

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de subministrament

Títol: Subministrament i instal·lació de l'entarimat del moll de creuers del Port de la Ràpita.

Objecte: el que s'indica a les clàusules adjuntes.

Llocs de lliurament: Moll de creuers del Port de la Ràpita

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament

He resultat:

Aprovar aquest plec de
prescripcions tècniques

Esther Roca i Isart
Directora general

Signat electrònicament

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CLAUSULA PRIMERA – PRESCRIPCIONS GENERALS

El present Plec de Prescripcions Tècniques té com a objectiu definir les operacions necessàries i la descripció dels treballs a dur a terme, per a la correcta execució del subministrament i instal·lació de l'entarimat del moll de creuers del Port de la Ràpita, fixant les condicions i criteris tècnics generals que serviran de base per a la contractació d'aquest subministrament complementat al Plec de Clàusules Administratives.

CLAUSULA SEGONA – DIRECCIÓ DELS TREBALLS

Les tasques de supervisió i comprovació de la correcta realització del contracte seran a càrrec de la Zona Portuària Sud, que establirà les mesures de control que consideri pertinents per obtenir una prestació eficaç dels treballs contractats.

CLAUSULA TERCERA – OBJECTE DEL CONTRACTE I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

3.1 ANTECEDENTS

El moll de creuers del Port de la Ràpita constitueix una infraestructura destinada a l'atraca d'embarcacions de passatge i a l'acollida dels usuaris que utilitzen aquest espai com a zona d'embarcament, desembarcament i circulació. Aquesta instal·lació va ser executada aproximadament fa vint anys i disposa d'un entarimat de fusta natural que conforma la superfície de pas del moll.

Durant el període de servei de la infraestructura, l'entarimat ha estat sotmès de manera continuada a les condicions pròpies de l'ambient marí, caracteritzades per una elevada humitat ambiental, la presència de salinitat, l'acció directa de la radiació solar, els agents atmosfèrics i l'ús reiterat per part dels usuaris. Aquestes circumstàncies han provocat un progressiu deteriorament dels elements de fusta que integren el paviment, reduint-ne les prestacions inicials i accelerant-ne el procés d'envelliment.

Les inspeccions i tasques de manteniment efectuades han posat de manifest la presència de nombrosos elements amb un elevat grau de degradació, incloent-hi fissures, deformacions, desgast superficial, pèrdua de secció resistent i alteracions derivades de l'acció dels agents ambientals. Així mateix, s'han detectat peces amb un estat de conservació deficient que requereixen substitucions freqüents, la qual cosa incrementa les necessitats de manteniment i dificulta la correcta conservació de la infraestructura.

L'estat actual de l'entarimat comporta una disminució de les condicions de seguretat i funcionalitat del moll, atès que la degradació de la fusta pot generar irregularitats superficials, elements solts o deteriorats i altres patologies susceptibles de provocar incidències o accidents als usuaris que transiten per la instal·lació. Aquesta situació resulta especialment rellevant en una infraestructura destinada a l'ús públic i associada al trànsit de passatgers.

Davant aquesta problemàtica, es considera necessari substituir l'actual paviment de fusta per una nova solució constructiva que garanteixi unes adequades condicions de seguretat, durabilitat i funcionalitat. En aquest sentit, s'ha optat per la instal·lació d'un nou entarimat de material composite, amb acabat antilliscant i especialment dissenyat per treballar en entorns marítims, ateses les seves elevades prestacions mecàniques, la seva resistència als agents atmosfèrics i la reducció significativa de les necessitats de manteniment al llarg de la seva vida útil.



La intervenció prevista permetrà renovar la superfície de pas del moll de creuers, millorar les condicions d'ús de la instal·lació, incrementar la seguretat dels usuaris i assegurar la continuïtat de l'explotació de la infraestructura en condicions adequades de servei, contribuint igualment a una gestió més eficient dels recursos destinats al manteniment de les instal·lacions portuàries.

3.2 OBJECTE

L'objecte del present contracte és l'execució de les actuacions necessàries per a la renovació de 430,56 m² de l'entarimat del moll de creuers del Port de la Ràpita d'acord amb l'*Annex 1. Ubicació i amidaments*, mitjançant la retirada de l'actual paviment de fusta natural, el seu transport i gestió com a residu, i el posterior subministrament i instal·lació d'un nou entarimat de material composite especialment dissenyat per a la seva utilització en entorns portuaris i marítims.

L'actuació es desenvolupa com a resposta a l'estat de degradació que presenta l'actual entarimat de fusta, derivat de la seva antiguitat i de la seva exposició continuada a les condicions ambientals pròpies del medi marí, amb la finalitat de restablir les adequades condicions de seguretat, funcionalitat, accessibilitat i qualitat de servei de la infraestructura portuària.

El contracte inclou la retirada completa dels elements de fusta existents que conformen el paviment i els elements associats del moll, així com la càrrega, transport, tractament i gestió dels residus generats durant l'execució dels treballs, d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus i sostenibilitat ambiental. Igualment, s'inclou la presentació de la documentació acreditativa de la correcta gestió dels residus resultants de l'actuació.

Així mateix, formen part de l'objecte contractual el subministrament, transport, descàrrega, emmagatzematge temporal, manipulació i instal·lació d'una nova tarima de composite antilliscant sobre l'estructura existent del moll, incloent-hi els perfils de suport, els sistemes de fixació en acer inoxidable, els elements necessaris per a l'adequació dels passamans i tots aquells materials auxiliars requerits per a la correcta execució de l'actuació.

El contracte també comprèn l'aportació dels mitjans humans, tècnics i auxiliars necessaris per a la realització dels treballs, incloent-hi els equips especialitzats de muntatge, els mitjans de manipulació i elevació de materials, els elements d'acopi temporal i qualsevol altre recurs necessari per garantir una execució correcta i segura de les obres.

La finalitat última de l'actuació és dotar el moll de creuers del Port de la Ràpita d'un paviment amb unes prestacions superiors de durabilitat, resistència mecànica i comportament davant l'ambient marí, reduint les necessitats de manteniment futures, millorant la seguretat dels usuaris i assegurant la continuïtat de l'explotació de la infraestructura portuària en adequades condicions de servei.

3.3 TREBALLS A REALITZAR

Els treballs objecte del present contracte comprenen el conjunt d'operacions necessàries per a la substitució de l'actual entarimat de fusta del moll de creuers del Port de la Ràpita per un nou paviment de material composite, incloent-hi la retirada dels elements existents, la gestió dels residus generats, el subministrament dels nous materials i la seva instal·lació completa sobre l'estructura existent del moll. L'actuació s'executarà garantint en tot moment la seguretat dels usuaris, del personal operari i de les instal·lacions portuàries.

Els requisits tècnics mínims establerts responen a la necessitat de garantir la durabilitat, la resistència a l'envelliment, l'estabilitat dimensional, la seguretat d'utilització i la reducció de les necessitats de manteniment de la infraestructura, ateses les condicions d'exposició permanents a la radiació solar, la humitat, la salinitat i la proximitat al medi marí.



3.3.1. Desmuntatge i retirada de l'entarimat existent

Prèviament a la instal·lació de la nova pavimentació, es procedirà al desmuntatge complet de l'entarimat de fusta existent i dels elements auxiliars que resultin incompatibles amb la nova solució constructiva. Les operacions de retirada es realitzaran de forma ordenada i minimitzant qualsevol afectació a l'estructura del moll.

Els materials resultants seran classificats, carregats i retirats de les instal·lacions portuàries per al seu transport a gestor autoritzat o abocador autoritzat, d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus. El contractista haurà d'assumir totes les tasques associades a la gestió dels residus, incloent-hi els costos de transport, tractament, reciclatge, taxes, cànon i la documentació acreditativa de la seva correcta destinació final.

3.3.2. Subministrament dels materials

Es procedirà al subministrament de tots els materials necessaris per a l'execució de l'actuació, incloent-hi una superfície aproximada de 430,56 m².

La tarima a subministrar haurà d'estar fabricada mitjançant una combinació de fibres orgàniques i PVC reciclable, presentar una aparença equivalent a la fusta natural i ser apta per al seu ús permanent en ambients portuaris i marins. El material haurà de complir, com a mínim, les característiques tècniques següents:

- Presentar una densitat mínima de 1,20 g/cm³ (1.200 kg/m³).
- Disposar d'un gruix mínim de 20 mm.
- Presentar una elevada estabilitat dimensional i ser apte per a la seva instal·lació en entorns marítims i portuaris.
- Disposar d'un valor mínim d'OIT (Oxidation Induction Time) de 60 minuts, determinat segons la norma ASTM D3895 o equivalent.
- Presentar una elevada resistència a l'envelliment provocat per l'oxidació i l'exposició continuada als agents atmosfèrics.
- Garantir una elevada resistència a la radiació ultraviolada (UV) i a la degradació ocasionada per la seva exposició permanent a l'exterior.
- Ser resistent a la putrefacció, a la degradació biològica i als efectes derivats de l'acció de la humitat i la salinitat.
- Disposar d'una temperatura mínima de deformació sota càrrega (HDT) de 65 °C, determinada segons la norma UNE-EN ISO 75 o equivalent.
- Mantenir les seves prestacions mecàniques i la seva estabilitat dimensional en les condicions d'exposició solar pròpies d'un entorn portuari.
- Presentar una absorció d'aigua màxima del 2 % en 24 hores, determinada d'acord amb la normativa aplicable o equivalent.
- Ser adequat per a la seva instal·lació en zones exposades a la pluja, esquitxades d'aigua marina i elevats nivells d'humitat ambiental.
- Disposar d'acabat superficial antilliscant adequat per al trànsit de vianants en zones exteriors portuàries.
- Presentar una classificació de resistència al lliscament Classe 3 d'acord amb el Document Bàsic SUA del Codi Tècnic de l'Edificació o una prestació equivalent acreditada mitjançant assaig normalitzat
- No mantenir la combustió una vegada eliminada la font d'ignició, d'acord amb les característiques pròpies del material.



Així mateix, s'aportaran els perfils metàl·lics de suport, els sistemes de fixació mecànica en acer inoxidable, les peces destinades a l'acabament dels passamans, així com la totalitat dels materials auxiliars necessaris per a la correcta execució dels treballs.

Tots els materials subministrats hauran de ser nous, de primera qualitat i adequats per a les condicions d'exposició pròpies d'un ambient marí, garantint la seva resistència a la corrosió, als agents atmosfèrics i al desgast derivat de l'ús habitual de la instal·lació.

3.3.3. Instal·lació dels elements de suport

Una vegada finalitzades les tasques de retirada de l'entarimat existent i verificat l'estat de l'estructura de suport, es procedirà a la col·locació dels nous elements auxiliars necessaris per a la fixació del paviment.

Aquests treballs inclouran la instal·lació dels perfils metàl·lics intermedis de suport tipus U d'alumini tipus 6005At6 i la seva fixació sobre l'estructura existent del moll mitjançant els elements de subjecció corresponents. Durant l'execució es verificarà l'alineació, la geometria i l'estabilitat dels suports per assegurar una correcta col·locació posterior de la tarima.

3.3.4. Col·locació del nou entarimat de composite

Sobre els suports prèviament instal·lats es procedirà al muntatge de la nova tarima de composite, mitjançant la col·locació ordenada de les peces que conformaran el nou paviment del moll.

Els taulons s'instal·laran seguint les especificacions tècniques del fabricant, respectant les separacions necessàries per absorbir les dilatacions pròpies del material i garantint l'obtenció d'una superfície uniforme, contínua i estable. La fixació dels diferents elements s'efectuarà mitjançant cargoleria d'acer inoxidable A2 especialment adaptats a les condicions d'exposició marina.

El paviment resultant haurà de proporcionar una superfície de circulació segura, resistent i antilliscant, adequada per al trànsit habitual dels usuaris del moll de creuers.

3.3.5. Adequació dels passamans

L'actuació inclourà la renovació dels revestiments dels passamans existents mitjançant la col·locació de taulons de composite de característiques compatibles amb el nou entarimat.

Les noves peces es fixaran utilitzant varetes roscades, femelles, volanderes i la resta d'elements de subjecció d'acer inoxidable previstos per al projecte, garantint la seva estabilitat, resistència i durabilitat.

3.3.6. Transport, descàrrega i emmagatzematge de materials

El contractista serà responsable del transport dels materials des del centre de fabricació fins al Port de la Ràpita, incloent-hi totes les operacions de càrrega, descàrrega, manipulació i distribució interior necessàries per a l'execució dels treballs.

Igualment, proporcionarà els mitjans auxiliars necessaris per a l'acopi temporal dels materials, incloent-hi contenidors o espais d'emmagatzematge adequats, així com els equips de manipulació indispensables per al moviment dels diferents elements dins de la zona d'actuació.

3.3.7. Mitjans humans i auxiliars



L'execució dels treballs es realitzarà mitjançant personal especialitzat i amb experiència acreditada en la instal·lació d'equipaments portuaris i estructures de pavimentació en ambients marítims.

El contractista aportarà tots els equips, eines, maquinària, elements de protecció col·lectiva i individual, així com la resta de recursos materials necessaris per garantir una correcta execució de les obres en condicions de seguretat, qualitat i eficiència.

3.3.8. Comprovacions finals i recepció dels treballs

Una vegada finalitzada la instal·lació, es duran a terme les comprovacions necessàries per verificar la correcta execució de totes les unitats d'obra, l'adequada fixació dels diferents elements, la uniformitat del paviment, l'estabilitat dels passamans i l'absència de defectes que puguin afectar la seguretat o la funcionalitat de la infraestructura.

Finalitzades aquestes verificacions, es procedirà a la neteja de la zona d'actuació, la retirada dels mitjans auxiliars i la posada a disposició del moll de creuers per al seu ús normal, amb totes les garanties de seguretat, funcionalitat i durabilitat previstes en el contracte.

No formen part de l'objecte del contracte:

- Les llicències i permisos administratius necessaris.
- La designació del Coordinador de Seguretat i Salut, quan sigui necessari.
- L'execució de serveis o instal·lacions no descrits expressament en aquest plec.

CLAUSULA CINQUENA – EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària és responsable d'assignar, durant la durada del contracte, els mitjans materials necessaris pel compliment dels objectius establerts.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte aniran a compte i càrrec exclusiu de l'empresa adjudicatària.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts en les instal·lacions i que siguin responsabilitat del contractista han de ser assumides per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

L'empresa adjudicatària és responsable de la qualitat tècnica dels subministraments efectuats, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a Ports de la Generalitat, o per a terceres persones en les omissions, errors, mètodes o qualitat inadequada o conclusions incorrectes en l'execució del contracte. En aquest sentit, està obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. El contractista ha de subscriure una pòlissa de responsabilitat civil segons l'establert en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

L'empresa adjudicatària haurà de donar compliment a la normativa legalment vigent en cada moment i, concretament, a les disposicions legals sobre prevenció de riscos laborals, coordinació d'activitats empresarials i medi ambient.

L'empresa adjudicatària haurà de planificar i executar de forma compatible amb l'activitat ordinària del Port de la Ràpita. L'adjudicatari haurà d'adaptar la programació dels treballs a les necessitats operatives que siguin indicades per la Direcció del Contracte, minimitzant les afectacions sobre els usuaris i el funcionament de les instal·lacions portuàries.



L'empresa adjudicatària, d'acord amb la legislació vigent, ha de prendre les mesures adients a l'objecte del contracte per minimitzar els impactes ambientals que pugui ocasionar, com per exemple minimitzar els embalatges i realitzar una correcta gestió de residus. En aquest sentit, serà responsable de gestionar íntegrament els residus que generi la seva activitat.

CLAUSULA VUITENA – ABONAMENTS

Ports de la Generalitat efectuarà l'abonament dels subministraments una vegada aquests hagin estat completament subministrats i instal·lats, i s'hagi verificat la seva correcta execució per part dels serveis tècnics de Ports de la Generalitat, d'acord amb les prescripcions establertes en el contracte i en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

La facturació es realitzarà mitjançant una única factura electrònica, que s'emetrà una vegada finalitzada la totalitat dels treballs objecte del contracte i formalitzada la conformitat tècnica corresponent.

CLAUSULA NOVENA – ASSEGURANCES

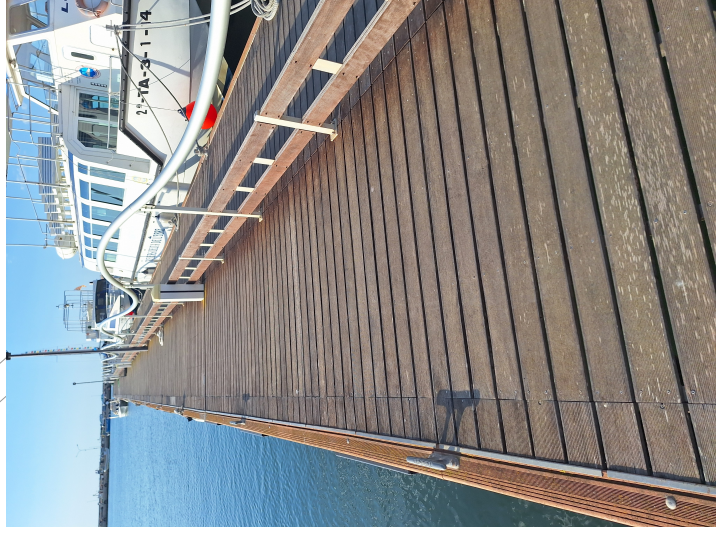
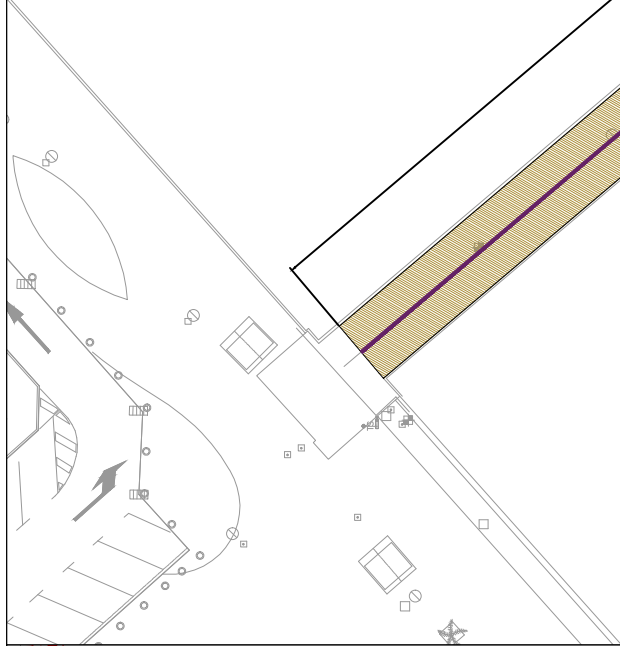
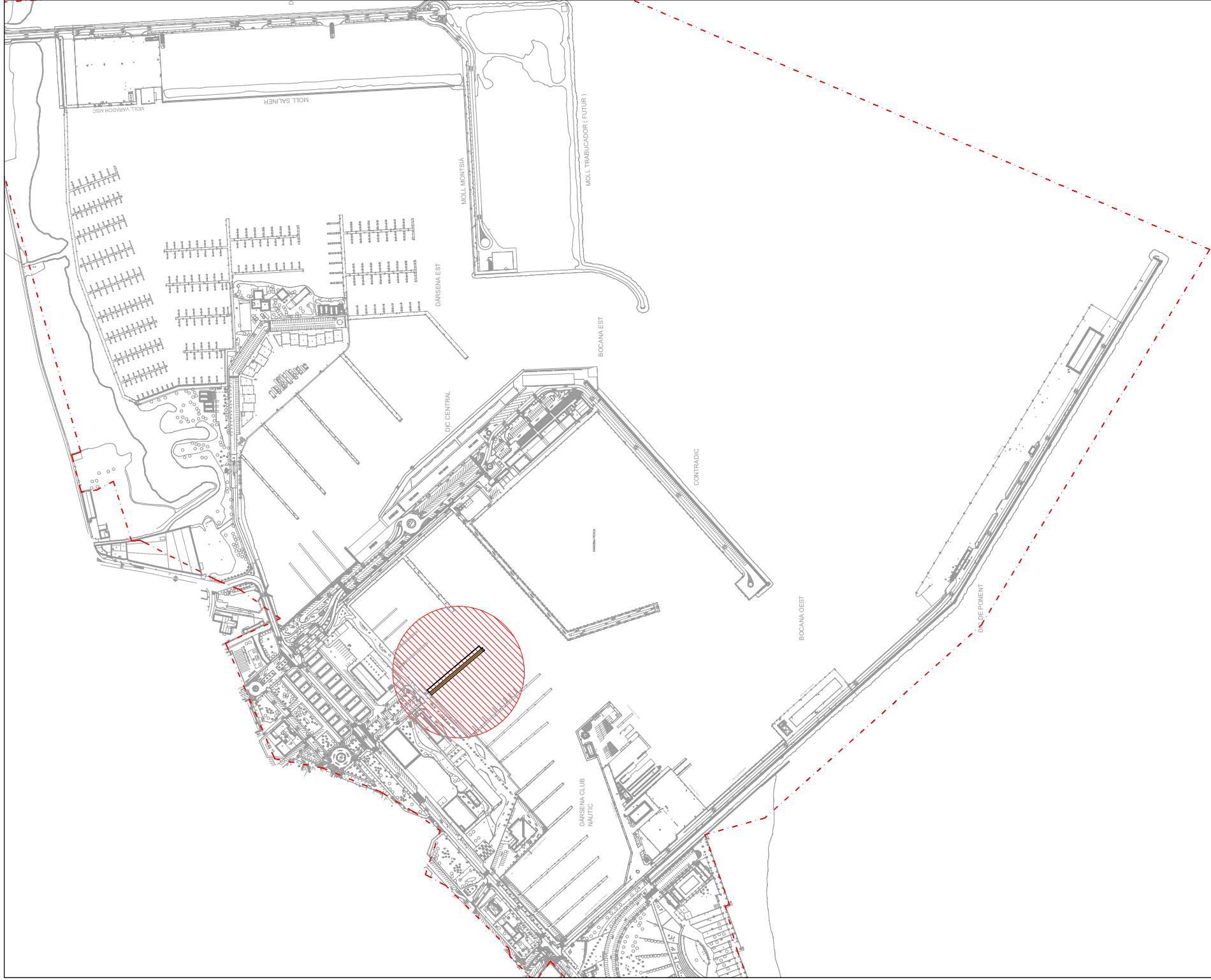
L'empresa adjudicatària estarà obligada a subscriure una pòlissa de responsabilitat civil general, de danys i perjudicis a tercers que cobreixi suficientment l'activitat a realitzar i les conseqüències que es puguin derivar de la mateixa, degudament complimentada amb companyia asseguradora de reconeguda solvència, quedant obligada al pagament de les primes corresponents per tot el termini de vigència del contracte.

El capital mínim assegurat serà de 300.000,00 euros per sinistre, sense que aquesta quantitat limiti en cap cas la responsabilitat legal del contractista pels danys i perjudicis que pugui ocasionar durant l'execució del contracte.

Abans de l'inici dels treballs, l'adjudicatari haurà d'acreditar la vigència de la pòlissa mitjançant l'aportació del corresponent certificat emès per l'entitat asseguradora, així com el rebut acreditatiu del seu pagament a la Zona Portuària Sud. Igualment, haurà de mantenir la cobertura asseguradora durant tota l'execució del contracte i durant el període de garantia establert.



ANNEX



Passamà existent

Detall estat actual

