€), el contracte és susceptible de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44.1.a) de la LCSP, que inclou expressament els contractes de subministrament. Cal corregir l'apartat A de la clàusula 27 del PCAP, que limita aquest règim als «contractes de serveis», i adaptar la clàusula 12.3 del PCAP al termini de formalització de l'article 153.3 de la LCSP, segons el qual la formalització no es pot efectuar abans que transcorrin quinze dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació.

VI. SOLVÈNCIA I ADSCRIPCIÓ DE MITJANS

D'acord amb el PCAP, no és procedent l'exempció de l'acreditació de la solvència, en tractar-se d'un contracte amb un VEC superior a seixanta mil euros (60.000,00€). Per tant, les persones licitadores hauran d'acreditar les solvències següents:

a) Solvència econòmica i financera: disposar d'un volum anual de negocis que, referit al millor exercici dins dels tres darrers exercicis disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitat de l'empresa i de presentació de les ofertes, sigui almenys equivalent al cent per cent (100%) del VEC del contracte, és a dir, cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€).

El volum anual de negocis s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, o mitjançant els comptes anuals dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrita.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. En cas que no estiguin obligats a portar aquests llibres, podran acreditar la solvència mitjançant una declaració en què s'indiqui el volum global de negocis de l'empresa en cada anualitat, en els termes previstos al PCAP.

Així mateix, la inscripció en el RELI o en el ROLECE, sempre que les dades inscrites siguin vigents i suficients, permetrà acreditar els requisits de solvència econòmica i financera exigits.

b) Solvència tècnica o professional: haver executat, durant els darrers tres anys, contractes de subministrament d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, amb un import anual acumulat, referit a l'any de major execució, equivalent almenys al cent per cent (100%) del VEC, és a dir, cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€). Cal esmenar l'apartat J.2 del quadre de característiques del PCAP, que es refereix a l'import acumulat «en serveis de naturalesa similar», per referir-lo a subministraments.

A aquests efectes, les persones licitadores hauran de presentar una relació signada dels principals subministraments efectuats durant els darrers tres anys, amb indicació de la descripció del seu objecte, el preu, l'any d'execució i la identitat dels destinataris, públics o privats.

Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, s'acreditaran mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents de què disposi que acreditin l'execució dels subministraments declarats, fins a assolir el llindar de solvència requerit.

La similitud entre els subministraments acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte es determinarà de conformitat amb l'article 89.1.a) de la LCSP, atenent els criteris de correspondència entre prestacions que resultin aplicables i, en particular, els codis CPV identificats a la documentació contractual, sense perjudici de la necessitat que el PCAP concreti suficientment aquests criteris.

En el cas d'empreses de nova creació, entenent com a tals les que tinguin una antiguitat inferior a cinc anys, la solvència tècnica s'haurà d'acreditar mitjançant algun dels mitjans previstos a les

lletres b) a g) de l'article 89.1 de la LCSP, sense que resulti exigible la relació de subministraments executats prevista a la lletra a) del mateix article.

No s'exigeix cap compromís específic d'adscripció de mitjans personals o materials a l'execució del contracte en els termes de l'article 76.2 de la LCSP, tal com estableix expressament l'apartat J del quadre de característiques del PCAP.

Aquestes exigències són conformes als articles 74 i següents de la LCSP, així com als articles 87 i 89 del mateix text legal, relatius, respectivament, a la solvència econòmica i financera i a la solvència tècnica o professional en els contractes de subministrament, sense perjudici de les observacions que es formulen sobre la concreció de determinats requisits de solvència tècnica.

VII. ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ

L'òrgan de contractació és l'Alcaldia, de conformitat amb l'apartat primer de la disposició addicional segona de la LCSP, atès que el VEC, de cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€), no excedeix del deu per cent (10%) dels recursos ordinaris del pressupost municipal, ni, en tot cas, de l'import de sis milions d'euros (6.000.000,00€), i que la durada del contracte, de quaranta-vuit mesos, sense que els plecs prevegin pròrroques, no excedeix de quatre anys, tot i tenir caràcter plurianual.

Als efectes d'aquest còmput, es pren com a durada el període d'execució de la prestació principal, de quaranta-vuit mensualitats d'arrendament. Cal tenir present, però, que entre la formalització i la recepció del vehicle pot transcórrer un termini de lliurament de fins a noranta dies hàbils, de manera que, si es computés la durada total del vincle contractual, se superarien els quatre anys i la competència correspondria al Ple. Per evitar aquest risc, es recomana que el PCAP fixi expressament la durada del contracte de manera que, inclòs el termini de lliurament, no superi els quatre anys.

No obstant això, mitjançant la Resolució d'Alcaldia número 2023/3378, de 23 de juny de 2023, dictada en l'expedient número 2023/6506, i modificada posteriorment per les Resolucions d'Alcaldia números 2023/3421, 2023/3470 i 2023/3768, l'Alcaldia va delegar l'exercici d'aquesta competència en la Junta de Govern Local, delegació que es manté vigent en la data d'emissió del present informe.

En conseqüència, correspon a la Junta de Govern Local, per delegació de l'Alcaldia, aprovar l'expedient de contractació i el PCAP, autoritzar la despesa, disposar l'obertura del procediment d'adjudicació i adoptar la resta d'acords que corresponguin a l'òrgan de contractació durant la licitació i l'execució del contracte, sense perjudici de les competències que legalment tinguin caràcter indelegable.

VIII. EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ

Examinat l'expedient de contractació es constata que aquest incorpora la documentació preparatòria prevista a l'article 116 de la LCSP, si bé determinats extrems requereixen els aclariments o les esmenes que s'indiquen a continuació, d'acord amb el contingut de la memòria justificativa, el PPT i la proposta de PCAP:

√	La determinació de la necessitat pública que es pretén satisfer, consistent en la disponibilitat d'un camió cistella de divuit metres d'alçada de treball, destinat principalment a les tasques de manteniment de l'enllumenat públic que duu a terme la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni. La memòria justifica la necessitat i idoneïtat de la contractació, de conformitat amb els articles 28 i 116.4.e) de la LCSP.
√	La justificació de la insuficiència de mitjans propis prevista a l'article 116.4.f) de la LCSP no resulta exigible, atès que es tracta d'un contracte de subministrament i no d'un contracte de serveis. La memòria identifica la necessitat municipal de disposar d'un vehicle específic per executar les tasques de manteniment de l'enllumenat públic, sense que resulti preceptiva una justificació específica d'insuficiència de mitjans personals o materials en els termes de l'esmentat precepte.
√	La decisió de no dividir l'objecte del contracte en lots, motivada en la necessitat de garantir una unitat de responsabilitat i una execució coordinada de les prestacions d'arrendament del vehicle, manteniment integral, reparació d'avaries i assegurança a tot risc, atès que la seva execució independent podria generar dificultats tècniques i conflictes de responsabilitat entre diferents contractistes, d'acord amb els articles 99.3.b) i 116.4.g) de la LCSP.
√	La justificació de la durada del contracte, fixada en quaranta-vuit mesos, comptats des de la recepció del vehicle per part de l'Ajuntament, sense previsió de pròrroga i amb caràcter plurianual. La memòria considera adequat aquest termini atenent el desgast que experimenta el vehicle durant l'execució de les tasques pròpies, i estableix un termini màxim de lliurament de noranta dies hàbils a comptar de l'endemà de la formalització del contracte, d'acord amb l'article 29 de la LCSP. Cal unificar la terminologia de la clàusula 5 del PPT, que es refereix a «90 dies laborables», amb la del PCAP, que es refereix a dies hàbils.
√	L'elecció del procediment de licitació, procediment obert simplificat no subjecte a regulació harmonitzada, en funció del VEC de cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€), de la naturalesa del subministrament i de la configuració dels criteris d'adjudicació automàtics, d'acord amb els articles 116.4.a) i 159 de la LCSP.
-	La classificació exigible als licitadors, d'acord amb l'article 116.4.b) de la LCSP. Observació: no s'exigeix classificació empresarial, atès que es tracta d'un contracte de subministrament, de conformitat amb l'article 77.1.c) de la LCSP.
?	La determinació dels criteris de solvència econòmica i financera i de solvència tècnica o professional, amb una exigència equivalent al cent per cent (100%) del VEC, tant pel que fa al volum anual de negocis com a l'import anual acumulat de subministraments de naturalesa similar, referit a l'any de major execució dels darrers tres anys. Cal, però, concretar els criteris de similitud dels subministraments i establir expressament els mitjans d'acreditació de la solvència tècnica de les empreses de nova creació, d'acord amb els articles 74, 86, 87, 89 i 116.4.c) de la LCSP.
?	Els criteris d'adjudicació, configurats mitjançant criteris automàtics vinculats al preu de l'arrendament i manteniment del vehicle, al preu unitari per quilòmetre recorregut en excés i al preu unitari per quilòmetre recorregut de menys, amb una puntuació màxima de cent punts. Cal aclarir la discrepància existent entre els imports màxims del quilometratge d'excés establerts en diferents apartats del PCAP i comprovar l'adequació de les fórmules de valoració, de conformitat amb els articles 145 i 146 de la LCSP. En particular, cal: a) corregir la remissió de l'apartat S als «preus d'arrendament de sortida previstos a l'Annex 1», atès que el càlcul del PBL figura a l'annex 12 del PCAP; b) adaptar el model d'oferta de l'annex 2 perquè identifiqui la base sobre la qual s'aplica la baixa i reculli el desglossament entre el preu de l'arrendament i el cànon de manteniment exigít per l'article 298 de la LCSP; c) revisar la ponderació dels criteris relatius als preus quilomètrics, de vint punts en conjunt, desproporcionada en relació amb el seu pes econòmic real sobre la diferència de cinc mil quilòmetres estimada al PPT, i establir un preu màxim per als quilòmetres de defecte; i d)

	substituir la fórmula del criteri 3, que atorga puntuació a les ofertes que no milloren el preu mínim.
?	La determinació de les ofertes amb valors anormalment baixos, mitjançant la remissió als paràmetres objectius de l'article 85 del Reial decret 1098/2001, aplicats a l'oferta relativa al preu de l'arrendament. Cal verificar-ne l'adequació a la pluralitat de criteris d'adjudicació previstos, d'acord amb l'article 149 de la LCSP.
√	Les condicions especials d'execució del contracte, que inclouen obligacions de caràcter laboral, social i mediambiental, així com la designació d'una persona responsable de la bona marxa del servei d'arrendament i de la interlocució amb els serveis municipals, d'acord amb l'article 202 de la LCSP.
?	La justificació de les fórmules de valoració utilitzades, especialment pel que fa al criteri econòmic i als criteris relacionats amb les diferències de quilometratge. Cal completar la regulació del supòsit en què cap empresa presenti una baixa econòmica, per evitar una indeterminació matemàtica en l'aplicació de la fórmula, en els termes de l'article 146.2.b) de la LCSP.
?	El càlcul del VEC efectuat d'acord amb l'article 101 de la LCSP, fixat en cent vint-i-sis mil quatre-cents setanta-vuit euros (126.478,00€), tenint en compte les quotes d'arrendament i manteniment, el valor residual de l'opció de compra, la previsió econòmica relativa al quilometratge i les eventuais modificacions contractuals. Cal verificar la coherència del desglossament econòmic amb l'import total consignat i la justificació de les modificacions previstes. En particular, cal justificar o ajustar l'import de quatre mil euros (4.000,00€) previst per al quilometratge, atès que, aplicant el preu màxim a la diferència de cinc mil quilòmetres estimada al PPT, l'import resultant seria d'uns dos-cents cinquanta euros (250,00€).
?	El càlcul del pressupost base de licitació (en endavant, el PBL), determinat conforme a l'article 100 de la LCSP, per un import de cent trenta-nou mil cent vint-i-cinc euros amb vuitanta cèntims (139.125,80€), dels quals cent catorze mil nou-cents vuitanta euros (114.980,00€) corresponen a la base imposable i vint-i-quatre mil cent quaranta-cinc euros amb vuitanta cèntims (24.145,80€) a l'IVA, amb una distribució plurianual entre els exercicis 2026 i 2030. Cal comprovar la coherència entre el PBL, el valor residual de l'opció de compra i els diferents conceptes econòmics que integren el contracte. Així mateix, cal justificar el valor residual de dos mil cinc-cents euros (2.500,00€), que la memòria qualifica de congruent amb les taules d'amortització de l'Agència Tributària sense acreditar-ho.
?	Les modificacions previstes a l'apartat V del quadre de característiques, fins al deu per cent (10%) del PBL, IVA exclòs, és a dir, onze mil quatre-cents noranta-vuit euros (11.498,00€), destinades exclusivament a l'excés de quilometratge. Aquest import és desproporcionat en relació amb l'escenari de quilometratge del PPT i no compleix l'exigència de formulació clara, precisa i inequívoca de l'article 204.1 de la LCSP. Cal dimensionar-lo d'acord amb aquest escenari i suprimir la referència a les pròrroques, que no estan previstes.
√	La previsió de penalitats per incompliment contractual, incloses les relatives a la demora en el compliment dels terminis, al compliment defectuós de les prestacions i a l'incompliment de les condicions especials d'execució, en els termes previstos als articles 192, 193 i 194 de la LCSP.
√	La regulació de la subcontractació, permesa en els termes de l'article 215 de la LCSP, sense que el PCAP estableixi prestacions que hagin de ser executades obligatòriament i de manera directa per l'empresa adjudicatària, d'acord amb el que estableix el PCAP.
√	L'informe de reserva de crèdit, acreditatiu de l'existència de crèdit adequat i suficient per a cada una de les anualitats del contracte, sense perjudici del que s'exposa a l'apartat XI.
√	El PCAP.
√	El PPT. No obstant això, cal esmenar la clàusula 10, que identifica el vehicle per referència a marques i models «o similar», per adequar-la a l'article 126.6 de la LCSP (menció «o

	equivalent» i justificació de l'excepcionalitat), i la clàusula 4, que designa l'Ajuntament com a prenedor de l'assegurança a tot risc, quan aquesta prestació va a càrrec del contractista.
--	--

IX. CONTINGUT MÍNIM DEL PCAP

Examinat el PCAP es constata que aquest inclou, des del punt de vista formal i material, les determinacions essencials exigibles per la normativa de contractació pública, d'acord amb el que disposen els articles 35, 122, 124, 125, 131, 139, 145, 146, 149, 202 i concordants de la LCSP, sense perjudici dels aclariments i les esmenes assenyalats en els apartats anteriors del present informe.

En particular, el PCAP incorpora de manera ordenada les determinacions relatives a l'objecte del contracte, el règim jurídic aplicable, la durada contractual i la seva naturalesa plurianual, el PBL i el VEC, els requisits de capacitat d'obrar i de solvència econòmica, financera i tècnica o professional de les persones licitadores, el règim de garanties, les condicions especials d'execució, el règim de subcontractació, les penalitats per incompliment, les causes de resolució i el règim de modificacions contractuals previstes, en els termes admesos per la LCSP.

Així mateix, el PCAP estableix els criteris d'adjudicació, tots ells objectius i quantificables mitjançant fórmules o paràmetres automàtics, vinculats a l'oferta econòmica relativa a l'arrendament del camió cistella i als preus unitaris aplicables a les diferències de quilometratge, per excés o per defecte, respecte del quilometratge previst al PPT. Aquests criteris es troben vinculats a l'objecte del contracte i orientats a la determinació de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, en els termes dels articles 145 i 146 de la LCSP, sense perjudici de la necessitat de corregir les discrepàncies i deficiències detectades en la seva configuració.

En aquest sentit, a la memòria s'identifiquen els criteris de valoració i es determinen les exigències de solvència econòmica i financera i tècnica o professional, sense que s'exigeixi cap compromís específic d'adscripció de mitjans personals o materials. No obstant això, cal completar la regulació de la solvència tècnica de les empreses de nova creació, concretar els criteris de similitud dels subministraments acreditats i esmenar les incidències relatives als criteris d'adjudicació, a la determinació de les ofertes anormalment baixes, al model d'oferta, a les modificacions previstes, al règim de recursos i formalització i a la coherència dels imports econòmics establerts al PCAP, en els termes exposats en els apartats precedents.

X. PUBLICITAT

La publicitat de la licitació es durà a terme mitjançant la publicació de l'anunci de licitació i de la resta d'actes rellevants del procediment al perfil de contractant de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, integrat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el que disposen els articles 63, 117 i 135 i, específicament, l'article 159.2 de la LCSP.

Atès que es tracta d'un procediment obert simplificat, l'anunci de licitació únicament requereix la publicació al perfil de contractant, sense que sigui preceptiva la publicació al Diari Oficial de la Unió Europea, en no tractar-se d'un contracte subjecte a regulació harmonitzada.

Aquesta forma de publicitat garanteix el compliment dels principis de publicitat, transparència, lliure concurrència i igualtat de tracte entre les persones licitadores, així com l'accés lliure i gratuït a la documentació de la licitació, en els termes exigits per la normativa de contractació pública.

D'acord amb l'article 159.2 de la LCSP, tota la documentació necessària per a la presentació de les ofertes ha d'estar disponible per mitjans electrònics des del mateix dia de la publicació de l'anunci de licitació al perfil de contractant. Així mateix, de conformitat amb l'article 159.3 de la LCSP, el termini de presentació de proposicions no pot ser inferior a quinze dies, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci.

Així mateix, la publicació al perfil de contractant permet donar publicitat als actes del procediment que legalment ho requereixin, inclosa l'adjudicació i la formalització del contracte, d'acord amb els articles 151 i 154 de la LCSP, sense perjudici de les notificacions individuals i comunicacions electròniques que correspongui practicar a les persones interessades.

XI. PLURIANUALITAT

La proposta de contractació té caràcter plurianual, atès que el contracte té una durada de 48 (quaranta-vuit) mesos, comptats des de la data de recepció del vehicle per part de l'Ajuntament, amb una previsió de despesa distribuïda entre els exercicis pressupostaris 2026 i 2030, ambdós inclosos, sense que els plecs prevegin la possibilitat de pròrroga.

El PCAP estableix, així mateix, un termini màxim de lliurament del vehicle de noranta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la formalització del contracte, circumstància que s'ha de tenir en compte a l'efecte de determinar l'inici efectiu del període d'arrendament i la imputació de les despeses a les anualitats corresponents.

En conseqüència, resulta d'aplicació l'article 174 del TRLRHL, en relació amb la possibilitat d'adquirir compromisos de despesa de caràcter plurianual, sempre que l'execució del contracte s'iniciï en l'exercici en què s'autoritza la despesa i es compleixin els requisits establerts en aquest precepte, i amb subjecció al crèdit que autoritzin els pressupostos dels exercicis futurs.

D'acord amb l'article 174.2.b) del TRLRHL, poden adquirir-se compromisos de despesa que s'estenguin a exercicis posteriors en relació amb contractes de subministrament i d'arrendament d'equips que no puguin estipular-se per un únic exercici o que resultin antieconòmics per aquest període.

Així mateix, l'article 174.3 del TRLRHL estableix que el nombre d'exercicis futurs als quals es poden aplicar les despeses corresponents als contractes previstos a l'apartat 2.b) no pot ser superior a quatre. En canvi, els percentatges limitadors previstos en aquest mateix apartat no resulten aplicables als contractes inclosos a la seva lletra b), ja que es refereixen expressament als supòsits de les lletres a) i e).

En el present expedient, el PCAP preveu la distribució pressupostària següent, amb càrrec a l'aplicació 53.1711.2040001 - Rènting camió cistella per enllumenat i jardiners:

Exercici	Import (IVA inclòs)
2026	5.469,20€
2027	32.815,20€

2028	32.815,20€
2029	32.815,20€
2030	35.211,00€
Total	139.125,80€

Aquesta distribució comprèn l'exercici inicial 2026 i quatre exercicis futurs, de 2027 a 2030, de manera que respecta el límit temporal establert a l'article 174.3 del TRLRHL, sempre que l'execució del contracte s'iniciï efectivament durant l'exercici 2026.

No obstant això, atès que el PCAP fixa un termini màxim de lliurament del vehicle de noranta dies hàbils des de la formalització i que les quaranta-vuit mensualitats d'arrendament es computen des de la recepció, cal verificar la coherència del calendari d'execució amb les anualitats pressupostàries previstes. En particular, s'haurà de comprovar que la recepció del vehicle i l'inici de les prestacions contractuals permeten justificar la imputació de despesa a l'exercici 2026 i que la finalització de l'arrendament no determina obligacions econòmiques que s'estenguin més enllà de l'exercici 2030.

L'anualitat de 2026 correspon a dues quotes mensuals, la qual cosa pressuposa la recepció del vehicle a principis de novembre de 2026. Atesos els terminis de licitació, adjudicació, formalització i lliurament, aquesta previsió no resulta realista, i les quaranta-vuit quotes s'estendrien previsiblement fins a l'exercici 2031, en contra del límit de l'article 174.3 del TRLRHL. Per aquest motiu, es proposa reprogramar les anualitats entre els exercicis 2027 i 2031 i tramitar l'expedient de forma anticipada, d'acord amb l'article 117.2 i l'apartat segon de la disposició addicional tercera de la LCSP, amb l'adjudicació sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient, i ajustar en conseqüència l'apartat C del quadre de característiques i les reserves de crèdit.

En conseqüència, la tramitació plurianual del contracte resulta jurídicament admissible d'acord amb l'article 174 del TRLRHL, si bé la seva conformitat definitiva amb el règim pressupostari queda condicionada a la verificació del calendari d'execució, de l'adequació de la distribució per anualitats i de l'existència de crèdit adequat i suficient, sense perjudici de la subordinació dels compromisos de despesa als crèdits que autoritzin els pressupostos dels exercicis futurs.

XII. PROPOSTA

A la vista de tot l'anterior, S'INFORMA FAVORABLEMENT condicionat a l'esmena prèvia de les observacions realitzades en aquest informe, l'expedient de contractació de referència i es proposa a l'òrgan de contractació l'adopció dels acords següents:

«Primer. Aprovar l'expedient de contractació del subministrament d'un camió cistella en la modalitat d'arrendament amb opció de compra destinat a la Unitat d'Espai Públic de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, mitjançant procediment obert simplificat i tramitació ordinària (expedient número 2026/11585). L'objecte del contracte no es divideix en lots, d'acord amb la justificació incorporada a la memòria.

El PBL és de cent trenta-nou mil cent vint-i-cinc euros amb vuitanta cèntims (139.125,80€), el qual es desglossa en cent catorze mil nou-cents vuitanta euros (114.980,00€), més vint-i-quatre mil cent quaranta-cinc euros amb vuitanta cèntims (24.145,80€) en concepte d'IVA al vint-i-un per cent (21%), segons el desglossament següent:

Any	Aplicació	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	53.1711.2040001 - Rènting camió cistella per enllumenat i jardiners	4.520,00€	21%	949,20€	5.469,20€
2027		27.120,00€		5.695,20€	32.815,20€
2028		27.120,00€		5.695,20€	32.815,20€
2029		27.120,00€		5.695,20€	32.815,20€
2030		29.100,00€		6.111,00€	35.211,00€
Total		114.980,00€		24.145,80€	139.125,80€

Autoritzar la despesa plurianual derivada del contracte amb càrrec a l'aplicació pressupostària indicada, amb subjecció a l'article 174 del TRLRHL i subordinada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos dels exercicis corresponents.

La durada del contracte és de quaranta-vuit mesos, comptats des de la data de recepció del vehicle per part de l'Ajuntament, sense que els plecs prevegin la possibilitat de pròrroga. El termini màxim de lliurament del vehicle és de noranta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la formalització del contracte.

Un cop finalitzat el període d'arrendament, l'Ajuntament podrà exercir l'opció de compra del vehicle mitjançant el pagament del valor residual establert contractualment, en els termes previstos al PCAP i al PPT.

Segon. Aprovar el PCAP i el PPT.

Tercer. Publicar l'anunci de licitació al Perfil del Contractant de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, integrat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, establint un termini de quinze dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci, per a la presentació de propostions.

Quart. Designar com a responsable municipal del contracte, als efectes previstos a l'article 62 de la LCSP, la senyora Anna Imbert Riera, tècnica de brigada.

Cinquè. Delegar a favor del/de la tècnic/a d'Administració adscrit/a a l'Àrea de Secretaria General perquè requereixi a la persona licitadora que hagi presentat la millor oferta per tal que en el termini de set dies hàbils, a comptar de l'enviament del requeriment, presenti al Registre Electrònic General Municipal la documentació que es determina al PCAP.

Sisè. Comunicar aquests acords a la Unitat d'Espai Públic i a l'Àrea d'Intervenció i Serveis Econòmics.».

L'expedient, una vegada incorporades, en el seu cas, les esmenes indicades en el present informe, s'haurà de sotmetre a la fiscalització prèvia de la Intervenció municipal, de conformitat amb l'apartat tercer de la disposició addicional tercera de la LCSP i els articles 214 i següents del TRLRHL, amb caràcter previ a l'aprovació de l'expedient i a l'autorització de la despesa per l'òrgan de contractació.

Calonge i Sant Antoni, a la data de la signatura electrònica.

El secretari,
Christian López Ibanco