

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

### 1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ I OBJECTE DEL CONTRACTE

Les Brigades de Conservació de Carreteres de la Diputació de Tarragona, realitzen treballs de manteniment ordinari i extraordinari de la xarxa local de carreteres i dels edificis propietat de Diputació de Tarragona.

En el marc d'aquestes tasques, es realitzen actuacions de manteniment i conservació dels elements de drenatge, de la senyalització vertical i de l'abalisament de la xarxa local de carreteres, així com actuacions de manteniment dels edificis de la seva titularitat.

Per a la realització de les obres esmentades, així com per a qualsevol altra que calgui realitzar, és necessari disposar de subministrament de formigó i morter.

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament i transport a peu obra de formigó i morter per a l'execució de les tasques de conservació de carreteres i edificis.

La tipologia de formigó i morter a subministrar, podrà ser qualsevol dels especificats en el pressupost que s'inclou en aquesta memòria.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

|                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>3.6</b>  | Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <b>9.1</b>  | Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilents i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.                                                                        |
|  | <b>11.2</b> | Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans. |
|  | <b>11.a</b> | Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.                                                                                                                                                                                    |
|  | <b>16.6</b> | Crear unes institucions eficaçes, responsables i transparents a tots els nivells.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Tractament de dades de caràcter personal:

Sí > **NO (X)**

Nivell de Seguretat \_\_\_\_\_

### 2.- DIVISIÓ EN LOTS

Per la naturalesa del contracte, es considera la següent divisió en dos lots:

**LOT 1:** Xarxa de carreteres i edificis de titularitat de la Diputació de Tarragona i vials de titularitat municipal de les comarques del Tarragonès i edificis, Baix Camp, Priorat, Baix Penedès, Alt Camp i Conca de Barberà.



**LOT 2:** Xarxa de carreteres i edificis titularitat de la Diputació de Tarragona i vials de titularitat municipal de les comarques del Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre.

### 3.- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

| Concepte                                    | LOT 1               | LOT 2              |
|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Pressupost màxim de licitació               | 65.000,00 €         | 30.000,00 €        |
| Import de les pròrrogues                    | 65.000,00 €         | 30.000,00 €        |
| Import de les modificacions previstes (20%) | 13.000,00 €         | 6.000,00 €         |
| <b>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</b>          | <b>143.000,00 €</b> | <b>66.000,00 €</b> |

### 4.- PRESSUPOST

Es fixa el preu màxim de licitació en base als amidaments màxims previstos a cada lot aplicant els preus unitaris de cadascuna de les partides.

| Concepte                    | Lot 1: Camp de Tarragona | Lot 2: Terres de l'Ebre |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Pressupost màxim de despesa | 65.000,00 €              | 30.000,00 €             |
| IVA (21%)                   | 13.650,00 €              | 6.300,00 €              |
| <b>Pressupost total</b>     | <b>78.650,00 €</b>       | <b>36.300,00 €</b>      |

Aquests preus màxims de licitació s'han obtingut en base als contractes de subministrament de formigó i morter realitzats els darrers anys per la Diputació de Tarragona i a un estudi dels preus de mercat actuals.

El pressupost net (IVA exclòs), es desglossa de la següent manera:

#### Desglossament Costos LOT 1

| <b>COSTOS DIRECTES</b>       | <b>IMPORT (€)</b>  |
|------------------------------|--------------------|
| Costos salarials (15%)       | 9.750,00 €         |
| Costos de maquinària (20%)   | 13.000,00 €        |
| Costos de materials (45%)    | 29.250,00 €        |
| <b>TOTAL COSTOS DIRECTES</b> | <b>52.000,00 €</b> |

| <b>COSTOS INDIRECTES</b>       | <b>IMPORT (€)</b>  |
|--------------------------------|--------------------|
| Despeses Indirectes (1%)       | 650,00 €           |
| Despeses generals (13%)        | 8.450,00 €         |
| Benefici Industrial (6%)       | 3.900,00 €         |
| <b>TOTAL COSTOS INDIRECTES</b> | <b>13.000,00 €</b> |

#### Desglossament Costos LOT 2

| <b>COSTOS DIRECTES</b>       | <b>IMPORT (€)</b>  |
|------------------------------|--------------------|
| Costos salarials (15%)       | 4.500,00 €         |
| Costos de maquinària (20%)   | 6.000,00 €         |
| Costos de materials (45%)    | 13.500,00 €        |
| <b>TOTAL COSTOS DIRECTES</b> | <b>24.000,00 €</b> |

| <b>COSTOS INDIRECTES</b>       | <b>IMPORT (€)</b> |
|--------------------------------|-------------------|
| Despeses Indirectes (1%)       | 300,00 €          |
| Despeses generals (13%)        | 3.900,00 €        |
| Benefici Industrial (6%)       | 1.800,00 €        |
| <b>TOTAL COSTOS INDIRECTES</b> | <b>6.000,00 €</b> |

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories i preus unitaris:

| <b>Categoria professional</b> | <b>Retribució salarial (hora bruta)</b> |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| Oficial de 1a                 | 23,85 €                                 |
| Manobre                       | 19,91 €                                 |

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

Els preus unitaris que regiran aquest contracte subministrament de formigó i morter seran els que a continuació es detallen, amb el seu corresponent coeficient de ponderació per a l'aplicació de la fórmula de la valoració de les ofertes:

L'import dels subministraments de formigó i morter aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària 4070-453-21000 Pla conservació xarxa carreteres brigades.

| <b>Nº</b>                         | <b>Coef. de ponderació</b> | <b>Unitat</b> | <b>Descripció</b>                                                                 | <b>Preu unitari (s/IVA)</b> | <b>Preu ponderat (s/IVA)</b> |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1                                 | 0,05                       | M3.           | Subministrament a peu d'obra de formigó tipus HM-20/B/20                          | 130,00 €                    | 6,50 €                       |
| 2                                 | 0,35                       | M3.           | Subministrament a peu d'obra de formigó tipus HM-20/B/12                          | 135,00 €                    | 47,25 €                      |
| 3                                 | 0,3                        | M3.           | Subministrament a peu d'obra de formigó tipus HA-25/B/20                          | 135,50 €                    | 40,65 €                      |
| 4                                 | 0,15                       | M3.           | Subministrament a peu d'obra de formigó tipus HA-25/B/12                          | 140,00 €                    | 21,00 €                      |
| 5                                 | 0,1                        | M3.           | Subministrament a peu d'obra de formigó tipus HL-150/C/TM                         | 130,00 €                    | 13,00 €                      |
| 6                                 | 0,01                       | M3.           | Subministrament a peu d'obra de ciment tipus MD-300/B 4                           | 130,50 €                    | 1,31 €                       |
| 7                                 | 0,01                       | M3.           | Suplement al preu del formigó per aportació de fibres de polipropilè              | 6,50 €                      | 0,07 €                       |
| 8                                 | 0,01                       | M3.           | Suplement al preu del formigó per consistència fluida                             | 5,50 €                      | 0,06 €                       |
| 9                                 | 0,01                       | M3.           | Suplement al preu del formigó per càrrega incompleta inferior a 6 m3, per cada m3 | 29,00 €                     | 0,29 €                       |
| 10                                | 0,01                       | H.            | Espera de camió cuba per a descàrregues superiors a 1 hora                        | 93,00 €                     | 0,93 €                       |
| <b>PREU PONDERAT DE LICITACIÓ</b> |                            |               |                                                                                   |                             | <b>131,05 €</b>              |

Aquest preu de 131,05 € serà l'import màxim de licitació ponderat que s'utilitzarà de referència per tal d'aplicar la fórmula per a obtenir la puntuació de cada licitador.

La ponderació dels preus unitaris prevista al contracte, s'ha obtingut dels contractes executats en els darrers anys i serveix de referència per a aquest contracte, sense que impliqui cap compromís en les unitats a executar en el mateix.

## 5.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

**LOT 1:** Xarxa de carreteres i edificis de titularitat de la Diputació de Tarragona i vials de titularitat municipal de les comarques de la Tarragonès, Baix Camp, Priorat, Baix Penedès, Alt Camp i Conca de Barberà.

**LOT 2:** Xarxa de carreteres i edificis de titularitat de la Diputació de Tarragona i vials de titularitat municipal de les comarques del Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre.

## 6.- DURADA

El contracte tindrà una durada d' un any prorrogable en un termini d' un any, que serà potestatiu per la Diputació i obligatori pel contractista.

## 7.- CRITERI D'ADJUDICACIÓ

Criteris avaluable de forma automàtica

### 7.1. Oferta econòmica, fins a 90 punts

Cal que els licitadors presentin en les seves ofertes els preus de les unitats que es detallen al punt 4 d'aquesta memòria. El preu ponderat que s'utilitzarà com a import de licitació és de 131,05 €.

L'absència de presentació d'algun dels preus unitaris per part dels licitadors i la presentació de preus unitaris que superin els preu unitaris de licitació previstos en el punt 4 d'aquesta memòria, serà motiu d'exclusió.

L'avaluació de les ofertes s'ha de realitzar mitjançant l'aplicació de la fórmula que s'assenyala a continuació que resultarà del sumatori del preu unitari ofertat per cada partida multiplicat pel seu corresponent coeficient de ponderació, per tal d'obtenir el valor total de l'oferta ponderada.

Un cop s'hagi obtingut l'import del valor de l'oferta de tots els licitadors, caldrà aplicar la fórmula següent per obtenir la puntuació d'aquest criteri:

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$P_v = [ 1 - ( (O_v - O_m) / IL ) ] \times P$$

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a Valorar

$P$  = Punts criteri econòmic (90)

$O_m$  = Oferta més baixa



Ov = Oferta a Valorar  
IL = Import de Licitació

La puntuació màxima serà de 90 punts.

Aquesta fórmula, la qual es denomina com a fórmula lineal, respecta la regla que l'oferta econòmica amb import més baix, obté la màxima puntuació possible.

La fórmula lineal ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació, així mateix la puntuació de les ofertes també depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts al Plec de Clàusules Administratives.

## 7.2. Criteris ambientals, fins a 10 punts

Estar en possessió de la Declaració ambiental del producte (DAP):

Es valorarà que els productes de formigó i/o morter adscrits a l'execució del contracte disposin de Declaració Ambiental de Producte (DAP) conforme a la norma UNE-EN 15804 o d'altres certificats, etiquetes o mitjans de prova equivalents que acreditin informació ambiental equivalent.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb l'escala següent:

10 punts: tots els productes de formigó i morter oferts disposen de DAP conforme a la UNE-EN 15804.

5 punts: almenys el 50% dels productes de formigó i morter oferts disposen de DAP conforme a la UNE-EN 15804.

0 punts: no s'acredita la disposició de DAP ni de mitjans equivalents.

## 8.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Les empreses podran acreditar la seva solvència indistintament mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, i de solvència tècnica o professional establerta al Plec de clàusules administratives.

## 9.- PENALITATS

S'aplicaran les penalitzacions previstes al Plec de prescripcions tècniques, que són les següents:

- L'incompliment del subministrament o el retard del mateix, per a qualsevol dels casos previstos segons el volum subministrat, en un termini superior a les 2

hores respecte l'hora sol·licitada provocarà una penalització de 300 € que es deduiran de la factura emesa en el mes on s'hagi produït l'incompliment.

S'ha tingut en compte, a l'hora d'establir unes penalitzacions diferents a les recollides en l'art. 193 de la LCSP, el principi de proporcionalitat, ja que la contractació es portarà a terme atenent a les necessitats de l'Administració i, en conseqüència, els incompliments també es referiran en relació a aquestes prestacions parcials demanades, motiu pel qual la quantia de la sanció no es pot calcular sobre l'import total del contracte.

Els imports econòmics de les penalitzacions indicades anteriorment, seran deduïts de l'import facturat per l'adjudicatari.

En el supòsit que es donin cinc incompliments en el termini d'execució dels treballs, els Serveis Tècnics de l'Àrea de Serveis Generals i Instal·lacions Corporatives podran proposar la resolució del contracte per incompliment culpable del contractista.

## **10.- MODIFICACIONS**

Es preveu la possibilitat de modificar aquest contracte amb les condicions que s'estableixen a continuació.

### **10.1. Supòsits, abast i límits**

El contracte pot ser modificat en el cas que, s'incrementin els quilòmetres de carreteres de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona, que s'incorporin camins a la xarxa de carreteres previstos al Pla Zonal, o bé que es produeixin fenòmens meteorològics extrems que impliquin unes actuacions extraordinàries per a restituir les condicions de seguretat a la xarxa de carreteres o dels vials de titularitat municipal objecte de l'assistència per a la resolució d'emergències i danys produïts en vials municipals per fenòmens meteorològics extrems.

### **10.2. Percentatge**

Les modificacions poden afectar, com a màxim, el 20% del preu del contracte.

### **10.3. Procediment**

Les modificacions del contracte s'han d'aprovar per l'òrgan de contractació a proposta del responsable del contracte.

La proposta ha de ser justificada i ha de concretar les necessitats a cobrir d'acord amb les previsions indicades a l'apartat "supòsits, abast i límits" i la disponibilitat pressupostària.

Aquestes modificacions són obligatòries pel contractista. Això no obstant, abans de modificar el contracte se li ha de donar audiència perquè, en el termini de tres dies, formuli les consideracions que consideri convenient.

La modificació del contracte comporta la revisió de la fiança que s'haurà de formalitzar en el document administratiu corresponent.



Diputació Tarragona

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona  
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633  
[www.dipta.cat](http://www.dipta.cat)

## 11.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Òscar Fresquet Ferrero, cap de l'Àrea de Serveis Generals i Instal·lacions Corporatives.