1
Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte
1.1.1 Objectiu general
1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball
1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari
1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment
1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost
1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa E2Estudis Enginyeria Forestal, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2023/28432, de data 30/01/2024.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. ∅)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Prioritització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Ciutat Jardí d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 19 de setembre de 2006.

Aquesta urbanització és en la seva major part dins del terme municipal de Palafolls, però també afecta en menor part als municipis veins de Malgrat de Mar i Santa Susanna. Aquests municipis han manifestat l'interés en que Palafolls inclogui en la les parts de la urbanització pertanents a Malgrat de Mar i Santa Susanna en la redacció del projecte.

Plànol de delimitació exigit en la llei 5/2003

Amb data 10 de abril de 2015 el Ple de l'Ajuntament de Palafolls va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l' aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanísitc vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterio amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

<table>
<tr><td rowspan="3"></td><td colspan="2">Densitat arbòria <=150 arbres/ha</td><td colspan="3">Densitat arbòria >150 arbres/ha</td></tr>
<tr><td>Amb obstacles</td><td>Sense obstacles</td><td colspan="2">Amb obstacles</td><td colspan="2">Sense obstacles</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Pendent</td><td rowspan="2">de treball o d'accés</td><td rowspan="2">de treball ni d'accés</td><td rowspan="2">només de treball</td><td rowspan="2">d'accés o d'extracció</td><td colspan="2">de treball ni d'accés ni d'extracció</td></tr>
<tr><td>Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%</td><td>Sotabosc altura > 1m cobertura >50%</td></tr>
<tr><td><40%</td><td>M-1</td><td>M-2</td><td rowspan="2">M-5</td><td rowspan="2">M-6</td><td>M-3</td><td>M-4</td></tr>
<tr><td>>40%</td><td colspan="2">M-1</td><td colspan="2">M-5</td></tr>
</table>

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.
Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l' arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4

Mètode	M-4
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode	M-5
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l' operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode	M-6
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçària de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'algun d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancatment, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí amb una superfície total de 33,21 ha, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superficie (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam.	Peus Alçada	Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Malgrat de Mar														
1	20 - 40	< 150	<= 25	4		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,55308
119	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,41194
120	> 40	< 150	> 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18750
Palafolls														
8	<= 20	< 150	<= 25					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03211
14	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,40990
15	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03141
16	> 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06403
17	20 - 40	450 - 750	<= 25	2		Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12948
18	20 - 40	150 - 450	<= 25		2	Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,16865
19	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02542
20	20 - 40	150 - 450	<= 25		2	Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01037
21	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08831
22	20 - 40	< 150	<= 25		2	Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12581
23	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18315
24	20 - 40	< 150	<= 25	2		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05302
26	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,50474
29	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04822
30	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02261
31	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13410
35	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,06456
36	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,30788
37	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,37490
38	> 40	0						Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02911
39	> 40	450 - 750	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,40997
40	> 40	< 150	> 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,28800
43	> 40	< 150	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05169
44	> 40	450 - 750	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,82330
45	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13429
46	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,17059
47	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,42600
48	> 40	450 - 750	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,25874
50	> 40	< 150	> 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,75966
51	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09213

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria						Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superficie (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam.	Peus Alçada	Espècie Predominant		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Palafolls														
52	20 - 40	< 150	> 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,16558
53	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,26796
54	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,49525
55	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,41140
56	20 - 40	150 - 450	<= 25	3		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,32276
58	20 - 40	450 - 750	<= 25	5		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,76371
59	20 - 40	< 150	> 25	1		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,54819
61	20 - 40	< 150	<= 25	4		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,17408
62	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,33298
63	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,15847
64	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,06856
65	<= 20	< 150	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,18925
68	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,10685
69	<= 20	450 - 750	> 25	5		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,20742
72	20 - 40	450 - 750	> 25	1		Pi pinyer	*(Pinus pinea)*	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,45828
77	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05251
78	<= 20	< 150	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,51651
79	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,41727
81	<= 20	< 150	> 25		4	Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02231
84	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01682
85	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01968
86	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03117
87	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	Si	0,06074
89	<= 20	< 150	> 25			Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	Si	0,05434
90	<= 20	< 150	> 25	1		Vegetació de ribera		Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,05991
92	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,09668
93	20 - 40	450 - 750	<= 25			Pi blanc	*(Pinus halepensis)*	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,55093
94	<= 20	0						Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,23879
95	<= 20	0						Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,25203
98	20 - 40	> 750	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,52578
99	<= 20	< 150	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,19532
100	<= 20	0						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,00842
101	<= 20	< 150	> 25	1		Vegetació de ribera		Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,12882
102	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Alzina surera	*(Quercus suber)*	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25156
103	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,05732
104	20 - 40	> 750	<= 25	2		Alzina	*(Quercus ilex)*	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,47865

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superficie (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam.	Peus Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Palafolls													
105	<= 20	0					Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,38230
106	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11288
108	> 40	< 150	> 25	2		Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,49741
109	> 40	450 - 750	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,60579
111	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,40631
112	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12396
113	> 40	< 150	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06483
114	> 40	< 150	<= 25	1		Alzina surera (*Quercus suber*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06358
115	> 40	< 150	<= 25			Alzina surera (*Quercus suber*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13278
116	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12886
117	> 40	150 - 450	> 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,32491
118	> 40	< 150	> 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,59043
121	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,35048
122	20 - 40	150 - 450	<= 25	8		Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,21142
123	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04819
124	> 40	< 150	<= 25			Alzina surera (*Quercus suber*)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02715
Santa Susanna													
3	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,62122
4	20 - 40	< 150	<= 25	1		Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26929
5	20 - 40	< 150	> 25	4		Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35747
6	20 - 40	< 150	<= 25				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07352
7	20 - 40	< 150	<= 25		4	Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,71022
9	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,36026
10	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08574
11	20 - 40	< 150	<= 25	2	1	Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,56723
12	20 - 40	< 150	<= 25		1	Alzina (*Quercus ilex*)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25630
27	20 - 40	< 150	<= 25		2	Pi blanc (*Pinus halepensis*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	2,60918
32	20 - 40	< 150	<= 25		2	Alzina surera (*Quercus suber*)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,17335
33	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina surera (*Quercus suber*)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,75207
34	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (*Quercus ilex*)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,22113

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població Ciutat Jardí amb una superfície total de 4,45 ha que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Palafolls		
2	Vial	0,02776
	Vial	0,04331
	Vial	0,01806
	Vial	0,09694
	Vial	0,04493
	Vial	0,08867
	Vial	0,01091
	Vial	0,04553
	Vial	0,00280
13	Vial	0,01240
	Vial	0,31685
	Vial	0,00410
	Vial	0,00770
	Vial	0,00269
	Vial	0,03414
25	Vial	0,05259
28	Vial	0,00265
	Vial	0,00248
	Vial	0,01817
	Vial	0,10943
41	Vial	0,02871
42	Vial perimetral	0,15770
49	Vial	0,21233
57	Instal·lació esportiva	0,08592
60	Vial	0,02471
	Vial	0,01486
	Vial	0,03104
66	Parc infantil	0,06588
67	Vial	0,00327
	Vial	0,00960
	Vial	0,07571
	Vial	0,03920
	Vial	0,04805
70	Vial	0,00208

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
70	Vial	0,01848
	Vial	0,02091
	Vial	0,00613
71	Jardí	0,01469
	Jardí	0,01011
73	Vial	0,03483
74	Vial	0,01747
	Vial	0,01797
	Vial	0,16086
	Vial	0,00915
	Vial	0,04199
	Vial	0,17641
	Vial	0,02155
	Vial	0,01757
	Vial	0,03219
	Vial	0,00309
	Vial	0,00321
	Vial	0,01120
	Vial	0,28226
	Vial	0,00777
	Vial	0,04074
75	Vial	0,11939
76	Vial	1,06439
80	Jardí	0,03281
82	Jardí	0,00965
83	Edific. externa en sòl no urbà	0,02247
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00358
88	Edific. externa en sòl no urbà	0,03367
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00449
91	Camps de Conreu	0,08973
96	Camps de Conreu	0,04952
97	Jardí	0,07678
	Jardí	0,00602
	Jardí	0,03424
107	Vial	0,01070
110	Vial	0,00214
	Vial	0,17858

Santa Susanna

125	Edific. externa en sòl no urbà	0,02558

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100037		0,08343
	b		Rústic	08109A00100036		0,09134
	c		Rústic	08109A00100039		0,31523
	d		Vial	08109A00109000		0,03480
	e		Vial	08109A00109000		0,00797
	f		Rústic	08261A00300129		0,02031
2	a	Palafolls	Rústic	08109A00160001		0,02776
	b		Vial	08109A00109006		0,04331
	c		Rústic	08109A00100039		0,01806
	d		Vial	08109A00109000		0,09694
	e		Vial	08154A01109017		0,04493
	f		Vial	08154A01109000		0,08867
	g		Vial	08154A01109001		0,01091
	h		Vial	08261A00309000		0,04553
	i		Rústic	08261A00300129		0,00280
3	a	Santa Susanna	Vial	08261A00309000		0,00602
	b		Vial	08261A00309000		0,24651
	c		Rústic	08261A00300129		0,36869
4	a	Santa Susanna	Urbà	6013503DG7161S	ACA	0,11587
	b		Rústic	08261A00300047	ACA	0,13831
	c		Vial	08261A00309003	ACA	0,01511
5	a	Santa Susanna	Urbà	6013501DG7161S		0,00205
	b		Rústic	08261A00300044		0,15534
	c		Rústic	08261A00300036		0,20008
6	a	Santa Susanna	Rústic	08261A00300036	Companyia elèctrica	0,07352
7	a	Santa Susanna	Vial	08154A01109000		0,03939
	b		Rústic	08261A00300036		0,67083
8	a	Palafolls	Urbà	5916036DG7151N		0,00273
	b		Urbà	5916039DG7151N		0,01400
	c		Vial	08154A01109000		0,01538
9	a	Santa Susanna	Urbà	5816808DG7151N		0,00505
	b		Rústic	08261A00300130		0,34879
	c		Rústic	08261A00300036		0,00642
10	a	Santa Susanna	Vial	08261A00309000		0,03536
	b		Rústic	08261A00300044		0,05038
11	a	Santa Susanna	Urbà	5816802DG7151N		0,06417
	b		Urbà	5816801DG7151N		0,13319
	c		Urbà	5717303DG7151N		0,00208

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
11	d	Santa Susanna	Urbà	5816807DG7151N		0,00466
	e		Rústic	08261A00300034		0,05046
	f		Rústic	08261A00300034		0,11067
	g		Vial	08261A00309000		0,01786
	h		Vial	08261A00209000		0,01748
	i		Vial	08261A00209023		0,01048
	j		Rústic	08261A00200002		0,06481
	k		Rústic	08261A00300130		0,09137
12	a	Santa Susanna	Urbà	5717301DG7151N	Carreteres	0,00404
	b		Vial	08261A00209000	Carreteres	0,04994
	c		Rústic	08261A00200002	Carreteres	0,06580
	d		Vial	08261A00209049	Carreteres	0,07998
	e		Rústic	08261A00200003	Carreteres	0,05654
13	a	Palafolls	Urbà	5819001DG7151N		0,01240
	b		Vial	08154A01209000		0,31685
	c		Rústic	08261A00200247		0,00410
	d		Vial	08261A00209000		0,00770
	e		Vial	08261A00209033		0,00269
	f		Rústic	08261A00200004		0,03414
14	a	Palafolls	Urbà	5819004DG7151N	Carreteres	0,06803
	b		Urbà	5819003DG7151N	Carreteres	0,08627
	c		Urbà	5819002DG7151N	Carreteres	0,02560
	d		Urbà	5819005DG7151N	Carreteres	0,06542
	e		Urbà	5819006DG7151N	Carreteres	0,06664
	f		Urbà	5819007DG7151N	Carreteres	0,07519
	g		Urbà	5819008DG7151N	Carreteres	0,08549
	h		Urbà	5819009DG7151N	Carreteres	0,08379
	i		Vial	08154A01209000	Carreteres	0,00993
	j		Vial	08154A01209000	Carreteres	0,08445
	k		Vial	08154A01209000	Carreteres	0,03485
	l		Vial	08154A01209000	Carreteres	0,00526
	m		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,71898
15	a	Palafolls	Vial	08154A01209021		0,03141
16	a	Palafolls	Vial	08154A01209021		0,06403
17	a	Palafolls	Vial	08154A01209000	Companyia elèctrica	0,00324
	b		Vial	08154A01209021	Companyia elèctrica	0,12624
18	a	Palafolls	Vial	08154A01209021	Carreteres	0,16865
19	a	Palafolls	Vial	08154A01209021	Companyia elèctrica	0,02542

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
20	a	Palafolls	Vial	08154A01209021		0,01037
21	a	Palafolls	Urbà	5819003DG7151N		0,01042
	b		Urbà	5819002DG7151N		0,02803
	c		Vial	08154A01209000		0,04986
22	a	Palafolls	Urbà	5820054DG7152S	Companyia elèctrica	0,02534
	b		Urbà	5323030DG7152S	Companyia elèctrica	0,00421
	c		Urbà	5323031DG7152S	Companyia elèctrica	0,00754
	d		Urbà	5323029DG7152S	Companyia elèctrica	0,03790
	e		Vial	08154A01209000	Companyia elèctrica	0,05082
23	a	Palafolls	Urbà	5820054DG7152S		0,12541
	b		Vial	08154A01209000		0,05335
	c		Vial	08154A01209000		0,00439
24	a	Palafolls	Urbà	5323029DG7152S	Companyia elèctrica	0,04336
	b		Vial	08154A01209000	Companyia elèctrica	0,00966
25	a	Palafolls	Vial	08154A01209000		0,05259
26	a	Palafolls	Urbà	5323030DG7152S		0,07427
	b		Urbà	5323031DG7152S		0,06862
	c		Urbà	5323032DG7152S		0,08615
	d		Urbà	5323029DG7152S		0,25007
	e		Vial	08154A01209000		0,01204
	f		Vial	08154A01209000		0,01359
27	a	Santa Susanna	Urbà	5226030DG7152N		0,00347
	aa		Rústic	08261A00200004		0,24216
	ab		Rústic	08261A00200007		0,02512
	ac		Rústic	08261A00200003		0,04280
	b		Urbà	5226032DG7152N		0,00207
	c		Urbà	5226022DG7152N		0,00200
	d		Urbà	5226043DG7152N		0,00463
	e		Urbà	5226041DG7152N		0,00227
	f		Urbà	5226001DG7152N		0,00367
	g		Urbà	5226034DG7152N		0,00266
	h		Urbà	5226033DG7152N		0,00292
	i		Vial	08154A01209000		0,04328
	j		Vial	08154A01209001		0,00885
	k		Vial	08154A01209000		0,37834
	l		Vial	08154A01209000		0,01144
	m		Vial	08154A01209000		0,02492
	n		Vial	08154A01209000		0,11074

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
27	o	Santa Susanna	Rústic	08261A00200009		0,07732
	p		Rústic	08261A00200199		0,03276
	q		Rústic	08261A00200200		0,12201
	r		Rústic	08261A00200204		0,15101
	s		Rústic	08261A00200247		0,00219
	t		Vial	08261A00209033		0,01030
	u		Rústic	08261A00200006		0,21475
	v		Rústic	08261A00200016		0,13236
	w		Rústic	08261A00200017		0,17294
	x		Rústic	08261A00200018		0,16263
	y		Rústic	08261A00200196		0,48221
	z		Rústic	08261A00200205		0,13736
28	a	Palafolls	Urbà	5031027DG7153S		0,00265
	b		Urbà	5031028DG7153S		0,00248
	c		Urbà	5031024DG7153S		0,01817
	d		Vial	08154A01209000		0,10943
29	a	Palafolls	Urbà	5031027DG7153S	Companyia elèctrica	0,02203
	b		Urbà	5031028DG7153S	Companyia elèctrica	0,02619
30	a	Palafolls	Urbà	5031024DG7153S	Companyia elèctrica	0,02261
31	a	Palafolls	Urbà	5031027DG7153S		0,07586
	b		Urbà	5031028DG7153S		0,05824
32	a	Santa Susanna	Urbà	4930009DG7143S		0,00673
	b		Urbà	4930007DG7143S		0,07886
	c		Urbà	4829805DG7142N		0,00262
	d		Urbà	4829801DG7142N		0,00335
	e		Vial	08154A01209000		0,24490
	f		Rústic	08261A00200186		0,30466
	g		Rústic	08261A00200190		0,18134
	h		Rústic	08261A00200191		0,21112
	i		Rústic	08261A00200195		0,01003
	j		Vial	08261A00209046		0,00991
	k		Vial	08261A00209046		0,00475
	l		Vial	08261A00209000		0,00728
	m		Rústic	08261A00200196		0,10780
33	a	Santa Susanna	Vial	08154A01209000		0,00900
	b		Rústic	08261A00200243		0,13170
	c		Vial	08261A00209001		0,00769
	d		Vial	08261A00209041		0,01232

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
33	e	Santa Susanna	Rústic	08261A00200180		0,03528
	f		Vial	08261A00209002		0,00481
	g		Rústic	08261A00200242		0,55127
34	a	Santa Susanna	Rústic	08261A00200241		0,06571
	b		Rústic	08261A00200179		0,13286
	c		Vial	08261A00209002		0,02256
35	a	Palafolls	Rústic	08154A01300003	ENP	0,05447
	b		Rústic	08261A00200179	ENP	0,01009
36	a	Palafolls	Rústic	08154A01200028	ENP	0,00531
	b		Rústic	08154A01200029	ENP	0,03670
	c		Rústic	08154A01300003	ENP	1,14594
	d		Vial	08154A01209002	ENP	0,00629
	e		Vial	08154A01309015	ENP	0,00475
	f		Vial	08154A01209000	ENP	0,10200
	g		Vial	08261A00209002	ENP	0,00359
	h		Rústic	08261A00200242	ENP	0,00330
37	a	Palafolls	Rústic	08154A01200028		0,37490
38	a	Palafolls	Rústic	08154A01200028	Companyia elèctrica	0,02911
39	a	Palafolls	Rústic	08154A01200028		0,17562
	b		Rústic	08154A01210001		0,23435
40	a	Palafolls	Urbà	5131005DG7153S		0,04341
	b		Urbà	5131004DG7153S		0,16564
	c		Rústic	08154A01210001		0,05053
	d		Vial	08154A01209000		0,02842
41	a	Palafolls	Vial	08154A01209000		0,02871
42	a	Palafolls	Vial	08154A01209000		0,15770
43	a	Palafolls	Urbà	5131005DG7153S	ACA	0,04101
	b		Vial	08154A01209000	ACA	0,01068
44	a	Palafolls	Urbà	5131007DG7153S	ACA	0,00209
	b		Urbà	5228001DG7152N	ACA	0,07440
	c		Urbà	5228002DG7152N	ACA	0,08408
	d		Urbà	5228003DG7152N	ACA	0,09573
	e		Urbà	5228004DG7152N	ACA	0,07902
	f		Urbà	5228005DG7152N	ACA	0,00394
	g		Urbà	5131008DG7153S	ACA	0,40166
	h		Vial	08154A01209000	ACA	0,05958
	i		Vial	08154A01209000	ACA	0,02280
45	a	Palafolls	Urbà	5328123DG7152N	ACA	0,00444

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
45	b	Palafolls	Urbà	5328125DG7152N	ACA	0,09302
	c		Rústic	08154A01210001	ACA	0,00379
	d		Vial	08154A01209000	ACA	0,02768
	e		Vial	08154A01209000	ACA	0,00536
46	a	Palafolls	Urbà	5328122DG7152N	ACA	0,11359
	b		Urbà	5328121DG7152N	ACA	0,00567
	c		Urbà	5328120DG7152N	ACA	0,04491
	d		Vial	08154A01209000	ACA	0,00420
	e		Vial	08154A01209000	ACA	0,00222
47	a	Palafolls	Urbà	5228010DG7152N		0,00426
	b		Urbà	5228009DG7152N		0,06821
	c		Urbà	5228004DG7152N		0,01486
	d		Urbà	5228005DG7152N		0,07229
	e		Urbà	5228006DG7152N		0,11399
	f		Urbà	5228007DG7152N		0,05339
	g		Urbà	5228008DG7152N		0,06017
	h		Vial	08154A01209000		0,01603
	i		Vial	08154A01209000		0,02280
48	a	Palafolls	Urbà	5328031DG7152N		0,00750
	b		Urbà	5328001DG7152N		0,00468
	c		Urbà	5328119DG7152N		0,02041
	d		Urbà	5328118DG7152N		0,21299
	e		Vial	08154A01209000		0,01316
49	a	Palafolls	Vial	08154A01209000		0,21233
50	a	Palafolls	Urbà	5328101DG7152N	ACA	0,11865
	b		Urbà	5328102DG7152N	ACA	0,13155
	c		Urbà	5328125DG7152N	ACA	0,01981
	d		Urbà	5328124DG7152N	ACA	0,11740
	e		Urbà	5328104DG7152N	ACA	0,01004
	f		Urbà	5328103DG7152N	ACA	0,13881
	g		Rústic	08154A01210001	ACA	0,20309
	h		Vial	08154A01209000	ACA	0,00468
	i		Vial	08154A01209000	ACA	0,00257
	j		Vial	08154A01209000	ACA	0,00207
	k		Vial	08154A01209000	ACA	0,00224
	l		Vial	08154A01209000	ACA	0,00875
51	a	Palafolls	Urbà	5328104DG7152N	ACA	0,07689
	b		Rústic	08154A01210001	ACA	0,01257

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
51	c	Palafolls	Vial	08154A01209000	ACA	0,00267
52	a	Palafolls	Urbà	5328119DG7152N	ACA	0,00261
	b		Urbà	5328121DG7152N	ACA	0,08265
	c		Urbà	5328118DG7152N	ACA	0,04612
	d		Urbà	5328120DG7152N	ACA	0,03196
	e		Vial	08154A01209000	ACA	0,00224
53	a	Palafolls	Urbà	5328111DG7152N	ACA	0,02816
	b		Urbà	5328110DG7152N	ACA	0,08137
	c		Urbà	5632001DG7153S	ACA	0,02958
	d		Rústic	08154A01210001	ACA	0,12567
	e		Vial	08154A01209000	ACA	0,00318
54	a	Palafolls	Urbà	5328111DG7152N	ACA	0,07555
	b		Urbà	5328112DG7152N	ACA	0,09278
	c		Urbà	5328110DG7152N	ACA	0,00755
	d		Urbà	5328113DG7152N	ACA	0,07955
	e		Urbà	5632001DG7153S	ACA	0,23982
55	a	Palafolls	Urbà	5632001DG7153S		0,41140
56	a	Palafolls	Urbà	5632001DG7153S	ACA	0,32276
57	a	Palafolls	Urbà	5632001DG7153S		0,08592
58	a	Palafolls	Urbà	5632001DG7153S	ACA	0,28120
	b		Rústic	08154A01200020	ACA	0,16240
	c		Rústic	08154A01200020	ACA	0,00390
	d		Vial	08154A01209000	ACA	0,27180
	e		Rústic	08154A01200019	ACA	0,04441
59	a	Palafolls	Rústic	08154A01200076	ACA	0,30656
	b		Vial	08154A01209018	ACA	0,06615
	c		Vial	08154A01209000	ACA	0,00583
	d		Vial	08154A01209000	ACA	0,00523
	e		Vial	08154A01209000	ACA	0,12440
	f		Rústic	08154A01200019	ACA	0,04002
60	a	Palafolls	Rústic	08154A01200076		0,02471
	b		Vial	08154A01209018		0,01486
	c		Vial	08154A01209000		0,03104
61	a	Palafolls	Urbà	5427021DG7152N		0,00240
	b		Urbà	5427026DG7152N		0,00205
	c		Rústic	08154A01200076		1,16963
62	a	Palafolls	Rústic	08154A01200076		0,22001
	b		Vial	08154A01209000		0,11297

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
63	a	Palafolls	Rústic	08154A01200076		0,11953
	b		Vial	08154A01209000		0,03894
64	a	Palafolls	Rústic	08154A01200076		0,11031
	b		Rústic	08154A01200076		0,27478
	c		Vial	08154A01209000		0,58818
	d		Rústic	08154A01200016		0,09529
65	a	Palafolls	Vial	08154A01209017		0,00674
	b		Rústic	08154A01200016		0,18251
66	a	Palafolls	Urbà	5824008DG7152S		0,06588
67	a	Palafolls	Urbà	5824008DG7152S		0,00327
	b		Urbà	5824008DG7152S		0,00960
	c		Vial	08154A01209017		0,07571
	d		Vial	08154A01209000		0,03920
	e		Vial	08154A01209000		0,04805
68	a	Palafolls	Vial	08154A01209017		0,01638
	b		Rústic	08154A01200016		0,09047
69	a	Palafolls	Vial	08154A01209017		0,00300
	b		Vial	08154A01209017		0,00601
	c		Rústic	08154A01200013		0,19841
70	a	Palafolls	Rústic	08154A01200012		0,00208
	b		Vial	08154A01209017		0,01848
	c		Vial	08154A01209000		0,02091
	d		Rústic	08154A01200013		0,00613
71	a	Palafolls	Urbà	5922009DG7152S		0,01469
	b		Rústic	08154A01200012		0,01011
72	a	Palafolls	Urbà	5922009DG7152S		0,02303
	b		Urbà	5922037DG7152S		0,00253
	c		Rústic	08154A01200012		0,33115
	d		Vial	08154A01209000		0,02644
	e		Vial	08154A01209021		0,04869
	f		Vial	08154A01209021		0,02414
	g		Rústic	08154A01200013		0,00230
73	a	Palafolls	Vial	08154A01209021		0,03483
74	a	Palafolls	Rústic	08154A01200085		0,01747
	b		Vial	08154A01109016		0,01797
	c		Vial	08154A01209011		0,16086
	d		Vial	08154A01209012		0,00915
	e		Vial	08154A01209019		0,04199

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
74	f	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,17641
	g		Vial	08154A01109000		0,02155
	h		Rústic	08154A01200018		0,01757
	i		Rústic	08154A01200047		0,03219
	j		Vial	08154A01209000		0,00309
	k		Vial	08154A01209000		0,00321
	l		Vial	08154A01209000		0,01120
	m		Vial	08154A01209000		0,28226
	n		Vial	08154A01209000		0,00777
	o		Vial	08154A01209021		0,04074
75	a	Palafolls	Vial	08154A01209021		0,11939
76	a	Palafolls	Urbà	5922020DG7152S		1,06439
77	a	Palafolls	Rústic	08154A01200018	Carreteres	0,00760
	b		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,04491
78	a	Palafolls	Rústic	08154A01200018		0,48794
	b		Rústic	08154A01200047		0,02857
79	a	Palafolls	Vial	08154A01209019		0,00626
	b		Rústic	08154A01200047		0,41101
80	a	Palafolls	Urbà	6523604DG7162S		0,03281
81	a	Palafolls	Urbà	6523604DG7162S	Companyia elèctrica	0,00298
	b		Urbà	6523603DG7162S	Companyia elèctrica	0,01933
82	a	Palafolls	Urbà	6523603DG7162S		0,00965
83	a	Palafolls	Urbà	6723108DG7162S		0,02247
	b		Vial	08154A01109000		0,00358
84	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S		0,01195
	b		Vial	08154A01109000		0,00487
85	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S		0,01968
86	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S	Companyia elèctrica	0,02863
	b		Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,00254
87	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S		0,05402
	b		Vial	08154A01109000		0,00672
88	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S		0,03367
	b		Vial	08154A01109000		0,00449
89	a	Palafolls	Urbà	6522201DG7162S		0,04829
	b		Vial	08154A01109000		0,00605
90	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,04465
	b		Vial	08154A01109015		0,01261
	c		Rústic	08154A01100004		0,00265

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
91	a	Palafolls	Rústic	08154A01100004		0,08973
92	a	Palafolls	Rústic	08154A01200039	Carreteres	0,02614
	b		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,04017
	c		Rústic	08154A01200081	Carreteres	0,03037
93	a	Palafolls	Urbà	6223413DG7162S		0,00373
	b		Urbà	6223415DG7162S		0,00337
	c		Urbà	6223414DG7162S		0,00362
	d		Urbà	6223417DG7162S		0,00220
	e		Urbà	6223416DG7162S		0,00721
	f		Urbà	6223411DG7162S		0,01573
	g		Urbà	6223412DG7162S		0,01875
	h		Urbà	6223410DG7162S		0,02122
	i		Rústic	08154A01200039		0,36277
	j		Rústic	08154A01200085		0,00853
	k		Vial	08154A01209000		0,10380
94	a	Palafolls	Urbà	6223406DG7162S		0,00210
	b		Rústic	08154A01200085		0,11538
	c		Vial	08154A01209000		0,12131
95	a	Palafolls	Rústic	08154A01200085		0,25203
96	a	Palafolls	Rústic	08154A01200085		0,04952
97	a	Palafolls	Rústic	08154A01200085		0,07678
	b		Vial	08154A01209012		0,00602
	c		Vial	08154A01209000		0,03424
98	a	Palafolls	Urbà	5820056DG7162S		0,00483
	b		Urbà	6121601DG7162S		0,02029
	c		Rústic	08154A01200085		0,00696
	d		Vial	08154A01209000		0,49370
99	a	Palafolls	Vial	08154A01209000		0,19532
100	a	Palafolls	Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,00561
	b		Vial	08154A01109015	Companyia elèctrica	0,00281
101	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,01986
	b		Vial	08154A01109000		0,01374
	c		Rústic	08154A01100005		0,00615
	d		Vial	08154A01109015		0,03668
	e		Rústic	08154A01100004		0,05239
102	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,01554
	b		Rústic	08154A01100005		0,19844
	c		Vial	08154A01109015		0,00428

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
102	d	Palafolls	Vial	08154A01109015		0,03330
103	a	Palafolls	Rústic	08154A01100006	Companyia elèctrica	0,04368
	b		Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,01364
104	a	Palafolls	Rústic	08154A01100006		0,47865
105	a	Palafolls	Urbà	6221012DG7162S		0,31882
	b		Rústic	08154A01100005		0,05522
	c		Vial	08154A01109015		0,00826
106	a	Palafolls	Rústic	08154A01100005		0,10184
	b		Vial	08154A01109015		0,01104
107	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,01070
108	a	Palafolls	Urbà	6018042DG7161N		0,10794
	b		Vial	08154A01109000		0,03501
	c		Rústic	08154A01100005		0,24753
	d		Rústic	08154A01100004		0,10693
109	a	Palafolls	Urbà	6217017DG7161N		0,00236
	b		Urbà	6217015DG7161N		0,03333
	c		Urbà	6217016DG7161N		0,14146
	d		Urbà	6217035DG7161N		0,21266
	e		Urbà	6217034DG7161N		0,21605
	f		Urbà	6217033DG7161N		0,16154
	g		Urbà	6217031DG7161N		0,37438
	h		Urbà	6217036DG7161N		0,17707
	i		Urbà	6217032DG7161N		0,12126
	j		Vial	08154A01109000		0,00208
	k		Vial	08154A01109000		0,03678
	l		Rústic	08154A01100004		0,11354
	m		Rústic	08154A01100004		0,01328
110	a	Palafolls	Urbà	6217031DG7161N		0,00214
	b		Vial	08154A01109000		0,17858
111	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,00331
	b		Rústic	08154A01100004		0,40300
112	a	Palafolls	Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,00563
	b		Rústic	08154A01100004	Companyia elèctrica	0,11833
113	a	Palafolls	Rústic	08154A01100004		0,06483
114	a	Palafolls	Vial	08154A01109000		0,06358
115	a	Palafolls	Urbà	6314002DG7161S	Companyia elèctrica	0,00495
	b		Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,03396
	c		Vial	08154A01109000	Companyia elèctrica	0,09387

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
116	a	Palafolls	Urbà	6314002DG7161S		0,10792
	b		Vial	08154A01109000		0,02094
117	a	Palafolls	Vial	08154A01109017		0,01343
	b		Vial	08154A01109000		0,19268
	c		Rústic	08154A01100004		0,11880
118	a	Palafolls	Urbà	6414606DG7161S		0,00217
	b		Rústic	08154A01100003		0,22866
	c		Vial	08154A01109000		0,35960
119	a	Malgrat de Mar	Vial	08109A00109006		0,05155
	b		Rústic	08109A00100041		0,11695
	c		Rústic	08109A00100043		0,15146
	d		Vial	08109A00109000		0,09198
120	a	Malgrat de Mar	Rústic	08109A00100036	ACA	0,08627
	b		Rústic	08109A00100043	ACA	0,06671
	c		Vial	08109A00109000	ACA	0,03452
121	a	Palafolls	Urbà	5820031DG7152S	Carreteres	0,00553
	b		Urbà	5820030DG7152S	Carreteres	0,00393
	c		Urbà	5820055DG7152S	Carreteres	0,01008
	d		Vial	08154A01209000	Carreteres	0,04765
	e		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,28329
122	a	Palafolls	Vial	08154A01209000	Carreteres	0,04395
	b		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,16747
123	a	Palafolls	Vial	08154A01209000	Carreteres	0,01914
	b		Vial	08154A01209021	Carreteres	0,02905
124	a	Palafolls	Urbà	5031024DG7153S		0,02715
125	a	Santa Susanna	Rústic	08261A00300129		0,02558

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 33c
2	Tram 42a
3	Tram 105b
4	Tram 110b
5	Tram 1f

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.
En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1	4		dels Gessamins			0,55308
3	M-1			dels Nards			0,62122
4	M-1	1		Tram 3	ACA		0,26929
5	M-1	4		Tram 4			0,35747
7	M-1		4	Tram 6			0,71022
8	M-1			Tram 7			0,03211
9	M-1			Tram 7			0,36026
10	M-6	1		de les Assutzenes			0,08574
11	M-1	2	1	Tram 9			0,56723
12	M-1		1	Lliris	Carreteres		0,25630
14	M-1			Dàlies	Carreteres		1,40990
15	M-6			Dàlies			0,03141
16	M-6			Gladiols			0,06403
18	M-6		2	Tram 17	Carreteres		0,16865
20	M-5		2	Tram 19			0,01037
21	M-1			Gladiols			0,08831
23	M-1			Llorer			0,18315
26	M-5	2		dels Arboços			0,50474
27	M-1		2	Lliris			2,60918
31	M-6	2		dels Ocells			0,13410
32	M-1		2	dels Rossinyols			1,17335
33	M-1			Tram 32			0,75207
34	M-5			de la Perdiu			0,22113
35	M-4			Tram 34	ENP		0,06456
36	M-1			Tram 33	ENP		1,30788
37	M-1			dels Ocells			0,37490
39	M-5			Tram 38			0,40997
40	M-1			Tram 39			0,28800
43	M-1			dels Ocells	ACA		0,05169
44	M-6			dels Ocells	ACA		0,82330
45	M-6			de l'Oliver	ACA		0,13429
46	M-6			de l'Oliver	ACA		0,17059
47	M-6			de l'Oliver			0,42600

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
48	M-6			de l'Oliver			0,25874
50	M-1			de l'Oliver	ACA		0,75966
51	M-6			de l'Oliver	ACA		0,09213
52	M-1			de les Gavines	ACA		0,16558
53	M-5			de les Gavines	ACA		0,26796
54	M-1			de les Gavines	ACA		0,49525
55	M-6			Tram 54			0,41140
56	M-6	3		Tram 55	ACA		0,32276
58	M-5	5		Eixample Sant Genís	ACA		0,76371
59	M-1	1		Faisà	ACA		0,54819
61	M-1	4		Tram 59			1,17408
62	M-6			Tram 61			0,33298
63	M-1			Tram 62			0,15847
64	M-6			Tram 63			1,06856
65	M-2			dels Arbres			0,18925
68	M-1			dels Arbres			0,10685
69	M-6	5		Avets			0,20742
72	M-6	1		Avets			0,45828
77	M-1			dels Arbres	Carreteres		0,05251
78	M-1			Arbres			0,51651
79	M-6			Arbres			0,41727
84	M-1			de les Flors			0,01682
85	M-6			de les Flors			0,01968
87	M-6			de les Flors			0,06074
89	M-1			de les Flors			0,05434
90	M-1	1		de les Flors			0,05991
92	M-6			Tram 93	Carreteres		0,09668
93	M-5			Tram 94			0,55093
94	M-1			de les Flors			0,23879
95	M-1			de les Flors			0,25203
98	M-5			Tram 97			0,52578
99	M-2			Tram 98			0,19532
101	M-2	1		Tram 100			0,12882
102	M-5	2		Tram 101			0,25156

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
104	M-4	2		Tram 103			0,47865
105	M-2			Tram 104			0,38230
106	M-5			Tram 105			0,11288
108	M-1	2		Tram 106			0,49741
109	M-6			Tram 108			1,60579
111	M-6			Tram 109			0,40631
113	M-1			Rosa			0,06483
114	M-1	1		Tram 115			0,06358
116	M-6			Rosa			0,12886
117	M-6			Rosa			0,32491
118	M-1			Tram 117			0,59043
119	M-1			Begònies			0,41194
120	M-1			Tram 119	ACA		0,18750
121	M-1			Tram 98	Carreteres		0,35048
122	M-6	8		del Moral	Carreteres		0,21142
123	M-1			del Moral	Carreteres		0,04819
124	M-1			dels Ocells			0,02715

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	dels Gessamins			0,55308
3	M-1	dels Nards			0,62122
4	M-1	Tram 3	ACA		0,26929
5	M-1	Tram 4			0,35747
7	M-1	Tram 6			0,71022
8	M-1	Tram 7			0,03211
9	M-1	Tram 7			0,36026
10	M-1	de les Assutzenes			0,08574
11	M-1	Tram 9			0,56723
12	M-1	Lliris	Carreteres		0,25630
14	M-1	Dàlies	Carreteres		1,40990
15	M-1	Dàlies			0,03141
16	M-1	Gladiols			0,06403
18	M-1	Tram 17	Carreteres		0,16865
20	M-1	Tram 19			0,01037
21	M-1	Gladiols			0,08831
23	M-1	Llorer			0,18315
26	M-1	dels Arboços			0,50474
27	M-1	Lliris			2,60918
31	M-1	dels Ocells			0,13410
32	M-1	dels Rossinyols			1,17335
33	M-1	Tram 32			0,75207
34	M-1	de la Perdiu			0,22113
35	M-2	Tram 34	ENP		0,06456
36	M-1	Tram 33	ENP		1,30788
37	M-1	dels Ocells			0,37490
39	M-1	Tram 38			0,40997
40	M-1	Tram 39			0,28800
43	M-1	dels Ocells	ACA		0,05169
44	M-1	dels Ocells	ACA		0,82330
45	M-1	de l'Oliver	ACA		0,13429
46	M-1	de l'Oliver	ACA		0,17059
47	M-1	de l'Oliver			0,42600

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
48	M-1	de l'Oliver			0,25874
50	M-1	de l'Oliver	ACA		0,75966
51	M-1	de l'Oliver	ACA		0,09213
52	M-1	de les Gavines	ACA		0,16558
53	M-1	de les Gavines	ACA		0,26796
54	M-1	de les Gavines	ACA		0,49525
55	M-1	Tram 54			0,41140
56	M-1	Tram 55	ACA		0,32276
58	M-1	Eixample Sant Genís	ACA		0,76371
59	M-1	Faisà	ACA		0,54819
61	M-1	Tram 59			1,17408
62	M-1	Tram 61			0,33298
63	M-1	Tram 62			0,15847
64	M-1	Tram 63			1,06856
65	M-2	dels Arbres			0,18925
68	M-1	dels Arbres			0,10685
69	M-1	Avets			0,20742
72	M-1	Avets			0,45828
77	M-1	dels Arbres	Carreteres		0,05251
78	M-1	Arbres			0,51651
79	M-1	Arbres			0,41727
84	M-1	de les Flors			0,01682
85	M-1	de les Flors			0,01968
87	M-1	de les Flors			0,06074
89	M-1	de les Flors			0,05434
90	M-1	de les Flors			0,05991
92	M-1	Tram 93	Carreteres		0,09668
93	M-1	Tram 94			0,55093
94	M-1	de les Flors			0,23879
95	M-1	de les Flors			0,25203
98	M-1	Tram 97			0,52578
99	M-2	Tram 98			0,19532
101	M-2	Tram 100			0,12882
102	M-1	Tram 101			0,25156

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
104	M-2	Tram 103			0,47865
105	M-2	Tram 104			0,38230
106	M-1	Tram 105			0,11288
108	M-1	Tram 106			0,49741
109	M-1	Tram 108			1,60579
111	M-1	Tram 109			0,40631
113	M-1	Rosa			0,06483
114	M-1	Tram 115			0,06358
116	M-1	Rosa			0,12886
117	M-1	Rosa			0,32491
118	M-1	Tram 117			0,59043
119	M-1	Begònies			0,41194
120	M-1	Tram 119	ACA		0,18750
121	M-1	Tram 98	Carreteres		0,35048
122	M-1	del Moral	Carreteres		0,21142
123	M-1	del Moral	Carreteres		0,04819
124	M-1	dels Ocells			0,02715

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08109A00100037	0,08343	M-1	M-1	
	b	Rústic	08109A00100036	0,09134			
	c	Rústic	08109A00100039	0,31523			
	d	Vial	08109A00109000	0,03480			
	e	Vial	08109A00109000	0,00797			
	f	Rústic	08261A00300129	0,02031			
2	a	Rústic	08109A00160001	0,02776	SAC	SAC	
	b	Vial	08109A00109006	0,04331			
	c	Rústic	08109A00100039	0,01806			
	d	Vial	08109A00109000	0,09694			
	e	Vial	08154A01109017	0,04493			
	f	Vial	08154A01109000	0,08867			
	g	Vial	08154A01109001	0,01091			
	h	Vial	08261A00309000	0,04553			
	i	Rústic	08261A00300129	0,00280			
3	a	Vial	08261A00309000	0,00602	M-1	M-1	
	b	Vial	08261A00309000	0,24651			
	c	Rústic	08261A00300129	0,36869			
4	a	Urbà	6013503DG7161S	0,11587	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08261A00300047	0,13831			ACA
	c	Vial	08261A00309003	0,01511			ACA
5	a	Urbà	6013501DG7161S	0,00205	M-1	M-1	
	b	Rústic	08261A00300044	0,15534			
	c	Rústic	08261A00300036	0,20008			
6	a	Rústic	08261A00300036	0,07352	M-1	M-1	Companyia elèctrica
7	a	Vial	08154A01109000	0,03939	M-1	M-1	
	b	Rústic	08261A00300036	0,67083			
8	a	Urbà	5916036DG7151N	0,00273	M-1	M-1	
	b	Urbà	5916039DG7151N	0,01400			
	c	Vial	08154A01109000	0,01538			
9	a	Urbà	5816808DG7151N	0,00505	M-1	M-1	
	b	Rústic	08261A00300130	0,34879			
	c	Rústic	08261A00300036	0,00642			
10	a	Vial	08261A00309000	0,03536	M-6	M-1	
	b	Rústic	08261A00300044	0,05038			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
11	a	Urbà	5816802DG7151N	0,06417	M-1	M-1	
	b	Urbà	5816801DG7151N	0,13319			
	c	Urbà	5717303DG7151N	0,00208			
	d	Urbà	5816807DG7151N	0,00466			
	e	Rústic	08261A00300034	0,05046			
	f	Rústic	08261A00300034	0,11067			
	g	Vial	08261A00309000	0,01786			
	h	Vial	08261A00209000	0,01748			
	i	Vial	08261A00209023	0,01048			
	j	Rústic	08261A00200002	0,06481			
	k	Rústic	08261A00300130	0,09137			
12	a	Urbà	5717301DG7151N	0,00404	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08261A00209000	0,04994			Carreteres
	c	Rústic	08261A00200002	0,06580			Carreteres
	d	Vial	08261A00209049	0,07998			Carreteres
	e	Rústic	08261A00200003	0,05654			Carreteres
13	a	Urbà	5819001DG7151N	0,01240	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01209000	0,31685			
	c	Rústic	08261A00200247	0,00410			
	d	Vial	08261A00209000	0,00770			
	e	Vial	08261A00209033	0,00269			
	f	Rústic	08261A00200004	0,03414			
14	a	Urbà	5819004DG7151N	0,06803	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	5819003DG7151N	0,08627			Carreteres
	c	Urbà	5819002DG7151N	0,02560			Carreteres
	d	Urbà	5819005DG7151N	0,06542			Carreteres
	e	Urbà	5819006DG7151N	0,06664			Carreteres
	f	Urbà	5819007DG7151N	0,07519			Carreteres
	g	Urbà	5819008DG7151N	0,08549			Carreteres
	h	Urbà	5819009DG7151N	0,08379			Carreteres
	i	Vial	08154A01209000	0,00993			Carreteres
	j	Vial	08154A01209000	0,08445			Carreteres
	k	Vial	08154A01209000	0,03485			Carreteres
	l	Vial	08154A01209000	0,00526			Carreteres
	m	Vial	08154A01209021	0,71898			Carreteres
15	a	Vial	08154A01209021	0,03141	M-6	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
16	a	Vial	08154A01209021	0,06403	M-6	M-1	
17	a	Vial	08154A01209000	0,00324	M-6	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01209021	0,12624			Companyia elèctrica
18	a	Vial	08154A01209021	0,16865	M-6	M-1	Carreteres
19	a	Vial	08154A01209021	0,02542	M-5	M-1	Companyia elèctrica
20	a	Vial	08154A01209021	0,01037	M-5	M-1	
21	a	Urbà	5819003DG7151N	0,01042	M-1	M-1	
	b	Urbà	5819002DG7151N	0,02803			
	c	Vial	08154A01209000	0,04986			
22	a	Urbà	5820054DG7152S	0,02534	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	5323030DG7152S	0,00421			Companyia elèctrica
	c	Urbà	5323031DG7152S	0,00754			Companyia elèctrica
	d	Urbà	5323029DG7152S	0,03790			Companyia elèctrica
	e	Vial	08154A01209000	0,05082			Companyia elèctrica
23	a	Urbà	5820054DG7152S	0,12541	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01209000	0,05335			
	c	Vial	08154A01209000	0,00439			
24	a	Urbà	5323029DG7152S	0,04336	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01209000	0,00966			Companyia elèctrica
25	a	Vial	08154A01209000	0,05259	SAC	SAC	
26	a	Urbà	5323030DG7152S	0,07427	M-5	M-1	
	b	Urbà	5323031DG7152S	0,06862			
	c	Urbà	5323032DG7152S	0,08615			
	d	Urbà	5323029DG7152S	0,25007			
	e	Vial	08154A01209000	0,01204			
	f	Vial	08154A01209000	0,01359			
27	a	Urbà	5226030DG7152N	0,00347	M-1	M-1	
	aa	Rústic	08261A00200004	0,24216			
	ab	Rústic	08261A00200007	0,02512			
	ac	Rústic	08261A00200003	0,04280			
	b	Urbà	5226032DG7152N	0,00207			
	c	Urbà	5226022DG7152N	0,00200			
	d	Urbà	5226043DG7152N	0,00463			
	e	Urbà	5226041DG7152N	0,00227			
	f	Urbà	5226001DG7152N	0,00367			
	g	Urbà	5226034DG7152N	0,00266			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
27	h	Urbà	5226033DG7152N	0,00292	M-1	M-1	
	i	Vial	08154A01209000	0,04328			
	j	Vial	08154A01209001	0,00885			
	k	Vial	08154A01209000	0,37834			
	l	Vial	08154A01209000	0,01144			
	m	Vial	08154A01209000	0,02492			
	n	Vial	08154A01209000	0,11074			
	o	Rústic	08261A00200009	0,07732			
	p	Rústic	08261A00200199	0,03276			
	q	Rústic	08261A00200200	0,12201			
	r	Rústic	08261A00200204	0,15101			
	s	Rústic	08261A00200247	0,00219			
	t	Vial	08261A00209033	0,01030			
	u	Rústic	08261A00200006	0,21475			
	v	Rústic	08261A00200016	0,13236			
	w	Rústic	08261A00200017	0,17294			
	x	Rústic	08261A00200018	0,16263			
	y	Rústic	08261A00200196	0,48221			
	z	Rústic	08261A00200205	0,13736			
28	a	Urbà	5031027DG7153S	0,00265	SAC	SAC	
	b	Urbà	5031028DG7153S	0,00248			
	c	Urbà	5031024DG7153S	0,01817			
	d	Vial	08154A01209000	0,10943			
29	a	Urbà	5031027DG7153S	0,02203	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	5031028DG7153S	0,02619			Companyia elèctrica
30	a	Urbà	5031024DG7153S	0,02261	M-1	M-1	Companyia elèctrica
31	a	Urbà	5031027DG7153S	0,07586	M-6	M-1	
	b	Urbà	5031028DG7153S	0,05824			
32	a	Urbà	4930009DG7143S	0,00673	M-1	M-1	
	b	Urbà	4930007DG7143S	0,07886			
	c	Urbà	4829805DG7142N	0,00262			
	d	Urbà	4829801DG7142N	0,00335			
	e	Vial	08154A01209000	0,24490			
	f	Rústic	08261A00200186	0,30466			
	g	Rústic	08261A00200190	0,18134			
	h	Rústic	08261A00200191	0,21112			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
32	i	Rústic	08261A00200195	0,01003	M-1	M-1	
	j	Vial	08261A00209046	0,00991			
	k	Vial	08261A00209046	0,00475			
	l	Vial	08261A00209000	0,00728			
	m	Rústic	08261A00200196	0,10780			
33	a	Vial	08154A01209000	0,00900	M-1	M-1	
	b	Rústic	08261A00200243	0,13170			
	c	Vial	08261A00209001	0,00769			
	d	Vial	08261A00209041	0,01232			
	e	Rústic	08261A00200180	0,03528			
	f	Vial	08261A00209002	0,00481			
	g	Rústic	08261A00200242	0,55127			
34	a	Rústic	08261A00200241	0,06571	M-5	M-1	
	b	Rústic	08261A00200179	0,13286			
	c	Vial	08261A00209002	0,02256			
35	a	Rústic	08154A01300003	0,05447	M-4	M-2	ENP
	b	Rústic	08261A00200179	0,01009			ENP
36	a	Rústic	08154A01200028	0,00531	M-1	M-1	ENP
	b	Rústic	08154A01200029	0,03670			ENP
	c	Rústic	08154A01300003	1,14594			ENP
	d	Vial	08154A01209002	0,00629			ENP
	e	Vial	08154A01309015	0,00475			ENP
	f	Vial	08154A01209000	0,10200			ENP
	g	Vial	08261A00209002	0,00359			ENP
	h	Rústic	08261A00200242	0,00330			ENP
37	a	Rústic	08154A01200028	0,37490	M-1	M-1	
38	a	Rústic	08154A01200028	0,02911	M-1	M-1	Companyia elèctrica
39	a	Rústic	08154A01200028	0,17562	M-5	M-1	
	b	Rústic	08154A01210001	0,23435			
40	a	Urbà	5131005DG7153S	0,04341	M-1	M-1	
	b	Urbà	5131004DG7153S	0,16564			
	c	Rústic	08154A01210001	0,05053			
	d	Vial	08154A01209000	0,02842			
41	a	Vial	08154A01209000	0,02871	SAC	SAC	
42	a	Vial	08154A01209000	0,15770	SAC	SAC	
43	a	Urbà	5131005DG7153S	0,04101	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
43	b	Vial	08154A01209000	0,01068	M-1	M-1	ACA
44	a	Urbà	5131007DG7153S	0,00209	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	5228001DG7152N	0,07440			ACA
	c	Urbà	5228002DG7152N	0,08408			ACA
	d	Urbà	5228003DG7152N	0,09573			ACA
	e	Urbà	5228004DG7152N	0,07902			ACA
	f	Urbà	5228005DG7152N	0,00394			ACA
	g	Urbà	5131008DG7153S	0,40166			ACA
	h	Vial	08154A01209000	0,05958			ACA
	i	Vial	08154A01209000	0,02280			ACA
45	a	Urbà	5328123DG7152N	0,00444	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	5328125DG7152N	0,09302			ACA
	c	Rústic	08154A01210001	0,00379			ACA
	d	Vial	08154A01209000	0,02768			ACA
	e	Vial	08154A01209000	0,00536			ACA
46	a	Urbà	5328122DG7152N	0,11359	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	5328121DG7152N	0,00567			ACA
	c	Urbà	5328120DG7152N	0,04491			ACA
	d	Vial	08154A01209000	0,00420			ACA
	e	Vial	08154A01209000	0,00222			ACA
47	a	Urbà	5228010DG7152N	0,00426	M-6	M-1	
	b	Urbà	5228009DG7152N	0,06821			
	c	Urbà	5228004DG7152N	0,01486			
	d	Urbà	5228005DG7152N	0,07229			
	e	Urbà	5228006DG7152N	0,11399			
	f	Urbà	5228007DG7152N	0,05339			
	g	Urbà	5228008DG7152N	0,06017			
	h	Vial	08154A01209000	0,01603			
	i	Vial	08154A01209000	0,02280			
48	a	Urbà	5328031DG7152N	0,00750	M-6	M-1	
	b	Urbà	5328001DG7152N	0,00468			
	c	Urbà	5328119DG7152N	0,02041			
	d	Urbà	5328118DG7152N	0,21299			
	e	Vial	08154A01209000	0,01316			
49	a	Vial	08154A01209000	0,21233	SAC	SAC	
50	a	Urbà	5328101DG7152N	0,11865	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
50	b	Urbà	5328102DG7152N	0,13155	M-1	M-1	ACA
	c	Urbà	5328125DG7152N	0,01981			ACA
	d	Urbà	5328124DG7152N	0,11740			ACA
	e	Urbà	5328104DG7152N	0,01004			ACA
	f	Urbà	5328103DG7152N	0,13881			ACA
	g	Rústic	08154A01210001	0,20309			ACA
	h	Vial	08154A01209000	0,00468			ACA
	i	Vial	08154A01209000	0,00257			ACA
	j	Vial	08154A01209000	0,00207			ACA
	k	Vial	08154A01209000	0,00224			ACA
	l	Vial	08154A01209000	0,00875			ACA
51	a	Urbà	5328104DG7152N	0,07689	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08154A01210001	0,01257			ACA
	c	Vial	08154A01209000	0,00267			ACA
52	a	Urbà	5328119DG7152N	0,00261	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	5328121DG7152N	0,08265			ACA
	c	Urbà	5328118DG7152N	0,04612			ACA
	d	Urbà	5328120DG7152N	0,03196			ACA
	e	Vial	08154A01209000	0,00224			ACA
53	a	Urbà	5328111DG7152N	0,02816	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	5328110DG7152N	0,08137			ACA
	c	Urbà	5632001DG7153S	0,02958			ACA
	d	Rústic	08154A01210001	0,12567			ACA
	e	Vial	08154A01209000	0,00318			ACA
54	a	Urbà	5328111DG7152N	0,07555	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	5328112DG7152N	0,09278			ACA
	c	Urbà	5328110DG7152N	0,00755			ACA
	d	Urbà	5328113DG7152N	0,07955			ACA
	e	Urbà	5632001DG7153S	0,23982			ACA
55	a	Urbà	5632001DG7153S	0,41140	M-6	M-1	
56	a	Urbà	5632001DG7153S	0,32276	M-6	M-1	ACA
57	a	Urbà	5632001DG7153S	0,08592	SAC	SAC	
58	a	Urbà	5632001DG7153S	0,28120	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08154A01200020	0,16240			ACA
	c	Rústic	08154A01200020	0,00390			ACA
	d	Vial	08154A01209000	0,27180			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
58	e	Rústic	08154A01200019	0,04441	M-5	M-1	ACA
59	a	Rústic	08154A01200076	0,30656	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08154A01209018	0,06615			ACA
	c	Vial	08154A01209000	0,00583			ACA
	d	Vial	08154A01209000	0,00523			ACA
	e	Vial	08154A01209000	0,12440			ACA
	f	Rústic	08154A01200019	0,04002			ACA
60	a	Rústic	08154A01200076	0,02471	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01209018	0,01486			
	c	Vial	08154A01209000	0,03104			
61	a	Urbà	5427021DG7152N	0,00240	M-1	M-1	
	b	Urbà	5427026DG7152N	0,00205			
	c	Rústic	08154A01200076	1,16963			
62	a	Rústic	08154A01200076	0,22001	M-6	M-1	
	b	Vial	08154A01209000	0,11297			
63	a	Rústic	08154A01200076	0,11953	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01209000	0,03894			
64	a	Rústic	08154A01200076	0,11031	M-6	M-1	
	b	Rústic	08154A01200076	0,27478			
	c	Vial	08154A01209000	0,58818			
	d	Rústic	08154A01200016	0,09529			
65	a	Vial	08154A01209017	0,00674	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01200016	0,18251			
66	a	Urbà	5824008DG7152S	0,06588	SAC	SAC	
67	a	Urbà	5824008DG7152S	0,00327	SAC	SAC	
	b	Urbà	5824008DG7152S	0,00960			
	c	Vial	08154A01209017	0,07571			
	d	Vial	08154A01209000	0,03920			
	e	Vial	08154A01209000	0,04805			
68	a	Vial	08154A01209017	0,01638	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01200016	0,09047			
69	a	Vial	08154A01209017	0,00300	M-6	M-1	
	b	Vial	08154A01209017	0,00601			
	c	Rústic	08154A01200013	0,19841			
70	a	Rústic	08154A01200012	0,00208	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01209017	0,01848			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
70	c	Vial	08154A01209000	0,02091	SAC	SAC	
	d	Rústic	08154A01200013	0,00613			
71	a	Urbà	5922009DG7152S	0,01469	SAC	SAC	
	b	Rústic	08154A01200012	0,01011			
72	a	Urbà	5922009DG7152S	0,02303	M-6	M-1	
	b	Urbà	5922037DG7152S	0,00253			
	c	Rústic	08154A01200012	0,33115			
	d	Vial	08154A01209000	0,02644			
	e	Vial	08154A01209021	0,04869			
	f	Vial	08154A01209021	0,02414			
	g	Rústic	08154A01200013	0,00230			
73	a	Vial	08154A01209021	0,03483	SAC	SAC	
74	a	Rústic	08154A01200085	0,01747	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01109016	0,01797			
	c	Vial	08154A01209011	0,16086			
	d	Vial	08154A01209012	0,00915			
	e	Vial	08154A01209019	0,04199			
	f	Vial	08154A01109000	0,17641			
	g	Vial	08154A01109000	0,02155			
	h	Rústic	08154A01200018	0,01757			
	i	Rústic	08154A01200047	0,03219			
	j	Vial	08154A01209000	0,00309			
	k	Vial	08154A01209000	0,00321			
	l	Vial	08154A01209000	0,01120			
	m	Vial	08154A01209000	0,28226			
	n	Vial	08154A01209000	0,00777			
	o	Vial	08154A01209021	0,04074			
75	a	Vial	08154A01209021	0,11939	SAC	SAC	
76	a	Urbà	5922020DG7152S	1,06439	SAC	SAC	
77	a	Rústic	08154A01200018	0,00760	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08154A01209021	0,04491			Carreteres
78	a	Rústic	08154A01200018	0,48794	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01200047	0,02857			
79	a	Vial	08154A01209019	0,00626	M-6	M-1	
	b	Rústic	08154A01200047	0,41101			
80	a	Urbà	6523604DG7162S	0,03281	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
81	a	Urbà	6523604DG7162S	0,00298	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	6523603DG7162S	0,01933			Companyia elèctrica
82	a	Urbà	6523603DG7162S	0,00965	SAC	SAC	
83	a	Urbà	6723108DG7162S	0,02247	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01109000	0,00358			
84	a	Urbà	6522201DG7162S	0,01195	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,00487			
85	a	Urbà	6522201DG7162S	0,01968	M-6	M-1	
86	a	Urbà	6522201DG7162S	0,02863	M-6	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01109000	0,00254			Companyia elèctrica
87	a	Urbà	6522201DG7162S	0,05402	M-6	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,00672			
88	a	Urbà	6522201DG7162S	0,03367	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01109000	0,00449			
89	a	Urbà	6522201DG7162S	0,04829	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,00605			
90	a	Vial	08154A01109000	0,04465	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01109015	0,01261			
	c	Rústic	08154A01100004	0,00265			
91	a	Rústic	08154A01100004	0,08973	SAC	SAC	
92	a	Rústic	08154A01200039	0,02614	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08154A01209021	0,04017			Carreteres
	c	Rústic	08154A01200081	0,03037			Carreteres
93	a	Urbà	6223413DG7162S	0,00373	M-5	M-1	
	b	Urbà	6223415DG7162S	0,00337			
	c	Urbà	6223414DG7162S	0,00362			
	d	Urbà	6223417DG7162S	0,00220			
	e	Urbà	6223416DG7162S	0,00721			
	f	Urbà	6223411DG7162S	0,01573			
	g	Urbà	6223412DG7162S	0,01875			
	h	Urbà	6223410DG7162S	0,02122			
	i	Rústic	08154A01200039	0,36277			
	j	Rústic	08154A01200085	0,00853			
	k	Vial	08154A01209000	0,10380			
94	a	Urbà	6223406DG7162S	0,00210	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01200085	0,11538			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
94	c	Vial	08154A01209000	0,12131	M-1	M-1	
95	a	Rústic	08154A01200085	0,25203	M-1	M-1	
96	a	Rústic	08154A01200085	0,04952	SAC	SAC	
97	a	Rústic	08154A01200085	0,07678	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01209012	0,00602			
	c	Vial	08154A01209000	0,03424			
98	a	Urbà	5820056DG7162S	0,00483	M-5	M-1	
	b	Urbà	6121601DG7162S	0,02029			
	c	Rústic	08154A01200085	0,00696			
	d	Vial	08154A01209000	0,49370			
99	a	Vial	08154A01209000	0,19532	M-2	M-2	
100	a	Vial	08154A01109000	0,00561	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01109015	0,00281			Companyia elèctrica
101	a	Vial	08154A01109000	0,01986	M-2	M-2	
	b	Vial	08154A01109000	0,01374			
	c	Rústic	08154A01100005	0,00615			
	d	Vial	08154A01109015	0,03668			
	e	Rústic	08154A01100004	0,05239			
102	a	Vial	08154A01109000	0,01554	M-5	M-1	
	b	Rústic	08154A01100005	0,19844			
	c	Vial	08154A01109015	0,00428			
	d	Vial	08154A01109015	0,03330			
103	a	Rústic	08154A01100006	0,04368	M-5	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01109000	0,01364			Companyia elèctrica
104	a	Rústic	08154A01100006	0,47865	M-4	M-2	
105	a	Urbà	6221012DG7162S	0,31882	M-2	M-2	
	b	Rústic	08154A01100005	0,05522			
	c	Vial	08154A01109015	0,00826			
106	a	Rústic	08154A01100005	0,10184	M-5	M-1	
	b	Vial	08154A01109015	0,01104			
107	a	Vial	08154A01109000	0,01070	SAC	SAC	
108	a	Urbà	6018042DG7161N	0,10794	M-1	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,03501			
	c	Rústic	08154A01100005	0,24753			
	d	Rústic	08154A01100004	0,10693			
109	a	Urbà	6217017DG7161N	0,00236	M-6	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
109	b	Urbà	6217015DG7161N	0,03333	M-6	M-1	
	c	Urbà	6217016DG7161N	0,14146			
	d	Urbà	6217035DG7161N	0,21266			
	e	Urbà	6217034DG7161N	0,21605			
	f	Urbà	6217033DG7161N	0,16154			
	g	Urbà	6217031DG7161N	0,37438			
	h	Urbà	6217036DG7161N	0,17707			
	i	Urbà	6217032DG7161N	0,12126			
	j	Vial	08154A01109000	0,00208			
	k	Vial	08154A01109000	0,03678			
	l	Rústic	08154A01100004	0,11354			
	m	Rústic	08154A01100004	0,01328			
110	a	Urbà	6217031DG7161N	0,00214	SAC	SAC	
	b	Vial	08154A01109000	0,17858			
111	a	Vial	08154A01109000	0,00331	M-6	M-1	
	b	Rústic	08154A01100004	0,40300			
112	a	Vial	08154A01109000	0,00563	M-6	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08154A01100004	0,11833			Companyia elèctrica
113	a	Rústic	08154A01100004	0,06483	M-1	M-1	
114	a	Vial	08154A01109000	0,06358	M-1	M-1	
115	a	Urbà	6314002DG7161S	0,00495	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08154A01109000	0,03396			Companyia elèctrica
	c	Vial	08154A01109000	0,09387			Companyia elèctrica
116	a	Urbà	6314002DG7161S	0,10792	M-6	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,02094			
117	a	Vial	08154A01109017	0,01343	M-6	M-1	
	b	Vial	08154A01109000	0,19268			
	c	Rústic	08154A01100004	0,11880			
118	a	Urbà	6414606DG7161S	0,00217	M-1	M-1	
	b	Rústic	08154A01100003	0,22866			
	c	Vial	08154A01109000	0,35960			
119	a	Vial	08109A00109006	0,05155	M-1	M-1	
	b	Rústic	08109A00100041	0,11695			
	c	Rústic	08109A00100043	0,15146			
	d	Vial	08109A00109000	0,09198			
120	a	Rústic	08109A00100036	0,08627	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
120	b	Rústic	08109A00100043	0,06671	M-1	M-1	ACA
	c	Vial	08109A00109000	0,03452			ACA
121	a	Urbà	5820031DG7152S	0,00553	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	5820030DG7152S	0,00393			Carreteres
	c	Urbà	5820055DG7152S	0,01008			Carreteres
	d	Vial	08154A01209000	0,04765			Carreteres
	e	Vial	08154A01209021	0,28329			Carreteres
122	a	Vial	08154A01209000	0,04395	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08154A01209021	0,16747			Carreteres
123	a	Vial	08154A01209000	0,01914	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08154A01209021	0,02905			Carreteres
124	a	Urbà	5031024DG7153S	0,02715	M-1	M-1	
125	a	Rústic	08261A00300129	0,02558	SAC	SAC	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterio indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de Ciutat Jardí.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí és de NORANTA-DOS MIL VUITANTA-SIS AMB SETANTA-SET euros (92.086,77.-€), IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí té un cost d'execució per contracte de VINT-I-UN MIL QUATRE-CENTS VINT-I-NOU AMB NORANTA-CINC euros (21.429,95.-€), IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehi

E2ESTUDIS
Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:31:09 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:46:36 +01'00'

ANNEX I

Plànol de delimitació

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per a la urbanització de Ciutat Jardí de Palafolls, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.

ANNEX II

Delimitació del traçat de franja

El traçat de la franja perimetral ocupa zones classificades com a “Protecció de torrents i fondalades” codi ajuntament: S4.

Les zones de protecció per les quals es traça la franja han estat facilitades per l’ajuntament i són de titularitat pública.

ANNEX III

Afectacions en trams de la franja perimetral

A les taules 1.7, 1.9, 1.12 i 1.13 de la memòria i a la simbologia dels plànols s'indica l'afectació considerada com a prioritària. A la següent taula es relacionen les altres tipologies d'afectacions dels trams no contemplades a les taules esmentades anteriorment.

El procediment administratiu a tenir en compte està detallat a l'apartat 1.8 de la memòria.

Tram	Afectacions	Observacions
17	Companyia elèctrica i Carreteres	Autopista C-32
19	Companyia elèctrica i Carreteres	Autopista C-32

2
Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals
2.1.1 Objecte
2.1.2 Àmbit d'aplicació
2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables
2.2 Descripció general de les obres
2.2.1 Replanteig de la Fase 1
2.2.2 Construcció de carregadors
2.2.3 Obertura de vies de servei
2.2.4 Replanteig de la Fase 2
2.2.5 Tala d'arbres
2.2.6 Poda inferior
2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors
2.2.8 Desbrancament
2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc
2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors
2.2.11 Codis d'obra
2.3 Desenvolupament de les obres
2.3.1 Inici i acabament de les obres
2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars
2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució
2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres
2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres
2.3.6 Senyalització
2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja exterior de protecció del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l' abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

Aquest Plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la Memòria del present projecte per a la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions minimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direccció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la Memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composada per vàries operacions:
Fase 1: Obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancament.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.
En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents superiors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada.
- Excavació en desmunt.
- Allisada dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.
En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.
La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva reposició posterior i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçària dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçària es permetran, amb aprovació prèvia de la direcció d'obra, emmagatzematges de més alçària sempre que la terra es remogui amb la freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les operacions següents:

- L'excavació dels materials de desmunt, independentment de la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- La col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt per tal d'evitar eixamplaments posteriors. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.
Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.
Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense l'autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà immediatament les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra davant els nivells aqüífers que es trobin en el curs de l'excavació.
Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegada.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.
El disseny de l'obra seguirà els criteris següents:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres.
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
  - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
  - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en

el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:

- Tant l'elevació com la depressió tindran una alçària màxima de 20 cm.
- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
  - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
  - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
  - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la Memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les edificacions: 5 metres.
- Arbres la capçada dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui superior o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis)*, Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.
Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els

criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada major a 3 m, es podaran de manera que les branques baixes restin esporgades fins a 1/3 de la seva alçada amb un màxim de 5 metres.

La poda s'aplicarà fins a l'alçada de l'espatlla de l'operari amb motoserra i per sobre d'aquesta alçada amb l'ús de perxa en la motoserra o bé amb podadora.

Els talls de l'esporga seran nets, verticals i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant fer-li ferides. En el cas de branques grosses cal aplicar entalles prèvies al tall definitiu a fi d'evitar ferdies a l'escorça en la caiguda de la branca.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran els troncs i les restes vegetals per tal de ser apilats per la seva retirada, desbrancament (apartat 2.2.8.) i trituració (apartat 2.2.10).

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat del terreny, es procurarà evitar l'arrossegament, però quan aquest sigui possible, es realitzarà l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

Un cop finalitzada l'obra, les zones del traçat de la franja utilitzades com a carregadors han de tenir les mateixes característiques de vegetació que la resta de la franja.

En el cas d'eventuals acumulacions o dipòsits temporals de biomassa, cal que compleixin les següents mesures:

- La direcció facultativa de l'obra ha de donar el vistiplau a la ubicació de la zona d'apilament.
- Disposar d'una franja de baixa combustibilitat de 3 m com a mínim, lliure de vegetació arbòria o matollar. En el cas que no sigui possible executar-la en algun dels seus trams, es podrà substituir per una àrea de baixa càrrega de combustible de 25 m d'amplada (400 arbres podats/ha) i lliure de restes de tallada amb reducció de matollar.
- LLargada màxima que no sobrepassi els 50 m. Entre piles d'aquesta llargada ha d'haver-hi obligatòriament una franja de 3 m lliure de vegetació.
- Els apilaments de més de 100 m3 han d'ubicar-se a més de 50 m d'edificacions, hidrants, punts d'aigua, línies elèctriques o qualsevol altra instal·lació.
- Senyalització de l'apilament que indiqui:
  - Pila temporal de biomassa.
  - Zona d'obres. Prohibit l'accés a tota persona aliena a l'obra.
  - Perill de caiguda.
  - Prohibit fumar.
  - Prohibida l'entrada de material.
  - Gestió forestal sostenible.
- Si es treballa en època d'alt risc d'incendi, les piles hauran de complir les prescripcions que marqui la normativa vigent i

la direcció facultativa de l'obra.

- Les piles que estiguin situades a la franja de protecció o a les parcel·les interiors podran romandre sobre el terreny, com a màxim, fins a la data de signatura del Certificat final d'obra.

2.2.8 Desbrancament

El desbrancament es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancament i la divisió dels troncs, es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centimetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancament es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja exterior amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja exterior.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de 15,00 setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigit en el contracte.

L'Estudi de seguretat i salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat Decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veiés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separadament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.
El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots el permisos necessaris per a l'execució de les obres.
El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.
Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.
Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.
Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.
Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja exterior identificat en l'inventari, li correspon un dels mètodes següents :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.
Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l' arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s' efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçària de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'algun d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.
Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancatment, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.
Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.
Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m2, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la Memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es duu a terme periòdicament l' estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 d'aquest Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrots d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrots de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 d'aquest Plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.
D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en periodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capitol 5 de l'esmentat Decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja exterior

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
Pendent	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.
Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

E2ESTUDIS Enginyeria del territori
Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:31:35 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:47:39 +01'00'

3
Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d’arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1	4		dels Gessamins			0,55308
3	M-1			dels Nards			0,62122
4	M-1	1		Tram 3	ACA		0,26929
5	M-1	4		Tram 4			0,35747
7	M-1		4	Tram 6			0,71022
8	M-1			Tram 7			0,03211
9	M-1			Tram 7			0,36026
10	M-6	1		de les Assutzenes			0,08574
11	M-1	2	1	Tram 9			0,56723
12	M-1		1	Lliris	Carreteres		0,25630
14	M-1			Dàlies	Carreteres		1,40990
15	M-6			Dàlies			0,03141
16	M-6			Gladiols			0,06403
18	M-6		2	Tram 17	Carreteres		0,16865
20	M-5		2	Tram 19			0,01037
21	M-1			Gladiols			0,08831
23	M-1			Llorer			0,18315
26	M-5	2		dels Arboços			0,50474
27	M-1		2	Lliris			2,60918
31	M-6	2		dels Ocells			0,13410
32	M-1		2	dels Rossinyols			1,17335
33	M-1			Tram 32			0,75207
34	M-5			de la Perdiu			0,22113
35	M-4			Tram 34	ENP		0,06456
36	M-1			Tram 33	ENP		1,30788
37	M-1			dels Ocells			0,37490
39	M-5			Tram 38			0,40997
40	M-1			Tram 39			0,28800
43	M-1			dels Ocells	ACA		0,05169
44	M-6			dels Ocells	ACA		0,82330
45	M-6			de l'Oliver	ACA		0,13429

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
46	M-6			de l'Oliver	ACA		0,17059
47	M-6			de l'Oliver			0,42600
48	M-6			de l'Oliver			0,25874
50	M-1			de l'Oliver	ACA		0,75966
51	M-6			de l'Oliver	ACA		0,09213
52	M-1			de les Gavines	ACA		0,16558
53	M-5			de les Gavines	ACA		0,26796
54	M-1			de les Gavines	ACA		0,49525
55	M-6			Tram 54			0,41140
56	M-6	3		Tram 55	ACA		0,32276
58	M-5	5		Eixample Sant Genís	ACA		0,76371
59	M-1	1		Faisà	ACA		0,54819
61	M-1	4		Tram 59			1,17408
62	M-6			Tram 61			0,33298
63	M-1			Tram 62			0,15847
64	M-6			Tram 63			1,06856
65	M-2			dels Arbres			0,18925
68	M-1			dels Arbres			0,10685
69	M-6	5		Avets			0,20742
72	M-6	1		Avets			0,45828
77	M-1			dels Arbres	Carreteres		0,05251
78	M-1			Arbres			0,51651
79	M-6			Arbres			0,41727
84	M-1			de les Flors			0,01682
85	M-6			de les Flors			0,01968
87	M-6			de les Flors			0,06074
89	M-1			de les Flors			0,05434
90	M-1	1		de les Flors			0,05991
92	M-6			Tram 93	Carreteres		0,09668
93	M-5			Tram 94			0,55093
94	M-1			de les Flors			0,23879
95	M-1			de les Flors			0,25203
98	M-5			Tram 97			0,52578

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
99	M-2			Tram 98			0,19532
101	M-2	1		Tram 100			0,12882
102	M-5	2		Tram 101			0,25156
104	M-4	2		Tram 103			0,47865
105	M-2			Tram 104			0,38230
106	M-5			Tram 105			0,11288
108	M-1	2		Tram 106			0,49741
109	M-6			Tram 108			1,60579
111	M-6			Tram 109			0,40631
113	M-1			Rosa			0,06483
114	M-1	1		Tram 115			0,06358
116	M-6			Rosa			0,12886
117	M-6			Rosa			0,32491
118	M-1			Tram 117			0,59043
119	M-1			Begònies			0,41194
120	M-1			Tram 119	ACA		0,18750
121	M-1			Tram 98	Carreteres		0,35048
122	M-6	8		del Moral	Carreteres		0,21142
123	M-1			del Moral	Carreteres		0,04819
124	M-1			dels Ocells			0,02715

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja exterior a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	84,94
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	74,56
Motoserra amb potència mínima de 3,5 CV	Peó motoserrista	23,87
Motodesbrossadora amb potència mínima de 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	23,58

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	33,04

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	71,61
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		20 - 40	150 - 450	2,00	47,74
			450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		> 40	150 - 450	2,15	51,32
		<= 20	150 - 450	2,00	47,74
		> 40	> 750	9,20	219,60
	> 25	> 40	> 750	17,00	405,79
		<= 20	450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		20 - 40	150 - 450	3,00	71,61
			450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		> 40	150 - 450	3,20	76,38
			450 - 750	8,20	195,73
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	106,22

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra - Perxa - Podadora	> 25		5,00	119,35
	<= 25		5,00	119,35

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	895,12
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		20 - 40	150 - 450	12,50	298,38
			450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		> 40	150 - 450	17,00	405,79
		<= 20	150 - 450	12,50	298,38
		> 40	> 750	47,50	1.133,82
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.747,59
		<= 20	450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		20 - 40	150 - 450	37,50	895,12
			450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		> 40	150 - 450	48,00	1.145,76
			450 - 750	94,00	2.243,78
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	842,61

OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.581,39
		450 - 750	41,22	983,92
		150 - 450	13,25	316,28
	<= 25	> 750	29,44	702,73
		450 - 750	17,67	421,78
		150 - 450	5,89	140,59

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	745,60
			35 - 70	6,00	447,36
			<= 35	3,00	223,68
		<= 1,5	> 70	7,00	521,92
			35 - 70	4,00	298,24
			<= 35	2,00	149,12
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	894,72
			35 - 70	8,00	596,48
			<= 35	4,00	298,24
		<= 1,5	> 70	8,00	596,48
			35 - 70	5,00	372,80
			<= 35	3,00	223,68

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	747,49
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	271,17
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	377,28
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.886,40
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.358,21
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
			<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	1.037,52
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	455,62
			> 1,5	> 70	88,00	4.176,48
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	835,30
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.417,12
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
			<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.252,94
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.278,08
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.297,06
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.417,12

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	59,68

OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	5.606,04
		450 - 750	21,40	1.817,72
		150 - 450	7,50	637,05
	<= 25	> 750	17,50	1.486,45
		450 - 750	10,50	891,87
		150 - 450	3,50	297,29

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.887,96
		450 - 750	17,00	1.443,98
		150 - 450	5,55	471,42
	<= 25	> 750	16,50	1.401,51
		450 - 750	8,50	721,99
		150 - 450	2,50	212,35

OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	223,68
	450 - 750	8,00	596,48
	> 750	12,00	894,72

OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52

OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	990,60

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	54,40

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	165,33

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,55308	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	344,30
			OP-03	Poda inferior		119,35	66,01
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	54,40	217,60
				Cost primera intervenció tram :		1	646,18
3	0,62122	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	20,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	140,63
			OP-03	Poda inferior		119,35	74,14
				Cost primera intervenció tram :		3	235,30
4	0,26929	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	60,96
			OP-03	Poda inferior		119,35	32,14
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
				Cost primera intervenció tram :		4	156,40
5	0,35747	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	80,92
			OP-03	Poda inferior		119,35	42,66
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	54,40	217,60
				Cost primera intervenció tram :		5	352,99
7	0,71022	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	23,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	442,12
			OP-03	Poda inferior		119,35	84,76
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	4	165,33	661,32
				Cost primera intervenció tram :		7	1.211,67
8	0,03211	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	12,19
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,83
				Cost primera intervenció tram :		8	17,08
9	0,36026	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	224,27
			OP-03	Poda inferior		119,35	43,00
				Cost primera intervenció tram :		9	279,17
10	0,08574	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	97,04

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
10	0,08574	M-6	OP-02	Tallada d'arbres		71,61	6,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,23
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	76,75
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	84,93
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	40,42
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
					Cost primera intervenció tram :	10	372,74
11	0,56723	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	642,01
			OP-03	Poda inferior		119,35	67,70
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	165,33	165,33
					Cost primera intervenció tram :	11	1.002,58
12	0,25630	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.044,12	267,61
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,59
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	165,33	165,33
					Cost primera intervenció tram :	12	472,00
14	1,40990	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	46,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	877,68
			OP-03	Poda inferior		119,35	168,27
					Cost primera intervenció tram :	14	1.092,53
15	0,03141	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	19,55
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	1,50
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,75
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	9,37
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	31,11
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	6,67
					Cost primera intervenció tram :	15	72,99
16	0,06403	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	47,86
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	3,29
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,64
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	25,98
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	63,43
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	13,60
					Cost primera intervenció tram :	16	163,92

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
18	0,16865	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	104,99
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	8,05
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,13
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	50,32
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	167,06
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	35,81
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	165,33	330,66
				Cost primera intervenció tram :		18	722,59
20	0,01037	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	6,46
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	0,50
			OP-03	Poda inferior		119,35	1,24
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	3,08
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	1,46
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	2,32
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	165,33	330,66
				Cost primera intervenció tram :		20	346,06
21	0,08831	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	54,97
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,54
				Cost primera intervenció tram :		21	68,43
23	0,18315	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	152,02
			OP-03	Poda inferior		119,35	21,86
				Cost primera intervenció tram :		23	179,93
26	0,50474	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	314,21
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	24,10
			OP-03	Poda inferior		119,35	60,24
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	150,05
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	70,96
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	112,90
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
				Cost primera intervenció tram :		26	857,94
27	2,60918	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	86,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	1.624,24

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
27	2,60918	M-1	OP-03	Poda inferior		119,35	311,41
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	165,33	330,66
					Cost primera intervenció tram :	27	2.352,52
31	0,13410	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	83,48
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	6,40
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,00
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	40,01
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	132,84
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	28,48
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
					Cost primera intervenció tram :	31	420,44
32	1,17335	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	38,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	730,42
			OP-03	Poda inferior		119,35	140,04
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	165,33	330,66
					Cost primera intervenció tram :	32	1.239,89
33	0,75207	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	24,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	285,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	89,76
					Cost primera intervenció tram :	33	400,16
34	0,22113	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	183,54
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	15,84
			OP-03	Poda inferior		119,35	26,39
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	140,87
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	69,94
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	49,46
					Cost primera intervenció tram :	34	493,35
35	0,06456	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,13
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		447,36	28,88
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	3,85
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	3,08
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	19,26
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,71
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	13,71
			OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)		335,52	21,66

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost primera intervenció tram :		35	100,28
36	1,30788	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	43,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	814,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	156,10
				Cost primera intervenció tram :		36	1.013,48
37	0,37490	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	233,38
			OP-03	Poda inferior		119,35	44,74
				Cost primera intervenció tram :		37	290,51
39	0,40997	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	306,45
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	43,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	48,93
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		891,87	365,64
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		421,78	172,92
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	244,54
				Cost primera intervenció tram :		39	1.195,58
40	0,28800	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	78,10
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,37
				Cost primera intervenció tram :		40	121,99
43	0,05169	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	14,02
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,17
				Cost primera intervenció tram :		43	21,90
44	0,82330	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	27,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.037,52	854,19
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	87,45
			OP-03	Poda inferior		119,35	98,26
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		842,61	693,72
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	815,56
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		721,99	594,41
				Cost primera intervenció tram :		44	3.170,79
45	0,13429	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	253,32
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	6,89
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,03

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
45	0,13429	M-6	OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	54,49
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	133,03
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	28,52
				Cost primera intervenció tram :		45	496,72
46	0,17059	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	106,19
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	8,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,36
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	50,90
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	168,99
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	36,22
				Cost primera intervenció tram :		46	396,44
47	0,42600	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	14,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	803,61
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	21,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	50,84
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	172,87
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	422,00
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	90,46
				Cost primera intervenció tram :		47	1.575,72
48	0,25874	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	488,09
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	27,48
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,88
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		842,61	218,02
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	256,31
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		721,99	186,81
				Cost primera intervenció tram :		48	1.216,14
50	0,75966	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	25,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	206,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	90,67
				Cost primera intervenció tram :		50	321,77
51	0,09213	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.037,52	95,59
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	4,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,00
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	37,39
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	91,26

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
51	0,09213	M-6	OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	19,56
					Cost primera intervenció tram :	51	262,57
52	0,16558	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	37,48
			OP-03	Poda inferior		119,35	19,76
					Cost primera intervenció tram :	52	62,71
53	0,26796	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.297,06	615,52
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	13,75
			OP-03	Poda inferior		119,35	31,98
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	79,66
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	37,67
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	59,94
					Cost primera intervenció tram :	53	847,37
54	0,49525	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	112,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	59,11
					Cost primera intervenció tram :	54	187,58
55	0,41140	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	256,10
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	19,64
			OP-03	Poda inferior		119,35	49,10
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	122,75
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	407,53
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	87,36
					Cost primera intervenció tram :	55	956,07
56	0,32276	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	200,92
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	15,41
			OP-03	Poda inferior		119,35	38,52
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	96,31
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	319,73
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	68,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	54,40	163,20
					Cost primera intervenció tram :	56	913,29
58	0,76371	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	25,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	475,42

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
58	0,76371	M-5	OP-02	Tallada d'arbres		71,61	54,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	91,15
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		891,87	681,13
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		421,78	322,12
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	455,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	54,40	272,00
					Cost primera intervenció tram :	58	2.377,28
59	0,54819	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	455,01
			OP-03	Poda inferior		119,35	65,43
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
					Cost primera intervenció tram :	59	592,95
61	1,17408	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	38,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	730,88
			OP-03	Poda inferior		119,35	140,13
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	54,40	217,60
					Cost primera intervenció tram :	61	1.127,40
62	0,33298	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	502,51
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	15,90
			OP-03	Poda inferior		119,35	39,74
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	99,35
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	329,85
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	70,71
					Cost primera intervenció tram :	62	1.069,06
63	0,15847	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	131,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,91
					Cost primera intervenció tram :	63	155,68
64	1,06856	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	35,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	886,93
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	51,01
			OP-03	Poda inferior		119,35	127,53
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	318,84
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	1.058,52
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	226,91
					Cost primera intervenció tram :	64	2.705,05

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
65	0,18925	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,25
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		521,92	98,77
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	11,29
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,59
				Cost primera intervenció tram :		65	138,90
68	0,10685	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	120,94
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,75
				Cost primera intervenció tram :		68	137,22
69	0,20742	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	234,77
			OP-02	Tallada d'arbres		174,25	36,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,76
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.790,25	371,33
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	205,47
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		1.443,98	299,51
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	54,40	272,00
				Cost primera intervenció tram :		69	1.450,83
72	0,45828	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	861,30
			OP-02	Tallada d'arbres		174,25	79,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	54,70
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.790,25	820,44
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	453,97
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		1.443,98	661,75
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
				Cost primera intervenció tram :		72	3.001,56
77	0,05251	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	59,43
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,27
				Cost primera intervenció tram :		77	67,43
78	0,51651	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	321,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	61,65
				Cost primera intervenció tram :		78	400,25
79	0,41727	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	346,34
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	19,92

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
79	0,41727	M-6	OP-03	Poda inferior		119,35	49,80
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	124,51
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	413,35
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	88,61
				Cost primera intervenció tram :		79	1.056,32
84	0,01682	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,56
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	19,04
				Cost primera intervenció tram :		84	19,60
85	0,01968	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	22,27
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	1,41
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,35
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	17,62
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	19,50
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	9,28
				Cost primera intervenció tram :		85	73,08
87	0,06074	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.358,21	82,50
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	3,12
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,25
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	24,65
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	60,17
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	12,90
				Cost primera intervenció tram :		87	192,60
89	0,05434	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	45,10
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,49
				Cost primera intervenció tram :		89	53,39
90	0,05991	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	49,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,15
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
				Cost primera intervenció tram :		90	113,26
92	0,09668	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	109,43
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	4,62
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,54
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	28,85

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
92	0,09668	M-6	OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	95,77
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	20,53
					Cost primera intervenció tram :	92	273,93
93	0,55093	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	457,28
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	39,45
			OP-03	Poda inferior		119,35	65,75
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		891,87	491,36
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		421,78	232,37
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	328,62
					Cost primera intervenció tram :	93	1.633,03
94	0,23879	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	360,36
					Cost primera intervenció tram :	94	368,25
95	0,25203	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	285,26
					Cost primera intervenció tram :	95	293,59
98	0,52578	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	327,30
			OP-02	Tallada d'arbres		122,93	64,63
			OP-03	Poda inferior		119,35	62,75
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		1.486,45	781,55
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		702,73	369,48
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		894,72	470,43
					Cost primera intervenció tram :	98	2.093,51
99	0,19532	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,45
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		521,92	101,94
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	11,66
			OP-03	Poda inferior		119,35	23,31
					Cost primera intervenció tram :	99	143,36
101	0,12882	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,26
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		447,36	57,63
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	7,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,37
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
					Cost primera intervenció tram :	101	139,35

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
102	0,25156	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	156,60
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	18,01
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,02
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	160,26
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	79,56
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	56,27
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
				Cost primera intervenció tram :		102	617,83
104	0,47865	M-4	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,81
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		596,48	285,51
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	28,57
			OP-02	Tallada d'arbres		122,93	58,84
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	428,45
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,13
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		1.401,51	670,83
			OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)		1.342,08	642,39
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
				Cost primera intervenció tram :		104	2.296,33
105	0,38230	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,63
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		447,36	171,03
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	22,82
				Cost primera intervenció tram :		105	206,48
106	0,11288	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	70,27
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	5,39
			OP-03	Poda inferior		119,35	13,47
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	33,56
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	15,87
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	25,25
				Cost primera intervenció tram :		106	167,54
108	0,49741	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.358,21	675,59
			OP-03	Poda inferior		119,35	59,37
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
				Cost primera intervenció tram :		108	860,19
109	1,60579	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	53,06

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
109	1,60579	M-6	OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	1.200,31
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	170,57
			OP-03	Poda inferior		119,35	191,65
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		842,61	1.353,05
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	1.590,70
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		721,99	1.159,36
				Cost primera intervenció tram :		109	5.718,70
111	0,40631	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	303,71
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	20,85
			OP-03	Poda inferior		119,35	48,49
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	164,88
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	402,49
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	86,28
				Cost primera intervenció tram :		111	1.040,12
113	0,06483	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	48,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,74
				Cost primera intervenció tram :		113	58,34
114	0,06358	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.358,21	86,35
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,59
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
				Cost primera intervenció tram :		114	150,44
116	0,12886	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	96,32
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	6,61
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,38
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	52,29
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	127,65
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	27,36
				Cost primera intervenció tram :		116	329,87
117	0,32491	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	242,87
			OP-02	Tallada d'arbres		76,38	24,82
			OP-03	Poda inferior		119,35	38,78
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.145,76	372,27
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	321,86

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
117	0,32491	M-6	OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	153,17
					Cost primera intervenció tram :	117	1.164,51
118	0,59043	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	19,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	441,34
			OP-03	Poda inferior		119,35	70,47
					Cost primera intervenció tram :	118	531,32
119	0,41194	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	256,44
			OP-03	Poda inferior		119,35	49,17
					Cost primera intervenció tram :	119	319,22
120	0,18750	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	50,84
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,38
					Cost primera intervenció tram :	120	79,42
121	0,35048	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	290,91
			OP-03	Poda inferior		119,35	41,83
					Cost primera intervenció tram :	121	344,32
122	0,21142	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	131,61
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	10,09
			OP-03	Poda inferior		119,35	25,23
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	63,08
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	209,43
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	44,90
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	54,40	435,20
					Cost primera intervenció tram :	122	926,53
123	0,04819	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	72,72
			OP-03	Poda inferior		119,35	5,75
					Cost primera intervenció tram :	123	80,06
124	0,02715	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.037,52	28,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,24
					Cost primera intervenció tram :	124	32,31
					Cost directe de la primera intervenció :		60.908,18

Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja exterior de protecció d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei a a la franja exterior.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranjament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranjament de carregadors a la franja exterior.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	**60.908,18**
Imprevistos a justificar (3%)	1.827,25
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	1.218,16
Preu d'execució material (PEM)	**63.953,59**
Despeses generals (13%)	8.313,97
Benefici industrial (6%)	3.837,22
Total	**76.104,77**
IVA (21%)	15.982,00
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	**92.086,77**

Puja el present pressupost per contracte de l'obra de primera intervenció de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de primera intervenció de 33,21 ha, a la quantitat de NORANTA-DOS MIL VUITANTA-SIS AMB SETANTA-SET euros (92.086,77.-€), IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehi

E2ESTUDIS
Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:32:19 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:48:18 +01'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	dels Gessamins			0,55308
3	M-1	dels Nards			0,62122
4	M-1	Tram 3	ACA		0,26929
5	M-1	Tram 4			0,35747
7	M-1	Tram 6			0,71022
8	M-1	Tram 7			0,03211
9	M-1	Tram 7			0,36026
10	M-1	de les Assutzenes			0,08574
11	M-1	Tram 9			0,56723
12	M-1	Lliris	Carreteres		0,25630
14	M-1	Dàlies	Carreteres		1,40990
15	M-1	Dàlies			0,03141
16	M-1	Gladiols			0,06403
18	M-1	Tram 17	Carreteres		0,16865
20	M-1	Tram 19			0,01037
21	M-1	Gladiols			0,08831
23	M-1	Llorer			0,18315
26	M-1	dels Arboços			0,50474
27	M-1	Lliris			2,60918
31	M-1	dels Ocells			0,13410
32	M-1	dels Rossinyols			1,17335
33	M-1	Tram 32			0,75207
34	M-1	de la Perdiu			0,22113
35	M-2	Tram 34	ENP		0,06456
36	M-1	Tram 33	ENP		1,30788
37	M-1	dels Ocells			0,37490
39	M-1	Tram 38			0,40997
40	M-1	Tram 39			0,28800

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
43	M-1	dels Ocells	ACA		0,05169
44	M-1	dels Ocells	ACA		0,82330
45	M-1	de l'Oliver	ACA		0,13429
46	M-1	de l'Oliver	ACA		0,17059
47	M-1	de l'Oliver			0,42600
48	M-1	de l'Oliver			0,25874
50	M-1	de l'Oliver	ACA		0,75966
51	M-1	de l'Oliver	ACA		0,09213
52	M-1	de les Gavines	ACA		0,16558
53	M-1	de les Gavines	ACA		0,26796
54	M-1	de les Gavines	ACA		0,49525
55	M-1	Tram 54			0,41140
56	M-1	Tram 55	ACA		0,32276
58	M-1	Eixample Sant Genís	ACA		0,76371
59	M-1	Faisà	ACA		0,54819
61	M-1	Tram 59			1,17408
62	M-1	Tram 61			0,33298
63	M-1	Tram 62			0,15847
64	M-1	Tram 63			1,06856
65	M-2	dels Arbres			0,18925
68	M-1	dels Arbres			0,10685
69	M-1	Avets			0,20742
72	M-1	Avets			0,45828
77	M-1	dels Arbres	Carreteres		0,05251
78	M-1	Arbres			0,51651
79	M-1	Arbres			0,41727
84	M-1	de les Flors			0,01682
85	M-1	de les Flors			0,01968
87	M-1	de les Flors			0,06074
89	M-1	de les Flors			0,05434
90	M-1	de les Flors			0,05991
92	M-1	Tram 93	Carreteres		0,09668
93	M-1	Tram 94			0,55093
94	M-1	de les Flors			0,23879

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
95	M-1	de les Flors			0,25203
98	M-1	Tram 97			0,52578
99	M-2	Tram 98			0,19532
101	M-2	Tram 100			0,12882
102	M-1	Tram 101			0,25156
104	M-2	Tram 103			0,47865
105	M-2	Tram 104			0,38230
106	M-1	Tram 105			0,11288
108	M-1	Tram 106			0,49741
109	M-1	Tram 108			1,60579
111	M-1	Tram 109			0,40631
113	M-1	Rosa			0,06483
114	M-1	Tram 115			0,06358
116	M-1	Rosa			0,12886
117	M-1	Rosa			0,32491
118	M-1	Tram 117			0,59043
119	M-1	Begònies			0,41194
120	M-1	Tram 119	ACA		0,18750
121	M-1	Tram 98	Carreteres		0,35048
122	M-1	del Moral	Carreteres		0,21142
123	M-1	del Moral	Carreteres		0,04819
124	M-1	dels Ocells			0,02715

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,55308	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	125,20
			OP-03	Poda inferior		119,35	66,01
					Cost manteniment tram :	1	209,48
3	0,62122	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	20,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	140,63
			OP-03	Poda inferior		119,35	74,14
					Cost manteniment tram :	3	235,30
4	0,26929	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	60,96
			OP-03	Poda inferior		119,35	32,14
					Cost manteniment tram :	4	102,00
5	0,35747	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	80,92
			OP-03	Poda inferior		119,35	42,66
					Cost manteniment tram :	5	135,39
7	0,71022	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	23,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	160,77
			OP-03	Poda inferior		119,35	84,76
					Cost manteniment tram :	7	269,00
8	0,03211	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	12,19
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,83
					Cost manteniment tram :	8	17,08
9	0,36026	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	81,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	43,00
					Cost manteniment tram :	9	136,45
10	0,08574	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	53,37
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,23
					Cost manteniment tram :	10	66,43
11	0,56723	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	353,11

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
11	0,56723	M-1	OP-03	Poda inferior		119,35	67,70
					Cost manteniment tram :	11	439,55
12	0,25630	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	97,31
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,59
					Cost manteniment tram :	12	136,37
14	1,40990	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	46,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	319,16
			OP-03	Poda inferior		119,35	168,27
					Cost manteniment tram :	14	534,01
15	0,03141	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	7,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,75
					Cost manteniment tram :	15	11,90
16	0,06403	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	17,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,64
					Cost manteniment tram :	16	27,12
18	0,16865	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	38,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,13
					Cost manteniment tram :	18	63,88
20	0,01037	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	2,35
			OP-03	Poda inferior		119,35	1,24
					Cost manteniment tram :	20	3,93
21	0,08831	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	19,99
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,54
					Cost manteniment tram :	21	33,45
23	0,18315	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	41,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	21,86
					Cost manteniment tram :	23	69,37
26	0,50474	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	114,26
			OP-03	Poda inferior		119,35	60,24

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost manteniment tram :	26		191,18
27	2,60918	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	86,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	590,64
			OP-03	Poda inferior		119,35	311,41
				Cost manteniment tram :	27		988,26
31	0,13410	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	30,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,00
				Cost manteniment tram :	31		50,79
32	1,17335	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	38,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	265,61
			OP-03	Poda inferior		119,35	140,04
				Cost manteniment tram :	32		444,42
33	0,75207	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	24,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	285,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	89,76
				Cost manteniment tram :	33		400,16
34	0,22113	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	50,06
			OP-03	Poda inferior		119,35	26,39
				Cost manteniment tram :	34		83,76
35	0,06456	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,13
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		149,12	9,63
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	3,85
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,71
				Cost manteniment tram :	35		23,32
36	1,30788	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	43,21
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	296,06
			OP-03	Poda inferior		119,35	156,10
				Cost manteniment tram :	36		495,37
37	0,37490	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	84,87
			OP-03	Poda inferior		119,35	44,74
				Cost manteniment tram :	37		142,00
39	0,40997	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	111,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	48,93

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost manteniment tram :	39		173,65
40	0,28800	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	78,10
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,37
				Cost manteniment tram :	40		121,99
43	0,05169	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	14,02
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,17
				Cost manteniment tram :	43		21,90
44	0,82330	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	27,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	223,25
			OP-03	Poda inferior		119,35	98,26
				Cost manteniment tram :	44		348,71
45	0,13429	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	100,38
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,03
				Cost manteniment tram :	45		120,85
46	0,17059	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	38,62
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,36
				Cost manteniment tram :	46		64,62
47	0,42600	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	14,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	318,43
			OP-03	Poda inferior		119,35	50,84
				Cost manteniment tram :	47		383,35
48	0,25874	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	193,41
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,88
				Cost manteniment tram :	48		232,84
50	0,75966	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	25,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	206,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	90,67
				Cost manteniment tram :	50		321,77
51	0,09213	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	24,98
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,00

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost manteniment tram :	51		39,02
52	0,16558	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	37,48
			OP-03	Poda inferior		119,35	19,76
				Cost manteniment tram :	52		62,71
53	0,26796	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		455,62	122,09
			OP-03	Poda inferior		119,35	31,98
				Cost manteniment tram :	53		162,92
54	0,49525	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	112,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	59,11
				Cost manteniment tram :	54		187,58
55	0,41140	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	93,13
			OP-03	Poda inferior		119,35	49,10
				Cost manteniment tram :	55		155,82
56	0,32276	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	73,06
			OP-03	Poda inferior		119,35	38,52
				Cost manteniment tram :	56		122,24
58	0,76371	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	25,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	172,88
			OP-03	Poda inferior		119,35	91,15
				Cost manteniment tram :	58		289,26
59	0,54819	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	124,09
			OP-03	Poda inferior		119,35	65,43
				Cost manteniment tram :	59		207,63
61	1,17408	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	38,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	265,78
			OP-03	Poda inferior		119,35	140,13
				Cost manteniment tram :	61		444,70
62	0,33298	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	207,28
			OP-03	Poda inferior		119,35	39,74

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost manteniment tram :		62	258,02
63	0,15847	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	35,87
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,91
				Cost manteniment tram :		63	60,02
64	1,06856	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	35,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	241,89
			OP-03	Poda inferior		119,35	127,53
				Cost manteniment tram :		64	404,73
65	0,18925	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,25
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		298,24	56,44
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	11,29
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,59
				Cost manteniment tram :		65	96,57
68	0,10685	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	66,52
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,75
				Cost manteniment tram :		68	82,80
69	0,20742	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	129,12
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,76
				Cost manteniment tram :		69	160,73
72	0,45828	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	174,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	54,70
				Cost manteniment tram :		72	243,84
77	0,05251	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	32,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,27
				Cost manteniment tram :		77	40,69
78	0,51651	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	116,92
			OP-03	Poda inferior		119,35	61,65
				Cost manteniment tram :		78	195,64
79	0,41727	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	94,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	49,80

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
				Cost manteniment tram :	79		158,05
84	0,01682	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,56
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	10,47
				Cost manteniment tram :	84		11,03
85	0,01968	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	12,25
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,35
				Cost manteniment tram :	85		15,25
87	0,06074	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	45,40
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,25
				Cost manteniment tram :	87		54,66
89	0,05434	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	12,30
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,49
				Cost manteniment tram :	89		20,59
90	0,05991	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	13,56
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,15
				Cost manteniment tram :	90		22,69
92	0,09668	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	60,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,54
				Cost manteniment tram :	92		74,91
93	0,55093	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	124,71
			OP-03	Poda inferior		119,35	65,75
				Cost manteniment tram :	93		208,66
94	0,23879	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	148,65
				Cost manteniment tram :	94		156,54
95	0,25203	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	156,89
				Cost manteniment tram :	95		165,22
98	0,52578	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	119,02

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
98	0,52578	M-1	OP-03	Poda inferior		119,35	62,75
					Cost manteniment tram :	98	199,14
99	0,19532	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,45
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		298,24	58,25
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	11,66
			OP-03	Poda inferior		119,35	23,31
					Cost manteniment tram :	99	99,67
101	0,12882	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,26
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		149,12	19,21
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	7,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,37
					Cost manteniment tram :	101	46,53
102	0,25156	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	56,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,02
					Cost manteniment tram :	102	95,28
104	0,47865	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,81
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		223,68	107,06
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	28,57
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,13
					Cost manteniment tram :	104	208,57
105	0,38230	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,63
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		149,12	57,01
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	22,82
					Cost manteniment tram :	105	92,46
106	0,11288	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	25,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	13,47
					Cost manteniment tram :	106	42,75
108	0,49741	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	16,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	371,81
			OP-03	Poda inferior		119,35	59,37
					Cost manteniment tram :	108	447,61
109	1,60579	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	53,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	435,44
			OP-03	Poda inferior		119,35	191,65
					Cost manteniment tram :	109	680,15

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
111	0,40631	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	110,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	48,49
					Cost manteniment tram :	111	172,09
113	0,06483	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	17,58
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,74
					Cost manteniment tram :	113	27,46
114	0,06358	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	47,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,59
					Cost manteniment tram :	114	57,22
116	0,12886	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	34,94
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,38
					Cost manteniment tram :	116	54,58
117	0,32491	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	88,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	38,78
					Cost manteniment tram :	117	137,63
118	0,59043	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	19,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	160,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	70,47
					Cost manteniment tram :	118	250,09
119	0,41194	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	13,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	93,25
			OP-03	Poda inferior		119,35	49,17
					Cost manteniment tram :	119	156,03
120	0,18750	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	50,84
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,38
					Cost manteniment tram :	120	79,42
121	0,35048	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	79,34
			OP-03	Poda inferior		119,35	41,83
					Cost manteniment tram :	121	132,75
122	0,21142	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,99

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
122	0,21142	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	47,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	25,23
					Cost manteniment tram :	122	80,08
123	0,04819	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	30,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	5,75
					Cost manteniment tram :	123	37,34
124	0,02715	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	7,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,24
					Cost manteniment tram :	124	11,50
					Cost directe del manteniment :		14.310,52

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja exterior de protecció.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	**14.310,52**
Imprevistos a justificar (2%)	286,21
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	286,21
Preu d'execució material (PEM)	**14.882,94**
Despeses generals (13%)	1.934,78
Benefici industrial (6%)	892,98
Total	**17.710,70**
IVA (21%)	3.719,25
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	21.429,95

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de manteniment de 33,21 ha, a la quantitat de **VINT-I-UN MIL QUATRE-CENTS VINT-I-NOU AMB NORANTA-CINC euros (21.429,95.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehi

E2ESTUDIS
Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:31:56 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:48:46 +01'00'

4
Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi
4.1.2 Característiques de l'obra
4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
4.1.5 Riscos de danys a tercers
4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
4.2.2 Serveis de prevenció
4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball
4.2.6 Instal·lacions mèdiques
4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest Estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja exterior de protecció del nucli de població Ciutat Jardí ".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Serveix per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les modificacions posteriors que s'aprovin d'aquest Reial decret 1627/1997.

Partint d'aquest Reial decret, i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de seguretat i salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d' Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancament
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 15,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 10,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

Els treballs forestals han de ser executats per empreses registrades amb l'epígraf IAE 912. Per la resta de treballs, aquests hauran de ser executats per empreses amb la suficient qualificació.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV
- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles

- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes

- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despreniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Cinturons antivibradors
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserrra amb perxa i podadora
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
  - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
  - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS

  - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
  - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora

- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV
  - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

- Vehicle de transport
  - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
  - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades

- Camió grua
  - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
  - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
  - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament
- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Renteu bé la zona afectada amb aigua i sabó
- Apliqueu-hi fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina)*

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància

prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar l'ajuntament per tal d'informar-lo de la seva localització i que pugui prendre les mesures oportunes

Actuació en cas de picada de serp:

- Manteniu en repòs la zona afectada
- Desinfecteu la ferida
- Apliqueu fred local
- Traslladeu la víctima urgentment al centre sanitari més proper per a una injecció antiverí abans que hagi passat una hora de la picada
- No feu incisions a la ferida
- No succioneu el verí
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que te de complir-les.

Abans de començar la feina haurà de comprovar-se que cada operari coneix perfectament l'ús de les eines, estris i maquinària que se li proporcionen, i que els utilitza sense perill per a si mateix ni per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un transport ràpid dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats, sempre que les condicions d'ubicació i la tipologia de l'actuació siguin adients pel compliment de les mesures d'higiene i benestar disposades a la legislació vigent.
En els casos que les condicions ho permetin, el vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.
Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.
En els treballs on les condicions d'ubicació o tipologia de l'actuació no siguin adients, com poden ser els casos de les obres itinerants o dins de zones boscoses de difícil accessibilitat, el contractista posarà a la disposició dels treballadors un vehicle que serà utilitzat pels desplaçaments en cas de necessitat d'utilització dels serveis higiènics. En quant a la zona de dutxes, el contractista posarà a la disposició dels treballadors les seves instal·lacions de magatzem que disposin de tal equipament.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.
El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. En tot cas, hauran d'ajustar-se al que estableix la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehi

E2ESTUDIS Enginyeria del territori
Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:32:51 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:49:18 +01'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.
Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.
Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.
Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.
Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudïin, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.
Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.
El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.
Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i , en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'estabiliran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
  Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
  Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
  Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre , pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
  Reial decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
  Reial decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
  Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
  Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
  Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions minimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballdors dels equips de treball, en materia de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
  ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
  Reial decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
  Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, ia la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
  Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
  Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
  Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial decret legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.
  Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.
  Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
  Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.
  Reial decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
  Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
  Reial decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.
  Reial decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.
  Correcció d'errors del Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi bàsic de seguretat i salut.

Parc del Montnegre i el Corredor

Serres de Montnegre-el Corredor

Escala: 1:4.000

0 80 160 240

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit de la urbanització o nucli de població
- Límit de tram de franja perimetral
- Límit subtram
- 4 Codi tram franja amb actuació
- 4 Codi tram franja sense actuació
- b Codi subtram cadastre
- Línia elèctrica
- Ferrocarril
- Altres urbanitzacions o nuclis

MESURES DE PREVENCIÓ

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS EN URBANITZACIONS I NUCLIS DE POBLACIÓ

Nucli de població: CIUTAT JARDÍ

Municipi: PALAFOLLS

Codi	Núm. plànol	Escala
348	2	1:4.000

PROJECTE DE REDUCCIÓ DE LA DENSITAT DE L'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA EXTERIOR DE PROTECCIÓ

ACTUACIONS DE MANTENIMENT

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

El redactor

E2ESTUDIS Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163) Fecha: 2024.12.05 08:36:07 +01'00'

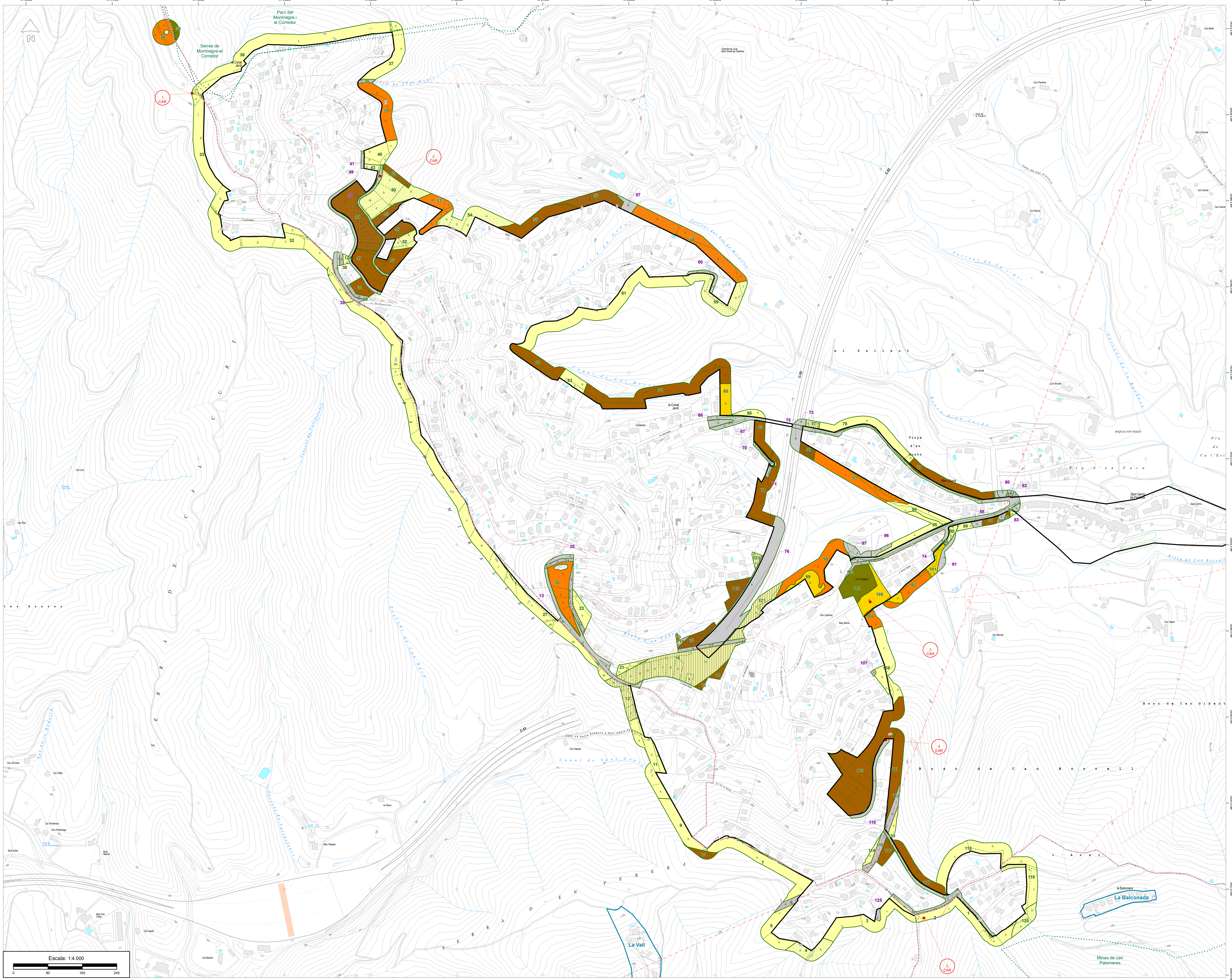
Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 09:00:29 +01'00'

Diputació Barcelona | Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari



SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit de la urbanització o nucli de població
- Límit de tram de franja perimetral
- Límit subtram
- 4 Codi tram franja amb actuació
- 4 Codi tram franja sense actuació
- b Codi subtram cadastre
- Línia elèctrica
- Ferrocarril
- Altres urbanitzacions o nuclis

SIMBOLOGIA URBANITZACIÓ

- CAR Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- CF- Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC- Construcció de carregador
- AF- Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC- Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P (P) U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS EN URBANITZACIONS I NUCLIS DE POBLACIÓ

Nucli de població: CIUTAT JARDÍ

Municipi: PALAFOLLS

Codi	Núm. plànol	Escala
348	1.1	1:4.000

PROJECTE DE REDUCCIÓ DE LA DENSITAT DE L'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA EXTERIOR DE PROTECCIÓ

ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

El redactor

E2ESTUDIS Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163) Fecha: 2024.12.05 08:33:34 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT) Data: 2024.12.05 08:50:00 +01'00'

Diputació Barcelona | Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

474200 474400 474600 474800 475000 475200 475400 475600 475800 476000 476200 476400 476600 476800

4613200 4613000 4612800 4612600 4612400 4612200 4612000 4611800 4611600 4611400 4611200 4611000

N

Parc del Montnegre i el Corredor

Serres de Montnegre-el Corredor

La Balconada

La Vall

Mines de can Palomeres

Escala: 1:4.000

0 80 160 240

SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit de la urbanització o nucli de població
- Límit de tram de franja perimetral
- Límit subtram
- 4 — Codi tram franja amb actuació
- 4 — Codi tram franja sense actuació
- b — Codi subtram cadastre
- Línia elèctrica
- Ferrocarril
- Altres urbanitzacions o nuclis

SIMBOLOGIA URBANITZACIÓ

- CAR — Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARREGADORS

- C2'' — Construcció via d'accés a carregador o franja
- CAR CC — Construcció de carregador
- A2'' — Arranjament via d'accés a carregador o franja
- CAR AC — Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS EN URBANITZACIONS I NUCLIS DE POBLACIÓ

Nucli de població: CIUTAT JARDÍ

Municipi: PALAFOLLS

Codi	Núm. plànol	Escala
348	1.2	1:4.000

PROJECTE DE REDUCCIÓ DE LA DENSITAT DE L'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA EXTERIOR DE PROTECCIÓ

ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

El redactor

E2ESTUDIS Enginyeria del territori

Firmado digitalmente por 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.05 08:34:56 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.05 08:52:24 +01'00'

Diputació Barcelona | Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari