

INFORME TÈCNIC.
AVALUACIÓ I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE BASAT
DE L'ACORD MARC H-5/2024 (ICGC-2024-00064).

1. INTRODUCCIÓ

Per necessitats operatives de l'aeronau EC-IRV, es requereix la incorporació d'una nova consola d'operador. La consola constitueix un equip específic subministrat pel fabricant i la seva instal·lació requereix actuacions de manteniment aeronàutic que han de ser executades i certificades per una organització degudament habilitada.

Per aquest motiu, es preveu l'adquisició de la consola al fabricant i la posterior instal·lació i certificació de la modificació mitjançant una empresa homologada.

El Plec de Prescripcions Tècniques H-5/2024 contempla expressament tant les actuacions de manteniment i suport a l'aeronavegabilitat com el subministrament de parts i components aeronàutics per part de les empreses homologades. En particular, s'estableix que l'empresa homologada ha d'aportar les parts i components necessaris per a l'execució de les actuacions contractades i que l'ICGC pot requerir l'aprovisionament de parts aeronàutiques destinades a assegurar l'aeronavegabilitat i l'operativitat de les seves aeronaus.

Atès que la consola d'operador és un equip específic que requereix una instal·lació aeronàutica certificada, es considera procedent la contractació de la seva adquisició i instal·lació certificada.

Per raons d'eficàcia i d'optimització de la disponibilitat de l'aeronau, es considera convenient que la instal·lació es realitzi en una base propera per evitar el desplaçament de l'aeronau EC-IRV en època hivernal per les seves restriccions de vol en condicions de formació de glaç. Aquesta decisió permet reduir els temps de desplaçament, les immobilitzacions innecessàries i el temps total d'aturada de l'aeronau.

2. OFERTES REBUDES

De la revisió de la documentació aportada com a proposta tècnica, s'ha pogut constatar que l'empresa homologada FUTURHANGARS, SL. compleix els requeriments tècnics exigits.

3. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Al existir una única empresa homologada com a base pròxima tenint en compte que l'aeronau EC-IRV es troba limitada per a l'operació en condicions de formació de glaç i per tant és recomanable evitar desplaçaments a centres allunyats per minimitzar el període durant el qual l'aeronau resta fora de servei, garantint-ne el retorn a l'operació en el menor termini possible.

4. PUNTUACIÓ FINAL

Es determina que l'oferta presentada per l'empresa homologada FUTURHANGARS, S.L. és adequada i en conseqüència, s'eleva aquest informe a la resta de la mesa de contractació per a formular la seva proposta d'adjudicació a l'Òrgan de contractació.

Ernest Bosch i Llopart
Cap de l'Àrea de Geodèsia