

ORDRE D'ESTUDI PC-BNB-26064

Via ciclista a l'entorn de la B-520: Santa Eugènia de Berga - Taradell

L'objecte del projecte és la definició d'una nova via ciclista a la carretera B-520 que permeti connectar els municipis de Taradell i Santa Eugènia de Berga.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-520	3+630	5+650

Longitud aproximada	2,02 km
Municipis afectats	Santa Eugènia de Berga, Taradell
Comarques	Osona
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.515.000,01 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas
--	-----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025, aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya, que estableix la interconnexió de les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades en l'entorn dels 10 km com un dels seus objectius estratègics.

La via ciclista connectarà els municipis de Santa Eugènia de Berga i Taradell pel corredor de la carretera B-520. La connexió entre aquests dos municipis i Vic sumen una demanda potencial ciclista de més de 500 desplaçaments diaris, per la qual cosa el Programa d'actuació de la bicicleta 2026-2030 recull el seu desenvolupament.

Es definiran i valoraran, amb detall de projecte constructiu, les obres necessàries per la construcció de la nova via ciclista entre Santa Eugènia de Berga i Taradell que permeti el trànsit segur de ciclistes i vianants al llarg de la carretera B-520.

El projecte preveurà la connexió de la via ciclista amb la xarxa ciclable municipal existent de manera consensuada amb els ajuntaments. A l'extrem sud, a Taradell, es preveu prolongar la via ciclista fins al polígon industrial del Vivet, on l'Ajuntament de Taradell té previst desenvolupar la seva xarxa ciclista municipal. A la banda nord, a Santa Eugènia de Berga, s'acordarà amb l'Ajuntament la conveniència de continuar per la travessera fins a connectar amb el vial de vianants i ciclistes existent en el marge dret de la carretera, a l'alçada del carrer del Puisacost, o bé plantejar la continuïtat pel carrer Raval. En aquest extrem caldrà garantir, mitjançant senyalització i abalisament, la continuïtat en bicicleta per la vialitat municipal fins arribar a la intersecció de la carretera B-520 amb el carrer Puigmal, per tal de garantir la connexió amb la via ciclista projectada entre Vic i Santa Eugènia de Berga per aquest mateix corredor.



En tot el traçat s'analitzaran i determinaran les condicions de seguretat per protegir la infraestructura ciclista en els casos que sigui necessari per a aquest objectiu. A més a més, s'estudiaran diferents solucions constructives i de disseny pels punts de pas tècnicament més complicats.

La solució final haurà de estar prèviament consensuada amb els Ajuntaments i amb altres administracions implicades. Així mateix, en la fase 2 del projecte constructiu s'haurà de lliurar un document equivalent a un projecte de traçat que contingui la informació necessària per a sotmetre'l a tràmit d'audiència.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" i la senyalització d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes", del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure el futur pas del sistema d'il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres, camins i accessos existents. Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- El traçat en planta de l'actuació en format geopackage.
- La línia de l'eix de la via ciclista en format geopackage amb una taula d'atributs associats que serà definida pel responsable del projecte a l'inici de la redacció.
- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament