

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Adedma Consultoria i Serveis, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2021/13480, de data 30/11/2021.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Palafolls - Nucli urbà d'acord amb el planejament general Normes de planejament urbanístic aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 19 de setembre de 2006.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 10 de abril de 2015 el ple de l'Ajuntament de Palafolls va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat



En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà** amb una superfície total de **11,94 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

Palafolls

1	> 40	0				Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,04608
3	20 - 40	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,06081
5	20 - 40	150 - 450	<= 25		Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,13424
7	20 - 40	150 - 450	> 25		Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,09132
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,09132
9	<= 20	< 150	> 25	2	Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07211
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07211
11	20 - 40	150 - 450	> 25	5	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	Si	0,36599
18	<= 20	< 150	<= 25	3	Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10477
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10477
21	<= 20	< 150	<= 25	3	Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,30310
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,30310
23	<= 20	< 150	<= 25		Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,58370
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,58370
25	<= 20	150 - 450	<= 25		Roure de fulla petita (<i>Quercus faginea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03477
28	> 40	0				Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13216
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13216
29	20 - 40	150 - 450	> 25	12	Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,62235
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,62235
32	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,10108
33	20 - 40	< 150	<= 25	2	Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20272
						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,20272
37	20 - 40	150 - 450	<= 25		Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07559
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07559
43	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04938
46	<= 20	< 150	> 25	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02771
47	<= 20	< 150	<= 25	3	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,22787
						Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,22787
52	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,85584
56	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,02297
64	20 - 40	150 - 450	<= 25	7	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07116
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,07116
69	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01987
72	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,12424
76	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,10469

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Palafolls

77	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01450
78	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12549
80	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,11585
82	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18070
83	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,22698
84	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,10123
85	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,02532
88	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,03322
90	<= 20	< 150	> 25	2	Plataner (<i>Platanus hispanica</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06540
97	> 40	< 150	> 25		Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,34046
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,34046
100	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,28004
103	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,00712
104	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,05735
112	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,07667
120	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04727
130	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10098
139	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01009
140	<= 20	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,01037
142	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,06743
143	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,27766
146	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03264
148	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,17723
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,17723
149	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15582
150	<= 20	< 150	<= 25		Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19275
151	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02163
152	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,34562
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,34562
154	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10037
155	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,02692
156	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,19059
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19059
158	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,32268
159	<= 20	150 - 450	> 25	13	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,36371
160	<= 20	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,07252

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Palafolls

163	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,02197
168	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,23103
177	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06231
178	<= 20	150 - 450	<= 25		Plataner (<i>Platanus hispanica</i>)	Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,06574
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06574
179	20 - 40	< 150	> 25	3	Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02074
181	<= 20	150 - 450	<= 25	3	Plataner (<i>Platanus hispanica</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09371
						Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09371
184	20 - 40	< 150	<= 25	4	Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05316
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05316
186	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,39065
190	20 - 40	450 - 750	<= 25	11	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,14591
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	1,14591
191	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08629
192	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04021
197	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,14692
199	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,02089
202	20 - 40	< 150	<= 25		Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,15283
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15283
203	<= 20	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,41217
206	20 - 40	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,31231
209	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,08494

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà** amb una superfície total de **22,53 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Palafolls

2	Vial perimetral	0,12785
	Vial perimetral	0,22864
	Vial perimetral	0,03247
	Vial perimetral	0,04966
	Vial perimetral	0,01366
	Vial perimetral	0,00993
	Vial perimetral	0,00700
	Vial perimetral	0,00384
	Vial perimetral	0,04773
	Vial perimetral	0,05925
4	Jardí	0,01615
	Jardí	0,01270
	Jardí	0,01097
	Jardí	0,18473
	Jardí	0,01611
6	Camps de Conreu	0,15587
	Camps de Conreu	0,02418
8	Camps de Conreu	0,06985
10	Vial perimetral	0,05698
	Vial perimetral	0,02018
	Vial perimetral	0,01255
12	Camps de Conreu	0,13030
13	Vial perimetral	0,13817
	Vial perimetral	0,00365
14	Erm	0,01743
15	Jardí	0,01122
	Jardí	0,09413
	Jardí	0,03649
16	Edific. externa en sòl no urbà	0,02756
17	Jardí	0,01506
	Jardí	0,00525
19	Camps de Conreu	0,11662
20	Vial perimetral	0,00814
	Vial perimetral	0,05132
22	Camps de Conreu	0,08560
24	Vial perimetral	0,00640
	Vial perimetral	0,00313



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
24	Vial perimetral	0,00438
	Vial perimetral	0,00444
	Vial perimetral	0,02861
	Vial perimetral	0,06958
26	Camps de Conreu	0,01521
27	Camps de Conreu	0,00576
	Camps de Conreu	0,08061
	Camps de Conreu	0,02395
	Camps de Conreu	0,02109
30	Jardí	0,01567
31	Vial perimetral	0,01631
	Vial perimetral	0,00564
34	Vial perimetral	0,00464
	Vial perimetral	0,15535
	Vial perimetral	0,05177
	Vial perimetral	0,00410
35	Jardí	0,00784
	Jardí	0,15721
36	Vial perimetral	0,01699
	Vial perimetral	0,00906
	Vial perimetral	0,07114
38	Erm	0,08372
39	Jardí	0,16642
40	Jardí	0,11761
	Jardí	0,14230
41	Camps de Conreu	0,03688
	Camps de Conreu	0,00995
42	Edific. externa en sòl no urbà	0,06017
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00855
44	Hort	0,04527
45	Vial perimetral	0,06965
	Vial perimetral	0,07778
	Vial perimetral	0,00724
	Vial perimetral	0,00637
48	Vial perimetral	0,02616
	Vial perimetral	0,05983
	Vial perimetral	0,01245
	Vial perimetral	0,04452
	Vial perimetral	0,04327

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
48	Vial perimetral	0,04666
49	Camps de Conreu	0,03036
	Camps de Conreu	0,01437
	Camps de Conreu	0,07695
50	Camps de Conreu	0,00315
	Camps de Conreu	0,15477
51	Erm	0,02866
	Erm	0,00541
	Erm	0,25019
53	Erm	0,05322
54	Erm	0,00676
	Erm	0,03982
55	Camps de Conreu	0,24223
	Camps de Conreu	0,26130
57	Camps de Conreu	0,06392
58	Jardí	0,02268
59	Instal.lació en franja	0,00395
	Instal.lació en franja	0,01143
60	Vial perimetral	0,07034
	Vial perimetral	0,02166
61	Jardí	0,00608
	Jardí	0,04098
62	Camps de Conreu	0,45394
63	Camps de Conreu	0,04695
	Camps de Conreu	0,00523
	Camps de Conreu	0,00354
65	Camps de Conreu	0,00632
	Camps de Conreu	0,66108
	Camps de Conreu	0,06402
66	Vial perimetral	0,03838
	Vial perimetral	0,00473
	Vial perimetral	0,01077
	Vial perimetral	0,01246
	Vial perimetral	0,00376
	Vial perimetral	0,00723
	Vial perimetral	0,01057
	Vial perimetral	0,03589
	Vial perimetral	0,01765
	Vial perimetral	0,00371

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
66	Vial perimetral	0,07450
	Vial perimetral	0,00617
	Vial perimetral	0,01387
	Vial perimetral	0,00530
	Vial perimetral	0,04706
	Vial perimetral	0,04763
	Vial perimetral	0,00839
	Vial perimetral	0,02959
	Vial perimetral	0,00848
	Vial perimetral	0,00408
67	Camps de Conreu	0,14684
	Camps de Conreu	0,15100
	Camps de Conreu	0,00386
	Camps de Conreu	0,00435
68	Vial perimetral	0,01920
70	Camps de Conreu	0,00598
	Camps de Conreu	0,10560
	Camps de Conreu	0,30506
	Camps de Conreu	0,02600
71	Camps de Conreu	0,08847
	Camps de Conreu	0,00479
73	Camps de Conreu	0,34280
74	Camps de Conreu	0,06081
75	Camps de Conreu	0,11570
	Camps de Conreu	0,05616
79	Camps de Conreu	0,00373
81	Jardí	0,03207
86	Camps de Conreu	0,01058
	Camps de Conreu	0,03663
	Camps de Conreu	0,00674
87	Camps de Conreu	0,02552
	Camps de Conreu	0,42970
89	Edific. externa en sòl no urbà	0,00736
91	Vial perimetral	0,03173
	Vial perimetral	0,06203
	Vial perimetral	0,04185
	Vial perimetral	0,01009
	Vial perimetral	0,00871
	Vial perimetral	0,03396

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
91	Vial perimetral	0,01336
92	Edific. externa en sòl no urbà	0,06263
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01985
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01481
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00663
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00371
	Edific. externa en sòl no urbà	0,09798
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01545
93	Erm	0,23792
	Erm	0,00306
94	Instal·lació esportiva	0,01780
95	Erm	0,02635
	Erm	0,01502
96	Erm	0,00868
	Erm	0,03883
	Erm	0,00453
	Erm	0,02954
	Erm	0,00427
	Erm	0,00360
	Erm	0,01227
98	Vial perimetral	0,15295
	Vial perimetral	0,00892
	Vial perimetral	0,08025
	Vial perimetral	0,03741
	Vial perimetral	0,06308
	Vial perimetral	0,04086
	Vial perimetral	0,01023
	Vial perimetral	0,01267
	Vial perimetral	0,00382
	Vial perimetral	0,00315
	Vial perimetral	0,10999
	Vial perimetral	0,10937
	Vial perimetral	0,07720
	Vial perimetral	0,00446
	Vial perimetral	0,00643
	Vial perimetral	0,00565
99	Camps de Conreu	0,13641
101	Camps de Conreu	0,00475
	Camps de Conreu	0,08102

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
102	Camps de Conreu	0,01749
	Camps de Conreu	0,07751
105	Camps de Conreu	0,38319
106	Camps de Conreu	0,03561
107	Camps de Conreu	0,01174
	Camps de Conreu	0,00787
108	Camps de Conreu	0,01278
109	Instal.lació en franja	0,02022
	Instal.lació en franja	0,19508
110	Camps de Conreu	0,10412
	Camps de Conreu	0,12561
111	Edificació externa en sòl urbà	0,00408
	Edificació externa en sòl urbà	0,00343
	Edificació externa en sòl urbà	0,09310
113	Jardí	0,03212
	Jardí	0,02933
114	Erm	0,01454
115	Edificació externa en sòl urbà	0,00531
	Edificació externa en sòl urbà	0,01499
	Edificació externa en sòl urbà	0,02135
116	Vial perimetral	0,01574
	Vial perimetral	0,00592
	Vial perimetral	0,01349
	Vial perimetral	0,14940
	Vial perimetral	0,09053
	Vial perimetral	0,00905
117	Jardí	0,03197
	Jardí	0,03455
	Jardí	0,07698
	Jardí	0,15911
118	Jardí	0,04343
	Jardí	0,05465
	Jardí	0,25081
119	Aparcament	0,06447
	Aparcament	0,03354
121	Aparcament	0,20377
122	Vial perimetral	0,04643
	Vial perimetral	0,00919
	Vial perimetral	0,00960

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
122	Vial perimetral	0,03325
	Vial perimetral	0,02266
123	Jardí	0,00801
	Jardí	0,00995
	Jardí	0,08386
	Jardí	0,03807
	Jardí	0,17368
124	Vial perimetral	0,10543
125	Vial perimetral	0,23612
	Vial perimetral	0,46981
126	Jardí	0,32669
127	Vial perimetral	0,03726
	Vial perimetral	0,20665
128	Jardí	0,04472
	Jardí	0,00552
	Jardí	0,00672
129	Aparcament	0,00901
	Aparcament	0,05880
131	Jardí	0,01293
	Jardí	0,03218
132	Erm	0,04627
133	Vial perimetral	0,16416
	Vial perimetral	0,59456
	Vial perimetral	0,00453
	Vial perimetral	0,00309
	Vial perimetral	0,00445
	Vial perimetral	0,00735
134	Erm	0,09302
	Erm	0,10935
135	Erm	0,10287
136	Jardí	0,00557
137	Jardí	0,01235
138	Jardí	0,10434
	Jardí	0,02800
141	Erm	0,00998
144	Jardí	0,00634
	Jardí	0,04277
	Jardí	0,08148
	Jardí	0,05457

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
145	Vial perimetral	0,02277
	Vial perimetral	0,09064
	Vial perimetral	0,02843
	Vial perimetral	0,00398
	Vial perimetral	0,09876
	Vial perimetral	0,00316
	Vial perimetral	0,25070
	Vial perimetral	0,06037
	Vial perimetral	0,09033
	Vial perimetral	0,07277
	Vial perimetral	0,00386
	Vial perimetral	0,02292
147	Erm	0,05707
153	Camps de Conreu	0,02177
	Camps de Conreu	0,00900
	Camps de Conreu	0,19428
	Camps de Conreu	0,07540
	Camps de Conreu	0,00864
	Camps de Conreu	0,12095
	Camps de Conreu	0,11359
157	Hort	0,00368
	Hort	0,00780
	Hort	0,03037
	Hort	0,23194
161	Aparcament	0,01497
	Aparcament	0,01802
	Aparcament	0,00345
	Aparcament	0,03155
162	Vial perimetral	0,00461
	Vial perimetral	0,01152
	Vial perimetral	0,00703
	Vial perimetral	0,01013
	Vial perimetral	0,02607
	Vial perimetral	0,00526
	Vial perimetral	0,00751
	Vial perimetral	0,11013
	Vial perimetral	0,03894
164	Jardí	0,00529
165	Edific. externa en sòl no urbà	0,03318

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
165	Edific. externa en sòl no urbà	0,01591
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00620
166	Jardí	0,01384
	Jardí	0,13142
167	Aparcament	0,01654
	Aparcament	0,20700
	Aparcament	0,00829
169	Aparcament	0,05751
170	Vial perimetral	0,00460
	Vial perimetral	0,03223
	Vial perimetral	0,01414
	Vial perimetral	0,00761
	Vial perimetral	0,10158
	Vial perimetral	0,01479
171	Jardí	0,01894
	Jardí	0,00758
	Jardí	0,03757
172	Jardí	0,20102
173	Vial perimetral	0,00348
	Vial perimetral	0,12272
	Vial perimetral	0,10927
	Vial perimetral	0,01197
	Vial perimetral	0,02250
	Vial perimetral	0,07257
	Vial perimetral	0,00395
	Vial perimetral	0,00346
	Vial perimetral	0,22268
	Vial perimetral	0,03406
	Vial perimetral	0,00492
	Vial perimetral	0,01316
	Vial perimetral	0,03504
	Vial perimetral	0,07755
174	Aparcament	0,03537
	Aparcament	0,02101
	Aparcament	0,01294
175	Edific. externa en sòl no urbà	0,00838
	Edific. externa en sòl no urbà	0,02323
176	Camps de Conreu	0,06576
	Camps de Conreu	0,01525

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
176	Camps de Conreu	0,01467
180	Edific. externa en sòl no urbà	0,01025
182	Aparcament	0,00426
	Aparcament	0,05877
183	Vial perimetral	0,02843
	Vial perimetral	0,01495
185	Aparcament	0,01905
	Aparcament	0,00794
187	Risc elevat d'erosió	0,07350
	Risc elevat d'erosió	0,00583
	Risc elevat d'erosió	0,01561
	Risc elevat d'erosió	0,03212
	Risc elevat d'erosió	0,00873
188	Vial perimetral	0,03875
189	Edific. externa en sòl no urbà	0,00901
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00370
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00359
193	Jardí	0,01317
	Jardí	0,00302
	Jardí	0,00369
194	Edific. externa en sòl no urbà	0,05523
	Edific. externa en sòl no urbà	0,08869
195	Jardí	0,00623
	Jardí	0,01276
	Jardí	0,04314
196	Erm	0,07649
	Erm	0,05270
198	Camps de Conreu	0,16789
200	Erm	0,12684
	Erm	0,09778
201	Erm	0,00302
	Erm	0,11063
204	Camps de Conreu	0,10526
	Camps de Conreu	0,00709
	Camps de Conreu	0,04551
	Camps de Conreu	0,05596
205	Vial perimetral	0,00795
	Vial perimetral	0,06290
207	Camps de Conreu	0,01414

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
207	Camps de Conreu	0,06265
	Camps de Conreu	0,00725
	Camps de Conreu	0,01281
208	Camps de Conreu	0,00598
	Camps de Conreu	0,02922
	Camps de Conreu	0,06709
210	Erm	0,01914
211	Jardí	0,00937
	Jardí	0,35547
212	Edific. externa en sòl no urbà	0,00486
	Edific. externa en sòl no urbà	0,02451
213	Erm	0,00785
	Erm	0,04116
	Erm	0,15582

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Palafolls	Urbà	9833201DG7193S	ACA	0,04608
2	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,12785
	b		Vial	08154A00709000		0,22864
	c		Vial	08154A00709000		0,03247
	d		Vial	08154A00809000		0,04966
	e		Urbà	9833201DG7193S		0,01366
	f		Urbà	9434801DG7193S		0,00993
	g		Urbà	9934303DG7193S		0,00700
	h		Urbà	9934304DG7193S		0,00384
	i		Urbà	9634703DG7193S		0,04773
	j		Urbà	9434501DG7193S		0,05925
3	a	Palafolls	Vial	08154A00709000	ACA	0,00670
	b		Urbà	9934303DG7193S	ACA	0,04437
	c		Urbà	9934304DG7193S	ACA	0,00974
4	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,01615
	b		Vial	08154A00709000		0,01270
	c		Urbà	9634707DG7193S		0,01097
	d		Urbà	9634703DG7193S		0,18473
	e		Urbà	9634706DG7193S		0,01611
5	a	Palafolls	Rústic	08154A00700033		0,01670
	b		Urbà	9634703DG7193S		0,11754
6	a	Palafolls	Rústic	08154A00700033		0,15587
	b		Urbà	9634702DG7193S		0,02418
7	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,07606
	b		Rústic	08154A00700033		0,01526
8	a	Palafolls	Rústic	08154A00700033		0,06985
9	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,01453
	b		Rústic	08154A00700033		0,05758
10	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,05698
	b		Rústic	08154A00700033		0,02018
	c		Rústic	08154A00700034		0,01255
11	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,00506
	b		Rústic	08154A00700034		0,36093
12	a	Palafolls	Rústic	08154A00700034		0,13030
13	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,13817
	b		Urbà	9538320DG7193N		0,00365
14	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,01743
15	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,01122

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
15	b	Palafolls	Rústic	08154A00700034		0,09413
	c		Urbà	9640101DG7194S		0,03649
16	a	Palafolls	Rústic	08154A00700034		0,02756
17	a	Palafolls	Vial	08154A00709000		0,01506
	b		Urbà	9640101DG7194S		0,00525
18	a	Palafolls	Rústic	08154A00700034		0,06370
	b		Urbà	9640101DG7194S		0,04107
19	a	Palafolls	Rústic	08154A00700034		0,11662
20	a	Palafolls	Vial	08154A00709012		0,00814
	b		Urbà	9640101DG7194S		0,05132
21	a	Palafolls	Vial	08154A00709012		0,01433
	b		Rústic	08154A00700018		0,28293
	c		Urbà	9539301DG7193N		0,00584
22	a	Palafolls	Rústic	08154A00700018		0,08560
23	a	Palafolls	Rústic	08154A00700001		0,02261
	b		Rústic	08154A00700001		0,00727
	c		Vial	08154A00709000		0,24851
	d		Vial	08154A00709011		0,01578
	e		Rústic	08154A00700018		0,14304
	f		Urbà	9539301DG7193N		0,04130
	g		Urbà	9340401DG7194S		0,03154
	h		Urbà	9340401DG7194S		0,07365
24	a	Palafolls	Vial	08154A00509002		0,00640
	b		Vial	08154A00609008		0,00313
	c		Vial	08154A00609009		0,00438
	d		Vial	08154A00709000		0,00444
	e		Vial	08154A00709011		0,02861
	f		Vial	08154A00509000		0,06958
25	a	Palafolls	Vial	08154A00609008		0,00692
	b		Vial	08154A00709011		0,00335
	c		Rústic	08154A00600022		0,02450
26	a	Palafolls	Rústic	08154A00600022		0,01521
27	a	Palafolls	Rústic	08154A00500068		0,00576
	b		Rústic	08154A00500023		0,08061
	c		Vial	08154A00509000		0,02395
	d		Urbà	9341501DG7194S		0,02109
28	a	Palafolls	Rústic	08154A00500068		0,00688
	b		Vial	08154A00509000		0,00414

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
28	c	Palafolls	Rústic	08154A00510002		0,01064
	d		Urbà	9341501DG7194S		0,00892
	e		Urbà	9139611DG7193N		0,08867
	f		Urbà	9139610DG7193N		0,01291
29	a	Palafolls	Rústic	08154A00500068		0,00894
	b		Rústic	08154A00500021		0,02077
	c		Rústic	08154A00500021		0,07987
	d		Rústic	08154A00500024		0,10586
	e		Rústic	08154A00500084		0,05823
	f		Vial	08154A00509000		0,01152
	g		Rústic	08154A00510002		0,22834
	h		Urbà	9139606DG7193N		0,04219
	i		Urbà	9139611DG7193N		0,06663
30	a	Palafolls	Urbà	9341501DG7194S		0,01567
31	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,01631
	b		Vial	08154A00509000		0,00564
32	a	Palafolls	Urbà	9239001DG7193N		0,09301
	b		Urbà	9441802DG7194S		0,00494
	c		Urbà	9239002DG7193N		0,00313
33	a	Palafolls	Rústic	08154A00500021		0,02854
	b		Rústic	08154A00500084		0,00548
	c		Rústic	08154A00510002		0,04973
	d		Urbà	9139605DG7193N		0,01181
	f		Urbà	9139606DG7193N		0,10716
34	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,00464
	b		Vial	08154A00509000		0,15535
	c		Urbà	9138206DG7193N		0,05177
	d		Urbà	9238201DG7193N		0,00410
35	a	Palafolls	Urbà	9138207DG7193N		0,00784
	b		Urbà	9138206DG7193N		0,15721
36	a	Palafolls	Rústic	08154A00500084		0,01699
	b		Vial	08154A00509004		0,00906
	c		Vial	08154A00509000		0,07114
37	a	Palafolls	Vial	08154A00509004		0,02067
	b		Rústic	08154A00500013		0,05492
38	a	Palafolls	Rústic	08154A00500013		0,08372
39	a	Palafolls	Rústic	08154A00500013		0,16642
40	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,11761

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
40	b	Palafolls	Rústic	08154A00500013		0,14230
41	a	Palafolls	Rústic	08154A00500013		0,03688
	b		Rústic	08154A00500074		0,00995
42	a	Palafolls	Rústic	08154A00500074		0,06017
	b		Disseminat	001414600DG71D		0,00855
43	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,00778
	b		Rústic	08154A00500074		0,04160
44	a	Palafolls	Rústic	08154A00500074		0,04527
45	a	Palafolls	Vial	08154A00509030		0,06965
	b		Rústic	08154A00500010		0,07778
	c		Rústic	08154A00500013		0,00724
	d		Rústic	08154A00500074		0,00637
46	a	Palafolls	Rústic	08154A00500099		0,02771
47	a	Palafolls	Rústic	08154A00500099		0,12777
	b		Rústic	08154A00500100		0,01069
	c		Vial	08154A00509030		0,00381
	d		Rústic	08154A00500010		0,08560
48	a	Palafolls	Rústic	08154A00500099		0,02616
	b		Rústic	08154A00500099		0,05983
	c		Vial	08154A00509000		0,01245
	d		Rústic	08154A00500010		0,04452
	e		Rústic	08154A00500010		0,04327
	f		Rústic	08154A00500011		0,04666
49	a	Palafolls	Rústic	08154A00500014		0,03036
	b		Vial	08154A00509030		0,01437
	c		Rústic	08154A00500013		0,07695
50	a	Palafolls	Vial	08154A00509006		0,00315
	b		Rústic	08154A00500010		0,15477
51	a	Palafolls	Vial	08154A00509006		0,02866
	b		Vial	08154A00509006		0,00541
	c		Rústic	08154A00500010		0,25019
52	a	Palafolls	Rústic	08154A00500005	ACA	0,22332
	b		Vial	08154A00509006	ACA	0,54616
	c		Rústic	08154A00500010	ACA	0,03543
	d		Rústic	08154A00500010	ACA	0,00461
	e		Rústic	08154A00500011	ACA	0,02988
	f		Urbà	9332105DG7193S	ACA	0,01644
53	a	Palafolls	Rústic	08154A00500010		0,05322

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
54	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,00676
	b		Rústic	08154A00500011		0,03982
55	a	Palafolls	Rústic	08154A00500099		0,24223
	b		Rústic	08154A00500010		0,26130
56	a	Palafolls	Rústic	08154A00500010	ACA	0,01285
	b		Rústic	08154A00500011	ACA	0,01012
57	a	Palafolls	Rústic	08154A00500011		0,06392
58	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,02268
59	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,00395
	b		Urbà	9332105DG7193S		0,01143
60	a	Palafolls	Rústic	08154A00500005		0,07034
	b		Urbà	9332105DG7193S		0,02166
61	a	Palafolls	Rústic	08154A00500005		0,00608
	b		Urbà	9332105DG7193S		0,04098
62	a	Palafolls	Rústic	08154A00500005		0,45394
63	a	Palafolls	Rústic	08154A00500006		0,04695
	b		Vial	08154A00509029		0,00523
	c		Vial	08154A00509029		0,00354
64	a	Palafolls	Rústic	08154A00500004	ACA	0,01532
	b		Rústic	08154A00500004	ACA	0,02170
	c		Vial	08154A00509000	ACA	0,01716
	d		Vial	08154A00509029	ACA	0,01118
	e		Urbà	9033001DG7193S	ACA	0,00580
65	a	Palafolls	Rústic	08154A00500003		0,00632
	b		Rústic	08154A00500004		0,66108
	c		Urbà	9033001DG7193S		0,06402
66	a	Palafolls	Vial	08154A01009019		0,03838
	b		Rústic	08154A00500003		0,00473
	c		Rústic	08154A00500004		0,01077
	d		Rústic	08154A02000001		0,01246
	e		Rústic	08154A02000003		0,00376
	f		Rústic	08154A00800001		0,00723
	g		Rústic	08154A00800003		0,01057
	h		Vial	08154A00509025		0,03589
	i		Vial	08154A00509025		0,01765
	j		Rústic	08154A00800070		0,00371
	k		Vial	08154A00809003		0,07450
	l		Vial	08154A00809003		0,00617

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
66	m	Palafolls	Vial	08154A00809003		0,01387
	n		Vial	08154A00809003		0,00530
	o		Vial	08154A00809014		0,04706
	p		Vial	08154A02009022		0,04763
	q		Rústic	08154A01000015		0,00839
	r		Rústic	08154A01000015		0,02959
	s		Rústic	08154A00110001		0,00848
	t		Disseminat	001914200DG71D		0,00408
67	a	Palafolls	Rústic	08154A00800013		0,14684
	b		Rústic	08154A00800071		0,15100
	c		Rústic	08154A00800071		0,00386
	d		Vial	08154A00809000		0,00435
68	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,01920
69	a	Palafolls	Rústic	08154A00800011		0,00527
	b		Vial	08154A00809003		0,01460
70	a	Palafolls	Vial	08154A00509028		0,00598
	b		Rústic	08154A00500002		0,10560
	c		Rústic	08154A00500003		0,30506
	d		Vial	08154A00509025		0,02600
71	a	Palafolls	Rústic	08154A00800006		0,08847
	b		Rústic	08154A00800070		0,00479
72	a	Palafolls	Vial	08154A00809013		0,01283
	b		Rústic	08154A00800003		0,10559
	c		Rústic	08154A00800006		0,00582
73	a	Palafolls	Rústic	08154A00800003		0,34280
74	a	Palafolls	Rústic	08154A02000003		0,06081
75	a	Palafolls	Rústic	08154A02000001		0,11570
	b		Rústic	08154A02000068		0,05616
76	a	Palafolls	Rústic	08154A00800002		0,08279
	b		Rústic	08154A00800001		0,01662
	c		Vial	08154A00809014		0,00528
77	a	Palafolls	Rústic	08154A00800001	Companyia elèctrica	0,01450
78	a	Palafolls	Rústic	08154A00800001		0,12179
	b		Vial	08154A00809014		0,00370
79	a	Palafolls	Rústic	08154A01000015		0,00373
80	a	Palafolls	Rústic	08154A01000015		0,04346
	b		Rústic	08154A01000027		0,02089
	c		Rústic	08154A00110001		0,01116

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
80	d	Palafolls	Rústic	08154A01000183		0,00906
	e		Disseminat	002411200DG71D		0,00496
	f		Disseminat	002411300DG71D		0,00436
	g		Disseminat	002411700DG71D		0,00438
	h		Disseminat	002412200DG71D		0,01758
81	a	Palafolls	Rústic	08154A00800001		0,03207
82	a	Palafolls	Rústic	08154A00800002		0,00420
	b		Rústic	08154A00800001		0,16817
	c		Vial	08154A00809003		0,00833
83	a	Palafolls	Rústic	08154A00800002		0,05405
	b		Rústic	08154A00800001		0,05594
	c		Rústic	08154A00800003		0,03840
	d		Rústic	08154A00800085		0,04051
	e		Rústic	08154A00800062		0,03808
84	a	Palafolls	Vial	08154A00809013		0,01697
	b		Rústic	08154A00800003		0,02782
	c		Rústic	08154A00800004		0,00604
	d		Rústic	08154A00800006		0,00611
	e		Rústic	08154A00800085		0,04429
85	a	Palafolls	Vial	08154A00809013	Companyia elèctrica	0,00309
	b		Rústic	08154A00800003	Companyia elèctrica	0,01777
	c		Rústic	08154A00800006	Companyia elèctrica	0,00446
86	a	Palafolls	Vial	08154A00809013		0,01058
	b		Rústic	08154A00800005		0,03663
	c		Rústic	08154A00800085		0,00674
87	a	Palafolls	Rústic	08154A00800085		0,02552
	b		Rústic	08154A00800062		0,42970
88	a	Palafolls	Rústic	08154A00800062		0,03322
89	a	Palafolls	Rústic	08154A01000182		0,00736
90	a	Palafolls	Vial	08154A01009019		0,00310
	b		Rústic	08154A01000029		0,06230
91	a	Palafolls	Vial	08154A01009019		0,03173
	b		Rústic	08154A00800007		0,06203
	c		Rústic	08154A00800082		0,04185
	d		Rústic	08154A00800063		0,01009
	e		Rústic	08154A00800064		0,00871
	f		Vial	08154A00809003		0,03396
	g		Rústic	08154A01000031		0,01336

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
92	a	Palafolls	Rústic	08154A01000030		0,06263
	b		Rústic	08154A01000030		0,01985
	c		Rústic	08154A01000129		0,01481
	d		Rústic	08154A01000129		0,00663
	e		Rústic	08154A01000029		0,00371
	f		Rústic	08154A01000031		0,09798
	g		Disseminat	001913800DG71D		0,01545
93	a	Palafolls	Rústic	08154A01000029		0,23792
	b		Urbà	9028501DG7192N		0,00306
94	a	Palafolls	Rústic	08154A01000029		0,01780
95	a	Palafolls	Rústic	08154A01000028		0,02635
	b		Rústic	08154A01000029		0,01502
96	a	Palafolls	Vial	08154A01009013		0,00868
	b		Vial	08154A01009000		0,03883
	c		Rústic	08154A01000020		0,00453
	d		Rústic	08154A01000016		0,02954
	e		Rústic	08154A01000181		0,00427
	f		Rústic	08154A01000017		0,00360
	g		Vial	08154A01009000		0,01227
97	a	Palafolls	Rústic	08154A01000028	ACA	0,09845
	b		Rústic	08154A01000023	ACA	0,03376
	c		Rústic	08154A01000020	ACA	0,01152
	d		Rústic	08154A01000016	ACA	0,04146
	e		Rústic	08154A01000181	ACA	0,00627
	f		Rústic	08154A01000015	ACA	0,00476
	g		Rústic	08154A01000017	ACA	0,01524
	h		Rústic	08154A01000024	ACA	0,05297
	i		Vial	08154A01009000	ACA	0,07603
98	a	Palafolls	Vial	08154A01009017		0,15295
	b		Vial	08154A01009013		0,00892
	c		Vial	08154A01009000		0,08025
	d		Vial	08154A01009000		0,03741
	e		Vial	08154A01009999		0,06308
	f		Rústic	08154A01000016		0,04086
	g		Rústic	08154A01000095		0,01023
	h		Rústic	08154A01000098		0,01267
	i		Rústic	08154A01000181		0,00382
	j		Vial	08154A01009000		0,00315

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
98	k	Palafolls	Vial	08154A01009021		0,10999
	l		Vial	08154A01009000		0,10937
	m		Vial	08154A01009000		0,07720
	n		Urbà	9028805DG7182N		0,00446
	o		Urbà	9026802DG7192N		0,00643
	p		Urbà	9028806DG7192N		0,00565
99	a	Palafolls	Rústic	08154A01000015		0,13641
100	a	Palafolls	Vial	08154A01009013	ACA	0,02151
	b		Vial	08154A01009000	ACA	0,00441
	c		Rústic	08154A01000165	ACA	0,19750
	d		Rústic	08154A01000015	ACA	0,01019
	e		Rústic	08154A01000015	ACA	0,02074
	f		Disseminat	002413500DG71D	ACA	0,02569
101	a	Palafolls	Vial	08154A01009013		0,00475
	b		Rústic	08154A01000015		0,08102
102	a	Palafolls	Vial	08154A01009013		0,01749
	b		Rústic	08154A01000015		0,07751
103	a	Palafolls	Disseminat	002413500DG71D	Companyia elèctrica	0,00712
104	a	Palafolls	Vial	08154A01009013	ACA	0,01587
	b		Rústic	08154A01000168	ACA	0,02249
	c		Rústic	08154A01000167	ACA	0,01899
105	a	Palafolls	Rústic	08154A01000167		0,38319
106	a	Palafolls	Rústic	08154A01000168		0,03561
107	a	Palafolls	Vial	08154A01009013		0,01174
	b		Rústic	08154A01000015		0,00787
108	a	Palafolls	Rústic	08154A01000169		0,01278
109	a	Palafolls	Vial	08154A01009046		0,02022
	b		Rústic	08154A01000169		0,19508
110	a	Palafolls	Rústic	08154A01000168		0,10412
	b		Rústic	08154A01000167		0,12561
111	a	Palafolls	Rústic	08154A01000165		0,00408
	b		Rústic	08154A01000167		0,00343
	c		Disseminat	002413500DG71D		0,09310
112	a	Palafolls	Vial	08154A01009000	ACA	0,00341
	b		Rústic	08154A01000165	ACA	0,03737
	c		Urbà	8827601DG7182N	ACA	0,03589
113	a	Palafolls	Rústic	08154A01000165		0,03212
	b		Urbà	8623101DG7182S		0,02933

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
114	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,01454
115	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,00531
	b		Urbà	9028804DG7192N		0,01499
	c		Urbà	9028803DG7192N		0,02135
116	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,01574
	b		Urbà	9229102DG7192N		0,00592
	c		Urbà	9028804DG7192N		0,01349
	d		Urbà	9028802DG7192N		0,14940
	e		Urbà	9028805DG7182N		0,09053
	f		Urbà	9028805DG7182N		0,00905
117	a	Palafolls	Vial	08154A01009017		0,03197
	b		Vial	08154A01009021		0,03455
	c		Vial	08154A01009000		0,07698
	d		Urbà	9028805DG7182N		0,15911
118	a	Palafolls	Vial	08154A01009021		0,04343
	b		Vial	08154A01009000		0,05465
	c		Urbà	9229102DG7192N		0,25081
119	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,06447
	b		Urbà	9229102DG7192N		0,03354
120	a	Palafolls	Rústic	08154A01000206	ACA	0,00602
	b		Rústic	08154A01000037	ACA	0,00913
	c		Vial	08154A01009000	ACA	0,03212
121	a	Palafolls	Rústic	08154A01000037		0,20377
122	a	Palafolls	Vial	08154A00909010		0,04643
	b		Rústic	08154A01000037		0,00919
	c		Vial	08154A00909000		0,00960
	d		Vial	08154A00909000		0,03325
	e		Vial	08154A01009000		0,02266
123	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,00801
	b		Vial	08154A00909000		0,00995
	c		Vial	08154A00909000		0,08386
	d		Urbà	9429401DG7192N		0,03807
	e		Urbà	9429402DG7192N		0,17368
124	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,10543
125	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,23612
	b		Vial	08154A00909000		0,46981
126	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,32669
127	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,03726

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
127	b	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,20665
128	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,04472
	b		Urbà	9832301DG7193S		0,00552
	c		Urbà	9631005DG7193S		0,00672
129	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,00901
	b		Urbà	9631005DG7193S		0,05880
130	a	Palafolls	Vial	08154A00809000	ACA	0,06252
	b		Urbà	9631006DG7193S	ACA	0,02101
	c		Urbà	9631005DG7193S	ACA	0,01745
131	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,01293
	b		Urbà	9832301DG7193S		0,03218
132	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,04627
133	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,16416
	b		Vial	08154A00909000		0,59456
	c		Urbà	9831801DG7193S		0,00453
	d		Urbà	9831805DG7193S		0,00309
	e		Urbà	9832702DG7193S		0,00445
	f		Urbà	9832701DG7193S		0,00735
134	a	Palafolls	Vial	08154A00809000		0,09302
	b		Vial	08154A00909000		0,10935
135	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,10287
136	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,00557
137	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,01235
138	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,10434
	b		Urbà	9428301DG7192N		0,02800
139	a	Palafolls	Urbà	9428301DG7192N	Companyia elèctrica	0,01009
140	a	Palafolls	Urbà	9628004DG7192N	ACA	0,01037
141	a	Palafolls	Urbà	9628004DG7192N		0,00998
142	a	Palafolls	Urbà	9628004DG7192N	ACA	0,06743
143	a	Palafolls	Urbà	9428003DG7192N	ACA	0,02383
	b		Urbà	9428002DG7192N	ACA	0,08906
	c		Urbà	9428009DG7192N	ACA	0,00846
	d		Urbà	9628004DG7192N	ACA	0,15631
144	a	Palafolls	Urbà	9428005DG7192N		0,00634
	b		Urbà	9428007DG7192N		0,04277
	c		Urbà	9428009DG7192N		0,08148
	d		Urbà	9428001DG7192N		0,05457
145	a	Palafolls	Rústic	08154A01000201		0,02277

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
145	b	Palafolls	Vial	08154A00909014		0,09064
	c		Vial	08154A01009053		0,02843
	d		Rústic	08154A01000159		0,00398
	e		Vial	08154A01009000		0,09876
	f		Vial	08154A01009000		0,00316
	g		Vial	08154A01009021		0,25070
	h		Rústic	08154A00900084		0,06037
	i		Vial	08154A00909000		0,09033
	j		Urbà	9227001DG7192N		0,07277
	k		Urbà	9229102DG7192N		0,00386
	l		Urbà	9026802DG7192N		0,02292
146	a	Palafolls	Rústic	08154A01000201	ACA	0,01385
	b		Rústic	08154A01000159	ACA	0,00401
	c		Vial	08154A01009000	ACA	0,01150
	d		Urbà	9227001DG7192N	ACA	0,00328
147	a	Palafolls	Rústic	08154A01000159		0,05707
148	a	Palafolls	Rústic	08154A01000159	ACA	0,02764
	b		Vial	08154A01009000	ACA	0,02707
	c		Rústic	08154A01000200	ACA	0,12252
149	a	Palafolls	Rústic	08154A01000200	ACA	0,00423
	b		Urbà	9026802DG7192N	ACA	0,15159
150	a	Palafolls	Urbà	9026802DG7192N	ACA	0,19275
151	a	Palafolls	Urbà	9026802DG7192N	Companyia elèctrica	0,02163
152	a	Palafolls	Rústic	08154A01000095	Carreteres	0,07157
	b		Rústic	08154A01000098	Carreteres	0,14562
	c		Vial	08154A01009000	Carreteres	0,01005
	d		Vial	08154A01009000	Carreteres	0,01273
	e		Urbà	9026801DG7192N	Carreteres	0,07698
	f		Urbà	9026802DG7192N	Carreteres	0,02867
153	a	Palafolls	Vial	08154A01009016		0,02177
	b		Vial	08154A01009000		0,00900
	c		Rústic	08154A01000095		0,19428
	d		Rústic	08154A01000101		0,07540
	e		Rústic	08154A01000163		0,00864
	f		Rústic	08154A01000093		0,12095
	g		Rústic	08154A01000094		0,11359
154	a	Palafolls	Rústic	08154A01000092		0,08741
	b		Rústic	08154A01000093		0,01296

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
155	a	Palafolls	Rústic	08154A01000092	Companyia elèctrica	0,02302
	b		Rústic	08154A01000091	Companyia elèctrica	0,00390
156	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,00724
	b		Rústic	08154A01000092		0,01235
	c		Rústic	08154A01000091		0,17100
157	a	Palafolls	Vial	08109A00409016		0,00368
	b		Vial	08154A01009000		0,00780
	c		Rústic	08154A01000091		0,03037
	d		Rústic	08154A01000090		0,23194
158	a	Palafolls	Rústic	08154A01000085		0,05169
	b		Rústic	08154A01000086		0,04914
	c		Rústic	08154A01000089		0,18460
	d		Rústic	08154A01000091		0,00995
	e		Rústic	08154A01000090		0,01520
	f		Rústic	08154A01000083		0,00632
	g		Urbà	9224102DG7192S		0,00578
159	a	Palafolls	Rústic	08154A01000089		0,00873
	b		Rústic	08154A01000090		0,01505
	c		Rústic	08154A01000083		0,33647
	d		Urbà	9224102DG7192S		0,00346
160	a	Palafolls	Rústic	08154A01000090		0,06757
	b		Urbà	9222201DG7192S		0,00495
161	a	Palafolls	Vial	08109A00409000		0,01497
	b		Vial	08109A00409016		0,01802
	c		Vial	08154A01009000		0,00345
	d		Rústic	08154A01000090		0,03155
162	a	Palafolls	Vial	08109A00409000		0,00461
	b		Vial	08109A00409000		0,01152
	c		Vial	08109A00409016		0,00703
	d		Vial	08109A00409016		0,01013
	e		Vial	08154A01009000		0,02607
	f		Rústic	08154A01000090		0,00526
	g		Vial	08154A01009000		0,00751
	h		Vial	08154A01009000		0,11013
	i		Urbà	9121301DG7192S		0,03894
163	a	Palafolls	Rústic	08109A00400085		0,01771
	b		Vial	08109A00409000		0,00426
164	a	Palafolls	Rústic	08109A00400085		0,00529

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
165	a	Palafolls	Rústic	08109A00400138		0,03318
	b		Rústic	08109A00400114		0,01591
	c		Rústic	08109A00400085		0,00620
166	a	Palafolls	Vial	08109A00409000		0,01384
	b		Urbà	9121301DG7192S		0,13142
167	a	Palafolls	Vial	08109A00409000		0,01654
	b		Rústic	08109A00400154		0,20700
	c		Vial	08109A00409016		0,00829
168	a	Palafolls	Vial	08109A00409000	ACA	0,03600
	b		Vial	08109A00409016	ACA	0,01995
	c		Rústic	08109A00400109	ACA	0,07256
	d		Rústic	08109A00400127	ACA	0,06954
	e		Vial	08154A01009004	ACA	0,03298
169	a	Palafolls	Rústic	08109A00400127		0,05751
170	a	Palafolls	Vial	08109A00409000		0,00460
	b		Vial	08109A00409016		0,03223
	c		Vial	08109A00409001		0,01414
	d		Vial	08154A01009000		0,00761
	e		Vial	08154A01009045		0,10158
	f		Vial	08154A01009000		0,01479
171	a	Palafolls	Rústic	08154A01000067		0,01894
	b		Rústic	08154A01000069		0,00758
	c		Rústic	08154A01000133		0,03757
172	a	Palafolls	Rústic	08154A01000068		0,20102
173	a	Palafolls	Rústic	08154A00900087		0,00348
	b		Vial	08154A00909000		0,12272
	c		Vial	08154A01009052		0,10927
	d		Vial	08154A00909014		0,01197
	e		Vial	08154A01009053		0,02250
	f		Vial	08154A00909009		0,07257
	g		Rústic	08154A01000064		0,00395
	h		Rústic	08154A01000067		0,00346
	i		Vial	08154A01009000		0,22268
	j		Vial	08154A01009000		0,03406
	k		Urbà	9522002DG7192S		0,00492
	l		Urbà	9622001DG7192S		0,01316
	m		Urbà	9622001DG7192S		0,03504
	n		Urbà	9622001DG7192S		0,07755

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
174	a	Palafolls	Rústic	08154A01000064		0,03537
	b		Rústic	08154A01000065		0,02101
	c		Rústic	08154A01000067		0,01294
175	a	Palafolls	Rústic	08154A00900087		0,00838
	b		Disseminat	000515400DG71B		0,02323
176	a	Palafolls	Rústic	08154A00900038		0,06576
	b		Rústic	08154A00900072		0,01525
	d		Rústic	08154A00900040		0,01467
177	a	Palafolls	Rústic	08154A00900038	Carreteres	0,02988
	b		Rústic	08154A00900072	Carreteres	0,01288
	c		Rústic	08154A00900040	Carreteres	0,00628
	d		Vial	08154A00909009	Carreteres	0,01327
178	a	Palafolls	Urbà	9622001DG7192S	Carreteres	0,06574
179	a	Palafolls	Vial	08154A01009000	Carreteres	0,02074
180	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,01025
181	a	Palafolls	Rústic	08154A00900089	Carreteres	0,02654
	b		Vial	08154A00909014	Carreteres	0,00396
	c		Urbà	9622001DG7192S	Carreteres	0,06321
182	a	Palafolls	Rústic	08154A00900089		0,00426
	b		Urbà	9622001DG7192S		0,05877
183	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,02843
	b		Urbà	9225405DG7192N		0,01495
184	a	Palafolls	Vial	08154A01009000	ACA	0,01429
	b		Vial	08154A01009000	ACA	0,01096
	c		Urbà	9225405DG7192N	ACA	0,02791
185	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,01905
	b		Urbà	9324108DG7192S		0,00794
186	a	Palafolls	Vial	08154A01009000	ACA	0,05149
	b		Vial	08154A01009000	ACA	0,00521
	c		Vial	08154A01009000	ACA	0,00327
	d		Urbà	9225405DG7192N	ACA	0,08235
	e		Urbà	9324108DG7192S	ACA	0,08563
	f		Urbà	9324117DG7192S	ACA	0,05092
	g		Urbà	9324107DG7192S	ACA	0,04346
	h		Urbà	9225402DG7192N	ACA	0,01938
	i		Urbà	9225403DG7192N	ACA	0,04894
187	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,07350
	b		Urbà	9324117DG7192S		0,00583

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
187	c	Palafolls	Urbà	9225402DG7192N		0,01561
	d		Urbà	9225402DG7192N		0,03212
	e		Urbà	9324105DG7192S		0,00873
188	a	Palafolls	Vial	08154A01009000		0,03875
189	a	Palafolls	Urbà	9324110DG7192S		0,00901
	b		Urbà	9324109DG7192S		0,00370
	c		Urbà	9324104DG7192S		0,00359
190	a	Palafolls	Vial	08154A01009000	ACA	0,01389
	b		Urbà	9225405DG7192N	ACA	0,07084
	c		Urbà	9225402DG7192N	ACA	0,58577
	d		Urbà	9225403DG7192N	ACA	0,31622
	e		Urbà	9225401DG7192N	ACA	0,15919
191	a	Palafolls	Vial	08154A01009053	ACA	0,00714
	b		Urbà	9225405DG7192N	ACA	0,07915
192	a	Palafolls	Rústic	08154A00900084	ACA	0,01488
	b		Vial	08154A00909000	ACA	0,02533
193	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,01317
	b		Urbà	9428005DG7192N		0,00302
	c		Urbà	9428006DG7192N		0,00369
194	a	Palafolls	Rústic	08154A00900084		0,05523
	b		Disseminat	002515900DG71D		0,08869
195	a	Palafolls	Rústic	08154A00900051		0,00623
	b		Rústic	08154A00900084		0,01276
	c		Rústic	08154A00900084		0,04314
196	a	Palafolls	Rústic	08154A00900086		0,07649
	b		Rústic	08154A00900084		0,05270
197	a	Palafolls	Rústic	08154A00900086	ACA	0,11681
	b		Rústic	08154A00900084	ACA	0,03011
198	a	Palafolls	Rústic	08154A00900085		0,16789
199	a	Palafolls	Rústic	08154A00900085	ACA	0,00367
	b		Rústic	08154A00900073	ACA	0,01089
	c		Rústic	08154A00900074	ACA	0,00633
200	a	Palafolls	Rústic	08154A00900073		0,12684
	b		Rústic	08154A00900074		0,09778
201	a	Palafolls	Rústic	08154A00900073		0,00302
	b		Rústic	08154A00900074		0,11063
202	a	Palafolls	Rústic	08154A00900074	ACA	0,00716
	b		Rústic	08154A00900075	ACA	0,13860

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
202	c	Palafolls	Vial	08154A00909000	ACA	0,00707
203	a	Palafolls	Rústic	08154A00900017	ACA	0,02112
	b		Vial	08154A00909000	ACA	0,14138
	c		Vial	08154A00909000	ACA	0,01148
	d		Rústic	08154A00900015	ACA	0,00997
	e		Rústic	08154A00900016	ACA	0,01977
	f		Vial	08154A00909000	ACA	0,00542
	g		Urbà	9829002DG7192N	ACA	0,17542
	h		Urbà	9829007DG7192N	ACA	0,02761
204	a	Palafolls	Rústic	08154A00900017		0,10526
	b		Vial	08154A00909000		0,00709
	c		Rústic	08154A00900015		0,04551
	d		Rústic	08154A00900016		0,05596
205	a	Palafolls	Vial	08154A00909000		0,00795
	b		Vial	08154A00909000		0,06290
206	a	Palafolls	Vial	08154A00909011	ACA	0,00435
	b		Vial	08154A00809009	ACA	0,00785
	c		Vial	08154A00909000	ACA	0,08700
	d		Rústic	08154A00800035	ACA	0,07365
	e		Vial	08154A00809012	ACA	0,03416
	f		Vial	08154A00809000	ACA	0,00626
	g		Vial	08154A00809000	ACA	0,07866
	h		Vial	08154A00909000	ACA	0,01462
	i		Urbà	9831602DG7193S	ACA	0,00576
207	a	Palafolls	Vial	08154A00909011		0,01414
	b		Rústic	08154A00800038		0,06265
	c		Rústic	08154A00800035		0,00725
	d		Vial	08154A00809000		0,01281
208	a	Palafolls	Vial	08154A00809009		0,00598
	b		Rústic	08154A00800035		0,02922
	c		Rústic	08154A00800035		0,06709
209	a	Palafolls	Urbà	9832702DG7193S	ACA	0,08494
210	a	Palafolls	Rústic	08154A00500011		0,01914
211	a	Palafolls	Rústic	08154A00500010		0,00937
	b		Rústic	08154A00500011		0,35547
212	a	Palafolls	Rústic	08154A00500011		0,00486
	b		Disseminat	001701800DG71D		0,02451
213	a	Palafolls	Vial	08154A00509000		0,00785

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
213	b	Palafolls	Vial	08154A00509030		0,04116
	c		Rústic	08154A00500011		0,15582

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 186e
2	Tram 161d

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1			Tram 2	ACA		0,04608
3	M-1			Tram 2	ACA		0,06081
5	M-2			Tram 2			0,13424
7	M-4			Tram 2			0,09132
9	M-2	2		Tram 7			0,07211
11	M-6	5		Tram 10			0,36599
18	M-2	3		Pla de la Sorra			0,10477
21	M-2	3		Pla de la Sorra			0,30310
23	M-2			Tram 21			0,58370
25	M-4			Tram 23			0,03477
28	M-1			Carrer de Can Batlle			0,13216
29	M-4	12		Tram 28			0,62235
32	M-2			Carrer de Can Batlle			0,10108
33	M-2	2		Carrer de Can Batlle			0,20272
37	M-6			Carrer Camí del Castell			0,07559
43	M-2			Camí de Ciutadella			0,04938
46	M-2	2		Camí de Ciutadella			0,02771
47	M-2	3		Camí de Ciutadella			0,22787
52	M-2			Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,85584
56	M-2			Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,02297
64	M-3	7		Tram 63	ACA		0,07116
69	M-2			Carrer Can Pol			0,01987
72	M-2			Carrer Can Pol			0,12424
76	M-2			Carrer Can Pol			0,10469
78	M-2			Carrer Can Pol			0,12549
80	M-2			Camí de Sant Genís			0,11585
82	M-2			Camí de Sant Genís			0,18070
83	M-2			Camí de Sant Genís			0,22698
84	M-2			Tram 83			0,10123
88	M-1			Camí de Sant Genís			0,03322
90	M-1	2		Camí de Sant Genís			0,06540
97	M-1			Carrer Estany Bufador	ACA		0,34046
100	M-2			Tram 101	ACA		0,28004

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
104	M-1			Tram 103	ACA		0,05735
112	M-2			Carrer Estany Bufador	ACA		0,07667
120	M-2			Carrer President Lluís Companys	ACA		0,04727
130	M-2			Carretera B-682	ACA		0,10098
140	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,01037
142	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,06743
143	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,27766
146	M-2			Carretera B-682	ACA		0,03264
148	M-2			Carretera B-682	ACA		0,17723
149	M-2			Carretera B-682	ACA		0,15582
150	M-2			Carretera B-682	ACA		0,19275
152	M-2			Carretera B-682	Carreteres		0,34562
154	M-2			Tram 151			0,10037
156	M-2			Tram 155			0,19059
158	M-2			Tram 156			0,32268
159	M-3	13		Tram 158			0,36371
160	M-2			Carrer Sant Ramón			0,07252
163	M-3		2	Carrer Sant Ramón			0,02197
168	M-1			Avinguda del Mar	ACA		0,23103
177	M-2			Carretera BV-6002	Carreteres		0,06231
178	M-4			Carretera BV-6002	Carreteres		0,06574
179	M-1		3	Carretera BV-6002	Carreteres		0,02074
181	M-6	3		Carretera BV-6002	Carreteres		0,09371
184	M-1		4	Carretera BV-6002	ACA		0,05316
186	M-5	4		Carrer de Mas Estornell	ACA		0,39065
190	M-5	11		Tram 186	ACA		1,14591
191	M-5			Tram 190	ACA		0,08629
192	M-4			Carretera BV-6002	ACA		0,04021
197	M-2			Tram 195	ACA		0,14692
199	M-2			Tram 196	ACA		0,02089
202	M-2			Tram 201	ACA		0,15283
203	M-2			Pla d'en Bigas	ACA		0,41217
206	M-2			Polígon industrial Can Baltasar	ACA		0,31231
209	M-2			Carrer Camí de Llevant	ACA		0,08494

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Tram 2	ACA		0,04608
3	M-1	Tram 2	ACA		0,06081
5	M-2	Tram 2			0,13424
7	M-2	Tram 2			0,09132
9	M-2	Tram 7			0,07211
11	M-2	Tram 10			0,36599
18	M-2	Pla de la Sorra			0,10477
21	M-2	Pla de la Sorra			0,30310
23	M-2	Tram 21			0,58370
25	M-2	Tram 23			0,03477
28	M-1	Carrer de Can Batlle			0,13216
29	M-2	Tram 28			0,62235
32	M-2	Carrer de Can Batlle			0,10108
33	M-2	Carrer de Can Batlle			0,20272
37	M-1	Carrer Camí del Castell			0,07559
43	M-2	Camí de Ciutadella			0,04938
46	M-2	Camí de Ciutadella			0,02771
47	M-2	Camí de Ciutadella			0,22787
52	M-2	Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,85584
56	M-2	Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,02297
64	M-2	Tram 63	ACA		0,07116
69	M-2	Carrer Can Pol			0,01987
72	M-2	Carrer Can Pol			0,12424
76	M-2	Carrer Can Pol			0,10469
78	M-2	Carrer Can Pol			0,12549
80	M-2	Camí de Sant Genís			0,11585
82	M-2	Camí de Sant Genís			0,18070
83	M-2	Camí de Sant Genís			0,22698
84	M-2	Tram 83			0,10123
88	M-1	Camí de Sant Genís			0,03322
90	M-1	Camí de Sant Genís			0,06540
97	M-1	Carrer Estany Bufador	ACA		0,34046
100	M-2	Tram 101	ACA		0,28004

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
104	M-1	Tram 103	ACA		0,05735
112	M-2	Carrer Estany Bufador	ACA		0,07667
120	M-2	Carrer President Lluís Companys	ACA		0,04727
130	M-2	Carretera B-682	ACA		0,10098
140	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,01037
142	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,06743
143	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,27766
146	M-2	Carretera B-682	ACA		0,03264
148	M-2	Carretera B-682	ACA		0,17723
149	M-2	Carretera B-682	ACA		0,15582
150	M-2	Carretera B-682	ACA		0,19275
152	M-2	Carretera B-682	Carreteres		0,34562
154	M-2	Tram 151			0,10037
156	M-2	Tram 155			0,19059
158	M-2	Tram 156			0,32268
159	M-2	Tram 158			0,36371
160	M-2	Carrer Sant Ramón			0,07252
163	M-2	Carrer Sant Ramón			0,02197
168	M-1	Avinguda del Mar	ACA		0,23103
177	M-2	Carretera BV-6002	Carreteres		0,06231
178	M-2	Carretera BV-6002	Carreteres		0,06574
179	M-1	Carretera BV-6002	Carreteres		0,02074
181	M-1	Carretera BV-6002	Carreteres		0,09371
184	M-1	Carretera BV-6002	ACA		0,05316
186	M-1	Carrer de Mas Estornell	ACA		0,39065
190	M-1	Tram 186	ACA		1,14591
191	M-1	Tram 190	ACA		0,08629
192	M-2	Carretera BV-6002	ACA		0,04021
197	M-2	Tram 195	ACA		0,14692
199	M-2	Tram 196	ACA		0,02089
202	M-2	Tram 201	ACA		0,15283
203	M-2	Pla d'en Bigas	ACA		0,41217
206	M-2	Polígon industrial Can Baltasar	ACA		0,31231
209	M-2	Carrer Camí de Llevant	ACA		0,08494

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Urbà	9833201DG7193S	0,04608	M-1	M-1	ACA
2	a	Vial	08154A00709000	0,12785	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00709000	0,22864			
	c	Vial	08154A00709000	0,03247			
	d	Vial	08154A00809000	0,04966			
	e	Urbà	9833201DG7193S	0,01366			
	f	Urbà	9434801DG7193S	0,00993			
	g	Urbà	9934303DG7193S	0,00700			
	h	Urbà	9934304DG7193S	0,00384			
	i	Urbà	9634703DG7193S	0,04773			
	j	Urbà	9434501DG7193S	0,05925			
3	a	Vial	08154A00709000	0,00670	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	9934303DG7193S	0,04437			ACA
	c	Urbà	9934304DG7193S	0,00974			ACA
4	a	Vial	08154A00709000	0,01615	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00709000	0,01270			
	c	Urbà	9634707DG7193S	0,01097			
	d	Urbà	9634703DG7193S	0,18473			
	e	Urbà	9634706DG7193S	0,01611			
5	a	Rústic	08154A00700033	0,01670	M-2	M-2	
	b	Urbà	9634703DG7193S	0,11754			
6	a	Rústic	08154A00700033	0,15587	SAC	SAC	
	b	Urbà	9634702DG7193S	0,02418			
7	a	Vial	08154A00709000	0,07606	M-4	M-2	
	b	Rústic	08154A00700033	0,01526			
8	a	Rústic	08154A00700033	0,06985	SAC	SAC	
9	a	Vial	08154A00709000	0,01453	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00700033	0,05758			
10	a	Vial	08154A00709000	0,05698	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00700033	0,02018			
	c	Rústic	08154A00700034	0,01255			
11	a	Vial	08154A00709000	0,00506	M-6	M-2	
	b	Rústic	08154A00700034	0,36093			
12	a	Rústic	08154A00700034	0,13030	SAC	SAC	
13	a	Vial	08154A00709000	0,13817	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
13	b	Urbà	9538320DG7193N	0,00365	SAC	SAC	
14	a	Vial	08154A00709000	0,01743	SAC	SAC	
15	a	Vial	08154A00709000	0,01122	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00700034	0,09413			
	c	Urbà	9640101DG7194S	0,03649			
16	a	Rústic	08154A00700034	0,02756	SAC	SAC	
17	a	Vial	08154A00709000	0,01506	SAC	SAC	
	b	Urbà	9640101DG7194S	0,00525			
18	a	Rústic	08154A00700034	0,06370	M-2	M-2	
	b	Urbà	9640101DG7194S	0,04107			
19	a	Rústic	08154A00700034	0,11662	SAC	SAC	
20	a	Vial	08154A00709012	0,00814	SAC	SAC	
	b	Urbà	9640101DG7194S	0,05132			
21	a	Vial	08154A00709012	0,01433	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00700018	0,28293			
	c	Urbà	9539301DG7193N	0,00584			
22	a	Rústic	08154A00700018	0,08560	SAC	SAC	
23	a	Rústic	08154A00700001	0,02261	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00700001	0,00727			
	c	Vial	08154A00709000	0,24851			
	d	Vial	08154A00709011	0,01578			
	e	Rústic	08154A00700018	0,14304			
	f	Urbà	9539301DG7193N	0,04130			
	g	Urbà	9340401DG7194S	0,03154			
	h	Urbà	9340401DG7194S	0,07365			
24	a	Vial	08154A00509002	0,00640	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00609008	0,00313			
	c	Vial	08154A00609009	0,00438			
	d	Vial	08154A00709000	0,00444			
	e	Vial	08154A00709011	0,02861			
	f	Vial	08154A00509000	0,06958			
25	a	Vial	08154A00609008	0,00692	M-4	M-2	
	b	Vial	08154A00709011	0,00335			
	c	Rústic	08154A00600022	0,02450			
26	a	Rústic	08154A00600022	0,01521	SAC	SAC	
27	a	Rústic	08154A00500068	0,00576	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
27	b	Rústic	08154A00500023	0,08061	SAC	SAC	
	c	Vial	08154A00509000	0,02395			
	d	Urbà	9341501DG7194S	0,02109			
28	a	Rústic	08154A00500068	0,00688	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A00509000	0,00414			
	c	Rústic	08154A00510002	0,01064			
	d	Urbà	9341501DG7194S	0,00892			
	e	Urbà	9139611DG7193N	0,08867			
	f	Urbà	9139610DG7193N	0,01291			
29	a	Rústic	08154A00500068	0,00894	M-4	M-2	
	b	Rústic	08154A00500021	0,02077			
	c	Rústic	08154A00500021	0,07987			
	d	Rústic	08154A00500024	0,10586			
	e	Rústic	08154A00500084	0,05823			
	f	Vial	08154A00509000	0,01152			
	g	Rústic	08154A00510002	0,22834			
	h	Urbà	9139606DG7193N	0,04219			
	i	Urbà	9139611DG7193N	0,06663			
30	a	Urbà	9341501DG7194S	0,01567	SAC	SAC	
31	a	Vial	08154A00509000	0,01631	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00509000	0,00564			
32	a	Urbà	9239001DG7193N	0,09301	M-2	M-2	
	b	Urbà	9441802DG7194S	0,00494			
	c	Urbà	9239002DG7193N	0,00313			
33	a	Rústic	08154A00500021	0,02854	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00500084	0,00548			
	c	Rústic	08154A00510002	0,04973			
	d	Urbà	9139605DG7193N	0,01181			
	f	Urbà	9139606DG7193N	0,10716			
34	a	Vial	08154A00509000	0,00464	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00509000	0,15535			
	c	Urbà	9138206DG7193N	0,05177			
	d	Urbà	9238201DG7193N	0,00410			
35	a	Urbà	9138207DG7193N	0,00784	SAC	SAC	
	b	Urbà	9138206DG7193N	0,15721			
36	a	Rústic	08154A00500084	0,01699	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
36	b	Vial	08154A00509004	0,00906	SAC	SAC	
	c	Vial	08154A00509000	0,07114			
37	a	Vial	08154A00509004	0,02067	M-6	M-1	
	b	Rústic	08154A00500013	0,05492			
38	a	Rústic	08154A00500013	0,08372	SAC	SAC	
39	a	Rústic	08154A00500013	0,16642	SAC	SAC	
40	a	Vial	08154A00509000	0,11761	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500013	0,14230			
41	a	Rústic	08154A00500013	0,03688	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500074	0,00995			
42	a	Rústic	08154A00500074	0,06017	SAC	SAC	
	b	Disseminat	001414600DG71D	0,00855			
43	a	Vial	08154A00509000	0,00778	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00500074	0,04160			
44	a	Rústic	08154A00500074	0,04527	SAC	SAC	
45	a	Vial	08154A00509030	0,06965	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500010	0,07778			
	c	Rústic	08154A00500013	0,00724			
	d	Rústic	08154A00500074	0,00637			
46	a	Rústic	08154A00500099	0,02771	M-2	M-2	
47	a	Rústic	08154A00500099	0,12777	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00500100	0,01069			
	c	Vial	08154A00509030	0,00381			
	d	Rústic	08154A00500010	0,08560			
48	a	Rústic	08154A00500099	0,02616	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500099	0,05983			
	c	Vial	08154A00509000	0,01245			
	d	Rústic	08154A00500010	0,04452			
	e	Rústic	08154A00500010	0,04327			
	f	Rústic	08154A00500011	0,04666			
49	a	Rústic	08154A00500014	0,03036	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00509030	0,01437			
	c	Rústic	08154A00500013	0,07695			
50	a	Vial	08154A00509006	0,00315	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500010	0,15477			
51	a	Vial	08154A00509006	0,02866	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
51	b	Vial	08154A00509006	0,00541	SAC	SAC	
	c	Rústic	08154A00500010	0,25019			
52	a	Rústic	08154A00500005	0,22332	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08154A00509006	0,54616			ACA
	c	Rústic	08154A00500010	0,03543			ACA
	d	Rústic	08154A00500010	0,00461			ACA
	e	Rústic	08154A00500011	0,02988			ACA
	f	Urbà	9332105DG7193S	0,01644			ACA
53	a	Rústic	08154A00500010	0,05322	SAC	SAC	
54	a	Vial	08154A00509000	0,00676	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500011	0,03982			
55	a	Rústic	08154A00500099	0,24223	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500010	0,26130			
56	a	Rústic	08154A00500010	0,01285	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A00500011	0,01012			ACA
57	a	Rústic	08154A00500011	0,06392	SAC	SAC	
58	a	Vial	08154A00509000	0,02268	SAC	SAC	
59	a	Vial	08154A00509000	0,00395	SAC	SAC	
	b	Urbà	9332105DG7193S	0,01143			
60	a	Rústic	08154A00500005	0,07034	SAC	SAC	
	b	Urbà	9332105DG7193S	0,02166			
61	a	Rústic	08154A00500005	0,00608	SAC	SAC	
	b	Urbà	9332105DG7193S	0,04098			
62	a	Rústic	08154A00500005	0,45394	SAC	SAC	
63	a	Rústic	08154A00500006	0,04695	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00509029	0,00523			
	c	Vial	08154A00509029	0,00354			
64	a	Rústic	08154A00500004	0,01532	M-3	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A00500004	0,02170			ACA
	c	Vial	08154A00509000	0,01716			ACA
	d	Vial	08154A00509029	0,01118			ACA
	e	Urbà	9033001DG7193S	0,00580			ACA
65	a	Rústic	08154A00500003	0,00632	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500004	0,66108			
	c	Urbà	9033001DG7193S	0,06402			
66	a	Vial	08154A01009019	0,03838	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
66	b	Rústic	08154A00500003	0,00473	SAC	SAC	
	c	Rústic	08154A00500004	0,01077			
	d	Rústic	08154A02000001	0,01246			
	e	Rústic	08154A02000003	0,00376			
	f	Rústic	08154A00800001	0,00723			
	g	Rústic	08154A00800003	0,01057			
	h	Vial	08154A00509025	0,03589			
	i	Vial	08154A00509025	0,01765			
	j	Rústic	08154A00800070	0,00371			
	k	Vial	08154A00809003	0,07450			
	l	Vial	08154A00809003	0,00617			
	m	Vial	08154A00809003	0,01387			
	n	Vial	08154A00809003	0,00530			
	o	Vial	08154A00809014	0,04706			
	p	Vial	08154A02009022	0,04763			
	q	Rústic	08154A01000015	0,00839			
	r	Rústic	08154A01000015	0,02959			
	s	Rústic	08154A00110001	0,00848			
	t	Disseminat	001914200DG71D	0,00408			
67	a	Rústic	08154A00800013	0,14684	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800071	0,15100			
	c	Rústic	08154A00800071	0,00386			
	d	Vial	08154A00809000	0,00435			
68	a	Vial	08154A00809000	0,01920	SAC	SAC	
69	a	Rústic	08154A00800011	0,00527	M-2	M-2	
	b	Vial	08154A00809003	0,01460			
70	a	Vial	08154A00509028	0,00598	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500002	0,10560			
	c	Rústic	08154A00500003	0,30506			
	d	Vial	08154A00509025	0,02600			
71	a	Rústic	08154A00800006	0,08847	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800070	0,00479			
72	a	Vial	08154A00809013	0,01283	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00800003	0,10559			
	c	Rústic	08154A00800006	0,00582			
73	a	Rústic	08154A00800003	0,34280	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
74	a	Rústic	08154A02000003	0,06081	SAC	SAC	
75	a	Rústic	08154A02000001	0,11570	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A02000068	0,05616			
76	a	Rústic	08154A00800002	0,08279	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00800001	0,01662			
	c	Vial	08154A00809014	0,00528			
77	a	Rústic	08154A00800001	0,01450	M-2	M-2	Companyia elèctrica
78	a	Rústic	08154A00800001	0,12179	M-2	M-2	
	b	Vial	08154A00809014	0,00370			
79	a	Rústic	08154A01000015	0,00373	SAC	SAC	
80	a	Rústic	08154A01000015	0,04346	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01000027	0,02089			
	c	Rústic	08154A00110001	0,01116			
	d	Rústic	08154A01000183	0,00906			
	e	Disseminat	002411200DG71D	0,00496			
	f	Disseminat	002411300DG71D	0,00436			
	g	Disseminat	002411700DG71D	0,00438			
	h	Disseminat	002412200DG71D	0,01758			
81	a	Rústic	08154A00800001	0,03207	SAC	SAC	
82	a	Rústic	08154A00800002	0,00420	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00800001	0,16817			
	c	Vial	08154A00809003	0,00833			
83	a	Rústic	08154A00800002	0,05405	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00800001	0,05594			
	c	Rústic	08154A00800003	0,03840			
	d	Rústic	08154A00800085	0,04051			
	e	Rústic	08154A00800062	0,03808			
84	a	Vial	08154A00809013	0,01697	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A00800003	0,02782			
	c	Rústic	08154A00800004	0,00604			
	d	Rústic	08154A00800006	0,00611			
	e	Rústic	08154A00800085	0,04429			
85	a	Vial	08154A00809013	0,00309	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08154A00800003	0,01777			Companyia elèctrica
	c	Rústic	08154A00800006	0,00446			Companyia elèctrica
86	a	Vial	08154A00809013	0,01058	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
86	b	Rústic	08154A00800005	0,03663	SAC	SAC	
	c	Rústic	08154A00800085	0,00674			
87	a	Rústic	08154A00800085	0,02552	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800062	0,42970			
88	a	Rústic	08154A00800062	0,03322	M-1	M-1	
89	a	Rústic	08154A01000182	0,00736	SAC	SAC	
90	a	Vial	08154A01009019	0,00310	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01000029	0,06230			
91	a	Vial	08154A01009019	0,03173	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800007	0,06203			
	c	Rústic	08154A00800082	0,04185			
	d	Rústic	08154A00800063	0,01009			
	e	Rústic	08154A00800064	0,00871			
	f	Vial	08154A00809003	0,03396			
	g	Rústic	08154A01000031	0,01336			
92	a	Rústic	08154A01000030	0,06263	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000030	0,01985			
	c	Rústic	08154A01000129	0,01481			
	d	Rústic	08154A01000129	0,00663			
	e	Rústic	08154A01000029	0,00371			
	f	Rústic	08154A01000031	0,09798			
	g	Disseminat	001913800DG71D	0,01545			
93	a	Rústic	08154A01000029	0,23792	SAC	SAC	
	b	Urbà	9028501DG7192N	0,00306			
94	a	Rústic	08154A01000029	0,01780	SAC	SAC	
95	a	Rústic	08154A01000028	0,02635	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000029	0,01502			
96	a	Vial	08154A01009013	0,00868	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009000	0,03883			
	c	Rústic	08154A01000020	0,00453			
	d	Rústic	08154A01000016	0,02954			
	e	Rústic	08154A01000181	0,00427			
	f	Rústic	08154A01000017	0,00360			
	g	Vial	08154A01009000	0,01227			
97	a	Rústic	08154A01000028	0,09845	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08154A01000023	0,03376			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
97	c	Rústic	08154A01000020	0,01152	M-1	M-1	ACA
	d	Rústic	08154A01000016	0,04146			ACA
	e	Rústic	08154A01000181	0,00627			ACA
	f	Rústic	08154A01000015	0,00476			ACA
	g	Rústic	08154A01000017	0,01524			ACA
	h	Rústic	08154A01000024	0,05297			ACA
	i	Vial	08154A01009000	0,07603			ACA
98	a	Vial	08154A01009017	0,15295	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009013	0,00892			
	c	Vial	08154A01009000	0,08025			
	d	Vial	08154A01009000	0,03741			
	e	Vial	08154A01009999	0,06308			
	f	Rústic	08154A01000016	0,04086			
	g	Rústic	08154A01000095	0,01023			
	h	Rústic	08154A01000098	0,01267			
	i	Rústic	08154A01000181	0,00382			
	j	Vial	08154A01009000	0,00315			
	k	Vial	08154A01009021	0,10999			
	l	Vial	08154A01009000	0,10937			
	m	Vial	08154A01009000	0,07720			
	n	Urbà	9028805DG7182N	0,00446			
	o	Urbà	9026802DG7192N	0,00643			
	p	Urbà	9028806DG7192N	0,00565			
99	a	Rústic	08154A01000015	0,13641	SAC	SAC	
100	a	Vial	08154A01009013	0,02151	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08154A01009000	0,00441			ACA
	c	Rústic	08154A01000165	0,19750			ACA
	d	Rústic	08154A01000015	0,01019			ACA
	e	Rústic	08154A01000015	0,02074			ACA
	f	Disseminat	002413500DG71D	0,02569			ACA
101	a	Vial	08154A01009013	0,00475	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000015	0,08102			
102	a	Vial	08154A01009013	0,01749	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000015	0,07751			
103	a	Disseminat	002413500DG71D	0,00712	M-2	M-2	Companyia elèctrica
104	a	Vial	08154A01009013	0,01587	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
104	b	Rústic	08154A01000168	0,02249	M-1	M-1	ACA
	c	Rústic	08154A01000167	0,01899			ACA
105	a	Rústic	08154A01000167	0,38319	SAC	SAC	
106	a	Rústic	08154A01000168	0,03561	SAC	SAC	
107	a	Vial	08154A01009013	0,01174	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000015	0,00787			
108	a	Rústic	08154A01000169	0,01278	SAC	SAC	
109	a	Vial	08154A01009046	0,02022	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000169	0,19508			
110	a	Rústic	08154A01000168	0,10412	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000167	0,12561			
111	a	Rústic	08154A01000165	0,00408	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000167	0,00343			
	c	Disseminat	002413500DG71D	0,09310			
112	a	Vial	08154A01009000	0,00341	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A01000165	0,03737			ACA
	c	Urbà	8827601DG7182N	0,03589			ACA
113	a	Rústic	08154A01000165	0,03212	SAC	SAC	
	b	Urbà	8623101DG7182S	0,02933			
114	a	Vial	08154A01009000	0,01454	SAC	SAC	
115	a	Vial	08154A01009000	0,00531	SAC	SAC	
	b	Urbà	9028804DG7192N	0,01499			
	c	Urbà	9028803DG7192N	0,02135			
116	a	Vial	08154A01009000	0,01574	SAC	SAC	
	b	Urbà	9229102DG7192N	0,00592			
	c	Urbà	9028804DG7192N	0,01349			
	d	Urbà	9028802DG7192N	0,14940			
	e	Urbà	9028805DG7182N	0,09053			
	f	Urbà	9028805DG7182N	0,00905			
117	a	Vial	08154A01009017	0,03197	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009021	0,03455			
	c	Vial	08154A01009000	0,07698			
	d	Urbà	9028805DG7182N	0,15911			
118	a	Vial	08154A01009021	0,04343	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009000	0,05465			
	c	Urbà	9229102DG7192N	0,25081			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
119	a	Vial	08154A01009000	0,06447	SAC	SAC	
	b	Urbà	9229102DG7192N	0,03354			
120	a	Rústic	08154A01000206	0,00602	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A01000037	0,00913			ACA
	c	Vial	08154A01009000	0,03212			ACA
121	a	Rústic	08154A01000037	0,20377	SAC	SAC	
122	a	Vial	08154A00909010	0,04643	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000037	0,00919			
	c	Vial	08154A00909000	0,00960			
	d	Vial	08154A00909000	0,03325			
	e	Vial	08154A01009000	0,02266			
123	a	Vial	08154A00909000	0,00801	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,00995			
	c	Vial	08154A00909000	0,08386			
	d	Urbà	9429401DG7192N	0,03807			
	e	Urbà	9429402DG7192N	0,17368			
124	a	Vial	08154A00909000	0,10543	SAC	SAC	
125	a	Vial	08154A00809000	0,23612	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,46981			
126	a	Vial	08154A00909000	0,32669	SAC	SAC	
127	a	Vial	08154A00809000	0,03726	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,20665			
128	a	Vial	08154A00809000	0,04472	SAC	SAC	
	b	Urbà	9832301DG7193S	0,00552			
	c	Urbà	9631005DG7193S	0,00672			
129	a	Vial	08154A00809000	0,00901	SAC	SAC	
	b	Urbà	9631005DG7193S	0,05880			
130	a	Vial	08154A00809000	0,06252	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	9631006DG7193S	0,02101			ACA
	c	Urbà	9631005DG7193S	0,01745			ACA
131	a	Vial	08154A00809000	0,01293	SAC	SAC	
	b	Urbà	9832301DG7193S	0,03218			
132	a	Vial	08154A00809000	0,04627	SAC	SAC	
133	a	Vial	08154A00809000	0,16416	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,59456			
	c	Urbà	9831801DG7193S	0,00453			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
133	d	Urbà	9831805DG7193S	0,00309	SAC	SAC	
	e	Urbà	9832702DG7193S	0,00445			
	f	Urbà	9832701DG7193S	0,00735			
134	a	Vial	08154A00809000	0,09302	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,10935			
135	a	Vial	08154A00909000	0,10287	SAC	SAC	
136	a	Vial	08154A00909000	0,00557	SAC	SAC	
137	a	Vial	08154A00909000	0,01235	SAC	SAC	
138	a	Vial	08154A00909000	0,10434	SAC	SAC	
	b	Urbà	9428301DG7192N	0,02800			
139	a	Urbà	9428301DG7192N	0,01009	M-2	M-2	Companyia elèctrica
140	a	Urbà	9628004DG7192N	0,01037	M-2	M-2	ACA
141	a	Urbà	9628004DG7192N	0,00998	SAC	SAC	
142	a	Urbà	9628004DG7192N	0,06743	M-2	M-2	ACA
143	a	Urbà	9428003DG7192N	0,02383	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	9428002DG7192N	0,08906			ACA
	c	Urbà	9428009DG7192N	0,00846			ACA
	d	Urbà	9628004DG7192N	0,15631			ACA
144	a	Urbà	9428005DG7192N	0,00634	SAC	SAC	
	b	Urbà	9428007DG7192N	0,04277			
	c	Urbà	9428009DG7192N	0,08148			
	d	Urbà	9428001DG7192N	0,05457			
145	a	Rústic	08154A01000201	0,02277	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909014	0,09064			
	c	Vial	08154A01009053	0,02843			
	d	Rústic	08154A01000159	0,00398			
	e	Vial	08154A01009000	0,09876			
	f	Vial	08154A01009000	0,00316			
	g	Vial	08154A01009021	0,25070			
	h	Rústic	08154A00900084	0,06037			
	i	Vial	08154A00909000	0,09033			
	j	Urbà	9227001DG7192N	0,07277			
	k	Urbà	9229102DG7192N	0,00386			
	l	Urbà	9026802DG7192N	0,02292			
146	a	Rústic	08154A01000201	0,01385	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A01000159	0,00401			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
146	c	Vial	08154A01009000	0,01150	M-2	M-2	ACA
	d	Urbà	9227001DG7192N	0,00328			ACA
147	a	Rústic	08154A01000159	0,05707	SAC	SAC	
148	a	Rústic	08154A01000159	0,02764	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08154A01009000	0,02707			ACA
	c	Rústic	08154A01000200	0,12252			ACA
149	a	Rústic	08154A01000200	0,00423	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	9026802DG7192N	0,15159			ACA
150	a	Urbà	9026802DG7192N	0,19275	M-2	M-2	ACA
151	a	Urbà	9026802DG7192N	0,02163	M-2	M-2	Companyia elèctrica
152	a	Rústic	08154A01000095	0,07157	M-2	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08154A01000098	0,14562			Carreteres
	c	Vial	08154A01009000	0,01005			Carreteres
	d	Vial	08154A01009000	0,01273			Carreteres
	e	Urbà	9026801DG7192N	0,07698			Carreteres
	f	Urbà	9026802DG7192N	0,02867			Carreteres
153	a	Vial	08154A01009016	0,02177	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009000	0,00900			
	c	Rústic	08154A01000095	0,19428			
	d	Rústic	08154A01000101	0,07540			
	e	Rústic	08154A01000163	0,00864			
	f	Rústic	08154A01000093	0,12095			
	g	Rústic	08154A01000094	0,11359			
154	a	Rústic	08154A01000092	0,08741	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01000093	0,01296			
155	a	Rústic	08154A01000092	0,02302	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08154A01000091	0,00390			Companyia elèctrica
156	a	Vial	08154A01009000	0,00724	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01000092	0,01235			
	c	Rústic	08154A01000091	0,17100			
157	a	Vial	08109A00409016	0,00368	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01009000	0,00780			
	c	Rústic	08154A01000091	0,03037			
	d	Rústic	08154A01000090	0,23194			
158	a	Rústic	08154A01000085	0,05169	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01000086	0,04914			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
158	c	Rústic	08154A01000089	0,18460	M-2	M-2	
	d	Rústic	08154A01000091	0,00995			
	e	Rústic	08154A01000090	0,01520			
	f	Rústic	08154A01000083	0,00632			
	g	Urbà	9224102DG7192S	0,00578			
159	a	Rústic	08154A01000089	0,00873	M-3	M-2	
	b	Rústic	08154A01000090	0,01505			
	c	Rústic	08154A01000083	0,33647			
	d	Urbà	9224102DG7192S	0,00346			
160	a	Rústic	08154A01000090	0,06757	M-2	M-2	
	b	Urbà	9222201DG7192S	0,00495			
161	a	Vial	08109A00409000	0,01497	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409016	0,01802			
	c	Vial	08154A01009000	0,00345			
	d	Rústic	08154A01000090	0,03155			
162	a	Vial	08109A00409000	0,00461	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409000	0,01152			
	c	Vial	08109A00409016	0,00703			
	d	Vial	08109A00409016	0,01013			
	e	Vial	08154A01009000	0,02607			
	f	Rústic	08154A01000090	0,00526			
	g	Vial	08154A01009000	0,00751			
	h	Vial	08154A01009000	0,11013			
	i	Urbà	9121301DG7192S	0,03894			
163	a	Rústic	08109A00400085	0,01771	M-3	M-2	
	b	Vial	08109A00409000	0,00426			
164	a	Rústic	08109A00400085	0,00529	SAC	SAC	
165	a	Rústic	08109A00400138	0,03318	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400114	0,01591			
	c	Rústic	08109A00400085	0,00620			
166	a	Vial	08109A00409000	0,01384	SAC	SAC	
	b	Urbà	9121301DG7192S	0,13142			
167	a	Vial	08109A00409000	0,01654	SAC	SAC	
	b	Rústic	08109A00400154	0,20700			
	c	Vial	08109A00409016	0,00829			
168	a	Vial	08109A00409000	0,03600	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
168	b	Vial	08109A00409016	0,01995	M-1	M-1	ACA
	c	Rústic	08109A00400109	0,07256			ACA
	d	Rústic	08109A00400127	0,06954			ACA
	e	Vial	08154A01009004	0,03298			ACA
169	a	Rústic	08109A00400127	0,05751	SAC	SAC	
170	a	Vial	08109A00409000	0,00460	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00409016	0,03223			
	c	Vial	08109A00409001	0,01414			
	d	Vial	08154A01009000	0,00761			
	e	Vial	08154A01009045	0,10158			
	f	Vial	08154A01009000	0,01479			
171	a	Rústic	08154A01000067	0,01894	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000069	0,00758			
	c	Rústic	08154A01000133	0,03757			
172	a	Rústic	08154A01000068	0,20102	SAC	SAC	
173	a	Rústic	08154A00900087	0,00348	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,12272			
	c	Vial	08154A01009052	0,10927			
	d	Vial	08154A00909014	0,01197			
	e	Vial	08154A01009053	0,02250			
	f	Vial	08154A00909009	0,07257			
	g	Rústic	08154A01000064	0,00395			
	h	Rústic	08154A01000067	0,00346			
	i	Vial	08154A01009000	0,22268			
	j	Vial	08154A01009000	0,03406			
	k	Urbà	9522002DG7192S	0,00492			
	l	Urbà	9622001DG7192S	0,01316			
	m	Urbà	9622001DG7192S	0,03504			
	n	Urbà	9622001DG7192S	0,07755			
174	a	Rústic	08154A01000064	0,03537	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01000065	0,02101			
	c	Rústic	08154A01000067	0,01294			
175	a	Rústic	08154A00900087	0,00838	SAC	SAC	
	b	Disseminat	000515400DG71B	0,02323			
176	a	Rústic	08154A00900038	0,06576	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00900072	0,01525			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
176	d	Rústic	08154A00900040	0,01467	SAC	SAC	
177	a	Rústic	08154A00900038	0,02988	M-2	M-2	Carreteres
	b	Rústic	08154A00900072	0,01288			Carreteres
	c	Rústic	08154A00900040	0,00628			Carreteres
	d	Vial	08154A00909009	0,01327			Carreteres
178	a	Urbà	9622001DG7192S	0,06574	M-4	M-2	Carreteres
179	a	Vial	08154A01009000	0,02074	M-1	M-1	Carreteres
180	a	Vial	08154A01009000	0,01025	SAC	SAC	
181	a	Rústic	08154A00900089	0,02654	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08154A00909014	0,00396			Carreteres
	c	Urbà	9622001DG7192S	0,06321			Carreteres
182	a	Rústic	08154A00900089	0,00426	SAC	SAC	
	b	Urbà	9622001DG7192S	0,05877			
183	a	Vial	08154A01009000	0,02843	SAC	SAC	
	b	Urbà	9225405DG7192N	0,01495			
184	a	Vial	08154A01009000	0,01429	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08154A01009000	0,01096			ACA
	c	Urbà	9225405DG7192N	0,02791			ACA
185	a	Vial	08154A01009000	0,01905	SAC	SAC	
	b	Urbà	9324108DG7192S	0,00794			
186	a	Vial	08154A01009000	0,05149	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08154A01009000	0,00521			ACA
	c	Vial	08154A01009000	0,00327			ACA
	d	Urbà	9225405DG7192N	0,08235			ACA
	e	Urbà	9324108DG7192S	0,08563			ACA
	f	Urbà	9324117DG7192S	0,05092			ACA
	g	Urbà	9324107DG7192S	0,04346			ACA
	h	Urbà	9225402DG7192N	0,01938			ACA
	i	Urbà	9225403DG7192N	0,04894			ACA
187	a	Vial	08154A01009000	0,07350	SAC	SAC	
	b	Urbà	9324117DG7192S	0,00583			
	c	Urbà	9225402DG7192N	0,01561			
	d	Urbà	9225402DG7192N	0,03212			
	e	Urbà	9324105DG7192S	0,00873			
188	a	Vial	08154A01009000	0,03875	SAC	SAC	
189	a	Urbà	9324110DG7192S	0,00901	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
189	b	Urbà	9324109DG7192S	0,00370	SAC	SAC	
	c	Urbà	9324104DG7192S	0,00359			
190	a	Vial	08154A01009000	0,01389	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	9225405DG7192N	0,07084			ACA
	c	Urbà	9225402DG7192N	0,58577			ACA
	d	Urbà	9225403DG7192N	0,31622			ACA
	e	Urbà	9225401DG7192N	0,15919			ACA
191	a	Vial	08154A01009053	0,00714	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	9225405DG7192N	0,07915			ACA
192	a	Rústic	08154A00900084	0,01488	M-4	M-2	ACA
	b	Vial	08154A00909000	0,02533			ACA
193	a	Vial	08154A00909000	0,01317	SAC	SAC	
	b	Urbà	9428005DG7192N	0,00302			
	c	Urbà	9428006DG7192N	0,00369			
194	a	Rústic	08154A00900084	0,05523	SAC	SAC	
	b	Disseminat	002515900DG71D	0,08869			
195	a	Rústic	08154A00900051	0,00623	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00900084	0,01276			
	c	Rústic	08154A00900084	0,04314			
196	a	Rústic	08154A00900086	0,07649	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00900084	0,05270			
197	a	Rústic	08154A00900086	0,11681	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A00900084	0,03011			ACA
198	a	Rústic	08154A00900085	0,16789	SAC	SAC	
199	a	Rústic	08154A00900085	0,00367	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A00900073	0,01089			ACA
	c	Rústic	08154A00900074	0,00633			ACA
200	a	Rústic	08154A00900073	0,12684	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00900074	0,09778			
201	a	Rústic	08154A00900073	0,00302	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00900074	0,11063			
202	a	Rústic	08154A00900074	0,00716	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08154A00900075	0,13860			ACA
	c	Vial	08154A00909000	0,00707			ACA
203	a	Rústic	08154A00900017	0,02112	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08154A00909000	0,14138			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
203	c	Vial	08154A00909000	0,01148	M-2	M-2	ACA
	d	Rústic	08154A00900015	0,00997			ACA
	e	Rústic	08154A00900016	0,01977			ACA
	f	Vial	08154A00909000	0,00542			ACA
	g	Urbà	9829002DG7192N	0,17542			ACA
	h	Urbà	9829007DG7192N	0,02761			ACA
204	a	Rústic	08154A00900017	0,10526	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,00709			
	c	Rústic	08154A00900015	0,04551			
	d	Rústic	08154A00900016	0,05596			
205	a	Vial	08154A00909000	0,00795	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00909000	0,06290			
206	a	Vial	08154A00909011	0,00435	M-2	M-2	ACA
	b	Vial	08154A00809009	0,00785			ACA
	c	Vial	08154A00909000	0,08700			ACA
	d	Rústic	08154A00800035	0,07365			ACA
	e	Vial	08154A00809012	0,03416			ACA
	f	Vial	08154A00809000	0,00626			ACA
	g	Vial	08154A00809000	0,07866			ACA
	h	Vial	08154A00909000	0,01462			ACA
	i	Urbà	9831602DG7193S	0,00576			ACA
207	a	Vial	08154A00909011	0,01414	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800038	0,06265			
	c	Rústic	08154A00800035	0,00725			
	d	Vial	08154A00809000	0,01281			
208	a	Vial	08154A00809009	0,00598	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00800035	0,02922			
	c	Rústic	08154A00800035	0,06709			
209	a	Urbà	9832702DG7193S	0,08494	M-2	M-2	ACA
210	a	Rústic	08154A00500011	0,01914	SAC	SAC	
211	a	Rústic	08154A00500010	0,00937	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A00500011	0,35547			
212	a	Rústic	08154A00500011	0,00486	SAC	SAC	
	b	Disseminat	001701800DG71D	0,02451			
213	a	Vial	08154A00509000	0,00785	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A00509030	0,04116			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
213	c	Rústic	08154A00500011	0,15582	SAC	SAC	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Palafolls - Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà**, és de **TRENTA-DOS MIL CENT QUARANTA-UN AMB VINT-I-NOU (32.141,29.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **VUIT MIL TRES-CENTS VUITANTA AMB VUITANTA-SIS (8.380,86.-€)**, IVA inclòs.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
Z PONS**
Firmado digitalmente por MARTA GOMEZ PONS
Fecha: 2022.04.27 13:01:01 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(AUT)**
Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27 16:23:43 +02'00'



2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancatge

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.

- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritats (de primers a últims a talar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.8 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrotos d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrotos de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **8,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és $\approx 20\%$ o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

	Densitat arbòria ≤ 150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és $\leq 20\%$ o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
Z PONS**

Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
13:01:36 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(SIG)**

Signat digitalment
per Jaume
Minguell Garriga -
DNI 78083670G
(SIG)
Data: 2022.04.27
16:24:30 +02'00'



3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1			Tram 2	ACA		0,04608
3	M-1			Tram 2	ACA		0,06081
5	M-2			Tram 2			0,13424
7	M-4			Tram 2			0,09132
9	M-2	2		Tram 7			0,07211
11	M-6	5		Tram 10			0,36599
18	M-2	3		Pla de la Sorra			0,10477
21	M-2	3		Pla de la Sorra			0,30310
23	M-2			Tram 21			0,58370
25	M-4			Tram 23			0,03477
28	M-1			Carrer de Can Batlle			0,13216
29	M-4	12		Tram 28			0,62235
32	M-2			Carrer de Can Batlle			0,10108
33	M-2	2		Carrer de Can Batlle			0,20272
37	M-6			Carrer Camí del Castell			0,07559
43	M-2			Camí de Ciutadella			0,04938
46	M-2	2		Camí de Ciutadella			0,02771
47	M-2	3		Camí de Ciutadella			0,22787
52	M-2			Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,85584
56	M-2			Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,02297
64	M-3	7		Tram 63	ACA		0,07116
69	M-2			Carrer Can Pol			0,01987
72	M-2			Carrer Can Pol			0,12424
76	M-2			Carrer Can Pol			0,10469
78	M-2			Carrer Can Pol			0,12549
80	M-2			Camí de Sant Genís			0,11585
82	M-2			Camí de Sant Genís			0,18070
83	M-2			Camí de Sant Genís			0,22698
84	M-2			Tram 83			0,10123
88	M-1			Camí de Sant Genís			0,03322
90	M-1	2		Camí de Sant Genís			0,06540

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
97	M-1			Carrer Estany Bufador	ACA		0,34046
100	M-2			Tram 101	ACA		0,28004
104	M-1			Tram 103	ACA		0,05735
112	M-2			Carrer Estany Bufador	ACA		0,07667
120	M-2			Carrer President Lluís Companys	ACA		0,04727
130	M-2			Carretera B-682	ACA		0,10098
140	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,01037
142	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,06743
143	M-2			Carretera de Blanes	ACA		0,27766
146	M-2			Carretera B-682	ACA		0,03264
148	M-2			Carretera B-682	ACA		0,17723
149	M-2			Carretera B-682	ACA		0,15582
150	M-2			Carretera B-682	ACA		0,19275
152	M-2			Carretera B-682	Carreteres		0,34562
154	M-2			Tram 151			0,10037
156	M-2			Tram 155			0,19059
158	M-2			Tram 156			0,32268
159	M-3	13		Tram 158			0,36371
160	M-2			Carrer Sant Ramón			0,07252
163	M-3		2	Carrer Sant Ramón			0,02197
168	M-1			Avinguda del Mar	ACA		0,23103
177	M-2			Carretera BV-6002	Carreteres		0,06231
178	M-4			Carretera BV-6002	Carreteres		0,06574
179	M-1		3	Carretera BV-6002	Carreteres		0,02074
181	M-6	3		Carretera BV-6002	Carreteres		0,09371
184	M-1		4	Carretera BV-6002	ACA		0,05316
186	M-5	4		Carrer de Mas Estornell	ACA		0,39065
190	M-5	11		Tram 186	ACA		1,14591
191	M-5			Tram 190	ACA		0,08629
192	M-4			Carretera BV-6002	ACA		0,04021
197	M-2			Tram 195	ACA		0,14692
199	M-2			Tram 196	ACA		0,02089
202	M-2			Tram 201	ACA		0,15283

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
203	M-2			Pla d'en Bigas	ACA		0,41217
206	M-2			Polígon industrial Can Baltasar	ACA		0,31231
209	M-2			Carrer Camí de Llevant	ACA		0,08494

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54
			450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		> 40	150 - 450	2,15	46,81
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54
		> 40	> 750	9,20	200,28
	> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
		<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12
			450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		> 40	150 - 450	17,00	370,09
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12
		> 40	> 750	47,50	1.034,08
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
		<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
			<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.010,32

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	181,98
	450 - 750	8,00	485,28
	> 750	12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	44,56

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	152,00

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,04608	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	53,19
Cost primera intervenció tram :						1	54,46
3	0,06081	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	183,06
Cost primera intervenció tram :						3	184,73
5	0,13424	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,69
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	65,14
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,61
Cost primera intervenció tram :						5	90,75
7	0,09132	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,51
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		667,26	60,94
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,97
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	5,96
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	74,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,94
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	31,77
			OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)		272,97	24,93
Cost primera intervenció tram :						7	215,57
9	0,07211	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,98
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	35,00
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,85
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						9	137,87
11	0,36599	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	122,42
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,84
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	298,79
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	330,66
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	127,32
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	44,56	222,80
Cost primera intervenció tram :						11	1.175,79

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
18	0,10477	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,88
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	50,84
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,70
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,40
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	44,56	133,68
Cost primera intervenció tram :						18	204,50
21	0,30310	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	147,09
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	32,99
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	44,56	133,68
Cost primera intervenció tram :						21	338,59
23	0,58370	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	247,85
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	31,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	63,54
Cost primera intervenció tram :						23	359,20
25	0,03477	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,96
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	8,44
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,89
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,51
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	9,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,78
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	5,45
			OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)		272,97	9,49
Cost primera intervenció tram :						25	40,98
28	0,13216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,63
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		4.314,55	570,21
Cost primera intervenció tram :						28	573,84
29	0,62235	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,11
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	377,52
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	33,87
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	40,65
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	508,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	67,74
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	216,50
			OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)		272,97	169,88
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	12	44,56	534,72

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						29	1.966,06
32	0,10108	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	12,26
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,50
Cost primera intervenció tram :						32	20,54
33	0,20272	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,57
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		788,58	159,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	11,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,07
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						33	287,65
37	0,07559	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	109,52
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	3,29
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,23
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	20,57
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	68,29
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	11,84
Cost primera intervenció tram :						37	223,82
43	0,04938	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	11,98
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,38
Cost primera intervenció tram :						43	21,41
46	0,02771	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	3,36
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,02
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						46	97,77
47	0,22787	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,27
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		667,26	152,05
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,80
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	44,56	133,68
Cost primera intervenció tram :						47	329,20
52	0,85584	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,54

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
52	0,85584	M-2	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	519,15
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	46,57
Cost primera intervenció tram :						52	589,26
56	0,02297	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,63
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	8,36
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,25
Cost primera intervenció tram :						56	10,24
64	0,07116	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,96
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	3,10
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	19,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,75
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	11,15
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	34,53
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,87
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	7	44,56	311,92
Cost primera intervenció tram :						64	393,64
69	0,01987	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,55
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	4,82
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,16
Cost primera intervenció tram :						69	8,61
72	0,12424	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,42
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	60,29
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,52
Cost primera intervenció tram :						72	83,99
76	0,10469	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,88
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	25,40
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,70
Cost primera intervenció tram :						76	33,98
78	0,12549	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,45
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	30,45
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,66
Cost primera intervenció tram :						78	54,39
80	0,11585	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	35,14

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
80	0,11585	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,30
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,61
Cost primera intervenció tram :						80	57,24
82	0,18070	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,97
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	43,85
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,83
Cost primera intervenció tram :						82	58,65
83	0,22698	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,24
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	137,69
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,35
Cost primera intervenció tram :						83	156,28
84	0,10123	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	30,70
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,02
Cost primera intervenció tram :						84	50,01
88	0,03322	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	100,00
Cost primera intervenció tram :						88	100,91
90	0,06540	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	196,87
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,12
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						90	294,91
97	0,34046	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	905,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	37,06
Cost primera intervenció tram :						97	951,65
100	0,28004	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,70
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	169,87
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,24
Cost primera intervenció tram :						100	192,81
104	0,05735	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	172,64
Cost primera intervenció tram :						104	174,22
112	0,07667	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,11

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
112	0,07667	M-2	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	27,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,17
Cost primera intervenció tram :						112	34,18
120	0,04727	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,30
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	11,47
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,57
Cost primera intervenció tram :						120	15,34
130	0,10098	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	49,00
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,50
Cost primera intervenció tram :						130	57,28
140	0,01037	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	4,40
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,56
Cost primera intervenció tram :						140	5,25
142	0,06743	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,85
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	28,63
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,67
Cost primera intervenció tram :						142	34,15
143	0,27766	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,64
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	134,74
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,22
Cost primera intervenció tram :						143	187,71
146	0,03264	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	7,92
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,78
Cost primera intervenció tram :						146	10,60
148	0,17723	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,87
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	107,50
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,64
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,29
Cost primera intervenció tram :						148	141,30
149	0,15582	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	37,81
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,48
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,96

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						149	67,54
150	0,19275	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,30
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	46,77
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,98
Cost primera intervenció tram :						150	83,54
152	0,34562	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,50
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	125,79
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	18,81
			OP-03	Poda inferior		108,85	37,62
Cost primera intervenció tram :						152	191,72
154	0,10037	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	36,53
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,93
Cost primera intervenció tram :						154	55,68
156	0,19059	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,24
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	115,61
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,37
Cost primera intervenció tram :						156	131,22
158	0,32268	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,87
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	195,74
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,56
Cost primera intervenció tram :						158	222,17
159	0,36371	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,00
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,75
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	296,93
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,59
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	126,52
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	44,13
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,79
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	13	44,56	579,28
Cost primera intervenció tram :						159	1.139,99
160	0,07252	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	30,79
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,95
Cost primera intervenció tram :						160	36,73

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
163	0,02197	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,60
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	1,43
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	17,94
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,39
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	7,64
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	5,33
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,20
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	152,00	304,00
Cost primera intervenció tram :						163	340,53
168	0,23103	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.010,32	695,47
Cost primera intervenció tram :						168	701,82
177	0,06231	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	15,12
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,39
Cost primera intervenció tram :						177	20,22
178	0,06574	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		667,26	43,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,58
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,86
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	17,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,16
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	10,30
			OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)		272,97	17,95
Cost primera intervenció tram :						178	105,41
179	0,02074	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.672,40	34,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,26
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	3	152,00	456,00
Cost primera intervenció tram :						179	493,52
181	0,09371	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.296,40	121,48
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	4,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,20
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	25,50
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	84,66
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	14,68
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	44,56	133,68

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						181	396,86
184	0,05316	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	77,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,79
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	4	152,00	608,00
Cost primera intervenció tram :						184	692,27
186	0,39065	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	375,77
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	25,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	42,52
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	183,64
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	112,68
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	71,09
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						186	1.000,19
190	1,14591	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	31,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	2.117,71
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	74,84
			OP-03	Poda inferior		108,85	124,73
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		658,14	754,17
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		384,68	440,81
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		485,28	556,09
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	11	44,56	490,16
Cost primera intervenció tram :						190	4.590,02
191	0,08629	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	16,60
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	3,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,39
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	18,93
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	11,06
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	15,70
Cost primera intervenció tram :						191	77,81
192	0,04021	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	9,76
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,19
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,75
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	10,94

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
192	0,04021	M-4	OP-03	Poda inferior		108,85	4,38
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	6,30
			OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)		272,97	10,98
Cost primera intervenció tram :						192	47,41
197	0,14692	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	89,12
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,00
Cost primera intervenció tram :						197	101,16
199	0,02089	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,57
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	12,67
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,14
Cost primera intervenció tram :						199	14,38
202	0,15283	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,20
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		788,58	120,52
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,64
Cost primera intervenció tram :						202	149,68
203	0,41217	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,33
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	250,02
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	22,43
Cost primera intervenció tram :						203	283,78
206	0,31231	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,59
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		727,92	227,34
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,00
Cost primera intervenció tram :						206	252,93
209	0,08494	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	36,07
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,62
Cost primera intervenció tram :						209	43,03
Cost directe de la primera intervenció :							21.258,94

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei



Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranjament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranjament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	21.258,94
Imprevistos a justificar (3%)	637,77
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	425,18
Preu d'execució material (PEM)	22.321,89
Despeses generals (13%)	2.901,85
Benefici industrial (6%)	1.339,31
Total	26.563,05
IVA (21%)	5.578,24
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	32.141,29

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 11,94 ha, a la quantitat de **TRENTA-DOS MIL CENT QUARANTA-UN AMB VINT-I-NOU (32.141,29.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
Z PONS**
Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
13:02:14 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(AUT)**
Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27
16:25:25 +02'00'



3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Tram 2	ACA		0,04608
3	M-1	Tram 2	ACA		0,06081
5	M-2	Tram 2			0,13424
7	M-2	Tram 2			0,09132
9	M-2	Tram 7			0,07211
11	M-2	Tram 10			0,36599
18	M-2	Pla de la Sorra			0,10477
21	M-2	Pla de la Sorra			0,30310
23	M-2	Tram 21			0,58370
25	M-2	Tram 23			0,03477
28	M-1	Carrer de Can Batlle			0,13216
29	M-2	Tram 28			0,62235
32	M-2	Carrer de Can Batlle			0,10108
33	M-2	Carrer de Can Batlle			0,20272
37	M-1	Carrer Camí del Castell			0,07559
43	M-2	Camí de Ciutadella			0,04938
46	M-2	Camí de Ciutadella			0,02771
47	M-2	Camí de Ciutadella			0,22787
52	M-2	Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,85584
56	M-2	Passeig 1 d'Octubre	ACA		0,02297
64	M-2	Tram 63	ACA		0,07116
69	M-2	Carrer Can Pol			0,01987
72	M-2	Carrer Can Pol			0,12424
76	M-2	Carrer Can Pol			0,10469
78	M-2	Carrer Can Pol			0,12549
80	M-2	Camí de Sant Genís			0,11585
82	M-2	Camí de Sant Genís			0,18070
83	M-2	Camí de Sant Genís			0,22698

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
84	M-2	Tram 83			0,10123
88	M-1	Camí de Sant Genís			0,03322
90	M-1	Camí de Sant Genís			0,06540
97	M-1	Carrer Estany Bufador	ACA		0,34046
100	M-2	Tram 101	ACA		0,28004
104	M-1	Tram 103	ACA		0,05735
112	M-2	Carrer Estany Bufador	ACA		0,07667
120	M-2	Carrer President Lluís Companys	ACA		0,04727
130	M-2	Carretera B-682	ACA		0,10098
140	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,01037
142	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,06743
143	M-2	Carretera de Blanes	ACA		0,27766
146	M-2	Carretera B-682	ACA		0,03264
148	M-2	Carretera B-682	ACA		0,17723
149	M-2	Carretera B-682	ACA		0,15582
150	M-2	Carretera B-682	ACA		0,19275
152	M-2	Carretera B-682	Carreteres		0,34562
154	M-2	Tram 151			0,10037
156	M-2	Tram 155			0,19059
158	M-2	Tram 156			0,32268
159	M-2	Tram 158			0,36371
160	M-2	Carrer Sant Ramón			0,07252
163	M-2	Carrer Sant Ramón			0,02197
168	M-1	Avinguda del Mar	ACA		0,23103
177	M-2	Carretera BV-6002	Carreteres		0,06231
178	M-2	Carretera BV-6002	Carreteres		0,06574
179	M-1	Carretera BV-6002	Carreteres		0,02074
181	M-1	Carretera BV-6002	Carreteres		0,09371
184	M-1	Carretera BV-6002	ACA		0,05316
186	M-1	Carrer de Mas Estornell	ACA		0,39065
190	M-1	Tram 186	ACA		1,14591
191	M-1	Tram 190	ACA		0,08629
192	M-2	Carretera BV-6002	ACA		0,04021
197	M-2	Tram 195	ACA		0,14692

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
199	M-2	Tram 196	ACA		0,02089
202	M-2	Tram 201	ACA		0,15283
203	M-2	Pla d'en Bigas	ACA		0,41217
206	M-2	Polígon industrial Can Baltasar	ACA		0,31231
209	M-2	Carrer Camí de Llevant	ACA		0,08494

Pressupost parcial manteniment



Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,04608	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	29,27
Cost manteniment tram :						1	30,54
3	0,06081	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	55,93
Cost manteniment tram :						3	57,60
5	0,13424	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,69
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	40,71
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,61
Cost manteniment tram :						5	66,32
7	0,09132	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,51
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	33,24
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,97
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,94
Cost manteniment tram :						7	50,66
9	0,07211	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,98
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	17,50
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,85
Cost manteniment tram :						9	31,25
11	0,36599	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,06
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	66,60
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,84
Cost manteniment tram :						11	136,42
18	0,10477	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,88
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	25,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,70
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,40
Cost manteniment tram :						18	45,40
21	0,30310	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	73,54
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	16,49

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
21	0,30310	M-2	OP-03	Poda inferior		108,85	32,99
Cost manteniment tram :						21	131,36
23	0,58370	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,05
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	141,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	31,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	63,54
Cost manteniment tram :						23	252,97
25	0,03477	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,96
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	4,22
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,78
Cost manteniment tram :						25	10,85
28	0,13216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,63
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.334,24	176,34
Cost manteniment tram :						28	179,97
29	0,62235	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,11
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	226,52
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	33,87
			OP-03	Poda inferior		108,85	67,74
Cost manteniment tram :						29	345,24
32	0,10108	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	12,26
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,50
Cost manteniment tram :						32	20,54
33	0,20272	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,57
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	98,37
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	11,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,07
Cost manteniment tram :						33	137,04
37	0,07559	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	39,82
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,23
Cost manteniment tram :						37	50,13
43	0,04938	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	5,99
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,38

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						43	15,42
46	0,02771	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	3,36
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,02
Cost manteniment tram :						46	8,65
47	0,22787	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,27
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	82,94
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,80
Cost manteniment tram :						47	126,41
52	0,85584	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,54
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	207,66
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	46,57
Cost manteniment tram :						52	277,77
56	0,02297	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,63
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	2,79
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,25
Cost manteniment tram :						56	4,67
64	0,07116	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,96
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	25,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,87
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,75
Cost manteniment tram :						64	39,48
69	0,01987	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,55
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	2,41
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,16
Cost manteniment tram :						69	6,20
72	0,12424	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,42
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	22,61
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,52
Cost manteniment tram :						72	46,31
76	0,10469	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,88
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	12,70
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,70

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						76	21,28
78	0,12549	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,45
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	15,22
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,66
Cost manteniment tram :						78	39,16
80	0,11585	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,19
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	21,08
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	6,30
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,61
Cost manteniment tram :						80	43,18
82	0,18070	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,97
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	21,92
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,83
Cost manteniment tram :						82	36,72
83	0,22698	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,24
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	55,07
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,35
Cost manteniment tram :						83	73,66
84	0,10123	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	18,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,02
Cost manteniment tram :						84	37,73
88	0,03322	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	30,56
Cost manteniment tram :						88	31,47
90	0,06540	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	60,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,12
Cost manteniment tram :						90	69,08
97	0,34046	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	215,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	37,06
Cost manteniment tram :						97	261,53
100	0,28004	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,70
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	67,95

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
100	0,28004	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,24
Cost manteniment tram :						100	90,89
104	0,05735	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	52,75
Cost manteniment tram :						104	54,33
112	0,07667	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,11
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	9,30
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,17
Cost manteniment tram :						112	15,58
120	0,04727	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,30
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	5,73
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,57
Cost manteniment tram :						120	9,60
130	0,10098	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,78
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	18,38
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,50
Cost manteniment tram :						130	26,66
140	0,01037	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	2,52
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,56
Cost manteniment tram :						140	3,37
142	0,06743	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,85
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	16,36
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,67
Cost manteniment tram :						142	21,88
143	0,27766	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,64
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	50,53
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	15,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,22
Cost manteniment tram :						143	103,50
146	0,03264	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	3,96
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,78
Cost manteniment tram :						146	6,64
148	0,17723	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,87
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	43,00
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,64

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
148	0,17723	M-2	OP-03	Poda inferior		108,85	19,29
Cost manteniment tram :						148	76,80
149	0,15582	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,29
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	18,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,48
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,96
Cost manteniment tram :						149	48,63
150	0,19275	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,30
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	23,38
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,98
Cost manteniment tram :						150	60,15
152	0,34562	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,50
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	83,86
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	18,81
			OP-03	Poda inferior		108,85	37,62
Cost manteniment tram :						152	149,79
154	0,10037	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,76
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	12,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	5,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,93
Cost manteniment tram :						154	31,33
156	0,19059	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,24
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	46,24
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,37
Cost manteniment tram :						156	61,85
158	0,32268	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,87
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	78,30
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,56
Cost manteniment tram :						158	104,73
159	0,36371	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,00
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	44,13
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,59
Cost manteniment tram :						159	113,51
160	0,07252	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	17,60

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
160	0,07252	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,95
Cost manteniment tram :						160	23,54
163	0,02197	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,60
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		181,98	4,00
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,39
Cost manteniment tram :						163	8,19
168	0,23103	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	212,51
Cost manteniment tram :						168	218,86
177	0,06231	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,71
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	7,56
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,39
Cost manteniment tram :						177	12,66
178	0,06574	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	23,93
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,58
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,16
Cost manteniment tram :						178	36,48
179	0,02074	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	19,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,26
Cost manteniment tram :						179	21,91
181	0,09371	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	80,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,20
Cost manteniment tram :						181	93,70
184	0,05316	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	28,01
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,79
Cost manteniment tram :						184	35,26
186	0,39065	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	206,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	42,52
Cost manteniment tram :						186	259,94
190	1,14591	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	31,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	603,73

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
190	1,14591	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	124,73
Cost manteniment tram :						190	759,97
191	0,08629	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	16,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,39
Cost manteniment tram :						191	28,36
192	0,04021	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	4,88
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	2,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,38
Cost manteniment tram :						192	12,56
197	0,14692	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	35,65
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,00
Cost manteniment tram :						197	47,69
199	0,02089	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,57
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	5,07
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,14
Cost manteniment tram :						199	6,78
202	0,15283	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,20
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	55,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,64
Cost manteniment tram :						202	84,78
203	0,41217	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,33
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	100,01
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	22,43
Cost manteniment tram :						203	133,77
206	0,31231	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,59
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		303,30	94,72
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,00
Cost manteniment tram :						206	120,31
209	0,08494	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	20,61
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,62
Cost manteniment tram :						209	27,57

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Cost directe del manteniment :	5.596,58
--------------------------------	----------

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	5.596,58
Imprevistos a justificar (2%)	111,93
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	111,93
Preu d'execució material (PEM)	5.820,44
Despeses generals (13%)	756,66
Benefici industrial (6%)	349,23
Total	6.926,33
IVA (21%)	1.454,53
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	8.380,86

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 11,94 ha, a la quantitat de **VUIT MIL TRES-CENTS VUITANTA AMB VUITANTA-SIS (8.380,86.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA
GOMEZ
Z PONS

Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
13:02:37
+02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(SIG)

Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27
16:32:14 +02'00'



4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Palafolls - Nucli urbà**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 8,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.

El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
PONS**
Firmado
digitalmente por
MARTA GOMEZ
PONS
Fecha: 2022.04.27
13:03:14 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(AUT)**
Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27
16:33:00 +02'00'



4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) n° 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.

