DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA DE COORDENADES
DATA (aaaa/mm/dd) 31-03-2026
ARXIU 0_Portada.dwg
DOCUMENT D:\PC_Execucion\Eje\OC_01\OC\OC2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\0_Portada_Indexi
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:5.000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

PORTADA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX DE PROJECTE

DOCUMENT NÚMERO 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

1.- MEMÒRIA

MEMÒRIA GENERAL

2.- ANNEXOS

A01 COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS
A02 PLANEJAMENT
A03 TOPOGRAFIA
A04 REPORTATGE FOTOGRÀFIC
A05 HIDROLOGIA, CLAVEGUERAM I DRENATGE
A06 FERMS I PAVIMENTS
A07 MEMÒRIA MEDIAMBIENTAL
A08 ACCESSIBILITAT
A09 MOBILITAT
A10 SERVEIS EXISTENTS, AFECTACIONS I IMPLANTACIÓ DE NOUS SERVEIS
A11 ENLLUMENAT PÚBLIC
A12 JARDINERIA I REG
A13 PLA DE CONTROL DE QUALITAT
A14 FITXA DE CARACTERÍSTIQUES DE MATERIALS
A15 ORGANITZACIÓ DE LES OBRES I PLA DE TREBALLS
A16 ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS
A17 ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT
A18 PLA DE MANTENIMENT DE L'OBRA ACABADA
A19 NORMATIVA APLICABLE
A20 JUSTIFICACIÓ DE PREUS
A21 FITXA RESUM DEL PROJECTE

DOCUMENT NÚMERO 2.- PLÀNOLS

1. INFORMACIÓ
   1.1. SITUACIÓ I ÍNDEX GENERAL
   1.2. EMPLAÇAMENT
   1.3. FOTOPLÀNOL
2. ESTAT ACTUAL
   2.1. PLANTA D'ESTAT ACTUAL
   2.2. FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL
3. PLANEJAMENT
   3.1. PLANEJAMENT VIGENT
4. TOPOGRAFIA
   4.1. TOPOGRAFIA
5. PROPOSTA
   5.1. PLANTA D'URBANITZACIÓ
   5.2. SECCIÓ TIPUS
6. DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN PLANTA
   6.1. DEFINICIÓ D'EIX I ALINEACIONS
   6.2. PUNTS DE REPLANTEIG
7. DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT
   7.1. PERFILS LONGITUDINALS
   7.2. PERFILS TRANSVERSALS
8. FERMS I PAVIMENTS
   8.1. NOVA IMPLANTACIÓ
   8.2. DETALLS
9. MOBILIARI URBÀ
   9.1. NOVA IMPLANTACIÓ
   9.2. DETALLS
10. JARDINERIA
   10.1. ESTAT ACTUAL
   10.2. PROPOSTA D'ARBRAT
   10.3. PROPOSTA D'ENJARDINAMENT
   10.4. DETALLS
11. XARXA DE REG
   11.1. ESTAT ACTUAL
   11.2. NOVA IMPLANTACIÓ
   11.3. DETALLS
12. ENLLUMENAT PÚBLIC
   12.1. ESTAT ACTUAL
   12.2. NOVA IMPLANTACIÓ
   12.3. PLANTA DE NIVELLS LUMÍNICS
   12.4. ESQUEMA UNIFILIAR
   12.5. DETALLS
13. SEGURETAT VIAL
   13.1. PROPOSTA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL
   13.2. DETALLS SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL
   13.3. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
14. CLAVEGUERAM I DRENTGE
   14.1. ESTAT ACTUAL
   14.2. NOVA IMPLANTACIÓ
   14.3. DETALLS
15. COMPANYIES DE SERVEIS
   15.1. SERVEIS EXISTENTS
   15.2. PLANTA DE SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

DOCUMENT NÚMERO 3.- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

- PLEC DE CONDICIONS GENERALS
- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DOCUMENT NÚMERO 4.- PRESSUPOST

1. AMIDAMENTS
2. QUADRES DE PREUS
   2.1. QUADRES DE PREUS NÚMERO 1
   2.2. QUADRES DE PREUS NÚMERO 2
3. ESTADÍSTICA DE PARTIDES
4. PRESSUPOST GENERAL
5. RESUM DEL PRESSUPOST PER VALORS
6. RESUM DEL PRESSUPOST PER PERCENTATGES
7. ÚLTIM FULL

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

DOCUMENT NÚMERO 1 – MEMÒRIA I ANNEXOS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

MEMÒRIA

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. AGENTS I EQUIP REDACTOR DEL PROJECTE 2
2. OBJECTE DEL PROJECTE 2
2.1 Bicivia 2
3. ANTECEDENTS 3
3.1 Planejament Vigent 3
3.2 Avantprojecte 3
3.3 Obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat 4
4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 4
5. PLANEJAMENT 4
6. TOPOGRAFIA 5
7. TRAÇAT, REPLANTEIG I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA 5
7.1 Programa de càlcul 6
7.1 Eixos de traçat 6
8. MOVIMENT DE TERRES 6
9. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA 6
9.1 Accessibilitat 7
9.2 Ferms i paviments 7
9.3 Enllumenat 8
9.4 Jardineria 8
9.5 Xarxa de reg 10
9.5.1 Esquema multifilar de la xarxa de reg 10
9.5.2 Sectors de reg 11
9.6 Drenatge 11
10. SERVEIS EXISTENTS, AFECTACIONS I NOVA IMPLANTACIÓ 11
10.1 Serveis existents 11
10.2 Afectacions 12
10.3 Nova implantació 12
11. MOBILIARI URBÀ 12
12. SEGURETAT VIAL 12
12.1 Senyalització Vertical 12
12.2 Senyalització horitzontal 12
12.3 Senyalització provisional 12
12.3.1 Tancaments 12
12.3.2 Il·luminació de les obres 12
12.3.3 Accessos a obra 13
12.3.4 Instal·lacions d'obra 13
13. JUSTIFICACIÓ DE PREUS 13
14. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES 13
15. CONTROL DE QUALITAT 13
16. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 14
17. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS 14
18. PLA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ 14
19. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA 14
20. REVISIÓ DE PREUS 15
21. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ 15
22. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE 15
23. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA 17
24. PERÍODE DE GARANTIA 17
25. CONLCUSIONS 17

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. AGENTS I EQUIP REDACTOR DEL PROJECTE

El present document fa referència a la memòria del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016,** les dades generals del qual s'indiquen a continuació.

DADA	DESCRIPCIÓ
Títol del Projecte	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
Títol simplificat del Projecte	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
Municipi	Sant Boi de Llobregat
Número de Expedient	X116/2025/000016
Superfície aproximada de l'àmbit	2.000 m² + actuacions puntuals de jardineria
Longitud aproximada de l'actuació	200 m

Taula 1. Dades Generals del Projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

El present projecte executiu el redacta SOCOTEC sota la supervisió i gestió de la Unitat de Projectes i Obres d'Espai Públic de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat. Les dades dels agents involucrats en el mateix s'indiquen a la taula següent:

AGENT	ENTITAT	TELÈFON	E-MAIL
Isabel Pericas Bosch Cap de la Unitat de Projectes i Obres d'Espai Públic	AJ Sant Boi de Llobregat	93 635 12 00	ipericas@santboi.cat
Javier Martos Aranda Unitat de Projectes i Obres d'Espai Públic	AJ Sant Boi de Llobregat	93 635 12 00 Ext. 6060	jmartos@santboi.cat
Mercedes Martín Carretero Cap de la Unitat de Mobilitat	AJ Sant Boi de Llobregat	93 635 12 00	mmartinezc@santboi.cat
Ferran Ballesteros i Sagarra Tècnic de Paisatge	AJ Sant Boi de Llobregat	93 635 12 00	fballesteros@santboi.cat
Violeta Passarell Dedeu Cap de Projectes d'Urbanització	SOCOTEC	932 244 370 Ext. 7309	violeta.passarell@socotec.com

Taula 2. Dades dels agents involucrats en el present projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

2. OBJECTE DEL PROJECTE

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi.

El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.

2.1 Bicivia

La Bicivia és la xarxa pedelable promoguda per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per articular una connexió eficient entre tots els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. El projecte del Bicivia, validat pel Consell Metropolità l'any 2016 després d'un treball coordinat amb els 36 ajuntaments implicats, planteja una xarxa global de 551 km distribuïda en dos nivells: una xarxa bàsica de 276 km, que uneix les poblacions de major dimensió i els principals punts d'activitat econòmica, i una xarxa complementària de 275 km que garanteix la cobertura de la resta del territori metropolità.

L'estructura s'organitza a través de nou corredors principals: quatre en sentit nord-sud i cinc en sentit est-oest, que configuren una malla contínua i recognoscible. Més que un conjunt de carrils bici, la Bicivia es planteja com una infraestructura estratègica de mobilitat quotidiana: recorreguts coherents, traçats fluids, bones condicions d'il·luminació i solucions segregades que prioritzen la seguretat i el confort dels seus usuaris.

Des de la seva posada en marxa, el seu us ha crescut de manera progressiva i constant. Si inicialment només una quarta part del traçat estava operativa, a mitjans del 2025 s'ha assolit prop del 68% d'execució. En aquest context, l'ampliació de la Bicivia 7 respon a la voluntat de completar trams pendents, reforçar la connectivitat local i consolidar un model de mobilitat més sostenible i integrat a escala metropolitana.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

3. ANTECEDENTS

Són antecedents del present projecte el planejament vigent i l'avantprojecte realitzat per l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat a l'àmbit d'estudi i les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat.

3.1 Planejament Vigent

El planejament vigent a la zona on es desenvolupa el projecte està format pels següents plans urbanístics:

- **Modificació de l'article 29 de les Normes urbanístiques del Pla especial de protecció i millora de Parc agrari del Baix Llobregat**, aprovat inicialment el 20/12/2019 i publicat el 13/02/2020.
- **Modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit del Parc Agrari del Baix Llobregat,** aprovat el 14/04/2015 i publicat el 18/09/2015.
- **Revisió del Pla especial de protecció i millora del Parc Agrari de Baix Llobregat,** aprovat inicialment el 05/03/2015 i publicat el 05/03/2015.

D'acord amb el PGM, en l'àmbit d'actuació, la zona està qualificat amb el **codi 9,** corresponent a **Protecció de sistemes generals.** Cal remarcar, així mateix, la proximitat del riu Llobregat en l'entorn de l'àmbit d'actuació el qual està qualificat com a **SH – Sistema Hidrogràfic,** fet que reforça el caràcter protegit i la sensibilitat ambiental de l'entorn.

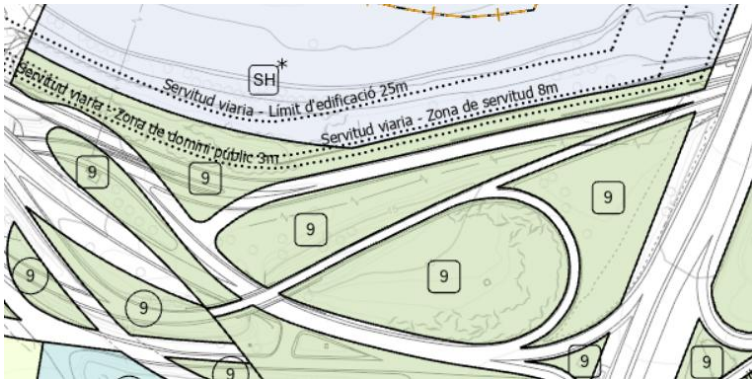


Figura 1. Planejament vigent a l'àmbit del projecte. **Font:** Geoportal de l'AMB

3.2 Avantprojecte

El document de l'**Avantprojecte de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'avinguda Maria Girona i el Bicivia 7**" amb número d'expedient **X116/2024/00016**, definia preliminarment l'actuació a dur a terme en el present projecte.

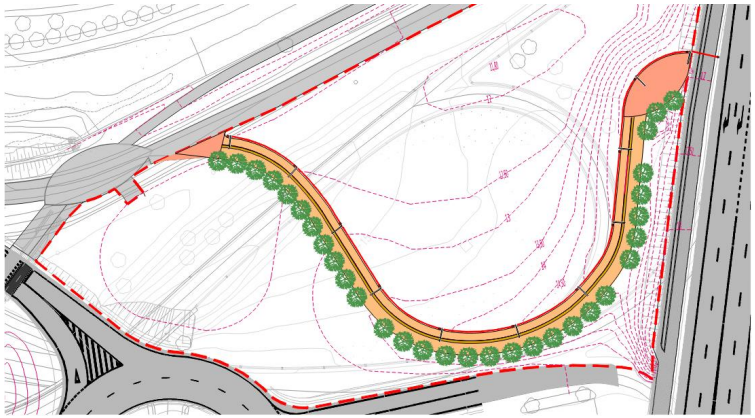


Figura 2. Planta proposta de l'avantprojecte. **Font:** Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

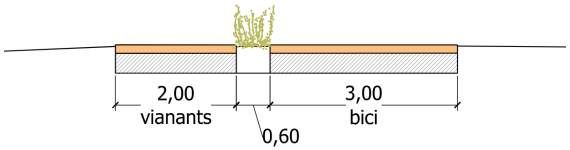


Figura 3. Detall de la secció tipus de l'avantprojecte. **Font:** Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

3.3 Obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat

Les **Obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat. Tram: Ronda litoral – Autopista A-16** actualment en execució pel Ministeri de transports, mobilitat i agenda urbana, condiciona la totalitat del projecte ja que, per un costat, l'obra deixarà esplanat l'ample total del àmbit principal d'actuació i per tant, l'estat final en que resultarà el terreny després de que finalitzin les obres esdevindrà la topografia existent per al present projecte.



Figura 4. Fotografies de l'esplanació de l'àmbit del present projecte. **Font:** Elaboració pròpia.

Per altra banda, el projecte connecta 2 carrils bici que formen part d'aquesta obra, per tant, el projecte i la obra estan directament vinculats a tots els nivells.

I per últim, la nova implantació de serveis com l'enllumenat o la xarxa de reg té en compte la futura implantació que s'està duent a terme amb les obres per tal d'aprofitar les connexions i que tot el conjunt sigui coherent.

4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'actuació es desenvolupa en un entorn en transformació: en la zona de connexió entre les Termes Romanes, el riu Llobregat i on conflueixen les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat. L'àmbit compren:

- Longitud del tram: 200 metres lineals.
- Superfície d'actuació principal: Aproximadament 2.200 m² + actuacions puntuals de jardineria en zones adjacents al projecte.
- Desnivell a salvar: 4,5 metres d'altura.
- Ubicació estratègica: Entre la Bicivia 7 (des de la Parellada fins a Cornellà) i el barri Centre de Sant Boi de Llobregat.

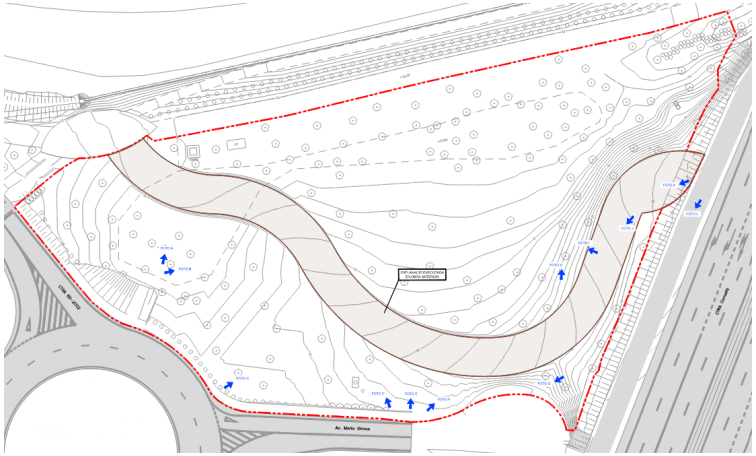


Figura 5. Plànol d'estat actual, en marró l'àmbit d'actuació principal i en blanc dins la línia vermella, la zona tangent on es preveuen actuacions puntuals de jardineria. **Font:** Elaboració pròpia.

5. PLANEJAMENT

El planejament vigent a la zona on es desenvolupa el projecte està format pels següents plans urbanístics:

- **Modificació de l'article 29 de les Normes urbanístiques del Pla especial de protecció i millora de Parc agrari del Baix Llobregat**, aprovat inicialment el 20/12/2019 i publicat el 13/02/2020.
- **Modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit del Parc Agrari del Baix Llobregat,** aprovat el 14/04/2015 i publicat el 18/09/2015.
- **Revisió del Pla especial de protecció i millora del Parc Agrari de Baix Llobregat,** aprovat inicialment el 05/03/2015 i publicat el 05/03/2015.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

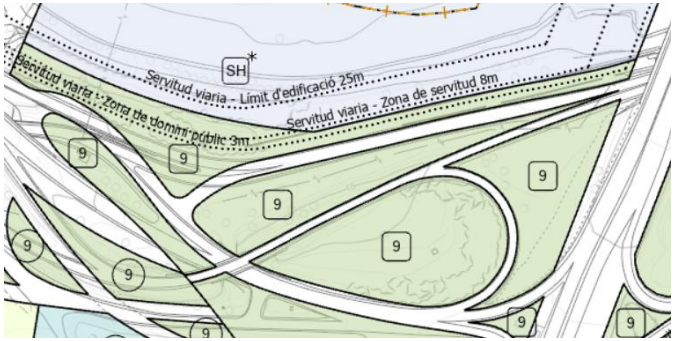


Figura 6. Planejament vigent a l'àmbit del projecte. **Font:**https://geoportalplanejament.amb.cat/AppGeoportalPlanejament

D'acord a la qualificació del sòl en zones i sistemes del PGM, en l'àmbit d'actuació la classificació és de **sistema** codificat com **9** corresponent a **Protecció de sistemes generals.**

Cal remarcar, així mateix, la proximitat del riu Llobregat en l'entorn de l'àmbit el qual està qualificat com una tipologia no recollida en el PGM codificada com **SH** que correspon a **Sistema Hidrogràfic,** fet que reforça el caràcter protegit i la sensibilitat ambiental de l'entorn.

6. TOPOGRAFIA

La topografia de l'àmbit del present projecte està condicionada per l'estat final en que resultarà el terreny després de que finalitzin les obres que s'estan duent a terme actualment donat que es deixarà esplanat l'ample total del present projecte. Les obres corresponen al:

> PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL – AUTOPISTA A-16 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

Per tal de poder treballar sobre un model de topografia el màxim aproximat a la futura realitat de l'àmbit de projecte, a l'inici de redacció del projecte s'ha rebut de la Direcció Facultativa de la obra anteriorment mencionada, un model 3D d'aquesta topografia i és la que s'ha fet servir com a base de treball.

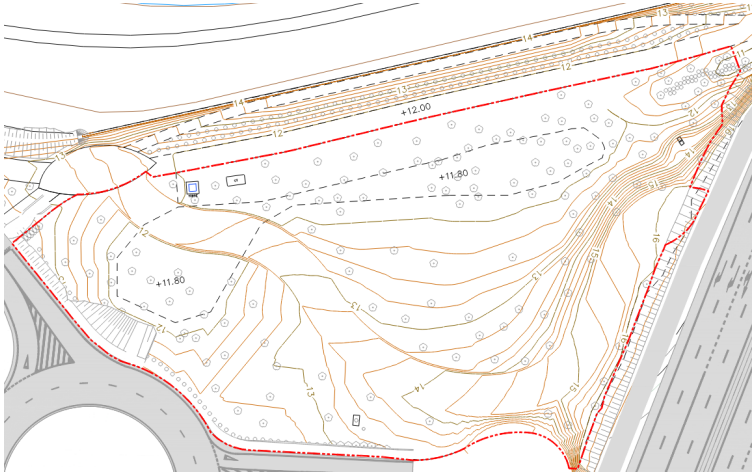


Figura 7. Plànol de topografia. **Font:** Elaboració pròpia.

7. TRAÇAT, REPLANTEIG I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

El traçat recollit en el present projecte és el resultat de l'estudi i anàlisi dels diferents condicionants del projecte i, en general, del conjunt de variables que defineixen la realitat de l'entorn. La definició geomètrica en planta i alçat s'ha dissenyat sota la consideració d'un projecte en zona lliure propera a zona urbana consolidada, amb el caràcter especial que això comporta, així com amb les limitacions associades.

En aquest sentit, és important tenir en compte que no existeix una normativa de referència d'obligat compliment per al disseny del viari urbà. En concret, l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, que és l'administració actuant en el desenvolupament del present projecte, no disposa d'un manual propi o normativa que estableixi els criteris bàsics a tenir en compte en la definició geomètrica del traçat viari.

La definició del traçat s'ha realitzat d'acord amb l'**Ordre FOM/273/2016**, de 19 de febrer, de la **Norma 3.1-IC "Trazado"**, de la Instrucció de Carreteres (BOE del 4 de març de 2016), que és la normativa de traçat de referència al territori nacional, tot i que s'han tingut en compte les excepcionalitats recollides en la mateixa tenint en compte que es tracta de la implantació d'un carril bici i de vianants de caràcter local (projecte d'urbanització) i no del disseny del traçat d'una carretera.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Per altra banda, també s'han tingut en compte els criteris recollits a la publicació del Ministeri de Foment de l'any 1993 **Carreteras Urbanas. Recomendaciones para su planeamiento y proyecto**. Aquesta publicació esdevé una referència per adaptar les criteris de la norma 3.1-IC a l'àmbit del projecte, doncs té en compte els condicionants urbans, sobretot pel que fa al dimensionament de les seccions transversals.

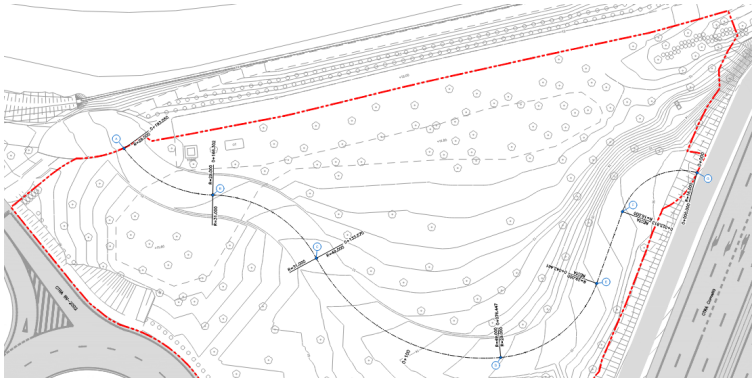


Figura 8. Definició geomètrica de l'eix del traçat en planta. **Font:** Elaboració pròpia.

7.1 Programa de càlcul

El traçat del carril que forma part de l'àmbit del present projecte s'ha realitzat amb el programa **ISTRAM** que permet la modelització i el tractament del terreny, així com la mecanització del traçat.

7.1 Eixos de traçat

A la taula següent es recull el eix definit al projecte, indicant-ne el PK d'inici i final, la longitud:

EIX	PK INICI	PK FINAL	LONGITUD
Eix 1	0+000	0+193.050	193,05 metres

Taula 3. Eix definit al projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

8. MOVIMENT DE TERRES

En aquest projecte hi ha pocs moviments de terra generals donada l'excepcionalitat de trobar la topografia ja explanada un cop comencen els moviments de terra del present projecte.

TIPUS DE TERRA	VOLUM (m^3)
Excavació	605,00
Reblert	5,00
Balanç de Terres	**600,00**

Taula 4. Balanç de Terres de la Fase 1 del Projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

9. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

La proposta contempla el disseny d'un tram de carril bici i de vianants que garanteix la seguretat, la funcionalitat i la integració de l'actuació amb l'entorn.

El nou tram de carril bici transcorre per una superfície de 10m d'ample i 200m longitudinals que salva un desnivell de 4,5 metres entre el punt més alt i la cota més baixa amb una pendent suau de 2,30%. A la cota més alta, on el traçat es connecta amb el carril bici paral·lel a la C-245, s'ha previst una superfície més ample amb forma d'ametlla com a espai de transició i creuament amb l'altre carril.

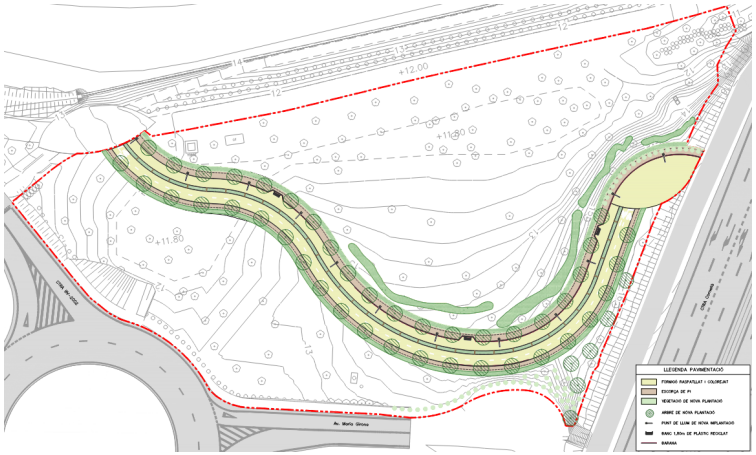


Figura 9. Proposta d'urbanització. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Es decideix fer una segregació del carril bici respecte del camí de vianants mitjançant una cuneta verda vegetada que servirà per recollir les aigües d'escorrentia. El traçat del carril bici te 3m d'ample, s'ha pensat amb per a la circulació en ambdós sentits de bicicletes i pel trànsit de vianants s'han previst 2,40m.

La secció tipus, que es pot veure a continuació, explica gràficament la distribució de tots els elements urbans de nova implantació que s'han pensat per al projecte: la incorporació de nou arbrat a banda i banda del carril, baranes en les zones on la caiguda pel talús pugui ser superior a 55cm e inferior a 6m, la cuneta verda central que recollirà l'aigua de pluja com un Sistema Urbà de Drenatge Sostenible (SUDS), la implantació de nou enllumenat amb tecnologia LED, el paviment de formigó raspallat i color ocre i les diferents plantacions que s'han inclòs.

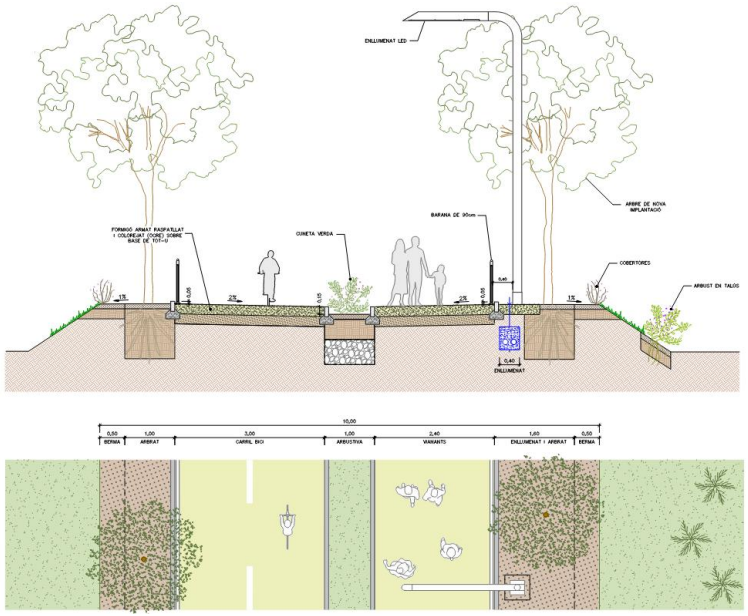


Figura 10. Secció tipus del projecte. **Font:** Elaboració pròpia.

9.1 Accessibilitat

Arran de la publicació del **Decret 209/2023**, **Codi d'Accessibilitat de Catalunya** de 28 de novembre de 2023 i de la publicació el 23 de juliol de la **Orden TMA/851/2021**, en vigor des del 2 de gener de 2022, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats, s'analitza l'actuació segons aquestes dues normatives.

Es dona compliment a les dues normatives i, per tant, tota l'actuació es dissenya per a que sigui completament accessible. A l'annex d'accessibilitat es poden consultar cadascun dels requeriments dels diferents apartats d'aplicació de les normatives i la solució adoptada en projecte.

9.2 Ferms i paviments

Per a la superfície del propi carril bici i l'espai destinat al itinerari de vianants s'ha previst un paviment de formigó armat amb una malla electrosoldada de 20x20cm de 6mm de diàmetre. L'acabat és raspallat i colorat en tonalitat ocre, executat sobre una sub-base de tot-ú compactat al 98% del PM i terreny natural existent compactat al 95% del PM.

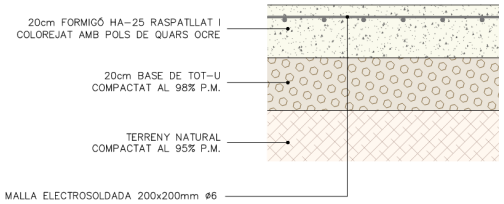


Figura 11. Paviment de formigó. **Font:** Elaboració pròpia.

Per a la confinació dels paviments s'ha previst la col·locació d'una vorada feta amb una peça recta de formigó per a vorades model tauló amb doble capa de secció 20x8cm, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE de 10 a 20 cm d'alçària.

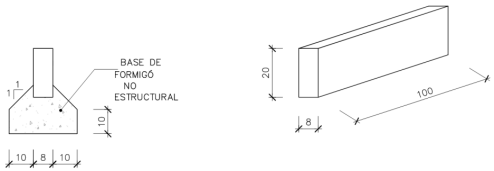


Figura 12. Vorada tauló. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

9.3 Enllumenat

L'enllumenat plantejat segueix els mateixos criteris tècnics i estètics aplicats al tram de la Bicivia 7 des de la Parellada a Cornellà, garantint una il·luminació uniforme i suficient per a l'ús nocturn segur de la infraestructura amb el model de punt de llum Longline 47-S i seguint el **Document de Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic i Semafòric de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**, d'abril de 2024, on es demana per aquest àmbit específicament els següents criteris:

REQUERIMENT	VALIDACIÓ	
Temperatura de color: 2000-2200 ºK i LED AMBRE en zona forestal, agrícola o riu i zones que hi delimiten.	Contemplat. Es pot comprovar en l'estudi lumínic adjuntat a l'apèndix 2 d'aquest annex.	✓
Factor de depreciació 0,9*0,9*0,9=0,729 La luxometria en obra es recalcularà aplicant l'esmentat factor corrector.	Contemplat. Es pot comprovar en l'estudi lumínic adjuntat a l'apèndix 2 d'aquest annex.	✓
Ajustar els nivells lumínics segons el mapa de classificació vigent. La zona d'estudi pertany a una classificació S2, que implica Em = 10 lux.	Segons l'estudi lumínic Em = 12lux > 10lux	✓
En zones S2, Emin > 5lux	Segons l'estudi lumínic Emin =5.39lux > 5lux	✓
La uniformitat lumínica requerida en general a tot l'espai públic serà: 0,4 **(**recomanació Um_Uo > 0'5 en totes les zones).	Segons l'estudi lumínic realitzat el valor obtingut és Emin/Em = 0.432 > 0,4	✓

Taula 5. Dades dels agents involucrats en el present projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

El disseny de l'enllumenat del projecte ha buscat obtenir màxima eficiència energètica i garantir una il·luminació adaptada a les característiques de la zona d'actuació.

La solució s'integra de manera òptima amb l'enllumenat actual del carril Bicivia 7, mantenint la coherència visual i funcional del conjunt. L'elecció del mateix model de lluminària assegura l'homogeneïtat de les mateixes prestacions, tant dins l'àmbit d'intervenció com en l'entorn immediat, garantint així una percepció contínua del sistema d'il·luminació.

El conjunt de lluminària i columna escollits per al projecte és el **model LongLine 47-S** de la firma 'Roura'. Aquest equip permet incorporar fins a 34 leds, amb una potència màxima ajustable de fins a 74W mantenint sempre una intensitat d'alimentació dels leds no superior a 700 mA. La temperatura de color especificada és d'ambre o 2.200 K, amb un índex de reproducció cromàtica (CRI) mínim de 50/70, que proporciona una llum càlida i adequada per a entorns urbans.



Figura 13. Model de lluminària proposat per al Projecte. **Font**: www.iluminacionroura.es

9.4 Jardineria

Es preveu la generació de superfícies verdes i la plantació de tres noves espècies d'arbrat. A continuació es detallen:

ARBRAT		Uts	Alçada adult (m)	Capçada adult (m)	Port	Fullatge	Sol			Reg		
Espècies	Nom comú						+	+/-	-	+	+/-	-
Pinus pinea	Pi pinyer	6	12-25	8-15	L	perenne						
Tilia tomentosa	Til·ler argentat	20	20-30	12-20	L	caduc						
Jacaranda mimosifolia	Xicranda	22	10-15	8-12	L	caduc						
	Balanç	48										

Taula 6. Arbrat de nova plantació. **Font**: Elaboració pròpia

L'arbrat i sotabosc de nova plantació ha de complir amb les següents característiques:

- El tronc ha de ser recte i vertical
- La copa ha d'estar formada i equilibrada
- Tots els individus d'una mateixa espècie han de mostrar una aparença igual
- Els arbres fletxats han de tenir la guia dominant intacta i sense podar
- Els arbres de port petit han de tenir un **calibre mínim de 16 a 18cm de perímetre de tronc** a 1m del terra. L'alçada mínima del tronc lliure de brancatge i de qualsevol tipus de rebrot ha de ser de 2,25m.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbrat és el següent:

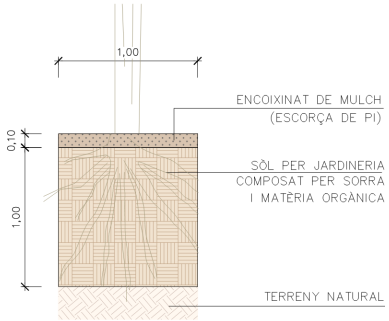


Figura 14. Perfils de plantació per l'arbrat en parterre. **Font:** Elaboració pròpia.

La vegetació proposada en el projecte s'adapta perfectament a les condicions climàtiques de la zona, minimitzant d'aquesta manera les necessitats de manteniment, d'aigua de reg i de tractament fitosanitaris. En la següent taula es poden consultar les espècies d'arbustives proposada:

Espècies	Alçada adult (cm)		Densitat	Conten. (Litres)	Sol		Reg			Localització plantació
					+	+/-	-	+	+/-	-	
Entapissants		(m)	(u/mL)								
Phyla nudiflora	5-15	**182,00**	3	Alvèol							Límit talús
Hedera helix	20-30	**190,00**	3	Alvèol							Límit talús
Arbusts		**Ut o m²**	(u/m2)								
Nerium oleander	200-600	**60ut**	-	3							En talús
Myrthus comunis 'Compacta'	60-100	**37m²**	6	3							En talús
Pistacia lentiscus	150-300	**115m²**	7	1,3							En talús
Viburnum tinus 'lucidum'	200-400	**76m²**	6	1,5							En talús
Pisttosporum tobira 'Nanum'	60-80	**142m²**	7	1,5							Cuneta verda
	Balanç:	**577,60m²**									

Taula 7. Arbustiva de nova plantació. **Font**: Elaboració pròpia

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbustives en talús és el següent:

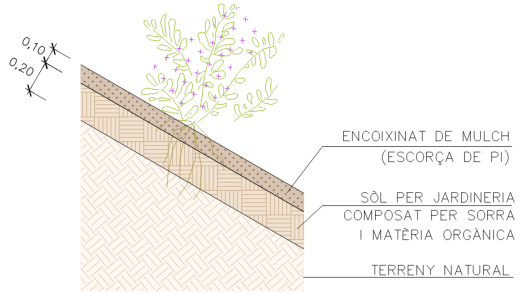


Figura 15. Perfil de plantació per l'arbustiva en talús. **Font:** Elaboració pròpia.

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbustives en la cuneta verda és el següent:

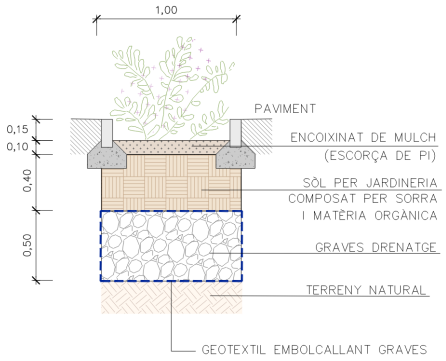


Figura 16. Perfil de plantació per l'arbustiva en cuneta verda. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El perfil de plantació per les noves espècies cobertores és el següent:

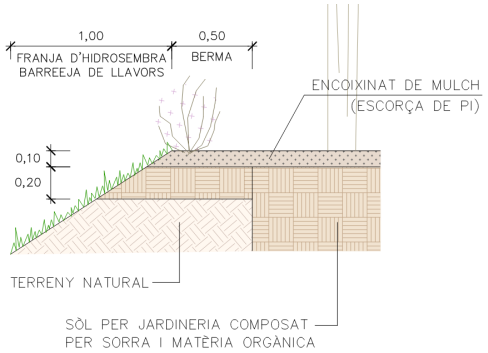


Figura 17. Geometria de terres dels parterres. **Font:** Elaboració pròpia.

9.5 Xarxa de reg

La xarxa s'ha dimensionat amb una escomesa existent que es troba ubicada darrera de la Gasolinera Oasis. L'inici de la instal·lació segueix el següent esquema:

- S'executarà un nou pericó a continuació de l'escomesa existent per incloure el bypass mestre (Ø2"), (0,60x0,60m).
- Un cop dins l'àmbit del carril bici, s'instal·larà una clau de pas en un pericó de derivació.
- A continuació la xarxa primària arribarà al pericó sectorial i d'allà es derivarà en els diferents sectors.

9.5.1 Esquema multifilar de la xarxa de reg

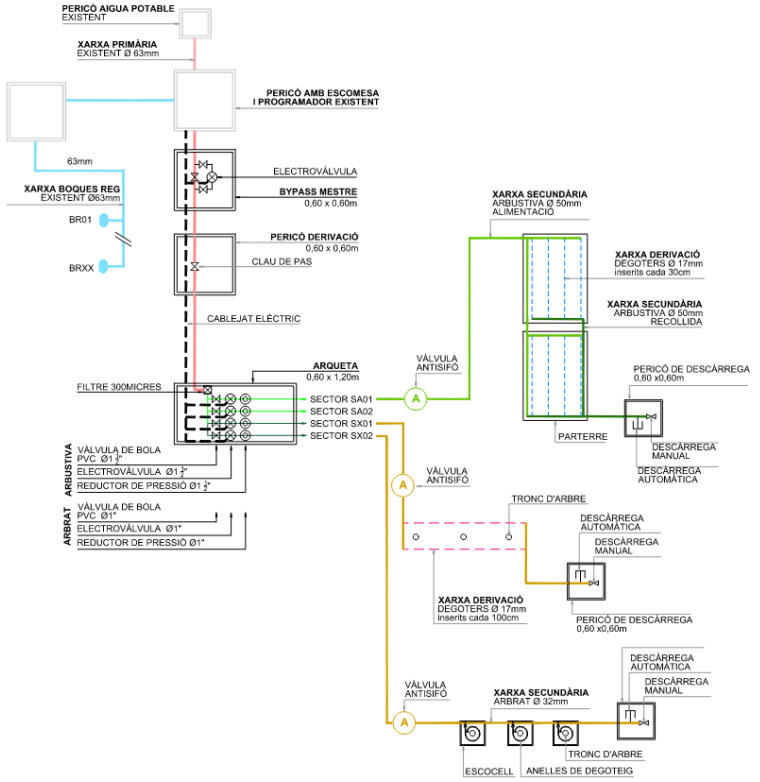


Figura 18. Esquema multifilar de reg. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

9.5.2 Sectors de reg

En la següent taula es poden consultar els sectors de reg per degoteig de l'arbrat del projecte:

Sector	Arbres	l/h/arbre	Sector l/h	Sector m³/h
SX01	20	28,34	566,7	**0,57**
SX02	22	28,27	621,9	**0,62**
	6	25,30	151,8	**0,15**
TOTAL:	**48**		TOTAL:	1,34

Taula 8. Sectors de reg per degoteig d'arbrat. **Font**: Elaboració pròpia

En la següent taula es poden consultar els sectors de reg per degoteig de l'arbustiva del projecte:

Sector	Superfície	l/h/m²	Sector l/h	Sector m³/h
SA01	261,00	20,70	5402,7	**5,40**
SA02	225,00	20,70	4657,5	**4,66**
TOTAL:	**486,00**		TOTAL:	10,06

Taula 9. Sectors de reg per degoteig d'arbustives. **Font**: Elaboració pròpia

9.6 Drenatge

Per tal de definir el drenatge del carril bici i l'itinerari de vianants es proposa un traçat amb una secció en V amb pendents transversals del 2% cap a una franja arbustiva central, que recollirà les aigües actuant com una cuneta verda. Degut al fort pendent longitudinal, es proposa col·locar unes travesses transversals a la cuneta verda per tal de reduir la velocitat de l'aigua i evitar l'erosió de les terres, afavorint a més la infiltració en el terreny actuant com a Sistema Urbà de Drenatge Sostenible (SUDS).

Els SUDS són elements de drenatge alternatius, complementaris als convencionals, que permeten reproduir a l'àmbit urbà el comportament natural de l'aigua d'escolament: augmentant temps de concentració, laminant cabals, reduint volums, augmentant la infiltració i millorant la qualitat mitjançant contacte amb el terreny i la vegetació.

En els episodis de pluja d'intensitat moderada a elevada, els SUDS permeten gestionar una part del volum generat i reduir el cabal punta. L'aigua de pluja que no puguin gestionar els SUDS s'haurà de captar mitjançant elements de drenatge convencional. En aquest sentit, al punt baix de la cuneta verda es disposa un pou sobreeixidor que capti l'aigua que la cuneta no pot gestionar (acumulació + infiltració), i un col·lector de PVC de diàmetre nominal DN315 (embolcallat de formigó), que condueixi aquesta aigua cap a la bassa de laminació que està previst executar al costat mateix del carril bici.

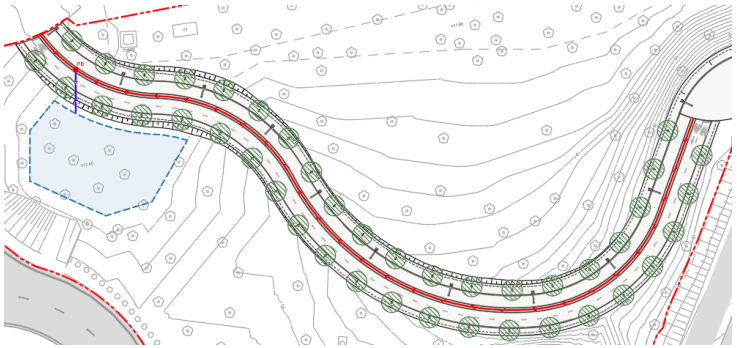


Figura 19. Proposta de drenatge al carril bici i itinerari de vianants projectat. **Font:** Elaboració pròpia.

La cuneta verda proposada té 15 cm d'espai lliure per a acumulació d'aigua, i presenta una capa de graves de 50 cm per sota del sòl de jardineria.

10. SERVEIS EXISTENTS, AFECTACIONS I NOVA IMPLANTACIÓ

10.1 Serveis existents

La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

> **Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a traves de plataforma digital eWise d'ACEFAT**.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presencia dels tècnics de les corresponents companyies.

De les dades obtingudes sobre serveis existents a la zona de projecte, mitjançant la plataforma eWise o consulta directa a companyia, es determina l'existència de les següents xarxes:

> **Aigües de Barcelona**: existència de xarxa D400 dins l'àmbit.
> **NEDGIA**: segons la informació rebuda no hi ha xarxa de gas natural a l'àmbit de projecte.
> **AMB** (Àrea Metropolitana de Barcelona): d'acord amb la informació rebuda s'identifiquen els següents serveis:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- **ONO**: segons la informació rebuda no hi ha presència de serveis a l'àmbit de projecte.
- **Telefónica de España**: existència de canalització en l'Av. Maria Girona i que creua l'explanada.
- **E-Distribución**:
  - **Xarxa BT**: segons plànols d'eWise es detecta presència de xarxa aèria de BT dins l'àmbit però amb les obres que s'estan duent a terme mentre es redacta aquest projecte ja s'ha desmantellat i per tant, és inexistent en l'àmbit.
  - **Xarxa MT**: segons documentació facilitada per l'Ajuntament de Sant Boi, una nova xarxa de MT s'ha executat amb les obres del Ministeri en l'àmbit del projecte.

10.2 Afectacions

La implantació del present projecte no comporta l'afectació directe a cap de les xarxes existents.

10.3 Nova implantació

No s'ha previst la nova implantació de cap servei de companyia.

11. MOBILIARI URBÀ

Els element de mobiliari urbà considerats en el projecte són:

- Una **barana** d'acer galvanitzat de 90cm als trams amb risc de caiguda segons normativa d'accessibilitat per trams amb desnivells entre 55cm i 6m amb l'objectiu de garantir la seguretat dels usuaris. L'element estarà format per un travesser superior i inferior de 60x6mm, muntants de 60x8mm disposats cada 140cm, brèndoles de 30x6mm separades cada 10cm i un sòcol de 100x6mm de planxa d'acer galvanitzat ubicat per sobre del travesser inferior que es troba a 5cm del terra i amb un passamà tubular de 45 mm de diàmetre. La fixació a l'obra es realitzarà mecànicament mitjançant tacs d'acer, volanderes i femelles. S'ha previst una altura.
- Un model de **banc** de 180cm de llarg fabricat amb polímer reciclat amb peus de fundació dúctil que s'ubicarà aproximadament cada 50m al llarg del carril bici.



Figura 20. Proposta de banc. **Font:** BENITO.

12. SEGURETAT VIAL

12.1 Senyalització Vertical

Els suports seran d'acer (no galvanitzat) de diàmetre 60mm, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçària, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb alçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a elements verticals existents.

Els senyals circulars seran de 60cm de diàmetre, les quadrades seran de 60cm de costat, les triangulars de 90 cm de costat i les octogonals seran de 60cm entre cares. Les dimensions dels panells i la situació en planta dels senyals venen indicades als plànols de seguretat vial.

Tots els senyals, en la mesura del possible, s'han d'agrupar de manera que vagin ancorats a un mateix suport. En el cas que es col·loquin un oposat a un altre, ha de ser a la mateixa alçada i oposats 180º.

12.2 Senyalització horitzontal

En quan a senyalització horitzontal, la situació i el tipus de les marques vials projectades queda reflectida als plànols de seguretat vial, on s'indica el tipus segons la nomenclatura indicada al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona al no tenir un manual específic per Sant Boi de Llobregat.

Segons l'actualització de l'article 700 del PG3/75, la metodologia a seguir per a la determinació del tipus i composició de les marques vials és la que segueix:

Les marques vials lineals aplicades en aquest projecte seran de les característiques exigides segons el Factor de Desgast definit per aquest article.

La pintura utilitzada per les marques horitzontals és acrílica amb una dosificació mínima de 720 gr/02 i amb addicció de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 gr/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscant a un mínim de 0.45 SRT segons NLT-175.

12.3 Senyalització provisional

Les obres del present projecte es desenvoluparan en un terreny aïllat del tràfic de vehicles i de vianants pel que **no es preveu afectacions a vehicles o vianants**.

12.3.1 Tancaments

Serà necessari realitzar tancaments de la zones d'obres per evitar l'accés dels vianants, es col·locaran tanques tipus metàl·liques de 2m d'alçada sobre peus de formigó, amb col·locació de lones d'ocultació fins a 1,20m (allà on sigui necessari) i amb la protecció del coronament mitjançant tubular d'espuma o equivalent. Així mateix, caldrà afegir les lones corporatives que fixi el departament de comunicació de l'Ajuntament de Sant Boi, si així ho requereix.

12.3.2 Il·luminació de les obres

Actualment la zona d'actuació no es troba il·luminada, per tant s'haurà de preveure il·luminació provisional fins la col·locació i posada en funcionament de les columnes d'enllumenat previstes en el projecte.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

12.3.3 Accessos a obra

L'accés a la zona d'obra haurà de quedar convenientment tancat durant tota l'obra i únicament obrir-se en el moment d'accedir o sortir maquinària o material d'obra, sempre amb supervisió del personal d'obra.

En relació a la circulació de vehicles d'emergència, sempre es garantirà l'accés dins l'àmbit de l'obra en cas de necessitat. L'execució de les obres mai serà incompatible amb una situació d'emergència.

12.3.4 Instal·lacions d'obra

La zona d'acopis i instal·lacions provisionals quedaran plantejades i definides en la planificació del contractista, plantejant-se de forma genèrica l'aprofitament de la plataforma superior en forma d'ametlla per a les instal·lacions provisionals. Les zones d'acopi caldrà realitzar-les en l'interior dels tancaments d'obra, no sent possible ocupar àmbits externs per a aquest concepte.

Les zones de gestió de residus hauran de quedar necessàriament localitzades dins de l'àmbit delimitat per l'obra, sent imprescindible una coordinació dels mateixos de forma que permeti ocupar el mínim espai possible i durant el mínim temps possible.

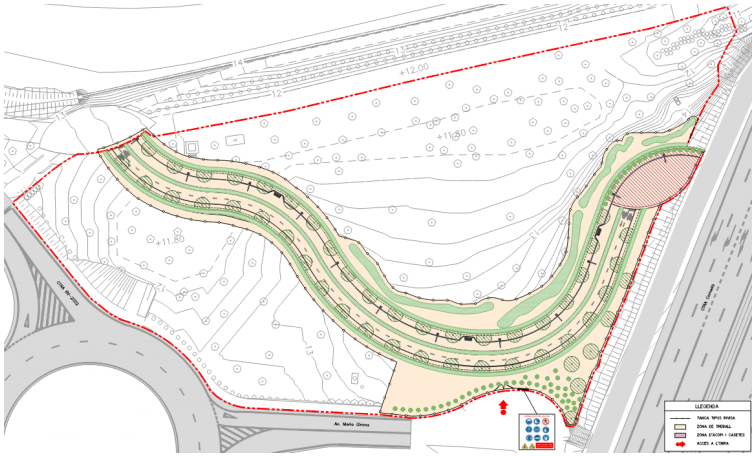


Figura 21. Plànol de senyalització provisional. **Font:** Elaboració pròpia.

13. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

D'acord amb les indicacions rebudes pels tècnics de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat a l'inici del projecte, s'ha utilitzat el **Banc BEDEC 2026-01** per a l'elaboració del pressupost de l'obra.

Per a les partides de nova creació, s'ha utilitzat de base el mateix banc i preus de mercat. Les mateixes s'han codificat amb **PNXX** al final del codi, a fi que siguin fàcilment identificables.

14. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES

Amb l'objectiu de poder realitzar un adequat seguiment de les obres projectades i un millor control dels pressupostos, aquestes s'estructuraran en quatre únics nivells, els quals es llisten a continuació organitzats de nivell superior a inferior:

OBRA

CAPÍTOL

SUBCAPÍTOL 1

SUBCAPÍTOL 2

El nivell **OBRA** es correspon amb el nivell principal, es a dir, el pressupost del que pengen tots els capítols.

El nivell **CAPÍTOL** estructura el bloc de nivells principals de les activitats que es desenvolupen a l'obra. Per exemple són capítols: moviment de terres, jardineria i reg, enllumenat públic, etc.

Finalment, quan un capítol pot incloure diferents conceptes es generen **SUBCAPÍTOLS** per tal de detallar al màxim el pressupost de l'obra. Per exemple, dins del capítol de "Jardineria i Reg" trobem els subcapítols de nivell 1 de Jardineria per un costat i el de Reg per un altre, que a la vegada aquests es subdivideixen en altres subcapítols de nivell 2 com en el cas del Reg en Obra Civil i Obra mecànica.

15. CONTROL DE QUALITAT

En compliment amb la normativa vigent s'ha desenvolupat un Pla de Control de Qualitat per a l'execució de les obres on s'assenyalen les unitats objecte de control, el tipus, la freqüència i la quantitat d'assaigs a realitzar. Durant l'execució de l'obra, la Direcció d'Obra podrà determinar la modificació de les freqüències establertes, així com la realització d'assaigs no previstos inicialment a la proposta del pla de control de qualitat.

El Pla de Control de Qualitat desenvolupat per al present projecte es recull a l'**Annex del Pla de control de qualitat** i a continuació s'indica la valoració econòmica del mateix:

Pressupost d'Execució Material (PEM) sense IVA ..... **4.687,15 €**

Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) sense IVA ..... **5.577,71 €**

El que suposa un **1,52%** del PEC sense IVA total.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

16. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

D'acord amb el Reial Decret 1627/97 de 24 d'octubre de 1997, i amb l'apartat 1 paràgraf g) de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en el present projecte s'inclou un Estudi de Seguretat i Salut en el Treball, que forma part del mateix.

L'Estudi servirà per donar unes directrius bàsiques a les empreses constructores per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota control de la Direcció Facultativa.

L'Estudi de Seguretat i Salut desenvolupat per al present projecte es recull a l'**Annex de l'Estudi de Seguretat i Salut** i a continuació s'indica la valoració econòmica del mateix:

Pressupost d'Execució Material (PEM) sense IVA ..... **5.456,26 €**

El que suposa un **1,76%** del PEM total.

17. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

En compliment amb el Reial Decret 105/2008 d'1 de febrer, es redacta l'**Estudi de la Gestió de Residus**, on es fa una estimació de la quantitat de residus generats en la construcció i demolició (RCD) de les obres definides en el present projecte.

L'estudi analitza i valora la manipulació i classificació dels residus produïts a l'obra, la càrrega i transport de residus a gestors externs, i el tractament dels residus. Primerament s'ha fet una estimació del volum de residus generats a l'obra que no estan associats directament a una partida i posteriorment s'ha valorat el volum de residus de construcció associat a cada una de les partides del pressupost que generen residus.

El contingut de l'estudi elaborat és el següent:

- **Identificació i estimació de les quantitats que s'han de generar de RCD.**
- **Mesures per a la prevenció i generació de RCD.**
- **Operacions de reutilització, valorització o eliminació de RCD.**
- **Mesures per a la separació i recollida selectiva de RCD.**
- **Plànols de les instal·lacions previstes per a l'emmagatzematge, maneig, separació o altres operacions de RCD.**
- **Prescripcions del plec de prescripcions tècniques particulars per a l'emmagatzematge, maneig, separació o altres operacions de gestió de RCD.**
- **Valoració del cost previst per a la correcta gestió dels RCD**, que formarà part del pressupost del projecte.

L'estimació del cost dels residus de construcció generats a les obres és el següent:

Pressupost d'Execució Material (PEM) sense IVA ..... **16.257,50 €**

18. PLA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ

Les obres del present projecte es desenvoluparan en explanada ja executada amb anterioritat per les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat en un terreny aïllat del tràfic de vehicles i de vianants pel que no es preveu afectacions a vehicles o vianants. Per aquest motiu, es fixa **una única fase d'obra**.

La planificació detallada a l'**Annex d'organització de les obres i pla de treballs**, és orientativa. Durant la fase d'obra el contractista, sempre consensuat amb la Direcció d'Obra, i seguint les prescripcions que marqui el l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, podrà introduir canvis o ampliacions que millorin la planificació aquí definida, en qualsevol del seus aspectes.

L'obra es podrà plantejar per activitats successives o per solapament d'activitats en les diferents zones de l'obra, únicament condicionada a l'espai, l'organització del contractista i els equips que aporti a l'obra.

El termini total d'execució de l'obra serà de **7 mesos.**

19. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, cal incloure un apartat, en el Plec de clàusules administratives de l'obra de referència, on es disposi que les empreses que desitgin optar a la licitació hauran d'estar classificades en els grups, subgrups i categories que s'assenyalen a continuació, aplicables en virtut del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, modificat pel RD 773/2015, de 28 d'agost, el qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, classificacions que podran suplir la solvència sol·licitada en el seu cas.

S'especifiquen les següents categories:

1) Quan la quantia no sobrepassi els 150.000,- euros.
2) Quan la quantia excedeixi els 150.000,- euros i no sobrepassi els 360.000,- euros.
3) Quan la quantia excedeixi els 360.000,- euros i no sobrepassi els 840.000,- euros.
4) Quan la quantia excedeixi els 840.000,- euros i no sobrepassi els 2.400.000,- euros.
5) Quan la quantia excedeixi els 2.400.000,- euros i no sobrepassi els 5.000.000,- euros.
6) Quan la quantia excedeixi els 5.000.000,- euros.

Les anteriors categories 5) i 6) no seran d'aplicació als grups I, J, K i els seus subgrups, quina màxima categoria serà la 4) quan excedeixi de 840.000 euros.

En funció del tipus d'obra, del pressupost de la mateixa i del termini d'execució previst, es dedueix la classificació requerida per al Contractista.

En relació a la categoria del Contracte, és important tenir en compte que, segons el **Pla d'Obra desenvolupat per projecte**, es considera un **termini total d'execució de l'obra de 7 mesos**. Quan la duració del projecte sigui inferior a 1 any, l'expressió de la quantia es realitzarà per referència al valor mig

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

anual estimat del contracte sense IVA (PEC sense IVA), el que suposa un valor de 367.423,57€. D'acord amb el Reglament general de la Llei de Contractes de les administracions públiques, com aquest valor és superior a 360.000€ i inferior a 840.000€, li correspon una **categoria de contracte 3**.

L'**article 36.1 del RD 1098/2001** estableix que "*en aquelles obres on la naturalesa es correspongui amb alguns dels tipus establerts com subgrup i no presentin singularitats diferents a les normals i generals de la seva classe, s'exigirà únicament la classificació en el subgrup genèric corresponent.*"

D'acord amb aquest article, la classificació principal del contracte ha de realitzar-se per aquell subgrup la naturalesa del qual es correspongui inequívocament amb l'objecte de les obres a executar. En aquest cas, donat que l'objectiu principal del projecte és la creació d'un carril per bicicletes i vianants, la classificació seria:

Grup G. Vials i pistes. Subgrup 6. Obres viàries sense qualificació específica.

Per altra banda, i en base a l'establert a l'**article 36.2 del RD 1098/2001**, *quan en el cas anterior les obres presentin singularitat no normals o generals a les de la seva classe i si, en canvi, assimilables a tipus d'obres corresponents a altres subgrups diferents del principal, l'exigència de la classificació s'estendrà també a aquests subgrups amb les limitacions següents:*

a. El número de subgrups exigibles, excepte casos excepcionals, no podrà ser superior a 4.

b. L'import de l'obra parcial que per la seva singularitat doni lloc a l'exigència de classificació en el subgrup corresponent, haurà de ser superior al 20% del preu total del contracte, excepte en casos excepcionals.

D'acord amb el pressupost de l'obra, hi ha 2 capítols que superen el 20% del pressupost i són el de Ferms i Paviments, que representa un 27,22% i el de Jardineria que suposa un 20,02%. Per tant, en el cas del present projecte es proposa que el contractista estigui classificat en:

Grup G. Vials i pistes. Subgrup 6. Obres viàries sense qualificació específica. Categoria 2.

Grup K. Especials. Subgrup 6. Jardineria i plantacions. Categoria 3.

Aquesta classificació és un proposta, essent el Plec de Clàusules Administratives Particulars que es prepari per a la contractació, qui corroborarà o modificarà la mateixa.

20. REVISIÓ DE PREUS

D'acord amb disposició final setena de la Llei 11/2023, de 8 de maig, de transposició de Directives de la Unió Europea en matèria d'accessibilitat de determinats productes i serveis, migració de persones altament qualificades, tributària i digitalització d'actuacions notarials i registrals; i per la que es modifica la Llei 12/2011, de 27 de maig, sobre responsabilitat civil per danys nuclears o produïts per materials radioactius, **no procedeix la inclusió en el Plec de Clàusules Administratives Particulars de l'obra de referència cap clàusula de revisió de preus, per no excedir el termini d'execució de les obres de dotze (12) mesos**.

21. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El Pressupost per al Coneixement de l'Administració de les obres definides al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7** resulta de la suma, amb el 21% de IVA inclòs, del Pressupost d'Execució per Contracte i és el que s'indica a la taula següent:

PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ	
PEM	308.759,30 €
PEC (IVA EXCLÒS)	367.423,57 €
IVA 21%	77.158,95 €
PEC (IVA INCLÒS)	**444.582,52 €**
Superfície (m^2)	2.000 m^2
Ratio PEM (€/m^2)	154,38 €/m^2
Ratio PEC amb IVA (€/m^2)	222,29 €/m^2

Taula 10. Pressupost per al Coneixement de l'Administració de la Fase 1. **Font**: Elaboració pròpia.

El **Pressupost per al Coneixement de l'Administració** puja a la quantitat de:

QUATRE-CENTS QUARANTA-QUATRE MIL CINC-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS (444.582,52 €).

22. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE

En aquest apartat es llisten els documents que integren el projecte:

DOCUMENT NÚMERO 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ANNEXOS

Annex 1	Compliment de Prescripcions
Annex 2	Planejament
Annex 3	Topografia
Annex 4	Reportatge fotogràfic
Annex 5	Hidrologia, Clavegueram i Drenatge
Annex 6	Ferms i paviments
Annex 7	Memòria mediambiental

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Annex 8	Accessibilitat
Annex 9	Mobilitat
Annex 10	Serveis existents, afectacions i implantació de nous serveis
Annex 11	Enllumenat públic
Annex 12	Jardineria i Reg
Annex 13	Pla de Control de Qualitat
Annex 14	Fitxa de característiques de materials
Annex 15	Organització de les obres i pla de treballs
Annex 16	Estudi de Gestió de Residus
Annex 17	Estudi de Seguretat i Salut
Annex 18	Pla de manteniment de l'obra acabada
Annex 19	Normativa aplicable
Annex 20	Justificació de preus
Annex 21	Fitxa resum del projecte

DOCUMENT NÚMERO 2. PLÀNOLS

1	Informació
1.1	Situació i índex general
1.2	Emplaçament
1.3	Fotoplànol
2	Estat Actual
2.1	Planta d'estat actual
2.2	Fotografies estat actual
3	Planejament
3.1	Planejament Vigent
4	Topografia
4.1	Topografia
5	Proposta
5.1	Planta d'urbanització
5.2	Secció tipus
6	Definició geomètrica en planta
6.1	Definició d'eix i alineacions
6.2	Punts de replanteig
7	Definició geomètrica en alçat
7.1	Perfils longitudinals
7.2	Perfils transversals
8	Ferms i paviments
8.1	Nova implantació
8.2	Detalls
9	Mobiliari urbà
9.1	Nova implantació
9.2	Detalls
10	Jardineria
10.1	Estat actual
10.2	Proposta d'arbrat
10.3	Proposta d'enjardinament
10.4	Detalls
11	Xarxa de Reg
11.1	Estat actual
11.2	Nova implantació
11.3	Detalls
12	Enllumenat Públic
12.1	Estat actual
12.2	Nova implantació
12.3	Planta de nivells lumínics
12.4	Esquema unifilar
12.5	Detalls
13	Seguretat Vial
13.1	Proposta senyalització horitzontal i vertical

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

13.2 Detalls senyalització horitzontal i vertical
13.3 Senyalització provisional
14 Clavegueram i Drenatge
14.1 Estat actual
14.2 Nova implantació
14.3 Detalls
15 Companyies de serveis
16.1 Serveis Existents
16.2 Planta de superposició de serveis

DOCUMENT NÚMERO 3. PLEC DE CONDICIONS

PLEC DE CONDICIONS GENERALS
PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DOCUMENT NÚMERO 4. PRESSUPOST

AMIDAMENTS
QUADRES DE PREUS
ESTADÍSTICA DE PARTIDES
PRESSUPOST
RESUMS DE PRESSUPOST
ÚLTIM FULL

23. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

En compliment de l'article 127 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i de l'apartat 1 de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es manifesta que el projecte comprèn una obra complerta en el sentit exigit en l'article 125 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, ja que conté tots i cadascun dels elements que són precisos per a la utilització de l'obra i és susceptible d'ésser lliurada a l'ús general. Així mateix, es fa constar que l'obra compleix els requisits exigits per la Llei 3/2007 de 4 de juliol de l'Obra Pública i concretament allò reflectit a l'article 18 de la mateixa.

24. PERÍODE DE GARANTIA

El període de garantia serà de **2 anys**. Durant aquest període, el Contractista serà responsable d'executar en l'obra tota classe de correccions i reparacions que es considerin necessàries per tal que les obres compleixin totalment al temps de l'expedició del certificat de la fi del període de garantia, les condicions del projecte i execució. Serà a més responsable de la conservació de les obres i instal·lacions, llevat en allò referent a l'explotació normal de l'obra.

La recepció definitiva de les obres estarà condicionada al que preveu l'Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal. L'empresa adjudicatària de les obres, durant el període de garantia no ha de vigilar ni tenir cura del bon estat de l'obra. La recepció es farà un cop finalitzada l'obra i només es requerirà a l'adjudicatari la reparació dels desperfectes causats per defectes d'execució o la manca de qualitat dels materials. Tot i finalitzat aquest termini de garantia, en cas d'existència de vicis ocults de la construcció, aquest respondrà pels danys i perjudicis durant el termini indicat a la Llei de Contractes del Sector Públic.

25. CONLCUSIONS

Amb tot allò exposat a la present memòria i a la resta de documents que constitueixen el present projecte, el considerem suficientment justificat, així com també suficientment definides les obres per a que pugui procedir-se a la seva execució

Barcelona, abril de 2026.

L'autora del projecte,

Violeta Passarell

Arquitecta

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEXOS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 1 – COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. DOCUMENTACIÓ INICIAL 2
3. PRESCRIPCIONS INICIALS 2
APÈNDIX NÚM. 1 – AVANTPROJECTE 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex s'enumera tota la informació i documentació proporcionada per a la redacció del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

2. DOCUMENTACIÓ INICIAL

L'Ajuntament de Sant Boi ha facilitat la següent documentació inicial, que s'inclou en l'apèndix 1 del present annex:

> AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX, del 21 d'octubre del 2025 amb codi X116/2024/000016.

Per altra banda, el projecte es troba altament condicionat per les obres que s'estan duent a terme actualment al voltant de l'àmbit del projecte i que corresponen al:

> PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL – AUTOPISTA A-16.

Ja que el present projecte consisteix en la connexió de dos carrils bici que quedaran construïts en la obra abans mencionada i per tant, a nivell de rasants, localització de les diferents escomeses, plantacions, el tipus de ferm i els elements utilitzats com per exemple les columnes d'enllumenat o les baranes queden condicionades per a que tot el conjunt sigui coherent.

3. PRESCRIPCIONS INICIALS

Les prescripcions aquí recollides fan referència als criteris, directrius i informes facilitats pels tècnics de l'Ajuntament de Sant Boi:

> CRITERIS BÀSICS D'ENLLUMENAT PÚBLIC I SEMAFÒRIC DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT (amb data 22 d'abril de 2024)
> MAPA DE CLASSIFICACIÓ LUMÍINICA VIGENT
> INFORME TÈCNIC DE MOBILITAT DE LA UNITAT DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT (amb número d'expedient: X116/2025/000016 i data 19 de febrer de 2026)
> INFORME DE PROPOSTA DE VEGETACIÓ DEL SERVEI D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT (amb data 25 de febrer de 2026)

Es dona compliment a tots els requeriments traslladats pels tècnics de l'Ajuntament.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – AVANTPROJECTE

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

SERVEI D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT
ÀREA DE MODEL DE CIUTAT

"AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX"

21 d'octubre 2025

X116/2024/000016

ÍNDEX

DOCUMENT Núm. 1: MEMÒRIA

1. OBJECTE DE LA MEMÒRIA
2. PROMOTOR
3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ
4. DESCRIPCIÓ DE LA INTERVENCIÓ
   - 4.1 Antecedents
   - 4.2 Proposta
   - 4.3 Descripció dels treballs
   - 4.4 Afectacions i reposicions previstes
5. TERMINI D'OBRES
6. RESUM DEL PRESSUPOST
7. ANNEX 1 FOTOGRAFIES

DOCUMENT Núm. 2 : PLÀNOLS

1. SITUACIÓ. EMPLAÇAMENT
2. MOTIVACIÓ DE LA PROPOSTA
   - 2.1. Connexió amb la xarxa de carrils bici local i Bicivia
   - 2.2. Connexió amb la xarxa ciclable amb entorn fluvial
   - 2.3. Connexió modal
3. ESTAT ACTUAL
4. PROPOSTA
5. SENYALITZACIÓ
6. SECCIONS
7. DETALL BARANA

DOCUMENT Núm. 4 : PRESSUPOST

1. PRESSUPOST
2. ÚLTIM FULL PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 27 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

1.OBJECTE DE LA MEMÒRIA

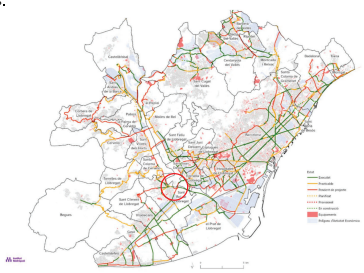
L'objecte de la memòria és l'avantprojecte de dotar d'un camí per a vianants i un carril bici que ens enllaci de manera franca, el barri centre, Marianao i la Cooperativa amb el carril metropolità Bicivia 7.
Això s'efectuaria traçant dit camí per la zona qualificada de protecció de sistemes generals que hi ha entre les Termes romanes, el riu i l'ampliació de l'A-16 que s'està executant com a prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat

2. PROMOTOR
El promotor d'aquesta memòria valorada és l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

3.ÀMBIT D'ACTUACIÓ
L'àmbit d'actuació és la zona compresa de camí pedalable més les afectacions laterals, que es valora en 1.400 metres quadrats de superfície.

4.DESCRIPCIÓ DE LA INTERVENCIÓ

4.1 Antecedents
Per un costat s'està executant el projecte de prolongació de l'autovia del Baix Llobregat a diferents termes municipals de la Vall Baixa del Llobregat dins de la comarca del Baix Llobregat del Llobregat i al mateix temps s'està redactant el "Projecte d'acabats dels Obres de la prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat, A16».



Xarxa pedalable de l'AMB on s'observa que el tram de Sant Boi de Llobregat amb Cornellà i tram al qual fa referència l'avantprojecte manca per efectuar

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17

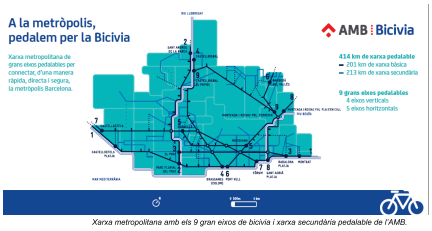
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PÀGINA: 28 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

El municipi de Sant Boi és que ha restat més afectat pel projecte i dins del nou projecte d'acabats també hi ha espais a urbanitzar o modificar del municipi que s'hi han inclòs. Això no obstant, l'ajuntament ja va fer una demanda al Ministerio per a incloure aquests camí de connexió, però finalment no es va incloure.
Aquests projectes sí que han inclòs les obres de la perllongació de la Bicivia metropolitana núm. 7 i l'entroncament dels marges per sobre del riu Llobregat.
A grans trets, hem de saber que la bicicleta s'ha consolidat com un dels mitjans de transport habitual a l'àrea metropolitana. La demanda de la xarxa de bici de la qual l'AMB és responsable directa ha crescut en un 21% en cinc anys, i ha arribat a tenir 75.000 usuaris cada dia de mitjana el 2024. Els eixos més concorreguts són la Bicivia 6, del Port Vell a Barberà del Vallès, amb més de 16.300 usuaris diaris, i la que ens ocupa a nosaltres, la Bicivia 7 del Fòrum a Castelldefels supera els 16.000. També destaca la Bicivia 3 del Prat de Llobregat fins a Montgat amb gairebé 11.000 usuaris diaris.



Xarxa metropolitana amb els 9 gran eixos de bicivia i xarxa secundària pedalable de l'AMB.

Sobre el perfil dels usuaris, l'informe de l'AMB revela que el 64% dels desplaçaments en bicicleta són quotidians, principalment per anar a la feina, mentre que el 36 % restant responen a l'oci i l'esport. També mostra diferències de gènere: el 84 % dels ciclistes són homes i el 16 % dones. La seguretat, però, guanya pes: 7 de cada 10 ciclistes duen casc, una proporció més alta que entre els usuaris de patinet elèctric que són 5 de cada 10.

Tot i el creixement de la bicicleta, els patinets elèctrics també s'incrementen, ja que el seu ús ha augmentat un 92 % des del 2019, amb una mitjana de 6.292 usuaris diaris el 2024.

4.2 Proposta

Amb la intenció projectual de cosir els carrils bici de la ciutat amb la xarxa pedalable del Baix Llobregat, es proposa entroncar amb un camí per a vianants i per a bicicletes, el barri centre de Sant Boi amb el Bicivia núm. 7. que enllaça Castelldefels amb el marge Esquerre del Llobregat. L'obra, que s'emmarca en el projecte

d'acabats de les obres de la prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat,– Autopista A-16 pel seu pas pel nostre municipi, uneix el tram de carril bici des de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà amb el barri centre. Això ens obre l'oportunitat d'enllaçar l'aparcament dissuasiu de les Termes Romanes, amb el nou tram del Bicivia efectuat en les obres del Ministerio.

Aquest nou tram de carril bici, tindrà una longitud 200 metres lineals i transcorre per una rampa que ha de salvar un desnivell 4,5 metres d'altura. Aquest camí de vianants i pedalable transcorrerà per una gran peça qualificada com a "protecció de sistemes" en la qual també hi ha el camí que duu des de les Termes fins el camí del sorral.

El camí surt des d'un node, que fa la funció de rebedor de la ciutat cap a l'espai lliure. Aquest és una superfície en planta en forma de fus com tots els nodes del camí del riu. En aquest nodel es bifurca del camí de les termes romanes fins al començament del camí que passa per sota de l'estructura de la A-16 i que mena al camí del sorral. La proposta del projecte és enfilar-se orgànicament amb un pendent normatiu, fins a la Bicivia 7. Per tal de no comprometre la seguretat dels vianants, en ser una via amb un pendent on les bicicletes poden agafar una certa velocitat, es proposa segregar fisicament el carril bici del pas de vianants. Aquesta segregació seria amb una jardinera i una cleda arbustiva.


Secció tipus del vial d'enllaç per a vianant i bicis

L'entroncament amb la Bicivia 7 també s'ha d'estudiar al detall, ja que és un node amb risc a causa de l'angle d'entrada, amb un sorolll que no et permet sentir la fressa de les bicicletes i amb una via pedalable on es pot agafar força velocitat. Això fa que s'hagi d'estudiar detalladament com ha de ser el node. Per tal de disminuir els riscs, aquest tram s'il·lumina amb els mateixos criteris que el tram de la Bicivia 7 en el seu tram de la Parellada a Cornellà. També es durà a terme la plantació d'arbrat per tal d'ombrejar en el que sigui possible tot el tram del camí de connexió.

4.3 Descripció dels treballs

Moviment de terres
Amb mitjans mecànics, es realitzarà el moviment de terres provenint del préstec de les obres dels quals és responsable l'empresa contractista del projecte de l'A16 i posteriorment amb mitjans mecànics i manuals es farà de l'excavació pel llit de graves, les rases per l'enllumenat, l'excavació pels bàculs i les rases de plantació

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17

SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?DescarregaT=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 29 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 30 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

d'arbustives, els clots de l'arbrat i els passos d'escomeses, i les estacions de regatge.

Reblerts
S'haurà de fer reblerts, que es faran a tongades amb la compactació adient.

Enderrocs
Si hagués quedat alguna resta de soques d'arbres talats, s'haurien de retirar.

Estesa de tot-u
S'extendrà el tot-u mecànicament a tongades amb ajuda manual i es compactarà segons demani les condicions particulars del projecte

Pavimentació
Es pavimentarà amb formigó colorejat, amb acabats diferents, segons el pendent i segons el tipus de via, si és per a vianants, per bicicletas, i compartida

Enllumenat
Es col.locaran els bàculs un cop s'hagi l'estesa de xarxa amb coarrugat i neutre, i s'hagin collocat i formigonat les plantilles així com els pericons que s'han establert. Es cablejarà i es durà la connexió a xarxa.

Estesa de terra vegetal
La plantació es durà a terme prèvia estesa i barreja mecànica de la terra vegetal amb la terra del lloc.

Regatge
L'arbrat i la cleda arbustiva duen rec de degoteig tipus Metafim de 17mm. L'arbrat serà amb abelles. S'haurà d'enterrar deu centímetros, i l'escomesa s'ha de veure des d'on s'agafa ja que encara no està determinat en el projecte del Ministerio.

Plantació arbustiva i arbrada
La plantació inclou els Cloto, i anirà acompanyada de la incorporació de terra vegetal, i dels elements protectors necessaris

Senyalització
Es durà a terme a senyalització vertical i horitzontal. L'horitzontal es durà terme quan no es prevegui més pas de maquinària per sobre del paviment de formigó

Mobiliari
Per tal de prevenir caigudes es posarà una tanca tipus d'Inox allà on determini la DO.

Tancament de l'obra
Es col·locaran tanques i senyalització indicant el risc d'entrar dins de l'àmbit de l'obra.

Senyalització del projecte
Es col.locaran dos cartells d'obra per informar sobre l'actuació a fer

4.4 Afectacions i reposicions previstes

Mobiliari urbà

No hi ha afectacions

Zones enjardinades

L'afectació es fa en una superfície on encara no tenim els calendaris d'obra de la fase depenent del Ministerio. En el cas que l'enjardinament ja s'hagi efectuat en la seva totalitat hi ha la previssió que s'afecarà zona de prat que s'haurà de tornar a restituir.

Xarxa de rec

Al fer la nova estació es munta un nou el capçal o bé es fa la xarxa complementària a l'existent.

Així mateix si es troba alguna xarxa obsoleta de regatge, es retirarà.

Enllumenat públic

No es realitza cap actuació que previsiblement afecti l'enllumenat de l'entorn, exceptuant quan s'hagi de fer la connexió i les comprovacions necessàries de butlletins.

Xarxa de clavegueram

No es realitza cap actuació que afecti a la xarxa de clavegueram, doncs l'aigua plujana de tota aquesta àrea s'escola cap a petits estanys de laminació.

5 TERMINI D'OBRES

Les obres relacionades en la present memòria tenen un termini d'execució de sis mesos.

6 RESUM DEL PRESSUPOST

El pressupost d'execució dels treballs a realitzar en la "L'Avantprojecte de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'av. maria girona i el bicivia 7 del baix" puja la quantitat de 340.135,58 € (TRES-CENTS QUARANTA MIL CENT TRENTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS).

L'IVA corresponent (21%) és de 71.428,47 € (SETANTA-UN MIL QUATRE-CENTS VINT-I-VUIT EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)

El pressupost d'execució per contracte, IVA inclòs, per als treballs a realitzar la "Avantprojecte de connexió del carril bici i el camí peatonal, en el tram comprès entre l'avinguda Maria Girona i el Bicivia 7", puja la quantitat de 411,564.05 € (QUATRE-CENTS ONZE MIL CINC-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB CINC CÈNTIMS).

Sant Boi de Llobregat, 21 d'octubre de 2025

Ferran Ballesteros i Sagarra
Tècnic de paisatge
Unitat d'Infraestructures i Urbanització
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

7 ANNEX 1. FOTOGRAFIES

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BIC/VIA 7 DEL BAIX



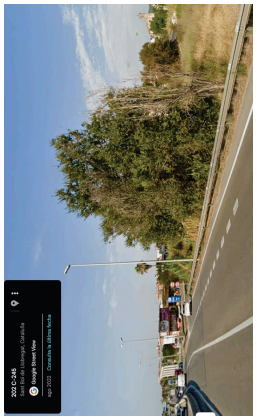
Any 2022



Actual

12

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BIC/VIA 7 DEL BAIX



Any 2022



Actual

11

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BIC/VIA 7 DEL BAIX



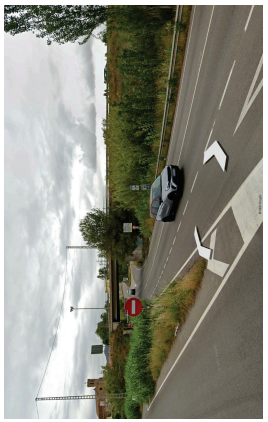
Any 2022



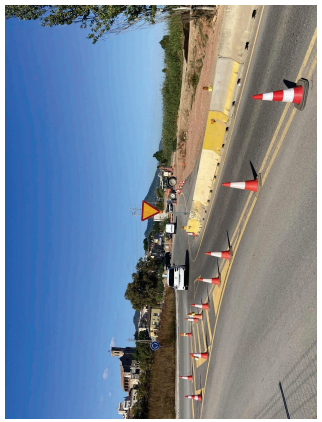
Actual

14

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BIC/VIA 7 DEL BAIX



Any 2022



Actual

13

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS

16

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

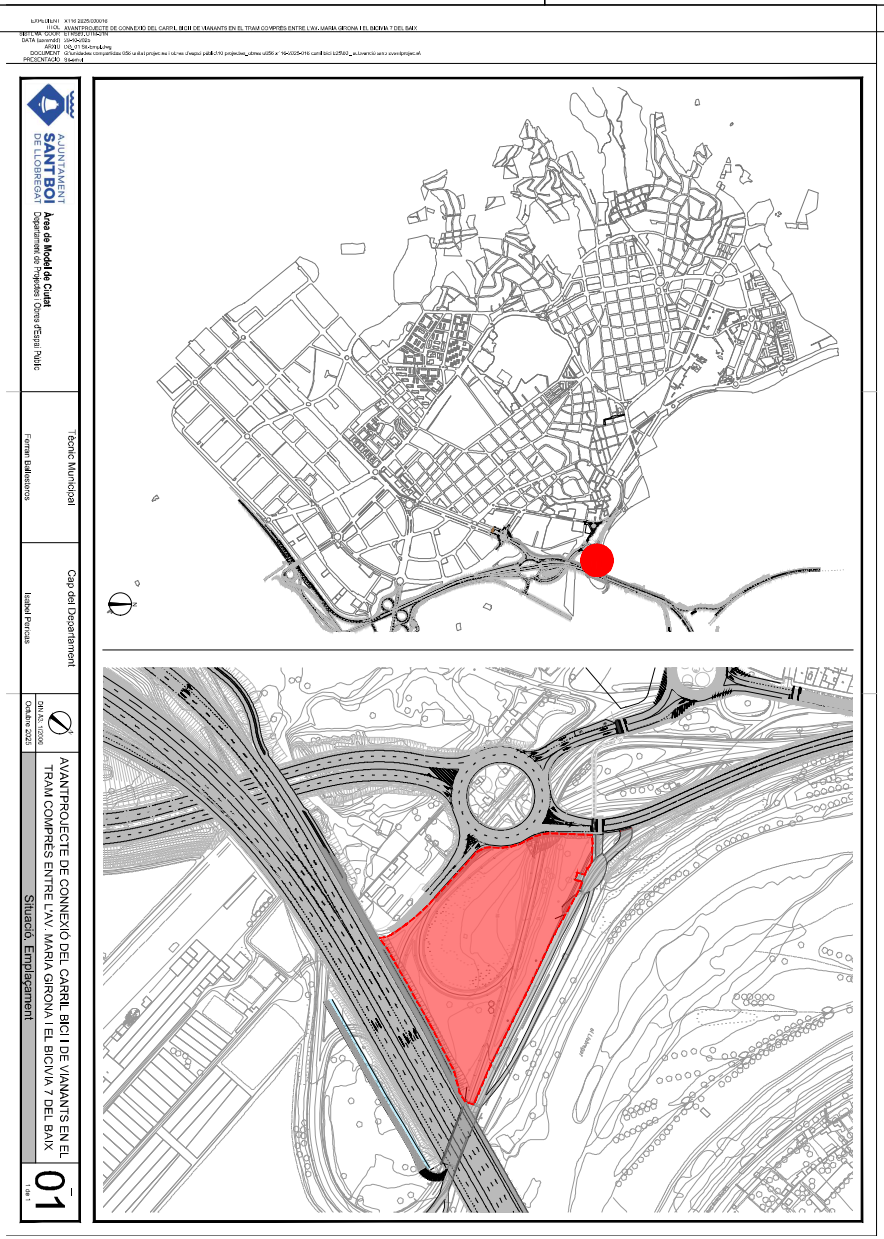
15

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

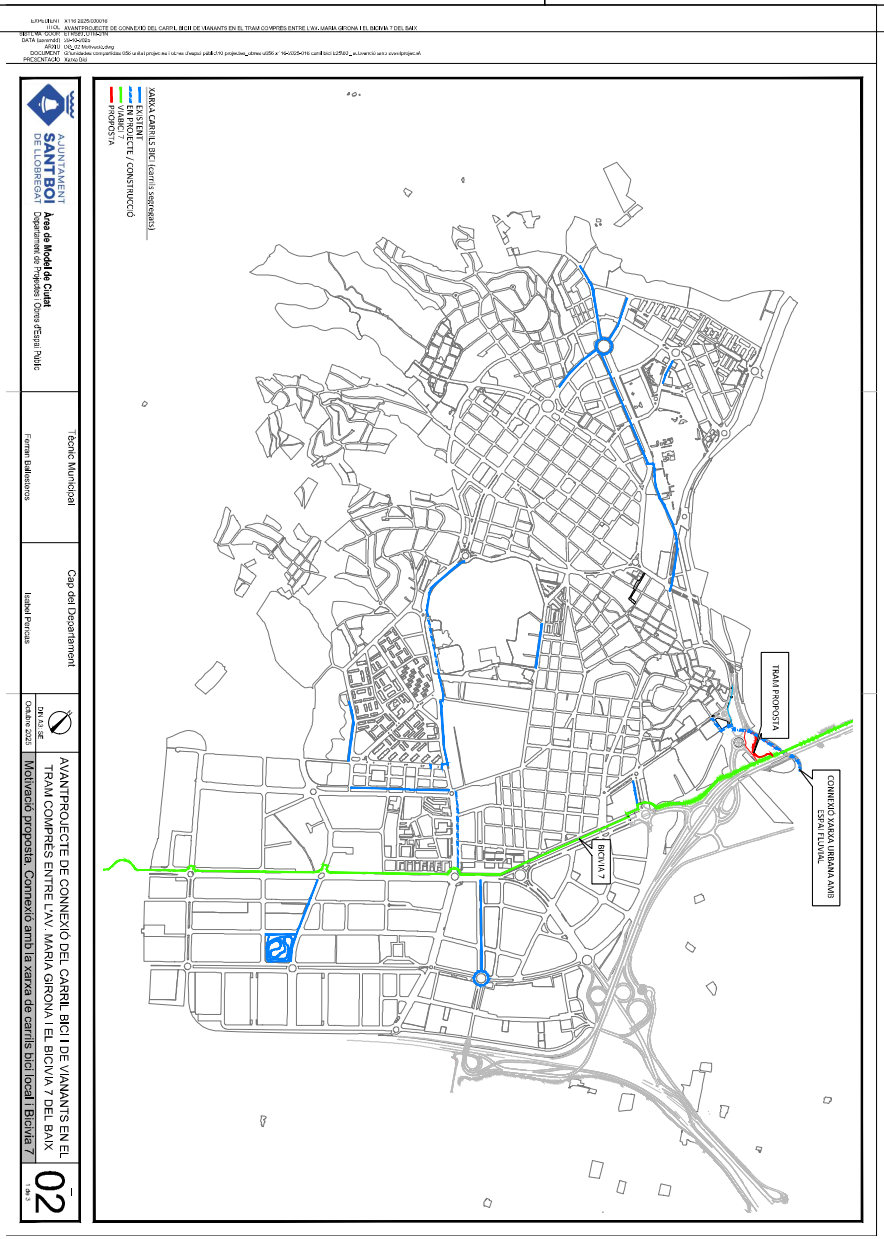


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



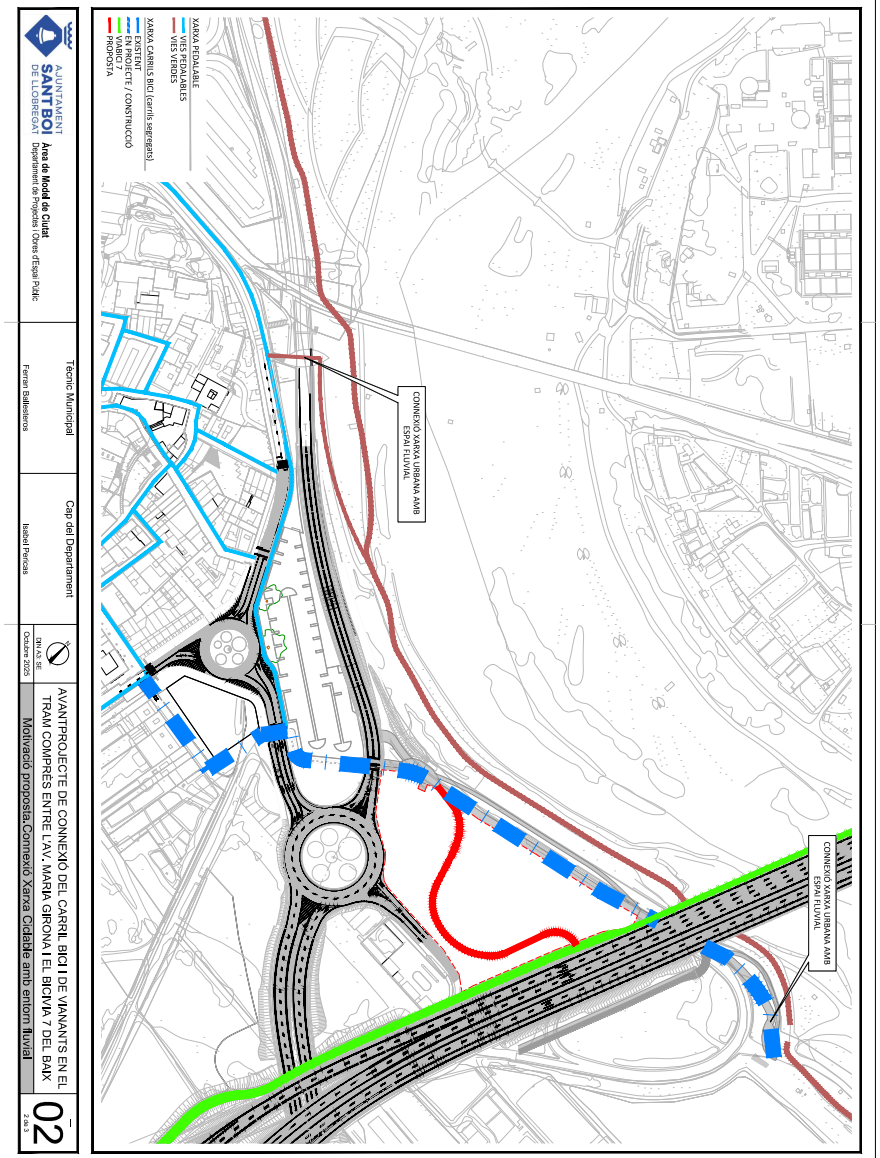
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX
SECTOR/A 12/VOR 12 I RIBERA/ORIENTA
DATA (semmdd) 20+10+2025
ARXIU 00_02 Motivació.dwg
DOCUMENT 0_Annexades compartimentat 656 untitat projectes i obres d'espai públic\10 projectes_obres u\656\x116-2025-416 comf bici b25\00_ subvenció ambavantprojectat
PRESENTACIÓ Comessó 00z



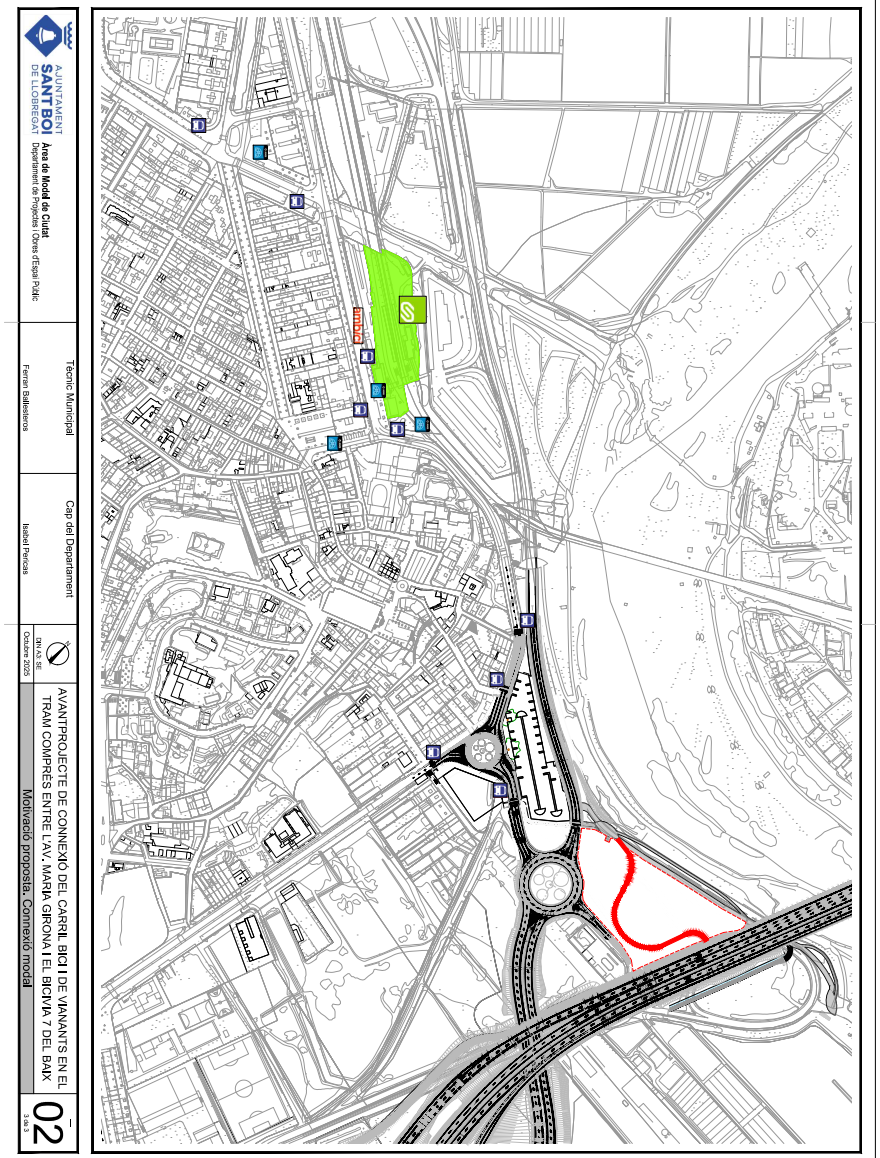
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV, MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX
SECCIÓN, V.ORIGINAL E1:1000/E1:2750/E1:5000
DATA (semmidd) 20x15x2025
ARXIU 04_02 Motivació.dwg
RUTA C:\Users\ajsantboi.com\portalsan\0350 unitat projectes i obres d'espai públic\10 projectes_obres u0350\x116-2025-016 comi\bici\b25\02_ sol·licitud\ amb\avantprojecte\
PRESENTACIÓ Connexió Modal



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Departament de Projectes i Obres d'Espai Públic

Ferran Ballesteros — Tècnic Municipal
Isabel Pericas — Cap del Departament

DIN A3, 1E
Octubre 2025

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV. MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

Motivació proposta. Connexió modal

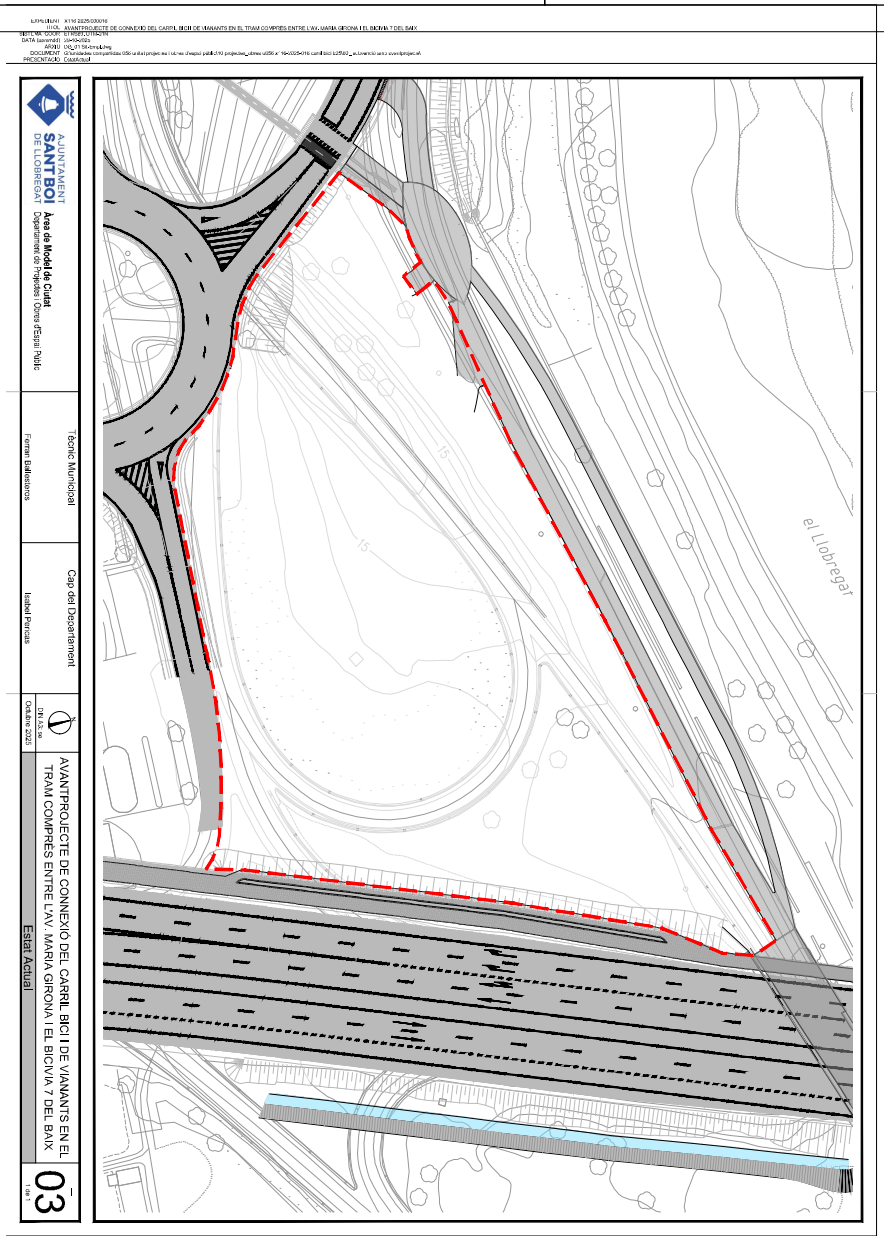
02

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

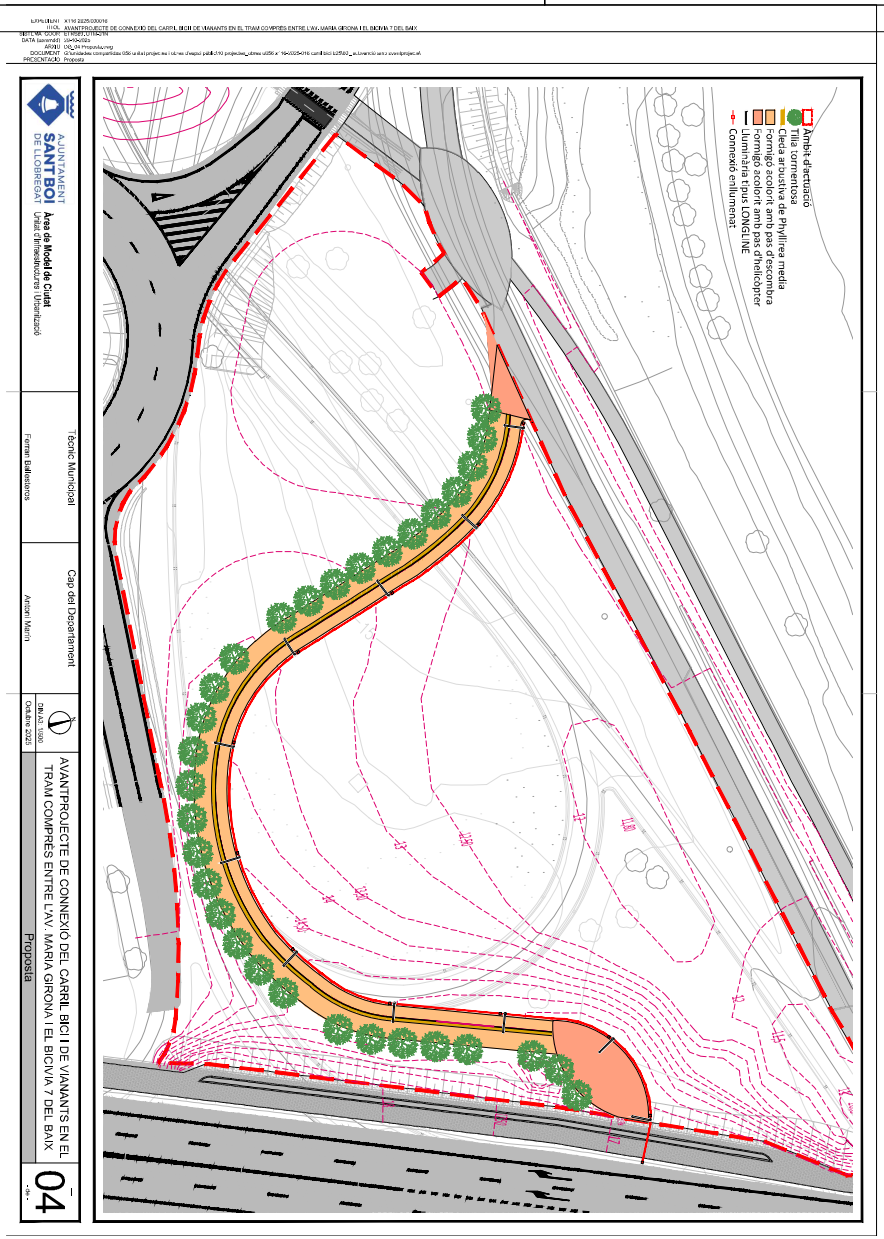


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



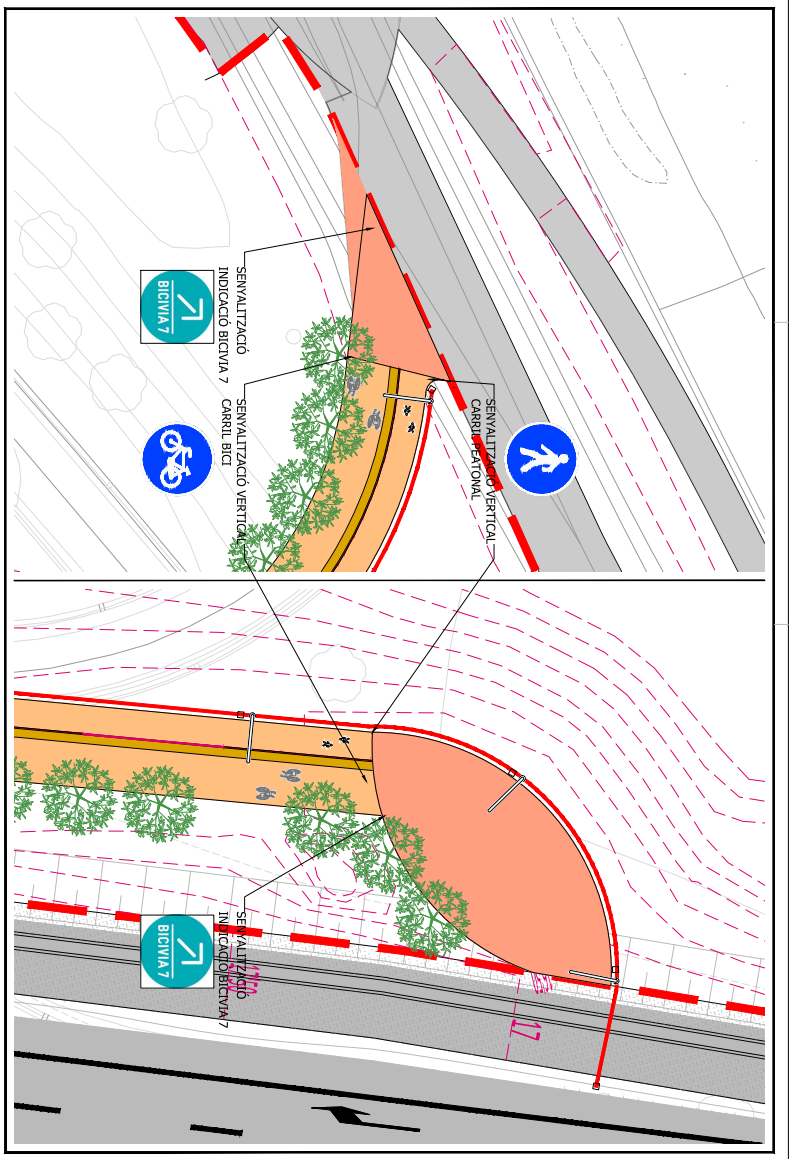
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV, MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX
SECTOR/S, U/D/R, E/T/S/EIX/LITRO/TR
DATA (semmdd) 20+10+2026
AUTOR/S Dc_24 (Proposta-Be)
DOCUMENT Cs entrades compartides\050 sintaxi projectes i obres d'espai públic\10 projectes_obres s050\x116-2025-016 carril bici b25\00_ subvenció amb\avantprojecte\
PRESENTACIÓ Senyalització



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Unitat d'Infraestructures Urbanització

Fermín Ballesteros	Tècnic Municipal
Antoni Marín	Cap del Departament

DIN A3: 1/200
Octubre 2025

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV, MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

Senyalització

05

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV, MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX
SECTORA 1/2000 ETRS89_UTM31N
DATA (semmdd) 20+1+2026
ESCALA DC_24 (Proposta oficial)
DOCUMENT G:\unitatses compartida\1050 unitat projectes i obres d'espai públic\10 projectes_obres u050\x116-2025-416 carril bici b25\00_ redivenció amb\avantprojecte\
PRESENTACIÓ Seccions

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Departament de Projectes i Obres d'Espai Públic

Tècnic Municipal
Ferran Ballesteros

Cap del Departament
Isabel Pericas

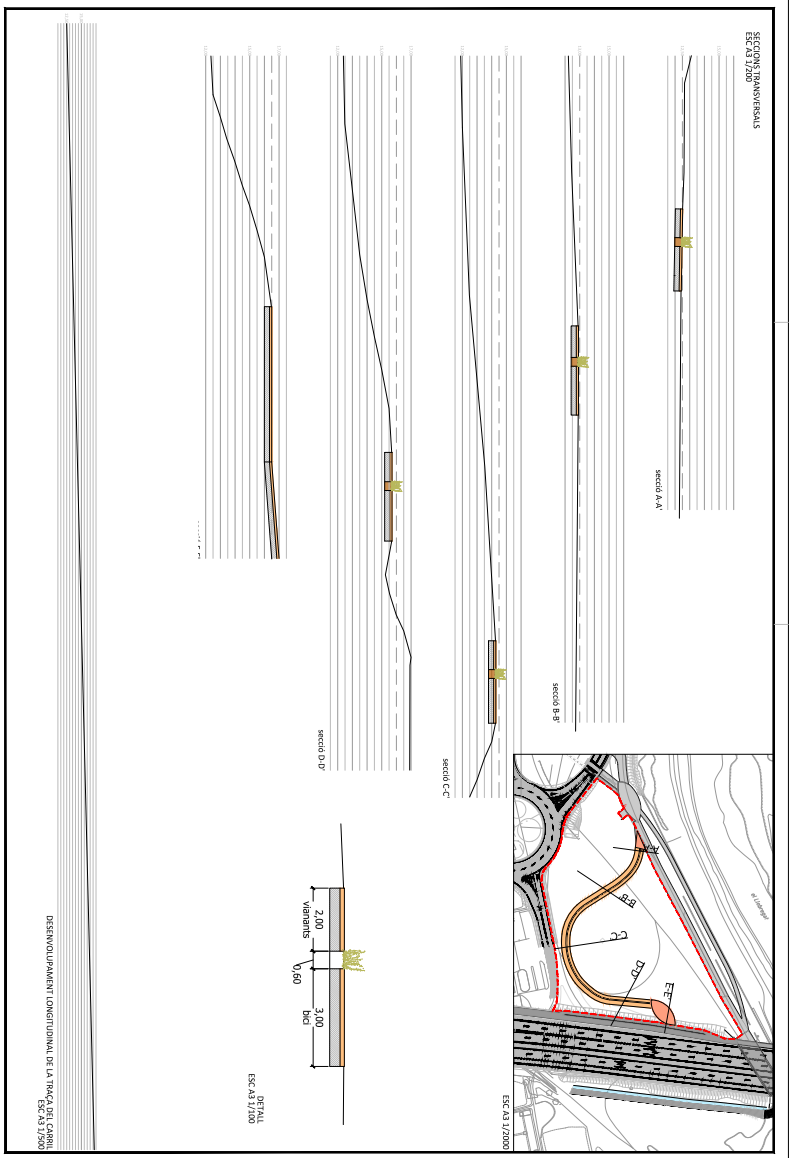
DIN A3 1/200
Octubre 2025

AVANTPROJECTE DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AV, MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 DEL BAIX

Seccions

06

1 de 1

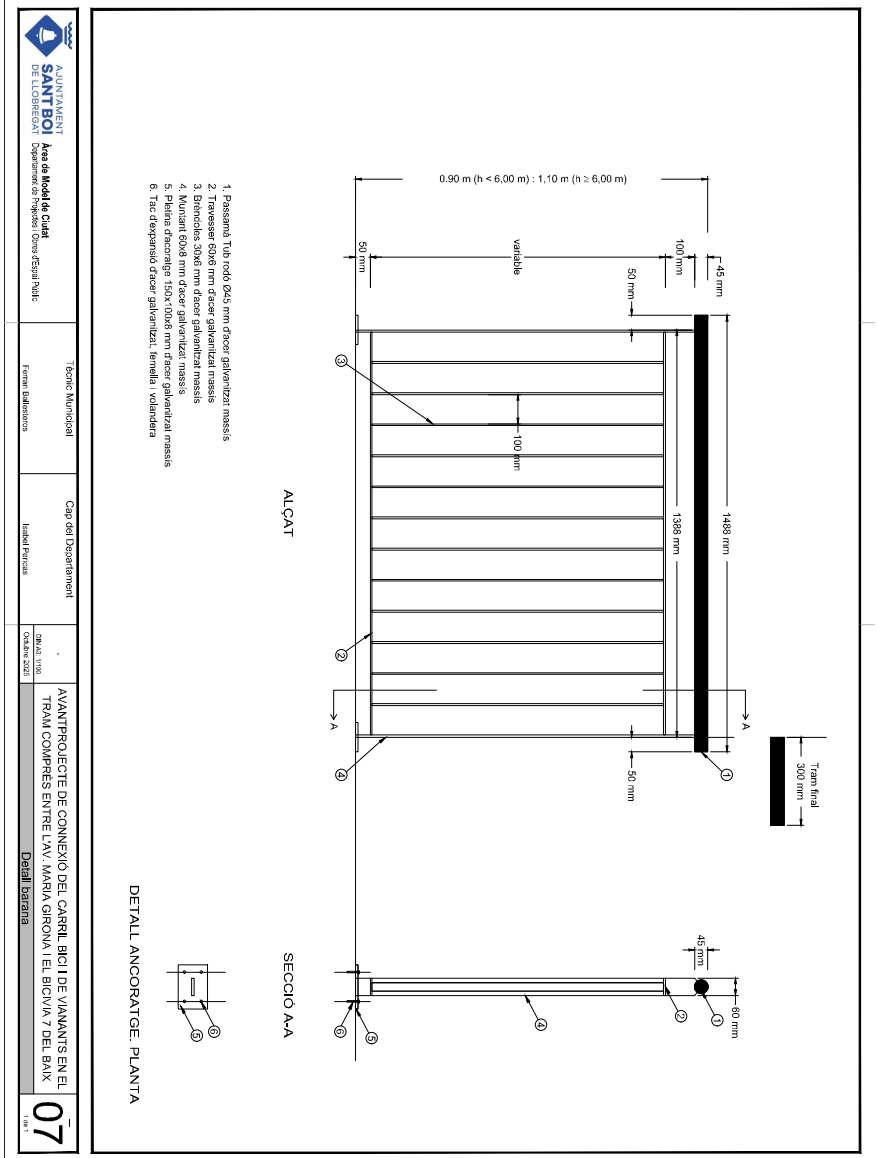


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

POMO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el bicivia 7.

PRESSUPOST Data: 27/10/25 Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI
Capítol 01 MOVIMENT DE TERRES

NÚM.	CODI	U.A	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2217-HR21	m3	Excavació per a rebaix en terreny de sòls de trànsit (SPT >50), realitzada amb pala carregadora amb escarificadora i càrrega indirecta sobre camió (P - 14)	6,44	369,000	2.376,36
2	P2146-DJ5L	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 20 cm de gruix, d'ampliària més de 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 12)	3,79	70,000	265,30
3	P221C-DYZN	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'ampliària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (P - 15)	10,53	162,900	1.715,34
4	P214U-HBQG	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en tot el paviment, en grans extensions, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (P - 13)	0,48	960,000	460,80
TOTAL	**Capítol**		**01.01**			**4.817,80**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI
Capítol 02 PAVIMENTACIÓ

NÚM.	CODI	U.A	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P93A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 20)	38,10	463,650	17.665,07
2	P930-15UMMM	m3	Base per a paviment de formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i granularia màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat (P - 21)	122,30	168,600	20.619,78
3	P9G6-126PKM	m2	Paviment de formigó acabat remolinat, de color ocre, armat amb malla amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, de 20 cm de gruix, amb acabat raspallat, amb malla electrosoldada D6mm 20x20 . Amb juntes cada 4m. Cantells superiors amb aresta biselada. (P - 24)	40,72	207,000	8.429,04
4	P9G6-126PKM3	m2	Paviment de formigó acabat raspallat, de color ocre, armat amb malla amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, de 20 cm de gruix, amb acabat raspallat, amb malla electrosoldada D6mm 20x20 . Amb juntes cada 4m. Cantells superiors amb aresta biselada. (P - 25)	40,41	843,000	34.065,63
5	P968-E2K3M	m	Vorada recta de peces de formigó monocapa, de 8x20 cm, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada amb morter (P - 23)	34,65	380,000	13.167,00
6	P966-168EN	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 8 mm de gruix i 200 mm d'alçària, amb els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 (P - 22)	37,93	334,000	12.668,62
TOTAL	**Capítol**		**01.02**			**106.615,14**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI
Capítol 03 GESTIÓ DE RESIDUS

NÚM.	CODI	U.A	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2R6-4I4C	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km	11,04	140,920	1.555,76

EUR

DOCUMENT NÚM. 3: PRESSUPOST

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PÀGINA: 45 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?DescarregarTrue&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PÀGINA: 46 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PRESSUPOST Data: 27/10/25 Pàg.: 2

		(P - 17)				
2	P2RA-IQGB	m3	Disposició controlada de residus en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 9/2008, de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 18)	25,21	140,920	3.552,59
3	P2R4-IZ7Z	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres contaminades a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 20 t, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (P - 16)	10,85	611,520	6.634,99
4	P2RB-HIH2	m3	Disposició de pedres no contaminades de denatat aparent 2,1 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi 'VNME (P - 19)	9,24	611,520	5.650,44
TOTAL	**Capítol**		**01.03**			**17.393,78**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI
Capítol 04 SERVEIS

NÚM.	CODI	U.A.	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PAIIL001	PA	Legalització de la ampliació. Inlou redactat de memòria tècnica i taxes per registre en indústria. (P - 26)	785,00	1,000	785,00
2	GHM1VV02	U	SUPORT D'ILLUMINACIÓ A MODEL TIPUS LONGLINE DE ROURA O SIMILAR, MODEL DOBLE PER A IL·LUMINACIÓ DE CALÇADA I VORERA FAROLA LONGLINE DE DOS PUNTS DE LLUM A DIFERENT NIVELL. ALTURA 7,2. CONSTRUÏDA AMB ACER ESTRUCTURAL ST235, DE DIÀMETRE 168MM. BRAÇ DE 3,2M DE VOL. GALVANITZADA PER IMMERSIÓ. INCORPORA UNA LLUMINÀRIA LONGLINE L AMB UNA POTÈNCIA MÀXIMA DE 200W MITJANÇANT 128 LEDS D'ALTA POTÈNCIA AMB UNA TC DE 3000K. GESTIÓ TÈRMICA DEL CIRCUIT PCB MITJANÇANT NTC. INCORPORA OPTIQUES INTERCANVIABLES DE PMMA D'ALTA EFICIÈNCIA I TRACTADES CONTRA ELS UV. UNA SEGONA LLUMINÀRIA A 4,5M MODEL LONGLINE S AMB UNA POTÈNCIA MÀXIMA DE 100W MITJANÇANT 64 LEDS I LA RESTA DE CARACTERÍSTIQUES IGUALS A LA LLUMINÀRIA LONGLINE L. PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS TRANSITÒRIES DE 10KV. DRIVER REGULABLE XITANIUM. GRUP ÒPTIC IP66. L'ACABAT DEL CONJUNT ES REALITZA PINTANT AMB IMPRIMACIÓ EPOXI I RAL A DEFINIR PER LA DF AMB PINTURA DE POLIURETÀ, INCLOU EL TRACTAMENT ANTIORINES SIAUCAN , COL·LOCADA SOBRE DAU DE FORMIGÓ, INCLOSA L'EXECUCIÓ DE LA FONAMENTACIÓ, GRUAMENT, ANIVELLAMENT, INSTAL·LACIÓ DE PRESA DE TERRA, INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA COMPLETA DE L'INTERIOR DEL SUPORT I TRANSPORT DE TERRES SOBRANTS A L'ABOCADOR. (P - 11)	2.843,70	11,000	31.280,70
3	FDGSVV01	M	CANALITZACIÓ AMB 2 TUBS CORBABLES CORRUGAT DE POLIETILÈ DE 90 MM DE DIÀMETRE NOMINAL, DE DOBLE CAPA, INCLOU EXCAVACIÓ EN RASA EN PRESÈNCIA DE SERVEIS EN TERRENY COMPACTE I REBLERT DE RASA AMB TERRES SELECCIONADES (P - 2)	13,71	195,000	2.673,45
4	GDK2U020	U	PERICÓ PER A CANALITZACIÓ DE SERVEIS DE 60X60X80 CM DE SECCIÓ INTERIOR, AMB PARETS DE 15 CM DE GRUIX I SOLERA DE 10 CM DE GRUIX DE FORMIGÓ HM-20, INCLÒS EXCAVACIÓ, TRANSPORT A L'ABOCADOR, CÀNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR (P - 4)	211,15	13,000	2.744,95
5	GDK2U060	U	MARC I TAPA DE 60X60 CM, DE FOSA DÚCTIL, CLASE B-125, SEGONS UNE-EN 124, TOTALMENT COL·LOCAT (P - 7)	169,30	13,000	2.200,90
6	GDK2U030	U	PERICÓ PER A CANALITZACIÓ DE SERVEIS DE 40X40X60 CM DE SECCIÓ INTERIOR, AMB PARETS DE 15 CM DE GRUIX I SOLERA DE 10 CM DE GRUIX DE FORMIGÓ HM-20, INCLÒS EXCAVACIÓ, TRANSPORT A L'ABOCADOR, CÀNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR (P - 5)	152,14	13,000	1.977,82

EUR

PONO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el biovia 7.

PRESSUPOST Data: 27/10/25 Pàg.: 3

7	GDKZU040	U	MARC I TAPA DE 40X40 CM, DE FOSA DÚCTIL, CLASE B-125, SEGONS UNE-EN 124, TOTALMENT COL·LOCAT (P - 6)	70,08	13,000	911,04
8	GG3809T7	M	CONDUCTOR DE COURE NU, UNIPOLAR DE SECCIÓ 1X35 MM2, MUNTAT EN MALLA DE CONNEXIÓ A TERRA (P - 10)	10,66	780,000	8.314,80
9	GG31VV01	M	Cable amb conductor de coure de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RVFV, tetrapolar, de secció 4 x 6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC; col·locat en tub (P - 8)	3,16	780,000	2.464,80
10	GG31VV02	M	Cable amb conductor de coure de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RVFV, tetrapolar, de secció 4 x 10 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC; col·locat en tub (P - 9)	3,78	780,000	2.948,40
TOTAL	**Capítol**		**01.04**			**56.301,86**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI
Capítol 05 JARDINERIA

NÚM.	CODI	U.A.	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PR45A-8XPW	u	Subministrament de Tília tomentosa de perímetre de 18 a 20 cm, en contenidor de 70 l (P - 32)	177,16	35,000	6.200,60
2	PR60-8Y7F	u	Plantació d'arbre plantfol amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçada (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, rebliert del clot amb substitució parcial del 30% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%), primer reg i càrrega de les terres sobrants a camió (P - 33)	78,04	35,000	2.731,40
3	FNER1482MM	P.A	Instal·lació de reg en parterres amb tub degoter de 17mm, amb degoters de 2,3 l/h cada 33 cm (3 degoters / m). A la capçalera del tub de reg es col·locarà un filtre regulador, vàlvula de ventosa en capçalera, i al final dels circuits dels degoters vàlvules de rentat situats a dins d'un pericó. En les bateries de reg, on hi hagi les electrovàlvules, no hi ha d'haver cap element metàl·lic (llautó), tot ha de ser de PE abans de l'estació (electrovàlvula), ha d'haver una vàlvula d'esfera tot fet amb PE. El tub de transport i distribució d'aigua ha de ser de PE de 32mm i 10 atm . Les boques de reg seran de rosca amb cos i tapa de fundició amb un diàmetre de 40mm., aniran dins d'un pericó de 30 x 30 cm construït amb obra de fàbrica amb marc i tapa metàl·lica. El tub serà de PE i la presa serà de plàstic d'anllaç ràpid tipus "Gardena". Tot el sistema de programador serà compatible amb la telegestió existent a altres parcs del municipi. (P - 3)	9.146,96	1,000	9.146,96
4	E78516019IM	m3	Subministrament i col·locació de rebliert amb terra vegetal que compleixi amb els següents criteris: HUMITAT % s.m.f. < 15 CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA (1:5 v/v) 0,5 – 1 dS/m pH - 7 – 8 MATERIA ORGÀNICA 10 – 15 % s.m.s. DENSITAT APARENT HUMIDA (UNE-EN 12580) 900 – 1100 Kg/m3 CLASSE TEXTURAL USDA - Franco-Arenosa GRANULOMETRIA < 10 mm (95% de les partícules) (P - 1)	23,65	75,000	1.773,75
5	PR451-8WYMM	u	Subministrament de Cleda arbustiva de Phyllirea, de 30-50 cm d'alçada, en contenidor d'1,3 l (P - 31)	2,70	501,000	1.352,70
6	PR6AC-MDV7M	P.A	Reposició de plantació i integració ambiental a les zones límits de la zona d'actuació. Indou el preu de les plantes (P - 34)	3.500,00	1,000	3.500,00
TOTAL	**Capítol**		**01.05**			**24.705,41**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI

EUR

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?DescarregaT=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 47 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

POMO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el biovia 7.

Capítol			06	MOBILIARI URBÀ			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PB12-DIW6M	m	Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x6mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 110 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, vidandera i femella (P - 27)		229,10	195,000	44.674,50
TOTAL	**Capítol**		**01.06**				**44.674,50**
Obra			01	Pressupost CARRIL BICI			
Capítol			07	SENYALITZACIÓ			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XBA1751X	PA	Jornada de pintura sobre paviment de formigó, per a ús permanent i retroreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, i 20/4 de relació pintalitro pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Segons documentació gràfica. (P - 0)		1.000,00	2,000	2.000,00
2	PBBB-DVK7	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x40 cm, acabada amb làmina retroreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 28)		54,95	2,000	109,90
3	PBBB-DVK7M	u	Placa d'obligatorietat per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retroreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 29)		56,93	2,000	113,86
4	PBBM-4IM7	m	Suport quadrat de tub d'acer galvanitzat de 50x50x2 mm, col·locat a terra formigonat (P - 30)		13,71	7,000	95,97
TOTAL	**Capítol**		**01.07**				**2.319,73**
Obra			01	Pressupost CARRIL BICI			
Capítol			08	SEGURETAT I SALUT			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAQS005	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut. Inclou tots els treballs i materials com ara cintes de balisament reflectors, ma d'obra de seguretat i salut en reposició de proteccions, elements de protecció individual, roba de treball, etc. i qualsevol treball o materials que es consideri necessari per anular situacions de risc, redacció del Pla de Seguretat i Salut per part del contractista (subcontractistes i/o treballadors autònoms). (P - 35)		9.000,00	1,000	9.000,00
TOTAL	**Capítol**		**01.08**				**9.000,00**
Obra			01	Pressupost CARRIL BICI			
Capítol			09	VARIS			
NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAOIM05	PA	Partida alçada per possibles afectacions xarxes de serveis o altres, a disposar per la D.F. Haurà de ser degudament informada i justificada. (P - 0)		20.000,00	1,000	20.000,00

EUR

POMO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el biovia 7.

TOTAL	**Capítol**	**01.09**			**20.000,00**

EUR

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

POMO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el bicivia 7.

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 27/10/25 Pàg.: 1

NIVELL 2: Capitol			Import
Capitol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	4.817,80
Capitol	01.02	PAVIMENTACIÓ	106.615,14
Capitol	01.03	GESTIÓ DE RESIDUS	17.393,78
Capitol	01.04	SERVEIS	56.301,86
Capitol	01.05	JARDINERIA	24.705,41
Capitol	01.06	MOBILIARI URBÀ	44.674,50
Capitol	01.07	SENYALITZACIÓ	2.319,73
Capitol	01.08	SEGURETAT I SALUT	9.000,00
Capitol	01.09	VARIS	20.000,00
Obra	**01**	**Pressupost CARRIL BICI**	**285.828,22**
			285.828,22

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI	285.828,22
			285.828,22

euros

POMO de connexió del carril bici i camí peatonal en el tram comprès entre Avda Maria Girona i el bicivia 7.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		285.828,22
13 % Despeses Generals SOBRE 285.828,22		37.157,67
6 % Benefici Industrial SOBRE 285.828,22		17.149,69
Subtotal		340.135,58
21 % IVA SOBRE 340.135,58		71.428,47
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	411.564,05

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(QUATRE-CENTS ONZE MIL CINC-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB CINC CÈNTIMS)

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 2 – PLANEJAMENT

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. **INTRODUCCIÓ** **2**
2. **PLANEJAMENT VIGENT** **2**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex presenta el planejament vigent en l'àmbit d'actuació vinculat al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016.**

2. PLANEJAMENT VIGENT

El planejament vigent a la zona on es desenvolupa el projecte està format pels següents plans urbanístics:

- **Modificació de l'article 29 de les Normes urbanístiques del Pla especial de protecció i millora de Parc agrari del Baix Llobregat**, aprovat inicialment el 20/12/2019 i publicat el 13/02/2020.
- **Modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit del Parc Agrari del Baix Llobregat,** aprovat el 14/04/2015 i publicat el 18/09/2015.
- **Revisió del Pla especial de protecció i millora del Parc Agrari de Baix Llobregat,** aprovat inicialment el 05/03/2015 i publicat el 05/03/2015.

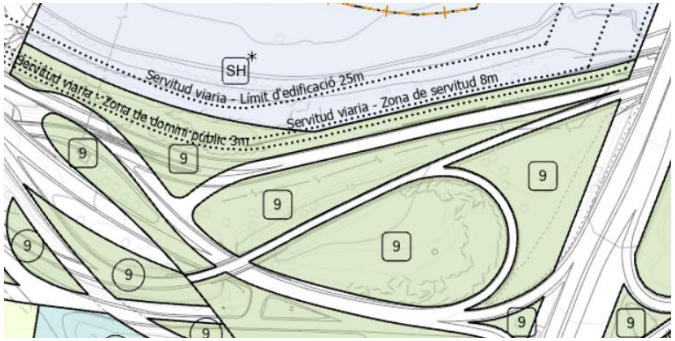


Figura 1. Planejament vigent a l'àmbit del projecte. **Font:**https://geoportalplanejament.amb.cat/AppGeoportalPlanejament

D'acord a la qualificació del sòl en zones i sistemes del PGM, en l'àmbit d'actuació la classificació és de **sistema** codificat com **9** corresponent a **Protecció de sistemes generals.**

Cal remarcar, així mateix, la proximitat del riu Llobregat en l'entorn de l'àmbit el qual està qualificat com una tipologia no recollida en el PGM codificada com **SH** que correspon a **Sistema Hidrogràfic,** fet que reforça el caràcter protegit i la sensibilitat ambiental de l'entorn.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 3 - TOPOGRAFIA

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. **INTRODUCCIÓ** **2**
2. **TOPOGRAFIA** **2**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu detallar la topografia utilitzada per a la redacció del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

2. TOPOGRAFIA

La topografia de l'àmbit del present projecte està condicionada per l'estat final en que resultarà el terreny després de que finalitzin les obres que s'estan duent a terme actualment donat que es deixarà esplanat l'ample total del present projecte. Les obres corresponen al:

> PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL – AUTOPISTA A-16 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

Per tal de poder treballar sobre un model de topografia el màxim aproximat a la futura realitat de l'àmbit de projecte, a l'inici de redacció del projecte s'ha rebut de la Direcció Facultativa de la obra anteriorment mencionada, un model 3D d'aquesta topografia i és la que s'ha fet servir com a base de treball.

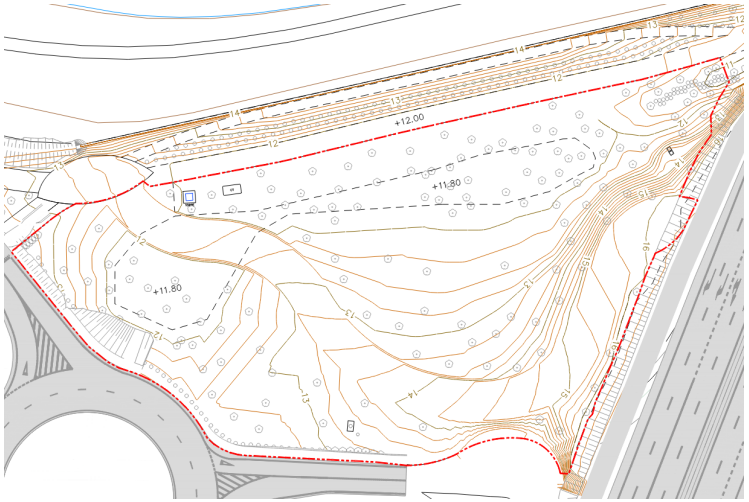


Figura 1. Plànol de topografia. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 4 – REPORTATGE FOTOGRÀFIC

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2

1.1 Vol de dron (10/08/2025) 3

1.2 Vol de dron (26/01/2026) 4

1.3 Visita in situ (18/02/2025) 5

1.4 Preparació de l'explanada del carril bici (10/03/2026) 9

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex es presenten les fotografies realitzades per a la redacció del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

Les fotografies presentades corresponen als següents dies de captura:

- Vol de dron del dia 10 d'agost del 2025
- Vol de dron del dia 26 de gener del 2026
- Visita in situ del dia 18 de febrer del 2026
- Preparació de l'explanada del carril bici del dia 10 març 2026

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.1 Vol de dron (10/08/2025)



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.2 Vol de dron (26/01/2026)



Foto 7



Foto 9



Foto 11



Foto 8



Foto 10

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.3 Visita in situ (18/02/2025)



Foto 12



Foto 14



Foto 16



Foto 13



Foto 15



Foto 17

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC



Foto 18



Foto 20



Foto 22



Foto 19



Foto 21



Foto 23

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC



Foto 24



Foto 26



Foto 28



Foto 25



Foto 27



Foto 29

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC



Foto 30



Foto 32



Foto 34



Foto 31



Foto 33



Foto 35

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.4 Preparació de l'explanada del carril bici (10/03/2026)



Foto 36



Foto 38



Foto 40



Foto 37



Foto 39



Foto 41

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 5 – HIDROLOGIA, CLAVEGUERAM I DRENATGE

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. XARXA ACTUAL 2
3. CRITERIS DE DISSENY 2
4. BASES DE CÀLCUL 3
4.1 Pluja de disseny 3
4.2 Permeabilitat del terreny 3
4.3 Dimensionament del SUDS 4
4.4 Cabal de pluja 4
4.5 Dimensionament d'elements lineals, col·lectors 5
5. DIMENSIONAMENT HIDRÀULIC 5
5.1 Cuneta verda actuant com a SUDS 5
5.2 Col·lector de desguàs 6
APÈNDIX NÚM. 1 – DIMENSIONAMENT DE LA CUNETA (SUDS) 7
APÈNDIX NÚM. 2 – CÀLCULS HIDRÀULICS COL·LECTOR 8

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu presentar la proposta de drenatge de l'itinerari de vianants i del carril bici objecte del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici de 200 m de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants.

L'àmbit d'actuació, incloent el traçat del carril bici i els espais adjacents, es situa entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16.



Figura 1. Àmbit d'actuació del projecte a on es situa el carril bici i itinerari de vianants projectat.

2. XARXA ACTUAL

Mitjançant la plataforma EWISE s'ha obtingut la xarxa actual de sanejament, gestionada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Segons la informació obtinguda, la xarxa de sanejament més propera està al camí paral·lel al riu Llobregat, entre el riu i la carretera BV-2002, lluny del nostre carril bici.

Al **Plànol Clavegueram i Drenatge. Estat Actual** es representa la documentació gràfica rebuda per part de la companyia que gestiona el clavegueram (AMB), en la que s'indica el traçat de la xarxa de sanejament existent.

3. CRITERIS DE DISSENY

Per tal de definir el drenatge del carril bici i l'itinerari de vianants es proposa un traçat amb una secció en V amb pendents transversals del 2% cap a una franja arbustiva central, que recollirà les aigües actuant com una cuneta verda. Degut al fort pendent longitudinal, es proposa col·locar unes travesses transversals a la cuneta verda per tal de reduir la velocitat de l'aigua i evitar l'erosió de les terres, afavorint a més la infiltració en el terreny actuant com a Sistema Urbà de Drenatge Sostenible (SUDS).

Els SUDS són elements de drenatge alternatius, complementaris als convencionals, que permeten reproduir a l'àmbit urbà el comportament natural de l'aigua d'escolament: augmentant temps de concentració, laminant cabals, reduint volums, augmentant la infiltració i millorant la qualitat mitjançant contacte amb el terreny i la vegetació.

En els episodis de pluja d'intensitat moderada a elevada, els SUDS permeten gestionar una part del volum generat i reduir el cabal punta. L'aigua de pluja que no puguin gestionar els SUDS s'haurà de captar mitjançant elements de drenatge convencional. En aquest sentit, al punt baix de la cuneta verda es disposa un pou sobreeixidor que capti l'aigua que la cuneta no pot gestionar (acumulació + infiltració), i un col·lector de PVC de diàmetre nominal DN315 (embolcallat de formigó), que condueixi aquesta aigua cap a la bassa de laminació que està previst executar al costat mateix del carril bici.

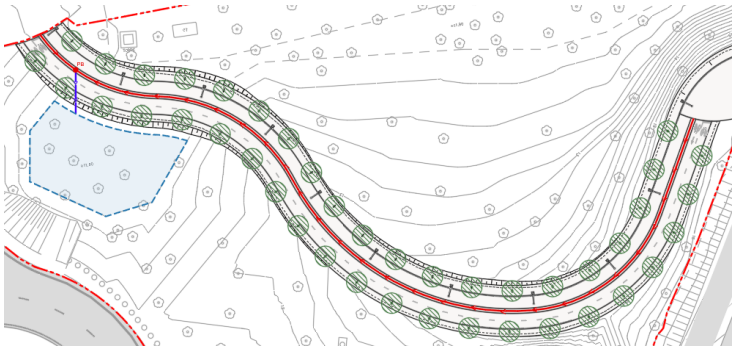


Figura 2. Proposta de drenatge al carril bici i itinerari de vianants projectat.

La cuneta verda proposada té 15 cm d'espai lliure per a acumulació d'aigua, i presenta una capa de graves de 50 cm per sota del sòl de jardineria.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

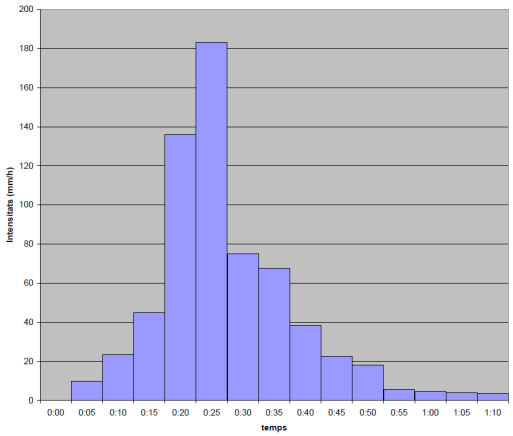
SOCOTEC

4. BASES DE CÀLCUL

4.1 Pluja de disseny

Un factor clau pel disseny dels SUDS és el hietograma de la pluja de disseny que es dona a l'àmbit de projecte, doncs ens interessa obtenir volums de precipitació i no cabals punta. Pel present projecte s'adopta la Pluja de Disseny de Barcelona associada a un període de retorn de 10 anys i una durada de la pluja de 70 min, facilitada per BCASA.

A continuació, en la següent gràfica i taula es mostra la Pluja de Disseny de Barcelona (T=10 anys, durada de 70 min) i les seves corresponents intensitats de precipitació en funció del temps.



Temps min.	Intensitat mm/h
0	0.00
5	9.95
10	23.41
15	45.00
20	136.02
25	183.22
30	74.90
35	67.57
40	38.47
45	22.44
50	18.00
55	5.57
60	4.44
65	3.94
70	3.67

Figura 3. Pluja de disseny de Barcelona T=10 anys**. Font:** BCASA.

Per a l'obtenció dels cabals de pluja recollits a l'àmbit de projecte s'ha emprat el mètode racional. El cabal es calcula amb la següent fórmula:

$$Q_{pluja} = F_1 \cdot \frac{C \cdot I_T \cdot A_{conca}}{3{,}6}$$

On,

Q_{pluja} és el cabal de pluja associat al període de retorn en m^3/s.

F_1 és un factor de seguretat associat a la pluja. (Hem considerat F_1= 1,05)

C és el coeficient d'escolament.

0,95 paviment de formigó (vials impermeables).

0,30 cuneta (zones verdes).

I_T és la intensitat mitjana de precipitació associada al període de retorn en mm/h.

A_{conca} és l'àrea de la conca expressada en Km^2.

4.2 Permeabilitat del terreny

La capacitat d'infiltració dels SUDS, i per tant el seu rendiment, va lligat a la capacitat d'infiltració del terreny subjacent. La superfície necessària destinada als elements de drenatge sostenible vindrà donada en gran mesura pels paràmetres de permeabilitat del terreny.

Es defineix permeabilitat com la capacitat que té un material de permetre a un líquid que el travessi sense alterar la seva estructura interna. En sòls, la permeabilitat del terreny va lligada a la porositat, per tant, a la mida de les partícules que el composen i a la seva estructura. És una propietat intrínseca de cada tipus de material.

La permeabilitat del sòl es mesura en funció de la velocitat del flux d'aigua a través d'aquest durant un període determinat. Generalment es defineix pel coeficient de permeabilitat (K) que s'expressa en centímetres per hora (cm/h), mil·límetres per hora (mm/h) o metres per segon (m/s).

Segons els materials que composen el subsol, es pot fer una estimació de la permeabilitat del terreny a la zona d'estudi. A la següent taula s'indiquen els valors orientatius de permeabilitat de diferents tipologies de sòls. Es consideren òptims per a la infiltració aquells sòls amb una permeabilitat superior a 10^{-6} m/s = 0,36 cm/h.

Tipus terreny	K (m/s)	
Graves	10^{-2} - $5{\cdot}10^{-2}$	Ràpida
Sorra neta	10^{-4} - 10^{-2}	
Mescla de sorres	$5{\cdot}10^{-5}$ – 10^{-4}	
Sorra fina	10^{-5} – $5{\cdot}10^{-5}$	
Sorra llimosa	10^{-6} – $5{\cdot}10^{-6}$	Mitjana
Mescla de sorres, llims i argiles	10^{-7} - 10^{-5}	
llims	10^{-7} - $5{\cdot}10^{-6}$	Lenta
Argilós	10^{-7} – 10^{-8}	

Taula 1. Coeficients de permeabilitat segons el tipus de sòl. **Font:** Guia Tècnica per al disseny de SUDS, de l'Aj. de Barcelona.

Aquests valors orientatius poden ser útils per fer una primera aproximació de la infiltració a la zona d'estudi. En qualsevol cas, per al dimensionament dels SUDS es recomana realitzar un assaig de permeabilitat del terreny natural de la zona, per a comprovar in situ la capacitat d'infiltració de l'aigua de pluja en el terreny.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

En el cas que ens ocupa hem considerat una permeabilitat de $1{,}1 \cdot 10^{-5}$ m/s (sorra fina). Igualment, es recomana aplicar un factor de seguretat al coeficient de permeabilitat, i als càlculs hem considerat un FS=1,5.

Pels SUDS, es defineix el cabal d'infiltració com el resultat de la següent expressió:

$$Q_{infiltrat} = F_2 \cdot A_{suds} \cdot K$$

On,

- $Q_{infiltrat}$ és el cabal d'infiltració en m^3/s.
- F_2 és un factor de seguretat associat a la permeabilitat. (Hem considerat F_2= 1,5)
- A_{suds} és l'àrea del SUDS en m^2.
- K és el coeficient de permeabilitat en m/s.

4.3 Dimensionament del SUDS

En el disseny dels SUDS, l'equilibri es troba en igualar l'aigua caiguda amb l'aigua infiltrada i acumulada, i així minimitzar l'aigua sobrant que anirà a parar al drenatge convencional. La pluja condiciona d'aquesta forma el disseny, havent d'ampliar les àrees d'infiltració quan sigui més elevada la seva intensitat. Normalment, el cabal d'infiltració donat pels SUDS és molt menor al cabal generat per la pluja de disseny, per tant s'haurà de preveure una zona d'emmagatzematge per absorbir el volum no infiltrat donat per aquesta diferència de cabals.

El volum acumulat d'emmagatzematge del SUDS vindrà donada per la següent expressió:

$$V_{acumulat} = Q_{pluja} \cdot t - Q_{infiltrat} \cdot t - Q_{sobrant} \cdot t$$

On,

- $V_{acumulat}$ és el volum acumulat d'emmagatzematge del SUDS en m^3.
- Q_{pluja} és el cabal de pluja en m^3/s.
- $Q_{infiltrat}$ és el cabal d'infiltració en m^3/s.
- $Q_{sobrant}$ és el cabal sobrant en m^3/s.
- t és l'interval de temps en s.

Com s'observa, quant major és el cabal donat per la pluja de disseny major ha de ser el volum d'emmagatzematge i la superfície d'infiltració.

El volum acumulat d'emmagatzematge dels SUDS depèn de la seva tipologia, les seves dimensions (superfície i fondària) i de la granulometria de les capes que els conformen, i es calcula de la següent manera:

$$V_{acumulat} = A_{suds} \cdot h_{suds} \cdot Porositat$$

On,

- $V_{acumulat}$ és el volum acumulat d'emmagatzematge dels SUDS en m^3.
- A_{suds} és l'àrea del SUDS en m^2.
- h_{suds} és la profunditat del SUDS en m.
- Porositat és la porositat del SUDS (Volum forats/ Volum total).

Els valors de porositat adoptats són els següents:

MATERIAL	VALOR MIG	VALOR ADOPTAT
Zona d'emmagatzematge amb vegetació (alçada màxima 0,30 m)	0,85	0,85
Graves uniformes	0,30 – 0,40	0,30

Taula 2. Porositat eficaç per a diferents tipus de sòls (%). **Font**: Guia Tècnica per al disseny de SUDS, de l'Aj. de Barcelona.

Finalment el percentatge d'aigua de pluja gestionada pels SUDS vindrà donada per la següent expressió:

$$\%\, V_{suds} = 1 - \%\, V_{no\ gestionat} = 1 - \frac{V_{sobrant}}{V_{pluja}}$$

On,

- $\%\, V_{suds}$ és el volum de pluja gestionat pels SUDS en %.
- $\%\, V_{no\ gestionat}$ és el volum de pluja no gestionat pels SUDS en %.

4.4 Cabal de pluja

El cabal en el col·lector de pluvials que surt del sobreeixidor serà el cabal punta generat per la pluja de disseny a tota la superfície de la conca, sense considerar emmagatzematge ni infiltració. El cabal es calcula amb el mètode racional per a un període de retorn de 10 anys i té la següent expressió:

$$Q_{10} = \frac{C \cdot I \cdot A}{3.6}$$

On,

- Q_{10} és el cabal màxim generat per la conca per a un període de retorn de 10 anys, en m^3/s.
- C és el coeficient d'escolament.
  - C=0,95 paviment de formigó (vials impermeables).
  - C=0,30 cuneta (zones verdes).
- I és la intensitat de precipitació en l'interval de duració igual al temps de concentració per al mateix període de retorn, en mm/h.
- A és l'àrea de la conca expressada en Km^2.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

La intensitat de precipitació I es calcula a partir de la precipitació diària de projecte i del temps de concentració, mitjançant la següent fórmula:

$$\frac{I_t}{I_d} = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{\frac{28^{0,1}-t^{0,1}}{28^{0,1}-1}}$$

On,

I_t = intensitat mitjana de precipitació en l'interval de durada t, corresponent al període de retorn T considerat (mm/h).

I_d = intensitat mitjana diària de precipitació, corresponent al període de retorn T considerat (mm/h). És igual a $P_d/24$ on P_d és la precipitació diària de projecte corresponent al mateix període de retorn corregida amb el coeficient K_a (P_d en mm). El coeficient K_a=1 ($A \leq 1$ km^2).

t = durada de la pluja igual al temps de concentració (hores).

I_1/I_d = factor de torrencialitat que depèn de la localització de la zona d'estudi. S'obté de la figura 2.4 de la Instrucció 5.2-IC, i a Catalunya es pot considerar un valor mitjà d'11.

Per a obtenir la precipitació màxima diària a la zona de projecte s'ha consultat l'estudi realitzat pel Servei Meteorològic de Catalunya l'any 2020, amb les pluges dels últims anys a Catalunya. A l'Hipermapa de la Generalitat de Catalunya, el METEOCAT ha publicat les dades d'aquest estudi per a la seva consulta. Les dades inclouen la precipitació màxima esperada a Catalunya per a cinc durades diferents (1, 6, 12, 24 i 48 h), i per a 8 períodes de retorn diferents (2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 i 500 anys).

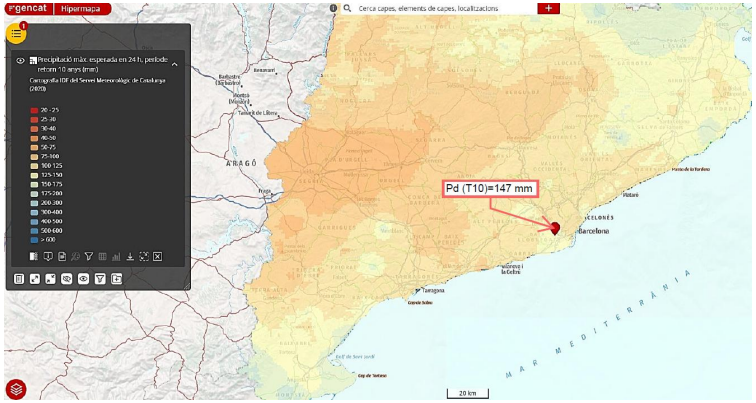


Figura 4. Precipitació màxima diària. T=10 anys. **Font:** Servei Meteorològic de Catalunya (METEOCAT).

Segons els mapes del METEOCAT, la precipitació màxima diària per a 10 anys de període de retorn és **Pd (T=10 anys) = 147 mm**.

Considerant la precipitació de 147 mm i 5 min de temps de concentració (quedant-nos del costat de la seguretat), obtenim una intensitat **I (T=10 anys, 5 min) = 255,8 mm/h**.

4.5 Dimensionament d'elements lineals, col·lectors

Per a determinar la capacitat hidràulica dels diferents elements lineals s'utilitza la fórmula de Manning-Strickler, que relaciona les dimensions del conducte amb el cabal drenat i la velocitat mitjana de circulació.

La fórmula té la següent expressió:

$$Q = V \cdot S \qquad \text{o} \qquad Q = \frac{1}{n} R_h^{\frac{2}{3}} \cdot J^{\frac{1}{2}} \cdot S$$

On:

Q (m^3/s)	Cabal desguassat.
V (m/s)	Velocitat mitjana de circulació.
S (m^2)	Secció mullada.
R_h (m^2/m)	Radi hidràulic (àrea entre perímetre mullat).
J (m/m)	Pendent longitudinal en tant per u.
n	Coeficient de rugositat de Manning.
	n = 0,010 per a col·lectors plàstics.

5. DIMENSIONAMENT HIDRÀULIC

5.1 Cuneta verda actuant com a SUDS

La franja arbustiva central que recollirà les aigües actuant com una cuneta verda (SUDS), té una longitud de 196 m, una amplada d'1 m i una profunditat de 15 cm. Aquest espai és la zona d'emmagatzematge en superfície, i s'ha considerat una porositat de 0,85 degut a la presència de vegetació a la cuneta (segons la Guia Tècnica per al disseny de SUDS, de l'Aj. de Barcelona). En profunditat hi ha una capa de graves de 50 cm, en la qual també es pot emmagatzemar aigua (porositat 0,30).

La superfície total que aporta escorrentiu de pluja és de 196 m² de zona verda i de 1.254,4 m² de paviment de formigó, i per a una pluja de 10 anys de període de retorn s'obté un volum de pluja de 3,28 m³ i 56,01 m³ respectivament. El volum que pot emmagatzemar la cuneta, considerant una alçada d'acumulació d'aigua de 15 cm, és de 24,99 m³ en superfície i 29,40 m³ a la capa de graves. El volum d'aigua infiltrada és de 6,04 m³ i és el que es produeix a la base de la cuneta.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

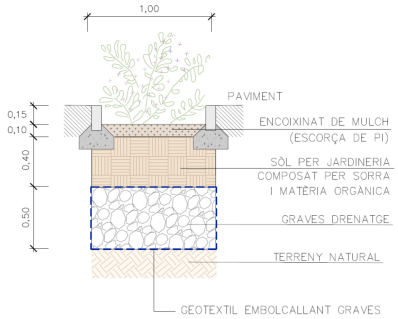


Figura 5. Cuneta verda actuant com a Sistema Urbà de Drenatge Sostenible (SUDS).

El resultats obtinguts són que la cuneta pot gestionar el 100% de l'escorrentiu generat per un període de retorn de 10 anys i no hi haurà excedents connectats al clavegueram existent (54,39 m^3 > 53,42 m^3).

- Volum d'escorrentiu generat: 59,28 m^3
- Volum no infiltrat al terreny: 53,42 m^3
- Capacitat d'acumulació de la cuneta: 54,39 m^3

El càlcul de dimensionament del SUDS es recull a l'Apèndix 1.

De totes formes, com a mesura de seguretat, es disposa un pou sobreeixidor al punt baix de la cuneta, amb una tapa amb reixa a la cota de paviment del carril bici, per a que en cas que l'aigua arribi a aquest nivell pugui entrar al pou i mitjançant un col·lector de PVC de diàmetre DN315 desguassar a la futura bassa de laminació del costat.

5.2 Col·lector de desguàs

Per a dimensionar el col·lector de desguàs, en primer lloc calculem el cabal punta generat per la pluja de disseny a tota la superfície de la conca, sense considerar emmagatzematge ni infiltració per a 10 anys de període de retorn.

ÀREA PAV. FORMIGÓ (m^2)	C (IMPERM)	ÀREA VERDA (m^2)	C (Z. VERDA)	I (mm/h)	Q TOTAL (l/s)
1.058,4	0,95	196,0	0,30	255,8	75,62

Taula 3. Cabal punta generat a la conca, per a T= 10 anys.

A continuació es calcula la capacitat màxima que té un col·lector de PVC de DN315 considerant diferents pendents. A la següent taula es mostren els resultats amb el cabal obtingut, verificant-se que el col·lector projectat té capacitat hidràulica suficient fins i tot amb un pendent mínim del 0,5%.

DN	D INT. (mm)	CABAL (l/s)	PENDENT (%)	C. MANNING	CALAT (m)	VELOCITAT (m/s)	% PLE	Q MÀXIM (l/s)
DN315	285	75,62	0,5 %	0,010	0,23	1,38	85,6	83
DN315	285	75,62	1,0 %	0,010	0,17	1,85	63,9	118
DN315	285	75,62	1,5 %	0,010	0,15	2,17	54,7	144
DN315	285	75,62	2,0 %	0,010	0,14	2,41	49,1	167

Taula 4. Càlcul hidràulic col·lector de desguàs, per a diferents pendents.

A més, les velocitats obtingudes es troben entre els 0,6 m/s i els 6 m/s, límits considerats per a evitar la sedimentació i l'erosió respectivament.

Els càlculs hidràulics del col·lector es recullen a l'Apèndix 2.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – DIMENSIONAMENT DE LA CUNETA (SUDS)

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Vioeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DIMENSIONAMENT DE SUDS CARRIL BICI ST BOI.

Dades entrada				
Pluja disseny Barcelona	T	10 anys		
Interval	t	5 min		
Factor. seg. pluja	F1	1,05		
Coef. escorrentia	C	0,30	0,95	
Àrea sector	A sector	1.254,4	m2	
	Zona verda	196,0	m2	
	Paviment impermeable	1.058,4	m2	
			m2	
			m2	
Permeabilitat	K	1,10E-05	m/s	39,6 mm/h
Factor. seg. permeabilitat	F2	1,5		

Dades geomètriques SUDS				
Tipus de suds 1		Cuneta Zona Superficial (emmagatzematge)		
Àrea suds	A part	196,00	m2	
Profunditat suds	h part	0,15	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,85		
Volum suds	V superf	24,99	m3	(1)
Tipus de suds 2		Cuneta Capa Graves profunda (emmagatzematge)		
Tipus de suds		Graves		
Àrea suds	A suds	196,00	m2	
Profunditat suds	h suds	0,50	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,30		
Volum suds	V capa	29,40	m3	(2)
Tipus de suds 3		Parternes Gavions Sobreeixidor (emmagatzematge)		
Tipus de suds		Graves		
Núm. Pous		0,00		
Àrea suds	A suds	2,00	m2	
Profunditat suds	h suds	0,50	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,30		
Volum suds	V capa	0,00	m3	(3)
Tipus de suds 4		Parternes Pou de Graves D=2 m (emmagatzematge)		
Tipus de suds		Graves		
Núm. Pous		0,00		
Àrea suds	A suds	3,14	m2	
Profunditat suds	h suds	5,00	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,30		
Volum suds	V capa	0,00	m3	(4)
Tipus de suds 5		Parternes Superficie de Filtració		
Àrea suds	A suds	196,00	m2	

Dades geomètriques SUDS FINAL				
Tipus de suds 6		POU 2,4x2,4 (emmagatzematge)		
Tipus de suds		Buit		
Núm. Pous		0,00		
Àrea suds	A suds	5,76	m2	
Profunditat suds	h suds	3,50	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	1,00		
Volum suds	V pou	0,00	m3	(5)
Tipus de suds 7		POU 2,4x2,4 Solera (emmagatzematge)		
Tipus de suds		Graves		
Núm. Pous		0,00		
Àrea suds	A suds	5,76	m2	
Profunditat suds	h suds	0,50	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,30		
Volum suds	V pou	0,00	m3	(6)
Tipus de suds 8		POU 2,4x2,4 solera Filtració		
Núm. Pous		0,00		
Àrea suds	A suds	0,00	m2	
Tipus de suds 9		CAIXES DRENANTS		
Tipus de suds		Cel·la		
Area suds	A suds	0,00	m	
Número suds planta	Núm. Suds planta	70,00	m	
Profunditat suds	h suds	1,50	m	
Porositat	Vforats/Vtotal	0,95		
Volum Total	Vtotal	0,00		
Volum suds	V cel·les	0,00	m3	(7)
Tipus de suds 10		CAIXES DRENANTS solera Filtració		
Àrea suds	A suds	0,00	m2	
Volum acumulat	V(8)	54,39	m3	V(8)=(1 a 7)
	V(9)	53,42	m3	
	V(8)>V(9)	SI		



Temps min.	Intensitat mm/h	Q pluja Zona Verda (l/s)	V pluja Zona Verda (A) (m3)	Q pluja Pav imper (l/s)	V pluja Pav imper (B) (m3)	Q pluja Pav perm (l/s)	V pluja Pav permeable (C) (m3)	Q pluja Edifici (l/s)	V pluja Edifici (D) (m3)	V pluja Total A+B+C+D (m3)	Q infiltrat Cuneta (l/s)	V infiltrat Cuneta (E) (m3)	Q infiltrat Pou 2,4x2,4 (l/s)	V infiltrat Pou 2,4x2,4 (F) (m3)	Q infiltrat Cel·les (l/s)	V infiltrat Cel·les (G) (m3)	V infiltrat Total E+F+G (m3)	V no infiltrat (B) (m3)	V acumulat (m3)	V sobrant (m3)	Q sobrant (l/s)
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	9,95	0,17	0,05	2,92	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,50	0,50	0,00	0,00
10	23,41	0,40	0,12	6,87	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	2,18	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	1,75	2,24	0,00	0,00
15	45,00	0,77	0,23	13,20	3,96	0,00	0,00	0,00	0,00	4,19	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	3,76	6,00	0,00	0,00
20	136,02	2,33	0,70	39,89	11,97	0,00	0,00	0,00	0,00	12,67	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	12,24	18,24	0,00	0,00
25	183,22	3,14	0,94	53,73	16,12	0,00	0,00	0,00	0,00	17,06	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	16,63	34,87	0,00	0,00
30	74,30	1,28	0,39	21,97	6,59	0,00	0,00	0,00	0,00	6,98	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	6,54	41,41	0,00	0,00
35	67,57	1,16	0,35	19,82	5,94	0,00	0,00	0,00	0,00	6,29	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	5,86	47,28	0,00	0,00
40	38,47	0,66	0,20	11,28	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	3,58	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	3,15	50,43	0,00	0,00
45	22,44	0,38	0,12	6,58	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00	2,09	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	1,66	52,08	0,00	0,00
50	18,00	0,31	0,09	5,28	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	1,25	53,33	0,00	0,00
55	5,57	0,10	0,03	1,63	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,09	53,42	0,00	0,00
60	4,44	0,08	0,02	1,30	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	53,42	0,00	0,00
65	3,94	0,07	0,02	1,15	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	53,42	0,00	0,00
70	3,67	0,06	0,02	1,08	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	1,44	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	53,42	0,00	0,00
TOTAL		-	**3,28**	-	**56,01**	-	**0,00**	-	**0,00**	**59,28**	-	**6,04**	-	**0,00**	-	**0,00**	**6,04**	**53,42**	**53,42**	**0,00**	-

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

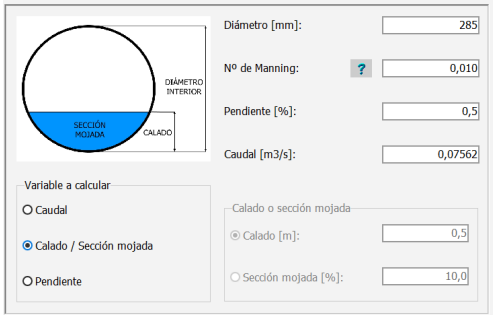
SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 2 – CÀLCULS HIDRÀULICS COL·LECTOR

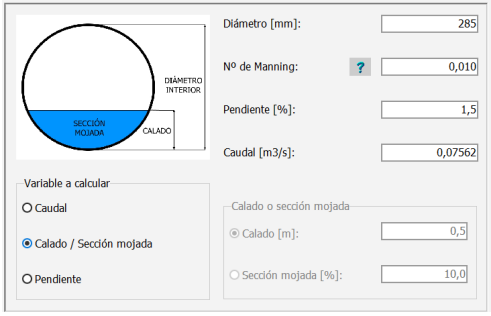
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

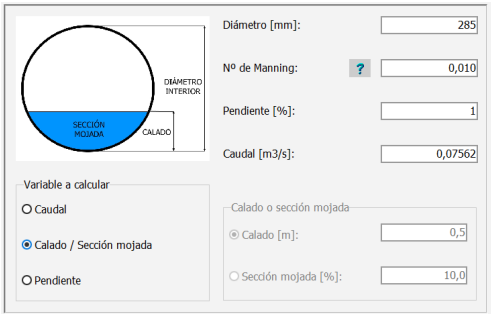
SOCOTEC



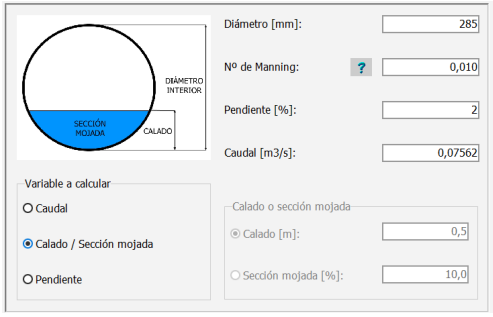
Parámetro	Valor	Unidades
Diámetro	285	mm
Nº Manning	0,01	sm^(-1/3)
Pendiente	0,5	%
Calado	0,228	m
Anchura lámina agua	0,229	m
Sección mojada	0,055	m2
Llenado	85,587	%
Perímetro mojado	0,63	m
Radio hidráulico	0,087	m
Velocidad	1,385	m/s
Caudal	0,076	m3/s
Nº de Froude	0,905	
Calado crítico	0,217	m
Sección llena	0,064	m2
Caudal a sección llena	0,078	m3/s
Calado a Qmax	0,267	m
Qmax	0,083	m3/s



Parámetro	Valor	Unidades
Diámetro	285	mm
Nº Manning	0,01	sm^(-1/3)
Pendiente	1,5	%
Calado	0,153	m
Anchura lámina agua	0,284	m
Sección mojada	0,035	m2
Llenado	54,695	%
Perímetro mojado	0,469	m
Radio hidráulico	0,074	m
Velocidad	2,167	m/s
Caudal	0,076	m3/s
Nº de Froude	1,975	
Calado crítico	0,217	m
Sección llena	0,064	m2
Caudal a sección llena	0,134	m3/s
Calado a Qmax	0,267	m
Qmax	0,144	m3/s



Parámetro	Valor	Unidades
Diámetro	285	mm
Nº Manning	0,01	sm^(-1/3)
Pendiente	1	%
Calado	0,174	m
Anchura lámina agua	0,278	m
Sección mojada	0,041	m2
Llenado	63,948	%
Perímetro mojado	0,511	m
Radio hidráulico	0,08	m
Velocidad	1,854	m/s
Caudal	0,076	m3/s
Nº de Froude	1,545	
Calado crítico	0,217	m
Sección llena	0,064	m2
Caudal a sección llena	0,11	m3/s
Calado a Qmax	0,267	m
Qmax	0,118	m3/s



Parámetro	Valor	Unidades
Diámetro	285	mm
Nº Manning	0,01	sm^(-1/3)
Pendiente	2	%
Calado	0,14	m
Anchura lámina agua	0,285	m
Sección mojada	0,031	m2
Llenado	49,076	%
Perímetro mojado	0,444	m
Radio hidráulico	0,071	m
Velocidad	2,415	m/s
Caudal	0,076	m3/s
Nº de Froude	2,327	
Calado crítico	0,217	m
Sección llena	0,064	m2
Caudal a sección llena	0,155	m3/s
Calado a Qmax	0,267	m
Qmax	0,167	m3/s

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 6 – FERMS I PAVIMENTS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ACTUACIONS PREVIES 2
3. PAVIMENTACIÓ 2
3.1 Paviment de formigó 2
3.2 Vorada tauló 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu presentar les característiques i la disposició de les diferents capes que composen la pavimentació de l'itinerari de vianants i del carril bici objecte del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

2. ACTUACIONS PREVIES

Les actuacions bàsiques que es realitzaran pel que fa a ferms són:

- Excavació / preparació de la caixa de paviments
- Preparació de l'esplanada (compactació del terreny natural al 95% del PM)
- Reblert de capa de base de tot-u
- Pavimentació

3. PAVIMENTACIÓ

3.1 Paviment de formigó

Per a la superfície del propi carril bici i l'espai destinat al itinerari de vianants s'ha previst un paviment de formigó armat amb una malla electrosoldada de 20x20cm de 6mm de diàmetre. L'acabat és raspallat i colorat en tonalitat ocre, executat sobre una sub-base de tot-ú compactat al 98% del PM i terreny natural existent compactat al 95% del PM.

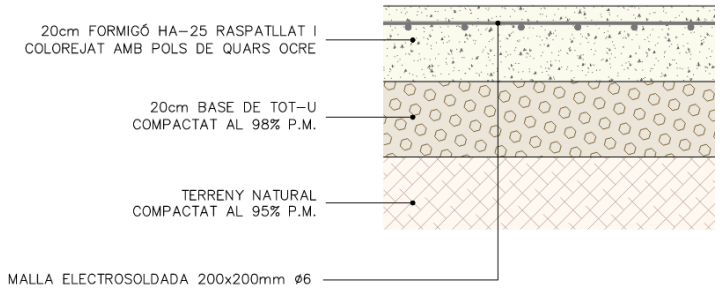


Figura 1. Paviment de formigó. **Font:** Elaboració pròpia.

3.2 Vorada tauló

Per a la confinació dels paviments s'ha previst la col·locació d'una vorada feta amb una peça recta de formigó per a vorades model tauló amb doble capa de secció 20x8cm, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE de 10 a 20 cm d'alçària.

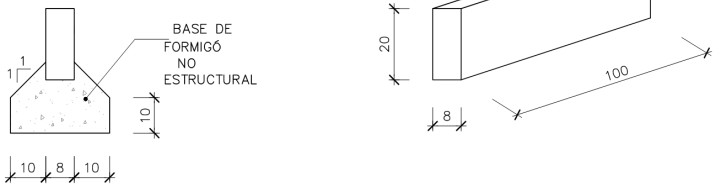


Figura 2. Vorada tauló. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 7 – MEMÒRIA MEDIAMBIENTAL

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE 3
3. DESCRIPCIÓ DEL MEDI. CONDICIONANTS AMBIENTALS 3
3.1. Medi físic 3
3.1.1. Atmosfera 3
3.1.2. Hidrologia 5
3.1.3. Geologia i geomorfologia 5
3.2. Medi biòtic 7
3.2.1. Flora i vegetació 7
3.2.2. Fauna 7
3.2.3. Espais Naturals Protegits i Figures D'interès 7
3.3. Medi sociocultural 7
3.3.1. Ambient acústic 7
3.3.2. Paisatge 8
3.3.3. Patrimoni cultural 8
4. IDENTIFICACIÓ D'IMPACTES 9
4.1. Accions que generen impactes 9
4.2. Identificació dels factors ambientals susceptibles de rebre impactes 9
4.3. Caracterització d'impactes 9
4.3.1. Impactes sobre l'ambient atmosfèric 9
4.3.2. Impactes sobre el sistema hidrològic 9
4.3.3. Impactes sobre el medi geològic i edàfic 9
4.3.4. Impactes sobre la flora, la vegetació, la fauna i els hàbitats 10
4.3.5. Impactes sobre els espais naturals protegits i figures d'interès 10
4.3.6. Impactes sobre l'ambient acústic 10
4.3.7. Impactes sobre el paisatge 10
4.3.8. Impactes sobre el medi socioeconòmic 10
4.3.9. Impactes sobre el patrimoni cultural 10
5. MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES PER A LA PROTECCIÓ DEL MEDI 10
5.1. Mesures per a la protecció de l'atmosfera i l'ambient lumínic 10
5.2. Mesures per a la protecció de la hidrologia 11
5.3. Mesures per a la protecció de la geologia, la geomorfologia i els sòls 11
5.4. Mesures correctores d'integració paisatgística 11
5.5. Mesures sobre la població i els serveis afectats 12
5.6. Mesures generals per a la gestió de residus 12
5.7. Mesures per a la prevenció del risc d'incendis forestals 12
5.8. Resum de la valoració econòmica de les mesures correctores 14
6. PLA DE VIGILANCIA AMBIENTAL 14
6.1. Objectiu 14
6.2. Abast 14
6.3. Descripció 14
6.3.1. Introducció 14
6.4. Plans de Vigilància Ambiental (PVA) 14
6.4.1. Contingut del Pla de Vigilància Ambiental 14
6.4.2. Revisió del PVA 16
6.4.3. Tancament del PVA 16
6.4.4. Aspectes Ambientals 16
6.4.5. Control operacional. Seguiment i control 16
6.5. Control de zones d'ocupació temporal i replanteig 16
6.6. Protecció de la qualitat de l'aire 17
6.7. Protecció de la qualitat acústica 17
6.8. Gestió dels Sòls 18

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

6.9. Protecció del medi hídric 18
6.10. Tractament i gestió de residus 18
7. RESUM I CONCLUSIONS 19

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu la definició i la valoració de les mesures ambientals de prevenció, minimització, recuperació i correcció dels efectes previstos sobre el medi originats per l'execució de les obres corresponents al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

En aquest sentit, l'Annex de Mesures Correctores d'Impacte Ambiental s'estructura en els següents grans apartats:

- Identificació dels elements del medi presents en l'àmbit d'estudi i efectes previstos sobre els mateixos.
- Definició de mesures preventives i correctores per a minimitzar l'impacte generat per les obres.
- Establiment d'un programa de vigilància ambiental que certifiqui l'aplicació de les mesures i la seva eficàcia.

2. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 m de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000 m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi.

El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.



Figura 1. Àmbit d'actuació del projecte a on es situa el carril bici i itinerari de vianants projectat.

3. DESCRIPCIÓ DEL MEDI. CONDICIONANTS AMBIENTALS

3.1. Medi físic

3.1.1. Atmosfera

3.1.1.1 *Clima*

El clima del Barcelonès és mediterrani de tipus litoral central. La precipitació mitjana anual està al voltant dels 600 mm, essent els valors més elevats a prop de la Serralada Litoral. L'estació plujosa de l'any és la tardor, seguida de la primavera, i la seca l'estiu, sobretot el juliol. Pel que fa a les temperatures, els hiverns són suaus, amb mitjanes de 9 °C a 11 ºC, les temperatures són més baixes a la zona més propera al Besòs i a la Zona Franca on les mínimes són més fredes i els estius calorosos, entre els 23 °C i 24 ºC de mitjana, comportant una amplitud tèrmica anual moderada. Quasi mai glaça al centre de Barcelona.

En la següent taula es mostren els valors mitjans anuals de temperatura i precipitació en el municipi de Sant Boi de Llobregat

VARIABLE CLIMÀTICA	VALOR MITJÀ
Temperatura mitjana anual	17,2 ºC

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

VARIABLE CLIMÀTICA	VALOR MITJÀ
Temperatura mitjana màxima	21,6 ºC
Temperatura mitjana mínima	12,9 ºC
Precipitació mitjana anual	614,7 mm

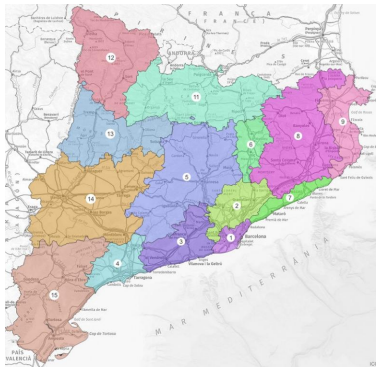
Taula 1. Valors mitjans de les variables de la zona del projecte. **Font:** Meteo.cat, Servei Meteorològic de Catalunya.

3.1.1.2 *Qualitat atmosfèrica*

Per tal de caracteritzar la qualitat de l'aire de la zona d'estudi, s'ha consultat la zonificació establerta al Mapa de Zones de Qualitat de l'aire del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Les Zones de Qualitat de l'Aire (ZQA) representen grans àmbits on s'identifiquen característiques homogènies respecte la orografia, la climatologia, la densitat de població i el volum d'emissions industrials i de trànsit. Cada ZQA té un comportament intern similar pel que fa a les condicions de dispersió dels contaminants. Dins de cada ZQA hi ha diferents tipologies d'àrees en funció de l'ocupació del sòl o de quina és la font emissora dels contaminants predominant.

Segons el Mapa de Zones de Qualitat de l'aire, l'àmbit d'estudi se situa a la ZQA 1, Àrea de Barcelona Tal i com mostra la figura següent:



1. **Area de Barcelona**
2. Vallés – Baix Llobregat
3. Penedès – Garraf
4. Camp de Tarragona
5. Catalunya central
6. Plana de Vic
7. Maresme
8. Comarques de Girona
9. Empordà
10. Alt Llobregat
11. Pirineu Oriental
12. Pirineu Occidental
13. Prepirineu
14. Terres de Ponent
15. Terres de l'Ebre

Figura 2. Mapa de zones de Qualitat de l'aire.

De manera general, la ZQA 1 de l'Àrea de Barcelona inclou zones urbanes i suburbanes.

S'ha fet una consulta al visor de l'IZQA (Índex Català de Qualitat de l'Aire) dels contaminants atmosfèrics més significatius. S'ha agafat les estacions més properes a l'àrea d'actuació. A data de 25/03/2026 els valor son els següents.

ESTACIÓ	CONTAMINANT	VALOR	QUALITAT DE L'AIRE
L'Hospitalet de Llobregat	PM10	28 ug/m3	Raonablement bona
L'Hospitalet de Llobregat	PM2,5	17 µg/m3	Raonablement bona
El Prat de Llobregat	NO2	34 µg/m3	Bona
El Prat de Llobregat	O3	60 µg/m3	Raonablement bona

Taula 2. Valors de la qualitat de l'aire. **Font:** Visor de l'IZQA.

3.1.1.3 *Qualitat lumínica*

L'àmbit d'aquest projecte es troba regulat per la normativa aplicable en matèria de protecció enfront de la contaminació lumínica, que classifica el territori en diferents zones segons el grau de protecció requerit. Aquesta classificació determina els nivells màxims d'il·luminació permesos, les característiques tècniques dels equips d'il·luminació i les mesures de minimització d'impactes que cal implementar.



Figura 3. Mapa de zones de Qualitat de l'aire. **Font:** Mapa de la protecció contra la contaminació lumínica.

Segons el mapa vigent de protecció enfront de la contaminació lumínica, la zona d'actuació del projecte es classifica com a Zona E2 – Protecció alta. Aquesta classificació comprèn els espais que el planejament urbanístic classifica com a sòl no urbanitzable fora de la zona de protecció màxima, així com les àrees que els ajuntaments proposen d'augmentar-ne la protecció dins el seu terme municipal.

Les zones E2 impliquen restriccions específiques en termes de luminància i flux lluminós. Per exemple, la il·luminació intrusa màxima en superfícies verticals no pot superar els 5 lux en horari de vespre i 1 lux en horari de nit.

Així doncs, predominen els espais amb requisits importants de control de la il·luminació artificial per preservar el medi nocturn i minimitzar l'impacte sobre l'entorn natural. Per tant, el projecte haurà

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

d'implementar mesures específiques d'il·luminació d'acord amb el Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn, per garantir el compliment dels límits establerts per a les zones E2

3.1.2. Hidrologia

L'estudi hidrològic és fonamental per avaluar els possibles impactes del projecte sobre els recursos hídrics i determinar les mesures de protecció necessàries. En aquest apartat es realitza una anàlisi de les condicions hidrològiques de l'àmbit de projecte amb l'objectiu de conèixer l'entorn hidrològic de la zona.

L'àmbit d'actuació es situa geogràficament dins la conca del riu Llobregat i des del punt de vista de la gestió hídrica forma part de les conques internes de Catalunya gestionades per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA).

Concretament, l'àrea d'actuació se situa proper al tram final del curs fluvial abans de la seva desembocadura al mar Mediterrani. Les actuacions previstes no intercepten directament cap curs fluvial principal ni afluents significatius que puguin quedar dins de la zona d'actuació.

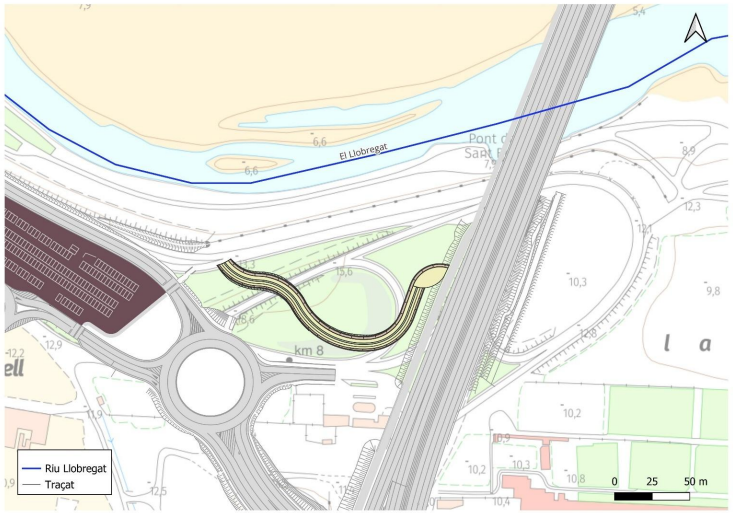


Figura 4. Hidrologia superficial propera a l'àmbit d'actuació amb la planta proposada. **Font:** Elaboració pròpia amb QGIS.



Figura 5. Vista aèria de l'àmbit d'actuació i el riu Llobregat..

A la imatge adjunta s'observa la disposició general de l'àmbit d'actuació en relació amb el riu Llobregat. Com es pot apreciar, el traçat del nou carril bici i camí per a vianants discorre paral·lelament al curs fluvial, però a una distància suficient i amb una cota superior que garanteix la total absència d'afectació directa sobre el mateix.

El traçat del carril bici discorre per una zona actualment en transformació urbanística, on s'estan executant obres de remodelació viària que inclouen la construcció d'una rotonda nova. Aquesta circumstància comporta que el terreny de la zona d'actuació es trobi totalment alterat i remogut, per consultar les renovacions de les infraestructures de drenatge vegeu l'Annex 05. Drenatge. El carril bici projectat s'integrarà en aquest nou ordenament urbanístic, adaptant-se a les noves rasants i infraestructures que s'estan executant.

No s'han identificat cursos d'aigua superficials amb entitat pròpia que puguin ser afectats per les obres del carril bici. No hi ha fonts, mines i pous de captació en la zona d'influència.

3.1.3. Geologia i geomorfologia

Segons el Mapa Geològic de Catalunya a escala 1:50.000, la zona d'actuació del carril bici se localitza íntegrament sobre materials quaternaris classificats com a LlQpa (Plana al·luvial deltaica del Llobregat, Holocè).

Aquests materials estan formats per sediments al·luvials recents dipositats pel riu Llobregat durant l'Holocè, constituïts principalment per:

- Graves i sorres al·luvials

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Llims i argiles
- Alternances de nivells més granulars amb nivells més fins

La potència d'aquests dipòsits quaternaris pot variar considerablement, assolint en alguns sectors diverses desenes de metres de gruix. Per sota d'aquests materials superficials, el substrat geològic està format per roques del Mesozoic (principalment materials triàsics) i del Paleogen, que constitueixen el basament sobre el qual s'han dipositat els sediments recents del delta.

La zona del projecte presenta una topografia plana característica dels terrenys deltaics, amb pendents molt suaus i una altitud propera al nivell del mar. El relleu actual ha estat fortament antropitzat pel desenvolupament urbà i industrial del municipi, amb nombroses alteracions del terreny natural original.



Figura 6. Vista aèria de l'àmbit d'actuació.

Actualment, la zona d'actuació es troba en procés de transformació urbanística, amb el terreny totalment remogut i alterat per les obres de remodelació viària en curs, fet que ha modificat substancialment la morfologia superficial original del terreny.



Figura 7. Àmbit d'actuació.

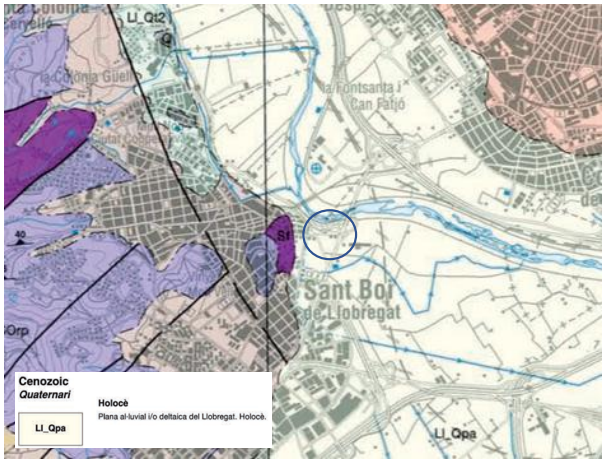


Figura 8. Mapa geològic 1:50.000. **Font:** Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

3.2. Medi biòtic

3.2.1. Flora i vegetació

Actualment, l'àmbit del projecte es troba en procés de transformació urbanística, amb obres recents d'adequació viària (rotonda de nova construcció) que han alterat completament el substrat original. El terreny presenta un estat de remogut generalitzat, sense coberta vegetal natural consolidada. La flora i la vegetació es consideren inexistents.



Figura 9. Vista aèria de l'àmbit d'actuació.

3.2.2. Fauna

L'àmbit d'actuació es troba en una zona urbana completament alterada per obres recents d'adequació viària. El terreny presenta un estat de remogut generalitzat, sense hàbitats naturals ni vegetació consolidada.

Atesa la naturalesa completament antropitzada de la zona, no s'ha identificat presència de fauna rellevant dins l'àmbit del projecte. La falta de cobertura vegetal, refugis naturals i elements paisatgístics adequats impedeix l'establiment de comunitats faunístiques, limitant-se eventualment a espècies urbanes generalistes de pas ocasional.

3.2.3. Espais Naturals Protegits i Figures D'interès

L'àmbit d'actuació se situa en una zona urbana consolidada, fora de qualsevol espai natural protegit o figura de protecció ambiental.

L'àmbit d'actuació es localitza a les proximitats de l'espai ES5120012 - Delta del Llobregat, integrat a la Xarxa Natura 2000 tant com a Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) com a Lloc d'Importància Comunitària (LIC). No obstant això, el traçat del carril bici no intercepta ni afecta directament aquest espai protegit, mantenint-se fora dels seus límits.

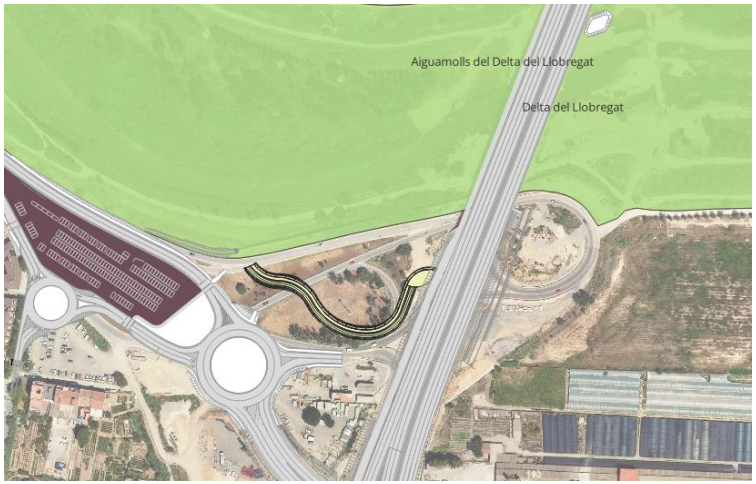


Figura 10. Àmbit del projecte en relació a l'espai ES5120012 - Delta del Llobregat

3.3. Medi sociocultural

3.3.1. Ambient acústic

En la contaminació sonora generada pel trànsit, els principals elements implicats són els focus emissors (vehicles), el medi de propagació (l'atmosfera) i els receptors (habitualment persones o edificis). L'avaluació dels impactes i la implementació de mesures preventives o correctores s'ha de basar en la seqüència lògica emissor–medi–receptor, amb l'objectiu de reduir el soroll.

En el cas del present projecte, cal destacar que la infraestructura projectada no constitueix una font emissora de soroll significativa durant la fase d'explotació. A diferència de les vies de trànsit rodat, on els

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

vehicles generen nivells sonors derivats de la potència del motor, el sistema d'escapament i la fricció amb el paviment, els usuaris del carril bici (ciclistes i vianants) no produeixen emissions acústiques rellevants.

Els valors límit d'immissió a l'ambient exterior produïda per les infraestructures de transport viari, segons l'annex 1 de la Llei 16/2002 són els que es mostren a la taula següent.

USOS DEL SÒL	VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ EN DB(A)		
Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Ld (7 h – 21 h)	Le (21 h – 23 h)	Ln (23 h – 7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

Taula 3. . Valors límit d'immissió a l'ambient exterior produïda per les infraestructures de transport viari, segons l'annex 1 de la Llei 16/2002

> Ld , Le i Ln : índexs d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament. Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents i per als usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).

El projecte no generarà un impacte acústic significatiu en fase d'explotació, i l'afectació durant la fase de construcció serà puntual i controlable mitjançant mesures preventives adequades.

3.3.2. Paisatge

L'àmbit del projecte es localitza en una zona actualment en transformació urbanística, objecte d'obres recents que han alterat completament el terreny natural. El paisatge presenta un grau elevat d'antropització, amb terrenys remenats i infraestructures viàries en construcció.

Ateses les característiques del projecte i l'estat actual de la zona, l'impacte sobre el paisatge es considera negligible o nul. El terreny ja es troba totalment alterat per les actuacions urbanístiques en curs, i les dimensions reduïdes del projecte no suposen una transformació visual significativa. La integració del carril bici i l'itinerari per a vianants resulta plenament compatible amb el caràcter urbà de l'àmbit, sense que es prevegi cap afectació rellevant dels valors paisatgístics existents.



Figura 11. Vista aèria de l'àmbit d'actuació.

3.3.3. Patrimoni cultural

Pel que fa al patrimoni cultural, s'ha realitzat una consulta de les fonts oficials disponibles i en la caracterització de l'estat actual del territori.

No existeixen jaciments arqueològics inventariats en l'àmbit d'actuació del projecte. Així mateix, no s'han identificat Béns d'Interès Nacional (BIN) ni Béns Culturals d'Interès Local (BCIL) que puguin veure's afectats per les obres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

S'ha consultat l'Hipermapa de la Generalitat de Catalunya i es detecta a prop el jaciment arqueològic del Casc Antic de Sant Boi de Llobregat, però aquest no arriba a tocar l'àmbit d'actuació del present projecte.

L'àmbit del projecte no intercepta cap via pecuària ni camí ramader catalogat.

4. IDENTIFICACIÓ D'IMPACTES

4.1. Accions que generen impactes

La identificació dels impactes generats sobre el medi natural són conseqüència d'una sèrie d'accions, directes o indirectes, amb incidència ambiental que pot provocar l'execució del projecte.

Aquestes es divideixen en dos moments temporals:

1. Accions que generen impactes en fase de construcció:
   - **Ocupació de sòls per les obres**:
     - Permanent: ocupació del territori per on discorre el traçat de l'ampliació
     - Temporal: les ocupacions temporals venen donades per les instal·lacions auxiliars d'obres com el parc de maquinària, abocadors, àrees d'abassegament de terres, accessos, etc.
   - **Moviments de terres:**
     - Excavacions: en les zones on s'executa el projecte com el propi traçat carretera del carril bici, els marges i la creació de talussos en desmunt i terraplè.
     - Préstecs: Inclou els materials necessaris de sòl seleccionat
   - **Presència i funcionament de la maquinària:** trànsit de maquinària pesada per al transport de materials i terres, moviments de terres, etc.
   - **Implantació de ferms i paviments:** estesa i compactació de materials de reblert i aportació de materials bituminosos per al condicionament del ferm existent.
   - **Senyalització, barreres de seguretat:** estesa i compactació de materials de reblert i aportació de materials bituminosos per al condicionament del ferm existent.

2. Accions que generen impactes durant la fase d'explotació:
   - **Ocupació territorial**: ocupació del territori per on discorre el traçat. En el present projecte, el carril bici serà l'ocupació resultant.
   - Presència i funcionament del **sistema d'enllumenat**
   - **Operacions de manteniment** de la infraestructura

4.2. Identificació dels factors ambientals susceptibles de rebre impactes

Els elements ambientals susceptibles de ser alterats per alguna de les accions del projecte, segons allò descrit anteriorment a l'apartat de descripció del medi són els següents:

- **Atmosfera:** qualitat de l'aire i acústica
- **Sistema hidrològic:** qualitat de les aigües i inundabilitat
- **Sistema geològic i edàfic:** qualitat dels sòls
- **Espais naturals, vegetació i fauna:** qualitat dels hàbitats, els espais naturals protegits i les seves característiques
- **Medi humà:** qualitat acústica, patrimoni cultural i espai agrari

4.3. Caracterització d'impactes

4.3.1. Impactes sobre l'ambient atmosfèric

Els principals impactes sobre l'ambient atmosfèric són:

- **Emissió de gasos contaminants** per l'ús de maquinària de combustió durant la fase d'obres.
- **Increment dels nivells de soroll actuals** pel funcionament de la maquinària de combustió i les operacions d'excavació, estesa, , etc. que són una font d'immissió de soroll important
- Increment **dels nivells de pols en suspensió** generada pels moviments de terra, el trànsit de la maquinària i el transport de materials granulars.
- **Increment dels nivells lumínics** en la fase d'explotació: l'entorn de la zona d'actuació es troba en zona de protecció alta envers la contaminació lluminosa (E2) per la qual cosa la introducció d'enllumenat públic ha de causar un mínim impacte.

4.3.2. Impactes sobre el sistema hidrològic

Els principals impactes potencials sobre el sistema hidrològic són:

- **Alteració de la xarxa de drenatge:** el projecte modifica els patrons de drenatge superficial existents,.
- **Risc d'erosió i transport de sediments:** La remoció del sòl i la vegetació durant les obres pot incrementar l'escorrentia superficial i el transport de sediments cap a cursos d'aigua propers (Riu Llobregat) o infraestructures de drenatge, amb el risc d'aportació de sòlids en suspensió.
- **Possible contaminació per vessaments accidentals:** La presència de maquinària i vehicles d'obra comporta un risc d'abocaments accidentals d'olis, combustibles o altres substàncies que podrien afectar la qualitat de l'aigua superficial o infiltrar-se al subsòl.
- **Afectació temporal a la permeabilitat del sòl:** La compactació del terreny per pas de maquinària pesada pot reduir la capacitat d'infiltració del sòl en les zones d'actuació.

4.3.3. Impactes sobre el medi geològic i edàfic

Els impactes sobre el medi geològic i edàfic són mínims, donada la naturalesa de la infraestructura i l'estat previ del terreny d'actuació.

Durant la fase de construcció, els impactes potencials sobre el sòl són temporals i de magnitud reduïda:

- **Alteració de l'estructura edàfica i morfologia del terreny:** Les obres comportaran excavacions puntuals per a la preparació de la base del paviment i possibles adequacions topogràfiques. No obstant, cal considerar que el terreny ja es troba alterat i remogut per actuacions prèvies, per la qual cosa l'afectació sobre l'estructura natural del sòl és pràcticament inexistent.
- **Compactació del terreny:** El pas de maquinària durant la construcció pot provocar la compactació del sòl en les zones de treball i accessos temporals, reduint la seva porositat i capacitat d'infiltració. Aquest impacte és temporal i reversible amb mesures adequades de restauració.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- **Risc d'erosió temporal:** la manca de coberta vegetal i els moviments de terres poden incrementar puntualment la susceptibilitat del sòl a l'erosió per l'acció de la pluja o el vent, fins que es finalitzi el paviment i es restaurin les zones afectades.
- **Contaminació del sòl:** per vessaments i residus mal gestionats.

En fase operativa, l'impacte sobre el medi edàfic és pràcticament inexistent, ja que la infraestructura no comporta processos erosius, contaminació del sòl ni alteracions geològiques.

4.3.4. Impactes sobre la flora, la vegetació, la fauna i els hàbitats

No es preveu que el projecte generi impactes significatius sobre la flora i la vegetació de l'àmbit d'actuació.

4.3.5. Impactes sobre els espais naturals protegits i figures d'interès

No es preveu que el projecte generi impactes sobre espais naturals protegits ni figures d'interès natural.

4.3.6. Impactes sobre l'ambient acústic

Durant la fase de construcció, es generaran impactes acústics temporals associats a les activitats pròpies de l'obra:

- **Soroll generat per maquinària i vehicles d'obra**: L'ús de maquinària pesada (excavadores, compactadores, camions, etc.) i equips auxiliars comportarà un increment temporal dels nivells de soroll en l'entorn immediat de l'obra. Aquest impacte serà més notable en les zones residencials properes, especialment durant les hores diürnes.
- **Soroll per operacions de demolició i moviment de terres:** Les tasques de preparació del terreny, excavació i transport de materials poden generar pics de soroll puntuals, especialment si es requereixen treballs de demolició o utilització d'equips percutors.

4.3.7. Impactes sobre el paisatge

Els impactes sobre el paisatge es consideren mínims i compatibles durant la fase d'explotació, ja que es contribueix a la millora de l'espai públic.

4.3.8. Impactes sobre el medi socioeconòmic

No es preveuen impactes significatius sobre el medi socioeconòmic derivats del present projecte.

El projecte no comporta l'afectació de cap xarxa de servei existent.

4.3.9. Impactes sobre el patrimoni cultural

Es considera que no hi ha cap impacte sobre el patrimoni cultural

5. MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES PER A LA PROTECCIÓ DEL MEDI

5.1. Mesures per a la protecció de l'atmosfera i l'ambient lumínic

1. Mesures per evitar l'aixecament de núvols de pols

Mesures preventives bàsiques:

- Reg periòdic amb camions cisterna de camins d'accés i zones de treball, especialment durant períodes de sequera o quan la velocitat del vent superi els 10 m/s
- Limitació de velocitat de circulació: màxim 20 km/h dins l'àmbit d'obra i 40 km/h en vials pavimentats d'accés
- Cobertura obligatòria amb lones dels materials granulars durant el transport en camions
- Suspensió temporal de les activitats de moviment de terres quan la velocitat del vent superi els 10 m/s

2. Mesures per a la prevenció de les emissions procedents de motors de combustió

Abans de l'inici de les obres es garantirà que la maquinària utilitzada i els vehicles compleixin amb la normativa vigent respecte les emissions de gasos i tinguin al dia les revisions pertinents.

Especificacions tècniques de la maquinària:

- Utilització preferent de maquinària amb motors que compleixin la normativa d'emissions Stage V o equivalent
- Verificació de la vigència de les ITV i certificats CE de tots els vehicles i maquinària
- Correcte reglatge dels motors i adequació de la potència al treball a realitzar

Manteniment i control:

- Implementació d'un programa de manteniment preventiu segons especificacions del fabricant
- Control periòdic de l'estat dels tubs d'escapament i sistemes catalitzadors
- Planificació de les operacions per minimitzar el funcionament simultani de múltiples màquines

3. Mesures per a la protecció de la qualitat acústica

Durant la fase de construcció es tindran en compte les següents mesures:

- Limitació de l'execució d'activitats sorolloses a l'horari diürn (8:00-20:00 en dies laborables)
- Restricció de les operacions més sorolloses durant caps de setmana i festius
- Ubicació del parc de maquinària el més allunyat possible de les zones habitades

Especificacions tècniques:

- Compliment de la Directiva 2000/14/CE sobre emissions sonores de màquines d'ús a l'aire lliure
- Utilització de maquinària certificada amb nivells sonors dins dels límits establerts

4. Mesures per a evitar la contaminació lumínica

Tenint en compte que la major part de l'entorn de la zona d'actuació es troba en zona de protecció alta envers la contaminació lluminosa (E2), s'han d'aplicar les següents mesures per a l'enllumenat:

Especificacions tècniques de les lluminàries:

- Utilització de lluminàries LED amb temperatura de color màxima de 3000K

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Flux d'Hemisferi Superior Instal·lat (FHSinst) màxim del 5% per als pàmpols
- Orientació de les lluminàries evitant l'emissió de llum directa cap al cel o fora de la zona a il·luminar

Control dels nivells d'il·luminació:

- Respecte dels límits d'il·luminació intrusa establerts:
  - Zones E2: màxim 5 lux en horari de vespre i 1 lux en horari de nit
  - Zones E3: màxim 10 lux en horari de vespre i 2 lux en horari de nit
- Implementació de sistemes de regulació horària per reduir la intensitat lumínica en hores de baixa activitat
- Ajust dels nivells d'il·luminació als mínims necessaris per garantir la seguretat viària

Mesures de protecció ambiental:

- Instal·lació de pantalles o deflectors per dirigir la llum cap a la zona desitjada
- Programa de manteniment regular per assegurar el correcte funcionament i eficiència
- Inspeccions periòdiques per detectar desajustaments en l'orientació de les lluminàries

5.2. Mesures per a la protecció de la hidrologia

1. Mesures de disseny en el projecte

- El carril bici i itinerari de vianants té una secció en V amb pendents tranversals del 2% cap a una franja central que actua com a cuneta verda.
- Per evitar l'erosió degut al fort pendent longitudinal i afavorir el funcionament del sistema de drenatge (SUDS), es disposaran travesses transversals que reduiran la velocitat de l'aigua i n'afavoriran la infiltració.

Aquest sistema de drenatge es descriu a l'Annex 5 "Drenatge".

2. Prevenció de l'erosió i transport de sediments
   - En cas de pluges torrencials es posaran barreres de sediments per frenar l'erosió i el transport del sediments al sistema hídric.

3. Prevenció enfront a possibles vessaments
   - Impermeabilització de les zones de treball i emmagatzematge de materials contaminants (olis, carburants, productes químics)
   - Gestió adequada dels residus líquids generats durant les obres mitjançant la seva recollida per gestors autoritzats
   - Prohibició de rentat de maquinària i vehicles dins l'àmbit d'obra, derivant aquestes activitats a instal·lacions autoritzades
   - Control estricte dels abocaments, prohibint qualsevol vessament directe a cursos d'aigua o cunetes de drenatge natural
   - Prohibició de neteja de maquinària en les instal·lacions de l'obra
   - Establir una excepció al criteri a l'àrea auxiliar situada per gestionar les actuacions sobre l'oleoducte.
   - Desenvolupament d'un protocol d'actuació en cas de contaminació accidental de recursos hídrics
   - Disponibilitat permanent d'equips d'absorbent i contenció per a possibles vessaments
   - Formació del personal d'obra sobre els procediments de prevenció de la contaminació hídrica
4. Prevenció de la compactació del sòl
   - Evitar el pas de maquinària pesada en condicions de sòl humit o saturat d'aigua.

5.3. Mesures per a la protecció de la geologia, la geomorfologia i els sòls

Amb l'objectiu de minimitzar els impactes que es poden generar amb els moviments de terres es proposen les següents mesures:

- Minimitzar l'ocupació de sòl mitjançant la senyalització de la franja d'ocupació, de manera que tot el trànsit i les maniobres dels vehicles i la maquinària es realitzin dins la zona acotada per a les obres.
- Localitzar les zones d'abocament de terres sobrants en llocs de mínima afecció ambiental.
- Utilitzar materials de préstec degudament legalitzats.
- Prohibir l'abocament directe sobre el terreny de qualsevol producte o material perillós per tal d'evitar la contaminació de sòls. En aquest sentit, es considera de vital importància la vigilància i el control ambiental de les obres en la fase constructiva.
- Restituir les condicions del terreny de les àrees auxiliars d'obra i, en cas necessari, dels camins d'accés utilitzats per als treballs constructius.
- Les terres sobrants es portaran a abocador legalitzat.

1. Mesures correctores de la compactació dels sòls
   - Descompactació mecànica de totes les superfícies afectades per pas de maquinària pesada fins a una profunditat mínima de 30 cm

2. Mesures preventives de l'erosió:
   - Plantació per integració paisatgística seguint el què s'estableix a l'Annex 12 Jardineria i reg

3. Mesures per a la minimitzar el risc de contaminació de sòls
   - Definició de protocols d'actuació davant vessaments accidentals segons tipologia de contaminant

5.4. Mesures correctores d'integració paisatgística

1. Mesures preventives de caràcter general
   - Definició de mesures per millorar la integració paisatgística de les obres projectades.
   - Descompactació de les zones d'ocupació temporal. Totes les zones afectades per les ocupacions de l'obra, es descompactaran un cop finalitzin les actuacions per afavorir el desenvolupament de la vegetació.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

> Revegetació de les zones afectades per les obres que no fossin camins, camps de cultiu, cursos d'aigua, etc. Es proposen diferents tipus d'actuació en funció del grup de vegetació que s'afecti.

2. Sembra manual

La sembra manual consisteix en la distribució directa de llavors sobre el terreny preparat, sense utilització de maquinària de projecció. Aquesta tècnica és adequada per a superfícies reduïdes, zones d'accés difícil per a maquinària, o àrees on es requereix un control més precís de la distribució de les llavors.

Àmbit d'aplicació:

> Zones amb pendents inferiors a 3H:2V
> Superfícies petites o irregulars no accessibles per a hidrosembra
> Àrees properes a elements sensibles (cursos d'aigua, vegetació existent)
> Zones amb substrat adequat que no requereix aportació de mulch

Localització de les sembres manuals:

> Espais intersticials aparcament
> Restauració de la zona auxiliar d'obra

Per a les mesures d'integració paisatgística relacionades amb la sembra manual, es seguiran les directrius i especificacions tècniques establertes a l'Annex 12 Jardineria i reg del present projecte.

3. Plantació de planifolis

La plantació de planifolis (espècies arbòries i arbustives de fulla caduca o persistent) té com a objectiu restaurar la massa vegetal autòctona, millorar la connectivitat ecològica i integrar paisatgísticament les infraestructures en l'entorn natural.

Àmbit d'aplicació:

> Zones planes properes a espais transitats

Per a les mesures d'integració paisatgística relacionades amb la plantació de planifolis així com la selecció d'espècies, **es seguiran les directrius i especificacions tècniques establertes a l'Annex 12 Jardineria i reg del present projecte**.

5.5. Mesures sobre la població i els serveis afectats

La implantació del present projecte no comporta l'afectació directe a cap de les xarxes existents. Es contemplen els detalls a l'annex 10 del projecte.

5.6. Mesures generals per a la gestió de residus

En l'Annex 16. Estudi Gestió de residus es detallen les mesures per a la prevenció i minimització de residus en obra, així com les mesures recomanades per a la separació d'aquests residus. No obstant, a continuació es resumeixen les indicacions per a la gestió de residus en l'obra, segons la seva classificació.

1. Mesures per a residus no perillosos
> **Separació en origen:** Es realitzarà una classificació dels residus segons la seva tipologia, d'acord amb la Llista Europea de Residus (LER).
> **Reutilització i valorització:** Es prioritzaran les operacions de reutilització i valorització dels residus sempre que sigui possible.
> **Emmagatzematge adequat:** S'habilitaran zones específiques per a l'emmagatzematge temporal dels residus, degudament senyalitzades i protegides.
> **Gestió documentada**: Es mantindrà un registre dels residus generats i gestionats, conservant la documentació durant un mínim de cinc anys.

2. Mesures per a residus perillosos
> **Identificació i classificació:** Es realitzarà una identificació i classificació acurada dels residus perillosos generats a l'obra.
> **Retirada selectiva:** S'assegurarà la retirada selectiva dels residus perillosos per evitar la seva barreja amb altres residus no perillosos.
> **Gestió autoritzada:** Es garantirà que els residus perillosos siguin gestionats per entitats autoritzades per a aquesta finalitat.
> **Emmagatzematge específic:** S'habilitaran zones d'emmagatzematge temporal per als residus perillosos, amb les mesures de seguretat i contenció adequades.

3. Obligatorietat de redacció del Pla de Gestió de Residus per part del contractista

Aquestes mesures s'implementaran d'acord amb el Pla de Gestió de Residus (PGR) que el contractista haurà d'elaborar abans de l'inici de l'obra, seguint les directrius establertes en aquest Estudi de Gestió de Residus i complint amb la normativa vigent, com el Reial decret 105/2008 i la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular.

5.7. Mesures per a la prevenció del risc d'incendis forestals

1. Mesures generals de prevenció i planificació

> Durant la fase d'obres, es prepararan cartells informatius que indiquin on es troben els equips contra incendis, els quals s'instal·laran a totes les casetes d'obra.
> Es restringiran i supervisaran totes les activitats susceptibles de generar foc.
> Es garantirà la disponibilitat constant de sistemes d'extinció durant l'època de risc, que segons l'article 14 del Decret 64/1995 comprèn del 16 d'octubre al 14 de maig.
> Es realitzarà una formació específica per al personal d'obra en prevenció i extinció d'incendis. Aquesta inclourà la classificació dels incendis (tipus A, B, C, D), l'ús adequat dels agents extintors segons el tipus de foc, l'ús d'extintors i boques d'incendi, i el protocol d'actuació en situació d'emergència.
> El material vegetal procedent de desbrossaments no es deixarà acumulat a la zona tallada ni s'abandonarà sense un tractament previ en àrees properes.
> Es marcaran clarament les àrees destinades a l'emmagatzematge de dissolvents, combustibles, carburants, olis i altres productes químics.
> També es senyalitzaran les zones on es produeixi calor intensa o s'utilitzin bufadors o aparells similars, per evitar la presència de materials inflamables propers.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- En les zones d'obra que limitin amb masses forestals, es dotarà d'equips adequats com extintors o dipòsits d'aigua per respondre ràpidament davant un possible incendi causat per les activitats d'obra.
- Estarà terminantment prohibit encendre foc a l'aire lliure en terrenys agrícoles o forestals durant tot l'any, incloses les activitats que requereixin l'ús de flames.
- Es crearà una franja de protecció mínima de 15 metres al voltant d'habitatges, edificacions i instal·lacions industrials situades en àrees forestals.
- Les cunetes i zones de servitud de camins, carreteres, línies de tren i línies elèctriques es mantindran lliures de restes vegetals i altres residus.
- Es recomana disposar permanentment de cubes plenes d'aigua per facilitar una resposta ràpida davant d'un foc, i evitar l'acumulació de materials combustibles fora de contenidors o emplaçaments adequats.
- Es faran inspeccions periòdiques als punts de risc com ara àrees forestals afectades per les obres i zones d'excavació de piles i estreps de viaductes.
- Cada punt de treball haurà d'estar equipat amb:
  - Un sistema d'extinció d'incendis adequat, accessible i visible.
  - Una font d'aigua a pressió suficient per a ús immediat.
- Els equips d'extinció seran revisats periòdicament per tècnics especialitzats per assegurar-ne el funcionament correcte. L'accés a aquests equips haurà d'estar sempre lliure d'obstacles.
- Es proporcionarà formació pràctica a encarregats, capatassos i altres treballadors perquè, en cada torn, hi hagi personal qualificat per actuar en cas d'incendi.
- Els treballadors rebran instruccions clares sobre les vies i mitjans d'evacuació disponibles en cas d'emergència.
- Els accessos i sortides d'evacuació es mantindran lliures d'obstruccions i se sotmetran a controls regulars, especialment en zones de difícil accés.
- Es col·locaran sistemes d'alarma que permetin alertar de forma clara i immediata a tots els treballadors en cas d'incendi.
- Es fixaran cartells ben visibles amb:
- La ubicació del dispositiu d'alarma més proper.
- El telèfon i adreça dels serveis d'emergència i suport.
- Es reforçarà la senyalització que prohibeix fer foc dins l'àrea d'obra durant la temporada de risc.
- Es vetllarà perquè no es manipulin combustibles, carburants, olis o productes químics en zones forestals.

2. Mesures generals amb prohibicions i limitacions específiques

Estarà prohibit:

- Llançar burilles o llumins encesos sense apagar completament.
- Abocar deixalles, residus o restes fora de les zones autoritzades, especialment si són materials que poden cremar amb el temps.
- Acumular matèria combustible a menys de 10 metres de vegetació o lleres públiques.
- Abandonar objectes i residus fora dels llocs habilitats per a aquest fi.
- Llançar coets, fanalets voladors o altres artefactes pirotècnics sense permís, excepte en esdeveniments locals amb autorització municipal i mesures de seguretat.

L'empresa adjudicatària tindrà les següents responsabilitats:

- Tota maquinària equipada amb motor d'explosió haurà de portar extintors d'escuma o de diòxid de carboni.
- Durant el període de màxim risc d'incendis, es mantindran netes de vegetació seca i residus totes les zones de protecció indicades.
- El tècnic responsable de medi ambient de l'empresa haurà de:
  - Mantenir comunicació amb els ajuntaments afectats per coordinar accions en cas d'incendi relacionat amb les obres.
  - Conèixer la legislació vigent i formar els treballadors en prevenció i actuació davant incendis.
  - Consultar diàriament l'informe de risc d'incendi emès per l'Institut Nacional de Meteorologia, amb 48 hores d'antelació.
  - Determinar els recursos materials i humans a activar segons els nivells de preemergència previstos.
  - Definir protocols de resposta conjuntament amb serveis municipals i autonòmics en cas de foc.

3. Mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres

Fase d'explotació

- S'hauran d'establir els mecanismes per garantir el compliment de la normativa establerta en el Decret 130/1998 de 12 de maig, pel que s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.

Mesures generals relacionades amb la infraestructura viària

- Establiment d'una franja de protecció de 10 metres d'amplada a cada costat de la carretera, lliure de vegetació seca o altament inflamable.
- Neteja periòdica d'aquestes franges, especialment abans de la temporada de risc d'incendi (primavera-estiu).
- Els marges de la carretera s'han de mantenir sense matolls, herbes seques o restes vegetals inflamables.
- No es permet l'acumulació de materials combustibles dins la zona d'influència (20 metres a cada costat de la via).
- S'ha d'evitar la construcció de talussos d'elevada pendent que puguin afavorir la propagació ràpida del foc.

Control de vegetació i activitats de risc

- Prohibició de fer foc dins la zona d'influència de la carretera, excepte amb autorització expressa.
- No es poden cremar restes vegetals ni utilitzar foc o artefactes pirotècnics dins dels 500 metres de terrenys forestals durant època de risc.
- S'han de retirar restes de poda, tala o altres activitats silvícoles de la franja de protecció.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Es limita l'ús de maquinària que pugui provocar guspires (com desbrossadores o serres mecàniques) durant l'època de risc elevat d'incendi.
- Tall de vegetació herbàcia o matollosa abans del període crític, com a mesura preventiva.

Mesures específiques per titulars i administracions

- Els titulars de les vies (Generalitat, diputacions, consells comarcals, ajuntaments) són responsables del manteniment de les franges de protecció.
- Els ens titulars han d'elaborar plans específics de neteja i manteniment, d'acord amb els criteris del Departament d'Agricultura.
- Es poden establir convenis amb altres administracions o particulars per dur a terme les tasques de manteniment.
- El cost de la neteja pot ser assumit per tercers si no ho fa l'administració responsable.

Mesures de senyalització i vigilància

- Col·locació de senyals que prohibeixin fer foc o fumar dins la zona d'influència.
- Instal·lació de senyals d'advertència del risc d'incendi en trams amb alt perill.
- Foment de la vigilància per part dels cossos de seguretat i agents forestals.
- Possible tancament de trams de camins forestals en períodes d'alt risc.

Intervencions i restauració

- Els treballs de neteja han de minimitzar l'impacte ambiental, evitant l'erosió del sòl i la destrucció de la coberta vegetal protectora.
- Les zones d'intervenció s'han de restaurar adequadament si s'hi fa alguna actuació que afecti l'equilibri ecològic.

5.8. Resum de la valoració econòmica de les mesures correctores

Les mesures plantejades en el present annex s'integren dins les accions pròpies del projecte per la qual cosa no es valora de forma diferenciada el cost de les mesures correctores.

6. PLA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

6.1. Objectiu

Establir la sistemàtica que la legislació pertinent estableix que cal seguir per a l'elaboració dels Plans de vigilància Ambiental durant les obres corresponents al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

6.2. Abast

Entorn en transformació: en la zona de connexió entre les Termes Romanes, el riu Llobregat i on conflueixen les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat.

6.3. Descripció

6.3.1. Introducció

Es farà el seguiment i control de la gestió ambiental de totes les obres atenent a:

- El sistema de gestió ambiental del contractista
- Els requisits normatius aplicables
- Altres requeriments que es considerin

Per tal d'assegurar el compliment de totes les feines, ls constructores hauran de redactar un Pla de Vigilància Ambiental (en endavant PVA).

En l'apartat següent es proposa el contingut PVA a complir pel contractista.

El contractista adjudicatari redactarà, abans de la signatura del contracte, el Pla de Vigilància ambiental d'execució d'obra.

El Director d'Obra, i en el seu cas el Director Ambiental de l'obra, revisaran i aprovaran el Pla de vigilància ambiental, signant l'Acta d'aprovació del Pla de vigilància ambiental d'execució d'obra.

El director d'obra, i en el seu cas el director ambiental, seran els responsables de supervisar la seva correcta aplicació durant l'execució de l'obra.

Es guardarà aquest Pla de vigilància ambiental amb la documentació contractual de l'obra.

L'as built o document d'obra executada haurà de recollir en l'annex ambiental tota la documentació generada pel PVA, bàsicament: última versió del PVA aprovat durant la execució de l'obra, acta d'aprovació del PVA, Plans específics, tancaments de no conformitats, fitxes control maquinària, fitxes control balanços de terres i fitxes gestió de residus.

6.4. Plans de Vigilància Ambiental (PVA)

L'objectiu és establir el sistema de gestió per a l'elaboració, implantació, seguiment i control dels Plans Ambientals de les obres, amb el propòsit de:

- Assegurar que s'eliminen o minimitzen els possibles impactes ambientals que es desprenguin de les activitats a realitzar a l'obra.
- Facilitar els treballs a executar optant com a sistemàtica les millors pràctiques conegudes de bona gestió ambiental de l'obra.
- Preveure les possibles situacions de risc ambiental causades per accidents o altres causes i disposar d'instruccions per reaccionar de la millor manera possible davant d'aquestes situacions.
- Assegurar que es compleixen els objectius establerts, segons els terminis previstos.

6.4.1. Contingut del Pla de Vigilància Ambiental

El contractista haurà d'aportar un Pla de medi ambient de l'obra. Es proposa que contingui la següent informació:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

1. **Acta d'aprovació del pla de medi ambient:** S'adjuntarà l'imprès de l'apèndix 2, a complimentar pel director d'obra, i en el seu cas el director ambiental mitjançant el qual es donarà aprovació al pla de vigilància ambiental d'execució d'obra presentat pel contractista.
2. **Control de versions del pla:** En el pla de vigilància ambiental es preveurà un apartat per tal que el contractista porti el control de les modificacions d'aquest, ja siguin totals o parcials. Es farà una breu descripció de les modificacions i s'indicaran les dates d'aquestes.
3. **Responsabilitats i organigrama de l'obra:** S'haurà d'introduir l'organigrama de l'obra definint les responsabilitats ambientals.
4. **Breu descripció de l'obra i plànols.**
5. **Requisits legals aplicables:** S'adjuntarà un registre amb els requisits legals aplicables a cada obra. Es podrà adjuntar qualsevol altre document, informe, esborrany o avantprojecte de legislació ambiental que es consideri necessari. Així com els permisos de caire ambiental que s'hagin tramitat.
6. **Seguiment dels requisits ambientals del projecte:** de les mesures establertes en la Memòria Ambiental i en la DIA si s'escau. Mitjançant una taula resum on s'exposin:
   a) Les mesures correctores i/o protectores prescrites en els documents abans esmentades.
   b) La identificació dels requisits legals ambientals aplicables (si s'escau).
   c) La justificació de les mesures preses a nivell de projecte per donar compliment a les prescripcions ambientals del projecte.
   d) La referència del programa de punts d'inspecció en el que es recullen les inspeccions per fer el seguiment del compliment de les mesures relatives a l'execució de l'obra, i a les que s'haurà afegir la validació final que es realitzarà per comprovar el compliment de les mesures concretes relatives al disseny definit en el projecte.
7. **Identificació i valoració d'aspectes ambientals:** Identificació i avaluació dels aspectes ambientals concrets afectats per l'execució del projecte.
8. **Objectius i programa de gestió ambiental aplicable a l'obra:** com a resultat de l'avaluació dels aspectes ambientals s'establiran els objectius ambientals específics per a cada obra que quedaran documentats en el Pla de Vigilància Ambiental de l'Obra. S'efectuarà el seguiment dels objectius i fites per tal de conèixer el grau de compliment d'aquests. Aquest seguiment es farà a través d'indicadors ambientals.
9. **Procediments generals i plans específics de l'obra:** que hauran de descriure les actuacions pel que fa als diferents aspectes ambientals de l'obra.

Els procediments generals partiran de les diferents activitats de cada obra (per exemple: implantació de l'obra, moviments de terres, execució d'estructures....etc), en els que es descriurà en què consisteix aquesta activitat i es relacionaran els aspectes ambientals que s'hi veuran afectats. En tractarse d'un document d'abans de l'inici de l'obra, tan sols caldrà indicar de manera general les mesures preventives i correctores que es prendran durant el transcurs de l'activitat. Caldrà relacionar-hi els Plans específics vinculats amb els vectors ambientals afectats i el contingut mínim que hauran de contenir en el moment de redactar-los.

Els plans específics són documents que la constructora haurà de redactar posteriorment al PVA, i abans de l'inici de les diferents activitats de l'obra que tinguin repercussions a nivell ambiental. Aquests documents hauran de recollir les particularitats de cada obra. A continuació es llisten alguns dels Plans específics que caldrà redactar:

- Pla de terres (d'acord amb el Pla global de terres)
- Pla d'accessos l'obra (d'acord amb el Pla global d'accessos)
- Ocupacions temporals. Instal·lacions auxiliars de les obres.
- Pla de Gestió de residus (aplicació RD 105/2008)
- Prevenció d'incendis forestals (aplicació decret 64/1995)
- Pla d'actuacions arqueològiques.
- Ús i consum de recursos naturals: materials, productes, energia.
- Flux d'aigües: abastament, captació i abocament de residus.
- Emissions atmosfèriques (aplicació Decret 152/2007)
- Pla de control de les emissions acústiques durant les obres.
- Contaminació lumínica.
- Afecció a hàbitats d'interès comunitari i d'altres espècies vegetals.
- Afecció a la fauna.

En cas que es consideri més operatiu o necessari es poden elaborar els Plans específics on s'integrin les actuacions previstes als diferents aspectes ambientals afectats en una actuació d'obra concreta. En aquests documents s'haurà de desenvolupar el contingut mínim que prèviament s'haurà indicat als procediments del PVA.

10. **Punts d'inspecció i control** per garantir el compliment normatiu i del sistema de gestió ambiental. Aquests PPI's seran un resum del seguiment setmanal del compliment normatiu ambiental de l'obra atenent als següents aspectes:

    i. Residus
    ii. Vessaments i abocaments al sòl
    iii. Terres sobrants
    iv. Terres de préstecs
    v. Terres vegetals
    vi. Emissions atmosfèriques
    vii. Sorolls
    viii. Incendis
    ix. Vegetació
    x. Fauna
    xi. Altres

Aquest document podrà modificar-se seguint les necessitats de l'obra o a criteri del director de l'obra, o en el seu cas del director ambiental de l'obra (DAO)

11. **Registres ambientals:** S'haurà d'adjuntar els registres derivats del sistema de gestió ambiental quina responsabilitat sigui del contractista i relacionats amb el diferents aspectes ambientals.
12. **Formació i Instruccions aplicables:** Es justificarà la formació ambiental del personal a l'obra i s'adjuntarà les instruccions de treball que afectin a l'obra.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

13. **Comunicacions:** comunicacions internes i externes rebudes a l'obra, així com una còpia de les emeses. Es portarà un registre de queixes i es farà el seguiment.
14. **Equips de mesura:** s'haurà de controlar la calibració dels equips de mesura que s'utilitzin per verificar i controlar els aspectes ambientals.
15. **Pla d'emergència:** En aquest punt s'annexarà el Plans d'emergència ambiental i capacitat de resposta.
16. **Altres:** altres documents de l'obra amb incidència ambiental com ara els fulls de seguretat de productes, resultats d'auditories i altres inspeccions, etc.

6.4.2. Revisió del PVA

Es faran actualitzacions del PVA o els Plans específics sempre que procedeixi. El seguiment incompliment del Pla de Vigilància Ambiental es farà a través dels punts d'inspecció i control i de les auditories periòdiques. Si d'aquesta revisió es detectés algun incompliment del sistema s'aixecarà una No Conformitat.

6.4.3. Tancament del PVA

El tancament del PVA tindrà lloc quan s'acabi l'obra. S'efectuarà una auditoria de tancament d'obra que es concretarà en un certificat de compliment de les prescripcions del PVA signat pel Cap d'Obra, la DO , i en el seu cas la DAO .

6.4.4. Aspectes Ambientals

Per a la identificació i valoració dels aspectes ambientals de les obres es consideraran les situacions normal, anormal o d'emergència. En aquesta anàlisi es tindran en consideració els següents aspectes o d'altres que es puguin veure afectats per l'obra:

- Control de terres
- Control d'accessos
- Emissions atmosfèriques (pols i GEH)
- Afectació aigües subterrànies i superficials
- Afecció a espècies vegetals
- Afectació a espècies animals
- Generació de sorolls
- Control dels residus generats
- Consum d'energia
- Consum de materials d'obra
- Contaminació de la ocupació i contaminació de sòls
- Afecció a la población
- Control de les operacions dels subcontractistes
- Control arqueològic
- Altres

Un aspecte significatiu haurà de portar associat un objectiu per disminuir l'impacte generat o bé, quan no sigui possible, un sistema de control operacional que permeti controlar les repercussions ambientals de l'activitat. Per a la definició dels objectius i fites ambientals quedaran recollits en el Pla de Vigilància Ambiental de l'obra i haurà de tenir en compte:

- Els aspectes ambientals, significatius obtinguts de l'avaluació d'aspectes ambientals de l'obra.
- Requisits legals que afectin a les activitats desenvolupades
- La millora contínua i la prevenció de la contaminación
- Opinió de les parts interessades
- Viabilitat tècnica i econòmica.
- Opcions tecnològiques econòmicament viables
- Noves activitats o impactes que pugui generar l'activitat.

Els objectius ambientals seran quantificables, sempre que sigui possible.

6.4.5. Control operacional. Seguiment i control

Es descriurà un sistema per al control de les operacions que puguin tenir repercussions en els diferents vectors ambientals.

També s'inclouran els sistemes de control i mesura necessaris per assegurar el compliment de la legislació aplicable i d'altres requisits establerts.

Previ a l'inici de les diferents activitats de l'obra, el contractista presentarà els anomenats Plans Específics, per a cada un dels aspectes ambientals que es vegi afectat. En aquests plans s'indicaran les mesures correctores que es prendran per a evitar afectacions ambientals.

El sistema proposat proporcionarà balanços del consum energètic, del consum d'aigua i de la contaminació acústica, així com de el seguiment a les obres de totes les mesures ambientals d'aplicació, disponibles tant per la DO, la DAO com pel contractista de la obra.

A continuació s'indiquen les principals consideracions a tenir en compte per a cada aspecte ambiental que caldrà incorporar als procediments generals i més endavant detallar als plans específics:

6.5. Control de zones d'ocupació temporal i replanteig

Objectiu

- Evitar afectar l'ús del sòl mitjançant la construcció de nous accessos i evitar l'afecció de superfícies superiors o distintes a les recollides en el projecte. Aquesta mesura evitarà alteracions innecessàries sobre els factors ambientals.

Metodologia

- Ubicació en zones d'afectació ambiental mínima.
- Es comprovarà que abans de començar l'obra s'hagi delimitat adequadament el perímetre d'obra i que s'hagi reforçat el marcatge de les zones de major sensibilitat ambiental.
- Es confirmarà que les zones previstes per a l'abocament o préstec de materials es troben operacionals i que tenen una capacitat suficient.
- Es realitza un seguiment de les terres excavades.
- Presentació del Pla de Camins abans de l'inici de l'obra.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

> Restauració de les zones agrícoles i els camins auxiliars.

Periodicitat

> Durant la fase de replanteig.
> En la fase de moviment de terres, durant l'apilament de materials i l'estès.

Límits d'acceptació

> Que no es compleixi el pla d'accessos i camins.
> Que no es mantinguin les fites establertes en la fase de replanteig.
> Que es trobin apilaments de materials en zones no reservades per aquest ús, com poden ser zones excloses o restringides.

Mesures aplicables en cas d'incompliments

> Reposició de les marques de límits.
> Per a evitar possibles afeccions, s'informarà el personal executor de l'obra de les limitacions en el replanteig per qüestions ambientals.
> En cas de detectar-se afeccions no previstes en zones singulars, es procedirà a l'encintat d'aquestes àrees.

6.6. Protecció de la qualitat de l'aire

Objectiu

> Evitar l'emissió de partícules en suspensió en la zona d'obres i d'altres contaminants atmosfèrics.

Metodologia

> Es comprovarà que els accessos i camins estiguin humits i compactats.
> Compliment del procediment del Pla d'Actuació.
> S'assegurarà que es protegeixen les caixes dels camions durant el transport de terres.
> Es faran comprovacions sobre les revisions corresponents de la maquinària d'obra disposada.
> Es realitzen controls de qualitat de l'aire a instàncies de la direcció d'obra.
> Evitar els treballs de major moviments de terres en èpoques de floració d'arbres fruiters.
> Reducció de velocitat dels vehicles.

Periodicitat

> Es realitzaran aquestes comprovacions diàriament.

Límits d'acceptació

> Presència de pols en la coberta vegetal dels voltants de les obres i en especial els cultius de l'entorn.
> Presència ostensible de núvols de pols.

Mesures en cas d'incompliments

> Incrementar la freqüència del reg de les zones d'accés i treball.
> Tornar a fer les comprovacions pertinents.

6.7. Protecció de la qualitat acústica

Objectiu

> Minimitzar l'impacte acústic de les obres sobre l'entorn, especialment en les zones sensibles com àrees residencials.
> Assegurar que els nivells de soroll es mantinguin dins dels límits legals establerts durant tota la fase de construcció.

Metodologia

> Limitar els horaris de treball sorollós a les hores diürnes, reduint el soroll en horari nocturn i en moments de màxima sensibilitat.
> Mantenir la maquinària en bon estat per evitar sorolls excessius i realitzar tasques periòdiques de manteniment per assegurar que els nivells de soroll es redueixin al mínim.
> Utilitzar equips i tècniques de baix impacte acústic sempre que sigui possible.
> Revisar i controlar periòdicament l'efectivitat dels silenciadors dels motors.
> Comprovar que les immissions acústiques sobre els receptors no estiguin per sobre dels límits legals durant la fase d'explotació.
> Es comprovarà el compliment de la normativa.

Periodicitat

> Realitzar les comprovacions diàriament durant la fase d'obres.
> Mesures addicionals de control durant les activitats més sorolloses o en moments. específics indicats per la direcció d'obra.
> Un cop cada tres mesos durant dos anys comprovar que no se sobrepassen els límits d'immissió.

Límits d'acceptació

> Superar els límits legals d'immissió acústica
> Queixes o denúncies recurrents per part de la població local o d'entitats de protecció del medi ambient, que indiquen un nivell de soroll per sobre del tolerable.
> Mesuraments que indiquin un augment significatiu del soroll ambiental fora dels horaris permesos, especialment en horari nocturn o festius.
> Presència de pics de soroll que superin els límits d'acceptació en intervals breus però continus, cosa que suggereix una mala gestió de les activitats sorolloses.

Mesures en cas d'incompliment

> En cas de queixes de veïns, cal instal·lar un sonòmetre a un metre de la distància de la vivenda i mesurar durant 24h per a comprovar si se superen els límits acústics establerts. En cas que així sigui, cal modificar els horaris d'obra o utilitzar equips i tècniques de més baixa contaminació acústica.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

6.8. Gestió dels Sòls

Objectiu

- Evitar la contaminació, erosió o compactació dels sòls durant les activitats d'obra.

Metodologia

- Un cop els talussos siguin conformats, es realitzaran les tasques de jardineria contemplades a l'Annex 12 de Jardineria i reg per evitar processos erosius.
- Es comprovarà la correcta implantació de la vegetació.

Periodicitat

- Avaluació final de la restauració del sòl i de la terra vegetal al final de les obres, per assegurar-se que s'ha aconseguit el nivell de recuperació requerit.

Límits d'acceptació

- Evidència d'erosió significativa, especialment en talussos no tractats o mal gestionats, indicant que les mesures preventives no han estat eficients.

Mesures aplicables en cas d'incompliments

- Revisar el sistema de reg.
- Replantar la vegetació morta o en mal estat.

6.9. Protecció del medi hídric

Objectius:

- Evitar la sedimentació en els cursos d'aigua i canals de reg, preservant la qualitat de l'aigua.

Metodologia:

- Establir zones de rentat de canaletes de camions formigonera.
- Controlar que es canalitzin els fluxos d'aigua generats durant les obres, de manera que no arribin directament a la riera ni a les vies de reg.
- Inspeccionar i fer un manteniment de les barreres de sediments per assegurar la seva efectivitat.
- Si les activitats d'obra generen aigües residuals, es gestionaran adequadament mitjançant filtres o sistemes de tractament per evitar la contaminació de les aigües superficials. S'evitarà el vessament directe d'aigües de les obres en el sistema hídric.
- El personal de l'obra serà instruït sobre la importància de protegir els cursos d'aigua i els canals de reg, així com sobre la resposta a situacions d'emergència relacionades amb vessaments accidentals o desbordaments de barreres de sediments.

Periodicitat:

- Inspeccions diàries per garantir que les barreres de sediments es mantenen intactes i en bon estat de funcionament.

Límits d'acceptació:

- Efectes visibles d'erosió o sedimentació prop del riu Llobregat, indicant que les barreres de sediments no estan sent eficients.

Mesures aplicables en cas d'incompliments:

- Si es detecta que les barreres de sediments no estan funcionant adequadament, s'haurà de reforçar la protecció amb noves instal·lacions o actualitzacions del sistema actual (per exemple, augmentant la capacitat de les barreres).

6.10. Tractament i gestió de residus

Objectiu

Gestionar els residus d'acord amb les mesures correctores descrites, per minimitzar l'impacte ambiental. Garantir que se segueix la jerarquia de gestió de residus i les accions preventives, així com assegurar l'adequada manipulació i tractament dels diferents tipus de residus generats durant l'obra.

Metodologia

- Verificar que els materials s'adquireixen només en les quantitats necessàries i quan el seu ús sigui imminent.
- Comprovar les condicions d'emmagatzematge per evitar deteriorament de materials.
- Donar preferència als proveïdors amb certificacions ambientals (EMAS o ISO 14001).
- Supervisar que els materials reutilitzables (com fusta o metalls) es reaprofiten tant com sigui possible dins de l'obra.
- Emmagatzemar i classificar adequadament fustes i altres materials reutilitzables.
- Comprovar que els residus reciclables es separen segons les seves característiques (fèrrics i no fèrrics, plàstics, etc.).
- Garantir la implicació dels subministradors en la recollida i tractament de residus reciclables, especialment els embalatges i plàstics.
- Verificar l'emmagatzematge segur de residus especials (olis, bateries, etc.) en zones habilitades, cobertes i ventilades.
- Assegurar la gestió correcta d'aquests residus mitjançant agents autoritzats.
- Periodicitat
- En el replanteig, per assegurar el correcte emplaçament de les zones d'emmagatzematge i gestió de residus.
- Durant les operacions de construcció, incloent el moviment de terres, apilament de materials, i activitats de desconstrucció.
- En el moment de la gestió final de residus, per confirmar la seva destinació segons el pla.
- Límits d'acceptació
- Que no es respecti la jerarquia de gestió de residus establerta.
- Que els materials no es gestionin adequadament, per exemple, barrejar residus especials amb altres residus.
- Que es detectin abocaments incontrolats o materials en zones no autoritzades.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Que no s'aprofiti el potencial de reutilització i reciclatge dels materials dins de l'obra.

Mesures aplicables en cas d'incompliment

- Redissenyar els processos de gestió de residus per complir amb les normatives establertes.
- Informar el personal implicat sobre els protocols i requisits ambientals.
- Recollir i traslladar els residus mal gestionats a les zones autoritzades.
- Substituir les tècniques o materials inadequats per altres que compleixin els criteris establerts.
- Incrementar el seguiment de les operacions per evitar futurs incompliments.
- Establir controls més freqüents sobre les zones d'emmagatzematge i els processos d'execució.

Protecció de patrimoni cultural

- Control d'abalçament de zones amb presència de jaciments arqueològics.
- Senyalització de zones d'especial interès.
- Control en fase d'execució arqueològica.

Medi socioeconòmic

- Manteniment dels accessos de finques i altres establiments
- Senyalització correcta de la zona d'obra
- Protecció de murs

7. RESUM I CONCLUSIONS

L'objectiu de l'actuació proposada és la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, juntament amb un itinerari específic per a vianants. L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m², amb actuacions puntuals de jardineria adjacents en una superfície de 10.000 m².

En el present Annex s'analitzen els condicionants ambientals de l'entorn de la zona d'actuació, situada entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16, així com els efectes que es preveu que es generin amb l'execució de les obres plantejades. També es proposen les mesures preventives i correctores que es consideren més adients per a evitar o corregir els efectes previstos.

Entre aquestes mesures, destaquen les d'integració paisatgística, que segueix les directrius establertes a l'Annex de Jardineria i Reg, incloent-hi la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva per constituir una cuneta verda i la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut. Així mateix, no es preveu la generació d'impactes significatius sobre la flora, la vegetació i la fauna, els espais naturals protegits, ni sobre elements d'interès cultural. Els impactes sobre l'ambient acústic i el paisatge es consideren mínims, mentre que els impactes sobre el medi socioeconòmic són inexistents.

Com a conclusió, la millora en la mobilitat sostenible, la connectivitat amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (amb més de 16.000 usuaris diaris) i la seguretat dels usuaris que suposa l'execució del projecte, compensen els efectes potencials negatius que es poden generar en fase constructiva, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores proposades. D'aquesta manera, es considera que el Projecte és ambientalment compatible amb l'entorn en el qual s'inscriu.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 8 – ACCESSIBILITAT

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2

2. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT 2

2.1 Codi d'Accessibilitat de Catalunya 2

2.1.1 Itineraris de vianants accessibles 2

2.1.2 Itineraris en espais lliures 4

2.2 Ordre TMA/851/2021 4

2.2.1 Itineraris de vianants accessibles 4

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El següent annex té per objectiu comprovar que les actuacions recollides en el present document compleixen la normativa vigent sobre accessibilitat en el projecte del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**. Aquest Annex es complementa amb el plànol específics d´Accessibilitat, on es marquen els recorreguts i els paviments adaptats per a invidents.

2. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

Normativa aplicable en l'àmbit de projecte a tenir en compte:

- **Codi d'Accessibilitat de Catalunya**, publicat al **Decret 209/2023** de 28 de novembre de 2023.
- **Ordre TMA/851/2021** de 23 de juliol de 2021, per la qual es desenvolupa el document tècnic **de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats**.
- **Llei 13/2014**, del 30 d'octubre, **d'accessibilitat**.
- **Reial Decret Legislatiu 1/2013**, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la **Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social**.
- **Reial Decret 505/2007**, de 20 d'abril de 2007, pel qual s'aproven les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions**.
- **Reial Decret Legislatiu 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat**.

A continuació s'analitza l'actuació del present projecte segons:

- Codi d'Accessibilitat de Catalunya (2023)
- Ordre TMA/851/2021

2.1 Codi d'Accessibilitat de Catalunya

2.1.1 Itineraris de vianants accessibles

Segons s'especifica a la normativa, caldrà complir els següents paràmetres:

Amplada de pas lliure d'obstacles:

- Normativa: En tot l'àmbit hi haurà una amplada de pas lliure d'obstacles d'1,80 m com a mínim.
- Projecte: L'itinerari de vianants fa 2,40m > 1,80 m.

Alçada lliure d'obstacles:

- Normativa: En tot l'àmbit hi haurà una alçada lliure de pas no inferior a 2,20 m.
- Projecte: Tots els itineraris tenen una alçada > 2,20 m

Pendent longitudinal:

- Normativa: ≤ 6%, quan no sigui possible resoldre la connexió entre dos punts amb pendents longitudinals màxims del 6%, el canvi de nivell es resolgui mitjançant la realització d'una rampa accessible o un ascensor accessible.
- Projecte: L'itinerari de vianants te un pendent longitudinal d'aproximadament 2,30%.

Pendent transversal:

- Normativa: ≤ 2%.
- Projecte: L'itinerari presenta un pendent longitudinal ≤ 2%.

Graons aïllats i ressalts:

- Normativa: No hi haurà trams d'escales ni graons aïllats en cap punt del recorregut.
- Projecte: No es preveuen trams d'escales ni graons aïllats en cap punt de l'àmbit d'actuació.

Paviments:

- Normativa:
  - El paviment serà estable i dur, sense elements solts i permetrà la circulació sense deformacions.
  - Serà antilliscant (classe 3 o superior).
  - Serà antireflector.
  - El gravat de les peces no tindrà profunditats superiors a 4 mm, excepte en paviments tàctils.
  - No hi haurà irregularitats, juntes o imperfeccions amb diferències de nivell superiors a 4 mm ni orificis de diàmetre superior a 10 mm.
- Projecte: Compleix i s'ha previst un paviment de formigó armat de 20 cm, amb acabat raspallat i coloració en tonalitat ocre, executat sobre una sub-base de Tot-ú de 20 cm i compactat al 98% del PM. Terreny existent compactat al 95% PM.

Reixes, escocells, tapes de registre i similars:

- Normativa:
  - S'han de col·locar enrasats amb el paviment circumdant i ser resistents a la deformació.
  - Sempre que sigui possible, s'han d'ubicar fora de l'itinerari accessible o practicable.
  - Les reixes, embornals i elements similars han de complir les condicions d'ubicació i dimensions establertes per la normativa.
  - Quan l'enreixat presenti buits longitudinals, s'ha d'orientar en sentit no longitudinal a la direcció preferent de la marxa.
  - Els escocells s'han de protegir amb tapa, reixa trepitjable o material enrasat amb el paviment quan estiguin situats a menys de 2,50 m de la façana o a menys de 2,00 m d'un encaminament o d'una marquesina de transport públic.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

> Projecte: No esta previst col·locar reixes, escocells ni tapes de registre en l'àmbit de projecte.

Pavimentació tàctil:

> Normativa:
- Han de tenir una textura diferenciada de les superfícies adjacents, que sigui perceptible i identificable per mitjà del tacte indirecte amb bastó de mobilitat i del tacte de la sola de la sabata.
- Han de tenir un relleu normalitzat amb una alçària compresa entre 3 mm i 5 mm, que en faciliti la detecció sense que suposi cap obstacle per a les persones usuàries de cadira de rodes.
- Les peces amb estries han de complir les condicions dimensionals que estableix l'apartat c) del punt 3.5.1 de l'annex 2a.
- Les peces amb botons troncocònics han de complir les condicions dimensionals que estableix l'apartat d) del punt 3.5.1 de l'annex 2a.
- La disposició constructiva i les juntes de les peces, quan escaigui, han de tenir unes característiques adequades per no alterar ni distorsionar el relleu propi de la pavimentació tàctil.

> Projecte: No hi ha pavimentació tàctil al projecte.

Límits laterals:

> Normativa:
- En absència de façana o element de referència, es disposarà de paviment tàctil d'encaminament amb les característiques esmentades en l'apartat anterior. Aquesta pavimentació no serà necessària si existeix un element direccional continu que pugui ser seguit amb bastó (com murets, parterres o vorades).
- Els sòcols o elements equivalents hauran de tenir una alçada mínima de 10 cm.
- Els conjunts d'elements d'urbanització, mobiliari urbà o vehicles aparcats disposats en bandes laterals, encara que no envaeixin l'espai lliure de pas, no són vàlids en cap cas com a guia lateral per al desplaçament.
- A una alçària inferior a 2,20 m del terra no es pot ubicar cap element que sobresurti horitzontalment respecte a les façanes o límits de l'itinerari si no és imprescindible per complir algun requisit de la normativa vigent.
- Els elements existents que no es puguin traslladar o que siguin imprescindibles d'acord amb el punt anterior, que sobresurtin horitzontalment de les façanes o límits laterals de l'itinerari més de 0,15 m a una altura inferior 2,20 m, han de tenir senyalitzada la seva projecció perimetral sobre el terra, amb elements fixos i continus que siguin detectables amb el bastó blanc de mobilitat a una altura màxima de 0,15 m sobre el terra; que tinguin una alçària mínima de 0,75 m als dos extrems en sentit de la marxa, i que respectin l'amplada lliure mínima de pas que correspongui.
- Als itineraris que limiten amb fronts de parcel·la, cal tenir especial cura que elements d'enjardinament o de qualsevol altra naturalesa no sobresurtin de la façana a una altura inferior a 2,20 m respecte a terra.
- Els espais oberts sota escala o rampa amb una alçària inferior a 2,20 m que limitin amb una zona de circulació amb itineraris de vianants han de disposar d'una protecció a nivell de terra amb elements fixos i continus de 0,25 m d'alçària mínima, que es puguin detectar amb el bastó de mobilitat i evitin l'accés inadvertit a aquests espais.
- Els elements d'instal·lacions o infraestructures, provisionals o permanents, i especialment pilones o jardineres, s'han de situar fora dels límits dels itineraris accessibles. Quan això no sigui possible, s'han d'ajustar a les determinacions de l'apartat 9 de l'annex 2a.

> Projecte: Es preveu una vorada contínua que sobresurt 10 cm al costat del camí al llarg de tot el recorregut, la qual pot actuar com a element direccional lateral. No hi ha elements horitzontals existents que sobresurtin a una alçada inferior a 2,20 m respecte del terra.

Barreres de protecció:

> Normativa: Els desnivells, buits i obertures amb una diferència de cota superior a 0,55 m han de tenir barreres de protecció amb les característiques següents:
- Alçària mínima de 0,90 m quan la diferència de cota que protegeixin no sigui superior a 6,00 m. A la resta dels casos, l'alçària mínima és d'1,10 m.
- Han de tenir prou resistència i rigidesa per resistir una força horitzontal de 3,0 kN/m uniformement distribuïda.
- No poden ser fàcilment escalables. No hi poden haver punts de suport entre els 0,20 m i els 0,70 m d'alçària respecte del nivell de terra.
- Cal que les obertures de les barreres de protecció no puguin ser travessades per una esfera de 0,10 m de diàmetre.
- Han de tenir un sòcol o element de protecció continu a la part inferior, en tota la seva longitud i de 0,10 m d'alçària mínima respecte a terra. Aquest element pot començar arran de terra o a una altura màxima de 0,08 m.
- Cal que, en cas que la barrera de protecció sigui incompatible amb l'ús previst s'adoptin mesures adequades per protegir les persones amb discapacitat visual.

> Projecte: Està prevista la col·locació d'una barrera de 90 cm en el trams on hi ha una caiguda d'entre 0,55 i 6,00 m.

Il·luminació:

> Normativa:
- La il·luminació mínima mitjana serà de 20 lux amb uniformitat ≥40%.
- En vies de baixa intensitat es podrà reduir a 10 lux en una vorera (excepte passos de vianants).
- **Als espais naturals i costaners la il·luminació mínima s'ha d'adequar a les condicions d'ús i a les característiques de l'espai.**
- Als encreuaments amb plataformes úniques es col·locarà paviment tàctil d'avís.

> Projecte: Seguint les indicacions dels tècnics de l'Ajuntament de Sant Boi, el projecte compleix amb els **Criteris Bàsics d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat** seguint el **Mapa de Classificació lumínica RD1890 2008 de Sant Boi de Llobregat**, que determina que en l'àmbit del projecte la il·luminació mitjana serà de 10lux amb il·luminació mínima de 5lux i una uniformitat requerida de 0,4 amb recomanació de 0,5.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Encreuaments:

> Normativa: als encreuaments amb una via de plataforma única d'ús mixt d'una amplada superior a 6,00 m, l'espai pel qual poden passar els vehicles se senyalitzi amb una franja de paviment tàctil d'avís a banda i banda,

> Projecte: No aplica

Mobiliari urbà

> Normativa:
  - En itineraris situats en voreres d'una amplada de 5,00 m o superior disposin, com a mínim, d'un banc accessible cada 100 m quan la via tingui una activitat comercial elevada.
  - En passeigs centrals o espais lliures: mínim un banc accessible cada 50 m.
  - Els elements de mobiliari han de ser accessibles segons el capítol 5 d'aquest del Codi d'Accessibilitat de Catalunya.

> Projecte: Es considera el projecte com un "espai lliure" per tant, s'emplacen 3 bancs a una distancia inferior a 50m.

2.1.2 Itineraris en espais lliures

> Normativa: Els itineraris situats en espais lliures hauran de complir les següents condicions addicionals: Es disposarà d'un element perimetral a l'itinerari que sigui estable, continu i amb contrast cromàtic respecte al paviment, amb la finalitat de servir com a referència per a l'orientació de persones amb discapacitat visual.

> Projecte: Està prevista una vorada en un costat de l'itinerari de vianants en tot el seu recorregut.

2.2 Ordre TMA/851/2021

2.2.1 Itineraris de vianants accessibles

Tots els itineraris de vianants accessibles han de complir els següents requisits:

Amplada lliure de pas:

> Normativa: ≥ 1,80 m.

> Projecte: tots els itineraris tenen una amplada > 1,80 m.

Alçada lliure de pas:

> Normativa: ≥ 2,20 m

> Projecte: > 2,20 m

Graons aïllats o ressalts:

> Normativa: No es presentaran graons aïllats.

> Projecte: No hi hauran ressalts ni graons aïllats en cap dels seus punts.

Espai de canvi de direcció:

> Normativa: ≥1,80m

> Projecte: Itinerari adaptat per a un canvi de direcció al llarg de tot l'àmbit.

Paviments:

> Normativa:
  - Serà dur, estable i no lliscant, complint les exigències del CTE-DB-SUA.
  - No presentarà peces ni elements solts i garantirà la continuïtat del recorregut.
  - No hi haurà ressalts superiors a 4 mm.
  - La textura serà diferenciada respecte als paviments tàctils.
  - Es permet l'ús de paviments tous sempre que estiguin degudament compactats (>90% PM) i aquests hauran de garantir una circulació estable i segura, sense enfonsaments ni acumulació d'aigua.

> Projecte: Es compleix amb els requisits i està previst un paviment de formigó armat de 20 cm, amb acabat raspatllat i coloració en tonalitat ocre, executat sobre una sub-base de Tot-ú de 20 cm i compactat al 98% del PM. Terreny existent compactat al 95% PM.

Pendent longitudinal:

> Normativa vigent: ≤ 6%

> Voreres: totes amb pendent inferior al 6%

Pendent transversal:

> Normativa vigent: ≤ 2%

> Voreres: totes amb pendent transversal ≤ 2%

Il·luminació:

> Normativa: Els nivells d'il·luminació al llarg del recorregut s'ajustaran al que estableix el Reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior (RD 1890/2008) i a les Instruccions tècniques complementàries EA-01 a EA-07.

> Projecte: Es compleixen els Criteris Bàsics d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat per a un projecte en un àmbit tangent al riu.

Senyalització:

> Normativa: L'itinerari disposarà d'una correcta comunicació i senyalització, d'acord amb el que estableix el capítol X de la normativa.

> Projecte: El projecte compleix amb els requisits de senyalització.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

Plataformes úniques

> Normativa: En zones de plataforma única, el disseny s'adaptarà a l'ús previst i incorporarà la senyalització necessària per garantir la seguretat de les persones usuàries.

> Projecte: No hi ha plataforma única, no aplica.

Continuïtat dels itineraris

> Normativa: Es garantirà la continuïtat dels itineraris accessibles en desnivells i en els punts de creuament amb el trànsit rodat, d'acord amb la normativa aplicable.

> Projecte: No hi ha creuaments amb transit rodat, no aplica.

Àrees de descans

> Normativa: Es preveuran àrees de descans al llarg de l'itinerari en funció de les característiques físiques, el tipus d'usuaris i la intensitat d'ús.

> Projecte: El tipus de itinerari no preveu la incorporació de àrees de descans.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 9 – MOBILITAT

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ 2
3. JUSTIFICACIÓ ESSENCIAL DE L'ACTUACIÓ 2
4. CONCLUSIÓ 2
APÈNDIX NÚM. 1 – INFORME MOBILITAT DEL AJ. SANT BOI DE LLOBREGAT 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex es justificar la necessitat d'execució del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**, actuant des d'una perspectiva tècnica i estratègica en matèria de mobilitat municipal.

2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'actuació consisteix en dotar d'un itinerari per a vianants i un carril bici de connexió entre el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat i la Bicivia Metropolitana núm. 7. La Bicivia 7, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del Llobregat, es consolida com un dels eixos més concorreguts dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, superant els 16.000 usuaris diaris.

Aquest nou tram de carril bici tindrà una longitud de 200 metres lineals i transcorrerà per un pla lleugerament inclinat que haurà de salvar un desnivell de 4,5 metres d'altura, el que suposarà tenir un pendent suau i continu al voltant de 2,30%. Es proposa segregar el carril bici del camí de vianants mitjançant una franja arbustiva. L'enllumenat seguirà els mateixos criteris que el tram de la Bicivia 7 des de la Parellada a Cornellà i es durà a terme la plantació d'arbrat per tal d'ombrejar el recorregut.

3. JUSTIFICACIÓ ESSENCIAL DE L'ACTUACIÓ

Aquest tram de carril bici de 200 metres és imprescindible per garantir la funcionalitat de la Bicivia 7 i la seva integració amb el nucli urbà de Sant Boi de Llobregat:

> **Continuïtat de la xarxa ciclable**: Sense aquesta connexió, la Bicivia 7 quedaria desconnectada del centre urbà, perdent gran part del seu potencial d'ús quotidià i comprometent la coherència del sistema metropolità de mobilitat activa.

> **Node intermodal estratègic**: El tram de carril bici esta previst que connecti directament amb:
- Estació FGC de Sant Boi
- Aparcament dissuasiu de les Termes Romanes
- Estacions Bicibox i servei AMBici
- Diverses línies d'autobús urbà i interurbà

Això consolida un node intermodal bicicleta-tren-autobús-vehicle privat que reforça la mobilitat sostenible.

> **Seguretat garantida** amb infraestructura segregada amb una configuració de 3 m d'amplada per al carril bici, 2,40 m per a vianants i separació física d'1 m amb element vegetal.

> **Compliment del PMU i els ODS:** L'actuació dona compliment directe als objectius del Pla de Mobilitat Urbana i contribueix als ODS 11 (Ciutats Sostenibles), ODS 13 (Acció pel Clima) i ODS 3 (Salut i Benestar).

4. CONCLUSIÓ

Des del punt de vista tècnic del Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Boi, aquesta actuació és un element clau per configurar un sistema de mobilitat activa coherent, segur i eficient, integrant la xarxa metropolitana amb la xarxa urbana municipal i consolidant Sant Boi com a node intermodal de referència.

En l'apèndix del present annex es presenta l'Informe tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Sant Boi que justifica, recolza i fonamenta tècnicament la necessitat d'aquesta actuació.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – INFORME MOBILITAT DEL AJ. SANT BOI DE LLOBREGAT

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

Direcció de l'Àrea de Model de la Ciutat
Tel. 93 635 12 00
Fax 93 630 18 56
www.santboi.cat

INFORME TÈCNIC DE MOBILITAT

Expedient núm.: X116/2025/000016

Justificació de la necessitat del Projecte de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Av. Maria Girona i el Bicivia 7 del Baix"

Unitat de Mobilitat
Àrea de Model de Ciutat

1. Objecte de l'informe

L'objecte del present informe és justificar, des del punt de vista tècnic i funcional, la necessitat d'executar el tram de carril bici i itinerari per a vianants comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el traçat del Bicivia 7 del Baix Llobregat, amb la finalitat de garantir la continuïtat i la integració efectiva de la xarxa ciclable metropolitana amb el nucli urbà de Sant Boi de Llobregat.

2. Antecedents

En el marc de les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat (tram Ronda Litoral – Autopista A-16), actualment en execució per part del Ministeri, s'està desenvolupant el traçat corresponent a la Bicivia 7 dins del terme municipal de Sant Boi de Llobregat.

La Bicivia 7 constitueix un eix estructurant de la xarxa pedalable metropolitana que connecta Barcelona i Cornellà de Llobregat amb Castelldefels, principalment pel marge del riu Llobregat.

Tanmateix, el seu traçat discorre majoritàriament per àmbits periurbans i fluvials, sense establir per si mateix una connexió directa amb el centre urbà de Sant Boi.

El tram objecte d'aquesta actuació, amb una longitud aproximada de 200 metres lineals, té com a finalitat cosir la infraestructura metropolitana amb la xarxa ciclable urbana existent.

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

3. Justificació de la necessitat

3.1. Garantia de continuïtat de la xarxa ciclable

Des del punt de vista funcional, la infraestructura metropolitana de la Bicivia 7 requereix una connexió directa amb la xarxa urbana per assolir la seva plena operativitat.

Sense aquesta connexió:

- La Bicivia 7 quedaria desconnectada del nucli central del municipi.
- Es reduiria significativament el seu potencial d'ús quotidià.

El tram que es pretén projectar actua com a element de transició i integració entre la xarxa metropolitana i la xarxa ciclable municipal, assegurant la coherència del sistema i la continuïtat física i funcional dels itineraris.

Tal com es recull en l'avantprojecte de l'actuació, el disseny garanteix la compatibilitat amb el traçat executat en el marc de les obres ministerials.

3.2. Connexió amb l'àmbit Centre i cohesió urbana

L'actuació permet establir una connexió directa entre:

- la Bicivia 7.
- El barri Centre.
- La xarxa ciclable urbana consolidada.

Aquesta connexió millora la permeabilitat entre el corredor fluvial i el teixit urbà consolidat, evitant que la infraestructura metropolitana esdevingui un element perifèric desvinculat del dia a dia de la ciutadania.

Des d'una perspectiva de planificació de la mobilitat, el tram és imprescindible per garantir la cohesió territorial i la integració efectiva de la mobilitat activa dins del sistema urbà.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 110 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

3.3. Foment de la intermodalitat

L'actuació presenta un alt valor estratègic en termes d'intermodalitat, atès que permet la connexió amb:

- L'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de Sant Boi.
- Estacions Bicibox.
- El servei AMBici.
- El nou aparcament dissuasiu a l'àmbit de les Termes Romanes
- Diverses línies d'autobús urbà i interurbà.

Aquesta connexió consolida un node intermodal bicicleta–tren–autobús–vehicle privat, reforçant la mobilitat sostenible i reduint la dependència del vehicle privat.

Sense aquest tram, el potencial intermodal de la Bicivia 7 en l'àmbit de Sant Boi quedaria substancialment limitat.

3.4. Seguretat i qualitat de la infraestructura

El projecte preveu una infraestructura segregada amb amplades adequades (3 metres per al carril bici i 2,40 metres per a l'itinerari de vianants), amb separació física d'aproximadament un 1 metre mitjançant element vegetal, garantint la seguretat dels usuaris.

Aquesta configuració compleix els criteris tècnics recomanats per a infraestructures ciclables metropolitanes i assegura condicions adequades de confort i seguretat, especialment en un àmbit amb pendent.

4. Coherència amb el Pla de Mobilitat Urbana

L'actuació s'inscriu plenament dins els objectius estratègics del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi de Llobregat, especialment en relació amb:

- El foment de l'ús de la bicicleta com a mode de transport quotidià.
- L'increment de la quota modal de la mobilitat activa.
- La millora de la intermodalitat amb el transport públic.
- La reducció de la dependència del vehicle privat.
- La consolidació d'una xarxa ciclable contínua, segura i connectada.

La connexió amb la Bicivia 7 respon directament a aquesta estratègia, en tant que permet integrar un eix metropolità dins la malla urbana i reforçar el sistema de mobilitat activa municipal.

5. Contribució als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

La construcció del tram projectat contribueix de manera directa a diversos Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030:

- **ODS 11 – Ciutats i comunitats sostenibles**, en promoure una mobilitat urbana segura, accessible i sostenible.
- **ODS 13 – Acció pel clima**, en fomentar modes de transport amb baixes emissions.
- **ODS 3 – Salut i benestar**, en incentivar la mobilitat activa i els desplaçaments saludables.

Aquesta actuació reforça el compromís municipal amb una planificació de la mobilitat alineada amb criteris ambientals, socials i de sostenibilitat a llarg termini.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

6. Conclusions

La Unitat de Mobilitat considera tècnicament necessària l'execució del tram de connexió entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7 del Baix Llobregat, atès que:

- És imprescindible per garantir la continuïtat funcional de la xarxa ciclable.
- Permet integrar l'eix metropolità dins la xarxa urbana.
- Consolida un node intermodal estratègic.
- Dona compliment als objectius del Pla de Mobilitat Urbana.
- Contribueix als Objectius de Desenvolupament Sostenible.
- Millora la cohesió urbana i la permeabilitat territorial.

En conseqüència, queda plenament justificada la necessitat de la seva execució des del punt de vista tècnic i estratègic de la mobilitat municipal.

Es signa l'informe als efectes oportuns,

MERCEDES MARTINEZ CARRETERO - DNI 46767017J (TCAT)

Firmado digitalmente por MERCEDES MARTINEZ CARRETERO - DNI 46767017J (TCAT)
Fecha: 2026.02.19 14:04:34 +01'00'

Sant Boi de Llobregat,

Mercedes Martínez Carretero
Cap de la Unitat de Mobilitat
Àrea de Model de Ciutat
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PÀGINA: 111 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 10 – SERVEIS EXISTENTS, AFECTACIONS I IMPLANTACIÓ DE NOUS SERVEIS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ÀMBIT DEL PROJECTE 2
3. TREBALLS DESENVOLUPATS 2
3.1 Relació d'entitats i gestions desenvolupades amb les companyies 2
4. SERVEIS EXISTENTS. ESTAT ACTUAL 2
4.1 Identificació dels serveis existents 2
4.2 Descripció dels serveis existents 3
4.2.1 AGBAR 3
4.2.2 NEDGIA 3
4.2.3 Àrea Metropolitana de Barcelona 3
4.2.4 Vodafone ONO 3
4.2.5 Telefònica de España 4
4.2.6 E-Distribución 4
5. SERVEIS EXISTENTS. AFECTACIONS 4
APÈNDIX NÚM. 1 – DOCUMENTACIÓ DE COMPANYIA 5

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu identificar i localitzar les xarxes de serveis existents e identificar aquelles xarxes que puguin esdevenir afectades per les obres del mateix a l'àmbit del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016.**

2. ÀMBIT DEL PROJECTE

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents a la zona del projecte. L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16.



Figura 1. Àmbit del Projecte. **Font:** Google Earth.

3. TREBALLS DESENVOLUPATS

Es descriu en aquest capítol l'estudi, inicial, de les instal·lacions i serveis existents presents en l'àmbit del projecte, independentment que la seva titularitat sigui pública o privada.

La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

> **Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a traves de plataforma digital eWise d'ACEFAT**.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presencia dels tècnics de les corresponents companyies.

La informació original rebuda s'ha recollit a l'**Apèndix 1. Documentació companyies.**

3.1 Relació d'entitats i gestions desenvolupades amb les companyies

A la taula següent es recullen les companyies i entitats contactades. El contacte es va realitzar a través de la plataforma digital eWise d'ACEFAT .

ENTITAT/COMPANYIA	DATA D'ENVIAMENT	DATA DE RECEPCIÓ
Aigües de Barcelona (AGBAR)	16/02/2026	16/02/2026
NEDGIA	16/02/2026	16/02/2026
Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)	16/02/2026	16/02/2026
Ono	16/02/2026	16/02/2026
Telefónica	16/02/2026	16/02/2026
E-Distribución	16/02/2026	16/02/2026

Taula 1. Relació de les companyies i entitats contactades. **Font:** Elaboració pròpia.

4. SERVEIS EXISTENTS. ESTAT ACTUAL

4.1 Identificació dels serveis existents

De les dades obtingudes sobre serveis existents a la zona de projecte, mitjançant la plataforma eWise o consulta directa a companyia, es determina l'existència de les següents xarxes:

> **Aigües de Barcelona**: existència de xarxa D400 dins l'àmbit.
> **NEDGIA**: segons la informació rebuda no hi ha xarxa de gas natural a l'àmbit de projecte.
> **AMB** (Àrea Metropolitana de Barcelona): d'acord amb la informació rebuda s'identifiquen els següents serveis:
> **ONO**: segons la informació rebuda no hi ha presència de serveis a l'àmbit de projecte.
> **Telefónica de España**: existència de canalització en l'Av. Maria Girona i que creua l'explanada.
> **E-Distribución**:
- **Xarxa BT**: segons plànols d'eWise es detecta presència de xarxa aèria de BT dins l'àmbit però amb les obres que s'estan duent a terme mentre es redacta aquest projecte ja s'ha desmantellada i per tant, inexistent en l'àmbit.
- **Xarxa MT**: segons documentació facilitada per l'Ajuntament de Sant Boi, una nova xarxa de MT s'ha executat amb les obres del Ministeri en l'àmbit del projecte.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

4.2 Descripció dels serveis existents

En aquest apartat es descriuen els serveis existents dins l'àmbit, els quals s'han representat al **capítol núm. 15 Serveis de Companyia** del **Document núm. 2 Plànols**.

4.2.1 AGBAR

Dins l'àmbit del projecte existeix una xarxa de distribució d'aigua potable formada per una canonada de diàmetre 400 mm (DN 400). Així mateix, s'hi localitzen una arqueta i un punt de descàrrega associats a aquesta infraestructura.

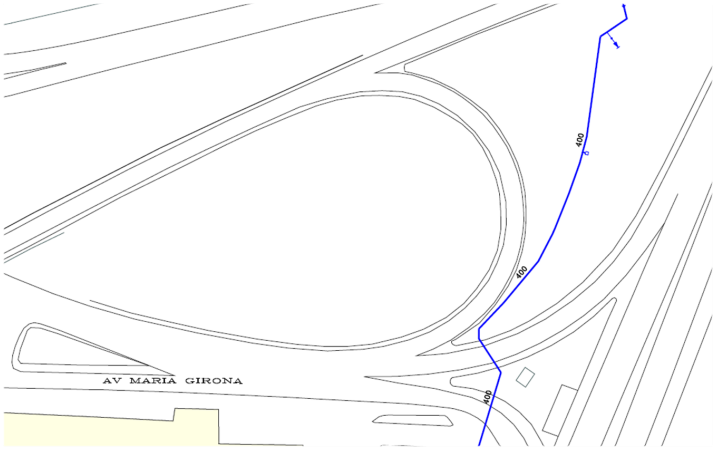


Figura 2. Xarxa de distribució d'aigua potable dins l'àmbit de projecte. **Font:** AGBAR

4.2.2 NEDGIA

D'acord amb la informació rebuda no hi discorre cap xarxa de distribució de gas natural dins l'àmbit del present projecte.

4.2.3 Àrea Metropolitana de Barcelona

D'acord amb les informacions rebudes de l'E-Wise, dins l'àmbit del projecte no existeixen col·lectors de la xarxa de clavegueram municipal, tot i això, propers a l'àmbit s'han localitzats els següents col·lectors. En una línia vermella la Xarxa de Sanejament i els seus pous de registre i en una línia verda la Xarxa d'Aigua Regenerada.

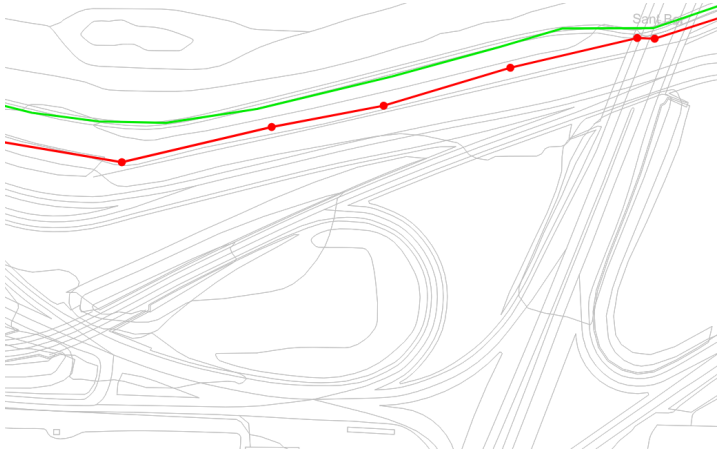


Figura 3. Xarxa de distribució d'aigua potable dins l'àmbit de projecte. **Font:** AGBAR

4.2.4 Vodafone ONO

Segons la informació facilitada, en l'entorn urbanitzat immediat de l'àmbit del projecte no consta la presència de cap infraestructura de xarxa ONO.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

4.2.5 Telefònica de España

Dins l'àmbit de projecte existeix xarxa de Telefònica. Segons la documentació rebuda, existeix una xarxa de canalització de 8 conductes de PVC i una xarxa de canalització de 12 conductes de PVC dintre de l'àmbit.

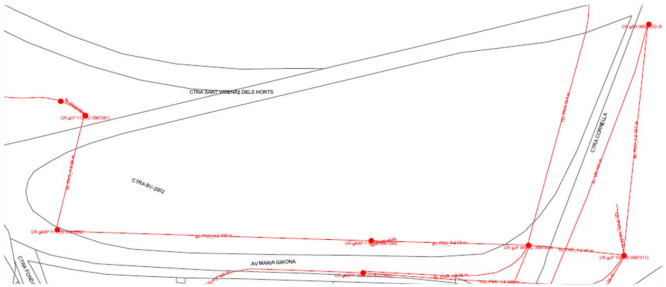


Figura 4. Xarxa existent de telecomunicacions dins l'àmbit de projecte. **Font:** Telefònica.

4.2.6 E-Distribución

4.2.6.1 Xarxa BT

Dins l'àmbit del projecte existeix una xarxa de BT aèria trenada que creua de nord a sud. Les obres de l'ampliació de l'A-16 que s'estan duent a terme mentre es redacta aquest projecte ja han executat el seu desmuntatge.

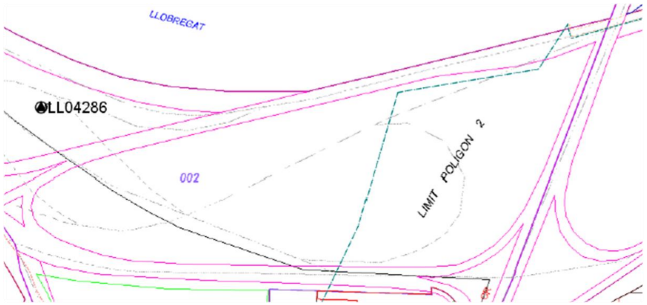


Figura 5. Xarxa existent de baixa tensió (BT) dins l'àmbit de projecte (actualment desmantellada). **Font:** E-Distribución.

4.2.6.2 Xarxa MT

Les obres de l'ampliació de l'A-16 han executat un nou Centre de Transformació (CT) i un nou suport amb una nova xarxa de Mitja Tensió (MT) amb unes canalitzacions soterrades (línia discontinua) i una canalització aèria en direcció cap al riu Llobregat, tal i com es pot veure en aquest plànol.

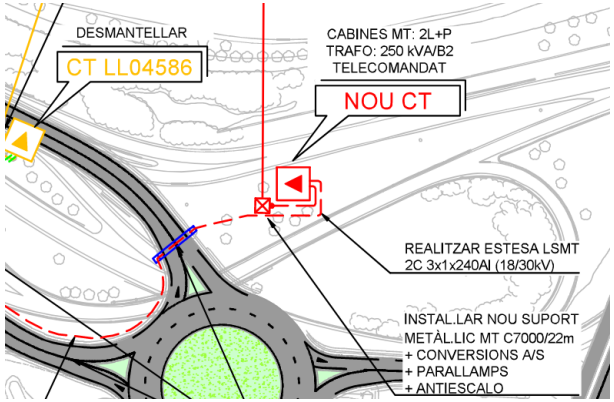


Figura 6. Nova xarxa existent de mitja tensió (MT) dins l'àmbit de projecte. **Font:** Ajuntament de Sant Boi.

5. SERVEIS EXISTENTS. AFECTACIONS

La implantació del present projecte no comporta l'afectació directe a cap de les xarxes existents.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – DOCUMENTACIÓ DE COMPANYIA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

AGBAR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aigües de Barcelona

En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por la empresa AGUAS DE BARCELONA, EMPRESA METROPOLITANA DE GESTIÓN DEL CICLO INTEGRAL DEL AGUA, S.A. (de ahora en adelante Aguas de Barcelona) en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, la cual tiene una validez máxima de 3 meses, a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo esta información no puede ser interpretada como una garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de Aguas de Barcelona al proyecto en curso. En el caso en que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por Aguas de Barcelona, no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a Aguas de Barcelona o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. **Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la redacción de Proyectos**

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta a la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad para futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas de Barcelona.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, les recordamos que el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afecciones que se puedan producir, sean del tipo que sean, tendrá que ser realizado o, como mínimo validado, por Aguas de Barcelona. En cuanto a la ejecución de nuevas actuaciones urbanísticas, en cumplimiento del artículo 24 *del Reglamento del Servicio Metropolitano de Abasto Domiciliario de Agua al Ámbito Metropolitano*, que dispone que se entienden por nuevas actuaciones urbanísticas aquellas derivadas de cualquier tipo de instrumentos de planeamiento y de ejecución de planeamiento, así como cualquier otra actuación urbanística, incluida las edificaciones de carácter aislado, con independencia de su calificación urbanística, que implique el establecimiento, la ampliación o la modificación del sistema de suministro de agua; el Ayuntamiento y el promotor urbanístico de la actuación tendrán que solicitar a Aguas de Barcelona o a el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) los informes relativos a las disponibilidades reales del suministro y sobre la validación del proyecto a ejecutar, así como las medidas correctoras en la red existente.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente o una nueva necesidad de suministro de agua derivada de una nueva actuación urbanística, en el momento en el que dispongan de la documentación detallada de su proyecto, será necesario que se pongan en contacto con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas:

Aigües de Barcelona

Zona	Teléfono 1	Teléfono 2
Besós	93.342.31.24	93.342.31.29
Barcelona Norte	93.342.37.20	93.342.37.18
Barcelona Sur	93.342.30.63	93.342.30.49
Llobregat Norte	93.342.35.54	93.342.35.16
Llobregat Sur	93.342.32.11	93.342.32.25

2. **Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de las Obras**

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que disponer en la obra de la información vigente correspondiente a los servicios existentes en la zona, gestionados por Aguas de Barcelona.

El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por Aguas de Barcelona, se tenga que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto, mediante la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas con el fin de asistir a las mismas el personal de Aguas de Barcelona.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, así como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por Aguas de Barcelona, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

Tal como establece el *Reglamento del Servicio Metropolitano de Abastecimiento Domiciliario de Agua en el Ámbito Metropolitano* en los artículos 100, 101 y 102, constituye una infracción la ejecución de obras, sin la autorización debida, que afecte, modifique o desvíe la red de abastecimiento de agua. Es por esto por lo que hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas Barcelona.*

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de Aguas de Barcelona al proyecto de la obra en curso, ni exime a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectos causados en las instalaciones de Aguas de Barcelona. Por lo tanto, en caso de producirse daños en las instalaciones, Aguas de Barcelona se reserva el derecho de emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectos que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

Durante la ejecución de las obras, en caso de detectar una posible afección no contemplada en el Proyecto o en caso de existir cualquier duda al respecto de una instalación de Aguas de Barcelona, pueden contactar con la unidad de Operaciones de la Zona afectada:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aigües de Barcelona

Zona	Teléfono 1	Teléfono 2
Besós	93.342.31.49	93.342.31.32
Barcelona Norte	93.342.37.34	93.342.37.35
Barcelona Sur	93.342.30.71	93.342.30.21
Llobregat Norte	93.342.35.53	93.342.35.40
Llobregat Sur	93.342.32.21	93.342.32.01

3. Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas de Barcelona

Las instalaciones subterráneas de Aguas de Barcelona:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que éste sea.

2. Tendrán que permanecer libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, bolardos, aparcamientos…) sobre ellas.

3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios ni grúas, y todavía menos construir muros sobre las mismas.

4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones, así como sobre los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control e hidrantes de protección contra incendios.

5. Habrá que respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes en cuanto a distancias de seguridad entre los paralelismos y cruces con otros servicios, así como colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

6. Habrá que respetar y por lo tanto cumplir, el artículo 160 del Reglamento del Servicio Metropolitano de Abastecimiento Domiciliario de Agua en el Ámbito Metropolitano en el que se indica: "*Con el fin de evitar contaminaciones de las conducciones de agua apta para el consumo humano, ésta siempre estará ubicada en una cota superior respecto al resto de conducciones (gas, electricidad, comunicaciones, agua no potable, …) y tanto ésta como la conducción de agua no apta para el consumo humano siempre estarán por encima de la conducción de alcantarillado. Por otro lado, para facilitar las tareas de mantenimiento y preservar la integridad de la conducción de agua, ninguna otra conducción se podrá instalar sobre la misma generatriz de una conducción existente*".

7. Cualquier recalificación urbanística que modifique la calificación del suelo en el que hay instalada una tubería, deberá ser comunicada a Aguas de Barcelona.

8. En los casos en que se plantee resolver una afección a una tubería mediante el apeo de la misma, habrá que seguir las especificaciones del Anexo 1.

9. En cuanto a las instalaciones en superficie, no se podrán modificar ni manipular sin el previo consentimiento por escrito de Aguas de Barcelona.

Aigües de Barcelona

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes, se contactará con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas, y especialmente hará falta una notificación previa cuándo:

10. Sea necesario modificar las profundidades de las tuberías respecto a la rasante de la acera y/o calzada.

11. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

ANEXO 1: Apeo de tuberías

En los casos en los que se plantee resolver una afección a una tubería mediante el apeo de la misma, el PROMOTOR tendrá que formular una petición por escrito a la unidad de Planificación Proyectos de la Zona correspondiente, donde se indiquen las acciones que se prevén ejecutar con el fin de garantizar la integridad de la tubería afectada, adjuntando la siguiente información:

a) **Tuberías Ø< 300 mm:**

- Croquis de la instalación prevista para el apeo.
- Perfiles IPN que se utilizarán.
- Elementos de sujeción de la tubería (eslingas, tirantes, abrazaderas) y distancias entre éstos (como mínimo un elemento de sujeción cada 20-30 cm).
- Fundamentos de hormigón previstos.
- Fecha de inicio y finalización del apeo.

b) **Tuberías Ø ≥ 300 mm:**

Además de todo lo que se ha descrito anteriormente para tuberías de Ø< 300mm, se proporcionarán los cálculos estructurales que demuestren que la tubería no flectará (o lo hará de forma inapreciable). Y se pondrá especial atención a:

- Cuando el apeo incluya juntas, se reforzará esta parte.

- Al proceso de compactación de tierras por debajo de la tubería en la última fase del proceso, puesto que es uno de los momentos más delicados y donde se pueden producir averías en las juntas por asentamientos del terreno.

Hay que destacar que **el apeo tendrá que ser ejecutado siempre por el PROMOTOR y en ningún caso por Aguas de Barcelona, y en caso que se produzca una avería o rotura de la tubería se le dará el tratamiento de Avería Provocada.**

En caso de tratarse de tuberías de **hormigón con junta retacada, fibrocemento (Uralita),** u otros materiales susceptibles de sufrir daños en caso de apeo, se evitará esta opción y se optará por el desvío.

Una vez revisada la información facilitada a los Servicios Técnicos de Aguas de Barcelona, Aguas de Barcelona podrá proponer modificaciones de acuerdo con sus criterios, los cuales se incorporarán al proyecto inicial, rehaciendo el escrito de petición.

Una vez revisada toda la documentación, Aguas de Barcelona dará, si procede, su aprobación al apeo.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aigües de Barcelona

ANEXO 2: Zonificación de Aguas de Barcelona

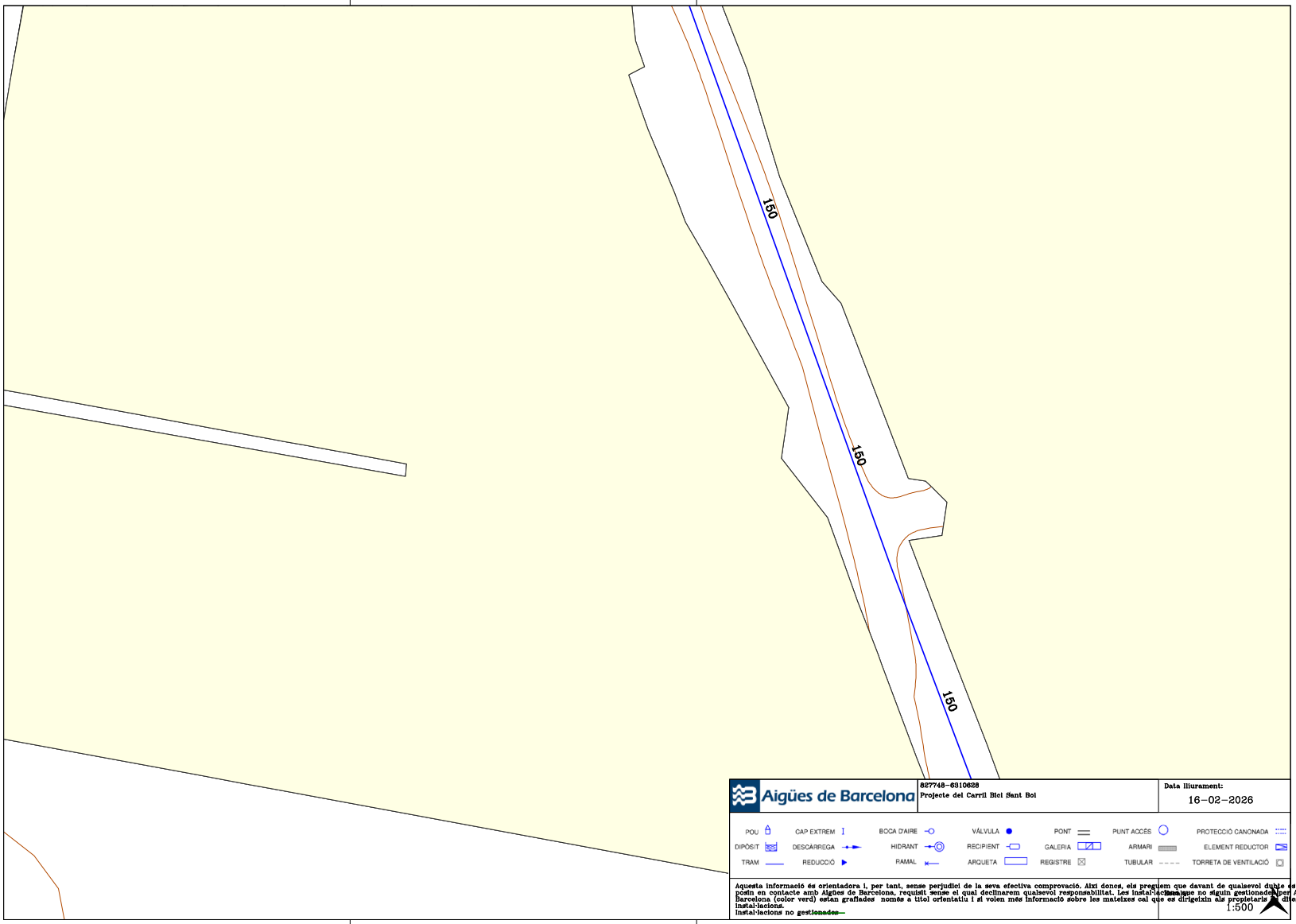
Municipio / Distrito	Zona
Badalona	Besós
Barcelona – Ciutat Vella	Barcelona Sur
Barcelona – Eixample	Barcelona Sur
Barcelona – Gràcia	Barcelona Norte
Barcelona – Horta - Guinardó	Barcelona Norte
Barcelona – Les Corts	Barcelona Sur
Barcelona – Nou Barris	Barcelona Norte
Barcelona – Sant Andreu	Barcelona Norte
Barcelona – Sant Martí	Barcelona Norte
Barcelona – Sants – Montjuïc	Barcelona Sur
Barcelona – Sarrià – Sant Gervasi	Barcelona Sur
Begues	Llobregat Sur
Castelldefels	Llobregat Sur
Cerdanyola del Vallès	Besós
Cornellà de Llobregat	Llobregat Norte
El Papiol	Llobregat Sur
Esplugues de Llobregat	Llobregat Norte
Gavà	Llobregat Sur
L'Hospitalet de Llobregat	Llobregat Norte
Montcada i Reixac	Besós
Montgat	Besós
Pallejà	Llobregat Sur
Sant Adrià de Besòs	Besós
Sant Boi de Llobregat	Llobregat Sur
Sant Climent de Llobregat	Llobregat Sur
Sant Feliu de Llobregat	Llobregat Norte
Sant Joan Despí	Llobregat Norte
Sant Just Desvern	Llobregat Norte
Santa Coloma de Cervelló	Llobregat Sur
Santa Coloma de Gramenet	Besós
Torrelles de Llobregat	Llobregat Sur
Viladecans	Llobregat Sud

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

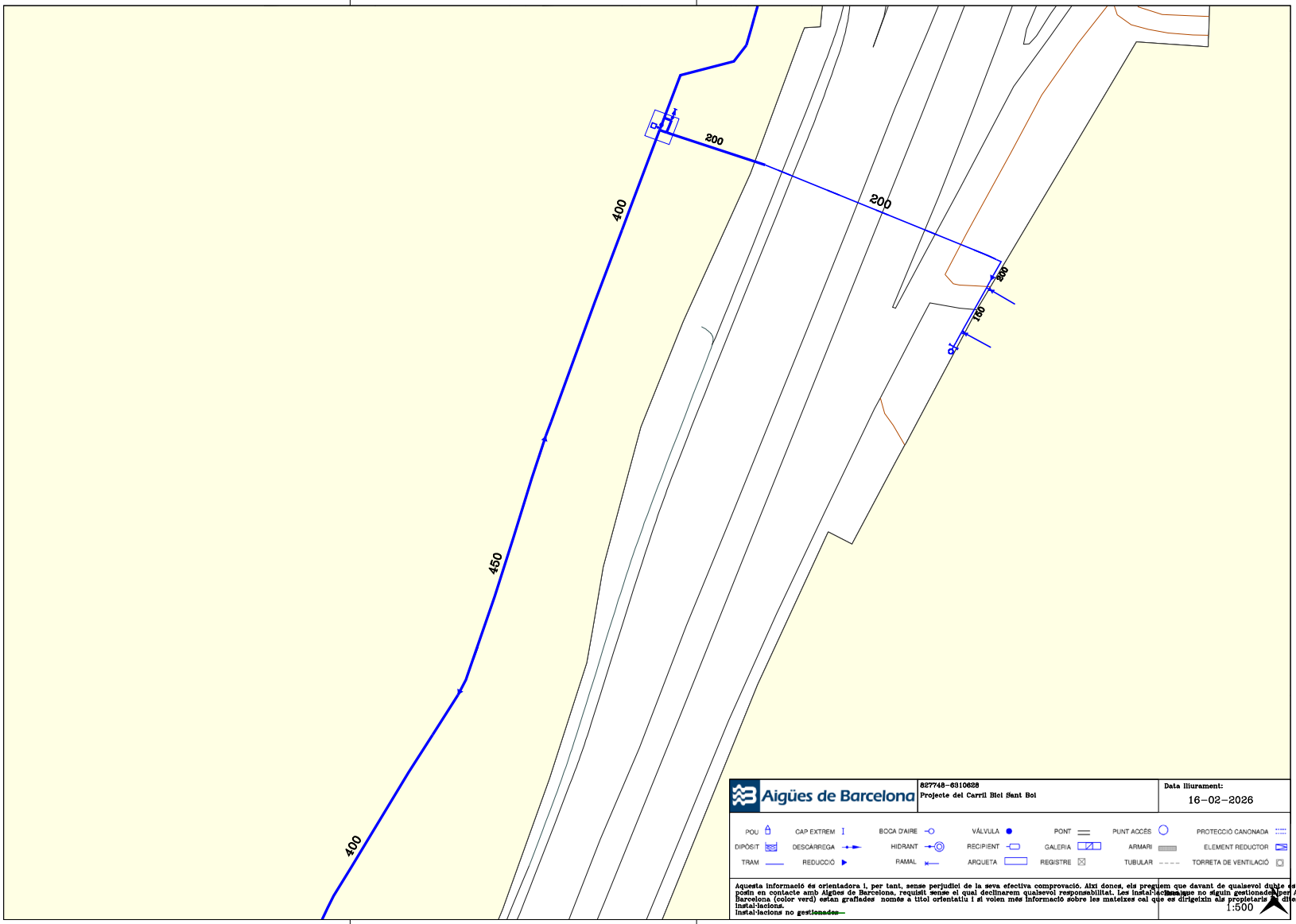


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

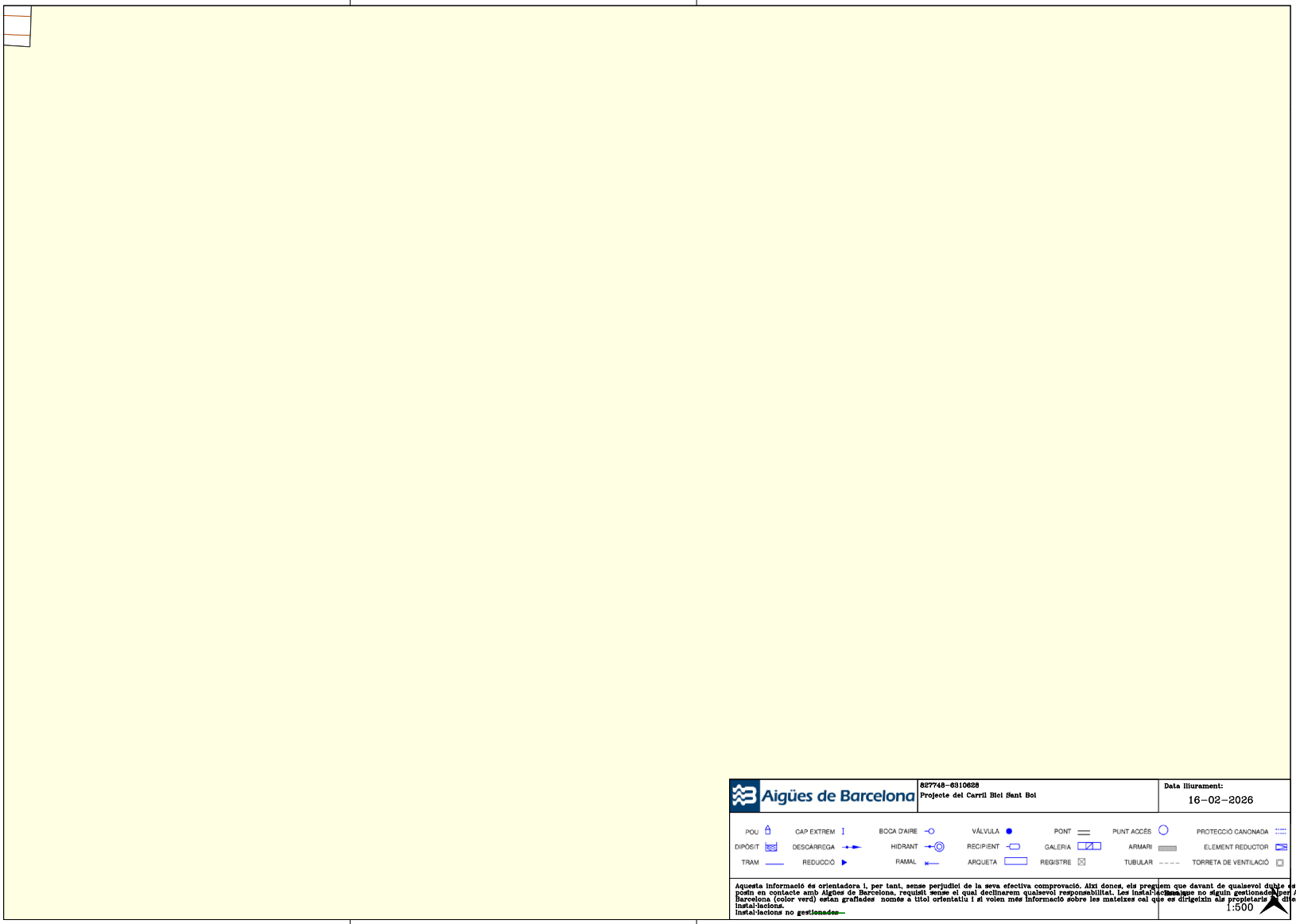


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

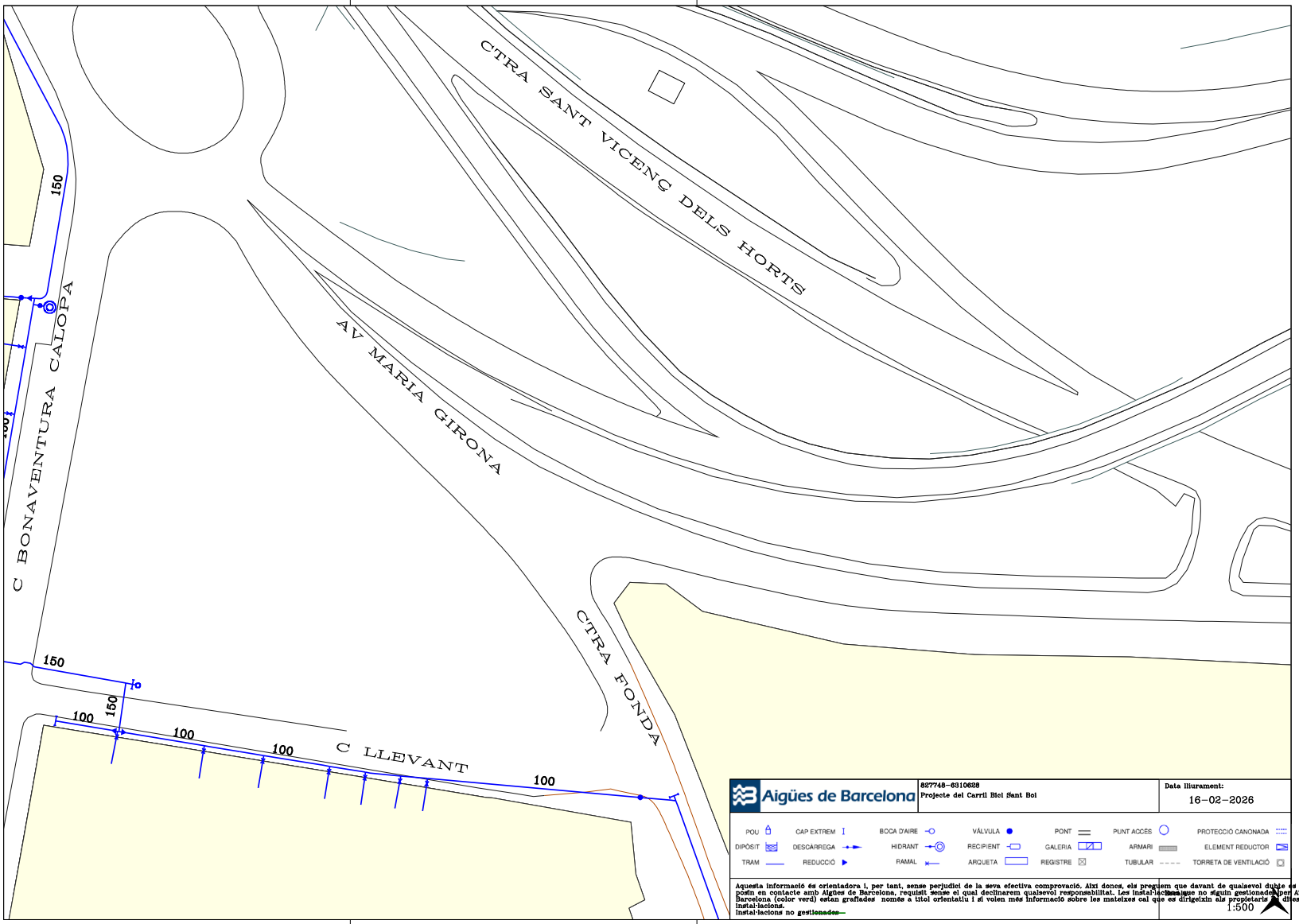


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

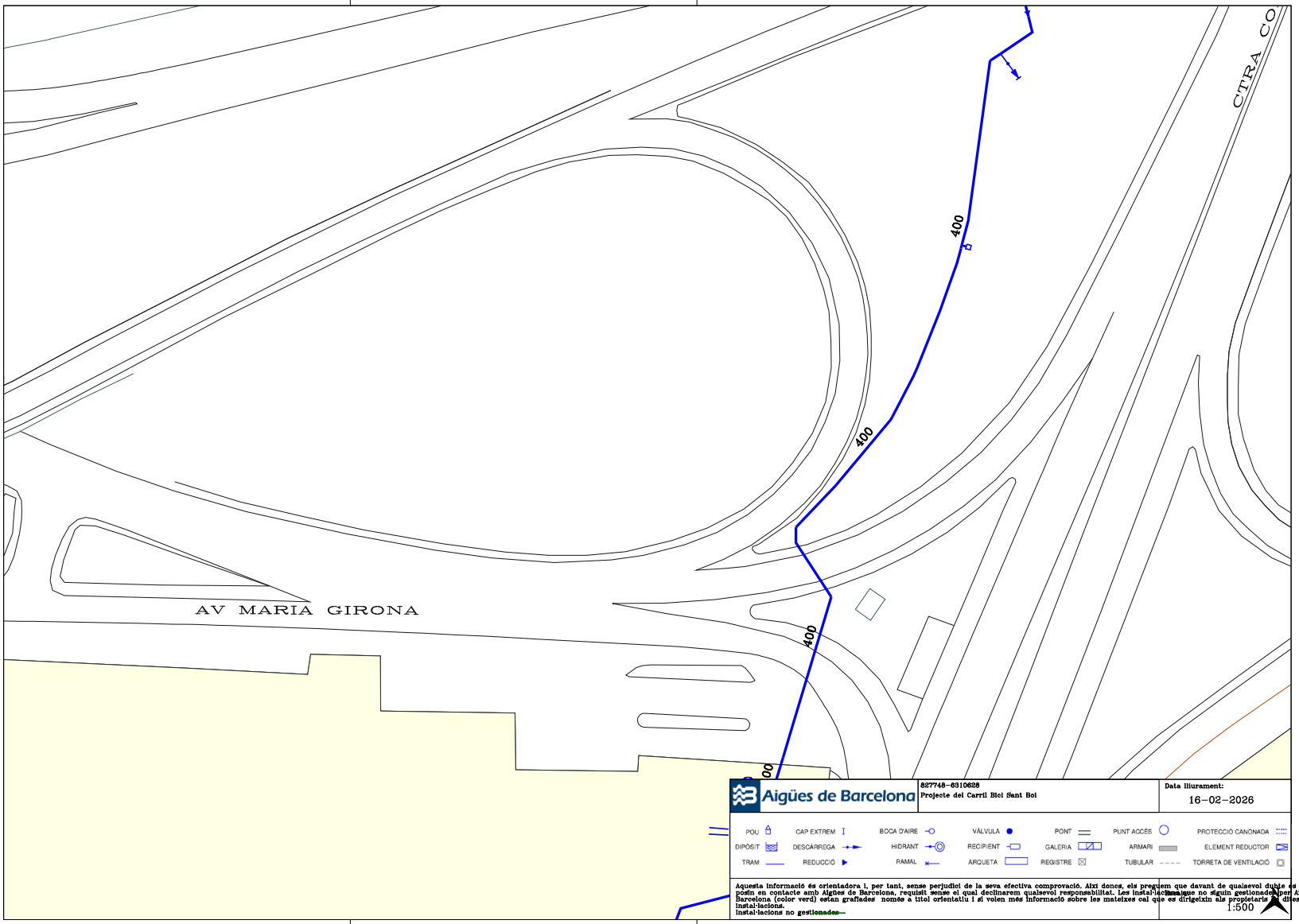


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

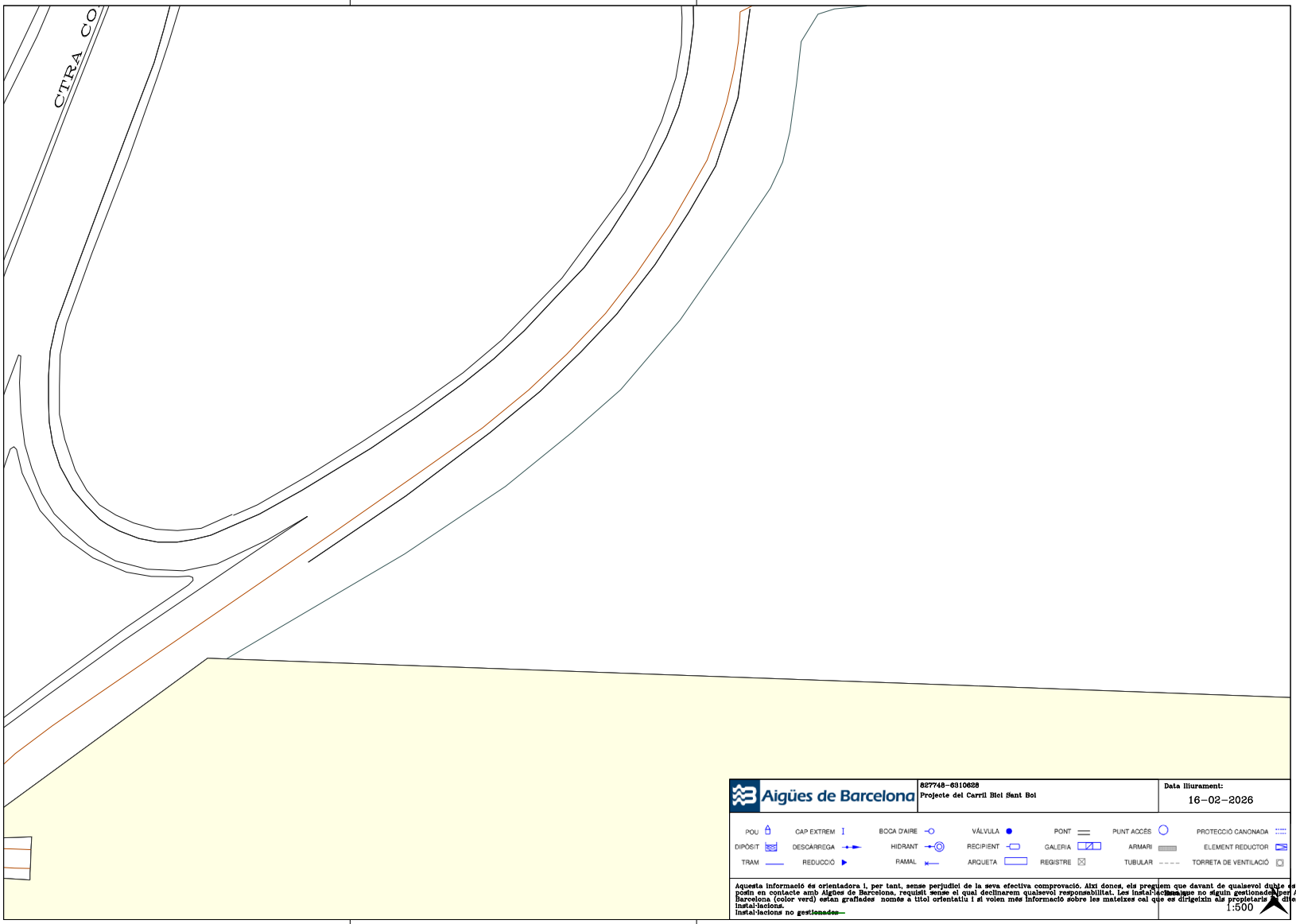


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

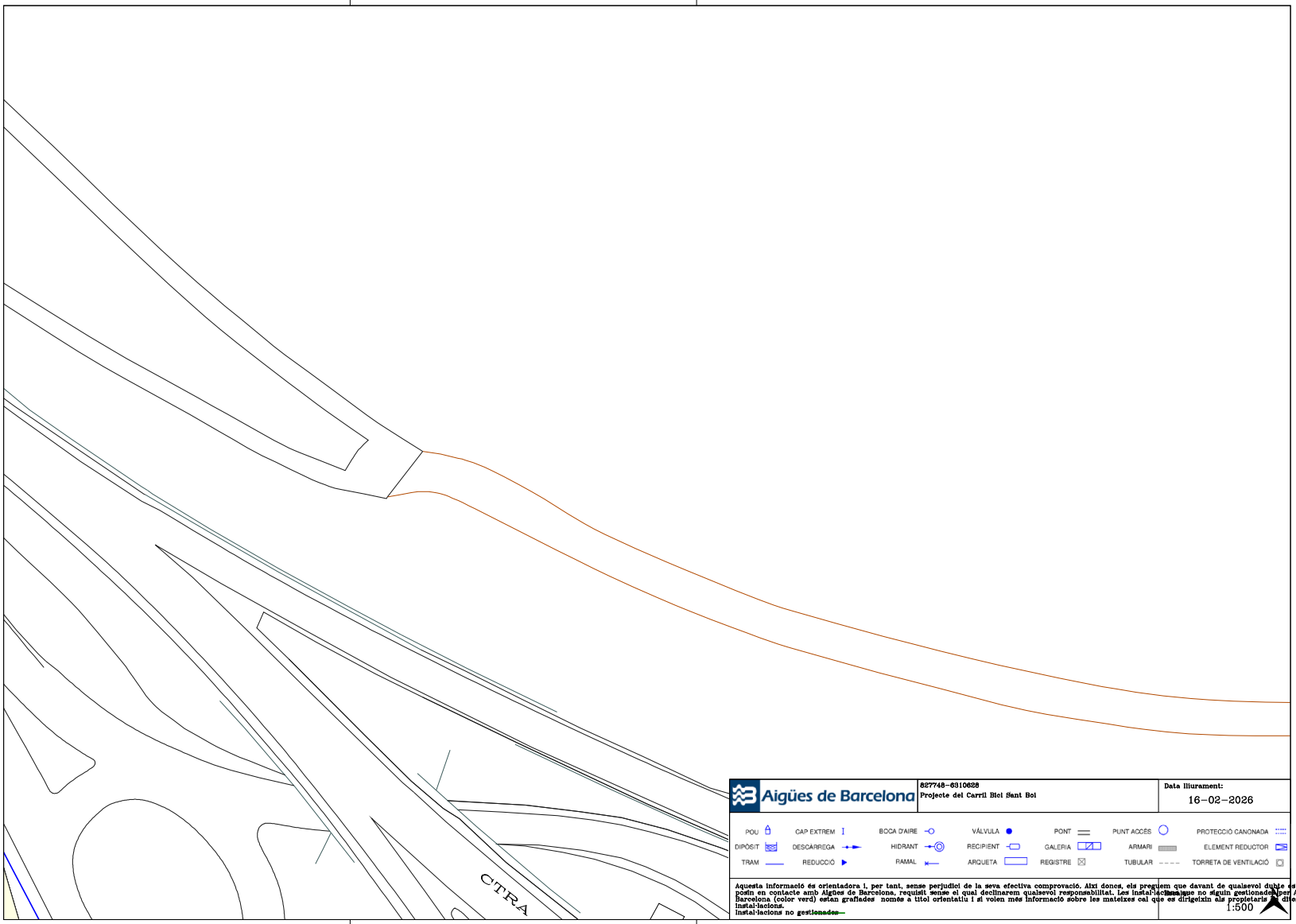


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

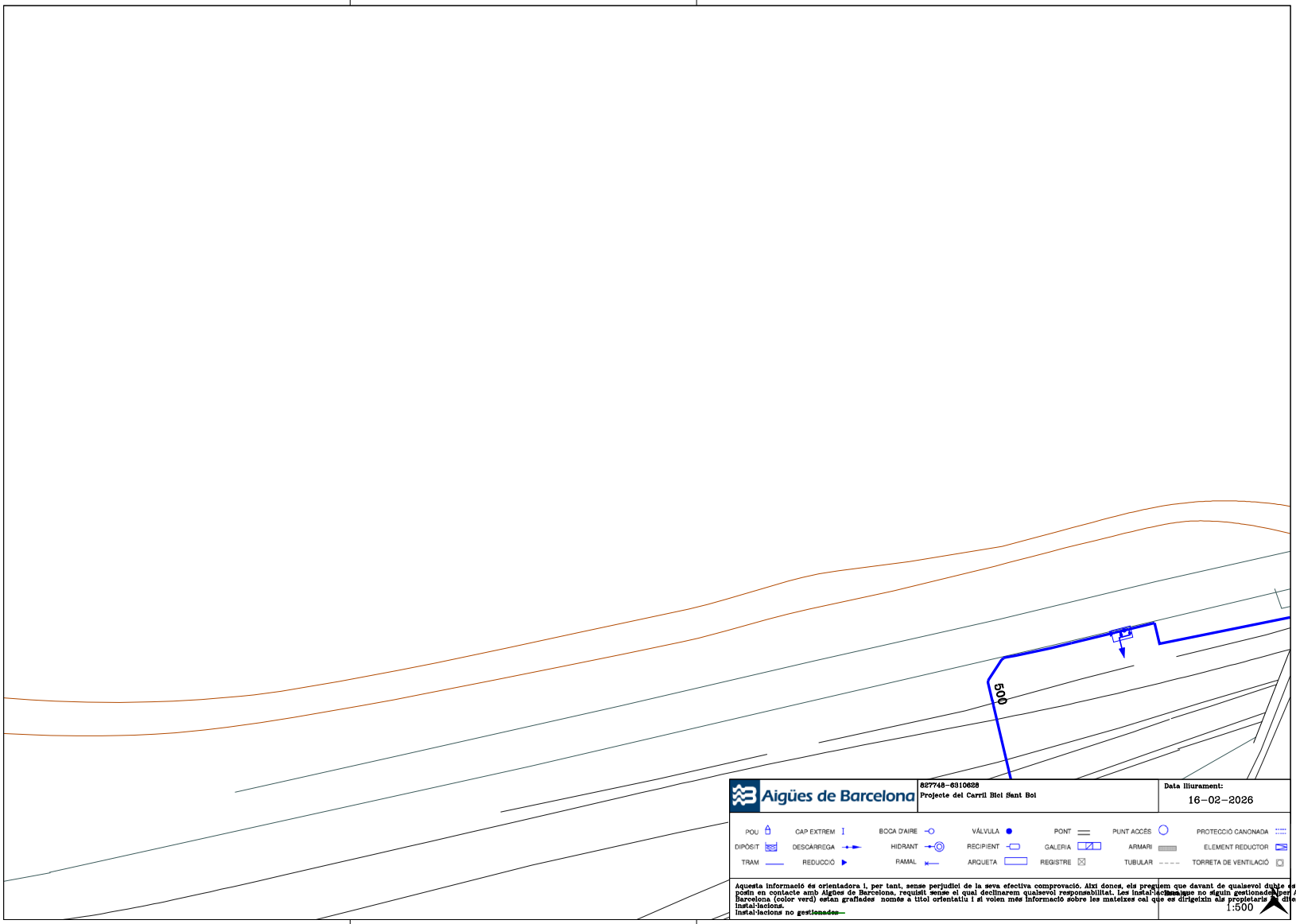


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

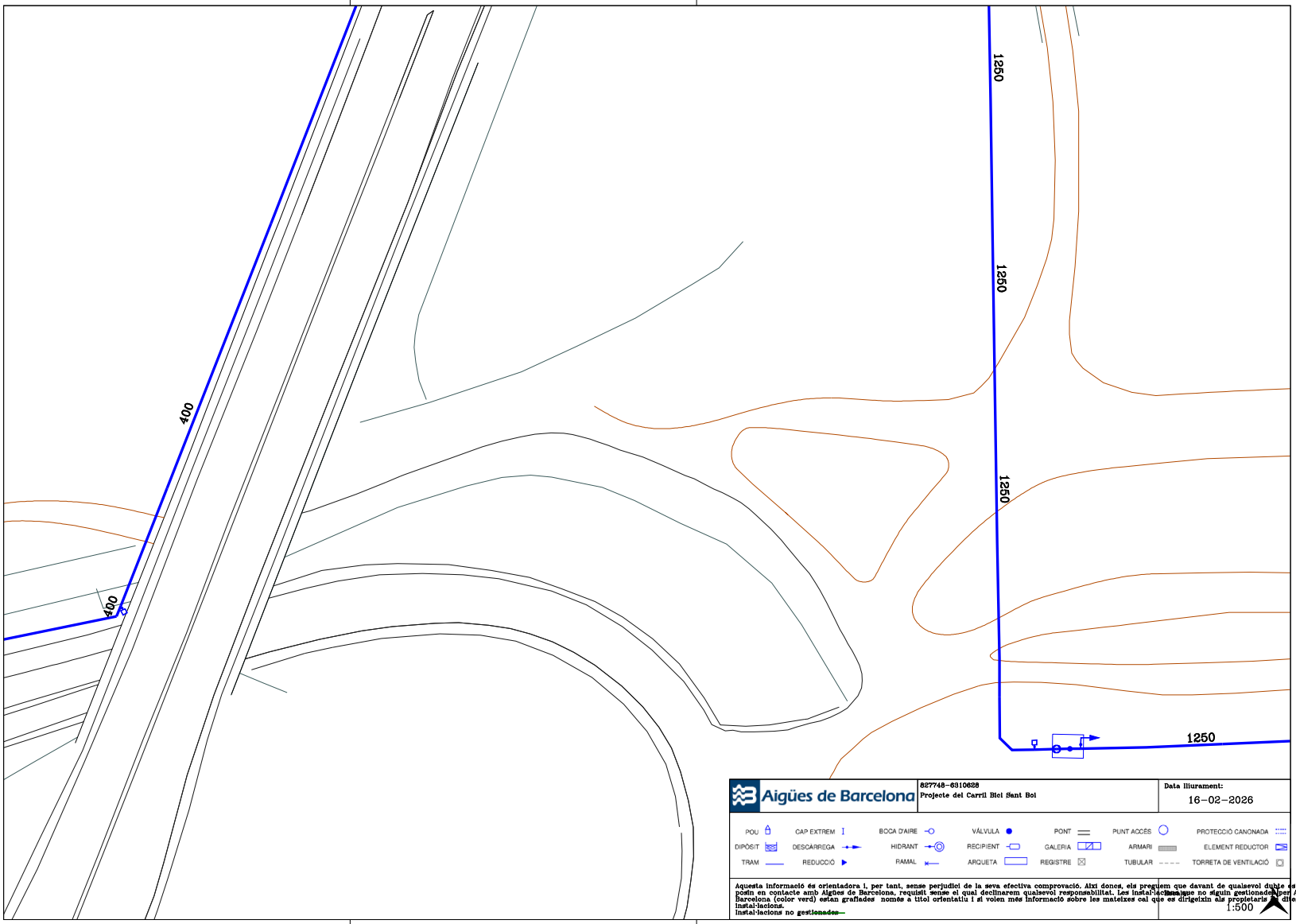
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

AMB

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Señores/as,

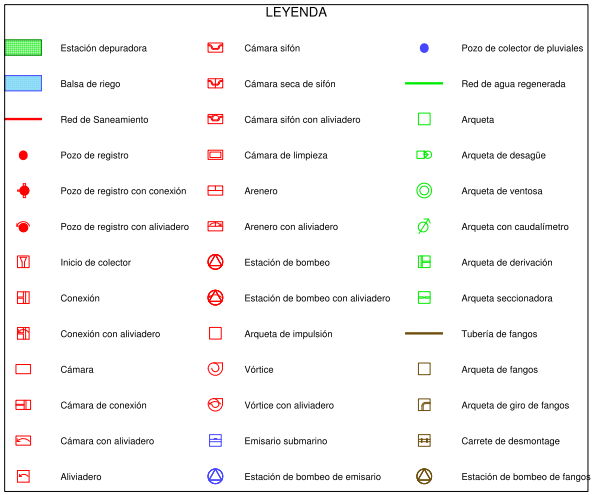
La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

Los planos que se les envía reflejan la situación aproximada de las instalaciones de saneamiento propiedad del Área Metropolitana de Barcelona y gestionadas por Aguas de Barcelona. Los datos contenidos en este escrito y en los planos tienen carácter informativo y orientativo: corresponden a lo registrado en los archivos de Aguas de Barcelona hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.

El envío de esta información no supone la autorización, ni conformidad con el proyecto de las obras, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

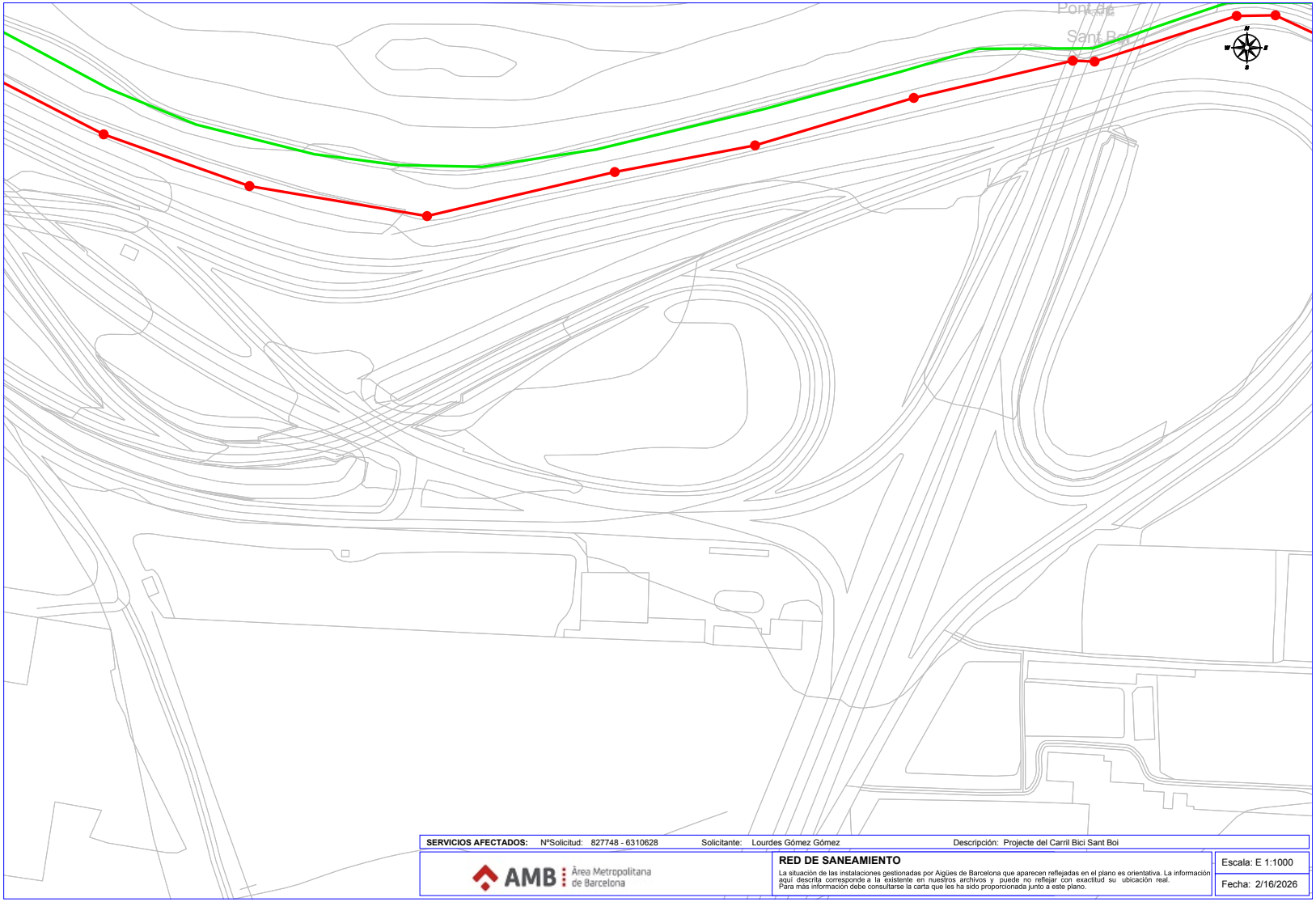
Si según lo que especifica el Reglamento Metropolitano de vertido de aguas residuales se produce afectación, habrán de solicitar la correspondiente autorización al Área Metropolitana de Barcelona, Calle 62, núm. 16-18. Edificio A - Zona Franca (08040, Barcelona). El procedimiento administrativo para obtener la correspondiente autorización está descrito en la web http://www.amb.cat. Para cualquier duda o información, puede dirigirse al mail autoritatambiental@amb.cat o al teléfono 93 223 51 51.

Área Metropolitana de Barcelona



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

E-DISTRIBUCIÓN

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

e-distribución

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

b) Botas aislantes

c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

e-distribución

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

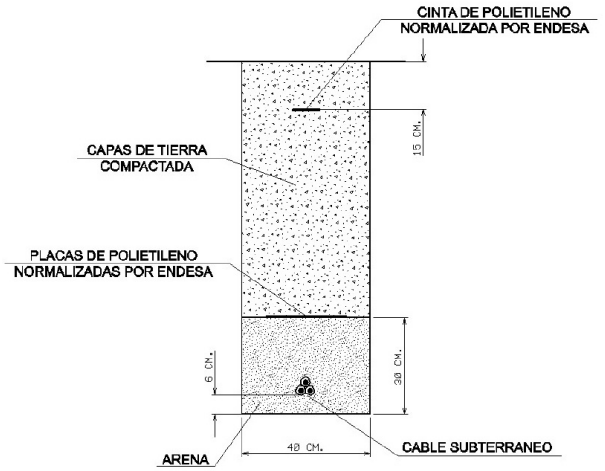
Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. DMH001 (MT) y CML003 (BT).



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

e-distribución

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

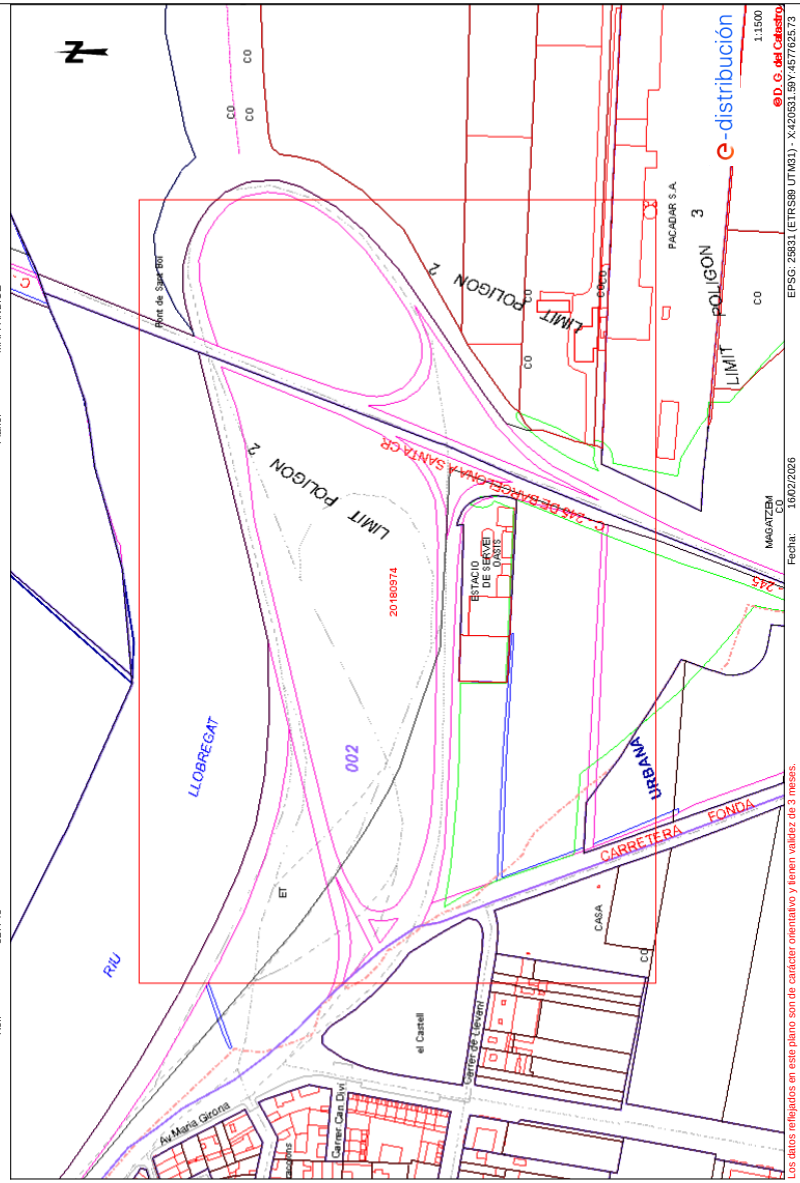
Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

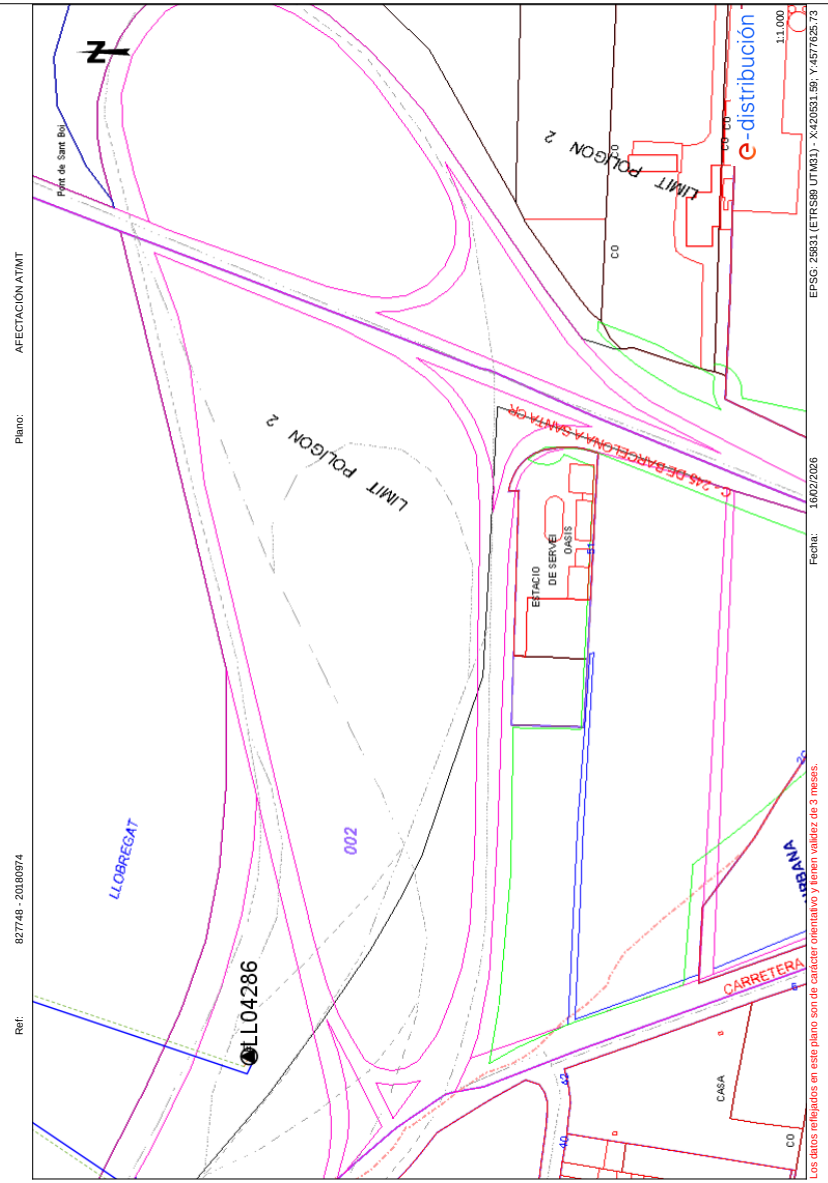
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

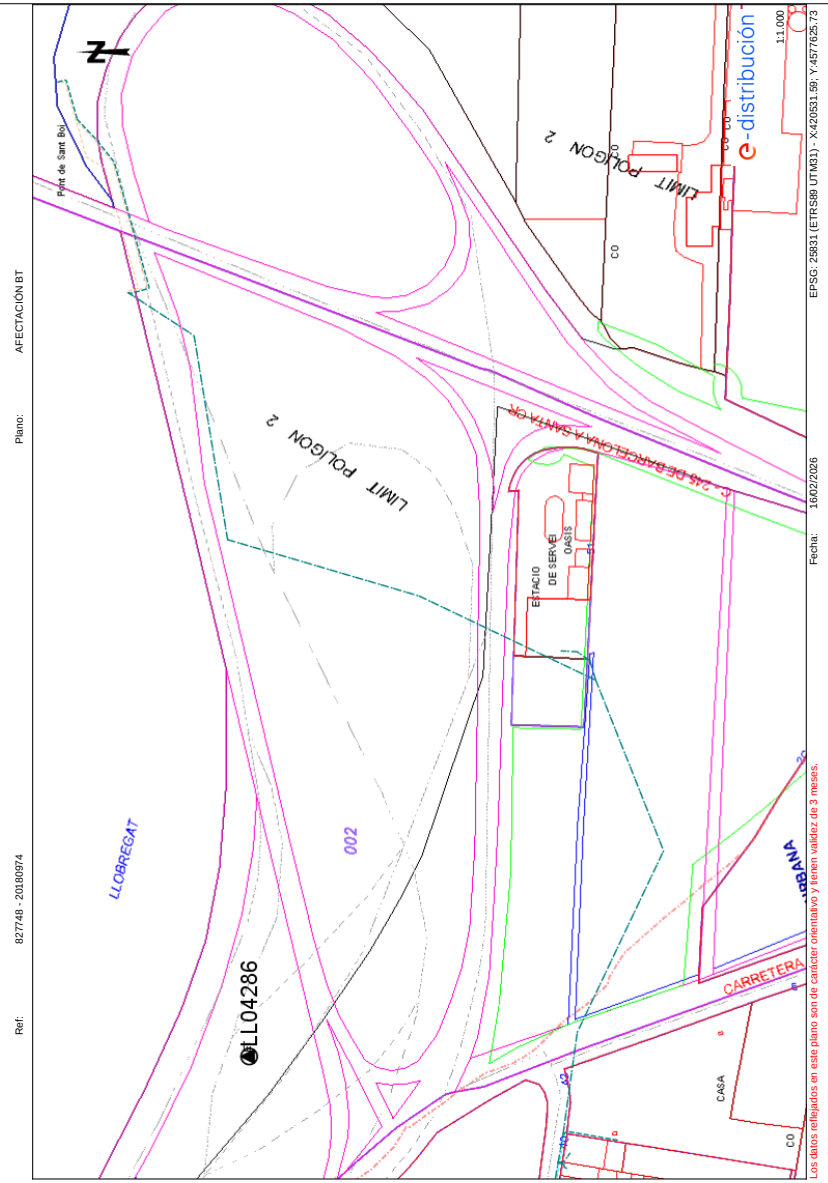
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



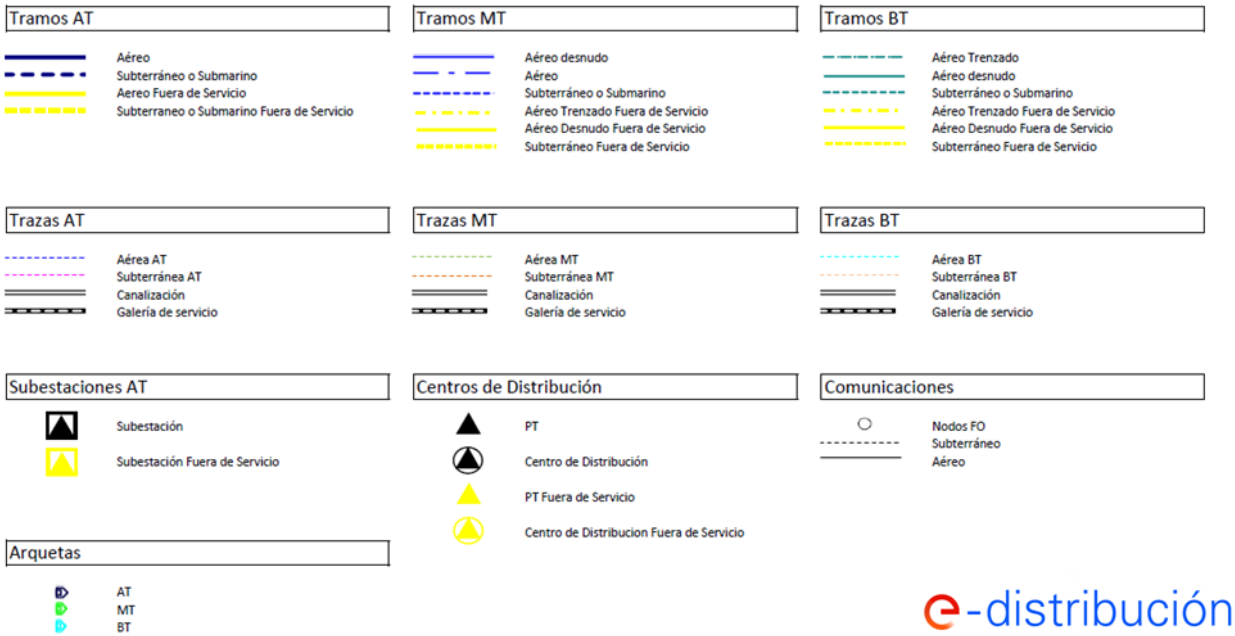
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



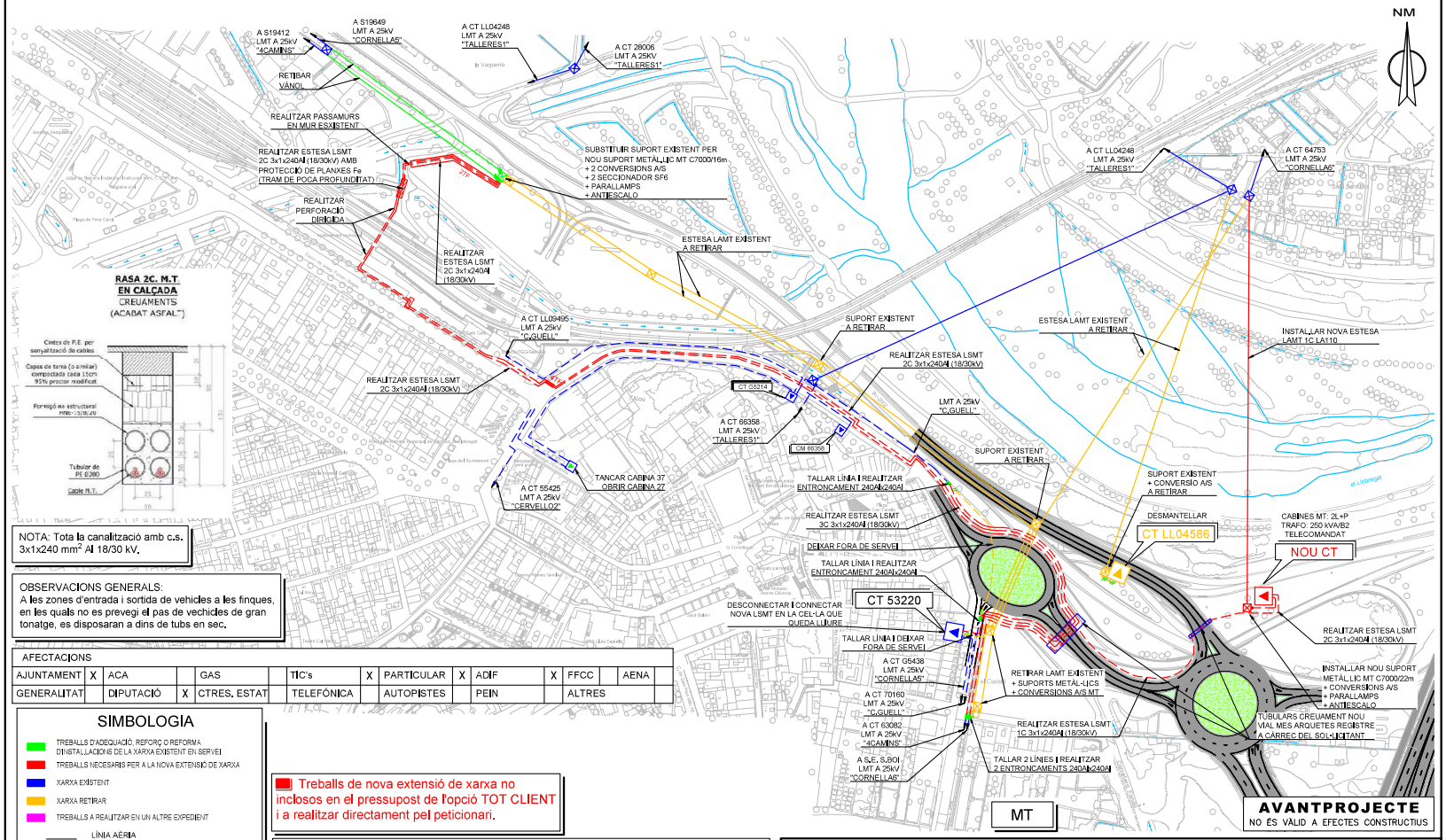
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

TM DE SANT BOI DE LLOBREGAT



NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240 mm² Al 18/30 kV.

OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques, en les quals no es prevegi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran a dins de tubs en sec.

AFECTACIONS																	
AJUNTAMENT	X	ACA		GAS		TIC's	X	PARTICULAR	X	ADIF	X	FFCC		AENA	
GENERALITAT		DIPUTACIÓ	X	CTRES. ESTAT		TELEFÒNICA		AUTOPISTES		PEIN		ALTRES			

SIMBOLOGIA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA EXISTENT
- XARXA RETIRAR
- TREBALLS A REALITZAR EN UN ALTRE EXPEDIENT
- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- EMPALMAMENT
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TM (TORRE METÀL·LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ)
- CM (CENTRE DE MESURA)
- CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.

OBSERVACIONS:

* Estudi supeditat a la realització de la rasant definitiva del nous vials projectats.

* Estudi supeditat a la realització de la topografia definitiva.

* Estudi supeditat a l'obtenció de permisos municipals, ACA, canal de la Dreta del Llobregat, carreteres de la Diputació de Barcelona, carreteres de la Generalitat i particulars.

* Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

ESTUDI PER DESPLAÇAMENT DE LÍNIES MT A 25kV
CL AFUERAS 49B4210T(MT)

e-distribución

Núm EXP: 0000396307	ET:	Data:	16/11/2023
Potència: kW	LMT 25 kV VARIES		
Client: MINISTERIO DE FOMENTO		Format DIN-A3	
TM DE SANT BOI DE LLOBREGAT		Escala:	1:2500
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL		Nº Plànol:	1 de 1

arxiu: CTS231353.dwg

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

NEDGIA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

Condicionantes Particulares Nedgia Catalunya, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Catalunya, S.A. y/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- **Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.**
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA **al menos con 72 horas de antelación**, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** La dirección de envío de esta documentación es uinicio@nedgia.es:
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- **El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.**
    - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
    - **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
    - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
    - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acerose instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando queésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
  En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:

- Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2.5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
  - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
  - En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
  - En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
  - Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control deAtención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo:**900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO

CONDICIONANTES TÉCNICOS.

Nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.
Para ello, es necesario que se ponga en contacto con nosotros y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de gas natural en la siguiente dirección de correo electrónico:
SSPPgasTramitaciones@leangridsservices.com

MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES.

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida.
Las solicitudes deben dirigirse a la web de la distribuidora:
www.nedgia.es/conexiones-y-actuaciones-en-la-red/actuaciones-sobre-la-red-existente

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRAQUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos*:.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Catalunya, S.A. y Gas Natural Redes GLP, S.A. y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

INTRODUCCIÓN DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en la web de información de servicios existentes (eWise), correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada

Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

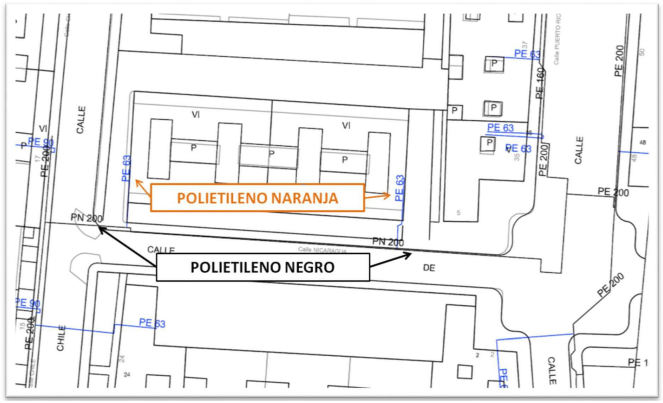
- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
- **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
  - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
  - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

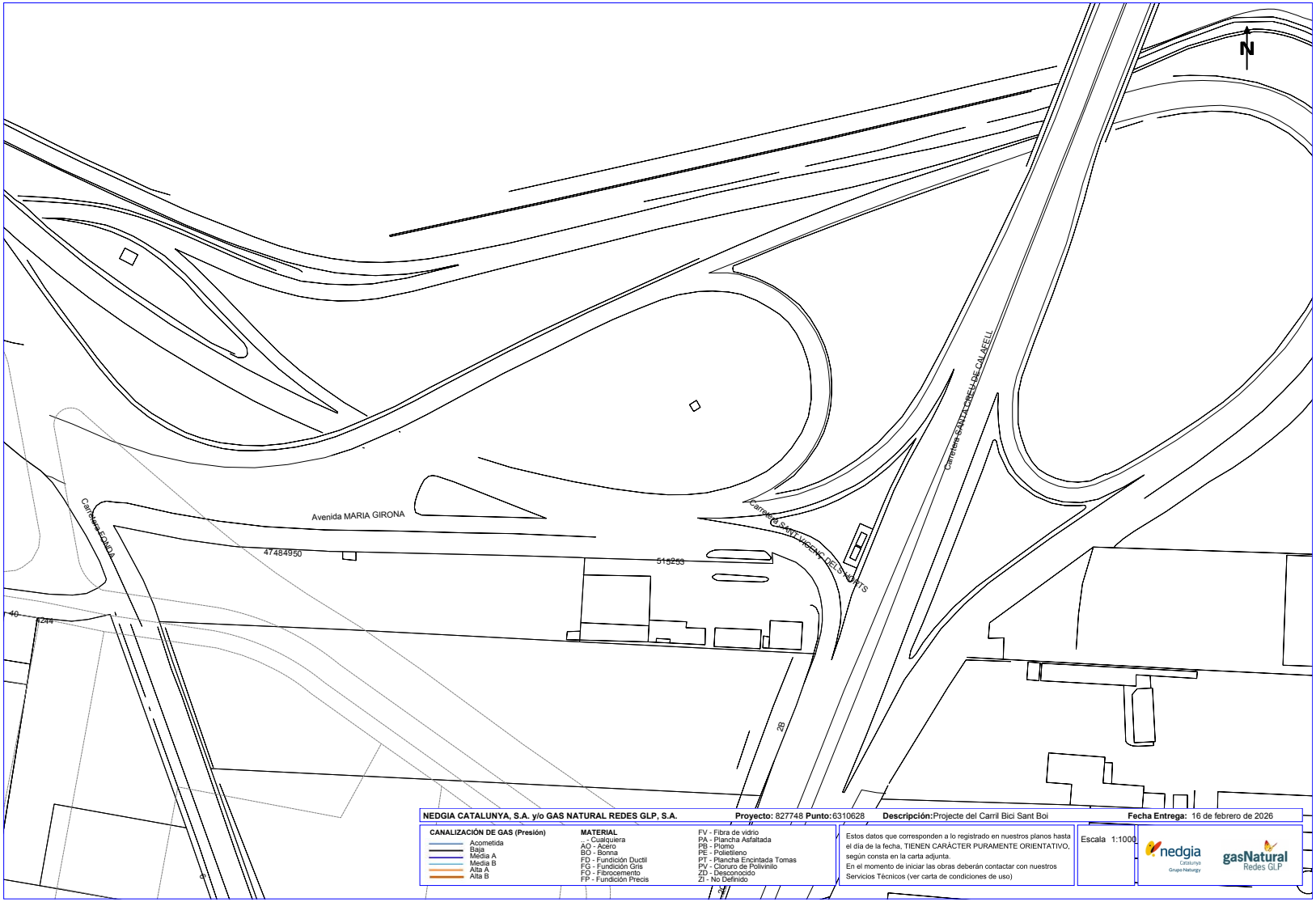
nedgia
Catalunya
Grupo Naturgy

Ejemplo de visualización



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569



Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 420531.5917 Y: 4577625.7343

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ONO

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
827748-20180976

Barcelona, a 16/02/2026

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

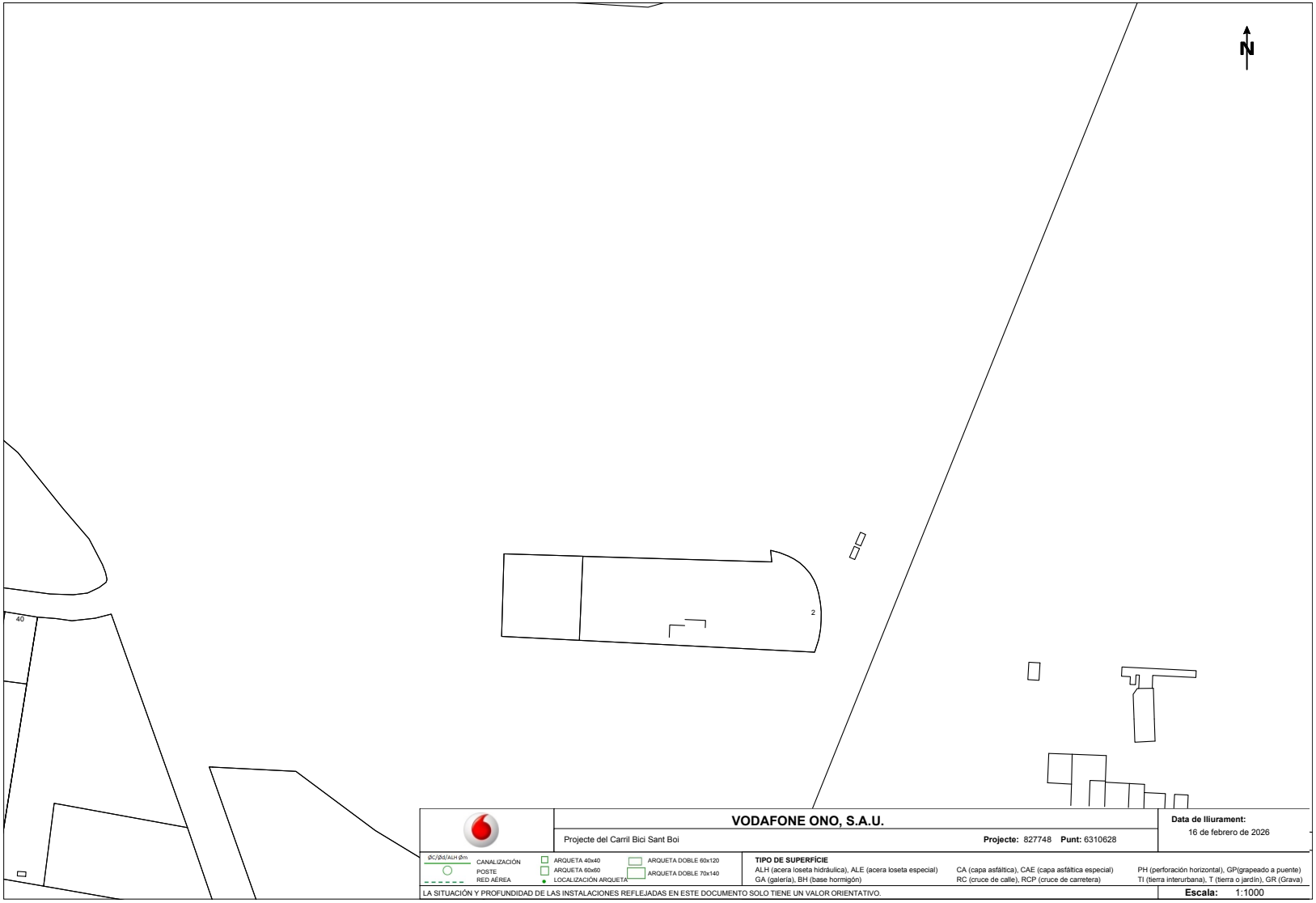
Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

TELEFÓNICA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Telefónica

S/Referencia:

N/Referencia: 827748-20180977

Fecha: 16/02/2026

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(420441.592/4577625.734)
Projecte: 827748
Coordenades: 420531.5917,4577625.7343

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntando la siguiente documentación:

- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

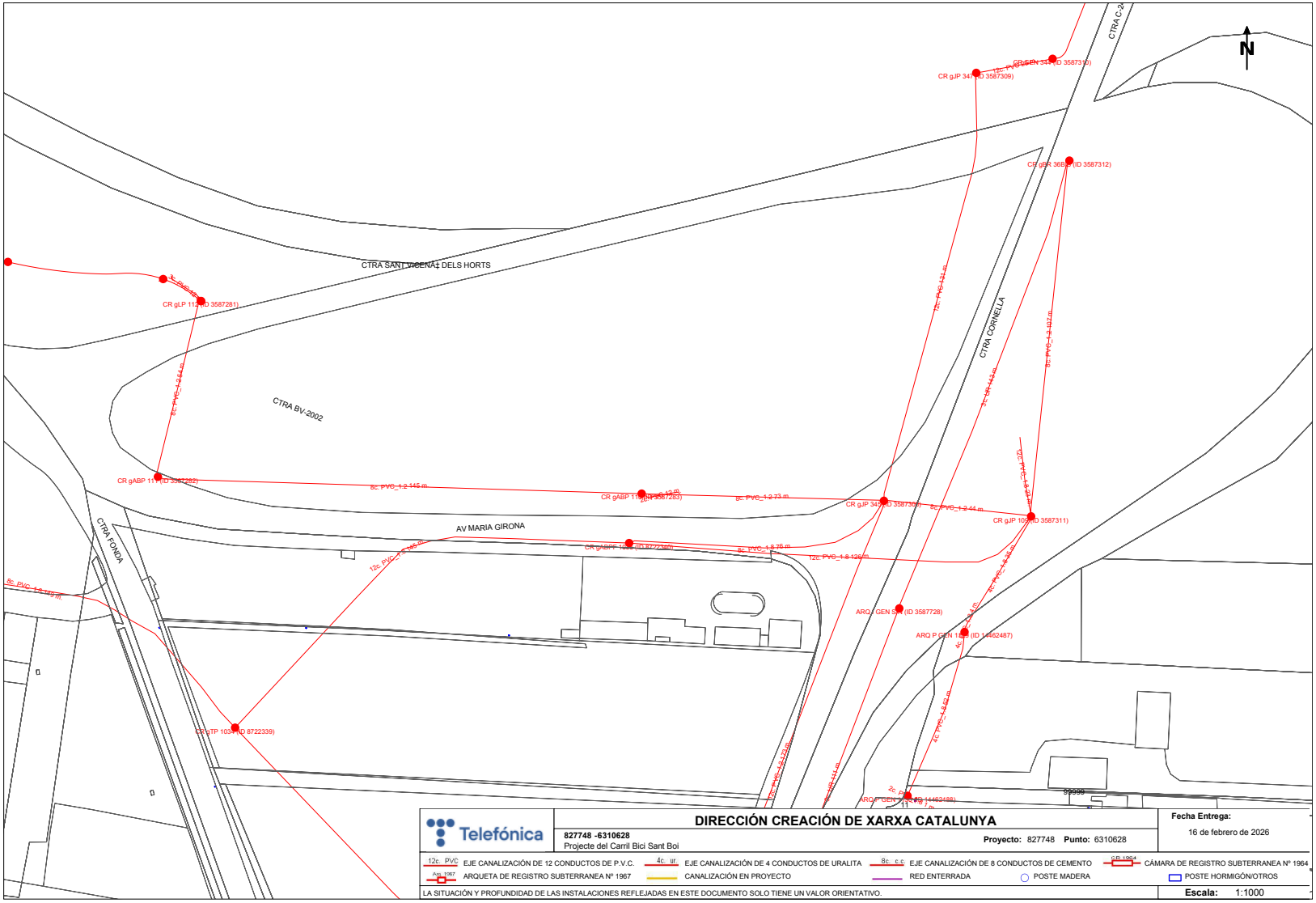
AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

827748 -6310628
Projecte del Carril Bici Sant Boi

Proyecto: 827748 **Punto:** 6310628

Fecha Entrega:
16 de febrero de 2026

12c_PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c_ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c_c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:1000

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 420531.5917 Y: 4577625.7343

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 11 – ENLLUMENAT PÚBLIC

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. NORMATIVA APLICABLE 2
3. XARXA D'ENLLUMENAT EXISTENT 2
4. CRITERIS TÈCNICS DE DISSENY 2
5. ZONA D'ESTUDI 2
6. CÀLCULS LUMÍNICS 3
6.1 Descripció de la Solució Proposada 3
6.1.1 Lluminàries 4
6.1.2 Columnes 4
6.1.3 Resultats estudi lumínic 4
7. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA 5
7.1 Cables 5
7.2 Instal·lació elèctrica de les llumeneres 5
7.3 Protecció de la instal·lació 5
7.4 Protecció contra contactes indirectes 5
7.5 Instal·lació de Xarxa de Terra 5
8. OBRA CIVIL 6
8.1 Rases 6
8.2 Pericons 6
8.3 Canalitzacions 6
8.4 Fonaments 7
9. CÀLCULS ELÈCTRICS 7
9.1 Generalitats 7
9.2 Línies Elèctriques 7
9.3 Càlcul de línia 7

APÈNDIX NÚM. 1 – CRITERIS BÀSICS ENLLUMENAT AJ. SANT BOI 8
APÈNDIX NÚM. 2 – ESTUDI LUMÍNIC 9
APÈNDIX NÚM. 3 – FITXA TÈCNICA DEL CONJUNT 10
APÈNDIX NÚM. 4 – CÁLCUL DE CAIGUDA DE TENSIÓ 11

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu justificar i descriure la proposta lumínica definida al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

El disseny lumínic s'ha centrat en dotar d'una il·luminació segura i eficient al nou tram del carril bici objecte del present projecte, i que està comprés entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, en el municipi de Sant Boi de Llobregat.

El present annex (així com els seus apèndixs) inclou la descripció de les solucions lumíniques proposades i els estudis lumínics associats, els quals justifiquen la idoneïtat de les mateixes. Les dimensions i característiques dels elements que conformen la solució dissenyada s'inclouen al Document núm. 2 Plànols.

L'estudi lumínic aquí recollit és de referència i vinculant com a solució lumínica. Així, l'estudi lumínic de l'industrial subministrador haurà de garantir els nivells lumínics assolits en l'estudi lumínic del projecte, mantenint els mateixos paràmetres o aportant una solució millorada.

2. NORMATIVA APLICABLE

L'estudi lumínic s'ha desenvolupat d'acord amb les següents normes i recomanacions:

- **Reial Decret 842/2002**, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el **Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias**.
- **Criteris bàsics d'enllumenat públic i semafòric de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.**
- **Reial Decret 1890/2008**, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el **Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07**.
- **Decret 190/2015**, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig de 2015, d'**Ordenació Ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn**.
- **Pla Director d'Il·luminació de Barcelona**.
- **Decret 192/2023**, de 7 de novembre, **de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes**.
- **Instrucción Técnica ITC-EA-02 - Guía Técnica de Aplicación: Eficiencia Energética en Instalaciones de Alumbrado Exterior**, de maig de 2013, del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.
- **Normes UNE** que siguin d'aplicació.

3. XARXA D'ENLLUMENAT EXISTENT

A l'entorn proper a l'àmbit del projecte, l'enllumenat existent correspon al que il·lumina el carril Bicivia 7. Aquest està format per diversos punts de llum equipats amb lluminàries LED model LongLine de la casa comercial 'Roura', instal·lades sobre columnes d'acer galvanitzat. Aquests elements no es veuran afectats per la nova geometria del projecte.

4. CRITERIS TÈCNICS DE DISSENY

Per al desenvolupament del projecte d'il·luminació de l'àmbit del projecte s'han establert els següents objectius:

- **Proporcionar un nivell d'il·luminació adient per a l'espai en qüestió**, intentant reduir al mínim l'enlluernament o incomoditat visual mantenint una il·luminació suau i càlida. Es vol aconseguir un nivell de contaminació lumínica molt reduït sense que això afecti a la bona visibilitat dels usuaris del carril bici i vianants. Tanmateix, és imprescindible que el tipus d'il·luminació s'adeqüi a l'ús de cada espai.
- **Eliminar les zones fosques per disminuir la sensació d'inseguretat**.
- **Aconseguir una bona relació entre el rendiment de la instal·lació, el seu cost i la seva eficàcia**.

Per altra banda, el disseny de la solució lumínica s'ha desenvolupat en base al **Document de Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic i Semafòric de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**, d'abril de 2024. Aquest document es pot consultar en **l'Apèndix núm. 1** del present annex.

També cal remarcar que durant el disseny de l'enllumenat caldrà tenir en compte que els punts de llum es distribuiran de manera que sempre quedi la màxima distància entre punts de llum i arbrat. En el replanteig i a l'obra no s'admetran les llumeneres que quedin dins la copa dels arbres.

5. ZONA D'ESTUDI

A continuació es presenta l'àmbit de projecte i que s'ha agafat també com a zona d'estudi de l'enllumenat del projecte.



Figura 1. Àmbit d'estudi del projecte. **Font:** Elaboració pròpia

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

6. CÀLCULS LUMÍNICS

D'acord amb el que estableix el **Document de Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic i Semafòric de l'Ajuntament de Sant Boi**, d'abril de 2024, en aquest capítol es recullen els resultats dels càlculs lumínics realitzats pel fabricant de les lluminàries proposades al projecte, realitzats a través del programa DIALUX, un programa de càlcul de prestigi i reconegut en el mercat.

L'estudi lumínic pot consultar-se a l'**Apèndix núm. 2** d'aquest annex, i conté la següent informació:

- **Temperatura de color.**
- **Factor de manteniment / depreciació.**
- **Coordenades, alçada i inclinacions de les lluminàries.**
- **Plànols dels valors lumínics**, incloent:
  - Trama de valors lumínics obtinguts en els estudis lumínics.
  - Representació del nous fanals que fan aportació lumínica a la zona de projecte, identificats en una llegenda.

A la taula següent es recull el compliment dels requeriments indicats al document i llistats en els punts anteriors.

REQUERIMENT	VALIDACIÓ	
Temperatura de color: 2000-2200 ºK i LED AMBRE en zona forestal, agrícola o riu i zones que hi delimiten.	Contemplat. Es pot comprovar en l'estudi lumínic adjuntat a l'apèndix 2 d'aquest annex.	✓
Factor de depreciació 0,9*0,9*0,9=0,729 La luxometria en obra es recalcularà aplicant l'esmentat factor corrector.	Contemplat. Es pot comprovar en l'estudi lumínic adjuntat a l'apèndix 2 d'aquest annex.	✓
Ajustar els nivells lumínics segons el mapa de classificació vigent. La zona d'estudi pertany a una classificació S2, que implica Em = 10 lux.	Segons l'estudi lumínic Em = 12lux > 10lux	✓
En zones S2, Emin > 5lux	Segons l'estudi lumínic Emin =5.39lux > 5lux	✓
La uniformitat lumínica requerida en general a tot l'espai públic serà: 0,4 **(**recomanació Um_Uo > 0'5 en totes les zones).	Segons l'estudi lumínic realitzat el valor obtingut és Emin/Em = 0.432 > 0,4	✓

Taula 1. Compliment dels requeriments del Document de Criteris Bàiscs d'Enllumenat. **Font**: Elaboració pròpia.

Per a l'elecció de la classe d'enllumenat s'ha tingut en compte el mapa de classificació lumínica vigent del municipi de Sant Boi, que estableix una luminància mitja de 10 lux per zona singular, la mateixa a la que pertany l'àmbit d'estudi. Així, se li ha assignat una **classe d'enllumenat S2**.

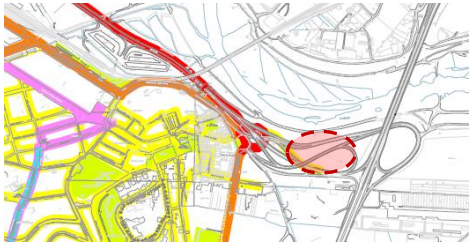


Figura 2. Mapa de classificació lumínica, l'àmbit d'estudi es el emmarcat en color vermell.

Font: Document Criteris Enllumenat Ajuntament de Sant Boi

6.1 Descripció de la Solució Proposada

El disseny de l'enllumenat del projecte ha buscat obtenir màxima eficiència energètica i garantir una il·luminació adaptada a les característiques de la zona d'actuació.

La solució s'integra de manera òptima amb l'enllumenat actual del carril Bicivia 7, mantenint la coherència visual i funcional del conjunt. L'elecció del mateix model de lluminària assegura l'homogeneïtat de les mateixes prestacions, tant dins l'àmbit d'intervenció com en l'entorn immediat, garantint així una percepció contínua del sistema d'il·luminació.

El model de lluminària escollit per al projecte és el model LongLine S 34L de la firma 'Roura'. Es tracta d'un model que incorpora un compartiment independent que separa els equips elèctrics del sistema lumínic, garantint així una millor gestió tèrmica i facilitat de manteniment. Aquest equip permet incorporar fins a 34 leds, amb una potència màxima ajustable de fins a 74 W segons els requeriments de l'estudi lumínic, mantenint sempre una intensitat d'alimentació dels leds no superior a 700 mA. La temperatura de color especificada és d'ambre o 2.200 K, amb un índex de reproducció cromàtica (CRI) mínim de 50/70, que proporciona una llum càlida i adequada per a entorns urbans.



Figura 3. Model de lluminària proposat per al Projecte. **Font**: www.iluminacionroura.es

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquesta lluminària s'instal·larà sobre columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada de 2,40 m per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres, fabricada en tub d'acer S-235JR galvanitzat en calent.

El conjunt format pel suport i la lluminària és el model LONGLINE 47-S de la firma 'Roura'.

La il·luminació d'aquest tram es realitzarà amb lluminàries LED de 42,9W de potència, a excepció dels dos punts de llum pròxims a la C-245 que tindran una potència de 47,9W.

6.1.1 Lluminàries

A la taula següent es recullen les característiques de les lluminàries proposades.

La localització i el detall dels punts de llum pot consultar-se als plànols d'enllumenat del **Document núm. 2 Plànols**. S'ha creat una codificació que permet veure amb claredat a quina línia pertany cada punt de llum i la tipologia del mateix (només tenim 1 línia). Aquesta codificació s'ha emprat tant en els plànols de planta d'enllumenat com en els càlculs elèctrics.

Per altra banda, a l'**Annex núm. 14 Fitxa de Característiques de Materials i** també a l'**Apèndix núm. 3** del present document s'ha recollit la fitxes tècnica del conjunt de columna i lluminària proposat. La informació de les lluminàries és vinculant respecte als paràmetres detallats i l'industrial subministrador haurà de donar compliment als requisits del document de Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

TIPUS DE LLUMINÀRIA	CARACTERÍSTIQUES
LongLine S 34L FL23 de la firma "Roura" o equivalent	Mides: longitud de 1600mm i diàmetre 168mm Sistema de 34 leds Temperatura de color: ambre / 2200K Òptiques multi fluent FL23 Potencia: 42,9W
LongLine S 34L FL17 de la firma "Roura" o equivalent	Mides: longitud de 1600mm i diàmetre 168mm Sistema de 34 leds Temperatura de color: ambre / 2200K Òptiques multi fluent FL17 Potencia: 47,9W

Taula 2. Característiques de les lluminàries previstes al projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

6.1.2 Columnes

Totes les lluminàries aniran col·locades sobre **columnes de 4,70 metres d'alçada, fabricades en tub d'acer tipus S-235JR, amb protecció galvanitzat i acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate.**

D'acord amb el **Document de Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic i Semafòric de l'Ajuntament de Sant Boi**, d'abril de 2024, **les columnes hauran de complir les següents especificacions**:

- Tots els suports metàl·lics han de ser d'acer galvanitzat i han de disposaran de protecció anticorrosiva tipus Epoxi fins la portella.
- Han de complir amb una garantia mínima de 15 anys.
- La base dels suports ha d'estar reforçada amb anella de mínim 350mm d'alçada des de la base, espessor de 4mm, i sobresortir 150mm per sobre del paviment. A més a més, han de disposar de cartel·les a la part inferior fins a una alçada de 150mm.
- No s'accepten anells ornamentals.
- La portella als suports ha d'estar enrasada.
- Els punts de llum han de ser accessibles pels vehicles de manteniment garantint en els accessos una amplada mínima de 3m. Els punts de llum han d'estar situats fora dels parterres i en cas que no sigui possible ubicar-los fora dels parterres, caldrà executar una zona pavimentada al voltant de més de 2 m^2.
- Es demana evitar que els suports d'enllumenat se situïn a prop de les branques dels arbres o de qualsevol objecte que pugui provocar ombres durant el seu funcionament.
- No s'accepten suports metàl·lics de més de 4 m sense el corresponent certificat de conformitat, segons determina la ICT-BT009 del REBT 2002.
- En cas que les columnes superin els 16 m d'alçada han de disposar d'un dispositiu que permeti l'ascens i el descens de les llumeneres pel seu manteniment. Aquestes columnes aniran motoritzades o portaran un sistema que permeti adaptar un motor que sigui compatible amb la resta de columnes que hi ha instal·lades en el municipi.

6.1.3 Resultats estudi lumínic

Una vegada s'ha establert la classe d'enllumenat per a la zona d'estudi i s'han determinat els paràmetres de referencia per a l'estudi lumínic, es procedeix a la disposició dels punts de llum en planta i a la validació dels mateixos a través del càlcul lumínic. A l'**Apèndix núm. 2 Estudi Lumínic** poden consultar-se els càlculs realitzats, els resultats dels quals es resumeixen a la taula següent.

ZONA D'ESTUDI	RESULTATS ESTUDI LUMÍNIC			VALORS DE REFERÈNCIA			VALIDACIÓ
	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U mínim	
	12	5,39	0,432	≥10	≥5	≥0,40	✓

Taula 3. Comparació dels resultats lumínics obtinguts i els indicats pels Criteris d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi. **Font:** Elaboració pròpia.

Segons la informació recollida a la taula anterior, les característiques de l'enllumenat proposat per al projecte, així com la seva localització, garanteixen nivell lumínics i d'uniformitat en compliment amb els Criteris Bàsics d'Enllumenat Públic de l'Ajuntament de Sant Boi. Per tant, **la solució lumínica proposada és apte per la zona d'estudi considerada**.

A l'**Apèndix núm. 2** del present annex es recull l'estudi lumínic realitzat. Com ja s'ha mencionat anteriorment, **aquest estudi és de referència i vinculant com a solució lumínica. Així, l'estudi lumínic de l'industrial subministrador haurà de garantir els nivells lumínics assolits en l'estudi lumínic del projecte, mantenint els mateixos paràmetres o aportant una solució millorada.**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

7. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

Es descriuen a continuació els diferents elements que formen part de la xarxa de subministrament elèctric.

La instal·lació projectada s'alimenta en baixa tensió a partir del futur quadre de maniobres de l'obra del perllongament de l'Autovia del Baix Llobregat. Per tal de determinar la potencia elèctrica instal·lada s'haurà de tenir en compte el coeficient multiplicador mínim que per aquest tipus de làmpades determina el vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (ITC-BT-09), que és de 1,8.

7.1 Cables

L'enllumenat projectat es distribueix a través d'una única línia que penja del futur quadre de maniobres de l'obra del perllongament de l'Autovia del Baix Llobregat.

La línia de subministrament elèctric als punts de llum serà de tipus subterrani amb conductors de coure de tensió assignada RVFV 0,6/1 kV i una secció mínima de 4x6 mm², amb els elements d'interconnexió i traçat indicats en plànols. La secció del cablejat elèctric de la línia s'ha determinat segons els càlculs elèctrics recollits a l'apartat 9 d'aquest annex.

Els conductors s'identificaran per colors normalitzats, és a dir, marró, negre o gris per a les fases, blau clar pel conductor neutre i groc-verd pel de protecció.

7.2 Instal·lació elèctrica de les llumeneres

Les columnes metàl·liques disposaran d'una obertura d'accés per a la manipulació dels seus elements de protecció, a una altura mínima des del terra de 0,30 m, i dotada d'una porta de tancament, amb grau de protecció IP44 segons UNE 20.324 (EN 60529) i IK10 segons UNE-EN 50.102. La porta es podrà obrir mitjançant l'ús d'útils especials i disposarà d'uns bornes de terra quan sigui metàl·lica.

Els suports de les llumeneres d'enllumenat exterior, s'ajustaran a la normativa vigent (en el cas de que siguin d'acer deuran complir el RD 2642/ 85, RD 401/ 89 i OM de 16/ 5/ 89).

La instal·lació elèctrica dels mateixos deurà respectar com a mínim els següents aspectes:

- El tipus de conductor utilitzat serà de RVFV 0,6/1 KV de Cu en tots els trams soterrats, i les seccions correspondran a l'especificat als càlculs elèctrics, amb una secció mínima de 6mm^2.
- En els punts d'entrada dels cables a l'interior dels suports, els cables tindran una protecció suplementària de material aïllant mitjançant la prolongació del tub o altre sistema que ho garanteixi.
- La connexió als terminals, es realitzarà de forma que no s'apliqui sobre els conductors cap esforç de tracció. Per les connexions dels conductors de la xarxa amb els del suport, es faran servir elements de protecció necessaris pel punt de llum.

Els equips elèctrics de les llumeneres utilitzades en aquesta instal·lació seran d'alt factor de potència, amb compensació capacitiva de valor adient per la serva potència. Per cada llumenera es compensarà el factor de potència propi de les reactàncies per un valor inferior a 0,9.

Quan les llumeneres siguin de Classe I, hauran d'estar connectades a posta a terra del suport, mitjançant cable unipolar aïllat de tensió assignada 450/ 750V amb recobriment de color verd-groc i secció mínima de 2,5mm2 en coure.

7.3 Protecció de la instal·lació

La protecció de la instal·lació elèctrica, contra sobreintensitats i curtcircuits, es realitzarà mitjançant interruptors automàtics magneto-tèrmics, de corrent nominal adient pel corrent màxim suportat, en funció de la secció, pels conductors en la línia a protegir.

Tots aquests interruptors magneto-tèrmics s'instal·len en el quadre elèctric general de la instal·lació.

Per a la connexió dels conductors, en cada punt de llum, existirà una caixa amb bases porta fusibles i fusibles que protegiran la instal·lació interior de cada una de les columnes.

7.4 Protecció contra contactes indirectes

D'acord amb la instrucció complementaria ITC-BT-24, la instrucció ITC-BT-09 estableix que ha d'existir una adequada coordinació entre l'esquema de connexions a terra de la instal·lació d'enllumenat i les característiques dels dispositius de protecció.

La protecció contra els contactes indirectes es garantirà a través de les mesures següents:

- Tall automàtic de l'alimentació en un temps compatible amb la seguretat de les persones i una tensió de contacte no superior 24V. Aquesta mesura està lligada a la posada a terra de la instal·lació.
- Executar la instal·lació de forma que qualsevol defecte entre les parts de baixa tensió i les accessibles sigui improbable i, per tant, els riscos corresponents puguin ser menyspreats. Aquesta segona mesura requereix la utilització de materials de Classe II.

Per garantir una bona protecció és important garantir les dues mesures anteriors. En relació a la primera mesura, la instal·lació elèctrica disposarà d'un interruptor automàtic general tetrapolar amb protecció tèrmica i magnètica regulable en temps i intensitat de 15kVA de poder de tall, contactors de 4 pols i 40A, interruptors diferencials de IV 40A 0,3A de sensibilitat i interruptors magneto-tèrmics de 10A i 10kA de poder de tall.

La segona mesura es garanteix a través de les característiques exigides als elements que composen la xarxa d'enllumenat, les quals garanteixen un Classe II.

7.5 Instal·lació de Xarxa de Terra

La instrucció ITC-BT 009 exigeix que les parts metàl·liques dels suports de lluminàries estiguin connectats a terra. S'exclouen d'aquesta prescripció aquelles parts metàl·liques que tinguin doble aïllament i no siguin accessibles al públic en general.

Les preses de posada a terra s'estableixen amb l'objectiu de minimitzar la tensió que, respecte a terra, podrien presentar les masses metàl·liques de la instal·lació elèctrica. Això s'aconsegueix mitjançant la connexió d'aquestes masses a la terra, de manera que es redueix el risc de descàrregues elèctriques en cas de fallada. A més, una correcta presa de terra garanteix el funcionament efectiu dels sistemes de protecció, com els interruptors automàtics o els fusibles, ja que facilita el camí perquè el corrent defectuós flueixi directament cap a terra. Així, no només es minimitza el perill per a les persones i els equips, sinó que es contribueix a la seguretat global de la instal·lació elèctrica.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

La posada a terra dels suports metàl·lics de la xarxa d'il·luminació projectada es realitzarà mitjançant plaques d'acer galvanitzat destinades a tal efecte, connectades a una xarxa de terra comú per totes les línies que parteixen d'un mateix quadre de protecció. S'instal·larà un elèctrode de posta a terra per a cada suport i també per al quadre de comandament. Aquests elèctrodes s'uniran amb un conductor de coure nu de secció nominal 35 mm^2, que discorrerà fora de de les canalitzacions elèctriques destinades a la instal·lació de l'enllumenat, en paral·lel a la línia d'alimentació. Aquest conductor també s'utilitzarà per unir les columnes amb la xarxa de terres. Les connexions es realitzaran mitjançant terminals o soldadura, per garantir un bon contacte i constaran d'una protecció contra la corrosió.

Els elèctrodes s'instal·laran soterrats, en posició vertical, i a un profunditat superior a 50cm a fi d'evitar els danys que puguin ocasionar treballs superficials en el terreny, així com per evitar els danys deguts a les gelades. En terrenys de mala conductivitat s'instal·laran envoltats d'una capa prima de sals de coure i magnesi o s'incrementarà el nombre de plaques de terra.

El valor numèric de la resistència global a terra d'aquesta pesa general no serà en cap cas superior a 30 ohms, d'acord amb el que s'indica a la ITC-BT-9.

Els conductors de protecció que uniran cada suport amb la xarxa de terra seran aïllats, mitjançant cables de tensió assignada 450/750V, amb recobriment de color verd-groc, amb conductors de coure, de secció mínima de 16mm^2 per a xarxes subterrànies, i d'igual secció que els conductors de fase per a les xarxes posades. En aquest cas aniran per l'interior de les canalitzacions dels cables d'alimentació. La unió als suports es farà mitjançant terminal a pressió, cargol, roseta i femella de materials no oxidables.

La xarxa general de posada a terra estarà connectada al quadre elèctric general de la instal·lació, des del qual es repartirà fins als receptors. Totes les connexions dels circuits de terra es realitzaran mitjançant grapes, soldadura o elements apropiats que garanteixin un bon contacte permanent i protegeixin contra la corrosió.

8. OBRA CIVIL

8.1 Rases

Les rases per acollir els tubs seran d'amplada i de fondària variable en funció del número de tubs. Comprendran l'excavació, estesa de sorra, col·locació dels tubs portadors dels conductors, protecció dels mateixos amb sorra, extensió de la cinta plàstica de senyalització, conductor de coure nu, i la compactació i el reblert del terreny. A la taula següent s'indiquen les dimensions de les rases en funció del número de tubs.

INSTAL·LACIÓ	AMPLADA (cm)	FONDÀRIA (cm)
1 tub	40	60
2 tubs	40	60
4 tubs	40	75
4 tubs calçada	50	95

Taula 4. Dimensions de les rases d'enllumenat en funció del número de tubs. **Font:** Elaboració pròpia.

Com a norma general, es deixarà un tub de reserva per tal de passar el cablejat d'altres elements, com pot ser el cablejat d'alimentació elèctrica d'elements de publicitat (Publimod), parades d'autobús, etc.

8.2 Pericons

Els pericons seran de formigó, amb tapa i marc de fosa d'acord amb allò especificat a l'Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis o a la normativa vigent**.** Aquests elements es col·locaran en les següents situacions:

- Derivacions de línies on sorgeix un prisma nou amb un canvi de direcció, tot i que la connexió elèctrica estigui prevista dins les caixes aïllants de les columnes.
- Canvis de direcció de la canalització amb girs molt tancats.
- En els creuaments de calçada, en ambdós extrems.
- Punts intermedis de la xarxa, en trams de canalització de longitud superior a 40m sense punts de llum.

Per als creuaments de calçada i davant del quadre d'enllumenat s'utilitzaran pericons de 60x60cm, i en els canvis de direcció o en punts intermedis de la xarxa s'utilitzaran pericons de 40x40cm.

En el cas de l'arqueta destinada al quadre d'enllumenat, aquesta es localitzarà a una distància superior a 1m davant de les portes del quadre o en un lateral per a facilita l'accés pel manteniment del quadre de manera segura.

A fi d'evitar l'entrada d'aigua o runa als conductes, l'entrada dels tubs al pericó es realitzarà amb les següents condicions:

- Com a mínim, a 10cm per damunt del terra o els fons de grava del pericó.
- Horitzontalment o amb inclinació descendent.
- Els extrems dels tubs coincidiran arran amb les cares interiors de les parets de l'arqueta.
- Els tubulars no aniran segellats.

Així mateix, caldrà garantir que l'aigua que entri al pericó dreni fàcilment, per exemple, mitjançant un pericó sense fons i omplert amb material drenant tipus grava o mitjançant una perforació a la base del pericó de diàmetre suficient que permeti la sortida de l'aigua.

En cap cas la ubicació dels pericons podrà ser en calçada o parterres.

Les tapes de registres dels pericons compliran amb allò especificat a l'Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis o a la normativa vigent.

8.3 Canalitzacions

Aquesta instal·lació elèctrica es realitzarà segons la modalitat de xarxes subterrànies.

La canalització consisteix en 2 tubulars de PEAD amb estructura de doble paret, llisa interior i corrugada exterior, de diàmetre 125mm, soterrats a una profunditat tal que els conductors elèctrics es distanciïn un mínim de 40 cm per sota de la superfície.

Es col·locarà una cinta de senyalització que adverteixi de l'existència de cables d'enllumenat exterior, situada a una distancia mínima del nivell del terra de 0,10 m i a 0,20 m per sobre el tub.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

8.4 Fonaments

Els fonaments de les columnes d'enllumenat s'executaran amb formigó HM-20, i aniran previstos dels corresponents colzes plàstics per a la sortida i entrada de conductors. L'ancoratge es farà amb perns d'acer F-111 S/N UNE 36.011, doblegats amb forma de caiat i galvanitzats.

En tots els fonaments s'arribarà amb 2 tubs de diàmetre 125mm des de la canalització (S/N EN 50086).

En el cas que ens ocupa, les dimensions de les fonamentacions de les columnes son de 80x80x80cm.

9. CÀLCULS ELÈCTRICS

9.1 Generalitats

Fonamentalment s'aplicaran les normes i prescripcions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió – REBT, aprovat pel Decret 842/2002 ITC MIE BT.

Altres condicionants imposats al càlcul habitual són:

- Tensió de servei 400/230V.
- Potència de càlcul igual a la potència nominal multiplicada per 1,8.
- Factor de potència cos φ: 0,9.

Les línies seran trifàsiques amb neutres i es connectaran als equips en estrella per al seu funcionament a 400V. Per a no introduir desequilibris entre fases, la connexió s'efectuarà seguint el mateix ordre de rotació.

La situació dels punts de llum s'ha obtingut en el càlcul lumínic i s'indica al Document núm. 2 Plànols.

Els càlculs elèctrics s'han realitzat tenint en compte que la potencia nominal de les lluminàries s'ha de multiplicar pel factor 1,8 i que la caiguda de tensió ha de ser inferior al 3%.

9.2 Línies Elèctriques

Conforme s'ha indicat anteriorment, els conductors seran de coure, cable multifilar de 4 conductors, tipus RVFV-0,6 / 1kV i amb secció mínima de 6mm^2, segons resultats dels càlculs elèctrics. L'aïllament serà de polietilè reticulat, per a una tensió de servei de 1.000V. En distribucions trifàsiques tetrapolars, per a conductors de fase de secció superior a 10mm^2, la secció del neutre serà conforme la taula 1 de la ITC-BT-07.

No es farà cap connexió ni derivació en trams de línies. Les mateixes s'hauran de fer a les caixes de derivació, mitjançant regletes de borns, instal·lades en el registre dels suports, ja siguin columnes o bàculs, i a una alçada mínima de 0,30m sobre el nivell del terra que garanteixi la continuïtat, l'aïllament i l'estanquitat del conductor.

9.3 Càlcul de línia

El càlcul de la línia elèctrica s'ha realitzat en base a les fórmules següents:

- Per al càlcul de la intensitat en el tram n en línies trifàsiques:

$$In = \frac{Pn}{\sqrt{3} \cdot Un \cdot \cos\varphi}$$

on:

- I: intensitat, en ampers.
- P: potència, en watts.
- U: tensió de la línia de valor 400 V en trifàsic i 230 V en monofàsic.
- Cos φ: factor de potència (comprés entre els valors de 0,8 i 0,9). Es considera 0,90.

- Per al càlcul de la caiguda de tensió en línies trifàsiques:

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot I \cdot \frac{\rho_\theta \cdot L}{S} \cdot \cos\varphi$$

$$\Delta U\% = \frac{U \cdot 100}{V_L}$$

on:

- ΔU: Caiguda de tensió, en volts.
- ΔU%: Caiguda de tensió percentual.
- I: intensitat, en ampers.
- V_L: tensió de la línia de valor 400 V en trifàsic i 230 V en monofàsic.
- Cos φ: factor de potència de valor 0,90.
- ρ_θ: resistivitat del conductor a temperatura θ (Ω·mm^2/m). (ρ_θ=1/ σ)
- σ: conductivitat del material (coure: 56 m/Ω x mm^2)
- L: llargada de la línia, en m.
- S: secció del conductor, en mm^2.

El càlculs elèctrics poden consultar-se a **l'Apèndix núm. 4** del present annex. La secció de les xarxes subterrànies, inclòs el neutre, serà de 6 mm^2.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – CRITERIS BÀSICS ENLLUMENAT AJ. SANT BOI

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?DescarregaT=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 165 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 635 12 00
Fax: 93 630 18 56
www.santboi.cat

CRITERIS BÀSICS D'ENLLUMENAT PÚBLIC I SEMAFÒRIC

Unitat de medi urbà i sostenibilitat

Assumpte: Criteris bàsics d'eficiència energètica i manteniment per al disseny i licitació de projectes d'obres que incloguin l'execució de noves instal·lacions d'enllumenat públic o la modificació d'instal·lacions existents.

Situació: Tot el municipi

Criteris

Totes les noves instal·lacions d'enllumenat públic o exterior, semàfors així com la modificació de les instal·lacions actualment existents, han d'incorporar els següents criteris en la fase de redacció de projecte o adjudicació i execució d'obres[1]:

- **ENLLUMENAT PÚBLIC:**
  - LLUMENERES:
    - Làmpada LED
    - Totes les llumeneres disposaran d'acreditació ISO-9001 en fabricació de llumeneres. Així com acreditació ISO 14001, EMAS o altres que acreditin que l'empresa fabricant es troba adherida a un sistema de gestió integral de residus.
    - Intensitat de funcionament del LED: Màxim d'un 70% de la intensitat màxima de funcionament del LED indicada pel fabricant del díode.
    - Totes les llumeneres LED disposaran de sistema de telegestió compatible amb sistema tipus Citilux (Arelsa) amb driver tipus Tridònic per control via PLC unidireccional.
    - La corba de regulació lumínica de les llumeneres per a totes les ubicacions serà la següent:
      - **CURVA 3**



[1] Això inclou els punts de llum que, tot i dependre de l'escomesa elèctrica d'un edifici, tenen la funció d'il·luminar zones exteriors com jardins, terrasses, patis, etc

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 635 12 00
Fax: 93 630 18 56
www.santboi.cat

- Llumenera amb protector de sobretensions transitori de mínim 4kV integrat a la mateixa llumenera.
- Temperatura de color i CRI[2]:
  - **LED AMBRE en zona forestal, agrícola o riu; i zones que hi delimiten.** (Amb Eficiència lluminosa > 85 lum/W@350mA@Tj80ºC@CRI50@2000-2200ºK)
  - **3000 ºK a zona urbana**. (Amb Eficiència lluminosa > 100 lum/W@350mA@Tj80ºC@CRI70@3000ºK)
  - **4000ºK a zona comercial delimitada i reconeguda**. (Amb Eficiència lluminosa > 110 lum/W@350mA@Tj80ºC@CRI80@4000ºK)
- A les llumeneres el percentatge de FHS ha de ser inferior al 1%.
- Garantia mínima serà de 5 anys dels materials elèctrics i inclourà el cost de mà d'obra necessària per la seva reparació i/o substitució.
- Cal garantir el subministrament de recanvis i reposicions com a mínim durant 15 anys des de la seva instal·lació.
- Vida mínima de tot el conjunt LED més font d'alimentació (tot ho necessari pel seu funcionament) ha de ser de 60.000 hores
- La temperatura de la llumenera: Ha de ser capaç d'operar normalment en un rang de temperatura ambient de -20 a 40ºC.
- Ha de disposar d'un sistema de dissipació de temperatura sense líquids, ni ventilació forçada, i ha de ser prou resistent als residus que s'hi pugui acumular, de tal manera que no es degradi o destorbi la seva capacitat de dissipar calor.
- Grau de protecció IP, ha de ser de mínim de IP66 pel grup òptic i de mínim de IP65 pel driver.
- El driver sempre anirà instal·lat dins de la llumenera.
- El factor de potència (cos de phi) serà sempre major a 0,9 inclús durant la reducció.
- Criteris estètics i paisatgístics segons Annex I

- QUADRES ELÈCTRICS I DE COMANDAMENT:
  - Quadre elèctric general i protecció amb telegestió integral compatible amb sistema tipus Citilux (Arelsa).
  - Sistema amb antirobatori de dia i de nit de cable en polígon industrial, barris de muntanya i zones no urbanes.
  - Protecció per sobretensions autorearmable en quadre (permanent i transitòria) amb una Imàx no inferior a 40kA.
  - Planxa d'acer inoxidable Norma AISI-304 de 2mm de gruix, pintat amb assecat especial al forn.

[2] Degut a l'evolució tecnològica constant aquests valors podran ser revisables periòdicament.

Document de criteris bàsics

- Teuladet per protecció contra la pluja.
- Armari DE quadre elèctric amb sòcol d'acer inoxidable.
- Qualsevol element extern a l'Enllumenat Públic o Semàfors connectada a un quadre d'Enllumenat Públic anirà amb una línia independent degudament protegida (Parquímetres, Rètols publicitaris, regs, etc.). Si per algun motiu no es pogués fer, serà necessari que aquestes instal·lacions estiguin protegides amb protecció magnetotèrmica i diferencial amb selectivitat respecte de la línia principal, amb IP44 i correctament subjectats.

- SUPORTS:
  - Tots els suports metàl·lics seran d'acer galvanitzat
  - Garantia mínima serà de 15 anys pels suports.
  - Tots els suports disposaran de protecció anticorrosiva tipus Epoxi fins la portella.
  - La base dels suports metàl·lics han d'estar reforçats amb anella de mínim 350mm d'alçada des de la base, espessor de 4mm, i sobresortir 150mm per sobre del paviment. A més a més disposaran de cartel·les a la part inferior fins a una alçada de 150mm.
  - Sense anells ornamentals.
  - Portella als suports enrasades.
  - Els punts de llum han de ser accessibles pels vehicles de manteniment. Els accessos han de tenir una amplada mínima de 3m. Els punts de llum han d'estar situats fora dels parterres. Tots aquells punts que no sigui possible ubicar-los fora dels parterres, caldrà executar una zona pavimentada al voltant de més de 2 m^2.
  - S'evitarà mitjançant un replanteig acurat que els suports d'enllumenat no se situïn entre o prop de les branques dels arbres, o qualsevol objecte que pugui provocar ombres durant el seu funcionament.
  - No s'acceptaran suports metàl·lics de més de 4 m sense el corresponent certificat de conformitat, segons determina la ICT-BT009 del REBT 2002.
  - Tots els suports que superin els 16m d'alçada disposaran d'un dispositiu que permeti l'ascens i el descens de les llumeneres pel seu manteniment. Aquestes columnes aniran motoritzades o portaran un sistema que permeti adaptar un motor que sigui compatible amb la resta de columnes que hi ha instal·lades en el municipi.

- LINIES:
  - Cable soterrat RFV-06/1KV (Armat).

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 635 12 00
Fax: 93 630 18 56
www.s.santboi.cat

- **SEMÀFORS:**
  - Grup òptic LED
  - Quadre elèctric general i protecció: Ídem EP.
  - S'haurà d'acreditar un servei de post-venta no superior a 24h (inclou reparació i recanvis).
  - Regulador amb font d'alimentació modular que inclogui teclat i visualizador-display dels paràmetres de regulació (Temps de fase, percentatge de cicle,…) així com de les alarmes i incidències detectades.
  - Regulador amb capacitat de programació local mitjançant PC i amb la possibilitat de poder-ho fer amb el teclat propi.
  - Suports: Ídem EP (A les columnes de menys de 3m no serà necessari l'anell de reforç ni les cartel·les).
  - Armaris: Ídem EP
  - Mòdul invidents Tipus Ciberpas, o compatibles amb els ja instal·lats al municipi, a tots els passos de vianants.
  - Cable: Ídem EP.
  - Tots els mòduls sempre han de tenir repetidor (sempre mínim en grups de 2)

- **ENLLUMENAT ORNAMENTAL I MONUMENTAL:**
  - Làmpada LED: Ídem EP
  - Eficiència lluminosa: Ídem EP
  - Temperatura de color: Ídem EP
  - Control per programador astronòmic amb dies especials.
  - Orientació vertical en direcció al terra, llevat d'excepcions prèviament autoritzades per l'Àrea de Ciutat Sostenible (font, ermita, etc.)
  - Quadre elèctric: Ídem EP, amb línia diferenciada si es comparteix amb altres usos.
  - Sistema amb antirobatori: Ídem EP
  - Armari quadre elèctric, si s'escau: Ídem EP
  - Garantia mínima: Ídem EP
  - Vida mínima del LED: Ídem EP

- **OBRA CIVIL:**
  - Pas de carrer amb sobreample i mínim de 2 tubs.
  - Arquetes de 40x40 cm cada 40 metres per canalitzacions de fondària inferior a 80cm.
  - Arquetes de 60x60 cm en pas de carrer i per canalitzacions de fondària superior a 80cm.

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarregat=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 166 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 635 12 00
Fax: 93 630 18 56
www.santboi.cat

- **ESTUDI I CLASSIFICACIÓ LUMÍNICA:**
  - Ajustar els nivell luminics segons el mapa de classificació vigent (Adjunt)
  - Estudis lumínics han de considerar un factor de depreciació 0,9*0,9*0,9=0,729. La luxometria en obra es recalcularà aplicant l'esmentat factor corrector.
  - En zones S2 Emin>5lux
  - En zones S3 i S4 Emin>4lux
  - Recomanació Um_Uo >0'5 en totes les zones

Sant Boi de Llobregat, 22 d'abril de 2024

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 635 12 00
Fax: 93 630 18 56
www.santboi.cat

Annex I. Criteris estètics i paisatgístics

Todas la luminarias se tienen que adecuar a los criterios estéticos definidos a continuación. El criterio estético de las nuevas luminarias aplicable a todas las actuaciones es el siguiente

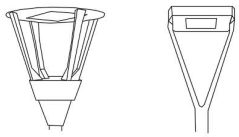
Vial

La luminaria tendrá una estética plana, moderna. Gris claro u oscuro a escoger por el Ayuntamiento según cada ubicación.



Decorativa

La luminaria tendrá una estética circular plana, con 1, 2 o 4 brazos. Se busca que la parte superior sea plana y estrecha, muy minimalista. Gris claro u oscuro a escoger por el Ayuntamiento según cada ubicación. No puede contener elementos de metacrilato colocados verticalmente o de forma oblicua. El sistema óptico y la fuente de alimentación deben ir con compartimentos separados. Debe tener una óptica convencional.



Document de criteris bàsics

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaVal/dat/Documents.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PÀGINA: 167 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

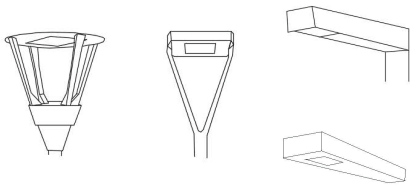
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
PÀGINA: 168 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

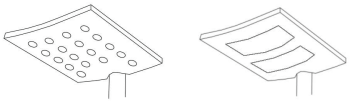
Decorativa lateral

Se busca que la parte superior sea plana y estrecha, muy minimalista. Gris claro u oscuro a escoger por el Ayuntamiento según cada ubicación. No puede contener elementos de metacrilato colocados verticalmente o de forma oblicua. Algunos de los modelos que se contemplan para este tipo de sustitución son los mostrados en las imágenes.



Comercial

Se busca que la parte superior sea plana o ligeramente convexa y estrecha, muy minimalista. La luminaria tendrá la misma estética que la de la fotografía con el fin de seguir la misma línea que las actualmente instaladas. Gris claro u oscuro a escoger por el Ayuntamiento según cada ubicación.

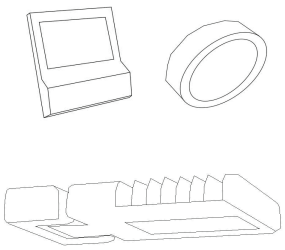


Proyectores

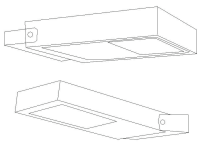
Se busca que la parte superior sea plana o ligeramente convexa y estrecha, muy minimalista. La luminaria tendrá la misma estética que la de la fotografía con el fin de seguir la misma línea que las actualmente instaladas. Gris claro u oscuro a escoger por

el Ayuntamiento según cada ubicación. Dentro de la renovación de los proyectores se distinguen varios tipos de sustitución:

Proyector



Proyector decorativo 1 / Proyector decorativo 2 / Proyector decorativo 3

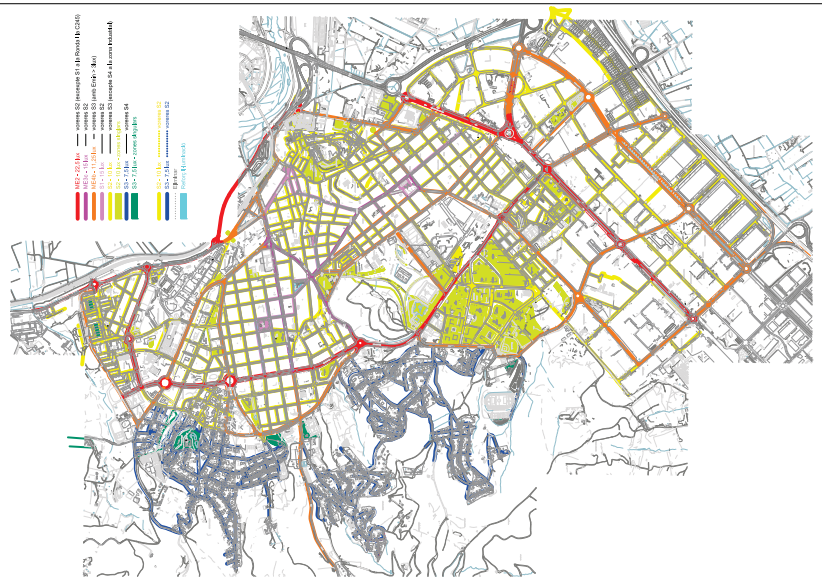


Todas las luminarias LED colocadas cumplirán las prescripciones técnicas establecidas en el documento "Requerimientos técnicos exigibles para luminarias con tecnología LED de alumbrado exterior" editado por el IDAE, y con el Reglamento (UE) No 1194/2012 de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
Tel. 93 640 17 00
Fax. 93 630 18 56
www.santboi.cat

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT

la Comisión de 12 de diciembre de 2012, por el que se aplica la Directiva 2009/125 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que atañe a los Requisitos de diseño ecológico aplicables a las lámparas direccionales, a las lámparas LED y sobre equipos.

Document de criteris bàsics

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 2 – ESTUDI LUMÍNIC

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

P337 - CARRIL BICI ST BOI

Índice

P337 - CARRIL BICI ST BOI
Portada del proyecto 1
Índice 2
Planta total (amb arbrat)
Datos de planificación 3
Lista de luminarias 4
Luminarias (ubicación) 5
Luminarias (lista de coordenadas) 6
Superficie de cálculo (sumario de resultados) 8
Rendering (procesado) de colores falsos 9
Superficies exteriores
Superficie de cálculo 1
Isolíneas (E, perpendicular) 10
Gráfico de valores (E, perpendicular) 11
Total amplada carril
Datos de planificación 12
Lista de luminarias 13
Resultados luminotécnicos 14
Rendering (procesado) de colores falsos 15
Recuadros de evaluación
Recuadro de evaluación Total amplada
Isolíneas (E) 16
Gráfico de valores (E) 17

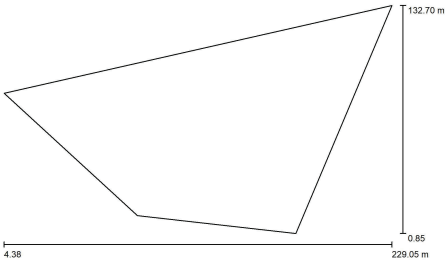
Contacto:
N° de encargo:
Empresa:
N° de cliente:

Fecha: 11.03.2026
Proyecto elaborado por: Industrias de Iluminación ROURA

PÀGINA: 171 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaV/alidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Datos de planificación



Factor mantenimiento: 0.73, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Escala 1:1607

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación (Factor de corrección)	Φ (Luminaria) [lm]	Φ (Lámparas) [lm]	P [W]
1	2	ROURA [FL17] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 47,9W (1.000)	4432	4432	47.9
2	10	ROURA [FL23] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 42,9W (1.000)	4010	4010	42.9
			Total: 48963	Total: 48964	524.8

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Lista de luminarias

2 Pieza	ROURA [FL17] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 47.9W N° de artículo: Flujo luminoso (Luminaria): 4432 lm Flujo luminoso (Lámparas): 4432 lm Potencia de las luminarias: 47.9 W Clasificación luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 30 62 96 100 100 Lámpara: 1 x 34L PCA 2200K 43.3W (Factor de corrección 1.000).	Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.	
10 Pieza	ROURA [FL23] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 42,9W N° de artículo: Flujo luminoso (Luminaria): 4010 lm Flujo luminoso (Lámparas): 4010 lm Potencia de las luminarias: 42.9 W Clasificación luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 26 60 94 100 100 Lámpara: 1 x 34L PCA 2200K 38,3W (Factor de corrección 1.000).	Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.	

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

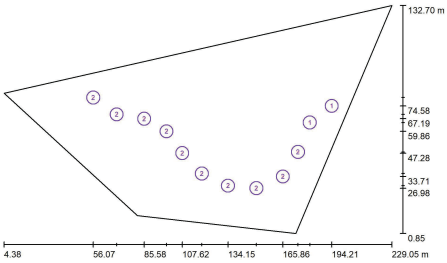
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PÀGINA: 172 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Luminarias (ubicación)



Escala 1 : 1607

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación
1	2	ROURA [FL17] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 47.9W
2	10	ROURA [FL23] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 42,9W

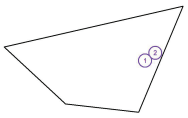
P337 - CARRIL BICI ST BOI

ROURA
11.03.2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Luminarias (lista de coordenadas)

ROURA [FL17] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 47.9W
4432 lm, 47.9 W, 1 x 1 x 34L PCA 2200K 43.3W (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	181.484	64.953	4.710	0.9	-0.4	-115.0
2	194.208	74.575	4.710	0.9	0.5	-169.6

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

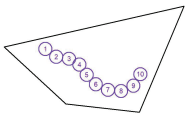
PÀGINA: 173 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Luminarias (lista de coordenadas)

ROURA [FL23] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 42,9W
4010 lm, 42.9 W, 1 x 1 x 34L PCA 2200K 38,3W (Factor de corrección 1.000).



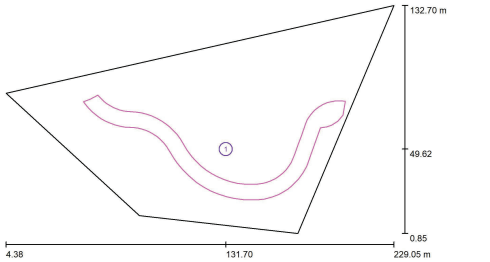
N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	56.074	79.383	4.710	0.9	0.3	124.3
2	69.653	69.675	4.710	1.0	0.2	158.0
3	85.579	67.186	4.710	0.9	-0.5	167.9
4	98.519	59.863	4.710	1.0	-0.2	139.5
5	107.619	47.279	4.710	0.9	0.5	124.9
6	118.995	35.477	4.710	0.8	0.6	144.5
7	134.149	28.459	4.710	0.3	0.9	161.8
8	150.577	26.981	4.710	0.4	0.9	-176.4
9	165.865	33.711	4.710	0.8	0.5	-141.8
10	174.631	47.926	4.710	1.0	0.0	-110.1

P337 - CARRIL BICI ST BOI

ROURA
11.03.2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Planta total (amb arbrat) / Superficie de cálculo (sumario de resultados)



Escala 1 : 1607

Lista de superficies de cálculo

N°	Designación	Tipo	Trama	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
1	Superficie de cálculo 1	perpendicular	128 x 70	12	5.39	30	0.432	0.177

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

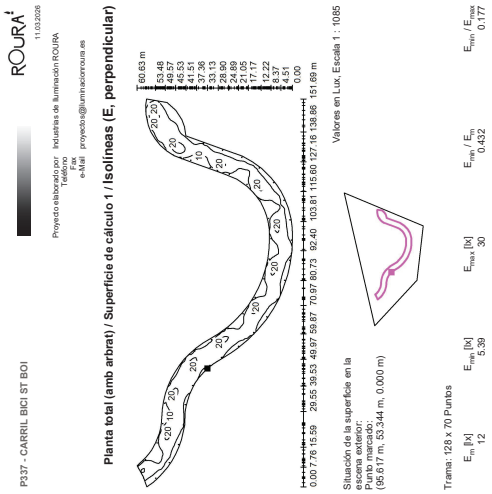
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

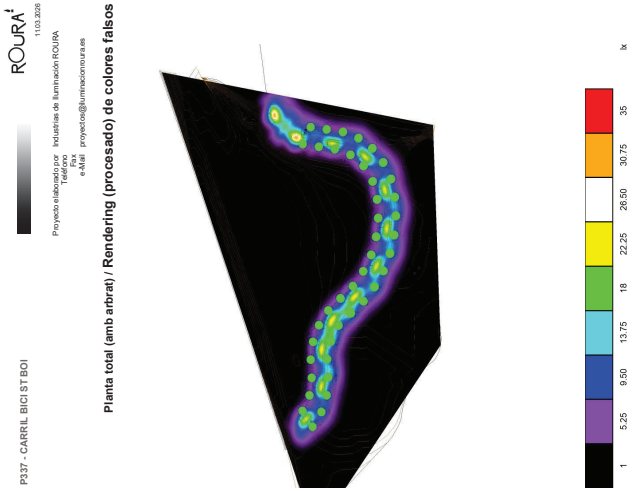
PÀGINA: 174 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



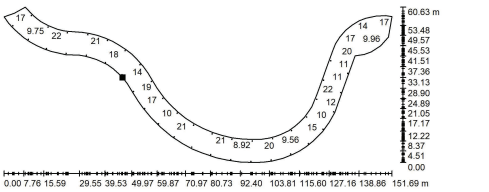


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

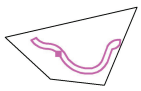
Planta total (amb arbrat) / Superficie de cálculo 1 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 1085

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado:
(95.617 m, 53.344 m, 0.000 m)



Trama: 128 x 70 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
12	5.39	30	0.432	0.177

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

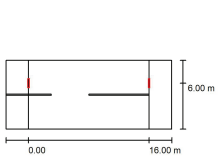
Total amplada carril / Datos de planificación

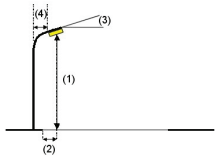
Perfil de la vía pública

Total amplada (Anchura: 9.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 0.73

Disposiciones de las luminarias





Luminaria:	ROURA [FL23] PCA 220OK 34L ROURA LONGLINE S 42,9W	
Flujo luminoso (Luminaria):	4010 lm	Valores máximos de la intensidad lumínica
Flujo luminoso (Lámparas):	4010 lm	con 70°: 530 cd/klm
Potencia de las luminarias:	42.9 W	con 80°: 90 cd/klm
Organización:	unilateral arriba	con 90°: 3.69 cd/klm
Distancia entre mástiles:	16.000 m	Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).
Altura de montaje (1):	4.800 m	
Altura del punto de luz:	4.790 m	La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.
Saliente sobre la calzada (2):	3.000 m	
Inclinación del brazo (3):	0.0 °	La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.5.
Longitud del brazo (4):	1.500 m	

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PÀGINA: 176 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Total amplada carril / Lista de luminarias

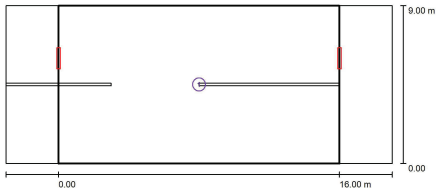
ROURA [FL23] PCA 2200K 34L ROURA LONGLINE S 42,9W
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 4010 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 4010 lm
Potencia de las luminarias: 42.9 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 26 60 94 100 100
Lámpara: 1 x 34L PCA 2200K 38,3W (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Total amplada carril / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.73 Escala 1:158

Lista del recuadro de evaluación

1 Recuadro de evaluación Total amplada
Longitud: 16.000 m, Anchura: 9.000 m
Trama: 10 x 6 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Total amplada.
Clase de iluminación seleccionada: CE4 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	12.98	0.53
Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PÀGINA: 177 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53

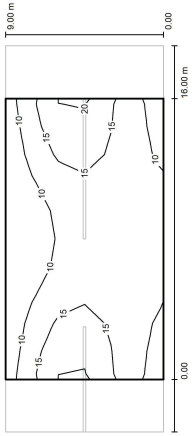
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

ROURA 11.03.2026

Proyecto elaborado por: Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail: proyectos@iluminacionroura.es

P337 - CARRIL BICI ST BOI

Total amplada carril / Recuadro de evaluación Total amplada / Isolíneas (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 158

Trama: 10 x 6 Puntos

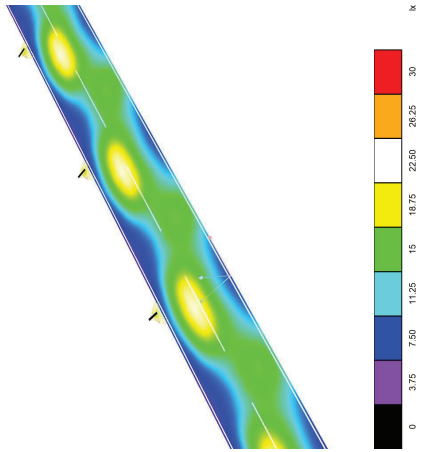
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.82	22	0.526	0.317

ROURA 11.03.2026

Proyecto elaborado por: Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail: proyectos@iluminacionroura.es

P337 - CARRIL BICI ST BOI

Total amplada carril / Rendering (procesado) de colores falsos

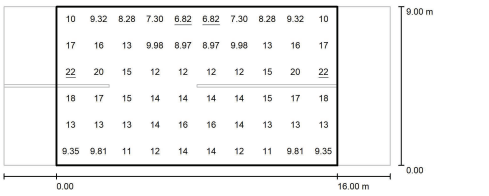


Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Proyecto elaborado por Industrias de Iluminación ROURA
Teléfono
Fax
e-Mail proyectos@iluminacionroura.es

Total amplada carril / Recuadro de evaluación Total amplada / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 158

Trama: 10 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.82	22	0.526	0.317

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PÀGINA: 179 de 642 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 27/10/2026 09:53
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?Descarrega=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 3 – FITXA TÈCNICA DEL CONJUNT

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ROURA

Longline

Designed by: DESGLARI

Conjunto de geometría estilizada y minimalista, combina a la perfección el diseño, la integración arquitectónica y la funcionalidad, ofreciendo un amplio rango de potencias y diversas fotometrías que le permiten adaptarse a diferentes situaciones. Pensado para zonas urbanas, calles, espacios públicos e infraestructuras.

A set with a stylized and minimalist design that perfectly combines aesthetics, architectural integration, and functionality. It offers a wide power range and various photometric options, allowing it to adapt to different situations. Designed for urban areas, streets, public spaces, and infrastructure.





Características eléctricas Electrical characteristics

Consumo / Power:	LED: configurable de 20 a 148W LED: Configurable from 20 to 148W
Tensión de entrada / Mains voltage:	220-240V 50-60 Hz
Protección eléctrica / SPD:	10kA/10kV
Clase eléctrica / Isolation classification:	Clase I, Clase II
Factor de potencia / Power factor:	>0,90 con regulación >0.90 with dimming control.

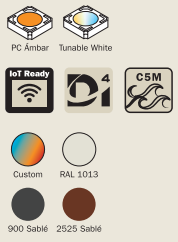
Características lumínicas Light characteristics

Fuente de luz / Light source:	LED HE (alta eficiencia/ high-efficiency) LED HD (alta definición / high-definition)
Cantidad de LEDs / Qty. of LEDs:	S: 18, 34 / L: 18, 34, 36, 68 LEDs
TC:	2200K, 2700K, 3000K, 4000K
IRC / CRI:	>70 (HE), >80(HD)
Vida útil / Lifetime:	L90B10 100000hrs 25ºC 350mA
Tº de funcionamiento / Operating T°:	de -20ºC a 50ºC
Regulación / Dimming control:	1-10V, DALI, Telegestión IoT, autónoma 5 niveles, sensor de movimiento. 1-10V, DALI, IoT remote management, 5-level autonomous dimming, motion sensor.
Ópticas / Lenses:	Lentes de PMMA para clases de alumbrado según EN13201, EN12193, EN CR-14308, EN12464 y específicas PMMA lenses according to EN13201, EN12193, EN CR-14308, and EN12464.
FHS / ULOR:	Flujo hemisférico superior de valor < 0,1% Upward hemispherical flux (FHS) lower than 0.1%

Características generales General characteristics

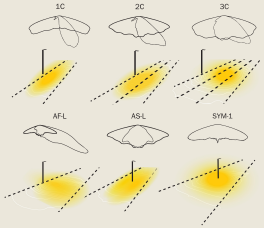
Materiales / Materials:	Acero estructural tubular EN10219 S235JR. Structural tubular steel EN 10219 grade S235JR
Fijación luminaria / Luminaire mounting:	Terminación Ø160x140mm End fitting Ø160×140 mm
Puerta de Registro / Access door:	Enrasada de 300x105mm Flush-mounted, 300x105 mm
Acabado / Finish:	Galvanizado por inmersión en caliente según EN ISO 1461:1999. Opcional: imprimación epoxi 2 componentes y pintura poliuretano. Hot-dip galvanized according to EN ISO 1461:1999. Optional: two-component epoxy primer and polyurethane paint finish.
Color / Colour:	RAL o Akzo disponible bajo demanda RAL, Akzo on request
Opciones / Options:	Tratamiento Salican interior y exterior hasta la puerta de registro Interior and exterior Salican treatment up to the access door
Norma / Norm:	EN 40-5, EN 1461
Altura / Height:	Hasta 8200mm
Sección / Section:	Ø168 mm
Vuelo de brazo / Overhanging arm:	3200mm/1500mm
Anclaje / Anchor:	Mediante placa de asiento con centros a 300x300mm, 4 pernos M22x600mm By base plate with 300x300 mm bolt centers, 4× M22x600 mm anchor bolts.

Opciones / Options



Ópticas / Photometric data

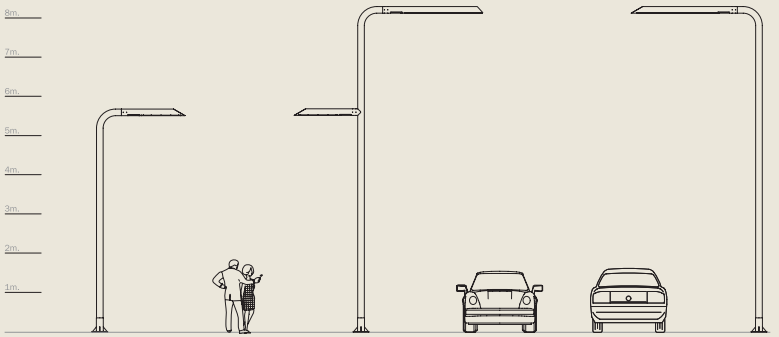
* Consultar fotometrías en página 171
* Refer to page 171 for all photometric options



LEDs (nº)	Power (W)	Max. Luminous flux (lm) 2200K	2700K	3000K	4000K
18	20-39	5066	5826	6146	6399
34	38-74	9569	11004	11609	12087
36	40-78	10132	11651	12291	12798
68	76-148	19138	22008	23217	24174
Minim. Efficacy (lm/W)		130	149	157	164

(lm) Flujo máximo de la luminaria Ta: 40ºC
Output maximum flux Ta: 40°C
(W) Potencia total de la luminaria
Total power of the luminaire
*Más información pág 181
*For more information, see page 181

Norma / Norm: EN IEC 60598-1 + A11 · EN IEC 62031 + A11 · EN 60598-2-3 + AC + A1 · Harmonized standards under Directive 2014/35/EU-LVD · EN IEC 55015/A11
EN 61000-3-3 · EN 62493 · EN 62471 · Harmonized standards under Directive 2014/30/EU-EMC · EN IEC 61000-3-2/A1 · EN 61000-3-3/A1 · EN 61000-3-3/A2



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 4 – CÁLCUL DE CAIGUDA DE TENSIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic I Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

FULL : TAULA DE CÀLCULS ELÈCTRICS

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS A SANT BOI DE LLOBREGAT

QUADRE EXISTENT. LÍNIA 1

Tram	Long (m)	Sec F=N	Sec T	Pot. Calc.	Pot. Acu.Ca.	C.D.T.	C.D.T. Acum.	C.D.T. (%)	Tensió P.Ilum	Inten. Calc.	long x	long h	Potència (W)
				1,8									
QEXISTENT-L1.1	264,70	6	35	77,2	944,6	1,86	1,86	0,47	400	1,52	260,0	4,7	42,9
L1.1-L1.2	26,40	6	35	77,2	867,4	0,17	2,03	0,51	400	1,39	17,0	4,7	42,9
L1.2-L1.3	26,40	6	35	77,2	790,2	0,16	2,19	0,55	400	1,27	17,0	4,7	42,9
L1.3-L1.4	25,40	6	35	77,2	713,0	0,13	2,32	0,58	400	1,14	16,0	4,7	42,9
L1.4-L1.5	26,40	6	35	77,2	635,8	0,12	2,45	0,61	400	1,02	17,0	4,7	42,9
L1.5-L1.6	26,40	6	35	77,2	558,5	0,11	2,56	0,64	400	0,90	17,0	4,7	42,9
L1.6-L1.7	26,40	6	35	77,2	481,3	0,09	2,65	0,66	400	0,77	17,0	4,7	42,9
L1.7-L1.8	26,40	6	35	77,2	404,1	0,08	2,73	0,68	400	0,65	17,0	4,7	42,9
L1.8-L1.9	26,40	6	35	77,2	326,9	0,06	2,79	0,70	400	0,52	17,0	4,7	42,9
L1.9-L1.10	26,40	6	35	77,2	249,7	0,05	2,84	0,71	400	0,40	17,0	4,7	42,9
L1.10-L1.11	28,40	6	35	86,2	172,4	0,04	2,88	0,72	400	0,28	19,0	4,7	47,9
L1.11-L1.12	28,40	6	35	86,2	86,2	0,02	2,90	0,72	400	0,14	19,0	4,7	47,9
CAIGUDA DE TENSIÓ MÀXIMA ACUMULADA DE LA LINIA									0,72 %				

RESUM	
Long rasa (m)	225,0
Long cable (m)	558,1
Pot total (W)	524,8
Pot de càlcul (W)	944,6

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/CiutadaniaValidarDocuments.aspx?DescarregaI=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 12 – JARDINERIA I REG

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. JARDINERIA 2
2.1 Estat actual 2
2.2 Nova plantació d'arbrat 2
2.2.1 Espècies 2
2.2.2 Perfil de plantació 3
2.3 Nova plantació d'arbustives 3
2.3.1 Espècies 3
2.3.2 Requeriments a complir de les arbustives 5
2.3.3 Perfils de plantació 5
2.4 Sembres o hidrosembres 6
2.4.1 Espècies 6
2.5 Subministrament de terres i substrats de jardineria 6
2.5.1 Operacions durant els moviments de terres 6
2.5.2 Qualitat de les terres d'aportació 7
2.5.3 Execució de les plantacions de l'arbrat 7
2.5.4 Execució de les plantacions de les arbustives 7
2.5.5 Dimensions dels clots 7
2.6 Calendari de plantacions 7
2.7 Normativa d'aplicació 8
2.8 Pla de manteniment de la jardineria 8
3. XARXA DE REG 8
3.1 Criteris bàsics 8
3.2 Conduccions 9
3.3 Descripció de la xarxa 9
3.3.1 Esquema multifilar de la xarxa de reg 9
3.3.2 Xarxa primària de reg 10
3.3.3 Xarxa secundària pel degoteig de l'arbrat 10
3.3.4 Xarxa secundària pel degoteig de l'arbustiva 10
3.3.5 Dimensionat de les canonades de les xarxes primàries i secundàries 10
3.4 Elements automatitzats 11
3.4.1 Bypass mestre 11
3.5 Instal·lació elèctrica 11
3.6 Obra civil 11
3.6.1 Pericons i tapes 11
3.6.2 Rases 11
3.7 Sectors de reg 11
3.7.1 Arbrat 11
3.7.2 Arbustiva 11
APÈNDIX NÚM. 1 – PLA DE MANTENIMENT DE LA VEGETACIÓ 12
APÈNDIX NÚM. 2 – INFORME PROPOSTA DE VEGETACIÓ – AJ. SANT BOI 14

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és la definició de les actuacions associades a la jardineria de la urbanització de l'àmbit i a la nova xarxa de reg per al **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

El projecte ha estat estudiat per tal de dur a terme una gestió de l'arbrat i de la vegetació que s'adapti a les condicions climàtiques tant mediterrànies com urbanes de la zona, tot protegint el medi ambient, contemplant la racionalització de les tasques de manteniment, i sense deixar de respectar la biologia de l'arbre o la planta.

Es dona compliment al **Plec de Prescripcions Tècniques de Jardineria de l'Ajuntament de Barcelona** i als requeriments de l'**Informe de Proposta de Vegetació del Servei d'Espai Públic i Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**, i si algun punt del projecte no queda reflectit en aquest document requerirà el vist i plau del Tècnic Responsable de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat. En tot el procés de l'obra es tindran en compte les Ordenances Generals del Medi Ambient Urbà, així com l'ordenança sobre obres i instal·lacions de serveis en el domini públic Municipal.

2. JARDINERIA

2.1 Estat actual

En la zona del projecte on es duran a terme les actuacions, el terreny ja es troba preparat i completament net, sense arbrat ni vegetació existent. Això és degut a que l'equip que està treballant en les obres del perllongament de l'Autovia de Sant Boi de Llobregat, ja ha condicionat la zona deixant l'àmbit explanat. Per tant, no cal retirar cap element vegetal a la zona d'intervenció.

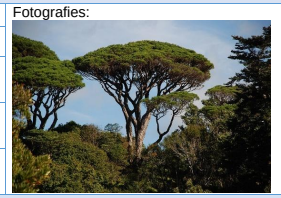


Figura 1. Vista de dron de l'àmbit de projecte a dia 26/01/26. **Font:** Elaboració pròpia

2.2 Nova plantació d'arbrat

2.2.1 Espècies

Es preveu la generació de superfícies verdes i la plantació de tres noves espècies d'arbrat. A continuació es detallen els requeriments de les tres tipologies d'arbrat previstes.

Jacaranda mimosifolia		
Requeriments:		Fotografies: 
Perímetre del tronc	18–20cm (a 1m del sòl)	
Presentació	Amb pa de terra	
Alçada de creu	2,40m	
Forma	Fletxada	
Pinus pinea		
Requeriments:		Fotografies: 
Alçada	2,50m	
Presentació	Amb pa de terra o contenidor	
Genotip	Cultivar de genotip mediterrani	
Sistema de cultiu	Conreat en contenidor antiespiralització	
Tilia tomentosa		
Requeriments:		Fotografies: 
Perímetre del tronc	18–20cm (a 1m del sòl)	
Forma	Fletxat	
Presentació	Amb pa de terra o contenidor	

Taula 1. Proposta d'arbrat. **Font**: Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

La plantació s'haurà d'executar garantint les condicions òptimes d'arrelament, estabilitat i de desenvolupament futur de l'exemplar.

Són requeriments d'execució de plantacions de l'arbrat l'obertura del clot de 0,8×0,8×0,8m, amb aportació de terra vegetal adequada, la correcta col·locació i la instal·lació de tutors formats per dos rodons de fusta de pi tractada a l'autoclau de 8cm de diàmetre, amb sistema de lligat específic mitjançant anelles i cinta d'entutorar.

ARBRAT		Uts	Alçada adult (m)	Capçada adult (m)	Port	Fullatge	Sol			Reg		
Espècies	Nom comú						+	+/-	-	+	+/-	-
Pinus pinea	Pi pinyer	6	12-25	8-15	L	perenne						
Tilia tomentosa	Til·ler argentat	20	20-30	12-20	L	caduc						
Jacaranda mimosifolia	Xicranda	22	10-15	8-12	L	caduc						
	Balanç	48										

Taula 2. Arbrat de nova plantació. **Font**: Elaboració pròpia.

L'arbrat i sotabosc de nova plantació ha de complir amb les següents característiques:

- El tronc ha de ser recte i vertical
- La copa ha d'estar formada i equilibrada
- Tots els individus d'una mateixa espècie han de mostrar una aparença igual
- Els arbres fletxats han de tenir la guia dominant intacta i sense podar
- Els arbres de port petit han de tenir un **calibre mínim de 16 a 18cm de perímetre de tronc** a 1m del terra. L'alçada mínima del tronc lliure de brancatge i de qualsevol tipus de rebrot ha de ser de 2,25m.

2.2.2 Perfil de plantació

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbrat és el següent:

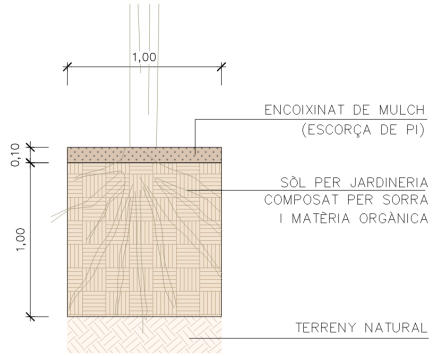


Figura 2. Perfils de plantació per l'arbrat en parterre. **Font:** Elaboració pròpia.

2.3 Nova plantació d'arbustives

2.3.1 Espècies

La vegetació proposada en el projecte s'adapta perfectament a les condicions climàtiques de la zona, minimitzant d'aquesta manera les necessitats de manteniment, d'aigua de reg i de tractament fitosanitaris. En la següent taula es poden consultar les espècies d'arbustives proposada:

Espècies	Alçada adult (cm)		Densitat	Conten. (Litres)	Sol		Reg			Localització plantació
					+	+/-	-	+	+/-	-	
Entapissants		(m)	(u/mL)								
Phyla nudiflora	5-15	182,00	3	Alvèol							Límit talús
Hedera helix	20-30	190,00	3	Alvèol							Límit talús
Arbusts		Ut o m²	(u/m2)								
Nerium oleander	200-600	60ut	-	3							En talús
Myrthus comunis 'Compacta'	60-100	37m²	6	3							En talús
Pistacia lentiscus	150-300	115m²	7	1,3							En talús
Viburnum tinus 'lucidum'	200-400	76m²	6	1,5							En talús
Pisttosporum tobira 'Nanum'	60-80	142m²	7	1,5							Cuneta verda
	Balanç:	577,60m²									

Taula 3. Arbustives de nova plantació. **Font**: Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

A continuació es presenten altres característiques complementàries d'aquestes espècies:

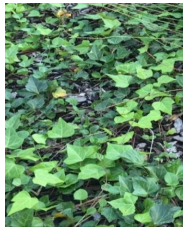
Phyla nudiflora	
Tipus	Tapissant
Porte/forma	Rastrera
Floració	Primavera-estiu
Color flor	Lila clar amb centre groc
Fullatge	Semiperenne
Color fulla	Verda

Fotografies:



Hedera hélix helix	
Tipus	Trepadera
Porte/forma	Rastrera
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verda intensa

Fotografies:



Nerium oleander	
Tipus	Arbust
Porte/forma	Arbustiva, erecta i compacta
Floració	Primavera-estiu (maig-setembre)
Color flor	Blanca, rosa, vermella o groga
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verda fosca

Fotografies:





Myrtus communis 'Compacta'	
Tipus	Arbust
Porte/forma	Compacta
Floració	Maig-Agost
Color flor	Blanca
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verda

Fotografies:





Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

Pistacea lentiscus	
Tipus	Arbust
Porte/forma	Compacta
Floració	Març-Maig
Color flor	Groga
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verd/verd-gris
Fotografies:	

Viburnum tinus 'lucidum'	
Tipus	Arbust
Porte/forma	
Floració	Gener-abril
Color flor	Blanc
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verd-intens
Fotografies:	

Pisttosporum tobira 'Nanum'	
Tipus	Arbust
Porte/forma	Compacta
Floració	Abril-Maig
Color flor	Groga
Fullatge	Perenne
Color fulla	Verda
Fotografies:	

Taula 4. Arbustives de nova plantació. **Font**: Elaboració pròpia.

2.3.2 Requeriments a complir de les arbustives

2.3.3 Perfils de plantació

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbustives en talús és el següent:

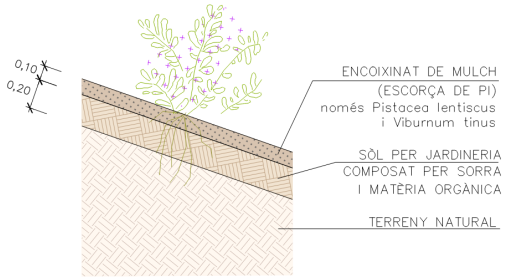


Figura 3. Perfil de plantació per l'arbustiva en talús. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El perfil de plantació per les noves espècies d'arbustives en la cuneta verda és el següent:

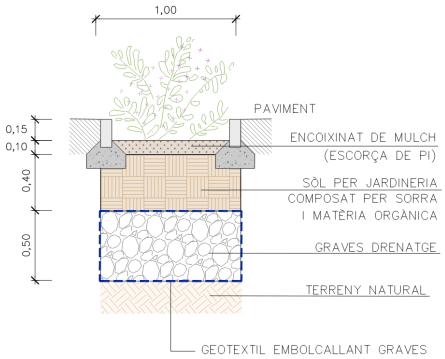


Figura 4. Perfil de plantació per l'arbustiva en cuneta verda. **Font:** Elaboració pròpia.

El perfil de plantació per les noves espècies cobertores és el següent:

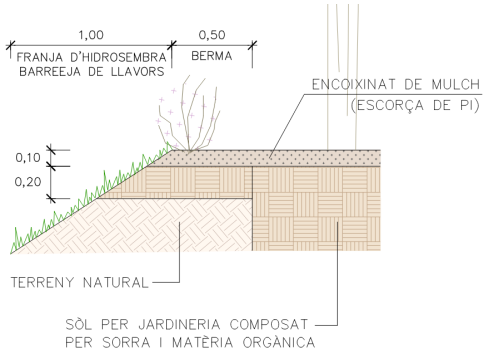


Figura 5. Geometria de terres dels parterres. **Font:** Elaboració pròpia.

2.4 Sembres o hidrosembres

2.4.1 Espècies

Pel que fa a la sembra que cal dur a terme, es tindrà en consideració que, en cas que sigui necessari ressembrar alguna àrea de prat que hagi estat afectada per les obres, caldrà restaurar la superfície malmesa amb la següent barreja d'espècies per a **prat mediterrani**, mitjançant sembra convencional o bé hidrosembra. S'ha tingut en compte 370m² equivalents a 1m d'amplada de reposició al llarg de tot el traçat del carril a banda i banda.

Espècie	%
Festuca arundinacea	25
Lolium perenne	25
Paspalum vaginatum	15
Asphodelus fistulosus	10
Lippia nodiflora	10
Medicago sativa	10
Onobrychis viciifolia	5
Total	100

Taula 5. Combinació espècies per a prat mediterrani. **Font**: Elaboració pròpia

Aquesta barreja garanteix una cobertura vegetal adequada i adaptada a les condicions climàtiques mediterrànies, proporcionant una restauració sostenible de les zones afectades per les obres.

2.5 Subministrament de terres i substrats de jardineria

2.5.1 Operacions durant els moviments de terres

- Qualsevol moviment de terra realitzat en obra haurà de respectar els primers 30-40cm de terra bona (si ho hagués), i emmagatzemar-los separadament en llocs especialment preparats on puguin resguardar-se de forma provisional i parcialment l'aigua, amb malles permeables. Igualment el terreny haurà evacuar correctament les aigües evitant que s'entolli la terra apilada. Els munts tindran una alçada màxima de 1,5m per garantir el manteniment de les seves característiques. La gestió d'aquestes terres haurà de complir el que especifica la NJT02A-Apilament de terres en obra.
- La resta de terres originades en la pròpia obra també s'aplegaran de manera que es mantinguin les condicions inicials i previ anàlisi composició granulomètrica i de textura, així com contingut en matèria orgànica, per si es requerissin esmenes abans de ser utilitzades en nous àmbits del projecte o com a terra complementària en les operacions de plantació. Les esmenes podrien ser d'aportació de sorres si fes falta millorar l'estructura i aportacions de matèria orgànica en forma de compost si els nivells fossin baixos.
- El compost que s'aportarà en qualsevol dels casos serà d'origen animal i complir els requisits que especifiquen la NTJ-05C: composts: qualitat i aplicació en espais verds, sobre la matèria.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- La resta de terres que per algun motiu haurien d'aportar compliran les especificacions que es detallen a continuació.

2.5.2 Qualitat de les terres d'aportació

Les terres vegetals es validaran en fase d'obra segons els resultats de les analítiques realitzades i tot el gruix serà de terres noves.

Les terres d'aportació en les zones de creixement de la vegetació hauran de ser de qualitat suficient per al desenvolupament de la mateixa i de textura franc-sorrenca per assegurar que tinguin un bon drenatge. La terra vegetal o terra de jardineria serà de tipus A, el que significa que ha de complir les següents especificacions:

2.5.2.1 Terra vegetal per arbrat

- Textura: franca o franca sorrenca (haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles)
- Exempta de materials amb una granulometria superior a 8 mm.
- pH entre 6 i 8.
- Conductivitat elèctrica com a màxim de 2 dS / m (extracte de pasta saturada).
- Carbonat de calci inferior al 10% del pes sec.
- Lliure d'impureses amb extrems punxants o tallants de dimensió superior a 2 mm.
- Matèria orgànica oxidable entre el 3% i el 10% del pes sec (necessària 10 litres de MO/m²)
- Exempta de patògens, contaminants i males herbes.
- Composició terra: sorra 60% en volum, 20% terra vegetal en volum, 30% fibra de coco en volum, 10% argila en volum, silicat col·loïdal (1 kg / m3).

2.5.2.2 Terra vegetal per arbustives

- Textura: franca o franca sorrenca (haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles)
- Exempta de materials amb una granulometria superior als 14 mm.
- pH entre 6,5 i 7,5.
- Conductivitat elèctrica com a màxim de 2 dS / m (extracte de pasta saturada).
- Carbonat de calci inferior al 10% del pes sec.
- Matèria orgànica oxidable entre el 3% i el 15% del pes sec (necessària 10 litres de MO/m²).
- Lliure d'impureses amb extrems punxants o tallants de dimensió superior a 2 mm.
- El percentatge total d'impureses superiors a 10 mm ha de ser de <3% del pes sobre matèria seca.
- Exempta de patògens, contaminants i males herbes.

Es comprovarà el bon drenatge del terreny adoptant-se les mesures per a corregir qualsevol deficiència que existís, amb la incorporació de graves al fons dels clots de plantació o l'execució de drens si fos convenient.

La terra apta per a les plantacions ha d'incloure entre un 1,57-2,32% sms de matèria orgànica, amb una textura arenosa, exempta de materials amb granulometria superior als 8mm i amb un pH entre 7,5 i 7,7. Dita terra ha d'estar lliure de patògens, males herbes i contaminants.

2.5.3 Execució de les plantacions de l'arbrat

Es realitzarà el clot de plantació amb la màxima anterioritat per afavorir la meteorització del sòl, desmuntant una mica les parets per afavorir l'acció dels agents atmosfèrics.

Si s'observa un mal drenatge del clot s'afegirà al fons del buit un gruix de 20cm de graves.

A la plantació s'ha de tenir en especial consideració el nivell del coll de l'arbre que ha de ser el mateix que en viver. El farciment del forat de plantació s'ha de fer al 100% amb terra vegetal segons especificacions concretes de les NTJ corresponents. Només si la Direcció Facultativa considera prou apte el terreny actual es podrà reutilitzar per al farciment del forat de plantació encara que sempre com a mínim es substituirà almenys un 30% de la terra d'excavació per terra vegetal, o per sorra + compost (70-30%), segons especificacions concretes de la NTJ corresponent.

Es formarà una olla voltant de l'arbre i es donaran els primers regs de forma abundant fins a arribar a capacitat de camp (amb mànega i dosis mínimes de 50litres/arbre), fins a la recepció.

Tots els treballs de plantació es regiran segons les indicacions de la NTJ 08B, Treballs de Plantació.

2.5.4 Execució de les plantacions de les arbustives

La zona arbustiva rebrà una capa de terra vegetal amb les característiques especificades degudament abonada. Si s'estén sobre terreny existent, aquest haurà de complir condicions mínimes de qualitat i s'haurà de condicionar per millorar la compactació (esponjar). Per a la plantació s'obrirà un forat 3 vegades més ample que el contenidor de la planta i es vigilarà que les terres es barregin adequadament. Es regarà post plantació i es donaran els regs necessaris segons necessitats fins a la recepció.

2.5.5 Dimensions dels clots

- Arbrat 80x80x80cm
- Arbustives 60x60x60cm

2.6 Calendari de plantacions

Les plantes de flor, bulbs i tubercles es poden plantar al llarg de tot l'any segons varietats i condicions climàtiques.

En el projecte que ens ocupa l'ideal seria realitzar les plantacions d'arbres a finals d'hivern i les arbustives a continuació, a principis de primavera. En el clima de Barcelona no és probable que hi hagi glaçades tardanes. Si els temps d'obra obliguen a realitzar les plantacions fora d'època es prenguessin les mesures oportunes, subministrant tota la planta en contenidor i realitzant els regs necessaris. S'aconsella evitar els mesos més càlids, de juny a agost per evitar cops de calor que fan difícil la recuperació de la planta. El període més favorable és aquell en el qual la saba està parada.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

CALENDARI DE PLANTACIÓ D'ARBRAT													
FACTORS QUE CAL CONSIDERAR			ÈPOCA DE PLANTACIÓ										
Tipologia	Origen climàtic (zona)	Tipus de presentació	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Arbrat	Temperat o fred	Pa de terra	■	■	■	□	□				□	■	■	■
		Contenidor	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■
	Càlid	Pa de terra			□	■	■	■						
		Contenidor			□	■	■	■			□	□		
Coníferes		Contenidor o pa de terra	□	■	□	□	□	□			■	□	□	□
											Època preferent ■		Època complementària □	

Figura 6. Èpoques favorables per a la plantació d'arbres a la ciutat de Barcelona. **Font:** Ajuntament de Barcelona.

CALENDARI DE PLANTACIÓ D'ARBUSTOS													
FACTORS QUE CAL CONSIDERAR		ÈPOCA DE PLANTACIÓ											
Tipologia	Tipus de presentació	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Arbustos	Contenidor	□	□	■	■	■				■	■	■	□
										Època preferent ■		Època complementària □	

Figura 7. Èpoques favorables per a la plantació d'arbustos a la ciutat de Barcelona. **Font:** Ajuntament de Barcelona.

En cas d'haver trasplantaments acordats en fase de projecte, s'hauran de dur a terme, si i només si, és l'època adient que estableix el calendari.

2.7 Normativa d'aplicació

Les operacions de subministrament i qualitat del material vegetal, les operacions de plantació o trasplantament, aportació de terres, necessitat d'abonats i protecció d'exemplars existents es regiran segons el conjunt de normes **NTJ (Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme).**

- NTJ 02A: acopio de tierra vegetal en obra
- NTJ03E: protección de los elementos vegetales en los trabajos de construcción
- NTJ 03S: sostenimiento artificial y protección del arbolado, 1999
- NTJ 05A: acolchados
- NTJ 05C: composts: calidad y aplicación en espacios verdes
- NTJ 07A: suministro del material vegetal. Calidad general
- NTJ 07C: confieras y resinosas
- NTJ 07D: árboles de hoja caduca
- NTJ 07E: árboles de hoja perenne
- NTJ 07F: arbustos
- NTJ 07G: matas y subarbustos
- NTJ 07H: plantas herbáceas perennes
- NTJ 07I: trepadoras
- NTJ 07J: plantas tapizantes
- NTJ 07N: céspedes y praderas
- NTJ 07P: palmeras
- NTJ 07R: rosales
- NTJ 07V: plantas autóctonas para revegetación
- NTJ 07Z: transporte recepción y acopio en vivero de obra
- NTJ 08B: trabajos de plantación
- NTJ 08C: técnicas de plantación de árboles
- NTJ 08E: trasplante de grandes ejemplares
- NTJ 08G: siembra e implantación de céspedes y praderes
- NTJ 14C: Mantenimiento del arbolado. Poda, 1998
- NTJ 14C, Parte 3: Mantenimiento del arbolado. Otras operaciones, 1999
- NTJ 14B: Mantenimiento de palmeras, 1998
- NTJ 14G: Mantenimiento de céspedes no deportivos y prados, 1997
- NTJ 13G: Métodos de análisis de campo y de suelos de céspedes no deportivos y prados, 1999
- Método para la valoración de árboles y arbustos ornamentales. Norma Granada (Revisión 2007)

2.8 Pla de manteniment de la jardineria

S'inclou a l'**apèndix núm.1** el Pla de Manteniment de les plantacions previstes a projecte durant un any i la seva valoració.

3. XARXA DE REG

3.1 Criteris bàsics

- **El nou sistema de reg serà compatible amb el sistema de reg existent del qual penja la nova xarxa.**
- Tota la xarxa de reg es dissenya d'acord amb els criteris marcats pels Plecs.
- Les instal·lacions hidràuliques per a reg es realitzaran amb canonada de polietilè de baixa densitat PE40 en canonades de diàmetres ≤ 63 mm i en polietilè d'alta densitat PE100 i canonada rígida per > 63 mm.
- Totes les conduccions i els accessoris de la instal·lació seran per a una pressió de treball com a mínim de 10atm, i segons normativa per a ús alimentari.
- No es podran barrejar dins d'un mateix sector de reg, diferents sistemes de distribució d'aigua.
- Les diferents xarxes secundàries, s'activaran per mitjà dels respectius programadors de zona.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

3.2 Conduccions

Les conduccions hidràuliques discorreran preferentment per parterres o zones de terra, evitant en tot el possible les zones asfaltades o pavimentades.

La traça de conduccions per les canonades i cablejat de la xarxa de reg es farà evitant zones de paviment, en particular els durs, sempre que sigui possible, per facilitar la seva reparació o substitució sense haver de trencar el paviments. Es preferible col·locar les conduccions de forma que passin sota paviments granulars o parterres. Els pericons es col·locaran precisament a la inversa, sempre en zones de paviment dur, evitant paviments granulars i mai als parterres. En zones de paviment dur, com ara formigó o panot i altres similars, les canonades es col·locaran dintre d'un passa-tubs amb el doble de diàmetre interior que el de les canonades, amb un pericó de registre cada 40 m de distància, com a màxim per facilitar la seva reparació i reposició. També es col·locaran pericons cada colze, corba tancada, connexió i accessori.

En zones de paviment tou o parterres, les canonades es col·locaran sense passa-tubs i no caldrà col·locar pericons a intervals regulars, excepte quan així ho indiquin els Tècnics de l'Ajuntament.

En els casos on les conduccions de la xarxa de reg discorrin sobre una estructura o forjat soterrada del tipus que sigui, la fondària mínima entre la superfície i la capa de drenatge sobre la que es disposaran les canonades serà de 40 cm. Quan per alguna raó això no sigui possible, s'haurà de consultar el criteri a seguir amb els Tècnics de l'Ajuntament.

Quan les conduccions de la xarxa de reg hagin de creuar una calçada o zona amb transit de paviment regular, es col·locaran passa-tubs de creuament en un prisma de formigó amb pericons de registre a les voreres, sempre fora de l'àmbit dels passos de vianants i dels guals, deixant una fondària mínima lliure de 54 cm entre superfície i prisma.

3.3 Descripció de la xarxa

La xarxa s'ha dissenyat partint d'una **escomesa i programador existent que es troba ubicada darrera de la Gasolinera Oasis**. L'inici de la nova instal·lació, compatible amb el sistema existent, segueix el següent esquema:

- S'executarà un nou pericó a continuació de l'escomesa existent per incloure el bypass mestre (Ø2"), (0,60x0,60m).
- Un cop dins l'àmbit del carril bici, s'instal·larà una clau de pas en un pericó de derivació.
- A continuació la xarxa primària arribarà al pericó sectorial i d'allà es derivarà en els diferents sectors.

3.3.1 Esquema multifilar de la xarxa de reg

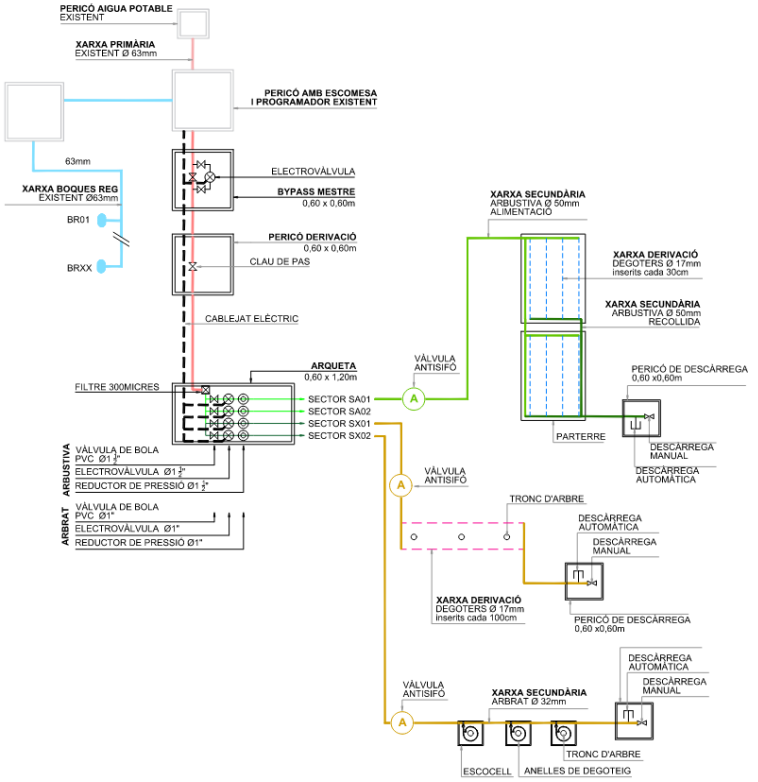


Figura 8. Esquema multifilar de reg. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC



Figura 9. Bypass mestre, clau per a la derivació de boques de reg i clau per al control de la legionel·la. **Font:** Elaboració pròpia.

Qualsevol servei que travesses qualsevol dels diferents parterres de la zona de l'àmbit ha d'anar formigonat amb una necessitat de terres sobre el formigó de:

TIPUS DE PLANTACIÓ	PROFUNDITAT MÍNIMA DE TERRES
Arbrat	**1,50 m**
Arbustos	**0,70 m**
Vivaces, herbàcies, gespa o prat	**0,50 m**

Taula 6. Profunditat mínima de terres per sobre del prisma de formigó. **Font:** Plec de disseny, execució i recepció d'Espais Verds.

3.3.2 Xarxa primària de reg

Aquesta xarxa s'inicia al pericó del bypass mestre, situada al costat de i condueix l'aigua de reg cap als diferents pericons sectorials de les xarxes secundàries.

Dins de l'arqueta del bypass mestre, se situa una arqueta amb el cabalímetre.

La xarxa primària s'executarà mitjançant una canonada de **PEAD d'ús alimentari de diàmetre 63mm i 10atm de pressió nominal**. Al final del present annex s'afegeixen els càlculs pel dimensionament de la canonada. Quan passi sota paviment dur, la canalització anirà protegida amb tub corrugat de diàmetre 160mm.

Paral·lel a aquesta xarxa transcorre un conducte (PE corrugat 60mm) amb el cablejat elèctric necessari per l'accionament de les diferents electrovàlvules dels perisons sectorials de les xarxes secundàries.

Tots els accessoris de la xarxa primària seran de llautó.

3.3.3 Xarxa secundària pel degoteig de l'arbrat

Aquestes xarxes s'inicien en els diferents pericons sectorials distribuïts per l'àmbit de projecte. El bypass per l'arbrat es configura amb una vàlvula de bola de PVC, una electrovàlvula i un reductor de pressió, tots ells de Ø1" de mida.

La xarxa es forma amb dos canonades col·lectores, una d'entrada i una altra de sortida, ambdues de **PEBD alimentari de diàmetre 32mm i 10atm de pressió nominal**. Entre aquestes canonades es col·locaran 2 tubs de derivació un a cada banda del tronc de arbre amb degoters inserits cada 100cm de 2,3L/h aproximadament.

Quan passi sota paviment dur, la canalització anirà protegida amb tub corrugat de diàmetre 75mm. Al final de la xarxa hi haurà una vàlvula de descàrrega automàtica i una manual que permet la descàrrega d'aigua de forma manual dins d'un pericó de 60x60cm. El fons del pericó tindrà 20cm de graves per al seu correcte drenatge.

3.3.4 Xarxa secundària pel degoteig de l'arbustiva

Aquestes xarxes s'inicien als diferents pericons sectorials de la urbanització.

Es formen per dos canonades col·lectores, una d'entrada i una altra de sortida, ambdues de **PEBD alimentari de diàmetre 50mm i 10atm de pressió nominal**. Per l'arbustiva es configura amb una vàlvula de bola de PVC, una electrovàlvula i un reductor de pressió, tots ells de Ø1 ½" de mida.

Entre els col·lectors es connectaran les línies de canonada amb degoters auto-netejables i compensats de 2,3L/ h inserits cada 30cm com a màxim. Aquestes línies estaran separades 15cm de voreres, vorades, encintats i 30cm entre si, quedant enterrades entre 5 i 10cm en funció del tipus de plantació del parterre.

Tots els parterres disposaran d'una protecció del reg a base de mulch damunt de la terra vegetal.

Al final de la xarxa hi haurà una vàlvula de descàrrega automàtica i una manual que permet la descàrrega d'aigua de forma manual dins d'un pericó de 60x60cm. El fons del pericó tindrà 20cm de graves per al seu correcte drenatge.

3.3.5 Dimensionat de les canonades de les xarxes primàries i secundàries

A manera de resum i segons s'ha descrit en els apartats anteriors:

> Xarxa primària de reg: Ø63mm
> Xarxa secundària de reg per degoteig per arbustives: Ø50mm
> Xarxa secundària per reg de degoteig d'arbrat: Ø32mm
> Xarxa de derivació amb degoters: Ø17mm.

Quan passi sota paviment dur, la canalització anirà protegida amb tub corrugat dels següents diàmetres:

> Tub corrugat PE Ø160mm, per a protegir la xarxa primària de reg: Ø63mm.
> Tub corrugat PE Ø110mm, per a protegir la xarxa secundària de degoteig d'arbustives: Ø50mm.
> Tub corrugat PE Ø75mm, per a protegir la xarxa secundària de degoteig d'arbrat: Ø32mm.
> Tub corrugat PE Ø60mm, per a protegir el cablejat elèctric.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

3.4 Elements automatitzats

3.4.1 Bypass mestre

Es tracta d'un sistema d'obertura manual i automàtica del sistema de reg, composat per 3 vàlvules d'esfera amb ràcord pla, i una unitat d'electrovàlvula amb regulador de cabal i obertura manual amb desguàs intern preparada per a suportar una pressió de treball de 10 Kg/cm2.

El diàmetre d'aquest bypass serà de 2" donat pel diàmetre de la canonada segons Plec. Aquest bypass mestre estarà ubicat dins de pericó de 1,20x0,60x0,60m. La funció a realitzar per aquest bypass serà mantenir l'aigua de la xarxa primària general tallada quan no sigui necessari efectuar el reg.

3.5 Instal·lació elèctrica

Les instal·lacions elèctriques es realitzaran mitjançant baix tub corrugar de doble capa, tenint els conductors un aïllament de tensió nominal de 1.000V. En aquest cas com es supera la longitud de 100m la secció del cable serà de 2,5mm. Aquesta instal·lació elèctrica quedarà registrada cada 50m mitjançant pericons de 0,6x0,6x0,6m. En aquest cas en concret es fan servir també com a registre per el cablejat elèctric els pericons destinats a la instal·lació de bypass o encreuaments de calçades.

3.6 Obra civil

3.6.1 Pericons i tapes

Les mides dels marcs de les tapes dels pericons seran: 120x60 cm (amb tapa de 60x60cm) per bypass mestres o pericons sectorials dobles i de 60x60cm pels pericons sectorials simples, pericons de derivació i de desguàs, creuaments de calçada, etc, tots amb pany de seguretat. En tots els casos especificarà "Reg Parcs i Jardins" a la tapa.

Tots els pericons estaran formats per parets de 15 cm de gruix de totxanes i el fons serà de 20 cm de grava pel drenatge. Únicament es formigonarà el fons del pericó de la vàlvula de rentat que es connecti a embornal. El sentit d'obertura de la tapa, per seguretat, anirà de parterre cap a calçada. Els pericons restaran ubicats fora dels parterres a 30-40 cm aproximadament de la vorada col·locant passa murs que connectin el pericó amb l'interior del parterre.

3.6.2 Rases

Com aspecte general, totes les rases tindran com a mínim un ample de 20cm i 50cm de fondària fins a la generatriu superior del tub. La base de la rasa quedarà regularitzada amb una capa de sauló de 15cm i un cop recolzada la canonada es recobrirà amb 15cm més de sauló. Les rases efectuades en parterre es reblaran sense compactar i es deixarà un bombament de 10cm. Aquest rebliment es realitzarà també amb sauló. La resta de rases efectuades ja sigui en paviment o en calçada es realitzaran seguint les instruccions disposades en les Ordenances d'Obres i Instal·lacions de Serveis en domini públic Municipal.

3.7 Sectors de reg

3.7.1 Arbrat

En la següent taula es poden consultar els sectors de reg per degoteig de l'arbrat del projecte:

Sector	Arbres	l/h/arbre	Sector l/h	Sector m^3/h
SX01	20	28,34	566,7	**0,57**
SX02	22	28,27	621,9	**0,62**
	6	25,30	151,8	**0,15**
TOTAL:	**48**		TOTAL:	1,34

Taula 7. Sectors de degoteig per l'arbrat. **Font:** Elaboració pròpia.

3.7.2 Arbustiva

En les següents taules es poden consultar els sectors de reg per degoteig de l'arbustiva del projecte:

Sector	Superfície	$l/h/m^2$	Sector l/h	Sector m^3/h
SA01	261,00	20,70	5402,7	**5,40**
SA02	225,00	20,70	4657,5	**4,66**
TOTAL:	**486,00**		TOTAL:	10,06

Taula 8. Sectors de degoteig per l'arbustiva. **Font:** Elaboració pròpia.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – PLA DE MANTENIMENT DE LA VEGETACIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ESTIMACIÓ DE VALORACIÓ DURANT EL PRIMER ANY DE MANTENIMENT

ELEMENT VEGETAL	TASCA MANTENIMENT	OCT	NOV	DES	GEN	FEB	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	FREQ. ANY	Preu €/m2 sup<500m2	Preu €/m2 sup >500m2 <1000 m2	Preu€/m2 sup>1000m2	Superficie m2 executat	Valor A€	F. correccio*	Import Pem €	
ARBUSTIVA TOT TIPUS: ROSERS, GRAMINIES, BULBOSES, RIZOMATOSES I VIVACES, SUCULENTES	Aportació d'adob mineral	1						1				1		3	0,50	0,35	0,35	392	588	1,00	588	
	Aportació de terres o àrids (segons necessitats)													0					0	1,00	0	
	Aportació d'encoixinament (segons necessitats)	1												1					0	1,00	0	
	Neteja males herbes i flor seca	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	1,00	0,80	0,60	392	4.704	1,00	4704	
	Poda i pinçament	1						1						2	1,50	1,00	0,80	392	1.176	1,00	1176	
	Preparació del terreny (segons necessitats)													0					0	1,00	0	
	Reg aspersio-difussio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	0,17	0,17	0,17	392	784	1,00	784	
	Reg goteig paterre		1		1		1		1		1		1	6	0,25	0,25	0,25	392	588	1,00	588	
	Tractament fitosanitari (segons necessitats)				1						1			2	0,80	0,60	0,40	392	627	1,00	627	8.467,20 €

ELEMENT VEGETAL	TASCA MANTENIMENT	OCT	NOV	DES	GEN	FEB	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	FREQ. ANY	Preu €/ml long<50ml	Preu €/ml long >50ml <100 ml	Preu€/ml long>100ml	Long ml executat	Valor A€	F. correccio*	Import Pem€	
ENTAPISSANTS I ENFILADISSES I VORADES	Aportació d'adob mineral	1						1				1		3	1,20	1,00	0,80	186	446	1,00	446	
	Aportació de terres o àrids (segons necessitats)													0								
	Aportació d'encoixinament (segons necessitats)													0								
	Neteja males herbes i flor seca	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	1,00	0,80	0,60	186	1.339	1,00	1339	
	Poda de formació i de manteniment< 3m.							1						1	2,00	1,80	1,50	186	279	1,00	279	
	Poda de formació i de manteniment >3m.							1						1	12,00	9,00	6,50	186	1.209	1,00	1209	
	Preparació del terreny (segons necessitats)													0								
	Reg aspersio-difussio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	0,08	0,08	0,08	186	186	1,00	186	
	Reg goteig paterre		1		1		1		1		1		1	6	0,13	0,13	0,13	186	140	1,00	140	
	Tractament fitosanitari (segons necessitats)										1			1	1,50	1,30	1,10	186	279	1,00	279	3.431,70

ELEMENT VEGETAL	TASCA MANTENIMENT	OCT	NOV	DES	GEN	FEB	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	FREQ. ANY	Preu € UT<10	Preu € 10> UT<25	Preu € UT>25	UT executat	Valor A€	F. correccio*	Import Pem €	
ARBRE - PALMERA EN PARTERRE	Aportació d'adob mineral							1				1		2	3,50	2,00	1,50	48	144	1,00	144	
	Realç i formació (arbrat de 1a, 2a i 3a)				1									1	18,00	12,00	8,00	48	384	1,00	384	
	Mant Reg automàtic goteig	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	1,00	1,00	1,00	48	576	1,00	576	
	Tractament fitosanitari (segons necessitats)							1				1		2	12,00	10,00	8,00	48	768	1,00	768	1.872,00 €

TOTAL: 13.770,90 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 2 – INFORME PROPOSTA DE VEGETACIÓ – AJ. SANT BOI

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AJUNTAM SANTI DE LLOBR

SERVEI D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT
ÀREA DE MODEL DE CIUTAT

Sobre la vegetació i sòl del "Projecte de connexió del carril bici i de vianants inclòs entre el tram comprès entre l'Avda. Maria Girona i el Bicivia núm. 7 del Baix Llobregat,

S'INFORMA:

Que tal i com es va dir a la primera visita de reconeixement de l'àmbit de projecte, us adjuntem la nostra proposta de vegetació que hem treballat en planta sobre el darrer plànol de plantació que vam fer arribar al ministeri.

Que, òbviament, la proposta de preparació del sòl, el tractament de la vegetació i les plantacions han de recollir aquells requisits que marca les NTJ, les normes tècniques de jardineria i paisatgisme si no en diem res.

- Que sobre l'arbust i plantacions de cobertores, tal i com es pot interpretar en la documentació gràfica, aquestes seran:

Phyla nudiflora
Plantació amb multipot.
Marc lineal a raó de 3,3 ut/ml
Esmenes: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Plantat en el límit del "mulching" d'escorça de pi.

Hedera helix helix
Plantació amb multipot.
Marc lineal a raó de 3,3 ut/ml
Esmenes: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Plantat en el límit del "mulching" d'escorça de pi.

Nerium oleander
Plantació amb C 3 litres.
Marc com s'especifica en el plànol de vegetació, capa @arbust.
Esmenes a tenir en compte: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut

Myrtus communis
Plantació amb C 1,3 litres.
Marc com s'especifica en el plànol de vegetació, capa @arbust.
Esmenes a tenir en compte: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Protegit amb "Mulch" d'escorça de pi.

Pistacea lentiscus
Plantació amb C 1,3 litres.
Marc com s'especifica en el plànol de vegetació, capa @arbust.
Esmenes a tenir en compte: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Protegit amb "Mulch" d'escorça de pi.

Viburnum lucidum
Plantació amb C 1,3 litres.
Marc com s'especifica en el plànol de vegetació, capa @arbust.
Esmenes a tenir en compte: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Protegit amb "Mulch" d'escorça de pi.

Pisttosporum tobira
Plantació amb C 1,3 litres.
Marc com s'especifica en el plànol de vegetació, capa @arbust.
Esmenes a tenir en compte: MO a raó de 1 l/ut.
Adob alliberació lenta NPK amb macro i microelements, a raó de 3 g/ut
Protegit amb "Mulch" d'escorça de pi.

- Que sobre l'arbrat i la seva plantació, tal i com es pot interpretar en la documentació gràfica, aquestes seran:

Espècie	Requeriments	
Jacaranda mimosifolia	de 18/20 cm de perímetre a un metre del sòl amb pa de terra i alçada de creu a 2,4 metres o fletxada	Plantació d'arbrat amb obertura de clot de 0'8 x 08 x 0,8, amb aportació de terra vegetal i col·locació de tutors d'arbres amb dos rodons de 8 cm de diàmetre de fusta de pi tractada a l'autoclau i lligall específic amb anelles i cinta d'entutorar.
Pinus pinea	de 2,5 metres d'alçada, amb pa de terra o contenidor, amb cultivar de genotip mediterrani i conreat amb contenidor antiespiralització	
Tilia tomentosa	de 18/20 cm de perímetre a un metre del sòl, fletxat, amb contenidor o pa de terra	

- Que sobre la sembra a dur-hi a terme tindrem en compte que En el cas que fos necessari de ressembrar alguna àrea de prat malmesa per les obres, s'hauria de refer la superfície malmesa amb aquesta sembra o hidrosembra:

Prat mediterrani: Espècies d'hidrosembra o sembra:

Espècie	% pes
Asphodelus fistulosus	10
Festuca arundinacea	25
Lippia nodiflora	10
Lolium perenne	25
Medicago sativa	10
Onobrychis viciifolia	5

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Paspalum vaginatum	15

Requeriments:

Producte	Quantitat
Aigua	2,3 - 3 l/m2
Llavor	35 gr/m2
Fixador	15 - 20 gr/m2
Adob orgànic	90 - 100 gr/m2
Adob mineral	35 - 40 gr/m2
Mulch	80 - 100 gr/m2

- Que sobre les necessitats del SÒL, ens referim a l'estructura i la textura d'aquests, i així mateix es controlarà la relació C/N

Textura
El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles.
Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària així com 10 litres de MO/m2.
La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja.

Estructura
Atès que pot haver-hi antics reblerts de terra del riu, es controlarà el sòl amb cinc analítiques de CE, de conductivitat elèctrica. Depenent dels resultats, la Direcció d'obra podrà fer els canvis que consideri necessaris en les espècies d'arbust i arbrat que s'adaptin millor a les condicions de sòl establertes.

Atentament

Ferran Ballesteros i Sagarra
Tècnic de paisatge
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

FERRAN BALLESTEROS SAGARRA - DNI 37697545Q (TCAT)

Firmado digitalmente por FERRAN BALLESTEROS SAGARRA - DNI 37697545Q (TCAT)
Fecha: 2026.02.25 08:15:02 +01'00'

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 13 – PLA DE CONTROL DE QUALITAT

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ 2
3. PLANTEJAMENT GENERAL 2
4. CONDICIONS EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES 2
4.1 GENERALITATS 2
4.1.1 CONTROL DE RECEPCIÓ EN OBRA DE PRODUCTES, EQUIPS I SISTEMES 2
4.1.2 CONTROL D'EXECUCIÓ 3
4.1.3 CONTROL DE L'OBRA ACABADA 3
5. CRITERIS DE DEFINICIÓ 3
6. INTERRELACIÓ AMB SISTEMES D'ORGANITZACIÓ DE CONTRACTISTES 3
7. CONTROL DE MATERIAL 4
7.1 MARCATGE CE I SEGELL DE QUALITAT DELS PRODUCTES DE LA CONSTRUCCIÓ 5
7.1.1 PROCEDIMENT PER A LA VERIFICACIÓ DEL SISTEMA "MARCATGE CE" 5
7.1.2 PROCEDIMENT PEL CONTROL DE RECEPCIÓ DELS MATERIALS 5
8. IMPORT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT 6
APÈNDIX NÚM. 1 – LLISTATS DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex recull el Pla de Control de Qualitat del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**, el qual es redacta com a base per al pla d'autocontrol de la qualitat a redactar pel contractista adjudicatari de les obres.

L'objecte es establir, sense caràcter limitatiu, els mecanismes necessaris per tal d'assegurar durant el transcurs de l'obra:

> La qualitat i les característiques dels materials utilitzats conforme els requeriments de projecte.
> La qualitat de les tasques desenvolupades i la homogeneïtat del procés constructiu.
> El compliment de l'indicat al Plec de Prescripcions Tècniques de projecte.
> La realització de les proves i assaigs necessaris previs a la posta en marxa de la instal·lació.

2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi.

El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.

3. PLANTEJAMENT GENERAL

Per tal d'assolir els nivells de qualitat recollits al Plec de Prescripcions Tècniques de l'obra (PPT), s'han definit i programat una sèrie d'operacions de control (inspeccions i assaigs), que han de servir de base al Pla d'Autocontrol de Qualitat del contractista (PAQ), constituint el nivell mínim exigible. Aquestes operacions de control seran realitzades pel contractista sota la supervisió de la Direcció d'Execució de l'Obra (DEO).

A l'inici de l'obra, la DEO estudiarà el pla d'autocontrol del contractista i proposarà els canvis que consideri oportuns per tal d'ajustar les actuacions a les necessitats reals de l'obra. En conseqüència, el PAQ ha de ser un document viu, que permeti la seva adaptació a la realitat canviant de l'obra.

En el control de qualitat de qualsevol obra cal distingir entre el control de materials i el de processos d'execució, incloent dins d'aquest darrer els controls geomètrics i les proves d'acabat.

La qualitat final es veu tant condicionada pels processos d'execució com per la qualitat intrínseca dels materials. Aquests, fruit de processos industrials, presenten característiques bastant estables i, en molts casos, arriben acompanyats de certificats de garantia de qualitat. És per això que aquest pla es centrarà, fonamentalment, en el control dels processos d'execució, confiat quasi sempre a inspeccions visuals o comprovacions senzilles que no requereixen de l'actuació d'una empresa especialitzada, sense oblidar el paper imprescindible que desenvolupen els laboratoris en el control de qualitat dels materials.

4. CONDICIONS EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

4.1 GENERALITATS

1. Les obres de construcció es portaran a terme amb subjecció al projecte i les seves modificacions autoritzades pel director de l'obra prèvia conformitat del promotor, a la legislació aplicable, a les normes de la bona pràctica constructiva, i a les instruccions del director d'obra i del director de l'execució de l'obra.

2. Durant la construcció de l'obra s'elaborarà la documentació reglamentàriament exigible. En ella s'inclourà, sense perjudici del que estableixin altres Administracions Públiques competents, la documentació del control de qualitat realitzat al llarg de l'obra.

3. Quan en el desenvolupament de les obres intervinguin diversos tècnics per a dirigir les obres de projectes parcials, ho faran sota la coordinació del director de l'obra.

4. Durant la construcció de les obres el director d'obra i el director de l'execució de l'obra realitzaran, segons les seves respectives competències, els controls següents:

> Control de recepció en obra dels productes, equips i sistemes que es subministrin a les obres
> Control d'execució de l'obra
> Control de l'obra acabada

4.1.1 CONTROL DE RECEPCIÓ EN OBRA DE PRODUCTES, EQUIPS I SISTEMES

El **control de recepció** té per objecte comprovar que les característiques tècniques dels productes, equips i sistemes subministrats satisfacin l'exigit en el projecte. Aquest control comprendrà:

> El control de la documentació dels subministraments
> El control mitjançant distintius de qualitat o avaluacions tècniques d'idoneïtat
> El control mitjançant assaigs

Control de la documentació dels subministraments

Els subministradors entregaran al constructor, qui els facilitarà al director d'execució de l'obra, els documents d'identificació del producte exigits per normativa d'obligat compliment i, en el seu cas, pel projecte o per la direcció facultativa. Aquesta documentació comprendrà, al menys, els següents documents:

> Els documents d'origen, fulla de subministrament i etiquetat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- El certificat de garantia del fabricant, firmat per persona física;
- Els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides reglamentàriament, inclosa la documentació corresponent al marcat CE dels productes de construcció, quan sigui pertinent, d'acord amb les disposicions que siguin transposició de les Directives Europees que afectin als productes subministrats.

Control de recepció mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat tècnica

El subministrador proporcionarà la documentació precisa sobre:

- Els distintius de qualitat que ostentin els productes, equips o sistemes subministrats, que assegurin les característiques tècniques dels mateixos exigides en el projecte i documentarà, en el seu cas, el reconeixement oficial del distintiu.
- Les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst de productes, equips i sistemes innovadors, i la constància del manteniment de les seves característiques tècniques.

El director de l'execució de l'obra verificarà que aquesta documentació és suficient per a l'acceptació dels productes, equips i sistemes emparats per ella.

Control de recepció mitjançant assaigs

- Per a verificar el compliment de les exigències bàsiques del CTE pot ser necessari, en determinats casos, realitzar assaigs i proves sobre alguns productes, segons l'establert en la reglamentació vigent, o bé segons l'especificat en el projecte o ordenats per la direcció facultativa.
- La realització d'aquest control s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts en el projecte o indicats per la direcció facultativa sobre la mostra del producte, els assaigs a realitzar, els criteris d'acceptació i rebuig i les accions a adoptar.

4.1.2 CONTROL D'EXECUCIÓ

El **control d'execució** es basa en inspeccions sobre els procediments de construcció i en les proves finals d'acabat que, en general, són també inspeccions visuals recolzades amb comprovacions que poden ser senzilles o que requereixin l'actuació d'un laboratori especialitzat. Moltes d'aquestes operacions de control es troben recollides al Plec de Condicions Tècniques de l'obra.

El contractista, en la seva oferta, ha de presentar un avanç del **pla d'autocontrol de qualitat (PAQ)** que aplicarà a l'obra, que, en cas de ser adjudicatari, haurà de perfeccionar abans de l'inici de les obres. Cal tenir en compte que, en molts casos, el PAQ no podrà redactar-se totalment en aquest moment. Allà on per falta de dades o nivell de definició, no es puguin concretar tots els punts que contempla, s'haurà d'arribar al detall suficient que permeti el seu desenvolupament posterior. El PAQ és doncs un document viu, capaç de recollir les circumstàncies particulars de l'obra que es vagin coneixent en el transcurs de la seva execució.

Dins l'esmentat pla de qualitat, el contractista indicarà, per a cada activitat de control, **el procediment d'execució i el programa de punts d'inspecció i assaig (PPI/PA) que aplicarà**.

Aquest document (PPI/PA) ha de recollir la relació d'operacions de control que el contractista realitzarà durant el desenvolupament i en acabar cada activitat a controlar. De cada operació de control s'indicarà:

- Punt a controlar: disposició de la ferralla, verticalitat d'una paret, etc.
- Freqüència de control: per lot (cada 100 m^2 per exemple), diària, a l'inici de l'activitat, etc.
- Procediment o normativa a aplicar (si és el cas): norma d'assaig, instrucció EHE, etc.
- Responsable de realitzar la inspecció o l'assaig: cap d'obra, encarregat, DEO, laboratori, etc.
- Criteris d'acceptació o no conformitat: resultats a obtenir, toleràncies, etc.

També es farà constar si el punt de control és un punt d'espera o d'avís, és a dir, si l'execució de l'activitat ha de quedar aturada mentre el responsable de la inspecció no doni el seu vist-i-plau o hagi estat informat, respectivament.

En la fase d'execució de l'obra, l'aplicació del programa de punts d'inspecció sobre un element concret donarà lloc a una fitxa d'execució o registre. Abans de l'inici de l'obra, i de manera consensuada amb la DEO, s'establirà una sectorització de l'obra que assigni localització a les diferents fitxes d'execució a omplir. S'establiran també els procediments de documentació de les no conformitats i de les accions correctores, seguint la sistemàtica que disposi el propi contractista.

Tota aquesta documentació que s'anirà generant durant l'execució de l'obra, quedarà arxivada i formarà part del document EDC de final d'obra.

4.1.3 CONTROL DE L'OBRA ACABADA

En l'obra acabada, bé sobre el seu conjunt, o bé sobre les seves diferents parts i les seves instal·lacions, parcial o totalment acabades, hauran de realitzar-se, a més de les que puguin establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes en el projecte o ordenades per la direcció facultativa i les exigides per la legislació aplicable.

5. CRITERIS DE DEFINICIÓ

Com a criteri general, per la definició del pla de control de qualitat del projecte, s'han considerat els següents àmbits de control:

- Assaigs de control de subministrament i compactació de terres associats al moviment de terres del projecte.
- Assagis de control d'execució de paviments de mescles bituminoses i capes base de tot-ú artificial i formigó associades als paviments.
- Assaigs de control de compactació de terres associats a les rases d'excavació per la instal·lació de les xarxes de clavegueram, reg, enllumenat i de la resta de serveis urbans.

6. INTERRELACIÓ AMB SISTEMES D'ORGANITZACIÓ DE CONTRACTISTES

A l'hora de plantejar criteris de control de qualitat que puguin resultar efectius a les obres, no es pot oblidar que les empreses constructores disposen normalment de sistemes d'organització interna d'assegurament de la qualitat (procediments ISO 9000), que, potencialment, són eines molt vàlides per assolir els nivells de qualitat exigits.

Donat que l'aplicació de les esmentades normes ISO ha comportat la unificació de nomenclatures i sistemàtiques, aquest pla de control aprofita l'estructuració que allà es defineix per tal de facilitar la seva

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

integració als sistemes propis de les empreses constructores. Es tracta de provocar una necessària continuïtat entre el pla de control de projecte i el pla d'autocontrol (o pla de qualitat) del contractista, que deixi clara l'assumpció dels criteris de projecte en el document de la contracta.

Cal tenir en compte, en primer lloc, que els objectius i l'abast del sistema de qualitat d'una empresa constructora, tot i estar certificada ISO, els marca la pròpia empresa i, per tant, es poden trobar diferències notables entre unes i altres. La norma es centra en els procediments, homogeneïtza sistemàtica però no objectius. Per a poder valorar el sistema de qualitat que posseeix una empresa resulta imprescindible analitzar els objectius que s'ha plantejat, i no quedar-se exclusivament amb l'etiqueta de presentació. La possessió del certificat ISO no pressuposa la seva correcta aplicació a totes les obres i, encara menys, la coincidència amb els objectius de qualitat que pugui plantejar el promotor.

Feta aquesta puntualització teòrica, cal assenyalar que la realitat mostra una bona uniformitat entre els diferents sistemes de qualitat de les empreses; uniformitat que resulta suficient com per a plantejar un anàlisi conjunt.

En base a aquesta uniformitat, es presenta a continuació, una breu descripció dels apartats en que solen estructurar-se els plans de qualitat dels contractistes, destacant aquells on s'incideix amb aquest pla de control:

1. Descripció de l'obra. El pla de qualitat comença explicant les característiques generals de l'actuació, recollint especialment aquells aspectes que més es relacionen amb la qualitat de l'obra.

2. Relació d'activitats que es controlen. Cal tenir en compte que ser molt ambiciós pot portar a no aplicar correctament el sistema. És fonamental saber destriar el que és realment important, per no malbaratar esforços en temes secundaris que poden provocar desencís, i serveixen d'excusa per a invalidar tota la sistemàtica. Dins del pla de control de projecte, es farà una relació de les activitats que, com a mínim, hauran de ser considerades en el pla de qualitat del contractista.

3. Organització de l'obra. Organigrama on es detallen les persones que intervindran (fins al nivell d'encarregat inclòs), indicant el càrrec i les funcions de cadascú. Es pot acompanyar d'un registre de signatures. S'hauria de fer extensiu al personal de les empreses subcontractades.

4. Revisió del projecte. Llistat dels problemes que s'hagin pogut detectar (coherència de documents, mancança de definició o definició no satisfactòria, etc.) Tenir constància dels possibles problemes amb temps suficient pel seu anàlisi és fonamental en la qualitat final de l'obra.

5. Control de documents. Relació dels documents aplicables al projecte controlant les versions vigents (legislació, normatives, documents del projecte, etc.). El pla de control del projecte ha de ser un d'aquests documents.

6. Recull dels procediments d'execució de les activitats que es controlen. Aquests procediments han ser compatibles amb el plec de prescripcions tècniques de projecte. Cal advertir que, en aquest punt, s'acostumen a incloure textos genèrics que "engreixen" el document i que, en molts cops, no aporten gaire cosa. S'ha de valorar tot allò que sigui específic per l'obra concreta.

7. Compres i recepció de materials. Aquest apartat inclou normalment la definició del proveïdor dins d'una relació d'industrials "aptes" confeccionada per la pròpia empresa; és a dir, el subministrador no s'ha d'escollir exclusivament per criteris econòmics. A banda d'això, es redacten les especificacions de compres, que són un recull de les condicions tècniques que s'han d'exigir al material concret, i es detallen les operacions de control a realitzar en la recepció de materials: control de certificats, inspeccions visuals, mesures geomètriques, assaigs de laboratori, etc. Aquest apartat, en concret el pla d'assaigs de recepció, haurà d'estar d'acord amb el contingut del pla de control de projecte en el seu apartat de control de materials.

Un concepte important relacionat amb aquest punt és el de la **traçabilitat**, que consisteix en deixar constància documental del destí físic (parts concretes de l'obra) on s'ha fet ús d'un determinat material. Resulta habitual entre les empreses, i per altra banda molt convenient, tenir cura de la traçabilitat del formigó utilitzat a l'obra, però no és freqüent que s'apliqui a altres materials.

8. Programa de punts d'inspecció i assaig (PPI/PA) per tal de verificar les condicions d'execució de les activitats que es controlen. S'indiquen les inspeccions (o assaigs) que s'han de realitzar, documents o normatives que s'han de tenir en compte, freqüències de mostreig, responsables de realitzar-les, si corresponen a punts d'espera o d'avís i els criteris d'acceptació o rebuig. Una inspecció qualificada com punt d'espera o avís, atura el procés d'execució de l'activitat fins que s'hagi donat per bo el resultat de dita inspecció (punt d'espera), o s'hagi produït la notificació corresponent (punt d'avís).

9. Fitxes d'execució que desenvolupen el programa de punts d'inspecció anterior. Es tracta de sectoritzar l'obra per tal d'establir la relació entre els resultats de les inspeccions i la part d'obra afectada. La fitxa d'execució és el resultat d'aplicar un PPI/PA a un sector determinat.

10. Formats tipus de "no conformitat" i "accions correctores". Quan una inspecció resulta no acceptable, s'aixeca una **no conformitat**, que pot ser poc important (de correcció immediata) o greu. En aquest darrer cas, apareix una **acció correctora** per tal de deixar constància escrita de la solució proposada pel problema concret.

11. El pla de qualitat es completa amb llistats de calibració d'aparells, programació de compres de materials, instruccions tècniques relacionades amb els contractes de subministradors i subcontractistes, etc.

Com s'ha dit al començament d'aquest apartat, el pla de qualitat de l'empresa constructora ha de ser un eina potencialment molt útil per a la qualitat final de l'obra. Cal no caure en el fàcil recurs del desprestigi, moltes vegades basat en anècdotes concretes, i tenir la clara voluntat d'utilitzar-lo com una dada més del funcionament de l'obra que, naturalment, haurà de ser contrastada amb la supervisió directa del director d'execució.

7. CONTROL DE MATERIAL

El Plec de Prescripcions Tècniques del projecte indica els paràmetres de qualitat que cal garantir en cadascun dels materials utilitzats a l'obra.

La justificació d'aquests nivells de qualitat pot arribar, en principi, de diferents formes:

> **Presentació de la marca de qualitat del producte (Marcatge CE o similar)**. No s'ha de confondre aquest concepte amb el certificat de qualitat de l'empresa fabricant, que és un reconeixement centrat en la seva gestió. La marca de qualitat de producte implica l'existència d'un procediment de fabricació establert i una campanya sistemàtica d'assaigs que garanteixen uns determinats paràmetres de qualitat per aquell producte.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- **Certificat d'assaigs realitzats per un laboratori acreditat (no encarregats específicament per l'obra concreta)**, sempre que s'hagin realitzat en data representativa, a criteri de la DEO. No s'han d'acceptar resultats d'assaigs antics de dubtosa relació amb el producte actual.
- **Realització d'assaigs encarregats específicament per l'obra concreta**, a realitzar durant la seva execució.

Per a la major part dels materials que intervenen a l'obra **es considera suficient qualsevol de les tres justificacions de qualitat, acompanyades d'una inspecció visual de recepció realitzada per un tècnic competent**. En el cas dels materials que segueixen a continuació, com a excepció del criteri general, serà obligatòria la realització d'una campanya específica d'assaigs per part d'un laboratori acreditat. Certificació dels materials emprats.

7.1 MARCATGE CE I SEGELL DE QUALITAT DELS PRODUCTES DE LA CONSTRUCCIÓ

El **marcatge CE** ens indica que el producte ha estat fabricat d'acord amb els requisits de seguretat de les directives europees. No obstant això, no tots els productes estan obligats a portar marcatge CE.

Els organismes de normalització europeus proveeixen d'especificacions tècniques que proporcionen el mecanisme per complir aquestes obligacions. Els productes industrials subjectes a les directives de seguretat, abans de ser comercialitzats per primer cop, s'han de sotmetre a uns procediments apropiats per assegurar la conformitat i la introducció del marcatge CE. La certificació de conformitat pot consistir en una autocertificació del fabricant o d'un laboratori notificat per realitzar les proves de conformitat.

7.1.1 PROCEDIMENT PER A LA VERIFICACIÓ DEL SISTEMA "MARCATGE CE"

Es verificarà el marcatge CE en aquells productes de construcció, definits aquests com qualsevol producte fabricat per a la seva incorporació, amb caràcter permanent, a les obres d'edificació i enginyeria civil, que tinguin incidència sobre els següents requisits essencials:

- Resistència mecànica i estabilitat.
- Seguretat en cas d'incendi.
- Higiene, salut i medi ambient.
- Seguretat d'utilització.
- Protecció contra el soroll.
- Estalvi d'energia i aïllament tèrmic.

El marcatge CE d'un producte de construcció indica:

- Que aquest compleix amb unes determinades especificacions tècniques relacionades amb els requisits essencials contingudes en les "Normas Armonitzadas" (EN) i en les "Guías DITE" (guías para el Documento de Idoneidad Técnica Europeo).
- Que s'ha complert el sistema d'avaluació de la conformitat establert per la corresponent Decisió de la Comissió Europea (aquests sistemes d'avaluació es classifiquen en els graus 1+, 1, 2+, 2, 3 i 4, i en cadascun d'ells s'especifiquen els controls que s'han de realitzar al producte pel fabricant i/o per un organisme notificat).

7.1.2 PROCEDIMENT PEL CONTROL DE RECEPCIÓ DELS MATERIALS ALS QUE NO ELS HI ÉS EXIGIBLE EL SISTEMA DE "MARCATGE CE"

A continuació es detalla el procediment a realitzar per al control de recepció dels materials de construcció als que no els hi és exigible el sistema del marcatge CE (tant per no existir encara UNE-EN o Guia DITE per a aquest producte com, existint aquestes, per estar dins del període de coexistència).

En aquest cas, el control de recepció ha de fer-se d'acord amb l'exposat en l'Article 9 del Real Decret 1630/92, podent presentar-se tres casos en funció del país de procedència del producte:

- **Productes nacionals.**
- **Productes d'un altre estat de la Unió Europea.**
- **Productes extracomunitaris.**

7.1.2.1 PRODUCTES NACIONALS

D'acord amb l'Art.9.1 del RD 1630/92, aquests han de satisfer les vigents disposicions nacionals. El compliment de les especificacions tècniques contingudes en elles es pot comprovar mitjançant:

- **La recopilació de les normes tècniques** (UNE fonamentalment) que s'estableixen com obligatòries en els Reglaments, Normes Bàsiques, Plecs, Instruccions, Ordres d'homologació, etc., emanades, principalment, dels "Ministerios de Fomento" i de "Ciencia y Tecnologia".
- **L'acreditació del seu compliment** exigint la documentació que garanteixi la seva observació.
- **L'ordenació de la realització dels assaigs i proves precises**, en cas de què aquesta documentació no es faciliti o no existeixi.

A més, s'han de tenir en compte aquelles especificacions tècniques de caràcter contractual que es reflecteixin en els plecs de Prescripcions tècniques del projecte en qüestió.

7.1.2.2 PRODUCTES PROCEDENTS D'UN PAIS COMUNITAR

En aquest cas, l'Art.9.2 del RD 1630/92 estableix que els productes (a petició expressa i individualitzada) seran considerats per l'Administració de l'Estat conformes amb les disposicions espanyoles vigents si:

- Han superat els assaigs i les inspeccions efectuades d'acord amb els mètodes en vigor en Espanya.
- Ho han fet amb mètodes reconeguts com equivalents per Espanya, efectuats per un organisme autoritzat en l'Estat membre en el que s'hagin fabricat i que s'hagi comunicat per aquest segons els procediments establerts en la Directiva de Productes de la Construcció.

Aquest reconeixement de l'Administració de l'Estat es fa a través de la Direcció General competent mitjançant l'emissió, per a cada producte, del corresponent document, que serà publicat en el BOE. No s'ha d'acceptar el producte si no es compleix aquest requisit i es pot remetre el producte al procediment descrit anteriorment.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

7.1.2.3 PRODUCTES PROCEDENTS D'UN PAIS EXTRACOMUNITARI

L'Art. 9.3 del RD 1630/92 estableix que aquests productes podran importar-se, comercialitzar-se i utilitzar-se en territori espanyol si satisfan les disposicions nacionals, fins que les especificacions tècniques europees corresponents disposin una altra cosa; és a dir, el procediment analitzat anteriorment.

Documents acreditatius

Es relacionen, a continuació, els possibles documents acreditatius (i les seves característiques més notables) que es poden rebre al sol·licitar l'acreditació del compliment de les especificacions tècniques del producte en qüestió. La validesa, idoneïtat i ordre de prelació d'aquests documents serà detallada en les fitxes específiques de cada producte.

> **Marca/Certificat de Conformitat a Norma**: És un document expedit per un organisme de certificació acreditat per l'Empresa Nacional d'Acreditació (ENAC) que testimonia que el producte satisfà una(es) determinada(es) Norma(es) que li és(són) d'aplicació. Tant els certificats de producte com els de concessió del dret a l'ús de la marca, tenen una data de concessió i una data de validesa que ha de ser comprovada.

> **Document d'Idoneïtat Tècnica (DIT)**: Els productes no tradicionals o innovadors (per als que no existeixi Norma) poden venir acreditats per aquest tipus de document, la concessió del qual es basa en el comportament favorable del producte per a la utilització prevista en front als requisits essencials descrivint-se, no només les condicions del material, sinó les de posada en obra i conservació. A Espanya, l'únic organisme autoritzat per a la concessió de DIT, és l'"Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja" (IETcc) havent-se de comprovar, com en el cas anterior, la data de validesa del DIT.

> **Certificació de conformitat amb els Requisits Reglamentaris (CCRR)** o Document (que substitueix als antics certificats d'homologació de producte i de tipus) emès pel "Ministerio de Ciencia yTecnología" organisme de control, i publicat al BOE, en el que es certifica que el producte compleix amb les especificacions tècniques de caràcter obligatori contingudes en les disposicions corresponents. En molts productes afectats per aquests requisits d'homologació, s'ha regulat, mitjançant "Orden Ministerial" que la marca o certificat de conformitat AENOR equival al CCRR.

> **Autoritzacions d'ús dels sostres**: Són obligatòries per als fabricants que pretenguin industrialitzar sostres unidireccionals de formigó armat, i biguetes o elements resistents armats o pretensats de formigó, o de ceràmica i formigó que s'utilitzen per a la fabricació d'elements resistents per a pisos i cobertes per a l'edificació. Són concedides per la "Dirección General de Arquitectura y Política de Vivenda (DGAPV) del Ministerio de la Vivienda", mitjançant "Orden Ministerial" publicada al BOE. El període de validesa de l'autorització d'ús és de cinc anys prorrogables per períodes iguals a sol·licitud del peticionari.

> **Segell INCE/Marca AENOR**: És un distintiu creat per a integrar en l'estructura de certificació d'AENOR aquells productes que ostentaven el Segell INCE i que, a més, són objecte de Norma UNE. Als efectes de control de recepció aquest distintiu és equivalent a la Marca/Certificat de conformitat a Norma.

> **Certificat d'assaig**. Són documents, emesos per un Laboratori d'Assaig, en el que es certifica que una mostra determinada d'un producte satisfà unes especificacions tècniques. Aquest document no és, per tant, indicatiu sobre la qualitat posterior del producte ja que la producció total no es controla i, per tant, hi ha que mostrar-se cautelós davant la seva admissió. En primer lloc, s'ha de tenir present l'Article 14.3.b de la LOE, que estableix que aquests Laboratoris han de justificar la seva capacitat posseint, en el seu cas, la corresponent acreditació oficial atorgada per la Comunitat Autònoma corresponent.

  Aquesta acreditació és requisit imprescindible per a que els assaigs i proves que s'expedeixin siguin vàlids, en el cas de què la normativa corresponent exigeixi que es tracti de laboratoris acreditats. En la resta dels casos, en els que la normativa d'aplicació no exigeixi l'acreditació oficial del Laboratori, l'acceptació de la capacitat del Laboratori queda a judici del tècnic, recordant que pot servir de referència la relació d'aquests i les seves àrees d'acreditació que elabora i comprova ENAC. En tot cas, per a procedir a l'acceptació o refús del producte, s'haurà de comprovar que les especificacions tècniques reflectides en el certificat d'assaig aportat són les exigides per les disposicions vigents i que s'acredita el seu compliment.

  Cal assegurar l'entrega d'un certificat del subministrador assegurant que el material entregat es correspon amb el del certificat aportat.

> **Certificat del fabricant**. Certificat del propi fabricant on aquest manifesta que el seu producte compleix una sèrie d'especificacions tècniques. Aquest certificats poden venir acompanyats amb un certificat d'assaig dels descrits en l'apartat anterior, en aquest cas seran vàlides les anomenades recomanacions.

> **Altres distintius i marques de qualitat voluntaris**. Existeixen diversos distintius i marques de qualitat voluntàries, promogudes per organismes públics o privats, que (com el segell INCE) no suposen, per si mateixos, l'acreditació de les especificacions tècniques obligatòries. Entre els de caràcter públic es troben els promoguts pel "Ministerio de Fomento" (regulats per l' OM 12/12/1977) entre els que es troben, per exemple, el Segell de conformitat CIETAN per a biguetes de formigó, la Marca de qualitat EWAA EURAS per a pel·lícula anòdica sobre alumini i la Marca de qualitat QUALICOAT per a recobriment d'alumini.

  Entre els promoguts per organismes privats es troben diversos tipus de marques com, per exemple les marques CEN, KEYMARK, N, Q, EMC, FERRAPLUS, etc.

8. IMPORT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

El Pressupost d'Execució Material del Pla de Control de Qualitat és de:

Pressupost d'Execució Material (PEM) sense IVA ..... **4.687,15 €**

I el Pressupost d'Execució Material del Pla de Control de Qualitat inclòs el 13% de Despeses Generals i el 6% de Benefici Industrial és de:

Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) sense IVA ..... **5.577,71 €**

El que suposa un **1,52%** del PEC sense IVA total.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – LLISTATS DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 03 DRENATGE I CLAVEGUERAM

P312-I4O5 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, abocat des de camió (P - 17) 2,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una série de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	3,00	129,95	389,85	3	100,000	M3	1,0000	Tram	
Total	**DRENATGE I CLAVEGUERAM 01.03**			**389,85**						

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 04 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 3 01 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 4 01 OBRA CIVIL

PG2N-EUGF Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aillant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 44) 450,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Indicant el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global	

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incident com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incident desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global	

PG3B-E7E3 Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra (P - 51) 225,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Indicant el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global	

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incident com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incident desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global	
JGVD9D01	Jornada o fracció de proves finals de servei i inspeccions de la instal·lació de xarxa de terres, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incident el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.	1,00	705,26	705,26	1	0,000		1,0000	Global	

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

PGD2-E3E9 Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada (P - 52) 15,000 u

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGVD9D01	Jornada o fracció de proves finals de servei i inspeccions de la instal·lació de xarxa de terres, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incident el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global
Total	**OBRA CIVIL 01.04.01.01**			**705,26**						

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 04 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 3 01 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 4 02 OBRA MECÀNICA

PG33-E6V8 Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 50) 560,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Indicant el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	705,26	705,26		1	0,000		1,0000	Global

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incident com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incident desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	1,00	705,26	705,26		1	0,000		1,0000	Global
Total	**OBRA MECÀNICA 01.04.01.02**			**1.410,52**						

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 05 ELEMENTS URBANS

PB12-PN01 Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x5mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x5mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella (P - 24) 166,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J69X6602	Assaig d'adherència d'un recobriment galvanitzat per mètodes no destructius, segons la norma UNE-EN ISO 1461	2,00	60,79	121,58		1	100,000	M	1,0000	Estadístic
J69XA102	Determinació de la massa per unitat de superfície d'una peça feta de galvanitzat, segons la norma UNE-EN ISO 1461	2,00	146,98	293,96		1	100,000	M	1,0000	Estadístic
JB121600	Comprovació de les característiques geomètriques d'una barana metàl·lica o mixta	2,00	104,76	209,52		1	100,000	M	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JBV2A101	Assaig dinàmic in situ mitjançant impacte de cos tou sobre barana, segons la norma UNE 85238	2,00	518,25	1.036,50		1	100,000	M	1,0000	Estadístic

PGD2-PN01 Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Indou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització. (P - 53) 7,000 u

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGVD9D01	Jornada o fracció de proves finals de servei i inspeccions de la instal·lacio de xarxa de terres, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global
Total	**ELEMENTS URBANS 01.05**			**1.661,56**						

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 02 REG
Titol 4 01 OBRA CIVIL

PG2N-EUGL Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 47) 125,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

PG2N-EUGJ Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 46) 15,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

PG2N-EUGI Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 45) 15,000 m

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

PG2N-EUGN Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 48) 125,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global
Total	**OBRA CIVIL 01.07.02.01**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 02 REG
Titol 4 02 OBRA MECÀNICA

PG33-E6KV Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 49) 125,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació).	0,00	705,26	0,00		1	0,000		1,0000	Global

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Incident desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent

PFB4-DW3B Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (P - 41) 125,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV18202	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV1940B	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global

PFB4-DW4A Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa (P - 43) 253,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV18202	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	705,26	705,26	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV1940B	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108	1,00	705,26	705,26	1	0,000		1,0000	Global

PFB4-DW3L Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (P - 42) 250,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV18202	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Unic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JJV1940B	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108	0,00	705,26	0,00	1	0,000		1,0000	Global

Total	**OBRA MECÀNICA 01.07.02.02**	**1.410,52**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
NIVELL 3: Títol 3					
Títol 3	01.02.01	NOVA PAVIMENTACIÓ	100,018,26	0,00	0,00
Capítol	**01.02**	**FERMS I PAVIMENTS**	**100.018,26**	**0,00**	**0,00**
Títol 3	01.04.01	NOVA IMPLANTACIÓ	65,304,90	2,115,78	3,24
Capítol	**01.04**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**65.304,90**	**2.115,78**	**3,24**
Títol 3	01.06.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	254,97	0,00	0,00
Títol 3	01.06.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	1,380,05	0,00	0,00
Títol 3	01.06.03	SENYALITZACIÓ PROVISIONAL OBRA	2,589,73	0,00	0,00
Capítol	**01.06**	**SEGURETAT VIAL**	**4,224,75**	**0,00**	**0,00**
Títol 3	01.07.01	JARDINERIA	73,550,74	0,00	0,00
Títol 3	01.07.02	REG	44,212,88	1,410,52	3,19
Capítol	**01.07**	**JARDINERIA I REG**	**117.763,62**	**1.410,52**	**1,20**
Títol 3	01.08.01	CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS	1,217,80	0,00	0,00
Títol 3	01.08.02	CÀRREGA I TRANSPORT	8,208,12	0,00	0,00
Títol 3	01.08.03	DEPOSICIÓ DE RESIDUS	9,920,51	0,00	0,00
Capítol	**01.08**	**GESTIÓ DE RESIDUS**	**19,346,43**	**0,00**	**0,00**
			306.657,96	**3.526,30**	**1,15**
NIVELL 2: Capítol					
Capítol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	6,319,82	0,00	0,00
Capítol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	100,018,26	0,00	0,00
Capítol	01.03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	3,017,38	389,85	12,92
Capítol	01.04	ENLLUMENAT PÚBLIC	65,304,90	2,115,78	3,24
Capítol	01.05	ELEMENTS URBANS	39,357,75	1,661,56	4,22
Capítol	01.06	SEGURETAT VIAL	4,224,75	0,00	0,00
Capítol	01.07	JARDINERIA I REG	117,763,62	1,410,52	1,20
Capítol	01.08	GESTIÓ DE RESIDUS	19,346,43	0,00	0,00
Capítol	01.09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	5,577,71	0,00	0,00
Capítol	01.10	SEGURETAT I SALUT	6,492,95	0,00	0,00
Obra	**01**	**Pressupost CARRIL BICI SANT BOI**	**367.423,57**	**5.577,71**	**1,52**
			367.423,57	**5.577,71**	**1,52**
NIVELL 1: Obra					
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	367,423,57	5,577,71	1,52
Obra	**01**		**367.423,57**	**5.577,71**	**1,52**

Els imports de pressupost mostrats en aquest llistat són indicatius i per tant no vàlids a nivell contractual

Els imports estan expressats en PEC sense IVA

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

PRESSUPOST DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capitol	03	DRENATGE I CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 1)	114,62	3,000	343,86

TOTAL Capítol 01.03 **343,86**

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capitol	04	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 3	01	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 4	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 7)	685,98	0,000	0,00
2	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 6)	685,98	0,000	0,00
3	JGVD9D01	U	Jornada o fracció de proves finals de servei i inspeccions de la instal·lacio de xarxa de terres, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent. (P - 8)	685,98	1,000	685,98

TOTAL Titol 4 01.04.01.01 **685,98**

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capitol	04	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 3	01	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 4	02	OBRA MECÀNICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents	685,98	1,000	685,98

EUR

Pressupost pel Pla de Control de Qualitat
POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
			elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 6)			
2	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 7)	685,98	1,000	685,98

TOTAL Titol 4 01.04.01.02 **1.371,96**

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capitol	05	ELEMENTS URBANS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J89XA102	U	Determinació de la massa per unitat de superfície d'una pel.lícula de galvanitzat, segons la norma UNE-EN ISO 1461 (P - 3)	142,96	2,000	285,92
2	JB121600	U	Comprovació de les característiques geomètriques d'una barana metàl·lica o mixta (P - 4)	101,90	2,000	203,80
3	JBV2A101	U	Assaig dinàmic in situ mitjançant impacte de cos tou sobre barana, segons la norma UNE 85238 (P - 5)	504,09	2,000	1.008,18
4	JGVD9D01	U	Jornada o fracció de proves finals de servei i inspeccions de la instal·lacio de xarxa de terres, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent. (P - 8)	685,98	0,000	0,00
5	J89X6602	U	Assaig d'adherència d'un recobriment galvanitzat per mètodes no destructius, segons la norma UNE-EN ISO 1461 (P - 2)	59,13	2,000	118,26

TOTAL Capítol 01.05 **1.616,16**

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capitol	07	JARDINERIA I REG
Titol 3	02	REG
Titol 4	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i	685,98	0,000	0,00

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

			protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 6)			
2	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 7)	685,98	0,000	0,00

TOTAL Titol 4 **01.07.02.01** **0,00**

Obra	01	Pressupost OC2511477
Capítol	07	JARDINERIA I REG
Titol 3	02	REG
Titol 4	02	OBRA MECÀNICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JJV1940B	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108 (P - 10)	685,98	1,000	685,98
2	JJV18202	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 9)	685,98	1,000	685,98
3	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 6)	685,98	0,000	0,00
4	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 7)	685,98	0,000	0,00

TOTAL Titol 4 **01.07.02.02** **1.371,96**

Pressupost pel Pla de Control de Qualitat
POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat

(*) Branques incompletes

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Pressupost pel Pla de Control de Qualitat
POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Capítol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	0,00
Capítol	01.03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	343,86
Capítol	01.04	ENLLUMENAT PÚBLIC	2.057,94
Capítol	01.05	ELEMENTS URBANS	1.616,16
Capítol	01.06	SEGURETAT VIAL	0,00
Capítol	01.07	JARDINERIA I REG	1.371,96
Capítol	01.08	GESTIÓ DE RESIDUS	0,00
Capítol	01.09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
Capítol	01.10	SEGURETAT I SALUT	0,00
Obra	**01**	**Pressupost OC2511477**	**5.389,92**
			5.389,92

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost OC2511477	5.389,92
			5.389,92

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Pressupost pel Pla de Control de Qualitat
POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2: Capítol			%
Capítol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Capítol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	0,00
Capítol	01.03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	6,38
Capítol	01.04	ENLLUMENAT PÚBLIC	38,18
Capítol	01.05	ELEMENTS URBANS	29,98
Capítol	01.06	SEGURETAT VIAL	0,00
Capítol	01.07	JARDINERIA I REG	25,45
Capítol	01.08	GESTIÓ DE RESIDUS	0,00
Capítol	01.09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
Capítol	01.10	SEGURETAT I SALUT	0,00
Obra	**01**	**Pressupost OC2511477**	**100,00**
			100,00

NIVELL 1: Obra			%
Obra	01	Pressupost OC2511477	100,00
			100,00

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 14 – FITXA DE CARACTERÍSTIQUES DE MATERIALS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
1.1 ELEMENTS DE PAVIMENTACIÓ 3
1.1.1 Paviments i encintats 3
1.1.2 Reixes i tapes 3
1.2 ENLLUMENAT 4
1.2.1 Lluminàries 4
1.2.2 Columnes 4
1.3 ELEMENTS URBANS 5
1.3.1 Baranes i suports 5
1.3.2 Bancs 5

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objecte presentar les fitxes de característiques dels materials corresponents al projecte **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7**, amb número d'expedient **X116/2025/000016**, amb la finalitat de definir-ne les propietats bàsiques, els criteris d'aplicació i les condicions que n'han de regir la utilització. D'aquesta manera, les fitxes incloses permeten concretar els materials previstos, afavorint-ne la correcta selecció, la compatibilitat entre sistemes i la qualitat final de l'actuació, alhora que constitueixen un document complementari a la resta de la documentació del projecte i una eina de suport per a la seva correcta execució.

El conjunt de fitxes estan agrupades en els següents apartats:

- Elements de pavimentació
- Enllumenat
- Elements urbans

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.1 ELEMENTS DE PAVIMENTACIÓ

1.1.1 Paviments i encintats

Paviment de formigó

Per a la pavimentació del carril bici i del itinerari de vianants s'ha previst un paviment de 20cm de gruix de formigó armat amb malla electrosoldada de 20 x 20 cm i 6 mm de diàmetre, amb acabat raspallat i colorejat amb pols de quars en tonalitat ocre. La denominació del formigó proposat és **HA - 25 / B / 20 / xC2**. A continuació s'indiquen les característiques tècniques del mateix:

PARÀMETRE	VALOR
Tipus de formigó	HA (armat)
Resistència característica a compressió	25 MPa
Classe d'Exposició	XC2
Tipus de Consistència	B (tova)
Mida màxima de l'àrid	20 mm
Contingut de ciment	275 kg/m3
Relació aigua/ciment	≤ 0,60
Gruix de paviment	20 cm

Taula 1. Característiques del paviment. **Font**: Elaboració pròpia.



Figura 1. Paviment de formigó amb acabat ratllat. **Font:** *https://www.unifort.es/servicios/pavimentos*

Vorada de formigó tipus tauló

Vorada de formigó prefabricat tipus tauló, executada amb peça recta bicapa de secció 100x20×8cm. Observacions: disposada sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE, amb una alçària d'entre 10 i 20 cm, i destinada a la contenció i confinació dels paviments.



Figura 2. Vorada de formigó. **Font:** *https://www.unifort.es/servicios/pavimentos*

1.1.2 Reixes i tapes

Tapa pou sobreixidor de drentage

Tapa per a pou sobreeixidor de drenatge en fosa dúctil, definició segons projecte.



Figura 3. Tapa pou drenatge. **Font:** *https://grupfabregas.com/producto/reja-y-marco-o610-mm-d400/*

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.2 ENLLUMENAT

El conjunt de lluminària i bàcul previst pel projecte es el **LONGLINE 47-S**, descrits els seus components en els següents apartats:

1.2.1 Lluminàries

Llumenera Longline S 34 L

El model de lluminària escollit per al projecte és el tipus LONGLINE S 34L o equivalent. Es tracta d'una lluminària de secció tubular, adequada per a fixació a terminal de braç, amb capacitat per incorporar fins a 34 leds i una potència màxima de 74 W, segons l'estudi lumínic. Està disponible amb temperatura de color PC ambre o 2200 K, amb CRI mínim 50/70, i disposa de compartiment independent per als equips elèctrics i el sistema lumínic. Presenta un grau de protecció IP66 i resistència a impactes IK08, amb difusor transparent.

Per altra banda, es tracta d'un model robust i eficient, amb una elevada vida útil i bones prestacions de funcionament. L'equip electrònic és reprogramable in situ i permet la incorporació de sistemes de control. Incorpora protecció contra sobretensions i diferents possibilitats d'òptiques per adaptar-se als requeriments lumínics del projecte. Aquest model disposa de certificació d'acord amb els requeriments establerts per a lluminàries LED d'enllumenat exterior.



Figura 4. Model de lluminària proposat per al Projecte. **Font**: *http://www.iluminacionroura.es*

Aquesta lluminària s'instal·larà sobre columna.

Segons estudi lumínic al projecte s'ha previst el mateix model de lluminària però amb característiques ajustades segons la seva ubicació en el projecte:

TIPUS DE LLUMINÀRIA	CARACTERÍSTIQUES
LongLine S 34L de la firma "Roura" o equivalent	Mides: longitud de 1600mm i diàmetre 168mm Sistema de 34 leds Temperatura de color: ambre / 2200K Òptiques multi fluent FL23 Potencia: 42,9W
LongLine S 34L de la firma "Roura" o equivalent	Mides: longitud de 1600mm i diàmetre 168mm Sistema de 34 leds Temperatura de color: ambre / 2200K Òptiques multi fluent FL17 Potencia: 47,9W

Taula 2. Característiques de les lluminàries previstes al projecte. **Font**: Elaboració pròpia.

La informació de les fitxes és vinculant respecte als paràmetres detallats. L'industrial subministrador haurà de donar compliment als requisits del document de Criteris Bàsics d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi.

1.2.2 Columnes

Columna enllumenat

Les lluminàries aniran col·locades en columnes de 4,7 m d'alçada amb braç de corba tancada de 2,40 m per a lluminària en punta de longitud 1,6 m. Les columnes estan formades per un tub d'acer S-235JR galvanitzat en calent, amb diàmetre de 168 mm, placa d'ancoratge de 400 x 400 mm, anella de reforç de 350 mm i portella enrasada de 300 x 105 mm amb protecció IP44, garantint resistència, estabilitat i facilitat de manteniment. Així mateix, disposen de protecció galvanitzada, imprimació epoxi i acabats adequats per a ambient exterior, i estan certificades segons la normativa corresponent.



Figura 5. Model de columna proposada per al Projecte. **Font**: *http://www.iluminacionroura.es*

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.3 ELEMENTS URBANS

Els element de mobiliari urbà considerats en el projecte són:

1.3.1 Baranes i suports

Barana d'acer galvanitzat

La **barana** d'acer galvanitzat proposada és de 90cm d'alçada als trams amb risc de caiguda segons normativa d'accessibilitat per trams amb desnivells entre 55cm i 6m amb l'objectiu de garantir la seguretat dels usuaris. L'element estarà format per un travesser superior i inferior de 60x6mm, muntants de 60x8mm disposats cada 140cm, brèndoles de 30x6mm separades cada 10cm i un sòcol de 100x6mm de planxa d'acer galvanitzat ubicat per sobre del travesser inferior que es troba a 5cm del terra i amb un passamà tubular de 45 mm de diàmetre. La fixació a l'obra es realitzarà mecànicament mitjançant tacs d'acer, volanderes i femelles. S'ha previst una altura.



Figura 6. Exemple de referència de barana semblant a la proposada en projecte.

1.3.2 Bancs

Banc de polímer reciclat

És un element de mobiliari urbà de 1800mm que destaca pel seu disseny sobri i elegant. Està fabricat amb peus de fundició dúctil tractats amb un protector de triple capa que garanteix una òptima resistència a la corrosió, amb acabat gris martelé. Els perfils estan elaborats amb el polímer reciclat produït íntegrament a partir d'envasos del contenidor groc (100% plàstic reciclat), que no requereix cap tipus de manteniment més enllà de la neteja, ja que no li afecta ni la humitat ni la corrosió. La tornilleria és d'acer inoxidable. Les seves dimensions són 1800mm de llargada, 720mm d'amplada i 835mm d'alçada total. L'ancoratge recomanat es realitza mitjançant quatre perns d'expansió M10 segons la superfície i el projecte.

El model de **banc** proposat s'ubicarà aproximadament cada 50m al llarg del carril bici.



Figura 7. Proposta de banc NeoBarcio ReBnew model UM304NPRH o similar. **Font:** BENITO.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 15 – ORGANITZACIÓ DE LES OBRES I PLA DE TREBALLS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ÀMBIT DEL PROJECTE 2
3. NORMATIVA DE REFERÈNCIA 2
4. PLANIFICACIÓ DE L'OBRA 2
4.1 Tancaments 2
4.2 Il·luminació de les obres 2
4.3 Accessos a obra 2
4.4 Instal·lacions d'obra 3
4.5 Senyalització provisional 3
5. TERMINI 3
6. PLA DE TREBALLS 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu presentar l'Estudi d'Organització i Desenvolupament de les obres del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016.**

2. ÀMBIT DEL PROJECTE

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents a la zona del projecte. L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16.



Figura 1. Àmbit del Projecte. **Font:** Google Earth.

3. NORMATIVA DE REFERÈNCIA

L'Estudi de l'Organització i desenvolupament de l'Obra s'ha realitzat en base a la normativa de referència vigent. En concret, són d'aplicació els següents manuals:

- **Manual de Qualitat de les Obres de la ciutat de Barcelona. Implantació i incidència en l'àmbit de l'espai públic**, de maig de 2014, de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Decret municipal de 12 de març de 2014.
- **Guia per a l'Ambientalització de l'Execució de les Obres**, d'octubre de 2009, de l'Ajuntament de Barcelona.
- **Manual de Senyalització Vial per Obres**, de la Guàrdia Urbana, publicat per l'Ajuntament de Barcelona.

La normativa indicada serà d'aplicació tant en fase de projecte com durant el desenvolupament de les obres.

4. PLANIFICACIÓ DE L'OBRA

Les obres del present projecte es desenvoluparan en explanada ja executada amb anterioritat per les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat en un terreny aïllat del tràfic de vehicles i de vianants pel que **no es preveu afectacions a vehicles o vianants**. Per aquest motiu, es fixa una única fase d'obra.

4.1 Tancaments

Serà necessari realitzar tancaments de la zones d'obres per evitar l'accés dels vianants, es col·locaran tanques tipus metàl·liques de 2m d'alçada sobre peus de formigó, amb col·locació de lones d'ocultació fins a 1,20m (allà on sigui necessari) i amb la protecció del coronament mitjançant tubular d'espuma o equivalent.

Així mateix, caldrà afegir les lones corporatives que fixi el departament de comunicació de l'Ajuntament de Sant Boi, si així ho requereix.

4.2 Il·luminació de les obres

Actualment la zona d'actuació no es troba il·luminada, per tant s'haurà de preveure il·luminació provisional fins la col·locació i posada en funcionament de les columnes d'enllumenat previstes en el projecte.

4.3 Accessos a obra

L'accés a la zona d'obra haurà de quedar convenientment tancat durant tota l'obra i únicament obrir-se en el moment d'accedir o sortir maquinària o material d'obra, sempre amb supervisió del personal d'obra.

En relació a la circulació de vehicles d'emergència, sempre es garantirà l'accés dins l'àmbit de l'obra en cas de necessitat. L'execució de les obres mai serà incompatible amb una situació d'emergència.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

4.4 Instal·lacions d'obra

La zona d'acopis i instal·lacions provisionals quedaran plantejades i definides en la planificació del contractista, plantejant-se de forma genèrica l'aprofitament de la plataforma superior en forma d'ametlla per a les instal·lacions provisionals. Les zones d'acopi caldrà realitzar-les en l'interior dels tancaments d'obra, no sent possible ocupar àmbits externs per a aquest concepte.

Les zones de gestió de residus hauran de quedar necessàriament localitzades dins de l'àmbit delimitat per l'obra, sent imprescindible una coordinació dels mateixos de forma que permeti ocupar el mínim espai possible i durant el mínim temps possible.

4.5 Senyalització provisional

Tant a l'àmbit de l'actuació com a l'entorn afectat per les obres caldrà tenir present que:

- Quan no estigui previst repavimentar s'empraran cintes adhesives retroreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3-IC de Senyalització d'Obres, per tal de conservar la marca original i per evitar l'esborrat de marques vials provisionals, inclòs fora de l'àmbit de l'obra.
- La senyalització vertical d'obres es podrà col·locar en pal d'acer galvanitzat. En desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retroreflexió. En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retroreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Quan es retirin pals de suport no només s'ha de retallar el perfil metàl·lic, sinó que es necessari eliminar-ho totalment per tornar a reposar el paviment original. No s'acceptaran els senyals retirats mitjançant tallat amb la radial únicament.
- En obres que impliquin modificació de traçat i estigui previst pavimentar, s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna quan estigui previst repavimentar la calçada.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar als seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcte dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora de l'àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- Es minimitzarà l'ús de suports verticals per a la senyalització.

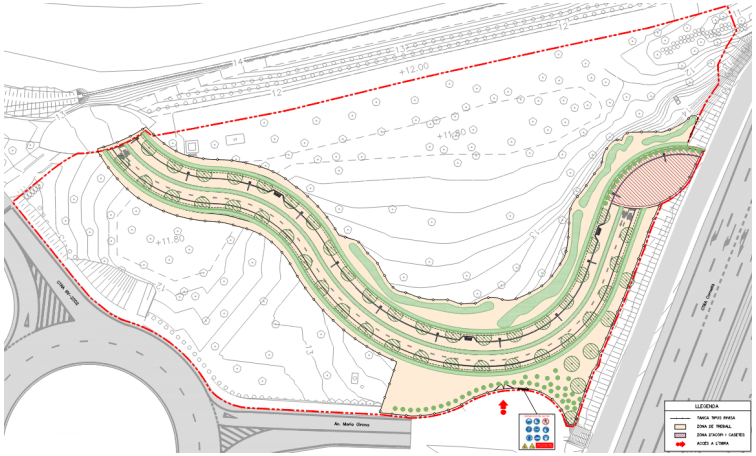


Figura 2. Plànol de senyalització provisional. **Font:** Elaboració pròpia.

5. TERMINI

El termini total d'execució de l'obra serà de **7 mesos.**

6. PLA DE TREBALLS

La planificació aquí detallada respon a l'organització de l'obra recollida en el **Pla de treballs** presentat al final del present annex, aquesta planificació és orientativa. Durant la fase d'obra el contractista, sempre consensuat amb la Direcció d'Obra, i seguint les prescripcions que marqui el l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, podrà introduir canvis o ampliacions que millorin la planificació aquí definida, en qualsevol del seus aspectes.

L'obra es podrà plantejar per activitats successives o per solapament d'activitats en les diferents zones de l'obra, únicament condicionada a l'espai, l'organització del contractista i els equips que aporti a l'obra.

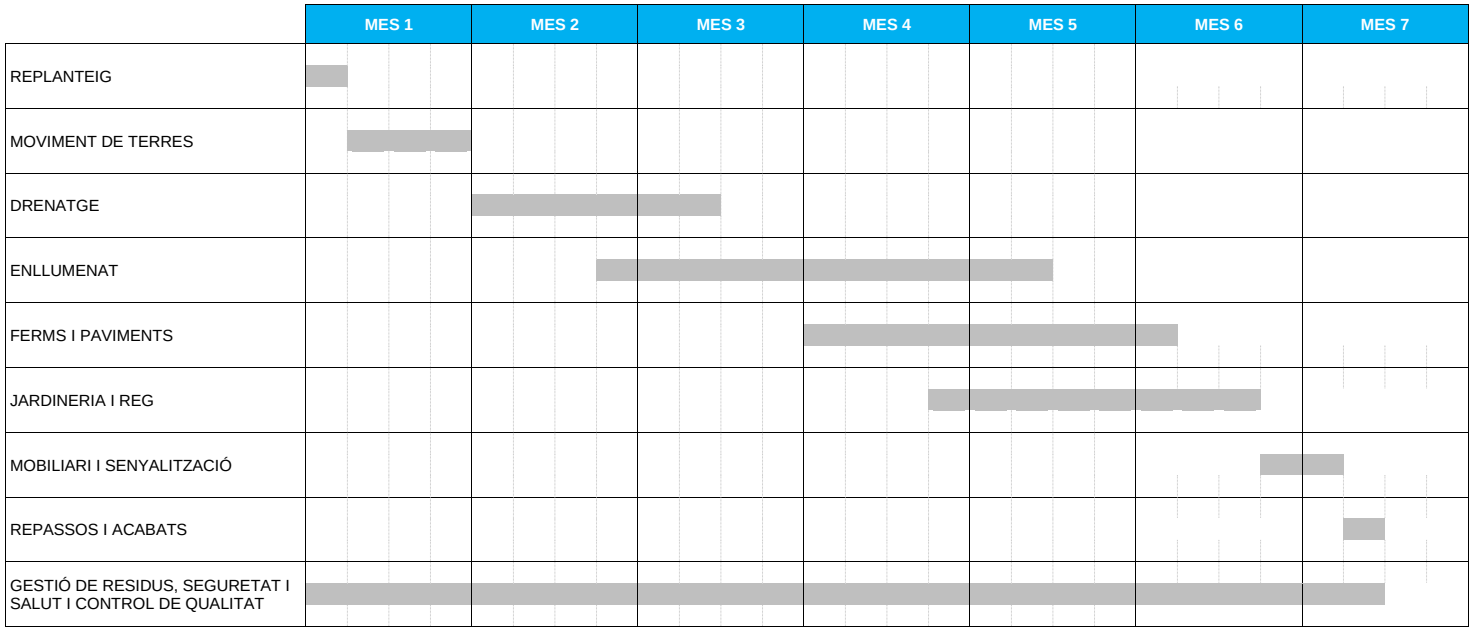
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC



Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 16 – GESTIÓ DE RESIDUS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ÀMBIT D'APLICACIÓ 2
3. CONTEXT LEGAL I NORMATIU 2
1.1.1 Normativa europea 2
1.1.2 Normativa estatal 2
1.1.3 Normativa autonòmica (Catalunya) 2
4. DEFINICIÓ DE CONCEPTES 3
5. ESTIMACIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS 4
5.1 Residus procedents de la demolició 4
5.2 Residus procedents de la construcció 4
5.3 Ús d'àrids reciclats 5
5.4 Estimació de la generació de residus 5
5.4.1 Taula per estimar el volum de residus indirectes de construcció generats a l'obra: 6
6. MESURES PER A LA PREVENCIÓ DE RESIDUS 7
6.1 Introducció 7
6.2 Jerarquia de les mesures 7
6.3 Accions de prevenció en funció dels materials emprats 7
6.3.1 Per a tots els materials 7
6.3.2 Fusta 7
6.3.3 Metalls 7
6.3.4 Embalatges plàstics 8
6.3.5 Residus perillosos 8
6.3.6 Desconstrucció, excavació i fresat 8
6.4 Accions de prevenció en funció de les fases d'execució 8
7. OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ, VALORITZACIÓ O ELIMINACIÓ 10
7.1 Demolicions 10
7.2 Formigó 10
7.3 Control de la gestió interna dels residus especials 11
7.4 Control de la gestió externa dels residus especials 11
7.5 Control de retirada i cessió de residus especials 11
7.6 Valorització 12
7.7 Transport i destí de residus no especials 12
7.8 Resum de la gestió dels residus en l'obra 12
8. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS EN OBRA 14
8.1 Gestió de residus en obra 14
8.2 Separació i emmagatzematge dels residus en obra 14
8.2.1 Separació de residus "no perillosos" 15
8.2.2 Emmagatzematge de residus "no perillosos" 15
8.2.3 Emmagatzematge de residus perillosos 15
8.2.4 Envasat i etiquetatge dels residus especials 16
9. VALORACIÓ ECONÒMICA 16
APÈNDIX NÚM. 1 – INVENTARI DE RESIDUS POTENCIALS I GESTORS RECOMANATS 17
APÈNDIX NÚM. 2 – PLÀNOL DE GESTIÓ DE RESIDUS 21

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objecte desenvolupar l'Estudi de Gestió de Residus de l'obra corresponent al present **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016,** d'acord amb les exigències de la normativa vigent d'aplicació en l'àmbit europeu, estatal i autonòmic.

Aquest annex estableix el règim jurídic aplicable a la producció i gestió dels residus de construcció i demolició generats durant l'execució de les obres, amb la finalitat de fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització, reciclatge i altres formes de valorització, així com garantir la correcta separació, traçabilitat i el tractament adequat dels residus destinats a eliminació en dipòsit controlat.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació d'aquest estudi inclou totes les fases del projecte que puguin comportar la generació de residus, des de la implantació de les obres fins a la finalització de les actuacions i la seva recepció definitiva. Aquest estudi contempla tant els residus no perillosos com els residus perillosos, i incorpora les mesures necessàries per a la seva minimització, classificació, valorització i, si escau, eliminació, d'acord amb la normativa aplicable.

L'àmbit d'aplicació d'aquest estudi de gestió de residus considera els aspectes següents:

- La ubicació de l'actuació dins del teixit rural i periurbà: el projecte es desenvolupa principalment en un espai natural. Cal destacar que **l'àmbit d'actuació es troba actualment en forma d'esplanada, de manera que no es preveuen moviments de terres significatius.**
- L'existència de condicionants ambientals: cal tenir en compte la **proximitat del riu Llobregat** i d'altres espais que poden constituir zones d'interès natural o ambiental.
- Els requeriments normatius aplicables: es donarà compliment a la normativa vigent, especialment a la normativa autonòmica catalana en matèria de producció i gestió de residus.

Inclou la gestió dels següents tipus de residus:

- **Residus inerts**: principalment terres d'excavació, runes procedents de possibles demolicions de paviments existents i altres materials de construcció no contaminats generats durant les obres de la implementació d'aquest nou tram de connexió del carril bici.
- **Residus no perillosos**: materials com fusta, metall, envasos i plàstics.
- **Residus perillosos**: olis, pintures, dissolvents, envasos contaminats i altres residus regulats pel codi LER.

3. CONTEXT LEGAL I NORMATIU

El marc legal i normatiu que regeix el present Estudi de Gestió de Residus està constituït per la normativa vigent en els àmbits europeu, estatal i autonòmic aplicable a la producció, classificació, trasllat i gestió dels residus de construcció i demolició generats durant l'execució de les obres. A continuació, es detallen les principals disposicions d'aplicació:

1.1.1 Normativa europea

Marc general de gestió de residus:

- **Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre, sobre els residus:** estableix el marc jurídic per a la gestió de residus a la Unió Europea, introduint la jerarquia de residus i promovent la reutilització o el reciclatge.
- **Directiva (UE) 2018/851 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, que modifica la Directiva 2008/98/CE sobre els residus:** actualitza els objectius de reciclatge i preparació per a la reutilització, impulsant l'economia circular.

Sistema de classificació de residus:

- **Decisió 2014/955/UE de la Comissió Europea, de 18 de desembre:** aprova la Llista Europea de Residus (LER), que proporciona un sistema estandarditzat per a la identificació i classificació dels residus segons la seva naturalesa i perillositat.

1.1.2 Normativa estatal

Marc general d'economia circular i gestió de residus:

- **Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular:** estableix els principis de l'economia circular mitjançant la legislació bàsica en matèria de residus, contribuint a la lluita contra el canvi climàtic i la protecció del medi marí.

Normativa específica sobre residus de construcció i demolició:

- **Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició:** estableix les obligacions dels productors i gestors de residus en el sector de la construcció, fomentant la seva valorització i correcte tractament.

Trasllat i traçabilitat de residus:

- **Reial decret 553/2020, de 2 de juny, sobre el trasllat de residus dins del territori de l'Estat:** regula les condicions per al transport de residus, assegurant la seva traçabilitat i correcta gestió.

1.1.3 Normativa autonòmica (Catalunya)

Marc legal general en matèria de residus

- **Decret legislatiu 1/2009**, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus: consolida i actualitza la normativa catalana en matèria de residus, establint les bases per a la seva gestió sostenible.

Planificació i programes de gestió de residus

- **Reial decret 210/2018**, de 6 d'abril, pel qual s'aprova el Programa de prevenció i gestió de residus i recursos de Catalunya (PRECAT20).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- **Decret 89/2010**, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció: defineix les directrius per a la gestió dels residus de la construcció, incloent-hi mesures fiscals per incentivar la seva correcta gestió.

Classificació, codificació i gestió de residus

- **Decret 152/2017**, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya: estableix els criteris per a la classificació i codificació dels residus, així com les vies per al seu tractament adequat.

Utilització d'àrids reciclats en construcció

- **Llei 5/2020**, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic (article 147.2): estableix l'obligació d'incorporar un mínim del 5% en pes d'àrids reciclats procedents de residus de construcció i demolició en projectes de construcció d'obra pública i privada executada a Catalunya.
- **Ordre ACC/9/2023**, de 23 de gener, per la qual es regula la utilització dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de construcció i demolició: desenvolupa els requisits tècnics, categories d'àrids reciclats (ARF, ARMf, ARMc, ARC, ARMa), granulometries admeses i usos permesos per a la correcta utilització d'àrids reciclats.

4. DEFINICIÓ DE CONCEPTES

Es recullen a continuació les principals definicions dels conceptes que formen part d'aquest EGR, segons les definicions establertes en a l'article 2 de la Llei 7/2022

Estudi de Gestió de Residus (EGR)
És un document tècnic que s'elabora en la fase de projecte d'una obra de construcció o demolició. Aquest estudi té com a objectiu planificar la gestió adequada dels residus que es generaran durant l'execució de l'obra, assegurant el compliment de la normativa vigent i fomentant la minimització i valorització dels residus.

La responsabilitat de redactar l'Estudi de Gestió de Residus recau en el **promotor de l'obra**, qui ha de garantir que l'estudi s'inclogui en el projecte tècnic.

Gestió de residus
La recollida, el transport, la valorització i l'eliminació dels residus, inclosa la classificació i altres operacions prèvies; així com la vigilància d'aquestes operacions i el manteniment posterior al tancament dels abocadors. S'hi inclouen també les actuacions realitzades en qualitat de negociant o agent.

Gestor de residus
La persona física o jurídica, pública o privada, registrada mitjançant autorització o comunicació que dugui a terme qualsevol de les operacions que componen la gestió dels residus, sigui o no el productor d'aquests.

Pla de Gestió de Residus (PGR)
És un document tècnic que estableix les estratègies i accions per a la gestió de residus en un àmbit territorial o sectorial determinat. Aquest pla inclou objectius, mesures de prevenció, sistemes de recollida, tractament i eliminació de residus, així com mecanismes de seguiment i control per assegurar la seva eficàcia.

La responsabilitat de la redacció del Pla de Gestió de Residus recau en l'adjudicatari o contractista, que ha de garantir la seva elaboració d'acord amb la normativa ambiental vigent i les especificacions del projecte.

Posseïdor de residus
És la persona física o jurídica que té els residus en el seu poder, ja sigui com a titular de l'activitat que els genera o com a responsable de la seva gestió temporal fins al seu lliurament a un gestor autoritzat. En el cas d'obres o projectes gestionats per la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB, el posseïdor dels residus serà l'adjudicatari o contractista encarregat de l'execució de l'obra, que té la responsabilitat de gestionar-los adequadament conforme a la normativa vigent.

Productor de residus
Qualsevol persona física o jurídica l'activitat de la qual produeixi residus (productor inicial de residus) o qualsevol persona que efectuï operacions de tractament previ, de mescla o d'un altre tipus que ocasionin un canvi de naturalesa o de composició d'aquests residus.

Reciclatge
Tota operació de valorització mitjançant la qual els materials de residus són transformats de nou en productes, materials o substàncies, tant si és amb la finalitat original com amb qualsevol altra finalitat. Inclou la transformació del material orgànic, però no la valorització energètica ni la transformació en materials que es vagin a usar com a combustibles o per a operacions de farciment.

Residu
Qualsevol substància o objecte que el seu posseïdor rebutgi o tingui la intenció o l'obligació de rebutjar.

Residu inert
Residu no perillós que no experimenta transformacions físiques, químiques o biològiques significatives, no és soluble ni combustible, no reacciona física ni químicament de cap altra manera, no és biodegradable, no afecta negativament altres materials amb els quals entra en contacte de manera que pugui donar lloc a contaminació del medi ambient o perjudicar la salut humana. La lixiviabilitat total, el contingut de contaminants del residu i l'ecotoxicitat del lixiviat han de ser insignificants, i en particular no han de suposar un risc per a la qualitat de les aigües superficials o subterrànies.

Residu no perillós
Residu que no està cobert per "Residu perillós" en l'Article 2 de la Llei 7/2022 de 8 d'abril.

Residu perillós
Residu que presenta una o diverses de les característiques de perillositat que enumera l'annex I de la Llei 7/2022 de 8 d'abril, i aquell que sigui qualificat de residu perillós pel Govern de conformitat amb el que estableixen la normativa de la Unió Europea o els convenis internacionals dels quals Espanya sigui part. També es comprenen en aquesta definició els recipients i envasos que continguin restes de substàncies o preparats perillosos o estiguin contaminats per aquests, llevat que es demostri que no presenten cap de les característiques de perillositat que enumera l'annex I de la Llei 7/2022 de 8 d'abril.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Residus de construcció i demolició
Residus generats per les activitats de construcció i demolició.

Reutilització
Qualsevol operació mitjançant la qual productes o components de productes que no siguin residus s'utilitzen de nou amb la mateixa finalitat per a la qual van ser concebuts.

Valorització
Qualsevol operació el resultat principal de la qual sigui que el residu serveixi a una finalitat útil en substituir altres materials, que d'una altra manera s'haurien utilitzat per complir una funció particular o que el residu sigui preparat per complir aquesta funció en la instal·lació o en l'economia en general.

5. ESTIMACIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS

La Llista Europea de Residus (LER) distingeix diferents tipologies de residus. Per a una correcta gestió dels residus de construcció i demolició (RCD) generats a l'obra, és especialment rellevant diferenciar entre **"residus perillosos"** i **"residus no perillosos"**, atès que presenten requisits de gestió, emmagatzematge, transport i tractament diferenciats. En el cas dels residus no perillosos, que habitualment es generen en major quantitat i tenen una gestió menys complexa, més endavant s'incorpora una estimació quantitativa. Pel que fa als residus perillosos, aquests hauran de ser objecte de segregació específica, identificació adequada i lliurament a gestors autoritzats, d'acord amb la normativa aplicable.

Els tractaments finals i els gestors proposats responen a criteris de minimització de l'impacte ambiental, proximitat i viabilitat de gestió. En qualsevol cas, aquestes previsions hauran de concretar-se en el corresponent **"Pla de Gestió de RCD"** que el contractista haurà d'elaborar amb caràcter previ a l'execució de l'obra. En la següent relació, els RCD s'expressen i es codifiquen d'acord amb la Llista Europea de Residus (LER), de conformitat amb la normativa vigent aplicable en matèria de classificació i codificació de residus

En **l'apèndix número 1** d'aquesta memòria, es relacionen els gestors i les instal·lacions de tractament recomanades per als residus que s'hagin de gestionar externament en aquest projecte.

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

> Els residus s'hauran de quantificar per tipologies i, sempre que sigui possible, per fases d'obra.
> Els residus s'hauran d'estimar en tones i/o en metres cúbics, segons correspongui.
> Els residus s'hauran de codificar segons el la Llista Europea de Residus (codis LER).

5.1 Residus procedents de la demolició

A continuació es presenten els residus més comuns procedents de la demolició amb el seu codi LER pertinent.

Codi LER	RESIDUS
RESIDUS NO PERILLOSOS	
170101	Formigó
170107	Mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics, diferents dels especificats en el codi 170106
170201	Fusta
170407	Metalls barrejats
200201	Residus biodegradables
107302	Mescles bituminoses diferents de les especificades en el codi 17 03 01

Taula 1. Residus procedents de l'enderroc i la demolició.

5.2 Residus procedents de la construcció

A continuació es presenten els residus procedents de la construcció.

Codi LER	RESIDUS
RESIDUS NO PERILLOSOS	
150101	envasos de paper i cartró
150103	envasos de fusta
150102	envasos de plàstic
150104	Envasos metàl·lics
150105	envasos compostos
170102	maons
170101	formigó
170405	ferro i acer
170103	teules i materials ceràmics
170407	metalls barrejats
170201	fusta
170203	plàstic
170302	mescles bituminoses que no contenen quitrà d'hulla
170604	materials d'aïllament que no contenen amiant ni altres substàncies perilloses
170904	residus mesclats de construcció i demolició distints dels especificats en els codis 170901, 170902 i 170903
200201	Residus biodegradables

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

RESIDUS PERILLOSOS	
150110*	Envasos que contenen restes de substancies perilloses o estan contaminats por elles.
170903*	residus barrejats de construcció i demolició que contenen substàncies perilloses

Taula 2. Residus procedents de la construcció

5.3 Ús d'àrids reciclats

L'**article 147.2 de la Llei 5/2020**, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, va introduir la disposició addicional quarta en el **Decret legislatiu 1/2009**, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus. Aquesta disposició estableix l'obligació general de determinar en els projectes de construcció d'obra pública i privada l'ús d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició en un percentatge mínim del **5% en pes sobre el total d'àrids previstos.**

En compliment d'aquesta obligació i d'acord amb l'**Ordre ACC/9/2023,** de 23 de gener, que regula la utilització dels àrids reciclats i en fixa els requisits tècnics (composició, categories i usos admesos), el present projecte preveu la incorporació d'àrids reciclats segons el detall que es mostra a la taula següent:

En la següent taula es llisten tots els àrids previstos en projecte:

TIPUS DE TERRA	VOLUM (m^3)	DENSITAT (T/ m^3)	PES (tones)	% RESPECTE EL TOTAL
Subbase de tot-u artificial pel paviment	226,48 m^3	1,28 T/m^3	289,89 T	26,5%
Reblert de terra per la Xarxa de Drenatge	2,50 m^3	1,50 T/m^3	3,75 T	0,3%
Reblert de sauló per la Xarxa d'Enllumenat	48,35 m^3	1,50 T/m^3	72,52 T	2,5%
Reblert de terra i sauló pel sòl de Jardineria	191,92 m^3	1,15 T/m^3	220,71 T	20,2%
Reblert de grava per cuneta verda de Jardineria	71 m^3	1,60 T/m^3	113,60 T	10,4%
Reblert de sauló per la Xarxa de Reg	114,6 m^3	1,50 T/m^3	171,90 T	15,7%
Àrids per formigons (75% del formigó) - Paviment de formigó (226,48m^3) - Formigó per elements de drenatge (2,68m^3) - Daus de formigó per enllumenat (6,14m^3) - Daus de formigó per senyalització (0,44m^3)	176,80 m^3	1,50 T/m^3	265,20 T	24,3%
Total terres d'aportació	**801,65 m^3**	**-**	**1092,58 T**	**100%**

Taula 3. Terres aportació al projecte, densitats i % totals. **Font**: Elaboració pròpia.

En el pressupost del projecte s'ha previst l'ús d'àrids reciclats pel tot-u de la base del paviment, pels àrids del propi paviment de formigó i s'han reutilitzat de terres de la pròpia excavació per alguns reblerts, com es pot veure en la següent taula:

TIPUS DE TERRA	VOLUM (m^3)	DENSITAT (T/ m^3)	PES (tones)	% RESPECTE EL TOTAL
75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats per la subbsase del paviment	169,86 m^3	1,28 T/m^3	217,42 T	19,9%
100% de reblert de terra de la pròpia excavació per la Xarxa de Drenatge	2,50 m^3	1,50 T/m^3	3,75 T	0,3%
40% de reblert de terra pel sòl de Jardineria	76,77 m^3	1,15 T/m^3	88,28 T	8,1%
Àrids per formigons (75% del formigó) - Paviment de formigó (226,48m^3)	169,86 m^3	1,50 T/m^3	254,79 T	23,3%
Total terres d'aportació procedents d'àrids reciclats	**418,99 m^3**	**-**	**564,24 T**	**52%**

Taula 4. Terres d'aportació procedents d'àrids reciclats, densitats i % totals. **Font**: Elaboració pròpia.

Això suposa un pes de 564,24 tones d'àrids reciclats, respecte un total de 1092,58 tones d'àrids previstos en el projecte, resultant en que un 52% dels àrids previstos en projecte seran àrids reciclats. Per tant, **el projecte compleix amb el 5% que demana la llei**.

5.4 Estimació de la generació de residus

A continuació es detallen i es quantifiquen les diferents tipologies de RCD que s'estima es generaran a l'obra.

L'estimació de la generació de residus a l'obra, que es troba dins de l'àmbit d'aplicació del RD 105/2008, expressa que aquests residus, en compliment de l'article 1.11 del RD 105/2008, no es destinaran a abocador sense un tractament previ, excepte en el cas de residus inerts que el tractament sigui tècnicament inviable i els residus de construcció i demolició que el tractament no contribueixi als objectius establerts en l'article 1 ni a reduir els perills per a la salut humana o el medi ambient. En qualsevol dels dos casos, en el seu moment s'haurà d'acreditar de forma fefaent el seu destí (a reutilització, reciclatge o tractament finalista) mitjançant la documentació corresponent (informes, certificats, fulls de registre, etc.).

L'estimació del volum de residus de construcció en l'obra s'ha fet mitjançant una taula (s'adjunta més abaix), on en funció dels imports dels capítols d'obra, sense incloure els imports corresponents a la gestió dels residus directes de l'obra, i en base a l'experiència de projectes i obres similars, determina una quantitat de residus indirectes de l'obra.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

5.4.1 Taula per estimar el volum de residus indirectes de construcció generats a l'obra:

Capítol	ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES	PRESSUPOST SUBCAPÍTOL	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	MOVIMENT DE TERRES	5.310,77	0,000002	0,010622	0,000002	0,010622	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,001593	0,000000	0,000053	0,000000	0,000797
Capítol	**DRENATGE**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	DRENATGE	2.554,91	0,000020	0,051098	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000001	0,002555	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000020	0,051098
Capítol	**FERMS I PAVIMENTS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	FERMS I PAVIMENTS	84.048,96	0,000030	2,576513	0,000025	2,147094	0,000000	0,000000	0,000001	0,085884	0,000010	0,858838	0,000000	0,000000	0,000030	2,576513
Capítol	**XARXA ENLLUMENAT PÚBLIC**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	ENLLUMENAT I CANALITZACIONS	64.905,87	0,000020	1,298117	0,000030	1,947176	0,000000	0,000000	0,000001	0,064906	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000020	1,298117
Capítol	**SENYALITZACIÓ**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	SENYALITZACIÓ	9.104,66	0,000020	0,182093	0,000030	0,273140	0,000000	0,000000	0,000001	0,009105	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000020	0,182093
Capítol	**XARXA DE REG**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	REG	37.875,60	0,000020	0,757512	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000001	0,037876	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000020	0,757512
Capítol	**ENJARDINAMENT**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	JARDINERIA	57.298,24	0,000003	0,171895	0,000200	11,459648	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Capítol	**EQUIPAMENT I MOBILIARI URBÀ**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)	VIDRE Fc	VIDRE Volum (m³)	FORMIGÓ Fc	FORMIGÓ Volum (m³)
Subcapítol	MOBILIARI URBÀ	41.839,20	0,000150	6,275880	0,000150	6,275880	0,000000	0,000000	0,000001	0,041839	0,000002	0,083678	0,000000	0,008368	0,000010	0,418392
Capítol	**SEGURETAT I SALUT**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC Fc	PLÀSTIC Volum (m³)	FUSTA Fc	FUSTA Volum (m³)	FERRALLA Fc	FERRALLA Volum (m³)	PAPER I CARTRÓ Fc	PAPER I CARTRÓ Volum (m³)	CERÀMICA Fc	CERÀMICA Volum (m³)				
Subcapítol	SEGURETAT I SALUT I DESVIAMENTS TRÀNSIT	5.456,26	0,000001	0,005104	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000010	0,051040	0,000000	0,000000				

PRESSUPOST TOTAL	RESIDUS ESPECIALS Fc	RESIDUS ESPECIALS Volum (m³)
308.759,3	0,000002	0,511107

TOTALS	RESIDUS ESPECIALS	PLÀSTIC	FUSTA	FERRALLA	PAPER I CARTRÓ	CERÀMICA	VIDRE	FORMIGÓ
TOTALS RESIDUS INDIRECTES (m3)	0,511	11,329	22,114	0,000	0,293	0,944	0,008	5,285
TOTALS RESIDUS INDIRECTES (T)	0,460	0,680	11,057	0,000	0,023	1,699	0,022	11,626
SEPARACIÓ (SEGONS ELS RESIDUS TOTALS OBRA)	**SI**	**SI**	**SI**	**NO**	**NO**	**NO**	**NO**	**NO**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

6. MESURES PER A LA PREVENCIÓ DE RESIDUS

6.1 Introducció

Aquest estudi de Gestió ha d'identificar totes aquelles accions de minimització a tenir en consideració en el projecte per tal de prevenir la generació de residus de la construcció i demolició durant la fase d'obra o de reduir-ne la seva producció.

Es defineix com a prevenció de residus a totes aquelles accions anteriors o simultànies a l'execució de l'obra que, com a conseqüència de la seva aplicació, portaran a una minimització de la quantitat de residus generats i a un augment de la seva qualitat.

La minimització quantitativa s'assoleix mitjançant dos grups d'accions paral·lels: d'una banda, les que tenen com a objectiu una disminució dels materials de rebuig generats a l'obra i, de l'altra, les que pretenen que part d'aquests materials puguin ser objecte de preparació per a la reutilització, reutilització, reciclatge o altra valorització, ja sigui a la mateixa obra o en instal·lacions autoritzades. Per augment de la qualitat dels residus s'entén la disminució de la seva toxicitat i perillositat per a les persones o el medi ambient.

En aquest sentit, l'elaboració d'aquest estudi, així com la del Pla de Gestió de RCD previ a l'execució de l'obra, constitueixen eines bàsiques de prevenció de residus. Igualment, les operacions de separació en origen, reutilització i valorització en obra contribueixen a reduir la quantitat de residus destinats a tractament finalista i a facilitar-ne una gestió ambientalment correcta. Atès que l'eliminació és l'última opció de la jerarquia de residus, cal prioritzar sempre, quan sigui tècnicament i ambientalment viable, les opcions de prevenció, preparació per a la reutilització, reciclatge i altra valorització.

6.2 Jerarquia de les mesures

Les alternatives de gestió són diverses, però sempre s'hauran d'ajustar a la següent jerarquia:

1. **Prevenció**: minimització de l'ús de recursos i de la generació de residus des de la fase de projecte i durant l'execució de l'obra.
2. **Preparació per a la reutilització**: actuacions que permetin que determinats materials o productes puguin ser reutilitzats amb un tractament previ mínim.
3. **Reciclatge**: transformació dels residus per obtenir nous materials o productes aptes per a un nou ús.
4. **Altres formes de valorització, inclosa la valorització energètica**: aplicables quan no sigui possible la preparació per a la reutilització o el reciclatge.
5. **Eliminació**: opció final i només admissible quan no siguin viables les alternatives anteriors. En aquest cas, els residus s'hauran de destinar a instal·lacions autoritzades.

6.3 Accions de prevenció en funció dels materials emprats

6.3.1 Per a tots els materials

a) La quantitat de materials comprats haurà d'ajustar-se a les necessitats reals de l'obra. El càlcul correcte de la quantitat de materials necessaris, a més a més de suposar una reducció de despeses, contribuirà a reduir la generació de residus.

b) Els subministres es compraran només quan el seu ús estigui previst de forma més o menys immediata. D'aquesta manera, i amb unes bones condicions d'emmagatzematge, s'evitarà que es facin malbé i es converteixin en residus.

c) Es prioritzaran els subministradors que disposin de certificació ambiental EMAS o ISO 14001. D'aquesta manera es garantirà el mínim impacte ambiental en tot el cicle productiu.

6.3.2 Fusta

a) Els mitjans auxiliars i embalatges de fusta procediran de productes de fusta recuperats i s'utilitzaran tants cops com sigui possible. Només quan estiguin molt deteriorats es separaran per al seu reciclatge o tractament posterior. Es mantindran separats d'altres productes que els puguin contaminar.

b) Els palets seran tornats al subministrador corresponent, ja que aquesta és la millor manera d'assegurar-ne la reutilització.

c) Els encofrats es reutilitzaran tants cops com sigui possible. Caldrà desar les peces retallades per a utilitzar-les per a geometries especials.

d) Les fustes usades s'emmagatzemaran sota cobert i ben classificades per a una reutilització ràpida i eficient. No s'ha d'abusar de l'ús de claus, ja que dificulten el tall i posterior reutilització de la fusta.

e) Els fragments de fusta sobrants que no es puguin reutilitzar es segregaran per a la seva valorització o reciclatge mitjançant gestors autoritzats. En cap cas no es preveu la crema de restes de fusta a l'obra.

6.3.3 Metalls

a) Els perfils i barres d'armadures han d'arribar a l'obra amb la mida definitiva, llestes per a ser col·locades i, a ser possible, doblegades i muntades. D'aquesta manera no generaran residus en l'obra.

b) Per a reutilitzar-los es preveuran les etapes de l'obra en que s'origini més demanda i s'emmagatzemaran en conseqüència.

c) Per a reciclar els metalls, es separaran els fèrrics dels no fèrrics, ja que el seu procés de reciclat i preu de compra són diferents. És convenient implicar els subministradors de material en la recollida de sobrants.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

6.3.4 Embalatges plàstics

L'alternativa preferible és la recollida per part del proveïdor de material, ja que és qui disposa de les millors condicions logístiques per a reutilitzar-los o reciclar-los. En qualsevol cas, no s'ha de separar l'embalatge del producte fins que aquest no hagi de ser utilitzat, i després d'usar-lo, cal desar l'embalatge immediatament. D'aquesta manera evitarem la degradació tant del producte com de l'embalatge. S'utilitzaran materials amb embalatges de productes reciclats.

6.3.5 Residus perillosos

a) La manipulació de determinats productes, com ara olis, pintures, dissolvents, aerosols, bateries, envasos contaminats o materials absorbents utilitzats en operacions de manteniment, pot generar residus perillosos, que hauran de ser objecte d'una gestió específica.

b) Els residus perillosos, així com els seus envasos contaminats, s'hauran de separar des del moment de la seva generació i emmagatzemar en un espai específic, cobert, ventilat, senyalitzat i, si escau, amb sistemes de retenció per evitar vessaments o contaminacions accidentals.

c) La millor mesura preventiva és evitar-ne la generació o reduir-la al mínim, mitjançant una adequada planificació de compres, l'ús ajustat dels productes i l'esgotament del contingut dels envasos abans de la seva consideració com a residu

6.3.6 Desconstrucció, excavació i fresat

En el marc de la prevenció de RCD, és més adient aplicar criteris de desconstrucció o demolició selectiva en lloc d'enderroc indiferenciat, ja que aquest procediment facilita la separació en origen dels materials, la retirada diferenciada dels residus perillosos i l'aprofitament màxim dels elements susceptibles de reutilització o valorització. Així mateix, en les operacions d'excavació i fresat es procurarà minimitzar la generació de sobrants, afavorir la reutilització dels materials obtinguts i evitar contaminacions creuades que en dificultin la gestió posterior. D'acord amb l'article 30 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, la demolició selectiva és obligatòria des de l'1 de gener de 2024 i ha de garantir, com a mínim, la retirada diferenciada de les principals fraccions valoritzables i dels residus perillosos.

6.4 Accions de prevenció en funció de les fases d'execució

ACCIONS DE PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		Aplica	Sí	No
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament.	☐	☐	☑
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus.	☑	☑	☐
3	S'han optimitzat les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar.	☐	☑	☐
4	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables.	☐	☐	☑
5	S'han detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra.	☑	☑	☐
6	S'ha previst el pas d'instal·lacions per cel rasos registrables i envans de cartró guix per evitar la realització de regates durant la fase d'instal·lacions.	☐	☐	☐
7	S'ha modulat el projecte (paviments, acabats, etc.) per minimitzar els retalls.	☐	☑	☐
8	S'han tingut en compte criteris de desconstrucció o desmuntabilitat, preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil.	☑	☑	☐
9	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat en la seva producció.	☐	☐	☑
10	S'ha fet un inventari específic dels residus perillosos que es generaran per poder preveure des del projecte l'espai i les condicions necessàries per al seu emmagatzematge i la seva gestió externa amb gestors autoritzats.	☑	☑	☐
11	S'han escollit materials i productes ecològics amb certificacions (Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental, etc.) que garanteixin la menor incidència ambiental en el seu cicle de vida (amb contingut de reciclat, menor contingut de substàncies perilloses, etc.)	☐	☑	☐
12	S'ha limitat l'ús de materials tòxics o potencialment tòxics per evitar la repercussió en el medi i per evitar que una mala gestió pugui contaminar la resta de materials sobrants.	☐	☑	☐

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ACCIONS DE PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		Aplica	Sí	No
13	S'han escollit materials i productes en funció de la informació que han aportat els subministradors sobre les característiques que els componen i del percentatge de material reciclat que incorporen.	☑	☑	☐
14	S'ha previst una zona d'aplec de materials adient, fora de zones de tràfec, etc.	☑	☑	☐
15	S'ha previst un emmagatzematge adequat de materials.	☑	☑	☐
16	S'ha previst un emmagatzematge adequat de residus.	☑	☑	☐

En les fases de programació i d'execució d'obra, i mitjançant la redacció del "Pla de Gestió de RCD", es programaran totes les accions de prevenció de residus que no facin inviable l'execució de l'obra. El llistat que segueix enumera algunes de les recomanacions. Les mesures marcades amb un asterisc (*) són d'obligat compliment per la normativa vigent.

ACCIONS DE PREVENCIÓ DES DE LES FASES DE PROGRAMACIÓ I D'EXECUCIÓ D'OBRA	
1	S'optimitzarà la compra de materials, ajustant-los estrictament a les necessitats.
2	Es preveurà un emmagatzematge adequat de materials.
3	Es preveurà un emmagatzematge adequat de residus.
4	Es prioritzaran subministradors amb certificació ambiental (EMAS ó ISO 14001).
5*	Es preveurà una zona habilitada i identificada per a l'emmagatzematge dels residus i, en el cas dels residus perillosos, aquesta estarà protegida de la intempèrie i disposarà de sistemes de retenció de vessaments i derrames.
6	Es prioritzarà la compra de productes a l'engròs.
7	Es prioritzarà la utilització de materials amb vida útil més llarga.

ACCIONS DE PREVENCIÓ DES DE LES FASES DE PROGRAMACIÓ I D'EXECUCIÓ D'OBRA	
8	S'escolliran materials i productes en funció de la informació que aportin els subministradors sobre les característiques que els componen, i del percentatge de material reciclat que incorporen.
9	Es limitarà l'ús de materials tòxics o potencialment tòxics per evitar la repercussió en el medi i per evitar que una mala gestió pugui contaminar la resta de materials sobrants.
10	Es prioritzaran subministradors que ofereixin garanties de fer-se responsables de la gestió dels residus que es generin a l'obra amb els seus productes (pactant prèviament el percentatge i característiques dels residus que acceptaran com a retorn) o, si això no és viable, informant sobre les recomanacions per a la gestió més adient dels residus produïts tenint en compte les seves possibilitats de valorització.
11*	Els recipients o envasos que continguin residus perillosos hauran d'estar correctament identificats i senyalitzats.
12	Es preveurà una formació sobre gestió de residus pels treballadors de l'obra.
13	Hi haurà una vigilància i seguiment de la classificació dels residus.
14	Es disposarà dels mitjans més adequats per a la classificació segons l'etapa d'obra (contenidors, sacs, etc.)
15	Els materials es compraran només quan el seu ús estigui previst de forma més o menys immediata.
16*	Els residus perillosos i especials es separaran en origen i es recolliran selectivament a fi d'evitar la barreja amb altres residus, substàncies o materials incompatibles i se n'assegurarà la gestió amb gestors autoritzats.
17	S'optimitzarà la càrrega dels Palets.
18	Els treballadors de l'obra coneixeran les diferents tipologies de residu i la seva codificació segons la Llista Europea de Residus (LER) per poder dirigir-los correctament a les instal·lacions autoritzades per a la seva gestió.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ACCIONS DE PREVENCIÓ DES DE LES FASES DE PROGRAMACIÓ I D'EXECUCIÓ D'OBRA	
19	Els treballadors de l'obra coneixeran els pictogrames de perillositat i els requisits bàsics d'identificació, separació i manipulació dels residus perillosos.
20	En les fases d'obres d'enderroc, rehabilitació o reforma, es preservaran els productes o materials que siguin reutilitzables o reciclables durant els treballs de demolició.
21	Es controlarà periòdicament si la classificació de residus que es fa està d'acord amb les instruccions.
22	S'escolliran materials i productes ecològics amb certificacions (Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental, etc.) que garanteixin la menor incidència ambiental en el seu cicle de vida (amb contingut de reciclat, menor contingut de substàncies perilloses, etc.).
23	Es donarà preferència a aquells proveïdors que envasen els seus productes amb sistemes d'embalatge que tendeixen a minimitzar els residus o en recipients fabricats amb materials reciclats, biodegradables i que puguin ser retornables o, si més no, reutilitzables.
24	Es planificarà l'obra per minimitzar els sobrants de terra i es prendran les mesures adequades d'emmagatzematge per garantir la qualitat de les terres destinades a reutilització.
25	Es preveurà la realització del pas d'instal·lacions, evacuació, etc. durant les tasques d'encofrat per evitar obertures o perforacions posteriors.
26	Es prendran les mesures de control adients per replantejar amb cura la situació de les obertures per al registre de les instal·lacions als cels rasos o tancaments interiors verticals, de manera que tinguin la ubicació i dimensió adequada per evitar residus superflus.
27	S'intentarà evitar al màxim el nombre de retalls durant la posada a l'obra i s'intentarà realitzar els talls amb precisió, de manera que totes dues parts es puguin aprofitar (peces ceràmiques i paviments, aïllaments, tubs i d'altres materials d'instal·lacions (com cables elèctrics),etc.
28	Es protegiran els materials d'acabat susceptibles de malmetre's amb elements de protecció (a ser possible, que es puguin reutilitzar o reciclar).
29	S'intentarà ajustar la quantitat de superfície que cal pintar i es prepararan només les quantitats de pintura necessàries.
30	Es controlarà la preparació de les barreges per a les operacions de pintura a fi d'evitar errors i, conseqüentment, residus.
31	S'intentarà la reutilització o el reciclatge dels dissolvents i les substàncies emprades en la neteja d'equips i eines a través d'empreses que proporcionen aquest servei.
32	Es preveurà el rentat de pistoles en màquines rentadores que permeten la recuperació de dissolvent.

Per tal de facilitar el tractament posterior dels materials i residus obtinguts durant l'enderroc de paviments i altres elements i la desinstal·lació de xarxes en estesa aèria, majoritàriament mitjançant disposició, la desconstrucció es realitzarà de tal manera que els diversos components puguin separar-se fàcilment en l'origen, i ser disposats segons la seva naturalesa. Amb aquest objectiu es disposaran diverses superfícies degudament impermeabilitzades per acollir els materials obtinguts segons la seva naturalesa, especialment per segregar correctament els residus especials, no especials i inerts.

7. OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ, VALORITZACIÓ O ELIMINACIÓ

Les operacions sobre els residus que es realitzen en el mateix lloc en què es produeixen els residus, permeten un augment de les possibilitats de valorització de residus, ja que faciliten el reciclatge o reutilització posterior. D'altra banda, són imprescindibles quan cal separar residus especials potencialment perillosos per al seu tractament específic.

7.1 Demolicions

El procés de demolició no es defineix segons un únic model d'execució, sinó que admet diversos models i graus d'intensitat, d'acord amb els objectius previstos i el context de l'obra. En qualsevol cas, sempre es tracta d'un procés gradual i selectiu en el qual s'utilitzen diversos mètodes i tècniques. En la pràctica no es buscarà l'aprofitament total dels materials desmantellats, ja que seria un objectiu no ajustat a la realitat. Els dos objectius que cal perseguir són: el màxim grau d'aprofitament dels materials i la viabilitat del procés.

7.2 Formigó

L'abocament de restes de formigó a l'obra estarà prohibit. S'adequaran espais a l'obra per realitzar la neteja de les cubes de formigó. Aquests espais o recipients on s'aboqui el material sobrant hauran de tenir la profunditat i la impermeabilització adequades i una col·locació que maximitzi l'evaporació d'aigua, trobar-se ben delimitats i sense afectació de cap curs d'aigua. Tanmateix, es posarà en coneixement dels conductors dels camions de formigó la ubicació de les esmentades zones.
Al final de l'obra, o quan els recipients estiguin plens, es gestionaran els residus mitjançant un gestor autoritzat. S'hauran de restituir les condicions inicials de l'espai emprat, un cop finalitzada l'obra, de forma

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

que no quedin restes de formigó. En el cas que no fos possible el compliment d'aquesta prescripció, es demanarà constància per escrit que les restes de formigó han estat abocades en instal·lacions adients, ja sigui a la pròpia central o en una instal·lació autoritzada.

El contractista haurà d'incloure dins del contracte de subministrament del formigó el detall del procediment finalment escollit. El personal d'obra, des de l'encarregat fins als operaris, haurà de conèixer aquesta disposició i vetllar perquè es compleixi.

7.3 Control de la gestió interna dels residus especials

Cada tipus de residu perillós es separarà de forma adequada i sense fer mescles que n'augmentin la perillositat o en dificultin la gestió. L'envasat es durà a terme d'acord amb la normativa vigent, i els envasos o recipients que continguin residus perillosos s'etiquetaran de forma clara, llegible i indeleble i romandran correctament identificats durant l'emmagatzematge.

L'obra disposarà de zones específiques d'emmagatzematge de residus perillosos. Aquestes zones hauran d'estar protegides de la intempèrie i disposar, si escau, de sistemes de retenció de vessaments i derrames. Aquestes instal·lacions i les condicions d'emmagatzematge compliran els requisits legals i normes tècniques d'aplicació. En cap cas el temps d'emmagatzematge excedirà de sis mesos des de l'inici del dipòsit en el lloc d'emmagatzematge, excepte en supòsits excepcionals autoritzats per l'autoritat competent. El responsable de medi ambient portarà el registre actualitzat dels residus en un arxiu cronològic, quan sigui exigible, i la informació s'haurà de conservar almenys durant cinc anys. Quan sigui procedent, també s'haurà de presentar la memòria resum anual en els termes establerts per la normativa vigent.

Els olis i greixos procedents de les operacions de manteniment de maquinària es disposaran en bidons adequats i etiquetats i es lliuraran a un gestor autoritzat per a la seva recollida, transport i tractament. Se suprimeix la referència a una empresa adjudicatària única o a la Junta de Residus, atès que aquesta formulació no s'ajusta al marc vigent.

Cal parar especial atenció a restes de pintures, dissolvents i vernissos, els quals s'hauran de gestionar d'acord amb la seva classificació i codificació vigent. S'hauran d'emmagatzemar en bidons adequats per aquest ús, amb especial atenció per evitar qualsevol abocament, especialment en el traspàs de recipients.

En cas que es generin residus biosanitaris, fitosanitaris o herbicides, es recolliran específicament i seran lliurats a gestor i transportista autoritzats i degudament acreditats. S'utilitzaran envasos clarament identificables, diferents per a cada tipus de residu, amb tancament hermètic i resistent a fi d'evitar fugues durant la seva manipulació. Els productes químics inorgànics que contenen substàncies perilloses, fitosanitaris, pesticides, etc., hauran d'anar acompanyats de la fitxa de dades de seguretat corresponent per facilitar-ne la correcta gestió.

En cas que es produeixi l'abocament accidental d'aquest tipus de residus durant la fase d'execució, el contractista adoptarà immediatament les mesures de contenció, retirada i descontaminació que siguin necessàries i ho comunicarà a la direcció facultativa i, si escau, als organismes competents.

7.4 Control de la gestió externa dels residus especials

La contractació de gestors i transportistes es farà únicament amb els que disposin de l'autorització en vigència. Abans del primer trasllat o cessió d'un residu especial, es cursarà una sol·licitud d'acceptació per a cada residu identificant als gestors autoritzats pertinents. Aquesta sol·licitud aportarà:

a) La identificació del residu especial.

b) L'estat del residu especial (sòlid, líquid, pastós, gas).

c) Les propietats físiques / químiques.

d) La composició química.

e) El volum i el pes.

f) El termini de recollida (estimat).

El període de conservació d'aquesta documentació serà, com a mínim, de 5 anys. La validesa del Document d'Acceptació seguirà vigent mentre no variïn les característiques del residu que es van aportar a la sol·licitud inicial. La primera setmana de cada mes, el responsable de Medi Ambient de l'obra revisarà el Llibre de Registre de Residus. Si com a resultat de l'estudi d'aquest, detectés que el període d'emmagatzematge límit està pròxim per algun residu, comunicarà al gestor la necessitat dels seus serveis i es concertarà una data per a la cessió i trasllat dels residus.

Mensualment, el responsable de medi ambient comprovarà i analitzarà "in situ" la manera de treballar del personal, les condicions operatives i els registres oportuns per posteriorment avaluar la seva conformitat amb l'establert en aquest cas.

7.5 Control de retirada i cessió de residus especials

El responsable de Medi Ambient serà l'encarregat de detectar si algun residu perillós emmagatzemat s'apropa al termini màxim legal d'emmagatzematge. En rebre el gestor o transportista autoritzat es comprovarà que aquest és el contractat per l'organització, es formalitzaran els documents de control i seguiment o la documentació de trasllat que correspongui per a cada residu i es comprovarà que tots els residus perillosos estan correctament etiquetats. Posteriorment, s'encarregarà d'actualitzar l'arxiu cronològic, quan sigui exigible, i d'arxivar els documents durant un període mínim de 5 anys.

Documentació associada al seguiment de la gestió externa dels RCD:

a) Documentació prèvia d'acceptació o contracte de tractament amb el gestor autoritzat, quan sigui exigible.
b) Document d'identificació del trasllat i, si escau, notificació prèvia, d'acord amb el Reial decret 553/2020.
c) NIO i DSRC en els trasllats de residus de la construcció a Catalunya, quan sigui aplicable.
d) Certificat final de gestió de residus de la construcció emès pel gestor autoritzat, d'acord amb el modelitzat per l'Agència de Residus de Catalunya.
e) Altra documentació acreditativa de la correcta gestió exigible segons la tipologia del residu i la via de tractament emprada

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

7.6 Valorització

Donar valor a elements i materials sobrants de l'obra suposa aprofitar les matèries, subproductes i substàncies que contenen. Evita la necessitat d'enviar a abocador bona part dels residus, optimitzant el seu ús, obtenint així beneficis ambientals i econòmics. Tal com es descriu en l'inventari de residus, les estructures de formigó i ferm, procedents dels treballs previs, així com els materials d'excavació del procés constructiu, són, des d'un punt de vista quantitatiu, els que més potencial de reutilització tenen en aquesta obra. Per poder optimitzar els processos de valorització in situ per posterior reutilització en la mateixa obra serà necessari disposar, durant el període de temps que el "Pla de Gestió de Residus" estimi, d'una matxucadora mòbil o d'un contenidor de trituració. D'aquesta manera s'obtindran les granulometries més adequades per a cada ús posterior. Aquesta valorització in situ només es podrà dur a terme si el projecte executiu i l'Estudi de Gestió de Residus així ho contemplen, i sempre que la direcció facultativa i l'Ajuntament, si escau, ho hagin aprovat.

7.7 Transport i destí de residus no especials

Es realitzarà sota aquestes directrius:

a) Es descriurà en un formulari els residus que sortiran de l'obra (tipus de residu i quantificació) i el seu destí, amb l'objectiu de portar un control del seu circuit.

b) Es transferiran sempre a un transportista autoritzat, inscrit en el corresponent registre de l'administració competent.

c) El destí final dels residus que no hagin pogut ser valoritzats a la mateixa obra ha de prioritzar els tractaments en funció de l'escala de jerarquies exposada en l'apartat de prevenció de residus. En aquest sentit s'ha d'evitar l'abocador en cas d'existir alguna altra instal·lació o gestor que realitzi un procés de valorització.

d) El destí final sempre haurà de ser un gestor autoritzat, inscrit en el registre de l'administració competent. Se suprimeix la possibilitat general de transferir materials a una altra obra veïna, atès que, un cop els residus surten de l'obra, han de gestionar-se mitjançant gestor autoritzat, excepte en els supòsits específics previstos per la normativa, com ara determinats materials naturals excavats quan compleixin els requisits aplicables

7.8 Resum de la gestió dels residus en l'obra

A continuació s'adjunta, en forma de taula, un recull de les operacions més elementals de gestió de residus dintre de l'obra:

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA	
(1) Separació segons tipologia de residu	Tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. ☐ Formigó (80T) ☐ Maons, teules, ceràmics (40 T) ☐ Metall (2 T) ☒ Fusta (1 T) ☐ Vidre (1 T) ☒ Plàstic (0.5 T) ☐ Paper i Cartró (0.5 T)
Residus perillosos	☒ zona habilitada pels Residus Perillosos (amb tants bidons com calgui) La normativa vigent obliga a disposar d'una zona adequada per a l'emmagatzematge dels residus perillosos. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents: No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. - El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals - Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. - Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. - Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites - Impermeabilitzar el terra o disposar d'un sistema de contenció adequat a la zona d'emmagatzematge.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA

Inerts	☒ contenidor per Inerts barrejats ☐ contenidor per Inerts Formigó ☐ contenidor per Inertes Ceràmica ☒ contenidor per altres inerts ☒ contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador
No Perillosos	☐ contenidor per metall ☒ contenidor per fusta ☒ contenidor per plàstic ☐ contenidor per paper y cartró ☒ contenidor per la resta de residus No Perillosos barrejats ☐ contenidor per TOTS els residus No Perillosos barrejats
Inerts + No Perillosos	Inertes + No Perillosos: ☐ contenidor amb Inerts i No Perillosos barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
(2) Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra	☐ Es preveu matxucar residus petris a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador Kg: m3: Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris): Kg: m3: La valorització in situ només es podrà dur a terme si el projecte executiu i l'Estudi de Gestió de Residus així ho contemplen, i sempre que la direcció facultativa i l'Ajuntament, si escau, ho hagin aprovat.
3 Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA

Inerts



Residus admesos: formigó, maons,

17 01 01 = formigó; 17 01 02 = maons; 17 01 03 = teules i materials ceràmics; 17 01 07 = mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics no perilloses; 17 05 04 = terres i pedres diferents de les que contenen substàncies perilloses.

No Perillosos Barrejats



Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc.
CODI LER: 17 09 04 = residus barrejats de construcció i demolició diferents dels especificats als codis 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03. Aquest símbol identifica els residus no perillosos barrejats; no obstant això, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldrà disposar d'un cartell específic per a cada tipus de residu

fusta	ferralla	Paper i cartró	plàstic	cables elèctrics
				

Perillosos



CODIS LER: dependran dels residus efectivament generats a l'obra. Aquest símbol identifica els residus perillosos de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada per a aquests residus. A l'hora d'emmagatzemar-los, caldrà tenir en compte la incompatibilitat entre substàncies, l'etiquetatge dels recipients i la codificació LER específica de cada residu. Exemples habituals: 08 01 11* = residus de pintura i vernís amb dissolvents o substàncies perilloses; 15 01 10* = envasos contaminats per substàncies perilloses;

BONES PRÀCTIQUES DE GESTIÓ DE RESIDUS EN LES FASES DE PRORAMACIÓ I D'EXECUCIÓ D'OBRA

1	Es destinarà un espai en el recinte de l'obra per a la correcta classificació dels residus, tot respectant l'escenari de separació previst i se situarà fora de zones de tràfic.
2*	Es senyalitzaran convenientment tots els contenidors en funció del tipus de residu que puguin admetre.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

3*	En cas de haver de manipular amiant, es disposarà dels permisos pertinents atorgats per l'autoritat laboral competent per complir amb els requisits ambientals i de seguretat i salut exigits per la legislació vigent en quant a la manipulació i gestió dels elements que contenen amiant.
4*	Es complirà amb el model de gestió de residus de la construcció i demolició de Catalunya.
5	Els canvis d'oli es faran en una zona condicionada o en una cubeta mòbil.
6	Es disposarà d'una quantitat de materials absorbents en correspondència amb la quantitat d'olis minerals que hi hagi a l'obra, per tal de controlar possibles vessaments accidentals.
7*	Es contractarà la gestió dels residus a gestors autoritzats, i s'ompliran els fulls de seguiment de residus per reflectir les quantitats reals de residus que surtin de l'obra.
8	Es determinaran les possibilitats de gestió (reutilització, reciclatge, altres formes de valorització, o dipòsit) per a cadascun dels residus que es preveu generar, en l'entorn pròxim a la construcció o l'enderroc.
9	Es preveurà la distribució de petits contenidors per les zones de treball amb l'objectiu de facilitar la segregació dels diferents tipus de residus.
10	El vessament de qualsevol tipus de líquid a l'obra o a la xarxa de clavegueram estarà prohibit.

Les accions assenyalades amb un asterisc (*) són d'obligat compliment per la normativa vigent.

8. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS EN OBRA

8.1 Gestió de residus en obra

Una obra té dos tipus de gestió de RCD: la gestió interna, que agrupa totes les operacions logístiques dins de l'obra, i la externa, que és el conjunt d'operacions per a exportar els residus a gestors externs. Per aquest motiu es considera imprescindible fer una reflexió sobre les diferents possibilitats de gestió "internes" i "externes" més adequades per a la nostra obra d'acord a:

a) L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus a l'obra.

b) La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.

c) La proximitat de valoritzadors de residus de la construcció i demolició i la distància als dipòsits controlats, els costos econòmics associats a cada opció de gestió, etc.

En qualsevol cas, s'ha de considerar sempre l'abocament en dipòsits controlats com a última opció en la gestió dels residus de construcció i demolició i, s'ha de tendir, per aquest ordre, a la reutilització, al reciclatge o a qualsevol altre tipus de valorització. Per fer-ho viable, es recomana que la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de construcció i demolició estigui formada per la segregació dels residus inerts, dels residus no especials i dels residus especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

Cal tenir en compte, però, que aquesta gestió mínima pot anar-se ampliant en funció de les possibilitats de valorització (internes i externes) que existeixin a la mateixa obra i a l'entorn proper d'aquesta. En el primer cas ens referim a la capacitat que pugi tenir una determinada obra de construcció d'absorbir part dels residus inerts que genera; en el segon cas ens referim a la viabilitat de comptar amb valoritzadors de residus (per exemple, si tenim a l'abast recicladors de plàstic, de fusta, de metall, de paper i cartró, etc.).

La classificació en origen (a la mateixa obra) dels residus de construcció i demolició és el factor que més influeix en el seu destí final. Un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques fisicoquímiques exigides, reutilitzat (en els cas de la runa neta) a la mateixa obra on s'ha produït. Es a dir, qualsevol operació de reciclatge o de reutilització ha d'estar sotmesa a una destria inicial que permeti disposar d'una matèria primera uniforme i d'un material resultant de qualitat.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra) és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugi ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

Per definir les operacions de gestió de residus caldrà deixar constància de:

a) El tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu, de l'espai de l'obra, de la viabilitat de tenir una planta mòbil matxucadora a l'obra, etc.

b) La quantitat de material reutilitzat (m^3 una vegada matxucats) a l'obra procedent del reciclatge in situ dels residus petris generats en el mateix emplaçament. Quantitat de residu petri (m^3) que s'ha evitat portar a abocador.

c) Els models de senyalitzacions emprades per als contenidors segons el tipus de residu que poden contenir.

d) Les dades sobre destí dels residus (dades dels gestors de les instal·lacions de valorització, separació, transferència o de dipòsits controlats).

El contractista, posseïdor dels residus de l'obra, tindrà en compte els objectius generals de l'aplicació del Estudi de Gestió de Residus d'aquest projecte, que consisteixen principalment en:

a) Incidir en la cultura del personal de l'obra amb l'objectiu de millorar en la gestió dels residus.

b) Planificar i minimitzar el possible impacte ambiental dels residus de l'obra. En aquest cas els objectius es centraran en la classificació en origen i la correcta gestió externa dels residus.

c) Aplicar els processos previstos de gestió, tractament o valorització dels residus generats.

8.2 Separació i emmagatzematge dels residus en obra

Malgrat les limitacions d'espai que puguin ser causades per les característiques geogràfiques de l'àmbit d'estudi, s'han d'habilitar espais per a l'emmagatzematge correcte dels residus. El correcte

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

emmagatzematge, a més de ser obligat per la normativa vigent en matèria de residus, és imprescindible per aconseguir els objectius de recuperació marcats en aquest estudi.

L'accés a les zones de magatzem han de ser prou àmplies per a permetre una còmoda entrada de la maquinària. S'ha d'evitar, en la mesura del possible, tenir aplecs de residus (no especials) dispersos per l'obra. El temps de residència dels residus a l'obra ha de ser el mínim possible i, en el cas dels residus especials el temps màxim permès per la legislació vigent és de 6 mesos.

8.2.1 Separació de residus “no perillosos”

La separació en origen i la recollida selectiva, són accions que tenen com a objectiu disposar dels residus de composició homogènia classificats segons la seva naturalesa. el Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, en el seu article 5 indica que els residus de construcció i demolició hauran de separar-se en les següents fraccions, quan, de forma individualitzada per a cada una d'aquestes fraccions, la quantitat prevista de generació per el total de l'obra superi les quantitats següents:

- Formigó: 80t
- Maons, teules i ceràmics: 40 t
- Metall: 2 t
- Fusta: 1 t
- Vidre: 1 t
- Plàstic: 0,5 t
- Paper i cartró: 0,5 t

Per tant, és d'obligat compliment en aquesta obra la separació de materials. Per aquesta comesa s'ha de prendre com a referència l'inventari exposat en el capítol anterior, que classifica les diferents fraccions separades que com a mínim s'haurien d'obtenir, en els treballs de demolició i construcció.

8.2.2 Emmagatzematge de residus “no perillosos”

Un sistema d'emmagatzematge ben dissenyat i dimensionat permet un gran estalvi econòmic i d'espai, que fins i tot afecta fases externes de l'obra. Per exemple, sense un bon sistema d'emmagatzematge de residus és molt difícil una optimització de la càrrega per al seu transport a gestors externs.

El "Pla de Gestió de RCD", concretarà el nombre i dimensió dels contenidors apropiats en funció de les fases d'obra. Però, com a mínim es disposarà de:

- Zona d’aplec per a terres
- Contenidor per a formigó
- Contenidors per a altres inerts
- Contenidor per metalls
- Contenidor per a plàstics
- Contenidor per a no especials barrejats
- Contenidor per a fusta
- Contenidor per a paper i cartró

Els materials petris, terres, formigó i ferm procedents de l'excavació o de la demolició es poden emmagatzemar sense contenidor específic, però en una àrea delimitada i convenientment separats per evitar barreges i contaminacions.

8.2.3 Emmagatzematge de residus perillosos

Les condicions d'emmagatzematge dels residus especials es troben disposades en el Reial Decret 833/1998, que estableix que el període màxim d'emmagatzematge d'aquests residus en les instal·lacions on s'han generat no pot excedir els sis mesos. Aquesta norma preveu però, que l'òrgan ambiental, en aquest cas l'Agència de Residus de Catalunya, autoritzi expressament un període inicial d'emmagatzematge en les pròpies instal·lacions abans de la destinació d'aquests residus per a la seva gestió. Quan, per raons justificades se sol·liciti un període d'emmagatzematge superior als sis mesos que estableix de forma general la normativa cal que dirigeixin al registre de l'Agència de Residus de Catalunya el formulari corresponent completat amb les dades i la informació requerida per poder obtenir l'autorització.

Està sota la responsabilitat del responsable de Medi Ambient de l'obra:

a) La supervisió de la recollida, envasat, etiquetatge i emmagatzematge dels residus especials.

b) Omplir el Llibre de Registre de Residus.

c) Sol·licitar els serveis d'un gestor i Transportista autoritzats.

d) Sol·licitar el Full de Acceptació dels residus.

e) Conservar i enregistrar els documents d'acceptació i de seguiment .

f) Control de la retirada dels residus especials.

Característiques de la zona de magatzem de residus especials:

a) Estructura temporal amb una superfície útil mínima de 20 m^2.

b) Amb coberta per a protecció de l'aigua i la radiació solar

c) Tancat i d'accés restringit.

d) La distància entre el tancament (preferiblement de maçoneria) i la coberta ha de ser entre 70 i 120 cm, per permetre una bona ventilació de l'interior.

e) El tancament ha de permetre una bona refrigeració natural del recinte, per evitar accidents per un excessiu augment de la temperatura.

f) Els residus especials estaran en contenidors totalment tancats per evitar evaporacions.

g) Els especials de naturalesa líquida hauran de situar-se en cubetes de retenció per evitar fuites accidentals.

h) La zona habilitada per a l'emmagatzematge d'aquests residus haurà de posseir una correcta ventilació i no haurà d'estar propera a fonts generadores de calor o circuits elèctrics.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

i) El temps màxim d'emmagatzematge dels residus especials no podrà excedir de 6 mesos a partir de la data d'emmagatzematge.

No obstant, degut a les particularitats d'aquesta obra (linealitat espacial dels treballs i poca generació de residus especials), es pot habilitar una caseta d'obra per tal fi, d'accés restringit, ben ventilada i d'un mínim de 12 m^2 de superfície.

8.2.4 Envasat i etiquetatge dels residus especials

Els envasos hauran de tenir les següents característiques:

a) Evitaran qualsevol pèrdua de contingut.

b) Els envasos de residus perillosos líquids o pastosos, estaran situats a cubetes de retenció per evitar vessaments accidentals.

c) Els seus materials no seran susceptibles de ser atacats ni de formar combinacions perilloses amb el contingut.

d) Seran sòlids i resistents per respondre amb seguretat a les manipulacions.

En l'envasat de residus perillosos s'haurà d'evitar la barreja entre ells, per tal d'evitar la generació de calor, explosions, ignició, formació de substàncies tòxiques o qualsevol altre efecte que n'incrementi la perillositat. Els recipients que continguin residus perillosos s'emmagatzemaran i s'etiquetaran de forma clara i visible, llegible i indeleble. L'etiqueta haurà de tenir una mida mínima de 10 x 10 cm i haurà d'estar fermament fixada sobre l'envàs. No serà necessària una etiqueta independent quan sobre l'envàs hi constin de forma clara les dades exigibles i aquestes siguin conformes amb la normativa vigent.

A l'etiqueta hi haurà de figurar:

a) El codi i la descripció del residu d'acord amb la Llista Europea de Residus (LER), així com el codi i la descripció de les característiques de perill (HP) que li siguin aplicables.
b) El nom del productor o posseïdor del residu, el NIMA, l'adreça postal i electrònica i el telèfon de contacte.
c) La data d'inici del dipòsit o emmagatzematge del residu.
d) La naturalesa dels perills que presenta el residu, indicada mitjançant els pictogrames que corresponguin d'acord amb el Reglament núm. 1272/2008

Exemple:

Descripció: Àcid clorhídric **Codi LER:** 110106 **Característiques de perill:** HP 8 corrosiu	
Dades del productor del residu **Nom:** **NIMA:** **Codi P:** **Direcció:** **Telèfon:** **E-mail:**	
Informació addicional:	**Data envasat:**

9. VALORACIÓ ECONÒMICA

Per a cadascun dels àmbits, en funció dels amidaments estimats al punt 5.4 de la present memòria i amb les partides corresponents al banc del BEDEC 2026-01, s'ha previst al Pressupost General de projecte les partides necessàries per implementar en obra les mesures necessàries per garantir la correcta gestió dels residus generats durant l'execució de les obres.

El cost total de la gestió de residus puja a la quantitat de 16.257,50 €, import que queda incorporat amb totes els seves partides dins del Pressupost d'Execució Material de l'obra.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – INVENTARI DE RESIDUS POTENCIALS I GESTORS RECOMANATS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

Núm.	TIPUS/DESCRIPCIÓ DEL RESIDU	ORIGEN	CODI RESIDU MAM (CER)	CODI VAL	CODI TDR	GESTOR Proposat	Classific. (*)	
							NE	ES
1	Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	Restes materials	080111	V21 V61 V91	T24 T21	DISTILLER, SA		X
2	Residus de decapants o eliminadors de pintura i vernís	Restes materials	080121	V21	T24 T21 T22	DISTILLER, SA		X
3	Olis sintètics de motor, de transmissió mecànica i lubricants	Manteniment de maquinària	130206	V22	T21 T22	FERROMOLINS, SL		X
4	Fueloil i gasoil	Manteniment de maquinària	130701	V61 V23		DISTILLER, SA		X
5	Gasolina	Manteniment de maquinària	130702	V23 V61		DISTILLER, SA		X
6	Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquests	Embalatges diversos	150110	V51	T21 T36 T13	CLEMENTE SILVENTE, SL		X
7	Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en cap altra categoria), draps de neteja i roba protectora contaminats per substàncies	Restes materials	150202	V13 V41	T24 T21 T22 T31 T36	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA		X
8	Filtres d'oli	Manteniment de maquinària	160107	V22 V41		FERROMOLINS, SL		X
9	Líquids de frens	Manteniment de maquinària	160113	V21	T21	DISTILLER, SA		X
10	Equips rebutjats que contenen amiant lliure	Restes materials	160212		T13 T32	FERROMOLINS, SL		X
11	Envasos de paper i cartró	Restes materials	150101	V11 V51 V61 V85	T12	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
12	Envasos de plàstic	Restes materials	150102	V51 V12 V61	T12	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
13	Envasos de fusta	Restes materials	150103	V15 V51 V61	T12	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
14	Envasos metàl·lics	Restes materials	150104	V51 V41	T12	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
15	Formigó	Enderrocs, restes d'execució (fonaments)	170101	V71	T15 T11	UTE TRADEINSA I CIVIR, SL (UTE CASTELLAR)	X	
16	Fusta	Restes materials	170201	V15 V61		PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
17	Plàstic	Restes materials	170203	V12	T12	PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
18	Mescles bituminoses que no contenen quitrà d'hulla	Restes de mescles bituminoses (afermats)	170302	V71	T12	UTE TRADEINSA I CIVIR, SL (UTE CASTELLAR)	X	
19	Metalls mesclats	Restes materials	170407	V41		PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
20	Terres,sorres, pedres	Moviment de terres	170504	V71 V84	T15 T11 T12	UTE TRADEINSA I CIVIR, SL (UTE CASTELLAR)	X	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

Núm.	TIPUS/DESCRIPCIÓ DEL RESIDU	ORIGEN	CODI RESIDU MAM (CER)	CODI VAL	CODI TDR	GESTOR Proposat	Classific. (*)	
							NE	ES
21	Paper i cartró	Restes materials	200101	V11 V61 V85		PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
22	Plàstics	Restes materials	200139	V12 V61		PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	X	
23	Terra i pedres	Moviment de terres	200202	V71 V84	T11	UTE TRADEINSA I CIVIR, SL (UTE CASTELLAR)	X	

*En cas de que no existeixin gestors per residus perillosos i no perillosos propers a aquesta comarca, s'intentarà portar a les centrals més pròximes i si per longitud no surt rentable es reduiran al màxim els residus.

ABOCADOR	CODI GESTOR	OPERACIONS AUTORITZADES	ADREÇA FÍSICA	ADREÇA CORRESPONDÈNCIA
PLANTA INTERCOMARCAL DEL RECICLATGE, SA	E-475.98	T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V11 Reciclatge de paper i cartó V12 Reciclatge de plàstics V13 Reciclatge de tèxtils V14 Reciclatge de vidre V15 Reciclatge i reutilització de fustes V41 Recicl.i recup.de metalls o compostos metàl·lics V45 Recuperació de cables V71 Utilització en la construcció V99 Altres	POL. IND. CAN ROQUETA - C/ MAS BAJONA, 58 08202 SABADELL	C/ MAS BAIONA, 58 08202 SABADELL

ABOCADOR	CODI GESTOR	OPERACIONS AUTORITZADES	ADREÇA FÍSICA	ADREÇA CORRESPONDÈNCIA
UTE TRADEINSA I CIVIR, SL (UTE CASTELLAR)	E-1222.11	T15 Deposició en dipòsit de terres i runes V71 Utilització en la construcció	PEDRERA VALLSALENT, CTRA. C-1415, PK 24.9, 08211 CASTELLAR DEL VALLÈS	AP.COR. APARTAT DE CORREUS 3172 08200 SABADELL
DISTILLER, SA	E-04.86	T24 Tractament per evaporació T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V21 Regeneració de dissolvents V23 Recuperació d'hidrocarburs	POL. IND. URVASA - C/ VALLÉS, S/N 08130 SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	AP.COR. APARTAT DE CORREUS 70 08130 SANTA PERPÈTUA DE MOGODA
CLEMENTE SILVENTE, SL	E-134.95	T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V51 Recuperació, reutilització i regeneració d'envasos	POL. IND. COVA SOLERA - C/ ATENES, 13-18 08191 RUBÍ	POL. IND. COVA SOLERA - C/ ATENES, 13-15 08191 RUBÍ
FERROMOLINS, SL	E-94.95	T32 Tractament específic T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V22 Regeneració d'olis minerals V41 Recicl.i recup.de metalls o compostos metàl·lics V45 Recuperació de cables	POL. IND. RIERA DEL MOLÍ - CAMÍ DEL MOLÍ, S/N, NAU 5, 08750 MOLINS DE REI	P.I.RIERA DEL MOLÍ, S/N, 08750 MOLINS DE REI
GRUPO FSM VERTISPANIA, SL	E-477.98	T11 Deposició de residus inerts T12 Deposició de residus no especials	MASIA CAN CARRERES, CTRA.ULLASTRELL, S/N, 08191 RUBÍ	AV. CAN FONTANALS, S/N, 08190 SANT CUGAT DEL VALLÈS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ABOCADOR	CODI GESTOR	OPERACIONS AUTORITZADES	ADREÇA FÍSICA	ADREÇA CORRESPONDÈNCIA
LÍPIDOS SANTIGA, SA	E-1612.16	T21 Incineració de residus no halogenats V61 Utilització com a combustible V99 Altres	CTRA. DE RIPOLLET A SANTIGA (B-141), KM 4.3, 08130 SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	CTRA. DE RIPOLLET A SANTIGA (B-141), KM 4,3, 08130 SANTA PERPÈTUA DE MOGODA
TECNOCATALANA DE RUNES, SL	E-1110.09	V71 Utilització en la construcció V73 Utilització en la fabricació de ciment V84 Utilització per a rebliment de terrenys	C/ VIA EUROPA (CANT.C/ ITALIA), 2 08520 LES FRANQUESES DEL VALLÈS	C/ NÀPOLS, 222-224 BX 08013 BARCELONA
COMPANYIA D'AIGUES DE SABADELL, SA	E-1959.23	V85 Valorització amb procés anaerobi + compostatge	C/ DEL MAS BAIONA, 80 08202 SABADELL	AV. CAN ROQUETA, S/N 08202 SABADELL
ATLAS GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL, SA	E-01.89	T13 Deposició de residus especials	CAN PALÀ, S/N 08719 CASTELLOLÍ	DIPÒSIT CONTROLAT DE CLASSE III 08719 CASTELLOLÍ
BISER THERMOTECH, SL	E-564.98	T21 Incineració de residus no halogenats T22 Incineració de residus halogenats	CTRA. AUTOVIA DE L'AMETLLA, KM 31 08420 CANOVELLES	POL. IND. POL. IND. MONTGUIT - CAMÍ CAN JOVENÇÀ 08420 CANOVELLES
ECOLÓGICA IBÉRICA Y MEDITERRÁNEA, SA	E-49.92	T24 Tractament per evaporació T31 Tractament fisicoquímic i biològic T32 Tractament específic T33 Estabilització T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V23 Recuperació d'hidrocarburs V43 Regeneració d'àcids o bases	FINAL MOLL INFLAMABLES, (PORT BCN), S/N 08039 BARCELONA	AV. BARCELONA, 109 5E 08970 SANT JOAN DESPÍ

ABOCADOR	CODI GESTOR	OPERACIONS AUTORITZADES	ADREÇA FÍSICA	ADREÇA CORRESPONDÈNCIA
CEMENTOS ESFERA, SA	E-1292.11	T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V91 Utilització com a càrrega en altres processos	POL. IND. ENTREVIES - CAMÍ VELL DE SALOU, S/N 43006 TARRAGONA	POL. IND. ENTREVIES - CAMÍ VELL DE SALOU, S/N 43006 TARRAGONA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

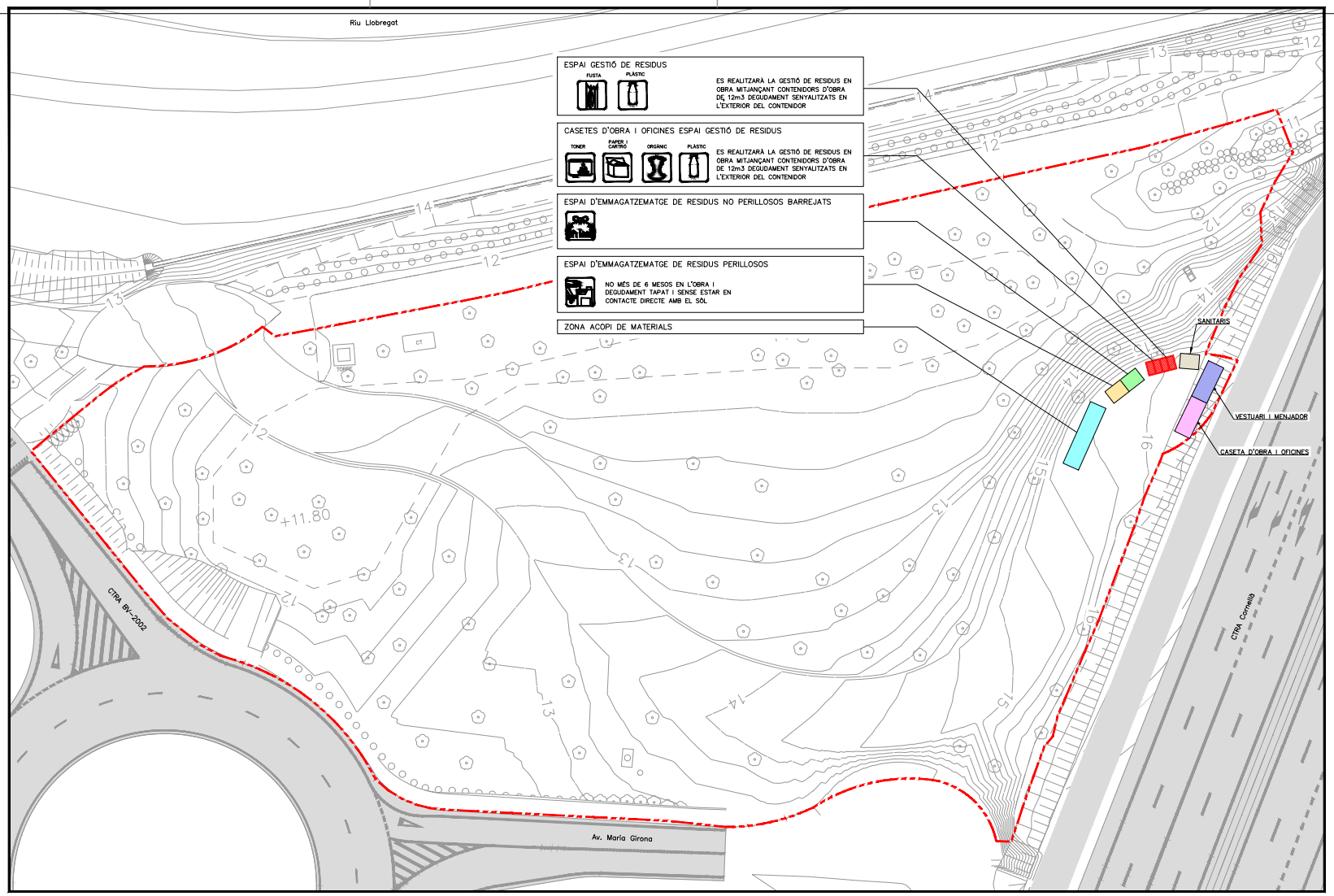
APÈNDIX NÚM. 2 – PLÀNOL DE GESTIÓ DE RESIDUS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell
SOCOTEC

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

A16
1 de 1

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM31N
DATA (alineació) 31-03-2026
ARXIU APZ_Planta Gestio Residus.dwg
DOCUMENT ID 0c4f2_Annexos/.dgn/CO_OOOC/2511477_Sant_Boi_Bv/d50_Projecte/d1_Memoria_Anejes/A16_EdGR.
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 17 – ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Adaptat al Reial decret 1627/97 pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, a Llei 54/2003, al RD 171/2004, al RD 2177/2004 i a les recomanacions establertes per la 2a edició de la "Guia Tècnica" publicada per l'INSHT.

PROJECTE EXECUTIU DE POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICI VIA 7

Barcelona, Abril 2026

Redactor PSS	SOCOTEC	**Promotor**	AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Nom i Cognoms Representant / Administrador Legal:	Teresa Ma Cano Rodríguez	**Nom i Cognoms Representant / Administrador Legal:**	
Data i Signatura:	 DNI: Data: / /	**Data i Signatura:**	DNI: Data: / /

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. Memòria 3

2. Plànols 65

3. Plec de Condicions Particulars 68

4. Pla d'Emergència 90

5. Pressupost 102

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

01 – MEMORIA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 6
1.1 Identificació de les obres 6
1.2 Objecte 6
2. PROMOTOR - PROPIETARI 6
3. TÍTULO AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUD 6
4. DADES DEL PROYECTE 6
4.1 Autor/s del projecte 6
4.2 Tipologia de l' obra 6
4.3 Situació 7
4.4 Localització de serveis assistencials, salvament y seguretat i mitjans d'evacuació 7
4.5 Pressupost d' execució material del projecte 8
4.6 Termini d'execució 8
4.7 Mà d' obra prevista 8
4.8 Oficis que intervenen en el desenvolupament d l'obra 8
4.9 Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra 9
4.10 Maquinària prevista per a executar l'obra 10
5. INSTAL·LACIONS PROVICIONALS 10
5.1 Instal·lació elèctrica provisional d'obra 10
5.2 Instal·lació d'aigua provisional d'obra 11
5.3 Instal·lació de sanejament 11
5.4 Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis 11
6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL 12
6.1 Serveis higiènics 12
6.2. Vestuaris 13
6.3. Menjador 13
6.4. Local de descans 13
6.5. Local d'assistència a accidentats 13
7. ÀREES AUXILIARS 13
7.1 Centrals i plantes 13
7.2 Tallers 14
7.3 Zones d'apilament. Magatzems 14
8. TRACTAMENT DE RESIDUS 14
9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES 15
9.1 Manipulació 15
9.2 Delimitació / condicionament de zones d'apilament 15
10. CONDICIONS DE L'ENTORN 16
10.1 Ocupació del tancament de l'obra 16
10.2 Situació de casetes i contenidors 16
10.3 Serveis afectats 16
10.4 Servituds 16
10.5 Característiques meteorològiques 16
10.6 Característiques del terreny 16
10.7 Característiques de l'entorn 16
11. UNITATS CONSTRUCTIVES 17
12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU 17
12.1 Procediments d'execució 17
12.2 Ordre d'execució dels treballs 18
12.3 Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució 18
13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU 18

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

14. MEDIAMBIENT LABORAL 19
14.1 Il·luminació 19
14.2 Soroll 19
14.3 Pols 20
14.4 Ordre i neteja 20
14.4.1 Radiacions infraroges 21
14.4.2 Radiacions visibles 21
14.4.3 Radiacions ultraviolades 21
14.4.4 Làser 22
14.5 Radiacions ionitzants 23
15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS 24
16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP) 25
17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC) 25
18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI) 26
19. RECURSOS PREVENTIUS 26
20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 27
21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA 27
21.1 Normes de Policia 28
21.2 Àmbit d'ocupació de la via pública 28
21.3 Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic 28
21.3.1 Tanques 28
21.4 Operacions que afecten l'àmbit públic 29
21.5 Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic 29
21.6 Residus que afecten a l'àmbit públic 30
21.7 Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic 30
21.7.1 Senyalització i protecció 30
21.7.2 Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants 30
21.7.3 Elements de protecció 30
22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ 31
22.1 Riscos de danys a tercers 31
22.2 Mesures de protecció a tercers 31
23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS 32
24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORS 32
25. ANNEX : FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES 32
25.1 Operacions previes 32
25.2 Movimiento de terres 37
25.3 Fonaments 42
25.4 Estructures 44
25.5 Tancaments i Divisiories 46
25.6 Revestiments 48
25.7 Paviments 50
25.8 Proteccions i senyalitzacio 52
25.9 Instal·lacions de drenatge, d'evacuacio i canalitzacions 56
25.10 Intal·lacions electriques 58
25.11 Equipaments 61
25.12 Jardineria 62

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El present annex té per objectiu de presentar l'Estudi de Seguretat i Salut del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016** a la ciutat de Barcelona.

1.1 Identificació de les obres

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi.

El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.

1.2 Objecte

El present E.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. PROMOTOR - PROPIETARI

- **Promotor** :Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
- **NIF** :P0819900B
- **Adreça** : PZ AJUNTAMENT, Nº 1 08830, SANT BOI DE LLOBREGAT, BARCELONA
- **Població** :Barcelona

3. TÍTULO AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUD

- **Redactor E.S.S** :Teresa Ma Cano Rodríguez
- **Titulació/ns** :Tècnic Superior Prevenció de Riscos Laborals
- **Col·legiat núm.** :10.915
- **Despatx professional** :SOCOTEC
- **Població** :Barcelona

4. DADES DEL PROYECTE

4.1 Autor/s del projecte

- **Autor del projecte** :Violeta Passarell Dedeu
- **Titulació/ns** : Arquitecte
- **Col·legiat núm.** : 81705-8
- **Població** :Barcelona

4.2 Tipologia de l' obra

El present projecte correspon a una obra d'urbanització de nova implantació, consistent en l'execució d'un nou tram de carril bici i un itinerari per als vianants associat.

Es tracta d'una infraestructura lineal de mobilitat activa, destinada a millorar la connectivitat entre el nucli urbà de Sant Boi de Llobregat i la xarxa metropolitana Bicivia, integrant-se dins d'un sistema de transport sostenible a escala territorial.

L'actuació té caràcter no edificatori i es desenvolupa en espai lliure, incloent-hi l'adequació del terreny, execució de fermes i paviments, implantació de sistemes de drenatge sostenible (SUDS), enllumenat públic, senyalització, i actuacions de jardineria i paisatgisme.

Des del punt de vista funcional, l'obra es classifica com a viari urbà d'ús ciclista i per als vianants segregat, amb criteris d'accessibilitat universal, seguretat viària i integració ambiental.Així mateix,

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

la intervenció s'emmarca dins d'un entorn amb sensibilitat ambiental i caràcter periurbà, pròxim al riu Llobregat, per la qual cosa incorpora solucions d'integració paisatgística i sostenibilitat.

4.3 Situació

Emplaçament : Sant Boi de Llobregat
Carrer, plaça : Avinguda Maria Girona
Codi Postal : 08830
Població : Barcelona



Figura 1. Situació . **Font:** Google Maps.

4.4 Localització de serveis assistencials, salvament y seguretat i mitjans d'evacuació

Mossos d'Esquadra San Boi de Llobregat

Carrer :Joan Batista Milà i Rebull, 1306, 08830 San Boi de Llobregat
Horari :Obert les 24 hores
Distància en Km :3 km



Figura 2. Localització Mossos d'Esquadra **Font:** Google Maps.

Hospital Parc Sanitari Sant Joan de Deu

Carrer : Dr. Antoni Pujadas 4, 08830
Horari : Obert les 24 hores
Distància : 1,8 km



Figura 3. Localització Hospital **Font:** Google Maps.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

CAP Montclar

Carrer :Francesc Pi i Margall, 115, 08830 San Boi de Llobregat
Horari :Dilluns a diumenge de 8:00 – 20:00
Distància en Km :1.5 Km

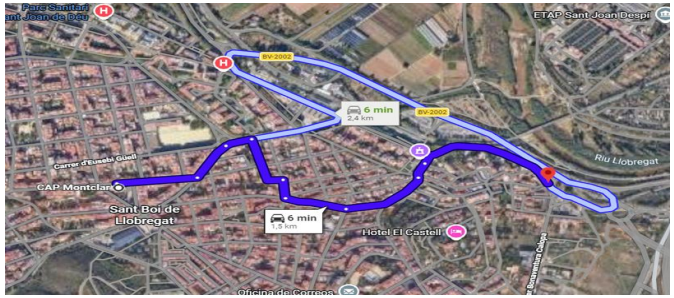


Figura 4. Localització CAP. **Font:** Google Ma

Parc de Bombers de San Boi de Llobregat

Carrer :Carrer de la Mare de Deu de Norià, 26, 08830 San Boi de Llobregat
Horari :Obert les 24 hores
Distància en Km :4.8 Km



Figura 5. Localització Parc de Bombers. **Font:** Google Maps

4.5 Pressupost d' execució material del projecte

	PEC	PEM	IMPORT EN EUROS
Pressupost d'execució de l'obra		X	308.759,30
Pressupost de Seguretat i Salut	5.456,26		

4.6 Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 7 mesos

Data d'inici de l'obra	**A partir de l'acta de replanteig**
Durada prevista Durada prevista	7 mesos

4.7 Mà d' obra prevista

Càlcul número de treballadors	
Pressupost d'execució material PEM (Euros)	308.759,30
Pressupost d'execució per contracta PECs /iva (Euros)	367.423,57
Percentatge de mà d'obra	30
Nombre d'anys previst	0,58
Preu mitjà de l'hora	25
Nombre d'hores treballades per any	1736
Nombre de treballadors previst en obra	5

4.8 Oficis que intervenen en el desenvolupament d l'obra

- Ajudant col·locador
- Ajudant pintor
- Ajudant manyà
- Ajudant electricista
- Ajudant muntador
- Ajudant jardiner
- Manobre
- Manobre especialista
- Oficial 1a
- Oficial 1a col·locador
- Oficial 1a electricista
- Oficial 1a jardiner
- Oficial 1a manyà

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Oficial 1a muntador
- Oficial 1a d'obra pública
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a pintor
- Oficial 2a jardiner
- Tècnic mig o superior

4.9 Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra

- Accessori a compressió
- Accessori per a tub de polietilè
- Accessori roscat
- Aigua
- Arbres planifolis (fagus a liriodendrum)
- Arbres planifolis (quercus a zelkova)
- Arbusts i plantes de petit port (eryngium a indigofera)
- Arbusts i plantes de petit port (mathiola a penstemon)
- Arbusts i plantes de petit port (pentas a rhodanthemum)
- Arbusts i plantes de petit port (syzgium a zoysia)
- Assaig de sòl
- Assaig de terres i substrats
- Banc de resines (d)
- Banda continua de senyalització
- Barana d'acer
- Barreges de llavors i pans d'herba per implantacions de gespa
- Barreja de llavors per a gespa
- Bastiment i tapa de fosa dúctil per a registre
- Bomba per pressurització
- Cable de coure de 0,6/1 kv
- Calç
- Ciment
- Conductor de coure nu
- Coníferes (pícea a tsuga)
- Disposició controlada de residus
- Disposició de material d'excavació no contaminat a centre de valorització
- Electrovàlvula per a instal·lació de reg
- Encofrats especials i cindris
- Encoixina ment protector per a hidrosembres
- Escorça de pi
- Estabilitzant d'origen sintètic
- Família hb1-
- Família hm2-
- Filtre per a instal·lació de reg
- Formigó de neteja amb granulat reciclat
- Formigó d'ús no estructural
- Formigó estructural en massa amb ciment gris i granulat natural
- Formigó estructural per armar amb ciment gris i granulat natural
- Formigons estructurals
- Geotèxtil
- Graó per a pou de registre
- Grava de pedrera
- Hedera
- Jacaranda
- Malla electrosoldada de barres corrugades d'acer
- Manòmetre (d)
- Maó calat
- Maons ceràmics
- Material vegetal per a tècniques de bioenginyeria (d)
- Microesferes de vidre per a senyalització
- Morter per a ram de paleta
- Morter sense additius
- Motlle metàl·lic
- Myrtus
- Nerium
- Part proporcional d'accessoris per a elements de suport de llums exteriors
- Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè
- Part proporcional d'elements especials per a conductors elèctrics de tensió baixa
- Part proporcional d'elements especials per a elements de connexió a terra
- Peça recta de formigó per a vorades
- Phyla
- Pintura per a marques vials
- Pinus
- Pistacia
- Pittosporum
- Placa de connexió a terra
- Pols de quars per a paviments de formigó
- Sauló
- Senyal circular
- Sorra
- Suport per a senyalització vertical
- Tac mecànic metàl·lic
- Terra
- Terra vegetal

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Tilia
- Tot-u
- Tub de polietilè de densitat baixa
- Tub de pvc-u de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió
- Tub flexible per a protecció de conductors elèctrics de material plàstic
- Tub per a reg per degoteig
- Vàlvula de bola sintètica, manual, per a encolar o roscar
- Vàlvula per a instal·lacions de reg per degoteig
- Vàlvula reductora de pressió regulable amb rosca
- Viburnum

4.10 Maquinària prevista per a executar l'obra

- Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t
- Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t
- Motoanivelladora petita
- Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t
- Pala excavadora giratòria sobre cadenes de 31 a 40 t
- Pala excavadora giratòria sobre pneumàtics de 15 a 20 t
- Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm
- Safata vibrant combustible amb placa de 60 cm
- Compactador combustible duplex manual de 700 kg
- Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t
- Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim
- Camió cisterna de 8 m3
- Camió grua de 3 t
- Camió grua
- Camió per a transport de 20 t
- Camió per a transport de 7 t
- Furgoneta de 3500 kg
- Formigonera de 165 l
- Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada
- Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual
- Subministrament de contenidor paletitzat amb estructura de reixa metàl·lica d'1 m3 de capacitat i recollida amb residus especials
- Hidrosembradora muntada sobre camió, amb dipòsit de 2500 l, amb bomba incorporada de 15 a 20 kW
- Motoserra

5. INSTAL·LACIONS PROVICIONALS

5.1 Instal·lació elèctrica provisional d'obra

És faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha d'instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

Connexió de servei

- Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
- La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
- Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
- Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

Quadre General

- Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
- Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
- Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
- Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 □). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
- Estarà protegida de la intempèrie.
- És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
- Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'advertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Conductors

- Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
- Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
- Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant "jocs" d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorciments i embetats.

Quadres secundaris

- Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
- Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
- Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:

1 Magnetotèrmic general de 4P	:	30 A.
1Diferencial de 30 A	:	30 mA.
1 Magnetotèrmic 3P	:	20 mA.
4Magnetotèrmics 2P	:	16 A.
1Connexió de corrent 3P + T	:	25 A.
1Connexió de corrent 2P + T	:	16 A.
2Connexió de corrent 2P	:	16 A.
1Transformador de seguretat	:	(220 v./ 24 v.).
1Connexió de corrent 2P	:	16 A.

Connexions de corrent

- Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
- S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconnexió.

Es faran servir els següents colors:

Connexió de 24 v	:	Violeta.
Connexió de 220 v	:	Blau.
Connexió de 380 v	:	Vermell

No s'empraran connexions tipus "lladre".

Maquinària elèctrica

- Disposarà de connexió a terra.
- Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
- Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
- L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

Enllumenat provisional

- El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
- Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.
- Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

Enllumenat portàtil

- La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
- Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

5.2 Instal·lació d'aigua provisional d'obra

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons el Codi Tècnic de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

5.3 Instal·lació de sanejament

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

5.4 Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica "MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.
- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos liquats compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influencia d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzement o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs "A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs "B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

En situació de risc sanitari caldrà preveure un increment de la desinfecció i neteja del espais destinats a quest serveis (1 neteja/desinfecció diària), d'acord amb les instruccions de les autoritats sanitàries.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

6.1 Serveis higiènics

Lavabos

Com a mínim un per a cada 10 persones.

En situació de risc sanitari Covid-19 cal que estiguin dotats d'ampolles amb hidrogel desinfectant amb sol ús.

Cabines d'evacuació

S'ha d'instal·lar una cabina d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada de placa turca, com a mínim, per a cada 25 persones

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Local de dutxes

Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m2 x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda-calenta, amb terra antilliscant.

6.2. Vestuaris

Superfície aconsellable 2 m2 per treballador contractat.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana una superfície per treballador de 4 m2 per garantir les distàncies entre usuaris de 2 m.

6.3. Menjador

Diferent del local de vestuari. A efectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2 m2 per treballador que mengi a l'obra.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana una superfície per treballador de 4 m2 per garantir les distàncies entre usuaris de 2 m.

Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

6.4. Local de descans

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

A efectes de càlcul haurà de considerar-se 3 m2 per usuari habitual.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana una superfície per treballador de 6 m2 per garantir les distàncies entre usuaris de 2 m.

6.5. Local d'assistència a accidentats

En aquells centres de treball que ocupin simultàniament més de 50 treballadors durant més d'un mes, s'establirà un recinte destinat exclusivament a les cures del personal d'obra. Els locals de primers auxilis disposaran, com a mínim, de:

- una farmaciola,
- una llitera,
- una font d'aigua potable.

El material i els locals de primers auxilis hauran d'estar senyalitzats clarament i situats a prop dels llocs de treball.

El terra i les parets del local d'assistència a accidentats, han de ser impermeables, pintats preferiblement en colors clars. Lluminós, caldejat a l'estació freda, ventilat si fos necessari de manera forçada en cas de dependències subterrànies. Haurà de tenir a la vista el quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers.

En obres a les quals el nivell d'ocupació simultani estigui entre els 25 i els 50 treballadors, el local d'assistència a accidentats podrà ser substituït per un armari farmaciola emplaçat a l'oficina d'obra. L'armari farmaciola, custodiat pel socorrista de l'obra, haurà d'estar dotat com a mínim de: alcohol, aigua oxigenada, pomada antisèptica, gases, benes sanitàries de diferents grandàries, benes elàstiques compressives autoadherents, esparadrap, tiretes, mercurocrom o antisèptic equivalent, analgèsics, bicarbonat, pomada per a picades d'insectes, pomada per a cremades, tisores, pinces, dutxa portàtil per a ulls, termòmetre clínic, caixa de guants esterilitzats i torniquet.

Per a contractacions inferiors, podrà ser suficient disposar d'una farmaciola de butxaca o portàtil, custodiada per l'encarregat.

El Servei de Prevenció de l'empresa contractista establirà els medis materials i humans addicionals per tal d'efectuar la Vigilància de la Salut d'acord al que estableix la llei 31/95.

A més, es disposarà d'una farmaciola portàtil amb el contingut següent:

- desinfectants i antisèptics autoritzats,
- gases estèrils,
- cotó hidròfil,
- benes,
- esparadrap,
- apòsits adhesius,
- estisores,
- pinces,
- guants d'un sol ús
- en situació de risc sanitari Covid-19 termòmetre sense contacte

El material de primers auxilis es revisarà periòdicament, i es reposarà de manera immediata el material utilitzat o caducat.

7. ÀREES AUXILIARS

7.1 Centrals i plantes

Estaran ubicades estratègicament en funció de les necessitats de l'obra. En el trànsit de vehicles als seus accessos es tindrà molta cura pel que fa a l'ordre, abalisament i senyalització, amb una amplada mínima de la zona de rodadura de 6 m i pòrtic de gàlib de limitació en altura, mínima de 4 m.

L'accés a la instal·lació resta restringida exclusivament al personal necessari per a la seva explotació, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi de gir de la dragalina. Tots els accessos o passarel·les situats a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals estaran condemnats i, si no fos possible com en el cas de la fossa del skip, es disposarà de baranes laterals reglamentàries d'1 m d'altura i topall per a rodadura de vehicles.

La construcció de l'estacada destinada a la contenció i separació d'àrids, serà ferma i arriostrada en previsió de bolcades.

Les sitges de ciment no seran hermètiques, per evitar l'efecte de la pressió. La boca de recepció de la sitja estarà condemnada amb un sòlid engraellat o relliga metàl·lica. La tapa disposarà de barana perimetral reglamentària d'1 m d'altura. L'accés mitjançant escala "de gat" estarà protegida mitjançant argolles metàl·liques (Ø 0,80 m) a partir de 2 m de l'arrancada.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

7.2 Tallers

Estaran ubicats estratègicament en funció de les necessitats de l'obra.

De forma general els locals destinats a tallers, tindran les següents dimensions mínimes (descomptats els espais ocupats per màquines, aparells, instal·lacions i/o materials): 3 m d'altura de pis a sostre, 2 m2 de superfície i 10 m3 de volum per treballador.

La circulació del personal i els materials estarà ordenada amb molta cura, abalisada i senyalitzada, amb una amplada mínima de la zona de pas de personal (sense càrrega) d'1,20 m2 per a passadissos principals (1 m en passadissos secundaris) independent de les vies de manutenció mecànica de materials. En zones de pas, la separació entre màquines i/o equips mai no serà inferior a 0,80 m (comptat des del punt més sortint del recorregut de l'òrgan mòbil més pròxim). Al voltant dels equips que generin calor radiant, es mantindrà un espai lliure no inferior a 1,50 m, estaran apantallats i disposaran de mitjans portàtils d'extinció adequats. Les instal·lacions provisionals suspeses sobre zones de pas estaran canalitzades a una altura mínima d'1,90 m sobre el nivell del paviment.

La intensitat mínima d'il·luminació, en els llocs d'operació de les màquines i equips, serà de 200 lux. La il·luminació d'emergència serà capaç de mantenir, al menys durant una hora, una intensitat de 5 lux, i la seva font d'energia serà independent del sistema normal d'il·luminació.

L'accés, als diferents tallers provisionals d'obra, ha de restar restringit exclusivament al personal adscrit a cada un d'ells, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi d'actuació de càrregues suspeses, així com en els de desplaçament i servituds de màquines i/o equips. Tots els accessos o passarel·les situades a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals seran condemnats.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu de la maquinària es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

Les emanacions de pols, fibres, fums, gasos, vapors o boirines disposaran d'extracció localitzada, en la mesura del possible, evitant la seva difusió per l'atmosfera. En els tallers tancats, el subministrament d'aire fresc i net per hora i ocupant serà, al menys, de 30 a 50 m3, llevat que s'efectuï una renovació total d'aire diversos cops per hora (no inferior a 10 cops).

7.3 Zones d'apilament. Magatzems

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors "mínims-màxims", segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs. Les zones d'apilament provisional estaran abalisades, senyalitzades i il·luminades adequadament. De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del Decret 89/2010 de 29 de juny pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

En situació de risc sanitari Covid-19, cal gestionar de forma separada de la resta, els residus dels cubells on es recullen els EPIs d'un sol ús, iles tovalloles de paper del rentat de mans i aparells.

9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

9.1 Manipulació

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.
- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos liquats del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

9.2 Delimitació / condicionament de zones d'apilament

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

a. Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.
b. Nom comú, si és el cas.
c. Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.
d. Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.
e. Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.
f. Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.
g. Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.
h. El número CEE, si en té.
i. La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

Explosius

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

Corrosius, Irritants, sensibilitzants

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

10. CONDICIONS DE L'ENTORN

10.1 Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'àmbit de l'obra (el de projecte) i l'àmbit dels treballs en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

10.2 Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

10.3 Serveis afectats

Les obres del present projecte es desenvoluparan en explanada ja executada amb anterioritat per les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat en un terreny aïllat del tràfic de vehicles i de vianants pel que **no es preveu afectacions a vehicles o vianants**.

10.4 Servituds

Aquí cal definir si existeixen servituds (de pas, de vol (grues), línies elèctriques, etc.) segons el què es descrigui en el projecte d'execució

En la documentació del Projecte i en la facilitada pel Promotor, s'incorporen els aspectes relatius a l'existència de possibles servituds en matèria d'aigües, de pas, de mitgera de llums i vistes, de desguàs dels edificis o de les distàncies i les obres intermèdies per a certes construccions i plantacions, tenen un caràcter informatiu i no asseguren l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no podran ser objecte de reclamacions per carències i/o omissions. Com amb els indicats per als serveis afectats, el Contractista està obligat a consultar en el Registre de la Propietat els esmentats extrems. Les despeses generades, les mesures suplementàries de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.5 Característiques meteorològiques

- **Temperatura:** Clima mediterrani amb estius càlids i hiverns suaus. Les temperatures màximes anuals oscil·len entre 30 °C i 34 °C (juliol-agost), mentre que les mínimes descendeixen fins a aproximadament 3 °C–5 °C a l'hivern (gener).
- **Precipitacions:** Règim irregular, amb màxims a la tardor (fins a 80–120 mm/mes, especialment a l'octubre) i mínims a l'estiu, on es poden registrar valors inferiors a 20 mm/mes (juliol).
- **Humitat i vents:** Humitat relativa moderada-alta, entre el 60 % i el 75 %, influenciada per la proximitat al mar. Els vents predominants són suaus, amb influència de brises marines, tot i que poden intensificar-se ocasionalment.
- **Hores de sol i llum diürna:** Alta insolació anual. A l' estiu s' assoleixen entre 10 i 11 hores de sol diàries, amb llum natural favorable aproximadament de 7: 00 a 21: 00. A l' hivern, entre 5 i 6 hores de sol, amb llum útil de 8: 00 a 18: 00. Aquestes condicions permeten una bona planificació de treballs en obra durant tot l' any.

10.6 Característiques del terreny

L' àmbit del projecte presenta una topografia condicionada per les actuacions actualment en execució, que donaran lloc a un terreny final sensiblement esplanat. Les obres associades a la prolongació de l' autovia del Baix Llobregat han modificat la configuració original del terreny, generant una superfície més regular i adaptada a les noves infraestructures. Per al desenvolupament del projecte s' ha utilitzat com a base un model topogràfic tridimensional actualitzat, proporcionat per la direcció facultativa de les obres en curs, garantint així la fiabilitat de la informació geomètrica emprada.

L' estudi del terreny, basat en la informació disponible de l' àmbit i en les actuacions prèvies, indica que no existeixen condicionants geotècnics singulars que limitin el desenvolupament del projecte. La zona presenta condicions adequades per a la implantació de l' actuació prevista, en tractar-se d' un entorn prèviament intervingut i adaptat mitjançant moviments de terres. En conseqüència, no es preveuen problemes rellevants d' estabilitat ni de capacitat portant, essent el terreny apte per a les solucions constructives habituals, si bé es recomana ajustar el disseny a les condicions específiques detectades en fase d' execució.

10.7 Característiques de l'entorn

l emplaçament objecte d' estudi se situa al terme municipal de Sant Boi de Llobregat, dins d' un entorn predominantment urbà consolidat. Es tracta d' una zona caracteritzada per un ús principalment residencial, tot i que en determinades àrees del municipi coexisteixen també usos comercials i, en menor mesura, industrials, especialment en sectors perifèrics.

La xarxa viària presenta una estructura urbana ben definida, composta per carrers locals i vies de major jerarquia que canalitzen el trànsit rodat i connecten amb les principals infraestructures de l' entorn metropolità. El nivell de trànsit es pot considerar moderat, amb increments puntuals en hores de major intensitat circulatòria. Pel que fa a la topografia, el terreny presenta en general pendents suaus, si bé en determinades zones properes a àrees més elevades del municipi es poden observar inclinacions més acusades. Aquesta condició no suposa, en termes generals, una limitació significativa per a l' accessibilitat o el desenvolupament d' actuacions. Les edificacions existents

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

responen majoritàriament a tipologies entre mitgeres, configurant fronts urbans continus propis de teixits residencials consolidats.

Així mateix, l' entorn disposa d' una adequada dotació d' infraestructures i serveis urbans. Cal destacar la proximitat a equipaments públics rellevants, com ara centres educatius, sanitaris i espais lliures, la qual cosa contribueix a la funcionalitat i qualitat de l' àrea.

La zona compta a més amb accés a transport públic i serveis bàsics, garantint la seva integració dins de la dinàmica urbana del municipi. En conjunt, es tracta d' un entorn plenament urbanitzat, amb bones condicions d' accessibilitat, serveis i consolidació edificatòria, adequat per al desenvolupament d' actuacions dins d' un context urbà estructurat.

11. UNITATS CONSTRUCTIVES

En aquest apartat es llisten les principals unitats constructives del projecte

OPERACIONS PRÈVIES

Clos d'obra
Senyalització provisional d'obra
Replanteig
Instal·lació elèctrica provisional

MOVIMENTS DE TERRES

Rebaix de terreny sense i amb talussos, i pretall en talussos i reposició en desmunt
Excavació de rases i pous
Càrrega i transport de terres o runes
Compactació de capes per pressió estàtica

FONAMENTS

Superficials (rases - pous - lloses - enceps - bigues de lligat - murs guia)

ESTRUCTURES

Estructures d'acer

TANCAMENTS I DIVISÒRIES

Tancaments exteriors (obra)

REVESTIMENTS

Pintats - envernissats

PAVIMENTS

Paviments amorfs (formigó, sud bases, terra, sauló, bituminosos i regs)

PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

Col·locació de baranes i senyals amb suports metàl·lics
Senyalització horitzontal
Senyalització vertical

INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

Elements soterrats (claveguerons, pous, drenatges)

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

Instal·lacions elèctriques baixa tensió

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

Instal·lacions d'enllumenat

EQUIPAMENTS

Mobiliari urbà

JARDINERIA

Moviments de terres i plantació
Poda

12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els "Principio de la Acció Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els "Principio Aplicables durant la Ejecció de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

12.1 Procediments d'execució

Les obres del present projecte es desenvoluparan en explanada ja executada amb anterioritat per les obres de prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat en un terreny aïllat del tràfic de vehicles i de vianants pel que no es preveu afectacions a vehicles o vianants. Per aquest motiu, es fixa una única fase d'obra.

Tancaments

Serà necessari realitzar tancaments de la zones d'obres per evitar l'accés dels vianants, es col·locaran tanques tipus metàl·liques de 2m d'alçada sobre peus de formigó, amb col·locació de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

lones d'ocultació fins a 1,20m (allà on sigui necessari) i amb la protecció del coronament mitjançant tubular d'espuma o equivalent. Així mateix, caldrà afegir les lones corporatives que fixi el departament de comunicació de l'Ajuntament de Sant Boi.

Il·luminació de les obres

Actualment la zona d'actuació no es troba il·luminada, per tant s'haurà de preveure il·luminació provisional fins la col·locació i posada en funcionament de les columnes d'enllumenat previstes en el projecte.

Accessos a obra

L'accés a la zona d'obra haurà de quedar convenientment tancat durant tota l'obra i únicament obrir-se en el moment d'accedir o sortir maquinària o material d'obra, sempre amb supervisió del personal d'obra.

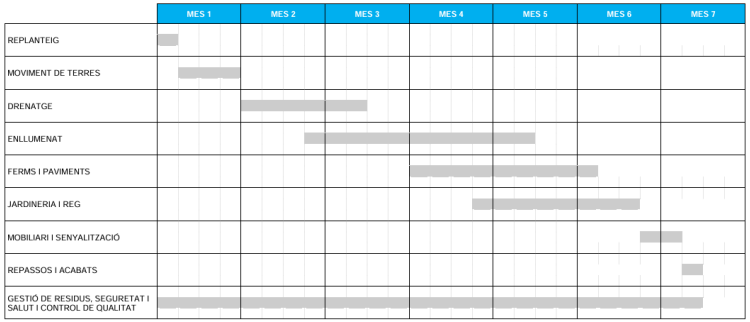
En relació a la circulació de vehicles d'emergència, sempre es garantirà l'accés dins l'àmbit de l'obra en cas de necessitat. L'execució de les obres mai serà incompatible amb una situació d'emergència.

Instal·lacions d'obra

La zona d'acopis i instal·lacions provisionals quedaran plantejades i definides en la planificació del contractista, plantejant-se de forma genèrica l'aprofitament de la plataforma superior en forma d'ametlla per a les instal·lacions provisionals. Les zones d'acopi caldrà realitzar-les en l'interior dels tancaments d'obra, no sent possible ocupar àmbits externs per a aquest concepte.

12.2 Ordre d'execució dels treballs

La planificació aquí detallada respon a l'organització de l'obra recollida en el Pla de treballs, aquesta planificació és orientativa. Durant la fase d'obra el contractista, sempre consensuat amb la Direcció d'Obra, i seguint les prescripcions que marqui el l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, podrà introduir canvis o ampliacions que millorin la planificació aquí definida, en qualsevol del seus aspectes. L'obra es podrà plantejar per activitats successives o per solapament d'activitats en les diferents zones de l'obra, únicament condicionada a l'espai, l'organització del contractista i els equips que aporti a l'obra.



En situació de risc sanitari Covid-19, cal tenir en compte per l'organització dels treballs, que sempre que sigui possible, s'ha de mantenir una distància entre treballadors de 2 m.

12.3 Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS : Relació d'unitats d'obra.

RELACIONS DE DEPENDÈNCIA : Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.

DURADA DE LES ACTIVITATS : Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferramenta a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

"Principio de la Acció Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els "principis Aplicables durant la Ejecció de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) i el Codi Tècnic de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

14. MEDIAMBIENT LABORAL

14.1 Il·luminació

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

- 25-50 lux : En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
- 100 lux : Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
- 100 lux : Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
- 200 lux : Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
- 300 lux : Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
- 500 lux : Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
- 1000 lux : En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.2 Soroll

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	82 dB
Formigonera petita < 500 lts	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	94 dB
Esmeriladora de peu	60-75 dB
Camions i dúmpers	80 dB
Excavadora	95 dB
Grua autoportant	90 dB
Martell perforador	110 dB
Mototrailla	105 dB
Tractor d'orugues	100 dB
Pala carregadora d'orugues	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1. Supressió del risc en origen.
2. Aïllament de la part sonora.
3. Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

14.3 Pols

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\ Si\ O2 + 2}\ mg / m3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments

Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semi autònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.4 Ordre i neteja

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1. Retirada dels objectes i coses innecessàries.
2. Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

3. Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
4. Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
5. Neteja de claus i restes de material d'encofrat.
6. Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
7. Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
8. Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
9. Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
10. Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
11. Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En situació de risc sanitari Covid-19, cal garantir una vegada al dia la neteja i desinfecció de les eines de treball, els vehicles utilitzats pels treballadors, els locals sanitaris, vestidors, menjadors i espais de descans.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

Radiacions no ionitzants

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

14.4.1 Radiacions infraroges

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

14.4.2 Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

14.4.3 Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.

UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.

UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temps d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protecció personal. Sense oblidar que s'ha d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'advertència adequades al cas. La limitació d'accés

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temps d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple realitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflexada, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflexat. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indegudes a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

14.4.4 Làser

La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una amplia lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre classes següents:

- Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I y II.
  - **Classe I**: els nivells d'exposició màxima permissible no poden ser excedits.
  - **Classe II**: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nml; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.
- Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.
  - **Classe IIIa**: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.
  - **Classe IIIb**: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.
  - **Classe IV**: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

- Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.
- Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en els ulls no protegits, que pot resultar perillós.
- Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.

A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dóna un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.

Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.

- Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.
- Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.
- La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Àrea de treball:

- L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.
- Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminar-se les superfícies reflectants i polides.
- A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.
- S'han de col·locar senyals lluminoses d'advertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.
- Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

Equip:

- Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.
- Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'advertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.
- Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.
- Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionar-se d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.
- Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

Operació:

- Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.
- Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.
- L'equip de làser haurà d'operar el temps mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.
- Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.
- L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.
- S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.
- Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guia d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

14.5 Radiacions ionitzants

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granels, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionizants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Les instal·lacions i equips per a gammagrafía o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manutenció de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.

Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues classes fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger.

Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distància de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi màxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davanter de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Els principis bàsics de la manutenció de materials

1er.El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.

2on.Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.

3er.-Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.

4art.-Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.

5è-Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.

6è.-No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.

7è.-Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

- Apropar-se el més possible a la càrrega.
- Assentar els peus fermament.
- Ajupir-se doblegant els genolls.
- Mantenir l'esquena dreta.
- Subjectar l'objecte fermament.
- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
- Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:
- Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
- Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
- Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
- Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.

9è.-És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.

10è.-Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.

11è.-És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o sistema, de forma solidària i indisociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	Ua	Descripció
HX11X00 3	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries

17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

19. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

a) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.

b) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.

c) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels "Recursos preventius" és, en aquests casos, necessària.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana preveure un equip de neteja i desinfecció dels equips i eines de l'obra per tant es recomana incrementar les hores previstes de recurs preventiu.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.

2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.

3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.

4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.

5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.

6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.

7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.

8. Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.

9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius.

10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

REVESTIMENTS

Pintats - envernissats

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

Instal·lacions elèctriques baixa tensió

20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

- Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
- Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
- El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
- Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
- Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

21.1 Normes de Policia

Control d'accessos

Una vegada establerta la delimitació del perímetre de l'obra, conformats els tancaments i accessos per els vianants i de vehicles, el contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció definirà, dins del Pla de Seguretat i Salut, el procés per al control d'entrada i sortida de vehicles en general (inclosa la maquinària com grues mòbils, retroexcavadores) i de personal de manera que garanteixi l'accés únicament a persones autoritzades.

Quan la delimitació de l'obra no es pugui portar a terme, per les pròpies circumstàncies de l'obra, el contractista, al menys haurà de garantir, l'accés controlat a les instal·lacions d'ús comú de l'obra, i haurà d'assegurar que les entrades a l'obra estiguin senyalitzades, i que quedin tancades les zones que puguin presentar riscos

Coordinació d'interferències i seguretat a peu d'obra

El contractista, quan sigui necessari, donat el volum d'obra, el valor dels materials emmagatzemats i altres circumstàncies que així ho aconsellin, definirà un procés per garantir l'accés controlat a les instal·lacions que suposin risc personal i/o comú per a l'obra i l'intrusisme a l'interior de l'obra en tallers, magatzems, vestuaris i d'altres instal·lacions d'ús comú o particular.

21.2 Àmbit d'ocupació de la via pública

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

L'amplada màxima a ocupar serà proporcional a l'amplada de la vorera. L'espai lliure per a pas de vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

En cap cas es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda al menys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Per a l'enderrocament de les plantes superiors a la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per la retenció d'objectes despresos de les cotes superiors. Si la vorera és inferior a un metre seixanta centímetres (1,60 cm) durant els treballs a la planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calçada en la mesura que calgui. En aquest cas, s'haurà de delimitar i protegir amb tanques l'àmbit del pas de vianants.

Situació de casetes i contenidors.

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
- Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
- A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
- Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

Situació de grues-torre i muntacàrregues

Només podran estar emplaçats a l'àmbit de l'obra.

Canvis de la Zona Ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

21.3 Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic

21.3.1 Tanques

Situació :Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.

Tipus de tanques: Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada.

Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin.

Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars.

En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.

Complements: Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Manteniment El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

Accés a l'obra

Portes Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.

No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

21.4 Operacions que afecten l'àmbit públic

Entrades i sortides de vehicles i maquinària.

Vigilància: Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament: Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera: Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.

El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

Descàrrega, apilament i evacuació de terres i runa

Descàrrega: La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.

Apilament.: No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.

A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.

S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació: Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, per cada fase d'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Grues torre: En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea de funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra.

El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment, es prendran les mesures indicades per a càrregues i descàrregues.

21.5 Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic

Neteja

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de "relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

Sorolls. Horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableixen les OCAF. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic:

Pols

- Es regaran les pistes de circulació de vehicles.
- Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.
- En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.
- Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

21.6 Residus que afecten a l'àmbit públic

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

21.7 Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic

21.7.1 Senyalització i protecció

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

21.7.2 Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

21.7.3 Elements de protecció

Pas vianants: Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetres (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m).

Forats i rases : Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.

Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45º en el sentit de la marxa.

Enllumenat i abalisament lluminós

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.

S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

Abalisament i defensa

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

- En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.
- En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.
- Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.
- En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.
- En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc.., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc..,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

Paviments provisionals

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla horitzontal amb la vorera i una barana fixa de protecció.

Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

Manteniment

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

Retirada de senyalització i abalisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

Protecció i trasllat d'elements emplaçats a la via pública

Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. L'Entitat Municipal responsable de Parcs i Jardins emetrà un informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà, perquè els escossells i les zones ajardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

Parades d'autobús, quioscos, bústies

A causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui, perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, caldrà preveure el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscos, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic.

En aquest cas, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb els serveis corresponents per tal de coordinar les operacions.

22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

22.1 Riscos de danys a tercers

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.

22.2 Mesures de protecció a tercers

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

- Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
- Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsic que avisin als vehicles de la situació de perill.
- En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

- Incendi, explosió i/o deflagració.
- Inundació.
- Col·lapse estructural per maniobres fallides.
- Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
- Enfosament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de Seguretat i Salut un "Pla d'Emergència Interior", cobrin les següents mesures mínimes:

1. Ordre i neteja general.
2. Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
3. Ubicació d'extintors i d'altres agents extintors.
4. Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
5. Punts de trobada.
6. Assistència Primers Auxilis.

24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIORS

Previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment) segons art. 5.6 RD.1627/97

25. ANNEX : FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

S'utilitzen les següents escales per realitzar l' avaluació de riscos :

PROBABILITAT (P)	
1	BAIXA
2	MITJANA
3	ALTA

GRAVETAT (G)	
1	LLEU
2	GREU
3	MOLT GREU

AVALUACIÓ DEL RISC	
1	TRIVIAL
2	TOLERABLE
3	MODERAT
4	IMPORTANT
5	INTOLERABLE

25.1 Operacions previes

G00 OPERACIONS PRÈVIES
G00. G01 CLOS D'OBRA

ES DELIMITARÀ EL RECINTE I ES REALITZARÀ LA TANCA D'ACORD AMB ELS PLÀNOLS I ABANS DE L'INICI DE L'OBRA, PER IMPEDIR AIXÍ L'ACCÉS LLIURE A PERSONES ALIENES A L'OBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ÀREA DE TREBALL CERRAMIENTO A > 1,20M ITINERARIS A OBRA	2	1	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL AMB BAIXA IL.LUMINACIÓ	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES	2	1	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /6 /9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /6 /9
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	2 /6 /9

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /6 /9 /13
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /6 /9 /13
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12	2 /6 /9 /13

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	13
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000153	Utilitzar pinça manual ergonómica per manipular blocs o maons	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

G00.G02 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

ES CONSIDEREN INCLOSES LA DIFERENT SENYALITZACIÓ QUE HAURÀ DE COL·LOCAR A L'INICI DE L'OBRA, TANT EN L'ACCÉS A AQUESTA (CARTELL D'ACCÉS A OBRA EN CADA ENTRADA DE VEHICLES I PERSONAL)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	1	2	2
	Situació: ITINERARIS D'OBRA			
	IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL			
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES	1	2	2
	Situació: SUPERFÍCIE DE TREBALL			
	APILECS DE MATERIAL			
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS)	2	1	2
	Situació: ÚS D'EINES MANUALS			
	COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /6 /9
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /6
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /6 /9
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2 /6 /9

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /6 /9
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /6 /9
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /6 /9

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9

G00.G03 REPLANTEIG

S'INCLOU EL TRAÇAT DE L'EIX I DELS EXTREMS DELS VIALS, MITJANÇANT LA COL·LOCACIO D'ESTAQUES DE FUSTA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	1	2	2
	Situació: ITINERARIS D'OBRA			
	IRREGULARIDAD DEL ÀREA DE TREBALL			
	ACCÉS A L'EXCAVACIÓ			
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES	1	2	2
	Situació: MAQUINÀRIA PRESENT EN OBRA			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /25
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /25
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	2
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /25
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

G00.G04 -INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL

CONNEXIÓ DES DE LA CONNEXIÓ GENERAL DE L'OBRA A LA INSTAL·LACIÓ PROVISIONAL D'ELECTRICITAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN POUS I RASES	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	1	2	2
21	INCENDIS **Situació:** INCENDI DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL	1	2	2
U-28	CREMADES **Situació:** LA CONNEXIÓ GENERAL DE L'OBRA A LA INSTAL·LACIÓ PROVISIONAL D'ELECTRICITAT, PRESES DE CORRENT,I ELS PUNTS DE LLUM	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /9 /21 /U-28
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	U-28
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	U-28
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /9 /21
H145F004	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420	9
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16 /U-28
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /9 /21
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	9
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	21
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	9

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	21
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /9
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /9 /16 /21 /U-28
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	U-28
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /9 /16 /21 /U-28
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	21 /U-28
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /9 /16 /21
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1 /U-28
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /U-28
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /U-28
I0000013	Ordre i neteja	2 /U-28
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /U-28
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	21

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	21
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	21
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	21
I0000096	No fumar	21
I0000097	Substituir l'inflamable per no infamable	21
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.2 Movimiento de terres

G02 **MOVIMENTS DE TERRES**
G02.G01 **REBAIX DE TERRENY SENSE I AMB TALUSSOS, I PRETALL EN TALUSSOS I REPOSICIÓ EN DESMUNT**

EXCAVACIÓ DE TERRENY MITJANÇANT LA FORMACIÓ O NO DE TALUSSOS ESTABLES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: REALITZACIÓ DE TALUSSOS I DESMUNTS DE MÉS DE 2 m. ACCÉS A LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: ITINERARIS D'OBRA IRREGULARIDAD DEL ÀREA DE TREBALL ACCÉS A L'EXCAVACIÓ	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT Situació: INESTABILITAT EN TALUSSOS DE FORTA PENDENT TREBALLS EN RASES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL ACCÉS ALS TALLS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: MOBILITAT DE LA MAQUINÀRIA	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL, ZONES DE PAS BASES NIVELLADES PER RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: TREBALLS I MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS ALS EXTERIORS	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: EXISTÈNCIA D'INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS GENERAT EN LA EXCAVACIÓ I EN LES ZONES DE PAS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: MAQUINÀRIA PRESENT EN OBRA	1	2	2
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /16 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'aurícular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10
H152R013	m	Estacada de protecció contra despreniments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H16C0003	d	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O2, CO i H2S	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /10 /12
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	10 /12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G03 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

EXCAVACIÓ DE RASES I POUS MITJANÇANT MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS AMB O SENSE ENTIBACIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: ACCÉS FONS D'EXCAVACIÓ CIRCULACIÓ PERIMETRAL DE LA RASA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL APLEC DE MATERIAL	2	2	3
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT Situació: ESTABILITAT DE L'EXCAVACIÓ COL·LOCACIÓ DE L'ESTINTOLAMENT	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: ESTABILITAT DE LA MAQUINÀRIA RECOLZAMENTS HIDRÀULICS ZONES DE PAS DELIMITADES	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: TREBALLS MANUALS D'EXCAVACIÓ I EXTRACCIÓ DE TERRES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS TERRES	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /16 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /6 /9 /14
H145F004	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420	3 /9 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

		subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1 /3
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	3 /9 /14 /25

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	9 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	12
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000083	Dispositius d'alarma	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000111	Revisar entibacions en començar jornada treball. Precaució per interrupcions >1día, pluges o gelada	3
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

G02.G05 CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES O RUNES

CÀRREGA MECÀNICA SOBRE CAMIÓ DE TERRES, PEDRES O RUNA PROCEDENTS DE L'EXCAVACIÓ EN OBRA PER A TRANSPORT POSTERIOR A LA MATEIXA OBRA O A ABOCADOR

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: IRREGULARITAT ZONA DE TREBALL ACCÉS AL TALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: FEINES DE CÀRREGA DE CAMIONS CAMIONS SOBRECÀRREGATS MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES Situació: MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	3	4
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: IRREGULARITAT DE SUPERFÍCIE DE TREBALL I ITINERARIS OBRA ESTABILITAT DELS RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS Situació: TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	2	1	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS DE L'EXCAVACIÓ, CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES	2	2	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	2	3	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /11 /12 /14 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	14

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

G02.G06 COMPACTACIÓ DE CAPES PER PRESSIÓ ESTÀTICA

S'EMPRARAN ELS COMPACTADORES DE PNEUMÀTICS PER A LA COMPACTACIÓ DE BASES I SUBBASES EN FERMS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA MUNTATGE D'ENCOFRATS, ARMADURES, FORMIGONAT	1	2	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: EXECUCIÓ DE PERFORADORES PER A FIXACIÓ D'INSTALACIONS	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA TALLERS (FERRALLA, ENCOFRATS...)	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /10 /12 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /10 /12 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /10 /12 /25
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /12 /25
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	10
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	12 /25

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H1534001	u	Peça de plàstic en forma de bolet, de color vermell, per a protecció dels extrems de les armadures per a qualsevol diàmetre, amb desmuntatge inclòs	2
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /10 /12 /26
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /10 /12 /26
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /10 /12 /26

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1 /2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	2
I0000013	Ordre i neteja	2
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12
I0000045	Formació	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /25
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.3 Fonaments

G03 FONAMENTS
G03.G01 SUPERFICIALS (RASES - POUS - LLOSES - ENCEPS - BIGUES DE LLIGAT - MURS GUIA)

EXECUCIÓ DE FONAMENTS SUPERFICIALS (EXCAVACIÓ, ARMAT, FORMIGONAT, CURAT) AMB MITJANS MECÀNICS I/O MANUALS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES DINS DE RASES, POUS	1	1	1
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA MUNTATGE D'ENCOFRATS, ARMADURES, FORMIGONAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'ELEMENTS EN L'EXECUCIÓ D'ENCOFRAT , ARMAT , FORMIGONAT	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** COL·LOCACIÓ D'ARMADURES	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** TALLS AMB SERRA CIRCULAR: ENCOFRAT, ARMAT	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** MUNTATGE ENCOFRAT, ARMADURES ESCAPÇAT DE PILOTIS: UTILITZACIÓ DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MUNTATGE D'ENCOFRAT FORMIGONERA FEINES DE FORMIGONAT	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARETEIG DE MATERIAL PER AL SEU TRACTAMENT: TALLERS FERRALLA, ENCOFRADORS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** ÚS DE MAQUINÀRIA CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS (CENTRAL FORMIGONERA PRÒPIA A OBRA) POLS TERRA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB CIMENT (FORMIGÓ)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA DE CAMIONS EN OPERACIONS DE COL·LOCACIÓ D'ARMADURES, FORMIGONAT, SUBMINISTRAMENT DE MATERIALS	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA TALLERS (FERRALLA, ENCOFRATS...)	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /18 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /18 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /18 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorsolumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /18 /25
H1485140	u	Armilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6
H1534001	u	Peça de plàstic en forma de bolet, de color vermell, per a protecció dels extrems de les armadures per a qualsevol diàmetre, amb desmuntatge inclòs	1 /2 /6
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1 /2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1 /2
I0000013	Ordre i neteja	1 /2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	1 /2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

25.4 Estructures

G04 ESTRUCTURES
G04.G01 ESTRUCTURES D'ACER

MUNTATGE EN OBRA DE PILARS, TAULERS, ENCAVALLADES, CORRETGES I D'ALTRES ELEMENTS D'ACER. COL.LOCACIÓ AMB MITJANS MECÀNICS I ANCORATGE PER SOLDADURA, CARGOLS O REBLONS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** MANIPULACIONS O TREBALLS EN ALÇADA DELS MATERIALS CAIGUDES PER FORATS VERTICALS I/O HORIZONTALS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT I MANIPULACIÓ D'ELEMENTS DE L' ESTRUCTURA	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SOBRE ELEMENTS PUNXANTS O MATERIALS MAL APLEGATS	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS MANIPULACIÓ D'OBJECTES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TROSSEJAT D'ESCÒRIA TREBALLS AMB SERRA RADIAL TREBALLS DE TALL AMB OXIACETILÈ	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** DESCÀRREGA DE MATERIAL MUNTATGE D'ELEMENTS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** CONTACTES DEGUTS A TALL I SOLDADURA DE PECES	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** GASOS PRODUÏTS PER LA SOLDADURA ELÈCTRICA A ZONES TANCADES	1	2	2
19	EXPOSICIÓ A RADIACIONS , IONITZANTS O NO I TÈRMIQUES **Situació:** RADIACIONS, INFRARROJES I ULTRAVIOLADES DE LA SOLDADURA ELÈCTRICA	3	2	4
20	EXPLOSIONS **Situació:** EXPLOSIÓ DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL (SOLDADURA)	1	3	3
21	INCENDIS **Situació:** INCENDI DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL (SOLDADURA)	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ DE VEHICLES A OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /16 /20 /21 /25
H141300F	u	Casc de seguretat de protecció per a la indústria, tipus escalador sense visera, homologat segons UNE-EN 397	1
H1423230	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169	10 /14
H1424340	u	Ulleres de seguretat hermètiques per a esmerillar, amb muntura de cassoleta de policarbonat amb respiradors i recolzament nasal, adaptables amb cinta elàstica, amb visors circulars de 50 mm de D roscats a la muntura, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H142AC60	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protecció DIN 12, homologada segons UNE-EN 175	10 /19
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /20 /21 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /20 /21 /25
H1465376	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb turmellera encoixinada, amb llengüeta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	10 /15
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /20 /21 /25
H1481654	u	Granota de treball per a soldadors i/o treballadors de tubs, de cotó sanforitzat (100%), color blau vergara, trama 320, amb butxaques interiors dotades de cremalleres metàl·liques, homologada segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	16
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1488580	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	10

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	4
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits	2 /4

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

		reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512007	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre de les façanes contra caigudes de persones u objectes, amb suport metàl·lic tipus mènsula, de llargària 2,5 m, barra porta xarxes horitzontal, serjant d'ancoratge al sostre, xarxa de seguretat horitzontal i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10 /15 /20 /21
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H152PB21	m	Marquesina de protecció en voladiu de 3 m amb perfils d'acer IPN 140 fixats al sostre o llosa amb cargols passants i taulons de fusta, inclinació en l'extrem de 30 °, desmuntatge inclòs	4
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer al·lotjats amb forats al sostre	2 /4 /6 /9 /11 /25
H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0.5 a 1 m/s, col·locat	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	15
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	21
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000010	Executar les escales a la vegada que el sostre de la planta a la que doni accés	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000016	Organitzar el pas sobre taulers col.locats a sobre dels armats dels sostres	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4 /11
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13 /15
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000089	En cada cas, s'ha de calcular el nombre de "cristal inactini", en base a la intensitat de la soldadura	19
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20 /21
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20 /21
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20 /21
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20 /21
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20 /21
I0000096	No fumar	20 /21
I0000097	Substituir l'inflamable per no infamable	21
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	11
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000163	Realitzar treballs de soldadura en alçada des de gàbia o plataforma protegida	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.5 Tancaments i Divisiories

G05 TANCAMENTS I DIVISÒRIES
G05.G01 TANCAMENTS EXTERIORS (OBRA)

PARET EN TANCAMENT EXTERIOR FINS A 30 CM DE GRUIX AMB PEÇES DE DIMENSIONS MÀXIMES DE 60x40x20 CM COL.LOCADES AMB MORTER ELABORAT A L'OBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA TANCAMENTS EN PERÍMETROS I VORES DE FORATS TANCAMENTS EN ALÇADA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ÀREA DE TREBALL CERRAMIENTO A > 1,20M ITINERARIS A OBRA MANCA D'IL·LUMINACIÓ	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ D'APLECS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL AMB BAIXA IL·LUMINACIÓ	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TALLS EN SEC MANIPULACIÓ MATERIALS RETIRADA DE RUNA	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** PER MATERIALS PER FORMIGONERA	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** TALLS DE MATERIALS EN SEC RETIRADA DE RUNA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** AGLOMERANTS I ADDITIUS	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /17 /18
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9 /10 /11 /14
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /17 /18
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorsolumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /17 /18
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	4
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	4

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512007	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre de les façanes contra caigudes de persones u objectes, amb suport metàl·lic tipus mènsula, de llargària 2,5 m, barra porta xarxes horitzontal, serjant d'ancoratge al sostre, xarxa de seguretat horitzontal i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AEL1	m2	Protecció horitzontal d'obertures amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer 10x 10 cm i de 3 - 3 mm de diàmetre embegut en el formigó i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16 /17 /18
HDS11411	m	Baixant de runes de tub de PVC, de 40 cm de diàmetre, amb boques de descàrrega, brides i acoblament, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	10 /17

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	10 /17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	18
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000153	Utilitzar pinça manual ergonòmica per manipular blocs o maons	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

25.6 Revestiments

G07 REVESTIMENTS
G07.G01 PINTATS - ENVERNISSATS

PROTECCIÓ D'ESTRUCTURES, PARAMENTS O SUPERFÍCIES AMB PINTURA O VERNÍS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDA DES DE BASTIDES, BORRIQUETES CAIGUDA DES DE BASTIDES PENJADES CAIGUDA PER FORATS VERTICALS O HORIZONTALS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'EINES MANUALS CAIGUDA DE MATERIALS TRANSPORTS (MANUTENCIÓ)	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SOBRE TERRENYS IRREGULARS	3	1	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS TRANSPORT, MANIPULACIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROYECCIÓ DEL MATERIAL A LA SEVA APLICACIÓ	3	1	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** INHALACIÓ DE VERNÍS, ESÈNCIA DE AIGUARRÀS FREGAT O POLIT DE SUPERFÍCIES ACABATS	3	2	4
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTE AMB PINTURES ESPECIALS, VERNÍS	2	2	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS D'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16 /18 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H144N030	u	Equip de protecció respiratòria no autònom per línia d'aire comprimit amb màscara, homologat segons UNE-EN 14593-1	17
H145B002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arestes vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /18 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antillliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antillliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /18 /25
H147D501	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus absorbent d'energia, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 355	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481542	u	Granota de treball per a guixaires i/o pintors, de polièster i cotó (65%-35%), color blanc, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16 /18 /25
H1484110	u	Samarreta de treball, de cotó	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512005	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastides tubulars i/o muntacàrregues amb malla de polipropilè tupida tipus mosquitera, traus perimetrals amb reforç i corda de diàmetre 6 mm i amb el desmuntatge inclòs	4
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152PA11	m	Marquesina de protecció de 2,5 m amb estructura metàl·lica tubular i plataforma de fusta, desmuntatge inclòs	4
H152PB21	m	Marquesina de protecció en voladiu de 3 m amb perfils d'acer IPN 140 fixats al sostre o llosa amb cargols passants i taulons de fusta, inclinació en l'extrem de 30 °, desmuntatge inclòs	4
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	6
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	25

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0.5 a 1 m/s, col·locat	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	10
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /14 /16 /17 /18 /25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	9 /10 /13 /17 /18
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

25.7 Paviments

G08 **PAVIMENTS**
G08.G01 **PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)**

EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS CONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI OBRA APLECS DE MATERIAL	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE BETUMS, TERRES, QUITRANS...	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TREPITJADES SOBRE ELEMENTS CALENTS. BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COPS AMB MAQUINÀRIA	1	2	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I ESTESA DE BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** COL·LOCACIÓ DE BETUMS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES CONTACTES AMB INSTAL·LACIONS EXISTENTS	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA TALLERS (FERRALLA, ENCOFRATS...)	1	1	1
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, reolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /11 /15

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10 /15
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /11 /12
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12 /15
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	10
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

25.8 Proteccions i senyalitzacio

G09 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ
G09.G01 COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL.LICS

COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ AMB SUPORTS METÀL.LICS EN VIES DE CIRCULACIÓ I ZONES URBANITZADES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PROPERS A DESNIVELLS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT I MANIPULACIÓ DE MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL APILECS DE MATERIAL	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES O INDIRECTES CONTACTES EN SOLDADURA ELÈCTRICA	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS Y PARTICULES GENERADES EN TALLS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS D'OBRA I ALIENS	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antillisant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antillisant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6 /9
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divisió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G09.G02 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A LA REALITZACIÓ DE MARQUES VIALS, AIXÒ ÉS PINTURA DE LÍNIES, PARAULES O SÍMBOLS SOBRE EL PAVIMENT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT	1	2	2
20	EXPLOSIONS **Situació:** EXPLOSIÓ DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL	1	2	2
21	INCENDIS **Situació:** INCENDI DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS I ALIENS A L'OBRA	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /9 /20 /21 /25
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /9 /20 /21 /25
H145F004	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420	9
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /9 /20 /21 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	9
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	20 /21
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	2 /25
H1483443	u	Pantalons de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologats segons UNE-EN 340	2 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	9

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	20 /21
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /9 /13 /17 /20 /21 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /9 /17 /20 /21 /25

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	21
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /9 /17 /20 /21 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	25
I0000013	Ordre i neteja	2 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	25
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	13
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20 /21
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20 /21
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20 /21
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20 /21
I0000096	No fumar	20 /21
I0000097	Substituir l'inflamable per no infamable	21
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /25

G09.G03 SENYALITZACIÓ VERTICAL

ES CONSIDEREN INCLOSES LES PLAQUES DE SENYALITZACIÓ, SEMÀFORS, ETC.

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** OPERACIONS D'INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VERTICAL	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SOBRE TERRENYS IRREGULARS	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /6 /9
H145B002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arestes vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	6
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /9
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /6 /9
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de poliëster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2
H1481542	u	Granota de treball per a guixaires i/o pintors, de poliëster i cotó (65%-35%), color blanc, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	6
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de poliëster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	2 /9
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de poliëster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	1
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de poliëster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	2 /9
H1483443	u	Pantalons de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de poliëster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologats segons UNE-EN 340	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa,	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

		fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /6 /9
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /6 /9
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /6 /9

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	9
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.9 Instal·lacions de drenatge, d'evacuacio i canalitzacions

G10 INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
G10.G02 ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

XARXA HORITZONTAL D'EVACUACIÓ SOTERRADA, DE POUS DE REGISTRE, DRENATGES I DESGUASSOS, DE MATERIAL PREFABRICAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN RASES I POUS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** CAIGUDA DE TERRA PROPERA A LA RASA O POU INESTABILITAT DEL TALÚS	2	3	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS EN OBRA	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** APILECS DE MATERIAL IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	1	1	1
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ Y AJUST DE MATERIALS	1	2	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I AJUST DE MATERIALS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS, GASOS DESPRESOS DE PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB COLES, CIMENT	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS **Situació:** MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLEOS PROPIS I ALIENS DE L'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1432012	u	Protector auditiu d'aurícular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /25
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	1
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511212	m2	Protecció de talús amb malla metàl·lica i làmina de polietilè ancorada amb barres d'acer amb cables, amb una malla de triple torsió, de 80 mm de pas de malla i 2,4 mm de diàmetre i làmina de polietilè d'alta densitat de 2 mm de gruix	3
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H1529013	m	Pantalla de protecció contra despreniments de la capa superficial del mantell vegetal, per mitja vessant, d'alçària 2 m amb xarxa de seguretat normalitzada UNE-EN 1263-1, posts de perfils IPN 140 encastats a terra i subjecció amb cables d'acer de diàmetre 3 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152R013	m	Estacada de protecció contra despreniments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /25
H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	3
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /3 /25
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	1 /2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	1 /3 /4 /25
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	3 /4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	11
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	15
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	15
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	15
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	15
I0000071	Revisió de la posta a terra	15
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	15
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	15
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	3 /4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.10 Intal·lacions electriques

G13 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES
G13.G01 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

OPERACIONS DE MUNTATGE, MOVIMENT DE MECANISME I EQUIPS, CONNEXIONS DE LÍNIES, CONNEXIÓ A XARXA, PROVES I POSTA EN FUNCIONAMENT D'INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES DE BAIXA TENSIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** MUNTATGE I MANTENIMENT D'INSTAL·LALCIONS: ÚS DE BANQUETES, BORRIQUETES, BASTIDES	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE IRREGULAR DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ, COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** COPS AMB EQUIPS PELAT DE CABLES ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** EXECUCIÓ DE PERFORADORES PER A FIXACIÓ D'INSTALACIONS	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** INSTALACIÓ D'ARMARIS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprenniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	11

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /11
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

G14 INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT
G14.G01 INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

OPERACIONS DE MUNTATGE, MOVIMENT DE SUPORTS I LLUMINÀRIES, CONNEXIONS DE LÍNIES, CONNEXIÓ A XARXA, PROVES I POSTA EN FUNCIONAMENT D'INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** OPERACIONS D'INSTAL·LACIÓ DE LLUMINÀRIES	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT, MANIPULACIÓ I COL·LOCACIÓ D'INSTAL·LACIONS	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ, ENCAIX D'ELEMENTS	2	1	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	2	3	4
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS I ALIENS A L'OBRA	2	2	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /9 /10 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /9 /10 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de	1 /2 /4 /9 /10 /14

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

		polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	/16 /25
H1483443	u	Pantalons de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /25
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000013	Ordre i neteja	2
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4 /25
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /4
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.11 Equipaments

G19 EQUIPAMENTS
G19.G01 MOBILIARI URBÀ

COL.LOCACIÓ DE BANCS, PAPERERES, JOCS INFANTILS, ETC.

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS EN ALÇADA	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** EN ÀREA DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ MANTENIMENT	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** RESTES I SOBRANTS DE MATERIAL MANCA IL.LUMINACIÓ	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EINES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** A L'AJUSTAR ELS ELEMENTS	1	1	1
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** PER OBJECTES A COL.LOCAR O INSTAL.LAR	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** PER MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /6 /9 /10 /11
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H15118D1	m2	Protecció amb vela de lona de polietilè per a proteccions superficials contra caigudes, amb malla de reforç i traus perimetrals, corda de subjecció, de diàmetre 12 mm, amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	6
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

25.12 Jardineria

G20 JARDINERIA
G20.G01 MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

NIVELACIÓ DEL TERRENY, APORTACIÓ DE TERRA VEGETAL, EXCAVACIÓ D'ESCOSELLS, RASES I PLANTACIÓ D'ARBRES, ARBUSTS I SEMBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN POUS I RASES	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE ARBRES I MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ZONAS DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** DESPLAÇAMENTS DE MAQUINÀRIA PER DESPLOM DE TALUSSOS O INESTABILITAT DE SUPERFÍCIES DE TREBALL	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL DE CÀRREGUES PESADES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	1	1
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE SUBSTÀNCIES D'ADOB O FITOSANITARIES POLS DE TERRES	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** TERRES ADOBADES, PRODUCTES QUÍMICS FITOSANITARIS	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS **Situació:** MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES ALIENS I PROPIS DE L'OBRA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	18
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	17 /18
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al talò i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de poliéster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de poliéster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de poliéster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de poliéster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /4 /12
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000045	Formació	9 /18
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

G20.G03 PODA

PODA D'ARBRES I ARBUSTS AMB MITJANS MANUALS I MECÀNICS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** PODA SOBRE ARBRES, DE ZONES ALTES	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** TERRENYS HETEROGENIS MANCA D'IL·LUMINACIÓ	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** ELEMENTS PODATS	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TERRENYS HETEROGENIS MANCA D'IL·LUMINACIÓ	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES DE PODA	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** SUBPRODUCTES DE LA PODA	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	1	1
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /6 /9 /10 /14
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

02 – PLÀNOLS

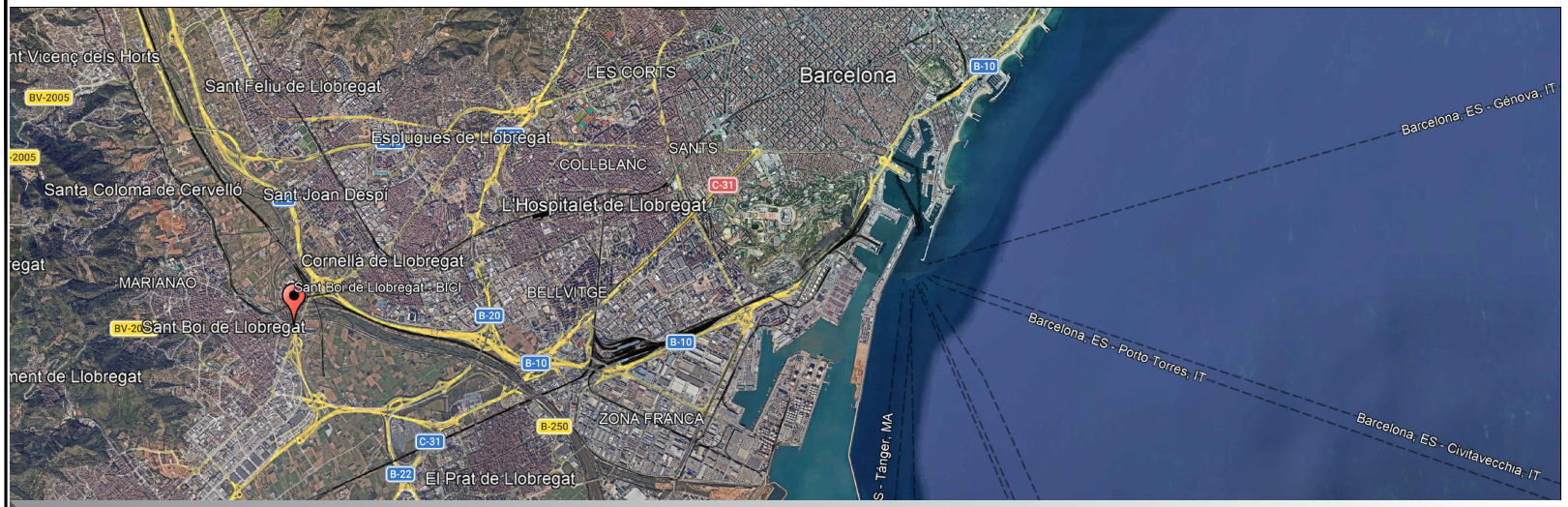
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

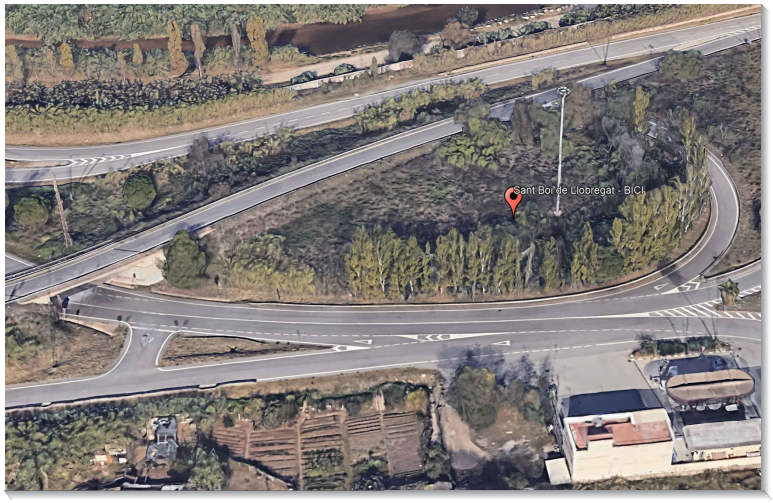
IMPLANTACIÓ



IMPLANTACIÓ



PERSPECTIVA



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ESTUDI DE SEGURETAT I SALT . UBICACIÓ

1.1
1 de 2

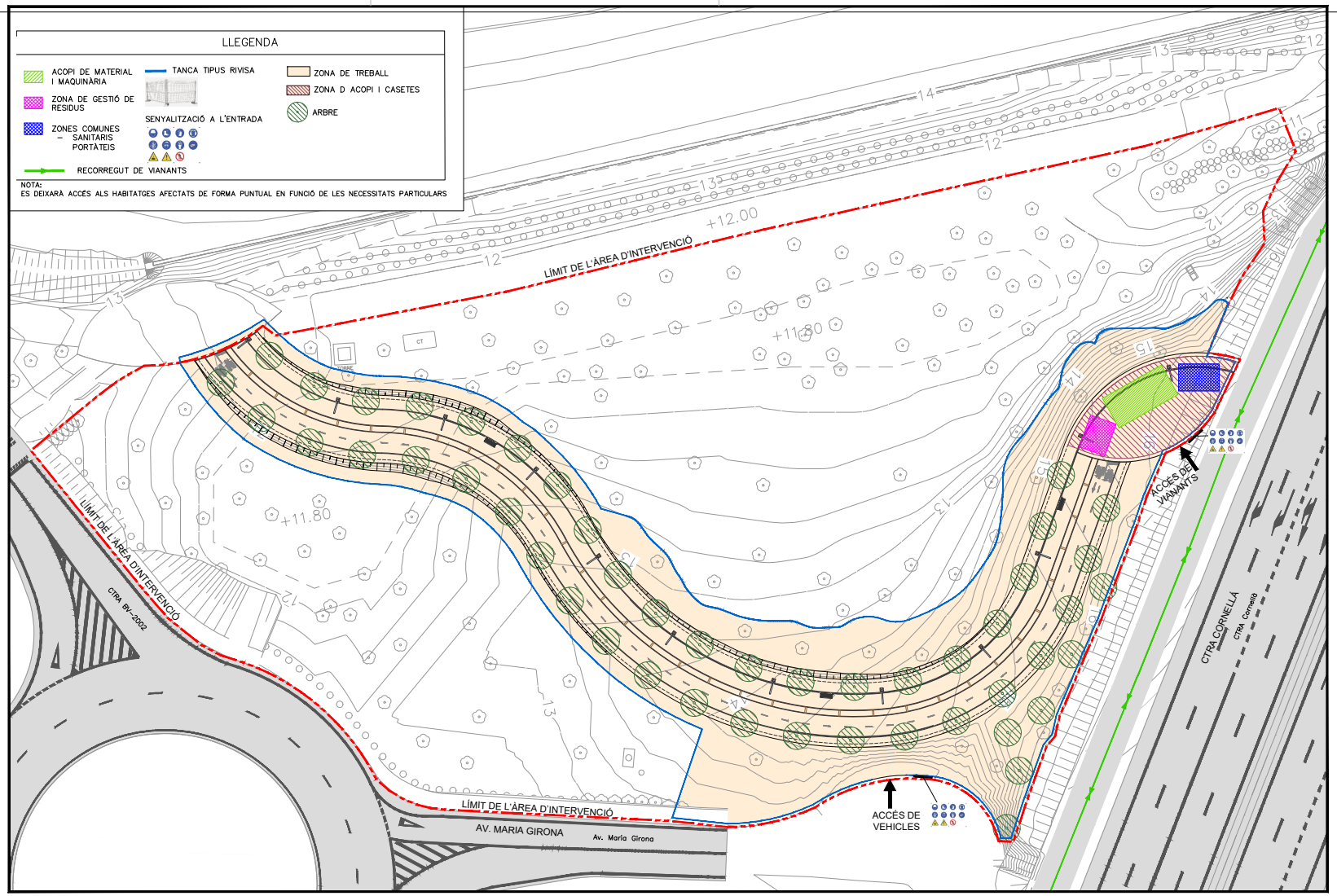
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA (CODI)
DATA (aammdd)
ARXIU
DOCUMENT
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte: Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT . IMPLANTACIÓ

2.1

2 de 2

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
CODI
SISTEMA (coords)
DATA (aaammdd)
ARXIU
DOCUMENT
PRESENTACIÓ 02

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

03 –PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC 70
1.1 Identificació de les obres 70
1.2 Objecte 70
1.3 Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut 70
1.4 Compatibilitat i relació entre els esmentats documents 70
2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU 71
2.1 Promotor 71
2.2 Coordinador de Seguretat i salut 71
2.3 Projectista 72
2.4 Director d'Obra 72
2.5 Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes 73
2.6 Treballadors Autónoms 75
2.7 Treballadors 75
3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL 75
3.1 Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut 75
3.2 Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut 76
3.3 Pla de Seguretat i Salut del Contractista, ... 76
3.4 El "Llibre d'Incidències" 78
3.5 Caràcter vinclant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat 78
4. NORMATIVA LEGAL D'APLICAIÓ 78
4.1 Textos generals 78
4.2 Condicions ambientals 82
4.3 Incendis 82
4.4 Intal·lacions elèctriques 83
4.5 Equips i maquinària 83
4.6 Equips de protecció individual 84
4.7 Senyalització 84
4.8 Diversos 84
5. 5. CONDICIONS ECONÒMIQUES 85
5.1 Criteris d'aplicaió 85
5.2 Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut 85
5.3 Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut 85
5.4 Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat 85
6. CONDICIONS TÉCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT 85
6.1 Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat 85
6.2 Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció 86
6.3 Conditions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en matèria de Seguretat i Salut 86
6.4 Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball 86
6.5 Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra 87
6.6 Competències de Formació en Seguretat a l'obra 87
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÁQUINES I/O MÁQUINES-FERRAMENTES 87
7.1 Definició i característiques dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes 87
7.2 Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips, Màquines-Ferramentes 87
7.3 Normativa aplicable 88

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

1.1 Identificació de les obres

El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi.

El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.

1.2 Objecte

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

a. Tots aquells continguts al:

- Pliego General de Condiciones Técnicas de la Edificación", confeccionado por el Centro Experimental de Arquitectura, aprobado por el Consejo Superior de Colegios de Arquitectos y adaptado a sus obras por la "Dirección General de Arquitectura". (caso de Edificación)
- "Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat" i adaptat a les seves obres per la "Direcció de Política Territorial i Obres Públiques". (cas d'Obra Pública)

b. Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel "Ministerio de la Vivienda" i posteriorment pel "Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo".

c. La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3 Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ", l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

- Memòria: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.
- Plec: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.
- Plànols: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.
- Amidaments: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.
- Pressupost: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4 Compatibilitat i relació entre els esmentats documents

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies socio-tècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995):

1. Evitar els riscos.
2. Avaluar els riscos que no es poden evitar.
3. Combatre els riscos en el seu origen.
4. Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
5. Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
6. Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
7. Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
8. Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
9. Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1 Promotor

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

1. Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.
2. Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les modificacions pertinents.
3. Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.
4. Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.
5. La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.
6. El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2 Coordinador de Seguretat i salut

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

És designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat: a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els "Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut" (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:
2. Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.
3. Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

4. Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra.
5. Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment).
6. Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995) :
   a. En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.
   b. En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.
2. Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:
   a. El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
   b. L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
   c. La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
   d. El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.
   e. La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
   f. La recollida dels materials perillosos utilitzats.
   g. L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.
   h. L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
   i. La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
   j. Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.
3. Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.
4. Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
5. Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
6. Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3 Projectista

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

1. Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les obres.
2. Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

2.4 Director d'Obra

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

1. Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
2. Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
3. Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
4. Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
5. Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
6. Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
7. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències.
8. Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius.

2.5 Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

1. El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte.
2. Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.
3. Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.
4. Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.
5. Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte i conforme amb la llei de la subcontractació 32/2006 i el Reial Decret 1109/2007.
6. Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.
7. El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.
8. Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.
9. Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:
   a. Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
   b. Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D. 171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
   c. Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.
   d. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

10. Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.
11. A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
12. El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.
13. Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.
14. El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.
15. Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.
16. El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.
17. El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació del Contractista a l'obra.
18. El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.
19. Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.
20. El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.
21. El contractista ha de designar la presència de resursos preventius i es determinarà la forma de dur-los a terme en el pla de seguretat i salut, segons la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i desenvolupada pel Reial Decret 604/2006.
22. El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.
23. L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.
24. El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o imperícia professional, del personal al seu càrrec, així com del Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.
25. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.
26. En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.
27. Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.
28. També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.
29. El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.
30. El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

31. La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.
32. Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons l'Instrucció Tècnica Complementaria "MIE-AEM-4" aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.
33. El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de l'especificacions establertes a l'ITC "MIE-AEM-4".

2.6 Treballadors Autónoms

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom:

1. Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
2. Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
3. Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
4. Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
5. Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
6. Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
7. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
8. Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
   a. La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
   b. Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7 Treballadors

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

1. El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
2. El deure d'indicar els perills potencials.
3. Té responsabilitat dels actes personals.
4. Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
5. Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
6. Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
7. Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
8. Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1 Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

1. Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
2. Bases del Concurs.
3. Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
4. Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
5. Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

6. Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
7. Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
8. Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
9. Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
10. Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2 Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia ''cultura preventiva interna d'empresa'' el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

3.3 Pla de Seguretat i Salut del Contractista,

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al ''PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA'', realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 ''LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS'' (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9) .

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut .

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:	
Ubicació dels serveis públics	- Electricitat. - Clavegueram. - Aigua potable. - Gas. - Oleoductes. - Altres.
Situació i amplada dels carrers (reals i previstos)	- Accessos al recinte. - Garites de control d'accessos.
Acotat del perímetre del solar	
Distàncies de l'edifici amb els límits del solar	
Edificacions veïnes existents	
Servituds	
Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:	
Tancament del solar	
Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells	
Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials colindants	
Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra	- Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..). - Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..). - Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic). - Farmaciola: Equipament. - Altres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

Llocs destinats a apilaments	- Àrids i materials ensitjats. - Armadures, barres, tubs i biguetes. - Materials paletitzats. - Fusta. - Materials ensacats. - Materials en caixes. - Materials en bidons. - Materials solts. - Runes i residus. - Ferralla. - Aigua. - Combustibles. - Substàncies tòxiques. - Substàncies explosives i/o deflagrants.
Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst	- Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids. - Estació de formigonat. - Sitja de morter. - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació	
Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat	
Esquema d'instal·lació elèctrica provisional	
Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional	
Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua	
Plànols en planta i seccions d'instal·lació de Sistemes de Protecció Col·lectiva. (*) Representació cronològica per fases d'execució.	
Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes	- Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*). - (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*). - (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS. - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat. - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*). - (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS. - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*). - (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales	- Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*). - (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent. - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.
Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats	- Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*). - (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors. - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables. - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals. - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.
Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:	
Passarel·les (ubicació i elements constitutius)	
Escales provisionals	
Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits	
Abalisament i senyalització de zones de pas	
Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys	
Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles	
Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura	
Plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*)	
Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana	
Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals	
Bastides especials	
Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips	
Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables	
Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva	
Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis	
Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils	
Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació	
Altres	
(*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.	
Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).	
Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes	
Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades	
(*) Tant sols per a obres complexes o especials	
Altres	

Taula 1. Pla de Seguretat i Salut del Contractista

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

3.4 El "Llibre d'Incidències"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial ''Llibre d'incidències'', facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el tècnic que hagi aprovat el pla de seguretat i salut o per l'Oficina de Supervisió de Projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les Administracions públiques.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007 , aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut , i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa , contractistes , subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'ha de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

3.5 Caràcter vinclant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l'efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l'apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l'acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s'estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció.

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICAIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1 Textos generals

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989 (BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".
- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1985)“, “R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)“ i anul·lada parcialment per “R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)“.

- “Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)“.
- “Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)”.
- “Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)”.
- “Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)”. Complementada per “R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)”.
- “Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)”.
- “Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)”.
- “Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)”. Complementat per “Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)” i “R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)”. Modificat per “R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)” i “R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)”.
- “Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)”. Complementat per “Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)” i modificat per “R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)”.
- “Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)”.
- “Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)”.
- “Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)”.
- “Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)”. Modificat per “R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)” i “R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)”. Complementat per “R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)”.
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s’aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).
- “Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)”.
- “Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)”.
- “Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)”.
- “Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)”.
- “Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)”.
- “Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)”.
- “Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).
- “Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)”.
- “Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas”.
- “Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)”.
- “Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado”.
- “Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)”.
- “Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)”. Complementat per “Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)”.
- “Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)”.
- “Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)”.
- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).
- “Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento REACH)”.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).
- "Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia".
- "Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas".
- "Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)".
- "Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)".
- "Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010)."
- "Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos)."
- "Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010)."
- "Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010)."
- "Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010)."
- Decret 171/2010, de 16 de novembre, del registre de delegats i delegades de prevenció (DOGC núm. 5764 de 26 de Novembre de 2010).
- "Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública."
- "Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR)."
- "Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico."
- "Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio)."
- "Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 126/2013 de la Comisión, de 13 de febrero de 2013, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 348/2013 de la Comisión, de 17 de abril de 2013, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Resolución de 13 de mayo de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción."

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

- "Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Orden PRE/2056/2013, de 7 de noviembre, por la que se modifica el anexo VI del Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos, aprobado por el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero."
- "Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción."
- "Resolución de 15 de noviembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se actualiza y dispone la publicación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en la Administración General del Estado."
- "Real Decreto 842/2013, de 31 de octubre, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego (BOE 281, de 23 de noviembre de 2013)."
- "Directiva 2013/59/Euratom del Consejo, de 5 de diciembre de 2013, por la que se establecen normas de seguridad básicas para la protección contra los peligros derivados de la exposición a radiaciones ionizantes, y se derogan las Directivas 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom y 2003/122/Euratom."
- "Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio espanyol (BOE 50, de 27 de febrero de 2014)."
- "Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23."
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- "Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea."
- "Reglamento (UE) 2015/282 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se modifican, con relación al estudio ampliado de toxicidad para la reproducción en una generación, los anexos VIII, IX y X del Reglamento (CE) no 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) 2015/326 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, por el que se modifica, con relación a los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los ftalatos, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Real decreto 598/2015, de 3 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención , y otros Reales Decretos : el RD 485/97, el RD 665/97 y el RD 374/2001."
- "Real decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas."
- "Real decreto 899/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención."
- "Real decreto 901/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Orden ESS/2259/2015, de 22 de octubre, por la que se modifica la Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas."
- "Real decreto 1054/2015, de 20 de noviembre, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo Radiológico."
- "Real decreto 1072/2015, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial."
- "Directiva (UE) 2017/164 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por la que se establece una cuarta lista de valores límite de exposición profesional indicativos de conformidad con la Directiva 98/24/CE del Consejo y por la que se modifican las Directivas 91/322/CEE, 2000/39/CE y 2009/161/UE de la Comisión."
- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados (BOE 42, de 18 de febrero de 2017)."
- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10 (BOE 176, de 25 de julio de 2017)."
- "Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (BOE 272, de 09 de noviembre de 2017)."
- "Orden TEC/1146/2018, de 22 de octubre, por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria 04.7.06 "Control de gases tóxicos en la atmósfera de las actividades subterráneas" y se modifica la instrucción técnica complementaria 05.0.02 "Especificaciones para minas subterráneas de carbón y labores con riesgo de explosión. Contenidos límites de metano en la corriente de aire", del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera."
- "Resolución de 14 de noviembre de 2018, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio."

- "Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental"
- "Reglamento (UE) 2020/171 de la Comisión de 6 de febrero de 2020 por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) 2020/878 de la Comisión de 18 de junio de 2020 por el que se modifica el anexo II del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Real Decreto 1154/2020, de 22 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."
- "Real Decreto-ley 3/2021, de 2 de febrero, por el que se adoptan medidas para la reducción de la brecha de género y otras materias en los ámbitos de la Seguridad Social y económico."
- "Real Decreto 178/2021, de 23 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios."
- "Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural"
- "Real Decreto 286/2022, de 19 de abril, por el que se modifica la obligatoriedad del uso de mascarillas durante la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19."
- "Real Decreto 395/2022, de 24 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."
- "Real Decreto 430/2022, de 7 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006."
- "Real Decreto 1029/2022, de 20 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección de la salud contra los riesgos derivados de la exposición a las radiaciones ionizantes."

4.2 Condicions ambientals

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d'empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d'agost de 1985).
- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l'ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d'amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).
- "Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".
- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".
- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".
- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".
- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003).
- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".
- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".
- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".
- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".
- "Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado."
- "Orden TES/1180/2020, de 4 de diciembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo."
- "Real Decreto 427/2021, de 15 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo."
- "Orden TES/1287/2021, de 22 de noviembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo."

4.3 Incendis

- Ordenances municipals.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- "Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (BOE 139, de 12 de junio de 2017)."

4.4 Intal·lacions elèctriques

- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).
- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".
- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).
- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".
- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".
- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".
- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5 Equips i maquinària

- Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".
- "Reglamento de aparatos de elevación y su mantenimiento. R.D. 2291/1985 de 8 de noviembre (BOE de 11 de diciembre de 1985)". Derogat parcialment per "R.D. 1314/1997 (BOE de 30 de septiembre de 1997)".
- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".
- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".
- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de 25 septiembre de 1998)."
- "Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000."
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)"."Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009).
- "Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las màquines (BOE 246, de 11 de octubre de 2008)."
- "Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009)."
- "Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE."
- "Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas."
- "Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 "Ascensores" del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 de novembre (BOE 46, de 22 de febrero de 2013)."
- "Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión (BOE 210, de 2 de septiembre de 2015)."

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- "Real Decreto 203/2016, de 20 de mayo, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de ascensores y componentes de seguridad para ascensores (BOE 126, de 25 de mayo de 2016)."
- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados."
- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10."
- "Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera."
- "Real Decreto 809/2021, de 21 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias."
- Instruccions Tècniques Complementaries:
  - "ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".
  - "ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)".
  - "ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".
- "Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)".

4.6 Equips de protecció individual

- "Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)". Modificat per "OM de 16 de mayo de 1994", per "R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)" i per la "Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)". Complementat per la "Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)", "Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)", "Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)", "Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)" i "Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)".
- "Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)".
- "R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual".
- "Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]".
- "Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos a presión (refundición)."
- "Decisión de Ejecución (UE) 2020/668 de la Comisión de 18 de mayo de 2020 relativa a las normas armonizadas para los equipos de protección individual elaboradas en apoyo del Reglamento (UE) 2016/425 del Parlamento Europeo y del Consejo."
- "Real Decreto 1076/2021, de 7 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual."
- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7 Senyalització

- "Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)".
- Normes sobre senyalització d'obres en carreteres. "Instrucción 8.3. IC del MOPU".

4.8 Diversos

- "Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)".
- "Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)". Modificada per "Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)".
- "Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)".
- Convenis col·lectius.
- "Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009)."
- "Orden TIN/1071/2010, de 27 de abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo."
- "Directiva 2014/28/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización y control de explosivos con fines civiles (refundición)."
- "Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos (BOE 54, de 4 de marzo de 2017)."
- "Real decreto 257/2018, de 4 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro."

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

5. 5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1 Criteris d'aplicació

L' Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost ''afegit'' a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de ''despeses'' previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2 Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3 Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes de Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives de el Parlament Europeu i de Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014.

5.4 Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1.-	MOLT LLEU	:	3% del Benefici Industrial de l'obra contractada
2.-	LLEU	:	20% del Benefici Industrial de l'obra contractada
3.-	GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
4.-	MOLT GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
5.-	GRAVÍSSIM	:	Paralització dels treballadors +100% del Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÉCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1 Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

Tècniques analítiques de seguretat

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

Prèvies als accidents
- Inspeccions de seguretat.
- Anàlisi de treball.
- Anàlisi Estadística de la sinistralitat.
- Anàlisi del entorn de treball.
Posteriors als accidents
- Notificació d'accidents.
- Registre d'accidents
- Investigació Tècnica d'Accidents.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Tècniques operatives de seguretat.

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

El Factor Tècnic
- Sistemes de Seguretat
- Proteccions col·lectives i Resguards
- Manteniment Preventiu
- Proteccions Personals
- Normes
- Senyalització
El Factor Humà
- Test de Selecció prelaboral del personal.
- Reconeixements Mèdics prelaborals.
- Formació
- Aprenentatge
- Propaganda
- Acció de grup
- Disciplina
- Incentius

6.2 Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments de complimentació fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

1. Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
2. Programa Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal
3. Formats documentals i procediments de complimentació, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
4. Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció
5. Documents vinculants, actes i/o memoràndums.
6. Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa
7. Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3 Conditions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en matèria de Seguretat i Salut

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant-se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 ''Reglamento de los Servicios de Prevención''. En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4 Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assistència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5 Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ''Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat'', integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ''comissió'' es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6 Competències de Formació en Seguretat a l'obra

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÁQUINES I/O MÁQUINES-FERRAMENTES

7.1 Definició i característiques dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes

Definició

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.
- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar d'Utilitat Preventiva (MAUP).

Característiques

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix.

7.2 Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips, Màquines-Ferramentes

Elecció d'un Equip

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes

Són les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre ''Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball'':

Emmagatzematge i manteniment

- Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva ''Guia de manteniment preventiu''.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

- • Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.
- • S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.
- • L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3 Normativa aplicable

Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea

Directiva fonamental.

- Directiva 2006/42/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16 / CE (refosa)).
  Entrada en vigor del "Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas."

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Marcat: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives.

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE. Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).
  Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.
  Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
  A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).
- Directiva 2014/29/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de comercialització dels recipients a pressió simples.
- Directiva 2014/30/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica (refosa).
- Directiva 2014/34/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria d'aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (refosa).
- Directiva 2014/68/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 15 de maig de 2014, relativa a l'harmonització de les legislacions dels Estats membres sobre la comercialització d'equips a pressió.
- Reglament (UE) 2016/426 de el Parlament Europeu i de Consell, de 9 de març de 2016, sobre els aparells que cremen combustibles gasosos i pel qual es deroga la Directiva 2009/142 / CE.
- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.
  Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).
  Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

- Directiva 2009/104/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 16 de setembre de 2009, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (segona Directiva específica conformement a l'article 16, apartat 1, de la Directiva 89/391/ CEE).

Normativa d'aplicació restringida

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).
- Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).
- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

> Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

04 – PLA D'EMERGÈNCIA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. DADES D´OBRA.....92
1.1 Dades del promotor.....92
2. NORMATIVA D'APLICACIÓ 92
3. MITJANS DE PROTECCIÓ 92
3.1 Mitjans tècnics.....92
3.2 Mitjans humans d'intervenció 95
4. PLA D'ACTUACIÓ DAVANT D'EMERGÈNCIES.....95
4.1 Emergència.....95
4.1.1 Espai entorn de l'obra 95
4.1.2 Punt de trobada 96
5. ACTUACIONS ESPECÍFIQUES (FITXES TÈCNIQUES) 96
5.1 Accident Laboral 99
5.1.1 Actuacions en cas d'Emergència 100
5.1.2 Actuacions es cas de risc greu 100
6. DEFINICIONS, SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL 100

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. DADES D´OBRA

Descripció del Projecte i de l'obra sobre la qual es treballa	El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris. L'àmbit principal d'actuació abasta una superfície aproximada de 2.000 m. A més a més, es preveu fer actuacions puntuals de jardineria adjacents al projecte en una superfície de 10.000m². L'àmbit està situat entre les Termes Romanes de Sant Boi, el riu Llobregat i les obres d'ampliació de l'Autovia del Baix Llobregat A-16. Paral·lelament, s'està redactant el projecte d'acabats d'aquesta prolongació, que permetrà enllaçar el tram existent del carril bici des del sector de la Parellada fins al terme municipal de Cornellà de Llobregat amb el barri Centre de Sant Boi. El nou tram discorre per una superfície amb una lleugera pendent que salva un desnivell de 4,5 metres. Es preveu la segregació física entre el carril bici i el camí de vianants mitjançant una franja arbustiva amb l'objectiu de garantir la seguretat i el confort dels usuaris. La il·luminació seguirà els criteris ja aplicats al tram de la Bicivia 7 entre la Parellada i Cornellà, assegurant la continuïtat formal i funcional de la xarxa. Així mateix, es contempla la plantació d'arbrat per afavorir l'ombra i millorar la qualitat ambiental del recorregut.
Situació de l'obra a construir	Avinguda Maria Girona - Sant Boi de Llobregat, 08830 - Barcelona
Tècnics autors del projecte	Violeta Passarell Dedeu

1.1 Dades del promotor

Nom o raó social	Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
Adreça	Plaça de l'Ajuntament, núm. 1
Població	Sant Boi de Llobregat
Codi postal	08830
Província	Barcelona

2. NORMATIVA D'APLICACIÓ

Tot i que el desenvolupament del Pla d'Emergència o Actuacions d'Emergència no està contemplat com a tal en el RD 1627/1997, si que en l'obra com tot lloc de treball ha de tenir conformi l'Art. 20 de la Llei 31/1995 d'una Mesures de Emergència:

Llei 31/1995 (Llei de Prevenció de Riscos Laborals) Article 20.- Mesures d'emergència.

L'empresari, tenint en compte la grandària i l'activitat de l'empresa, així com la possible presència de persones alienes a la mateixa, haurà d'analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar les mesures necessàries en matèria de primers auxilis, lluita contra incendis i evacuació dels treballadors, designant per a això al personal encarregat de posar en pràctica aquestes mesures i comprovant periòdicament, si escau, el seu correcte funcionament. L'esmentat personal ha de tenir la formació necessària, ser suficient en nombre i disposar del material adequat, en funció de les circumstàncies abans assenyalades.

Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari ha d'organitzar les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de manera que quedi garantida la rapidesa i eficàcia de les mateixes.

3. MITJANS DE PROTECCIÓ

3.1 Mitjans tècnics

A) MITJANS MATERIALS D'EXTINCIÓ:

L'obra disposa dels següents mitjans d'extinció d'incendis:

> Extintors d'incendis
> Sistema d'extinció per pols

B) MITJANS EXTERNS D'EXTINCIÓ:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC



Figura 1. Telèfons d´emergència

> **Mossos d'Esquadra San Boi de Llobregat**
> **Carrer** :Joan Batista Milà i Rebull, 1306, 08830 San Boi de Llobregat
> **Horari** :Obert les 24 hores
> **Distància en Km** :1.9 km



Figura 2. Localització dels Mossos d'Esquadra **Font:** Google Maps.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

> **Hospital Parc Sanitari Sant Joan de Deu**
Carrer :Dr. Antoni Pujadas 4, 08830
Horari :Obert les 24 hores
Distància :1.8 km



Figura 3. Localització de l'Hospital **Font:** Google Maps.

> **CAP Montclar**
Carrer :Francesc Pi i Margall, 115, 08830 San Boi de Llobregat
Horari :Dilluns a diumenge de 8:00 – 20:00
Distància en Km :1.5 Km

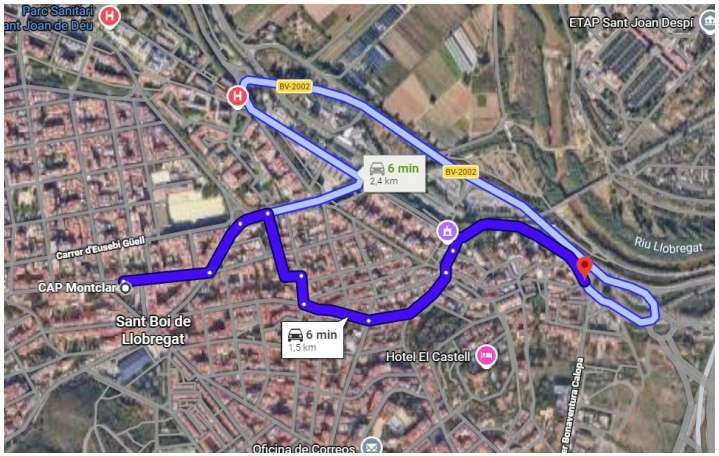


Figura 4. Localització del CAP. **Font:** Google Maps.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

> **Parc de Bombers de San Boi de Llobregat**
> **Carrer** :Carrer de la Mare de Deu de Norià, 26, 08830 San Boi de Llobregat
> **Horari** :Obert les 24 hores
> **Distància en Km** :4.9 Km



Figura 5. Localització del Parc de Bombers. **Font:** Google Maps.

3.2 Mitjans humans d'intervenció

Per fer front a les situacions d'incendi, el centre compta amb un equip d'intervenció, format per un conjunt de persones especialment preparades per a l'extinció d'incendis, que tenen un lloc de treball i, que en cas d'emergència, s'incorporen al mateix.

Aquest equip compta amb un Cap d'emergència, el nomenament figura en aquest mateix document.

Aquesta organització dels mitjans humans es completarà amb els programes i plans que més endavant s'exposen, per assegurar la dotació apropiada de mesures de seguretat, el seu manteniment, la formació de personal i la seva actuació en cas d'incendi.

4. PLA D'ACTUACIÓ DAVANT D'EMERGÈNCIES

4.1 Emergència

Sortides del centre de treball

Conformi s'observa en els imatges adjunts, l'ample de les sortides establertes i senyalitzades en els mateixos són suficients, donada l'ocupació prevista de l'obra, per permetre en cas d'emergència l'evacuació del personal de la mateixa.

A més, totes les sortides s'obren en el sentit d'evacuació i estan exemptes d'obstacles que dificultin l'evacuació.

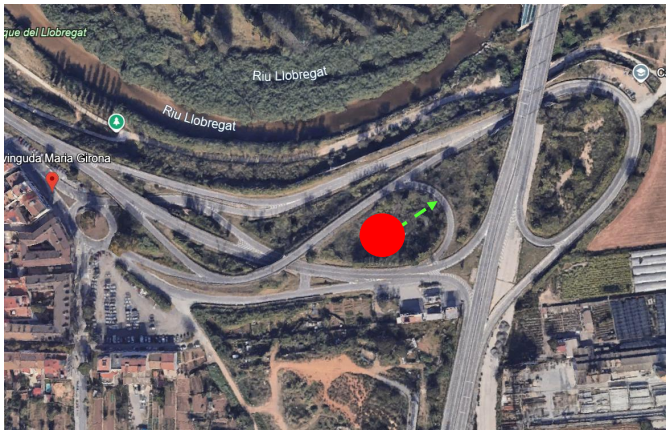


Figura 6. Sortides del centre de treball

4.1.1 Espai entorn de l'obra

En els imatges adjunts es detalla tal com es pot observar, que hi ha prou espai lliure per allunyar-se els treballadors de qualsevol risc de caiguda d'elements.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

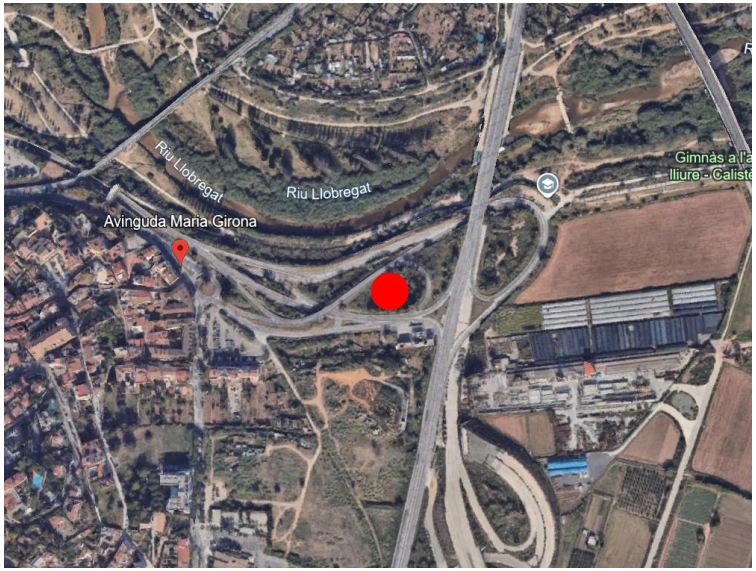


Figura 7. Espai entorn a l'obra

4.1.2 Punt de trobada

D'acord s'observa en els imatges adjunts, s'ha establert en l'àmbit de l'obra, un punt de trobada, on els treballadors hauran d'acudir obligatòriament en cas que es produeixi una evacuació d'obra.

Aquest punt de trobada està degudament senyalitzat i identificat en l'obra, i en tot moment exempts i lliure d'obstacles que puguin impedir l'agrupament dels treballadors en cas d'evacuació.

A més tots els treballadors són coneixedors d'aquest punt de trobada i saben que en cas d'evacuació hauran d'acudir al mateix per ser comptats.

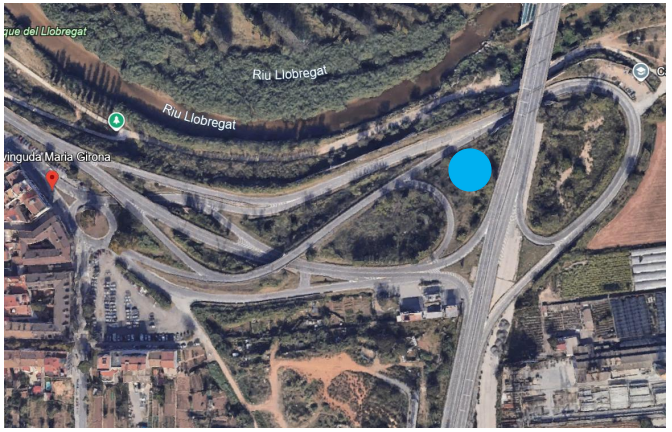


Figura 8. Punt de trobada

5. ACTUACIONS ESPECÍFIQUES (FITXES TÈCNIQUES)

Actuacions en cas d´asfíxia

Procediments de salvament (Fitxa tècnica).

Actuacions en cas d´asfíxia

L'asfíxia és la manca d'oxigen necessari per viure.
Les causes més freqüents són:

1) Obstrucció de les vies respiratòries superiors (ofegament, cossos estranys, etc.).
2) Atur dels moviments respiratoris.
3) Atur dels moviments cardíacs.
4) Inhalació de gasos tòxics (òxid de carboni, grisú, etc.).

- Suprimir l'obstacle extern (cos estrany, dentadura postissa, etc.).
- Alliberar les vies respiratòries inclinant el cap enrere.
- Si el tòrax i l'abdomen no es mouen, i la cara està blavosa o domicili s'ha de practicar la respiració artificial.
- Si a més, la pupil està dilatada i no es palpa el pols carotidi s'ha de fer massatge cardíac.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

> Per a realitzar el massatge cardíac, el lesionat ha d'estar sobre una superfície dura.
> En cas d'asfíxia per gas tòxic, primer cal evacuar el ferit i impedir que s'apropi la gent a la zona d'origen.

La reanimació ha de ser:

a) Urgent i immediata, en ser possible en el mateix lloc.
b) Sense interrupció, fins que el lesionat respiri per si mateix o fins que traslladat, es facin càrrec d'ell en un centre assistencial especialitzat.

Existeixen diversos mètodes de reanimació en cas d'asfíxia.

S'ha de practicar aquell en què ho hagi de fer, tingui més confiança.

Els mètodes habituals són:

Boca a boca:

Posició de accidentat: Ajagut d'esquena sobre un pla dur o el sòl.
Posició del socorrista: A un costat del cap de l'accidentat i inclinat sobre el mateix La reanimació de l'accidentat s'ha de fer per facilitar obertura de les vies respiratòries superiors de la manera:

1) Inclinar al màxim el cap enrere, recolzant una mà sobre el front i posant l'altra sota el clatell.
2) Si s'observa que l'entrada o expulsió de l'aire no és normal, s'haurà de comprovar si algun cos estrany o la llengua obstrueixen les vies respiratòries.

En aquest cas, es posa de costat i es copejarà fortament a l'esquena entre els omòplats perquè surti el cos estrany.

Reanimació cardíaca:

Si encara les deu primeres insuflacions d'aire, s'observa el pols carotidi i la pupil i observem que o no existeix pols o la pupil està molt dilatada s'ha de fer el massatge cardíac simultàniament amb la respiració boca a boca.

1) Posar el taló de la mà dreta a l'altura d'1 / 3 inferior de l'externón.
2) Donar suport sobre de la mà dreta, a l'esquerra.
3) Inclinar cap endavant fent pressió vertical cap avall de manera que l'estèrnum baixi de 3 a 5 centímetres, de manera que originem una contracció del cor.

> El ritme aproximat és d'una vegada cada segon, és a dir 60 vegades cada minut.
> En el cas concret de trobar una sola persona per actuar de socorrista, el ritme de compressions ha de ser de 15, seguides de 2 insuflacions d'aire.
> En cas de ser dos socorristes el ritme serà de 5 compressions cardíaques per una insuflació d'aire.

Actuacions en cas de fractures:

Procediments de salvament (Fitxa tècnica).

Actuacions en cas de fractures

Les fractures són les ruptures d'un o diversos ossos provocades per un traumatisme. Hi pot haver fractura si es donen alguna d'aquestes circumstàncies en el ferit:

1) Si hi ha dolor intens.
2) Si hi ha deformitat de la regió afectada.
3) Si hi ha impossibilitat per al moviment.
4) En cas de dubte, s'ha d'actuar com si hagués fractura.

En cas de dubte cal tractar el ferit com si efectivament tingués una fractura. Un cop hem arribat a ell, el que no s'ha de fer és:

1. Aixecar el lesionat
2. Fer-li caminar
3. Transportar sense haver immobilitzat la part afectada.
4. Intentar corregir la deformitat.

D'altra banda, el que si hauríem de fer és:

a) Si hi ha ferida posar embenat sobre la mateixa, evitant:
> Tocar els extrems ossis.
> Cohibir l'hemorràgia si n'hi hagués.
> Immobilitzar la part afectada per la fractura.
b) Si no hi ha ferida, haurem de:
> Immobilitzar la part afectada per la fractura, evitant que es moguin les articulacions que estiguin pròximes tant per sobre com per sota del punt de fractura.
> Perquè això es subjectaran amb alguna lligadura, recordant que la lligadura mai haurà de col·locar en el punt on es localitzi la fractura.
> Comprovar que no existeixen diverses fractures en l'accidentat.
> Observar amb deteniment que això és així.
> Membres superiors fracturats: Immobilitzar la fractura del membre superior mitjançant cabestrell.
> Membres inferiors fracturats: Immobilitzar la fractura del membre inferior, amb especial cura de immobilitzar convenient el peu.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

SOCOTEC

Actuacions en cas de ferides

Procediments de salvament (Fitxa tècnica).

Actuacions en cas de ferides

Es tracta sens dubte de l'accident més freqüent, i solen ser causats normalment pel mal ús o ús indegut d'elements de tall, manipulació de peces tallants, etc.

La forma correcta de curar una ferida en un accidentat és la següent:

1. El socorrista s'ha de rentar les mans i desinfectar-posteriorment amb alcohol.
2. Bullir les pinces i tisores que anem a utilitzar, durant 15 minuts. Abocar una mica d'alcohol sobre aquestes i fer-les cremar (flamejat).
3. Netejar la ferida amb aigua i sabó començant al centre i després cap als extrems, amb una compresa de gasa (mai amb cotó, ja que pot deixar restes).
4. Treure les restes de cossos estranys de la ferida, restes de terra, etc, mitjançant unes pinces estèrils.
5. Finalment es pinzellar la ferida amb mercuricrom (mercromina). Després es col·locarà una gasa per sobre i un apòsit - sempre que sigui possible (sinó sagna o traspua) - és millor deixar a l'aire lliure.

No obstant això, si observem aparentment que la ferida és greu, haurem de procedir de la manera:

1. Amb caràcter general: Es cobrirà amb un apòsit el més ràpidament possible (estèril) o un mocador o drap qualsevol el més net que pugui i se li farà traslladar immediatament al centre assistencial.
2. En les ferides penetrants de tòrax s'ha d'evitar l'entrada d'aire per la ferida mitjançant embenat impermeable (esparadrap) i traslladar el lesionat en postura semiassegut.
3. En les ferides d'abdomen amb sortida de vísceres (intestins) mai s'ha d'intentar reintroduir, simplement cobrir-les i traslladar el lesionat trobat cap per amunt amb les cames flexionades. No oblidi que sota cap circumstància haurà de donar de beure a aquests ferits.

Rescat en cas de caiguda amb arnès de seguretat

Procediments de salvament (Fitxa tècnica).

Rescat en cas de caiguda amb arnès de seguretat

Equipament de salvament:

S'ha de disposar en l'obra de cordes per salvament, per tal de poder ser llançat a l'accidentat per procedir al seu salvament.

Actuacions següencials per al salvament:

Quan un treballador amb arnès de seguretat queda penjat després de patir un contratemps, presenta problemes de salvament, ja que l'accidentat roman en posició penjat podent quedar a certa distància d'un punt accessible del sostre amb possibilitats de rescat i amb risc de colpejar contra parts sortints dels paraments si tracta de fer moviments inadequats o actua precipitada

1 º - Observar l'estat de l'accidentat, per actuar en conseqüència:

Estat de l'accidentat crític:
- Mantenir la calma al seu voltant.
- Avisar als equips d'emergència (Bombers, Ambulància, etc.) indicant clarament el succés i l'estat en què es troba.
- Calmar l'accidentat i tractar que no es mogui. Assegurar-se que l'estat de l'arnès permet suportar el pes de l'accidentat.
- Si presenta fractures a la columna o coll, rebentades de melsa, etc. és convenient no moure'l i esperar que els serveis de rescat que extreguin.
- Si presenta ferides sagnants o fractures en altres membres, haurà de ser rescatat immediatament seguint les instruccions que s'indiquen més avall.
- Si fa vent fred, pluja, neu o hi ha perill de caiguda d'objectes sobre l'accidentat haurà en tot cas rescatar seguint les instruccions que s'indiquen més avall.

Estat del accidentat lleu:
- Mantenir la calma al seu voltant.
- Calmar l'accidentat i tractar que no es mogui fins que procedim al seu rescat seguint les instruccions que s'indica més avall.

2 º - Procedir al seu rescat seguint l'ordre següent:

- Evitar que els companys actuen en el rescat de manera impulsiu i pel seu compte.
- Aproximar a la vora del forjat que quedi més proper a l'accidentat.
- Retirar les baranes si n'hi ha. Haurà necessàriament utilitzar un arnès de seguretat i subjectar-se a un punt fix o línia de vida.
- Evitar que la gent s'alarmi l'accidentat amb les seves veus o suggeriments, ja que pot afectar el seu estat i li pot fer actuar irresponsablement.
- Si l'estat de l'accidentat ho permet, se li llançarà un cap de salvament i tirant de manera progressiva del mateix i en sentit dirigit cap el sostre més proper al rescat, anar acostant l'accidentat.
- En cas contrari haurà de ser lazado pels braços, a fi de apropar.
- Ajudar amb les mans a que l'accidentat accedeixi al forjat. Una vegada fora de perill, comprovar l'estat de l'arnés i línia de vida, per tal de substituir-la si cal abans de continuar amb les activitats.

3 º - Actuï després del salvament seguint aquestes instruccions:

- Si l'accidentat presenta ferides, lesions, fractures, taquicàrdia, palpitacions, mal de pit, mal de melsa o qualsevol altre símptoma haurà de ser traslladat immediatament a un centre mèdic per al seu reconeixement.

Aprofitar l'efecte sociològic beneficiós de protecció, provocat per la xarxa en l'incident per treure la màxima rendibilitat preventiva de l'experiència sobre l'equip humà de l'obra

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Actuacions en casos específics

Procediments de salvament (Fitxa tècnica).

Actuacions en casos específics

Accidents digestius

Les indigestions es curen soles amb dietes. No emprar mai purgues ni lavatives.

Si no remet el problema assistir al metge al menor temps possible.

Desmais

Posar al desmaiat ficat al llit amb el cap baixa, els peus lleugerament elevats i afluixats els vestits. No aixecar massa aviat, mantenint en aquesta posició més de 10 minuts.

Crisi de nervis

Aïllar el malalt. Ruixar la cara amb aigua, col·locar unes gotes de colònia o vinagre a les fosses nasals.

Atacs epilèptics

No impedir el malalt que realitzi la seva crisi.

Protegir el malalt, apartant els objectes amb els que pugui danyar-se. Col · locar entre les dents un drap atropellat, per evitar que es mossegui la llengua, i afluixar la roba.

Cossos estranys

Els cossos estranys són introduïts en algun d'aquests òrgans:

Ulls:

a) Si el cos estrany és al parpella, rentar l'ull sota l'aixeta.
b) Si el cos estrany està clavat a la còrnia, posar unes gotes de coliri anestèsic, tapar-lo amb compresa i portar urgentment el pacient a l'oftalmòleg.
c) Si són substàncies àcides o alcalines, rentar l'ull abundantment amb un raig d'aigua i després amb aigua amb bicarbonat si la substància era àcida, o amb aigua i vinagre si era alcalina. En qualsevol cas portar a l'oftalmòleg. És recomanable en qualsevol cas assistir al metge.

Vies respiratòries:

Deixar tossir l'accidentat, no fer res. Portar urgentment al metge. És recomanable en qualsevol cas assistir al metge.

Vies digestives:

Quan s'ha ingerit algun producte que pot ocasionar ferides, haurà de fer ingerir molla de pa o espàrrecs a fi de que envolti l'objecte si és punxegut. En cas de monedes, botons, no fer res. Portar urgentment al metge. És recomanable en qualsevol cas assistir al metge.

Ferides especificades:

a) De la nas (epistaxi): Algunes persones són propenses a aquests efectes. En aquests casos aplicar la pressió digital exterior. Si no cedeix efectuar un tapament amb gasa i aigua oxigenada.
b) En varices: En el cas que es provoqui una ferida en varius, de ha d'elevar el membre afectat per sobre de l'alçada del cor del pacient. Comprimir amb gases la ferida i efectuar un bon embenat.
c) Per furóncols: En el cas de furóncols, s'haurà d'aplicar calor local. No prémer, ni esprémer. Que el vegi el metge.

5.1 Accident Laboral

Actuacions

Actuacions a seguir en cas d'accident laboral:

L'accident laboral ha de ser identificat com un fracàs de la prevenció de riscos. Aquests fracassos pot ser deguts a multitud de causes, entre les quals destaquen les de difícil o nul control, per estar influïdes de manera important pel factor humà.

> En cas d'accident laboral s'actuarà de la següent manera:
  a) L'accidentat és el més important i per tant se li atendrà immediatament per evitar la progressió o empitjorament de les lesions.
  b) En les caigudes a diferent nivell s'immobilitzarà l'accidentat.
  c) En els accidents elèctrics, s'extremarà l'atenció primària en l'obra, aplicant les tècniques especials de reanimació fins a l'arribada de l'ambulància.
  d) S'evitarà, sempre que la gravetat de l'accidentat ho permeti segons el bon criteri de les persones que l'atenen, el trasllat amb transports particulars per la incomoditat i risc que implica.

Itinerari d'evacuació en cas d'accident:

En cas d'accident, a continuació es detalla l'itinerari que hauria de seguir fins al centre de salut més proper.

Comunicacions

Comunicacions en cas d'accident laboral:

A) ACCIDENT LLEU.
  > Al Coordinador de Seguretat i Salut.
  > A la Direcció d'Obra, per investigar les causes i adoptar les mesures correctores adients.
  > A l'autoritat laboral segons la legislació vigent.

B) ACCIDENT GREU.
  > Al Coordinador de Seguretat i Salut.
  > A la Direcció d'Obra, per investigar les causes i adoptar les mesures correctores adients.
  > A l'autoritat laboral segons la legislació vigent.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

C) ACCIDENT MORTAL.
- > Al Jutjat de Guàrdia.
- > Al Coordinador de Seguretat i Salut.
- > A la Direcció d'Obra, per investigar les causes i adoptar les mesures correctores adients.
- > A l'autoritat laboral segons la legislació vigent.

Actuacions administratives

Actuacions administratives en cas d'accident laboral:

El Cap d'Obra, en cas d'accident laboral, realitzarà les següents actuacions administratives:

A) Accident sense baixa laboral. Es redactarà el full oficial d'accidents de treball sense baixa mèdica, que es presentarà a l'entitat gestora o dins del Termini dels 5 primers dies del mes següent.
B) Accident amb baixa laboral. Es redactarà un informe oficial d'accident de treball, que es presentarà a l'entitat gestora o dins del Termini de 5 dies hàbils, comptats a partir de la data de l'accident.
C) Accident greu, molt greu o mortal. Es comunicarà a l'Autoritat Laboral, per telèfon o fax, dins el Termini de 24 hores comptades a partir de la data de l'accident.

5.1.1 Actuacions en cas d'Emergència

Actuacions de Tot el personal d'aquesta obra en cas d'emergència:

1. **SI ES DETECTA UN ACCIDENT**
   - > PRESTAR assistència al ferit.
   - > ALERTAR a l'equip de primers auxilis.
   - > DONAR part al Cap d'Emergència.
2. **SI ES DETECTA UN INCENDI**
   - > Donar la veu de ALARMA
   - > Identificar-se
   - > Detallar el lloc, naturalesa i grandària de l'Emergència.
   - > Comprovar que reben l'avís.
   - > UTILITZAR immediatament l'extintor adequat.
   - > INDICAR la situació del foc, al Cap d'Intervenció o membres de l'Equip d'Intervenció.
   - > TORNAR al seu lloc de treball i esperar les ordres oportunes.
3. **SI SONA L'ALARMA**
   - > MANTENIR l'ordre.
   - > ATENDRE les indicacions de l'Equip d'Evacuació.
   - > NO endarrerir-se a recollir objectes personals.
   - > SORTIR ordenadament i sense córrer.
   - > NO PARLAR durant l'evacuació.
   - > Si l'obra ja té els tancaments exteriors finalitzats, REALITZAR l'evacuació arran de sòl si es detecta la presència de fums.
   - > DIRIGIR AL LLOC DE CONCENTRACIÓ FIXAT EN L'OBRA I ROMANDRE EN ELL FINS REBRE INSTRUCCIONS (Molt important per saber si l'evacuació s'ha completat).

5.1.2 Actuacions es cas de risc greu

Actuacions de Tot el personal d'aquesta obra en cas de risc greu:

- > MANTENIR l'ordre.
- > ATENDRE les indicacions de l'Equip d'Evacuació.
- > NO endarrerir-se a recollir objectes personals.
- > SORTIR ordenadament i sense córrer.
- > NO PARLAR durant l'evacuació.
- > REALITZAR l'evacuació arran de terra en cas d'obra tancada i presència de fums.
- > DIRIGIR-SE AL LLOC DE CONCENTRACIÓ FIXAT I ROMANDRE EN ELL FINS REBRE INSTRUCCIONS (Molt important per saber si l'evacuació s'ha completat).

6. DEFINICIONS, SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Els conceptes i termes fonamentals utilitzats en la Norma bàsica d'autoprotecció i presos en la realització d'aquest Pla d'Emergència de l'obra, s'han d'entendre així definits:

Activitat: conjunt d'operacions o tasques que puguin donar origen a accidents o successos que generin situacions d'emergència.

Aforament: Capacitat total de públic en un recinte o edifici destinat a espectacles públics o activitats recreatives.

Alarma: Avís o senyal per la qual s'informa a les persones perquè segueixin instruccions específiques davant una situació d'emergència.

Alerta: Situació declarada amb la finalitat de prendre precaucions específiques a causa de la probable i propera ocurrència d'un succés o accident.

Alçada d'evacuació: La diferència de cota entre el nivell d'un origen d'evacuació i el de l'espai exterior segur.

Autoprotecció: Sistema d'accions i mesures, adoptades pels titulars de les activitats, públiques o privades, amb els seus propis mitjans i recursos, dins del seu àmbit de competències, encaminades a prevenir i controlar els riscos sobre les persones i els béns, a donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergència ia garantir la integració d'aquestes actuacions en el sistema públic de protecció civil.

Centre, establiment, espai, dependència o instal·lació: La totalitat de la zona, sota control d'un titular, on es desenvolupi una activitat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Confinament: Mesura de protecció de les persones, després d'un accident, que consisteix a romandre dins d'un espai interior protegit i aïllat de l'exterior.

Efecte dòmino: la concatenació d'efectes causants de risc que multipliquen les conseqüències, a causa que els fenòmens perillosos poden afectar, a més dels elements vulnerables exteriors, altres recipients, canonades, equips o instal·lacions del mateix establiment o d'altres propers, de tal manera que al seu torn provoquin nous fenòmens perillosos.

Evacuació: Acció de trasllat planificat de les persones, afectades per una emergència, d'un lloc a un altre provisional segur.

Intervenció: Consisteix en la resposta a l'emergència, per protegir i socórrer les persones i els béns. Mitjans: conjunt de persones, màquines, equips i sistemes que serveixen per reduir o eliminar riscos i controlar les emergències que es puguin generar.

Ocupació: Màxim nombre de persones que pot contenir un edifici, espai, establiment, recinte, instal·lació o dependència, en funció de l'activitat o ús que en ell es desenvolupi. El càlcul de l'ocupació es realitza atenent les densitats d'ocupació indicades en la normativa vigent. No obstant això, de preveure una ocupació real major a la resultant de dit càlcul, es prengués aquesta com a valor de referència. I igualment, si legalment fos exigible una ocupació menor a la resultant d'aquell càlcul, es prengués aquesta com a valor de referència.

Òrgan competent per a l'atorgament de llicència o permís per a l'explotació o inici d'activitat: L'òrgan de l'Administració Pública que, d'acord amb la legislació aplicable a la matèria a què es refereix l'activitat, hagi de concedir el títol per a la seva realització.

Perill: Probabilitat que es produeixi un efecte nociu específic en un període de temps determinat o en circumstàncies determinades.

Pla d'Autoprotecció / Pla d'Emergència: Marc orgànic i funcional previst per a una activitat, centre, establiment, espai, instal·lació o dependència, amb l'objecte de prevenir i controlar els riscos sobre les persones i els béns i donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergències, a la zona sota responsabilitat del titular, garantint la integració d'aquestes actuacions en el sistema públic de protecció civil.

Pla d'actuació en emergències: Document pertanyent al pla d'autoprotecció en el qual es preveu l'organització de la resposta davant de situacions d'emergències classificades, les mesures de protecció i intervenció a adoptar, i els procediments i seqüència d'actuació per donar resposta a les possibles emergències.

Planificació: És la preparació de les línies d'actuació per fer front a les situacions d'emergència.

Prevenció i control de riscos: És l'estudi i implantació de les mesures necessàries i convenients per mantenir sota observació, evitar o reduir les situacions de risc potencial i danys que poguessin derivar-se. Les accions preventives s'han d'establir abans que es produeixi la incidència, emergència, accident o com a conseqüència de l'experiència adquirida després de l'anàlisi de les mateixes.

Recursos: Elements naturals o tècnics la funció habitual no està associada a les tasques d'autoprotecció i la disponibilitat fa possible o millora les tasques de prevenció i actuació davant emergències.

Rehabilitació: És la tornada a la normalitat i represa de l'activitat.

Risc: Grau de pèrdua o dany esperat sobre les persones i els béns i la seva conseqüent alteració de l'activitat socioeconòmica, a causa de l'ocurrència d'un efecte nociu específic.

Titular de l'activitat: La persona física o jurídica que exploti o posseeixi el centre, establiment, espai, dependència o instal·lació on es desenvolupin les activitats.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

05 – PRESSUPOST

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 01 PROTECCIONS DEL CAP

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P1477-65LO	u	Casc de seguretat dielèctric per a baixa tensió polietilè, homologat segons UNE-EN 50365	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 02 PROTECCIONS DE L'APARELL OCULAR

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P147Z-FITH	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167, UNE-EN 168	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 03 PROTECCIONS DE L'APARELL AUDITIU

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P147Y-EPWX	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2, UNE-EN 458	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
2	P1473-EPWW	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1, UNE-EN 458	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 04 PROTECCIONS DE L'APARELL RESPIRATORI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P147I-FIGE	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE-EN 143, UNE-EN 12083/AC	

EUR

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
2	P147N-EPX0	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules #, homologada segons UNE-EN 149	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 05 PROTECCIONS DE LES EXTREMITATS SUPERIORS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P147K-EQDO	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	P147L-EQDI	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388, UNE-EN 420	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 06 PROTECCIONS EXTREMITATS INFERIORS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P1474-65MY	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346, UNE-EN ISO 20347	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**
2	P1474-65MT	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 07 SISTEMA ANTICAIGUDA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P147W-65NG	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365, UNE-EN 354

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE 2,000

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Títol 3 08 ROBA DE TREBALL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P1480-FK75	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	
			AMIDAMENT DIRECTE	5,000
2	P1483-EQEC	u	Camisa de treball, de cotó, amb butxaques exteriors	
			AMIDAMENT DIRECTE	5,000
3	P148B-EQEJ	u	Pantalons de treball de poliéster i cotó, amb butxaques laterals	
			AMIDAMENT DIRECTE	5,000

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES
Títol 3 01 PROTECCIONS CONTRA CAIGUDES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P1512-35FA	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	10,000
2	P151N-H7X5	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	
			AMIDAMENT DIRECTE	10,000
3	P151O-65LF	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm d'ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
Títol 3 01 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PBBJ-5674	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	

EUR

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
2	PBBJ-5677	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
3	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000
4	PBBA-EOJA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000
5	PBBA-EOJG	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
6	PBBL-56GK	u	Placa de senyalització de seguretat laboral, de planxa d'acer llisa serigrafiada, de 40x33 cm, fixada mecànicament i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
Títol 3 02 ABALISAMENT

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PBC5-HYQV	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçària	
			AMIDAMENT DIRECTE	10,000
2	PBC4-56GX	m	Cinta d'abalisament estàndar d'amplària 50 mm, per a seguretat i salut, amb un suport cada 5 m i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	10,000

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 01 TANCAMENTS I DIVISORES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	400,000

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 02 MÒDULS PREFABRICATS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PQUC-BIQM	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
2	PQUD-BIR1	u	Amortització de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 2,4x2,6 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 1 inodor,2 dutxes,lavabo col·lectiu amb 1 aixeta i termos elèctric 50 litres, per a 4 usos	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 03 MOBILIARI PER A MÒDULS PREFABRICATS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PQU1-49TI	u	Banc de fusta amb capacitat per a 3 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
2	PQU4-65LW	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	PQUI-566W	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	PQUM-566Y	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	PQUO-5672	u	Taula de fusta amb capacitat per a 6 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Obra 01 PRESSUPOST SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 05 INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS

EUR

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

AMIDAMENTS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PM33-5T8R	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P1473-EPWW	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1, UNE-EN 458 (SETZE EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	16,98 €
P-2	P1474-65MT	u	Parella de botes dieléctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (VUITANTA-SIS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	86,24 €
P-3	P1474-65MY	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346, UNE-EN ISO 20347 (VINT-I-TRES EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	23,27 €
P-4	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (VUIT EUROS)	8,00 €
P-5	P1477-65LO	u	Casc de seguretat dieléctric per a baixa tensió polietilè, homologat segons UNE-EN 50365 (DINOU EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	19,28 €
P-6	P147I-FIGE	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE-EN 143, UNE-EN 12083/AC (DOS EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	2,71 €
P-7	P147K-EQDO	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420 (VINT-I-SIS EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	26,43 €
P-8	P147L-EQDI	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388, UNE-EN 420 (DEU EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	10,36 €
P-9	P147N-EPX0	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules #, homologada segons UNE-EN 149 (SETZE EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	16,24 €
P-10	P147W-65NG	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365, UNE-EN 354 (CINQUANTA-CINC EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	55,39 €
P-11	P147Y-EPWX	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2, UNE-EN 458 (ZERO EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	0,28 €
P-12	P147Z-FITH	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167, UNE-EN 168 (NOU EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	9,21 €
P-13	P1480-FK75	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471 (DINOU EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	19,94 €

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-14	P1483-EQEC	u	Camisa de treball, de cotó, amb butxaques exteriors (TRETZE EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	13,24 €
P-15	P148B-EQEJ	u	Pantalons de treball de poliéster i cotó, amb butxaques laterals (DEU EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	10,47 €
P-16	P1512-35FA	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (SIS EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	6,83 €
P-17	P151N-H7X5	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre (TRES EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	3,18 €
P-18	P151O-65LF	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm d'ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	35,51 €
P-19	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (TRES EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	3,49 €
P-20	PBBA-EOJA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-SET EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	37,31 €
P-21	PBBA-EOJG	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-CINC EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	35,39 €
P-22	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista (CATORZE EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	14,26 €
P-23	PBBJ-5674	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-SET EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	67,41 €
P-24	PBBJ-5677	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (SETANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	74,51 €
P-25	PBBL-56GK	u	Placa de senyalització de seguretat laboral, de planxa d'acer llisa serigrafiada, de 40x33 cm, fixada mecànicament i amb el desmuntatge inclòs (VINT EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	20,12 €
P-26	PBC4-56GX	m	Cinta d'abalisament estàndar d'amplària 50 mm, per a seguretat i salut, amb un suport cada 5 m i amb el desmuntatge inclòs (DOS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	2,02 €
P-27	PBC5-HYQV	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçària (DISSET EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	17,37 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-28	PM33-5T8R	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	63,40 €
P-29	PQU1-49TI	u	Banc de fusta amb capacitat per a 3 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-UN EUROS AMB TRES CÈNTIMS)	21,03 €
P-30	PQU4-65LW	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VUITANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	83,79 €
P-31	PQUC-BIQM	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (CENT TRENTA-QUATRE EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	134,17 €
P-32	PQUD-BIR1	u	Amortització de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 2,4x2,6 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 1 inodor,2 dutxes,lavabo col·lectiu amb 1 aixeta i termos elèctric 50 litres, per a 4 usos (NOU-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	982,33 €
P-33	PQUI-566W	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (CENT SEIXANTA EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	160,30 €
P-34	PQUM-566Y	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (CINQUANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	56,63 €
P-35	PQUO-5672	u	Taula de fusta amb capacitat per a 6 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-CINC EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	25,49 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1			Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1, UNE-EN 458	**16,98**	€
	B1473-0XJI	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat	16,17000	€
			Altres conceptes	0,81000	€
P-2	P1474-65MT	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antillíscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	**86,24**	€
	B1474-0XKV	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmeller	82,13000	€
			Altres conceptes	4,11000	€
P-3	P1474-65MY	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antillíscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346, UNE-EN ISO 20347	**23,27**	€
	B1474-0XL0	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general,	22,16000	€
			Altres conceptes	1,11000	€
P-4	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	**8,00**	€
	B1477-07TR	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400	7,62000	€
			Altres conceptes	0,38000	€
P-5	P1477-65LO	u	Casc de seguretat dielèctric per a baixa tensió polietilè, homologat segons UNE-EN 50365	**19,28**	€
	B1477-07TY	u	Casc de seguretat dielèctric per a baixa tensió de polietilè, homologat segons UNE-EN	18,36000	€
			Altres conceptes	0,92000	€
P-6	P147I-FIGE	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE-EN 143, UNE-EN 12083/AC	**2,71**	€
	B147I-0XJT	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE-	2,58000	€
			Altres conceptes	0,13000	€
P-7	P147K-EQD	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	**26,43**	€
	B147L-19OO	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color bei	25,17000	€
			Altres conceptes	1,26000	€
P-8	P147L-EQDI	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388, UNE-EN 420	**10,36**	€
	B147J-0XKN	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, h	9,87000	€
			Altres conceptes	0,49000	€
P-9	P147N-EPX	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules #, homologada segons UNE-EN 149	**16,24**	€
	B147N-0XK5	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules #, homologada segons UNE-EN 14	15,47000	€
			Altres conceptes	0,77000	€
P-10	P147W-65N	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365, UNE-EN 354	**55,39**	€
	B147W-19P4	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàrie	52,75000	€

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	2,64000	€
P-11	P147Y-EPW	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2, UNE-EN 458	**0,28**	€
	B147Y-0XJE	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2, UNE-EN 458	0,27000	€
			Altres conceptes	0,01000	€
P-12	P147Z-FITH	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167, UNE-EN 168	**9,21**	€
	B147Z-0XI6	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transp	8,77000	€
			Altres conceptes	0,44000	€
P-13	P1480-FK75	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	**19,94**	€
	B1480-0XLP	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada seg	18,99000	€
			Altres conceptes	0,95000	€
P-14	P1483-EQE	u	Camisa de treball, de cotó, amb butxaques exteriors	**13,24**	€
	B1483-0XLY	u	Camisa de treball, de cotó, amb butxaques exteriors	12,61000	€
			Altres conceptes	0,63000	€
P-15	P148B-EQE	u	Pantalons de treball de polièster i cotó, amb butxaques laterals	**10,47**	€
	B148B-0XLR	u	Pantalons de treball, de polièster i cotó, amb butxaques laterals	9,97000	€
			Altres conceptes	0,50000	€
P-16	P1512-35FA	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	**6,83**	€
	B0DZ7-0FI5	m2	Planxa d'acer per a encofrats i apuntalaments, de 8 mm de gruix, per a 10 usos, per a	3,92000	€
			Altres conceptes	2,91000	€
P-17	P151N-H7X	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	**3,18**	€
	B151D-0MCB	u	Muntant metàl·lic per a barana de seguretat, d'1 m d'alçària, per a allotjar en perforacio	0,72500	€
	B1519-H6LN	m	Malla de polietilè d'alta densitat color toronja per a tanques d'advertència o abalisamen	0,75600	€
			Altres conceptes	1,69900	€
P-18	P151O-65LF	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm d'ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs	**35,51**	€
	B0B7-106U	kg	Acer en barres corrugades B400S de límit elàstic >= 400 N/mm2, per a seguretat i salu	11,36800	€
	B0D21-07P1	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos, per a seguretat i salut	5,40000	€
			Altres conceptes	18,74200	€
P-19	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs	**3,49**	€
	B6AZ-0KLL	u	Dau de formigó de 38 kg per a peu de tanca mòbil de malla d'acer i per a 20 usos, per	0,09000	€
	B6AX-0KOW	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150	0,64000	€
			Altres conceptes	2,76000	€
P-20	PBBA-EOJA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**37,31**	€
	BBB6-CW2W	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictog	9,69000	€
			Altres conceptes	27,62000	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-21	PBBA-EOJG	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**35,39**	€
	BBB6-CW32	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma bl	7,86000	€
			Altres conceptes	27,53000	€
P-22	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	**14,26**	€
	BBB7-19LZ	u	Senyal manual per a senyalista	13,58000	€
			Altres conceptes	0,68000	€
P-23	PBBJ-5674	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**67,41**	€
	BBL1-0RMM	u	Placa triangular, de 70 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	38,35000	€
			Altres conceptes	29,06000	€
P-24	PBBJ-5677	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**74,51**	€
	BBL1-0RMQ	u	Placa circular, de D 60 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	45,12000	€
			Altres conceptes	29,39000	€
P-25	PBBL-56GK	u	Placa de senyalització de seguretat laboral, de planxa d'acer llisa serigrafiada, de 40x33 cm, fixada mecànicament i amb el desmuntatge inclòs	**20,12**	€
	BBB9-0R6S	u	Placa de senyalització de seguretat laboral, de planxa d'acer llisa serigrafiada, de 40x3	15,06000	€
	B0AQ-07GU	cu	Visos per a fusta o tacs de PVC, per a seguretat i salut	0,22960	€
			Altres conceptes	4,83040	€
P-26	PBC4-56GX	m	Cinta d'abalisament estàndar d'amplària 50 mm, per a seguretat i salut, amb un suport cada 5 m i amb el desmuntatge inclòs	**2,02**	€
	BBC6-0R90	m	Cinta d'abalisament estàndar d'amplària 50 mm, per a seguretat i salut	0,10000	€
	B0B7-106U	kg	Acer en barres corrugades B400S de límit elàstic >= 400 N/mm2, per a seguretat i salu	0,13920	€
			Altres conceptes	1,78080	€
P-27	PBC5-HYQV	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçària	**17,37**	€
	BBC7-0R8S	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 75 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat	15,90000	€
			Altres conceptes	1,47000	€
P-28	PM33-5T8R	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	**63,40**	€
	BMY3-0TC8	u	Part proporcional d'elements especials per a extintors, per a seguretat i salut	0,43000	€
	BM33-0T4T	u	Extintor de pols seca, de càrrega 6 kg, amb pressió incorporada, pintat, per a segureta	48,20000	€
			Altres conceptes	14,77000	€
P-29	PQU1-49TI	u	Banc de fusta amb capacitat per a 3 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	**21,03**	€
	BQU1-0THY	u	Banc de fusta amb capacitat per a 3 persones per a 4 usos, per a seguretat i salut	16,09750	€
			Altres conceptes	4,93250	€
P-30	PQU4-65LW	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	**83,79**	€
	BQU4-19O7	u	Forn microones, per a 2 usos, per a seguretat i salut	78,49000	€
			Altres conceptes	5,30000	€
P-31	PQUC-BIQM	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	**134,17**	€

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BQUA-2RB0	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 3,7x2,4 m amb t	127,78000	€
			Altres conceptes	6,39000	€
P-32	PQUD-BIR1	u	Amortització de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 2,4x2,6 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 1 inodor,2 dutxes,lavabo col·lectiu amb 1 aixeta i termos elèctric 50 litres, per a 4 usos	**982,33**	€
	BQUC-2RBG	u	Amortització de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 2,4x2,6 m amb	935,55000	€
			Altres conceptes	46,78000	€
P-33	PQUI-566W	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	**160,30**	€
	BQUF-0TI6	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, per a 2 usos, per a seguretat i salut	143,49000	€
			Altres conceptes	16,81000	€
P-34	PQUM-566Y	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	**56,63**	€
	BQUI-0TI8	u	Recipient per a recollida d'escombraries de 100 l de capacitat, per a seguretat i salut	51,31000	€
			Altres conceptes	5,32000	€
P-35	PQUO-5672	u	Taula de fusta amb capacitat per a 6 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	**25,49**	€
	BQUK-0TI1	u	Taula de fusta, amb capacitat per a 6 persones per a 4 usos, per a seguretat i salut	15,09250	€
			Altres conceptes	10,39750	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 01 PROTECCIONS DEL CAP

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1477-65LO	u	Casc de seguretat dielèctric per a baixa tensió polietilè, homologat segons UNE-EN 50365 (P - 5)	19,28	2,000	38,56
2	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (P - 4)	8,00	5,000	40,00
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.01**			**78,56**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 02 PROTECCIONS DE L'APRELL OCULAR

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147Z-FITH	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167, UNE-EN 168 (P - 12)	9,21	5,000	46,05
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.02**			**46,05**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 03 PROTECCIONS DE L'APARELL AUDITIU

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147Y-EPWX	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2, UNE-EN 458 (P - 11)	0,28	40,000	11,20
2	P1473-EPWW	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1, UNE-EN 458 (P - 1)	16,98	3,000	50,94
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.03**			**62,14**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 04 PROTECCIONS DE L'APARELL RESPIRATORI

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147I-FIGE	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE-EN 143, UNE-EN 12083/AC (P - 6)	2,71	4,000	10,84
2	P147N-EPX0	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules #, homologada segons UNE-EN 149 (P - 9)	16,24	2,000	32,48
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.04**			**43,32**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 05 PROTECCIONS DE LES EXTREMITATS SUPERIORS

EUR

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

PRESSUPOST

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147K-EQDO	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420 (P - 7)	26,43	2,000	52,86
2	P147L-EQDI	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388, UNE-EN 420 (P - 8)	10,36	5,000	51,80
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.05**			**104,66**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 06 PROTECCIONS EXTREMITATS INFERIORS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1474-65MY	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346, UNE-EN ISO 20347 (P - 3)	23,27	5,000	116,35
2	P1474-65MT	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (P - 2)	86,24	2,000	172,48
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.06**			**288,83**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 07 SISTEMA ANTICAIGUDA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P147W-65NG	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365, UNE-EN 354 (P - 10)	55,39	2,000	110,78
TOTAL	**Títol 3**		**01.01.07**			**110,78**

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capitol 01 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL
Titol 3 08 ROBA DE TREBALL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1480-FK75	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471 (P - 13)	19,94	5,000	99,70
2	P1483-EQEC	u	Camisa de treball, de cotó, amb butxaques exteriors (P - 14)	13,24	5,000	66,20
3	P148B-EQEJ	u	Pantalons de treball de polièster i cotó, amb butxaques laterals (P - 15)	10,47	5,000	52,35

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

TOTAL Títol 3 01.01.08 218,25

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES
Títol 3 01 PROTECCIONS CONTRA CAIGUDES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1512-35FA	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (P - 16)	6,83	10,000	68,30
2	P151N-H7X5	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre (P - 17)	3,18	10,000	31,80
3	P151O-65LF	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm d'ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (P - 18)	35,51	2,000	71,02

TOTAL Títol 3 01.02.01 171,12

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
Títol 3 01 SENYALITZACIÓ VERTICAL

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBBJ-5674	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 23)	67,41	1,000	67,41
2	PBBJ-5677	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 24)	74,51	1,000	74,51
3	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista (P - 22)	14,26	2,000	28,52
4	PBBA-EOJA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 20)	37,31	2,000	74,62
5	PBBA-EOJG	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 21)	35,39	1,000	35,39
6	PBBL-56GK	u	Placa de senyalització de seguretat laboral, de planxa d'acer llisa serigrafiada, de 40x33 cm, fixada mecànicament i amb el desmuntatge inclòs (P - 25)	20,12	1,000	20,12

TOTAL Títol 3 01.03.01 300,57

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
Títol 3 02 ABALISAMENT

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBC5-HYQV	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçària (P - 27)	17,37	10,000	173,70
2	PBC4-56GX	m	Cinta d'abalisament estàndar d'amplària 50 mm, per a seguretat i salut, amb un suport cada 5 m i amb el desmuntatge inclòs (P - 26)	2,02	10,000	20,20

TOTAL Títol 3 01.03.02 193,90

EUR

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L´AVINGUDA MARIA GIRONA I EL CIVIVIA 7

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 01 TANCAMENTS I DIVISORES

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (P - 19)	3,49	400,000	1.396,00

TOTAL Títol 3 01.04.01 1.396,00

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 02 MÒDULS PREFABRICATS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PQUC-BIQM	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 31)	134,17	7,000	939,19
2	PQUD-BIR1	u	Amortització de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 2,4x2,6 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 1 inodor,2 dutxes,lavabo col·lectiu amb 1 aixeta i termos elèctric 50 litres, per a 4 usos (P - 32)	982,33	1,000	982,33

TOTAL Títol 3 01.04.02 1.921,52

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA
Títol 3 03 MOBILIARI PER A MÒDULS PREFABRICATS

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PQU1-49TI	u	Banc de fusta amb capacitat per a 3 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 29)	21,03	2,000	42,06
2	PQU4-65LW	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 30)	83,79	1,000	83,79
3	PQUI-566W	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 33)	160,30	1,000	160,30
4	PQUM-566Y	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 34)	56,63	1,000	56,63
5	PQUO-5672	u	Taula de fusta amb capacitat per a 6 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 35)	25,49	2,000	50,98

TOTAL Títol 3 01.04.03 393,76

Obra 01 Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI
Capítol 05 INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PM33-5T8R	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs (P - 28)	63,40	2,000	126,80
TOTAL	**Capítol**		**01.05**			**126,80**

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL	952,59
Capítol	01.02	PROTECCIONS COL·LECTIVES	171,12
Capítol	01.03	SENYALITZACIÓ PROVISIONAL	494,47
Capítol	01.04	IMPLANTACIÓ PROVISIONAL D'OBRA	3.711,28
Capítol	01.05	INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS	126,80
Obra	**01**	**Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI**	**5.456,26**
			5.456,26

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost SIS CARRIL BICI_SANT BOI	5.456,26
			5.456,26

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 18 – PLA DE CONSUM I MANTENIMENT DE L'OBRA ACABADA

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIU 2

APÈNDIX NÚM. 1 – PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTACIÓ 3

APÈNDIX NÚM. 2 – PLA DE MANETNIMENT DE SENYALITZACIÓ 4

APÈNDIX NÚM. 3 – PLA DE MANTENIMENT D'ELEMENTS URBANS 5

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIU

El present annex té per objecte presentar els plans de manteniment del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

El Pla de Manteniment Integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures es recull com imposició a la Instrucció Tècnica Municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que va entrar en vigor des del 28 d'abril de 2021.

Tanmateix, atès que el present projecte correspon a l'àmbit de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, s'ha pres com a referència, amb caràcter orientatiu i metodològic, l'estructura establerta per la instrucció de l'Ajuntament de Barcelona, adaptant-ne el contingut a les característiques específiques de l'actuació projectada.

Atès que l'actuació correspon a una intervenció d'urbanització per a la implantació d'un carril bici, es considera necessari incorporar un pla de manteniment dels principals elements que conformen la proposta. D'acord amb aquest criteri, es presenten els següents plans de manteniment que es recullen en els apèndixs del present annex:

- Pla de Manteniment de Pavimentació.
- Pla de Manteniment de Senyalització.
- Pla de Manteniment d'Elements urbans.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTACIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTS

Propietat:	AJUNTAMENT DE SANT BOI
Nom de projecte:	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
Número d'expedient	X116/2025/000016

	Carril bici
Tram Inici	Intersecció carril Bicivia 7
Tram Final	Av. Maria Girona

Estat actual
Esplanada desbrossada sense necessitat de retirar cap tipus de paviment.

Estat futur		
Superficie de paviment de formigó	1121	m2

En el pla de manteniment de paviments es contempla dos tipus d'actuacions de manteniment, el manteniment preventiu est manteniment es del 25%. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències de nivell greu que apareguin en el transcurs dels 15 anys. A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVES PAVIMENTACIONS	
Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	61,50 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	36,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	40,00 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**56.050,00 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVES PAVIMENTACIONS	
Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	100,85 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	47,46 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	80,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**6.726,00 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL	
Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	20,00 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	26,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	35,00 €
Total de manteniment preventiu	**- €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL	
Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	52,32 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	32,36 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	65,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**- €**

CONCLUSIONS

És preveu la reposició del paquet de ferms als 15 anys des del final de la obra. El cost total previst per a la renovació: 56.050,00 €
Actualment el cost de manteniment preventiu d'aquest tram es de - € En quant al manteniment correctiu s'estableix un cost de manteniment per al nou aglomerat de: 6.726,00 € Mentre que actualment el cost de manteniment correctiu associat a aquest tram de carrer es de : - € Aquestes variacions degudes a la diferència de m2 entre els paviments actuals i els futurs i a l'allargament de vida útil dels paviments antics, això comporta una variació en l'import de manteniment de:
62.776,00 €

Cost total de manteniment preventiu nova pavimentació	**56.050,00 €**
Cost actual de manteniment preventiu	
Cost total de manteniment correctiu nova pavimentació	**6.726,00 €**
Cost actual de manteniment correctiu	
Cost actual de manteniment de paviments	**62.776,00 €** *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 2 – PLA DE MANETNIMENT DE SENYALITZACIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Propietat:	AJUNTAMENT DE SANT BOI
Nom de projecte:	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
Número d'expedient	X116/2025/000016

	Carril bici
Tram Inici	Intersecció carril Bicivia 7
Tram Final	Av. Maria Girona

Estat actual		
Senyals de codi	0	u
Senyals informatives vehicles	0	u
Senyals informatives vianants	0	u
Línia carril 10 cm	0	ml
Línia carril BUS 30 cm	0	ml
Passos de vianants	0	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	0	u
Pilones carril bici (agulles)	0	u
Modul aparcabici	0	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

Estat futur		
Senyals de codi	0	u
Senyals informatives bicicletes	4	u
Senyals informatives vianants	2	u
Línia discontínua carril biciletes 10 cm	173,12	ml
Línia carril BUS 30 cm	0	ml
Passos de vianants	0	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	0	u
Pilones carril bici (agulles)	4	u
Modul aparcabici	0	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

El pla de manteniment de senyalització contempla dos tipus d'actuacions de manteniment. Per una banda el manteniment preventiu que es del 25% pel que fa a la senyalització horitzontal, i del 15% per la senyalització vertical i abalissament. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin. A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, incloent el suport per les diferents tipologies de senyalització vertical.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment preventiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) €/m2	3,79 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €
bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment preventiu	**1.911,58 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment correctiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
Ràti de manteniment preventiu línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
Ràti de manteniment preventiu passos vianants(€/m2)	8,35 €
Ràti de manteniment preventiu Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	73,87 €
Ràti de manteniment preventiu pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
Ràti de manteniment preventiu modul aparcabici(€/u)	157,84 €
Ràti de manteniment preventiu bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
Ràti de manteniment preventiu coixins berlinesos (€/u)	971,93 €
Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**3.732,80 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	3,79 €
separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €
bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
Total de manteniment preventiu	**- €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
Ràti de manteniment preventiu senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
passos vianants(€/m2)	8,35 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €
separadors bici (€/u)	73,87 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
modul aparcabici(€/u)	157,84 €
bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
coixins berlinesos (€/u)	971,93 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €

% a reparar	30%
% d'increment de preu	25%
Total manteniment correctiu	- €

Cost total de manteniment preventiu nova senyalització	1.911,58 €
Cost actual de manteniment preventiu	- €
Cost total de manteniment correctiu nova senyalització	3.732,80 €
Cost actual de manteniment correctiu	- €
	5.644,37 € *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 3 – PLA DE MANTENIMENT D'ELEMENTS URBANS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PLA DE MANTENIMENT DE MOBILIARI URBA

Propietat:	AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT
Nom de projecte:	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
Número d'expedient	X116/2025/000016

	Carril bici
Tram Inici	Intersecció carril Bicivia 7
Tram Final	Av. Maria Girona

Estat actual		
banc/cadira (€/U)	0	u
pilona (€/U)	0	u
barana (€/M)	0	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

Estat futur		
banc/cadira (€/U)	3	u
pilona (€/U)	0	u
barana (€/M)	163	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

En Estat futur s'indiquen les unitats de cada tipologia d'elemets definits en el projecte.
El pla de manteniment de mobiliari urbà contempla dos tipus d'actuacions de manteniment.
Per una banda el manteniment preventiu anual pel que fa a bancs, pilones, baranes i altres elements (considerant una vida útil de 15, 10 i 25 anys respectivament), i del 10% per les pergoles i murs (considerant una vida útil de 10 anys).
En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin.
A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments on s'ha considerat un PEM de cost mig per a cada tipologia d'element. Pel càlcul de manteniment tant preventiu com correctiu en el projecte s'haurà de considerar el preu PEM de cada tipologia d'element que es defineixi en el projecte. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, tractaments i altres treballs necessaris.
El cost associat als mantenimets preventiu i correctiu és anual.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU MOBILIARI URBA	
Ràti de manteniment nou mobiliari urbà	
banc/cadira (€/U)	252,60 €
pilona (€/U)	34,53 €
barana (€/M)	34,41 €
pergoles (€/KG)	1,44 €
mur de formigo (€/M3)	28,80 €
mur de gabions (€/M3)	21,60 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**7.958,38 €**

MANTENIMENT CORRECTIU MOBILIARI URBA - INVERSIÓ INICIAL		
Cost unitari nou mobiliari urbà		**preu PEM**
banc/cadira (€/U)	863,94 €	600,00 €
pilona (€/U)	151,19 €	105,00 €
barana (€/M)	532,76 €	370,00 €
pergoles (€/KG)	14,40 €	10,00 €
mur de formigo (€/M3)	287,98 €	200,00 €
mur de gabions (€/M3)	215,99 €	150,00 €
% a reparar	**30%**	
% d'increment per actualització de preu	**25%**	
Total manteniment correctiu	**33.537,07 €**	

Cost total de manteniment preventiu mobiliari urbà	**7.958,38 €**
Cost total de manteniment correctiu mobiliari urbà	**33.537,07 €**
Cost total de manteniment mobiliari urbà	**41.495,45 €**

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 19 – NORMATIVA APLICABLE

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIU 2
2. NORMATIVA APLICABLE 2
2.1 Accessibilitat 2
2.2 Bombers 2
2.3 Enllumenat 2
2.4 Espais verds i Biodiversitat 2
2.5 Ferms i paviments 2
2.6 Xarxa de Clavegueram 2
2.7 Senyalització 2
2.8 Organització de les Obres 3
2.9 Memòria Ambiental 3
2.10 Gestió de residus 3
2.10.1 Normativa europea 3
2.10.2 Normativa estatal 3
2.10.3 Normativa autonòmica (Catalunya) 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIU

En aquest present annex s'exposen les normatives que s'han tingut en compte durant la redacció del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7 del Baix,** amb número d'expedient **X116/2025/000016.**

Les prescripcions aquí recollides fan referència a la normativa vigent aplicable al projecte.

2. NORMATIVA APLICABLE

El disseny de les solucions recollides al projecte s'ha realitzat d'acord amb la normativa i les recomanacions existents i vigents en el decurs de la redacció del mateix que li són aplicables. Sempre s'ha considerat l'any de la última revisió de la norma i, en el cas de derogacions, s'ha tingut en compte la nova legislació que substitueix a l'anterior.

En els següents apartats es llisten les documents que s'han tingut en compte per a la redacció del present projecte, agrupats per àmbits d'aplicació i per nivells d'aplicació.

2.1 Accessibilitat

- **Codi d'Accessibilitat de Catalunya**, publicat al **Decret 209/2023** de 28 de novembre.
- **Ordre TMA/851/2021** de 23 de juliol de 2021, per la qual es desenvolupa el document tècnic **de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats**.
- **Llei 13/2014**, del 30 d'octubre, **d'accessibilitat**.
- **Reial Decret Legislatiu 1/2013**, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la **Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social**.
- **Reial Decret Legislatiu 173/2010**, de 19 de febrer, pel qual es modifica el **Codi Tècnic de l'Edificació**.
- **Reial Decret 505/2007**, de 20 d'abril de 2007, pel qual s'aproven les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions**.
- **Reial Decret Legislatiu 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat**.

2.2 Bombers

- **Guia Tècnica (Criteri d'interpretació de la Normativa de Protecció Contra Incendis)**, d'agost de 2011

2.3 Enllumenat

- **Reial Decret 842/2002**, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el **Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias**.
- **Reial Decret 1890/2008**, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el **Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07**.
- **Decret 190/2015**, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig de 2015, d'**Ordenació Ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn**.
- **Pla Director d'Il·luminació de Barcelona**.
- **Decret 192/2023**, de 7 de novembre, **de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes**.
- **Instrucción Técnica ITC-EA-02 - Guía Técnica de Aplicación: Eficiencia Energética en Instalaciones de Alumbrado Exterior**, de maig de 2013, del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.
- **Normes UNE** que siguin d'aplicació.
- **Criteris Bàsics d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**

2.4 Espais verds i Biodiversitat

- **Plec de Prescripcions Tècniques per al Disseny, l'execució i la recepció d'espais verds**, de maig de 2024.

2.5 Ferms i paviments

- **Ordre FOM/3460/2003**, de 28 de novembre de 2003, del Ministeri de Foment, per la qual s'aprova la **Norma 6.1-IC "Secciones de Firme"**, de la Instrucció de Carreteres, que deroga definitivament la norma anterior "Instrucción 6.1 y 6.2-IC Firmes" i aquelles disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que disposa aquesta ordre.
- **Ordre FOM/2523/2014**, de 12 de desembre, per la qual s'actualitzen determinats articles del **Plec de Prescripcions tècniques generals per obres de carreteres i ponts, relatius a materials bàsics, a ferms i paviments, i a senyalització, abalisament i sistemes de contenció de vehicles**, els quals es relacionen a continuació:
  - **510 "Zahorras".**
  - **532 "Riegos de curado".**
  - **550 "Pavimentos de hormigón".**
  - **551 "Hormigón magro vibrado".**

2.6 Xarxa de Clavegueram

Per al disseny de la xarxa de clavegueram dins l'àmbit del projecte s'ha seguit la **Guia de Criteris Tècnics Generals de la Xarxa de Clavegueram de la Ciutat de Barcelona**, de setembre de 2015, de l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona Cicle de l'Aigua S.A (BCASA). També s'ha tingut en compte la **Guia tècnica de claveguerons**, de juliol de 2022.

2.7 Senyalització

- **Instrucció 8.1-IC Senyalització vertical.**
- **Instrucció 8.2-IC Marques vials.**
- **Ordre circular 35/2014 sobre sistemes de contenció.**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

2.8 Organització de les Obres

- **Manual de Qualitat de les Obres de la ciutat de Barcelona. Implantació i incidència en l'àmbit de l'espai públic**, de maig de 2014, de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Decret municipal de 12 de març de 2014.
- **Guia per a l'Ambientalització de l'Execució de les Obres**, d'octubre de 2009, de l'Ajuntament de Barcelona.
- **Manual de Senyalització Vial per Obres**, de la Guàrdia Urbana, publicat per l'Ajuntament de Barcelona.

2.9 Memòria Ambiental

Per a la redacció de l'Annex Mediambiental s'ha seguit la normativa i les disposicions que s'indiquen a continuació:

- **Instrucció Tècnica per l'Aplicació de Criteris Ambientals en Projectes d'Obres**, derivada del Decret d'Alcaldia sobre contractació Pública sostenible de 24 d'abril de 2017.
- **RD105/2008**, on es regula la producció i gestió de residus de construcció i demolició.
- **Ordenances municipals**

2.10 Gestió de residus

2.10.1 Normativa europea

- **Directiva 2008/98/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre, sobre els residus.
- **Directiva (UE) 2018/851** del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, que modifica la Directiva 2008/98/CE sobre els residus.
- **Decisió 2014/955/UE** de la Comissió Europea, de 18 de desembre: aprova la Llista Europea de Residus (LER)

2.10.2 Normativa estatal

- **Llei 7/2022**, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular
- **Reial decret 105/2008**, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- **Reial decret 553/2020**, de 2 de juny, sobre el trasllat de residus dins del territori de l'Estat.

2.10.3 Normativa autonòmica (Catalunya)

- **Decret legislatiu 1/2009**, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus.
- **Reial decret 210/2018**, de 6 d'abril, pel qual s'aprova el Programa de prevenció i gestió de residus i recursos de Catalunya (PRECAT20).
- **Decret 89/2010,** de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC)
- **Decret 152/2017**, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.
- **Llei 5/2020**, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic (article 147.2): estableix l'obligació d'incorporar un mínim del 5% en pes d'àrids reciclats procedents de residus de construcció i demolició en projectes de construcció d'obra pública i privada executada a Catalunya.
- **Ordre ACC/9/2023**, de 23 de gener, per la qual es regula la utilització dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de construcció i demolició.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 20 – JUSTIFICACIÓ DE PREUS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. BASE DE PREUS 2
3. PARTIDES DE NOVA CREACIÓ 2
4. DESPESES INDIRECTES 2
5. LLISTATS 2
6. PROGRAMARI UTILITZAT 2
APÈNDIX NÚM. 1 – LLISTAT JUSTIFICACIÓ DE PREUS 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objecte la justificació no contractual de l'import dels preus unitaris que figuren als Quadres de Preus número 1 i 2 del "Document 4. Pressupost" del present projecte **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**. El càlcul dels preus unitaris (unitats d'obra) del projecte s'ha realitzat considerant els costos directes i indirectes.

Es consideren **despeses directes:**

- La mà d'obra que intervé directament en l'execució de la unitat d'obra.
- Els materials amb preu resultant a peu d'obra, que queden integrats en la unitat corresponent o que siguin necessaris per a la seva execució.
- El cost del personal, combustible, energia, etc. que té lloc per a l'accionament o funcionament de la maquinària i instal·lacions utilitzades en l'execució de la unitat d'obra.
- El cost d'amortització i conservació de la maquinària i instal·lacions anteriorment anomenades.

Es consideren **despeses indirectes:**

- El cost d'instal·lació d'oficines a peu d'obra, comunicacions, edificació de magatzems, tallers, pavellons temporals per a operaris, laboratoris, etc., el personal tècnic i administratiu adscrit exclusivament a l'obra i els imprevistos.
- Tots aquests costos, excepte aquells que es reflecteixin en el pressupost valorats en unitats d'obra o en partides alçades, equivaldran a un percentatge dels costos directes, igual per a totes les unitats d'obra, que adaptarà en cada cas l'autor del projecte a la vista de la naturalesa de l'obra projectada, de la importància del seu pressupost i de l'estimació del termini d'execució.
- Tots els costos que pel seu concepte siguin assimilables a qualsevol dels que es defineixen com a costos indirectes i compleixin amb l'anteriorment definit, es consideraran sempre inclosos en els preus de les unitats d'obra del projecte quan no figurin en el pressupost valorats en unitats d'obra o en partides alçades.

Es determinen les despeses directes i indirectes necessàries per a l'execució de les unitats, sense incorporar l'import de l'impost sobre el valor afegit que pugui gravar els lliuraments de béns o prestacions de serveis realitzats.

El pressupost d'execució material i el pressupost de licitació es determinen conforme l'Article 131 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

2. BASE DE PREUS

El pressupost del present Projecte ha estat realitzat a partir de la base de preus **BANC BEDEC CONSTRUCCIÓ** amb els següents paràmetres:

- Data: 2026-01
- Àmbit de preus: Barcelona
- Àmbit de plecs: Catalunya
- Variació segons el volum d'obra: Urbanització (PEM 0,402M€)
- Tipus de preu: PEM (cost d'execució material) (Despesa directa amb % de despeses indirectes)
- Percentatge de despeses indirectes: 5%

3. PARTIDES DE NOVA CREACIÓ

Tot i treballar amb el banc de referència, ha estat necessari crear algunes unitats d'obra que no hi figuraven. Aquestes noves unitats s'han creat a partir de la base BEDEC i de preus facilitats per industrials del sector, i es codifiquen de la següent manera:

X X X X - P N X X.

4. DESPESES INDIRECTES

Al pressupost de l'obra se li aplica un percentatge de despeses indirectes del 5% que va associat a la tipologia i magnitud de l'obra, donant com a resultat el preu unitari d'execució material de la partida.

5. LLISTATS

Es presenta a l'apèndix la justificació de preus, on es mostra el descompost de cadascuna de les partides d'obra recollides en el pressupost de projecte. Com a primer apartat de la justificació de preus, es detallen els costos per hora dels diferents oficis i maquinària, i els costos per unitat de material.

A partir d'aquests imports particulars, per a cadascuna de les unitats d'obra, en el descompost de preus s'indiquen els oficis i maquinària que hi intervenen, detallant a més el temps necessari per executar la partida (concepte rendiment); també s'indica la quantitat de materials que són necessaris.

En aquest cost directe de la partida, se li aplica el percentatge de despeses indirectes del 5%.

Finalment, en el document de pressupost, s'adjunten els diferents preus unitaris, quadres de preus, així com els amidaments per a cadascuna de les partides d'obra, donant lloc al pressupost global de l'obra.

6. PROGRAMARI UTILITZAT

El pressupost de projecte s'ha treballat amb el programa TCQ d'ITEC, seguint l'establert en el Plec tècnic del contracte.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

APÈNDIX NÚM. 1 – LLISTAT JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A01-FEP3	h	Ajudant col·locador	27,23000	€
A01-FEP9	h	Ajudant pintor	27,23000	€
A01-FEPB	h	Ajudant manyà	27,33000	€
A01-FEPD	h	Ajudant electricista	27,19000	€
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	27,23000	€
A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	32,66000	€
A0D-0007	h	Manobre	25,59000	€
A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	25,59000	€
A0E-000A	h	Manobre especialista	26,46000	€
A0F-000B	h	Oficial 1a	30,67000	€
A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	30,67000	€
A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	31,70000	€
A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	36,80000	€
A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	31,15000	€
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	31,70000	€
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	30,67000	€
A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	30,67000	€
A0G-0022	h	Oficial 2a jardiner	34,47000	€
A0K-002B	h	Tècnic mig o superior	49,84000	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C131-005E	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	75,21000	€
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	98,71000	€
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	112,43000	€
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	126,81000	€
C139-00LJ	h	Pala excavadora giratòria sobre cadenes de 31 a 40 t	180,77000	€
C139-00LK	h	Pala excavadora giratòria sobre pneumàtics de 15 a 20 t	131,96000	€
C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	6,69000	€
C13A-00FQ	h	Safata vibrant combustible amb placa de 60 cm	6,59000	€
C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	9,33000	€
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	69,82000	€
C150-002X	h	Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim	68,46000	€
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	74,86000	€
C152-003A	h	Camió grua de 3 t	73,48000	€
C152-003B	h	Camió grua	77,56000	€
C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	84,77000	€
C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	56,75000	€
C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	8,89000	€
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	2,57000	€
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	43,64000	€
C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	33,37000	€
C1R1-00CW	m3	Subministrament de contenidor paletitzat amb estructura de reixa metàl·lica d'1 m3 de capacitat i recollida amb residus especials	101,69000	€
CR70-00BV	h	Hidrosembradora muntada sobre camió, amb dipòsit de 2500 l, amb bomba incorporada de 15 a 20 kW	46,31000	€
CRE0-00C0	h	Motoserra	4,31000	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	2,59000	€
B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	19,43000	€
B03E-PN01	L	Matèria orgànica	2,50000	€
B03E-PN02	m3	Terra de la propia obra	0,00000	€
B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	26,50000	€
B03F-11O42	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres	22,04000	€
B03J-0K8D	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de 30 a 50 mm	21,07000	€
B03J-0K8P	t	Grava de pedrera de pedra granítica, per a drens	24,62000	€
B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	22,49000	€
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	22,98000	€
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	0,40000	€
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	169,77000	€
B068-HPOJ	m3	Formigó de neteja amb granulat reciclat, amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, HL-150/B/ 20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	129,72000	€
B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	115,50000	€
B069-I4H8	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm	119,04000	€
B069-I5I9	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm	125,27000	€
B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	115,91000	€
B06F2-HZBD	m3	Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	122,71000	€
B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons norma UNE-EN 998-2, subministrat en sacs de 25 kg	74,06000	€
B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons norma UNE-EN 998-2, subministrat a granel	59,82000	€
B0AP-07IX	u	Tac d'acer de d 10 mm, amb cargol, volandera i femella	2,10000	€
B0B8-1088	m2	Malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B500SD UNE-EN 10080	2,56000	€
B0DF8-0FFD	u	Motlle metàl·lic per a encofrat de pericó d'enllumenat de 38x38x55 cm, per a 150 usos	1,12000	€
B0F1A-075F	u	Maó massís, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	0,28000	€
B0F1A-0760	u	Maó calat R-25 N/mm2, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	0,29000	€
B2RA-28TK	t	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge	92,66000	€
B2RA-28TT	t	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència	0,00000	€
B2RA-28US	t	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,	34,45000	€
B2RB-HFVL	t	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME	6,31000	€
B6AX-0KOW	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de diàmetre, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de per a fixar a peus prefabricats de formigó, per a 20 usos, per a seguretat i salut	0,64000	€
B6AY-0KMJ	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2	510,80000	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
		usos, per a seguretat i salut		
B6AZ-0KLL	u	Dau de formigó de 38 kg per a peu de tanca mòbil de malla d'acer i per a 20 usos, per a seguretat i salut	0,30000	€
B7B3003	M2	MATERIAL PER A UNA CAPA DE DESENGREIXADOR	3,00000	€
B7B3006	M2	PREPARACIÓ PER APLICAR ENDURIDOR TIPUS SL 100 D'HLG SYSTEM O EQUIVALEN, I UNA ALTRE CAPA D'ACABAT TRANSPARENT O AMB COLOR BICOMPONENT, PRINCIPAL MÉS ENDURIDOR, TIPUS SL 600 D'HLG SYSTEM O EQUIVALENT, SEGONS PLEC DE CONDICIONS I NORMATIVA ESPECÍFICA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.	17,50000	€
B7B1-0KQ1	m2	Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit, lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2	2,01000	€
B962-IXGB	m	Peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats	7,33000	€
B9G3-0HRU	t	Pols de quars color	987,48000	€
BB10-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat de 90 cm d'alçària, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella.	150,00000	€
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	2,06000	€
BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	1,89000	€
BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	5,33000	€
BBM7-0RYL	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	104,43000	€
BBMF-0SIX	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	8,20000	€
BD5O-0LK7	m	Tub circular ranurat de PVC, de paret simple i 50 mm de	1,78000	€
BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat	17,32000	€
BDD4-0LVJ	u	Graó per a pou de registre d'acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D= 18 mm	5,40000	€
BDG0-1C29	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària, de polietilè	0,20000	€
BDG0-1C2A	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària, de polipropilè	0,42000	€
BDK5-1KH0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	41,62000	€
BDK5-1KI1	u	Bastiment quadrat i tapa circular foradada de fosa dúctil per a pou de registre, abatible, pas lliure de 700 mm classe D400 segons norma UNE-EN 124	253,62000	€
BDK5-UB8O	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	259,46000	€
BFB6-09B5	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	1,48000	€
BFB6-09B8	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	5,64000	€
BFB6-09BH	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	3,58000	€
BFWF-09VA	u	Accessori per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 50 mm de diàmetre nominal exterior, de plàstic, per a connectar a pressió	9,29000	€
BFWR-TG1O	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	3,56000	€
BFWR-TG1P	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	4,11000	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BFWR-TG1R	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	8,85000	€
BFWR-TG1S	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	11,92000	€
BFWR-TG23	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	12,58000	€
BFWR-TG24	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	17,46000	€
BFWR-TG2K	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	1,59000	€
BFWR-TG2L	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	3,47000	€
BFWR-TG2Q	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	6,15000	€
BFWS-TLL6	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	4,22000	€
BFWS-TLLC	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	10,19000	€
BFWS-TLLF	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	16,49000	€
BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 16 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	0,03000	€
BFYH-0A5T	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 50 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	0,24000	€
BG2Q-1KSX	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	4,89000	€
BG2Q-1KTC	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	3,74000	€
BG2Q-1KTD	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	2,60000	€
BG2Q-1KTF	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	2,03000	€
BG2Q-1KTO	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	6,44000	€
BG33-G2RJ	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	2,87000	€
BG33-G2TY	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	10,75000	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BG3I-06W3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2	3,35000	€
BGD2-06UQ	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,55 m2 de superfície i de 3 mm de gruix	91,13000	€
BGD2-06US	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,3 m2 de superfície i de 3 mm de gruix	66,20000	€
BGWF-0ARL	u	Part proporcional d'accessoris per a canalitzacions conductores de coure	0,69000	€
BGY3-0B2S	u	Part proporcional d'elements especials per a conductors de coure nus	0,32000	€
BGYD-0B2X	u	Part proporcional d'elements especials per a plaques de connexió a terra	6,02000	€
BHB1-PN01	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	400,00000	€
BHB1-PN02	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	400,00000	€
BHM2-PN01	u	Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461	2.000,00000	€
BHW8-06IY	u	Part proporcional d'accessoris per a columnes	49,96000	€
BJSF-28KP	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	90,39000	€
BJSF-28KT	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	103,94000	€
BJSF-28KU	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	33,50000	€
BJSS-1262G	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels	0,93000	€
BJSS-1279H	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels	2,26000	€
BJST-H6RD	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre	8,93000	€
BJST-H6RE	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de diàmetre	5,99000	€
BJST-VSMU	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre	8,93000	€
BJST-VSMW	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de diàmetre	5,99000	€
BN33-2JWA	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	7,21000	€
BN33-2JWC	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	11,06000	€
BN33-2JWD	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	15,31000	€
BN71-0X54	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	103,27000	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
BN71-0X57	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	51,45000 €
BNE3-28LH	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat	130,74000 €
BNE3-28LO	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat	151,83000 €
BQ17-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària.	138,90000 €
BR34-0XRE	kg	Encoixinament protector per a hidrosembres de fibra semicurta	1,39000 €
BR35-21GN	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3	71,31000 €
BR37-0WNZ	kg	Estabilitzant sintètic de base acrílica	11,20000 €
BR3D-21GI	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel	51,63000 €
BR438-22QL	u	Jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	100,37000 €
BR45A-245W	u	Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	140,78000 €
BR471-24XH	u	Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ	138,22000 €
BR4DK-25PD	u	Hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3	0,76000 €
BR4F9-2616	u	Myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l	4,75000 €
BR4FE-261M	u	Nerium oleander en contenidor de 3 l	4,42000 €
BR4GE-PN01	u	Subministrament de phyla nodiflora en alvèol forestal	1,05000 €
BR4GH-266U	u	Pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	2,97000 €
BR4GI-267B	u	Pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	1,35000 €
BR4JG-26GB	u	Viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	2,55000 €
BR4U0-PN01	kg	Barreja de llavors per a gespa tipus recreativa de manteniment mitjà-baix apte per a zona climàtica C3, segons NTJ 07N Barreja de 25% de Festuca arundinacea, 25% de Lolium perenne, 15% de Paspalum vaginatum, 10% de Asphodelus fistulosus, 10% de Lippia nodiflora, 10% de Medicago sativa i 5% de Onobrychis viciifolia.	4,35000 €
BRIR-IRSC	m	Fusta plana de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles de 2,7x0,2x0,01m	2,34000 €
BRZ0-255V	u	Abraçadora regulable de goma o cautxú per a aspratges	0,68000 €
BRZ3-255P	u	Estaca de fusta de pi tractada en autoclau, de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària	10,34000 €
BV1G-011Y	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308	117,40000 €
BVR1-027J	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321	139,29000 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	**Rend.:**	**1,000**				**108,94000 €**
			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,000	/R x	26,46000	=	26,46000	
				Subtotal:			26,46000	26,46000
Maquinària								
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700	/R x	2,57000	=	1,79900	
				Subtotal:			1,79900	1,79900
Materials								
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,630	x	22,98000	=	37,45740	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250	x	169,77000	=	42,44250	
B011-05ME	m3	Aigua	0,200	x	2,59000	=	0,51800	
				Subtotal:			80,41790	80,41790
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %			0,26460
			COST DIRECTE					108,94150
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**108,94150**
B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	**Rend.:**	**1,000**				**259,56000 €**
			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050	/R x	26,46000	=	27,78300	
				Subtotal:			27,78300	27,78300
Maquinària								
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,725	/R x	2,57000	=	1,86325	
				Subtotal:			1,86325	1,86325
Materials								
B011-05ME	m3	Aigua	0,200	x	2,59000	=	0,51800	
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	400,000	x	0,40000	=	160,00000	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,530	x	22,98000	=	35,15940	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,200	x	169,77000	=	33,95400	
				Subtotal:			229,63140	229,63140

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%	0,27783
		COST DIRECTE			259,55548
		COST EXECUCIÓ MATERIAL			**259,55548**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
P-1	P035-01V5	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308	**Rend.:**	**1,000**				**123,27** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BV1G-011Y	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308	1,000	x	117,40000	=	117,40000	
			Subtotal:					117,40000	117,40000
			COST DIRECTE						117,40000
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				5,87000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**123,27000**
P-2	P2217-55T3	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	**Rend.:**	**1,000**				**4,85** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C139-00LK	h	Pala excavadora giratòria sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,035	/R x	131,96000	=	4,61860	
			Subtotal:					4,61860	4,61860
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,00000
			COST DIRECTE						4,61860
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,23093
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**4,84953**
P-3	P2217-55T8	m3	Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	**Rend.:**	**1,000**				**5,27** €
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària									
	C139-00LK	h	Pala excavadora giratòria sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,038	/R x	131,96000	=	5,01448	
			Subtotal:					5,01448	5,01448
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,00000
			COST DIRECTE						5,01448
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,25072
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**5,26520**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-4	P221B-EL71	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora	Rend.: 1,000	10,48 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,143	/R x	69,82000	=	9,98426	
		Subtotal:					9,98426	9,98426
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,00000
		COST DIRECTE						9,98426
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,49921
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**10,48347**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-5	P221C-DYZN	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat	Rend.: 1,000	13,25 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,080	/R x	25,59000	=	2,04720	
		Subtotal:					2,04720	2,04720
Maquinària								
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,151	/R x	69,82000	=	10,54282	
		Subtotal:					10,54282	10,54282
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,03071
		COST DIRECTE						12,62073
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,63104
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**13,25176**

			DESCRIPCIÓ		PREU
	P221C-DZ15	m3	Excavació de rasa de fins a 2 m d'amplària i fins a 4 m de fondària, en terreny no classificat, amb pala excavadora i càrrega mecànica del material excavat	Rend.: 1,000	13,43 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,020	/R x	25,59000	=	0,51180	
		Subtotal:					0,51180	0,51180
Maquinària								
C139-00LJ	h	Pala excavadora giratòria sobre cadenes de 31 a 40 t	0,0679	/R x	180,77000	=	12,27428	
		Subtotal:					12,27428	12,27428

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

			DESPESES AUXILIARS	1,50	%			0,00768
			COST DIRECTE					12,79376
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%			0,63969
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**13,43344**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
	P2241-52SS	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa d'amplària màxima 0,6 m, amb compactació del 95% PM	Rend.: 1,000	5,64 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,110	/R x	26,46000	=	2,91060	
A0D-0007	h	Manobre	0,065	/R x	25,59000	=	1,66335	
		Subtotal:					4,57395	4,57395
Maquinària								
C13A-00FQ	h	Safata vibrant combustible amb placa de 60 cm	0,110	/R x	6,59000	=	0,72490	
		Subtotal:					0,72490	0,72490
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,06861
		COST DIRECTE						5,36746
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,26837
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**5,63583**

			DESCRIPCIÓ		PREU
	P2255-.004	m3	Rebliment i piconat de rases o pous amb sauló d'aportació, amb compactació del 95% PM	Rend.: 1,000	51,39 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,300	/R x	26,46000	=	7,93800	
A0D-0007	h	Manobre	0,600	/R x	25,59000	=	15,35400	
		Subtotal:					23,29200	23,29200
Maquinària								
C13A-00FQ	h	Safata vibrant combustible amb placa de 60 cm	0,300	/R x	6,59000	=	1,97700	
		Subtotal:					1,97700	1,97700
Materials								
B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	1,200	x	19,43000	=	23,31600	
B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x	2,59000	=	0,12950	
		Subtotal:					23,44550	23,44550
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%				0,23292
		COST DIRECTE						48,94742
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				2,44737
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**51,39479**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-6	P2255-DPGO	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM	Rend.:	1,000			26,43 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,500	/R x	26,46000 =	13,23000	
					Subtotal:		13,23000	13,23000
Maquinària								
	C13A-00FQ	h	Safata vibrant combustible amb placa de 60 cm	0,500	/R x	6,59000 =	3,29500	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,121	/R x	69,82000 =	8,44822	
					Subtotal:		11,74322	11,74322
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,19845
				COST DIRECTE				25,17167
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,25858
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**26,43025**
P-7	P2255-H870	m3	Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim	Rend.:	1,000			39,92 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,200	/R x	26,46000 =	5,29200	
					Subtotal:		5,29200	5,29200
Maquinària								
	C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	0,200	/R x	9,33000 =	1,86600	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,1208	/R x	69,82000 =	8,43426	
					Subtotal:		10,30026	10,30026
Materials								
	B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	1,150	x	19,43000 =	22,34450	
					Subtotal:		22,34450	22,34450
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,07938
				COST DIRECTE				38,01614
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,90081
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**39,91695**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-8	P2259-548K	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM	Rend.:	1,000			2,12 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,020	/R x	25,59000 =	0,51180	
					Subtotal:		0,51180	0,51180
Maquinària								
	C131-005E	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	0,020	/R x	75,21000 =	1,50420	
					Subtotal:		1,50420	1,50420
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00768
				COST DIRECTE				2,02368
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,10118
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**2,12486**
P-9	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	Rend.:	1,000			27,27 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	1,000	/R x	25,59000 =	25,59000	
					Subtotal:		25,59000	25,59000
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,38385
				COST DIRECTE				25,97385
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,29869
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**27,27254**
P-10	P2R3-HIR6	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	Rend.:	1,000			8,72 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Maquinària								
	C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	0,098	/R x	84,77000 =	8,30746	
					Subtotal:		8,30746	8,30746
				DESPESES AUXILIARS		1,00 %		0,00000
				COST DIRECTE				8,30746
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,41537
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**8,72283**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-11	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	Rend.: 1,000	106,77 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C1R1-00CW	m3	Subministrament de contenidor paletitzat amb estructura de reixa metàl·lica d'1 m3 de capacitat i recollida amb residus especials	1,000	/R x	101,69000	=	101,69000	
		Subtotal:					101,69000	101,69000
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%				0,00000
		COST DIRECTE						101,69000
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				5,08450
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**106,77450**

P-12	P2R6-4I5J	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	Rend.: 1,000				13,34 €
Maquinària				Unitats		Preu	Parcial	Import
C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	0,114	/R x	84,77000	=	9,66378	
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,024	/R x	126,81000	=	3,04344	
		Subtotal:					12,70722	12,70722
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%				0,00000
		COST DIRECTE						12,70722
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,63536
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**13,34258**

P-13	P2RA-EU6U	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge	Rend.: 1,000				18,49 €
Materials				Unitats		Preu	Parcial	Import
B2RA-28TK	t	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge	0,190	x	92,66000	=	17,60540	
		Subtotal:					17,60540	17,60540
		COST DIRECTE						17,60540
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,88027
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**18,48567**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-14	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,	Rend.: 1,000	36,17 €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials								
B2RA-28US	t	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,	1,000	x	34,45000	=	34,45000	
		Subtotal:					34,45000	34,45000
		COST DIRECTE						34,45000
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1,72250
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**36,17250**

P-15	P2RA-IQGG	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència	Rend.: 1,000				0,00 €
Materials				Unitats		Preu	Parcial	Import
B2RA-28TT	t	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència	0,035	x	0,00000	=	0,00000	
		Subtotal:					0,00000	0,00000
		COST DIRECTE						0,00000
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,00000
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,00000**

P-16	P2RB-HG0V	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME	Rend.: 1,000				10,60 €
Materials				Unitats		Preu	Parcial	Import
B2RB-HFVL	t	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME	1,600	x	6,31000	=	10,09600	
		Subtotal:					10,09600	10,09600

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				COST DIRECTE			10,09600
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,50480
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**10,60080**

P-17 P312-I4O5 m3 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió **Rend.: 1,000** **142,74** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	25,59000	=	6,39750	
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,0625	/R x	30,67000	=	1,91688	
					Subtotal:			8,31438	8,31438
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	1,100	x	115,91000	=	127,50100	
					Subtotal:			127,50100	127,50100

DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,12472
COST DIRECTE			135,94010
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	6,79700
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**142,73710**

P-18 P6A1-D7EA u Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs **Rend.: 1,000** **581,31** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,750	/R x	30,67000	=	23,00250	
	A0D-0007	h	Manobre	0,750	/R x	25,59000	=	19,19250	
					Subtotal:			42,19500	42,19500
Materials									
	B6AY-0KMJ	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000	x	510,80000	=	510,80000	
					Subtotal:			510,80000	510,80000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,63293
				COST DIRECTE			553,62793
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	27,68140
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**581,30932**

P-19 P6AC-D7DZ m Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs **Rend.: 1,000** **3,49** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	0,100	/R x	25,59000	=	2,55900	
					Subtotal:			2,55900	2,55900
Materials									
	B6AZ-0KLL	u	Dau de formigó de 38 kg per a peu de tanca mòbil de malla d'acer i per a 20 usos, per a seguretat i salut	0,300	x	0,30000	=	0,09000	
	B6AX-0KOW	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de diàmetre, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de per a fixar a peus prefabricats de formigó, per a 20 usos, per a seguretat i salut	1,000	x	0,64000	=	0,64000	
					Subtotal:			0,73000	0,73000

DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,03839
COST DIRECTE			3,32739
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,16637
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**3,49375**

P-20 P7B1-6Q56 m2 Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir **Rend.: 1,000** **4,21** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	0,040	/R x	30,67000	=	1,22680	
	A01-FEP3	h	Ajudant col·locador	0,020	/R x	27,23000	=	0,54460	
					Subtotal:			1,77140	1,77140
Materials									
	B7B1-0KQ1	m2	Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit, lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2	1,100	x	2,01000	=	2,21100	
					Subtotal:			2,21100	2,21100

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,02657
			COST DIRECTE				4,00897
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%		0,20045
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				**4,20942**

P-21 P92A-11P0K m3 Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM **Rend.: 1,000** **39,70** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,050	/R x	25,59000	=	1,27950	
			Subtotal:					1,27950	1,27950
Maquinària									
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,035	/R x	112,43000	=	3,93505	
	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,025	/R x	74,86000	=	1,87150	
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,040	/R x	98,71000	=	3,94840	
			Subtotal:					9,75495	9,75495
Materials									
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	0,2875	x	26,50000	=	7,61875	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x	2,59000	=	0,12950	
	B03F-11O42	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres	0,8625	x	22,04000	=	19,00950	
			Subtotal:					26,75775	26,75775
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,01919
			COST DIRECTE						37,81139
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1,89057
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**39,70196**

P-22 P967-160OZ m Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta **Rend.: 1,000** **35,79** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,220	/R x	30,67000	=	6,74740	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,00531	/R x	26,46000	=	0,14050	
	A0D-0007	h	Manobre	0,450	/R x	25,59000	=	11,51550	
			Subtotal:					18,40340	18,40340
Maquinària									

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,00531	/R x	2,57000	=	0,01365	
			Subtotal:					0,01365	0,01365
Materials									
	B962-IXGB	m	Peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats	1,050	x	7,33000	=	7,69650	
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons norma UNE-EN 998-2, subministrat en sacs de 25 kg	0,00781	x	74,06000	=	0,57841	
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0616	x	115,50000	=	7,11480	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00095	x	2,59000	=	0,00246	
			Subtotal:					15,39217	15,39217
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,27605
			COST DIRECTE						34,08527
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1,70426
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**35,78953**

P-23 P9G6-1PN01 m2 Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats. **Rend.: 1,000** **43,21** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,220	/R x	25,59000	=	5,62980	
	A01-FEP9	h	Ajudant pintor	0,150	/R x	27,23000	=	4,08450	
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,250	/R x	30,67000	=	7,66750	
			Subtotal:					17,38180	17,38180
Materials									
	B06F2-HZB	m3	Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,1575	x	122,71000	=	19,32683	
	B0B8-1088	m2	Malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B500SD UNE-EN 10080	1,200	x	2,56000	=	3,07200	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,003	x	169,77000	=	0,50931	
	B9G3-0HRU	t	Pols de quars color	0,00061	x	987,48000	=	0,60236	
			Subtotal:					23,51050	23,51050

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,26073
				COST DIRECTE			41,15303
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		2,05765
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**43,21068**

P-24 PB12-PN01 m Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella **Rend.: 1,000** **181,20** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	0,200	/R x	27,33000	=	5,46600	
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	0,400	/R x	31,15000	=	12,46000	
					Subtotal:			17,92600	17,92600
Materials									
	BB10-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat de 90 cm d'alçària, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella.	1,000	x	150,00000	=	150,00000	
	B0AP-07IX	u	Tac d'acer de d 10 mm, amb cargol, volandera i femella	2,000	x	2,10000	=	4,20000	
					Subtotal:			154,20000	154,20000
				DESPESES AUXILIARS		2,50 %			0,44815
				COST DIRECTE					172,57415
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %			8,62871
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**181,20286**

P-25 PBA2-FIHW m2 Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual **Rend.: 1,000** **12,06** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,042	/R x	25,59000	=	1,07478	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,084	/R x	30,67000	=	2,57628	
					Subtotal:			3,65106	3,65106
Maquinària									
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,042	/R x	33,37000	=	1,40154	
					Subtotal:			1,40154	1,40154
Materials									

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,500	x	1,89000	=	0,94500
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	1,020	x	5,33000	=	5,43660
					Subtotal:			6,38160	6,38160
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,05477
				COST DIRECTE					11,48897
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %			0,57445
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**12,06341**

P-26 PBA3-DXJV m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització **Rend.: 1,000** **0,94** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035	/R x	25,59000	=	0,08957	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007	/R x	30,67000	=	0,21469	
					Subtotal:			0,30426	0,30426
Maquinària									
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035	/R x	43,64000	=	0,15274	
					Subtotal:			0,15274	0,15274
Materials									
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,03397	x	2,06000	=	0,06998	
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,06793	x	5,33000	=	0,36207	
					Subtotal:			0,43205	0,43205
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %			0,00456
				COST DIRECTE					0,89361
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %			0,04468
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**0,93829**

P-27 PBBF-DUJS u Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament **Rend.: 1,000** **130,40** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000	=	7,92500	
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,250	/R x	27,23000	=	6,80750	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
					Subtotal:		14,73250	14,73250
Maquinària								
	C152-003B	h	Camió grua	0,062	/R x	77,56000 =	4,80872	
					Subtotal:		4,80872	4,80872
Materials								
	BBM7-0RYL	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2	1,000	x	104,43000 =	104,43000	
					Subtotal:		104,43000	104,43000
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,22099
					COST DIRECTE			124,19221
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		6,20961
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**130,40182**

P-28 PBBM-4IMB m Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat **Rend.: 1,000** **16,79** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,050	/R x	30,67000 =	1,53350	
	A0D-0007	h	Manobre	0,100	/R x	25,59000 =	2,55900	
					Subtotal:		4,09250	4,09250
Materials								
	BBMF-0SIX	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	1,000	x	8,20000 =	8,20000	
	B068-HPOJ	m3	Formigó de neteja amb granulat reciclat, amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, HL-150/B/20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	0,028	x	129,72000 =	3,63216	
					Subtotal:		11,83216	11,83216
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,06139
					COST DIRECTE			15,98605
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,79930
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**16,78535**

P-29 PBBY-M8J8 u Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm **Rend.: 1,000** **46,98** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,880	/R x	27,23000 =	23,96240	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,440	/R x	31,70000 =	13,94800	
					Subtotal:		37,91040	37,91040
Materials								
	B069-I5I9	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm	0,050	x	125,27000 =	6,26350	
					Subtotal:		6,26350	6,26350
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,56866
					COST DIRECTE			44,74256
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		2,23713
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**46,97968**

P-30 PD785-PN01 m Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat. **Rend.: 1,000** **31,76** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,120	/R x	30,67000 =	3,68040	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,085	/R x	26,46000 =	2,24910	
	A0D-0007	h	Manobre	0,120	/R x	25,59000 =	3,07080	
					Subtotal:		9,00030	9,00030
Maquinària								
	C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	0,085	/R x	6,69000 =	0,56865	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0338	/R x	69,82000 =	2,35992	
					Subtotal:		2,92857	2,92857
Materials								
	BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat	1,050	x	17,32000 =	18,18600	
					Subtotal:		18,18600	18,18600

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,13500
				COST DIRECTE			30,24987
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1,51249
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**31,76237**

P-31 PDB1-PN05 u Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i de planta interior 0,7x0,7 m **Rend.: 1,000** **29,10** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,140	/R x	30,67000	=	4,29380	
	A0D-0007	h	Manobre	0,140	/R x	25,59000	=	3,58260	
					Subtotal:			7,87640	7,87640
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,1701	x	115,91000	=	19,71629	
					Subtotal:			19,71629	19,71629
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %				0,11815
				COST DIRECTE					27,71084
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %				1,38554
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**29,09638**

P-32 PDB3-PN02 u Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm **Rend.: 1,000** **75,73** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,240	/R x	30,67000	=	7,36080	
	A0D-0007	h	Manobre	0,240	/R x	25,59000	=	6,14160	
					Subtotal:			13,50240	13,50240
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,504	x	115,91000	=	58,41864	
					Subtotal:			58,41864	58,41864
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %				0,20254
				COST DIRECTE					72,12358
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %				3,60618
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**75,72975**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		3,63215
				COST DIRECTE			306,75434
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		15,33772
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**322,09205**

P-33 PDB9-PN03 m Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6 **Rend.: 1,000** **322,09** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	4,304	/R x	30,67000	=	132,00368	
	A0D-0007	h	Manobre	4,304	/R x	25,59000	=	110,13936	
					Subtotal:			242,14304	242,14304
Materials									
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,01734	x	169,77000	=	2,94381	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,007	x	2,59000	=	0,01813	
	B0F1A-075F	u	Maó massís, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	131,988	x	0,28000	=	36,95664	
	B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,19332	x	108,94150	=	21,06057	
					Subtotal:			60,97915	60,97915
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %				3,63215
				COST DIRECTE					306,75434
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %				15,33772
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**322,09205**

P-34 PDBD-DOD3 u Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6 **Rend.: 1,000** **22,94** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,270	/R x	30,67000	=	8,28090	
	A0D-0007	h	Manobre	0,270	/R x	25,59000	=	6,90930	
					Subtotal:			15,19020	15,19020
Materials									
	BDD4-0LVJ	u	Graó per a pou de registre d'acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D= 18 mm	1,000	x	5,40000	=	5,40000	
	B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,00945	x	108,94150	=	1,02950	
					Subtotal:			6,42950	6,42950
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %				0,22785
				COST DIRECTE					21,84755
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %				1,09238
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**22,93993**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-35	PDBF-PN04	u	Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter	Rend.:	1,000			293,13 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,410	/R x	30,67000	=	12,57470	
	A0D-0007	h	Manobre	0,410	/R x	25,59000	=	10,49190	
			Subtotal:					23,06660	23,06660
Materials									
	BDK5-1KI1	u	Bastiment quadrat i tapa circular foradada de fosa dúctil per a pou de registre, abatible, pas lliure de 700 mm classe D400 segons norma UNE-EN 124	1,000	x	253,62000	=	253,62000	
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons norma UNE-EN 998-2, subministrat a granel	0,0357	x	59,82000	=	2,13557	
			Subtotal:					255,75557	255,75557
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,34600
			COST DIRECTE						279,16817
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		13,95841
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**293,12658**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-36	PDG1-PN01	m	Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització	Rend.:	1,000			16,56 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BDG0-1C2A	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària, de polipropilè	0,290	x	0,42000	=	0,12180	
			Subtotal:					0,12180	0,12180
Partides d'obra									
	P221C-DZ15	m3	Excavació de rasa de fins a 2 m d'amplària i fins a 4 m de fondària, en terreny no classificat, amb pala excavadora i càrrega mecànica del material excavat	0,290	x	12,79376	=	3,71019	
	P2241-52SS	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa d'amplària màxima 0,6 m, amb compactació del 95% PM	0,400	x	5,36746	=	2,14698	
	P2255-.004	m3	Rebliment i piconat de rases o pous amb sauló d'aportació, amb compactació del 95% PM	0,200	x	48,94742	=	9,78948	
			Subtotal:					15,64665	15,64665
			COST DIRECTE						15,76845
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,78842
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**16,55687**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-37	PDG1-PN03	m	Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant	Rend.:	1,000			22,70 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Partides d'obra									
	P221C-DZ15	m3	Excavació de rasa de fins a 2 m d'amplària i fins a 4 m de fondària, en terreny no classificat, amb pala excavadora i càrrega mecànica del material excavat	0,280	x	12,79376	=	3,58225	
	PR36-8RV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals	0,250	x	72,16242	=	18,04061	
			Subtotal:					21,62286	21,62286
			COST DIRECTE						21,62286
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		1,08114
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**22,70400**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-38	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització	Rend.:	1,000			0,74 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,010	/R x	27,23000	=	0,27230	
			Subtotal:					0,27230	0,27230
Materials									
	BDG0-1C2A	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària, de polipropilè	1,020	x	0,42000	=	0,42840	
			Subtotal:					0,42840	0,42840
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,00408
			COST DIRECTE						0,70478
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,03524
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,74002**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-39	PDK1-DXA4	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta	Rend.:	1,000			64,93 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,350	/R x	30,67000	=	10,73450	
	A0D-0007	h	Manobre	0,350	/R x	25,59000	=	8,95650	
			Subtotal:					19,69100	19,69100
Materials									

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BDK5-1KH0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	1,000	x 41,62000	= 41,62000		
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons norma UNE-EN 998-2, subministrat en sacs de 25 kg	0,00315	x 74,06000	= 0,23329		
					Subtotal:	41,85329		41,85329
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,29537
					COST DIRECTE			61,83966
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		3,09198
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**64,93164**

P-40 **PDK3-DP0G** u Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra **Rend.: 1,000** **99,85** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	1,200	/R x	30,67000	=	36,80400	
	A0D-0007	h	Manobre	1,200	/R x	25,59000	=	30,70800	
						Subtotal:		67,51200	67,51200
Materials									
	B0F1A-075F	u	Maó massís, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	10,26466	x	0,28000	=	2,87410	
	B0DF8-0FF	u	Motlle metàl·lic per a encofrat de pericó d'enllumenat de 38x38x55 cm, per a 150 usos	1,007	x	1,12000	=	1,12784	
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,19239	x	115,91000	=	22,29992	
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,01178	x	22,49000	=	0,26493	
						Subtotal:		26,56679	26,56679
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		1,01268
						COST DIRECTE			95,09147
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		4,75457
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**99,84604**

P-41 **PFB4-DW3B** m Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa **Rend.: 1,000** **12,32** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,100	/R x	27,23000	=	2,72300	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,100	/R x	31,70000	=	3,17000	
						Subtotal:		5,89300	5,89300

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	BFB6-09B8	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	1,020	x 5,64000	= 5,75280		
					Subtotal:	5,75280		5,75280
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,08840
					COST DIRECTE			11,73420
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,58671
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**12,32090**

P-42 **PFB4-DW3L** m Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa **Rend.: 1,000** **5,98** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,070	/R x	27,23000	=	1,90610	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,070	/R x	31,70000	=	2,21900	
						Subtotal:		4,12510	4,12510
Materials									
	BFB6-09B5	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	1,020	x	1,48000	=	1,50960	
						Subtotal:		1,50960	1,50960
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,06188
						COST DIRECTE			5,69658
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,28483
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**5,98141**

P-43 **PFB4-DW4A** m Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa **Rend.: 1,000** **12,66** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,090	/R x	27,23000	=	2,45070	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,090	/R x	31,70000	=	2,85300	
						Subtotal:		5,30370	5,30370
Materials									
	BFWF-09VA	u	Accessori per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 50 mm de diàmetre nominal exterior, de plàstic, per a connectar a pressió	0,300	x	9,29000	=	2,78700	
	BFYH-0A5T	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 50 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	1,000	x	0,24000	=	0,24000	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BFB6-09BH	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, segons la norma UNE-EN 12201-2	1,020	x 3,58000 =	3,65160		
					Subtotal:	6,67860	6,67860	
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,07956	
					COST DIRECTE		12,06186	
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %	0,60309	
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		**12,66495**	

P-44 **PG2N-EUGF** m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada **Rend.: 1,000** **6,93** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,033	/R x	31,70000	=	1,04610	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,020	/R x	27,19000	=	0,54380	
						Subtotal:		1,58990	1,58990
Materials									
	BG2Q-1KSX	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	1,020	x	4,89000	=	4,98780	
						Subtotal:		4,98780	4,98780
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,02385
						COST DIRECTE			6,60155
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,33008
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**6,93163**

P-45 **PG2N-EUGI** m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada **Rend.: 1,000** **5,70** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,020	/R x	27,19000	=	0,54380	
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,033	/R x	31,70000	=	1,04610	
						Subtotal:		1,58990	1,58990
Materials									
	BG2Q-1KTC	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a	1,020	x	3,74000	=	3,81480	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades					
					Subtotal:	3,81480	3,81480	
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,02385	
					COST DIRECTE		5,42855	
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %	0,27143	
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		**5,69998**	

P-46 **PG2N-EUGJ** m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada **Rend.: 1,000** **4,21** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,025	/R x	31,70000	=	0,79250	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,020	/R x	27,19000	=	0,54380	
						Subtotal:		1,33630	1,33630
Materials									
	BG2Q-1KTD	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	1,020	x	2,60000	=	2,65200	
						Subtotal:		2,65200	2,65200
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,02004
						COST DIRECTE			4,00834
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,20042
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,20876**

P-47 **PG2N-EUGL** m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada **Rend.: 1,000** **3,60** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,020	/R x	27,19000	=	0,54380	
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,025	/R x	31,70000	=	0,79250	
						Subtotal:		1,33630	1,33630
Materials									
	BG2Q-1KTF	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	1,020	x	2,03000	=	2,07060	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

					Subtotal:		2,07060	2,07060
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,02004
				COST DIRECTE				3,42694
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%		0,17135
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**3,59829**

P-48 **PG2N-EUGN** m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada **Rend.: 1,000** **8,90** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,020	/R x	27,19000	=	0,54380	
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,042	/R x	31,70000	=	1,33140	
					Subtotal:			1,87520	1,87520
Materials									
	BG2Q-1KTO	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions soterrades	1,020	x	6,44000	=	6,56880	
					Subtotal:			6,56880	6,56880
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%			0,02813
				COST DIRECTE					8,47213
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%			0,42361
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**8,89573**

P-49 **PG33-E6KV** m Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub **Rend.: 1,000** **4,02** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,015	/R x	31,70000	=	0,47550	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,015	/R x	27,19000	=	0,40785	
					Subtotal:			0,88335	0,88335
Materials									
	BG33-G2RJ	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	1,020	x	2,87000	=	2,92740	
					Subtotal:			2,92740	2,92740
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%			0,01325
				COST DIRECTE					3,82400
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%			0,19120
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**4,01520**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-50 **PG33-E6V8** m Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub **Rend.: 1,000** **14,02** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,040	/R x	31,70000	=	1,26800	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,040	/R x	27,19000	=	1,08760	
					Subtotal:			2,35560	2,35560
Materials									
	BG33-G2TY	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	1,020	x	10,75000	=	10,96500	
					Subtotal:			10,96500	10,96500
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%			0,03533
				COST DIRECTE					13,35593
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%			0,66780
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**14,02373**

P-51 **PG3B-E7E3** m Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra **Rend.: 1,000** **16,48** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,200	/R x	31,70000	=	6,34000	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,200	/R x	27,19000	=	5,43800	
					Subtotal:			11,77800	11,77800
Materials									
	BGY3-0B2S	u	Part proporcional d'elements especials per a conductors de coure nus	1,000	x	0,32000	=	0,32000	
	BG3I-06W3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2	1,020	x	3,35000	=	3,41700	
					Subtotal:			3,73700	3,73700

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,17667
			COST DIRECTE			15,69167
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,78458
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**16,47625**

P-52 PGD2-E3E9 u Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada **Rend.: 1,000** **86,25** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,166	/R x	31,70000	=	5,26220	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,166	/R x	27,19000	=	4,51354	
			Subtotal:					9,77574	9,77574
Materials									
	BGYD-0B2X	u	Part proporcional d'elements especials per a plaques de connexió a terra	1,000	x	6,02000	=	6,02000	
	BGD2-06US	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,3 m2 de superficie i de 3 mm de gruix	1,000	x	66,20000	=	66,20000	
			Subtotal:					72,22000	72,22000
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,14664
			COST DIRECTE						82,14238
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				4,10712
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**86,24949**

P-53 PGD2-PN01 u Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització. **Rend.: 1,000** **351,87** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	4,000	/R x	26,46000	=	105,84000	
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	4,000	/R x	31,70000	=	126,80000	
			Subtotal:					232,64000	232,64000
Materials									
	BDG0-1C29	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària, de polietilè	3,000	x	0,20000	=	0,60000	
	BG3I-06W3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2	3,000	x	3,35000	=	10,05000	
	BGD2-06UQ	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,55 m2 de superficie i de 3 mm de gruix	1,000	x	91,13000	=	91,13000	

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	BGWF-0ARL	u	Part proporcional d'accessoris per a canalitzacions conductores de coure	1,000	x	0,69000	=	0,69000	
			Subtotal:					102,47000	102,47000
			COST DIRECTE						335,11000
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				16,75550
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**351,86550**

P-54 PHNE-PN01 u Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó.

· Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció alvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins.

· Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015. **Rend.: 1,000** **2.756,11** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,530	/R x	31,70000	=	16,80100	
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,530	/R x	27,19000	=	14,41070	
	A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	25,59000	=	6,39750	
			Subtotal:					37,60920	37,60920
Maquinària									
	C150-002X	h	Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim	0,530	/R x	68,46000	=	36,28380	
	C152-003B	h	Camió grua	0,530	/R x	77,56000	=	41,10680	
			Subtotal:					77,39060	77,39060
Materials									
	BHM2-PN01	u	Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció alvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i	1,000	x	2.000,00000	=	2.000,00000	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461					
	BHW8-06IY	u	Part proporcional d'accessoris per a columnes	1,000	x	49,96000	=	49,96000
	BHB1-PN01	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	1,000	x	400,00000	=	400,00000
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,512	x	115,91000	=	59,34592
						Subtotal:		2.509,30592
								2.509,30592
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,56414
			COST DIRECTE					2.624,86986
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		131,24349
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**2.756,11335**

P-55 **PHNE-PN02** u Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. **Rend.: 1,000** **2.756,11** €

· Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins.

· Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	25,59000	=	6,39750
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,530	/R x	31,70000	=	16,80100

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,530	/R x	27,19000	=	14,41070
						Subtotal:		37,60920
								37,60920
Maquinària								
	C152-003B	h	Camió grua	0,530	/R x	77,56000	=	41,10680
	C150-002X	h	Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim	0,530	/R x	68,46000	=	36,28380
						Subtotal:		77,39060
								77,39060
Materials								
	BHW8-06IY	u	Part proporcional d'accessoris per a columnes	1,000	x	49,96000	=	49,96000
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,512	x	115,91000	=	59,34592
	BHM2-PN01	u	Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461	1,000	x	2.000,00000	=	2.000,00000
	BHB1-PN02	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	1,000	x	400,00000	=	400,00000
						Subtotal:		2.509,30592
								2.509,30592
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,56414
			COST DIRECTE					2.624,86986
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		131,24349
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**2.756,11335**

P-56 **PHNE-PN03** m2 Tractament antigraffiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superfície per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció específica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat. **Rend.: 1,000** **62,80** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A01-FEPD	h	Ajudant electricista	0,580	/R x	27,19000	=	15,77020	
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	0,580	/R x	31,70000	=	18,38600	
					Subtotal:			34,15620	34,15620
Maquinària									
	C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	0,580	/R x	8,89000	=	5,15620	
					Subtotal:			5,15620	5,15620
Materials									
	B7B3003	M2	MATERIAL PER A UNA CAPA DE DESENGREIXADOR	1,000	x	3,00000	=	3,00000	
	B7B3006	M2	PREPARACIÓ PER APLICAR ENDURIDOR TIPUS SL 100 D'HLG SYSTEM O EQUIVALEN, I UNA ALTRE CAPA D'ACABAT TRANSPARENT O AMB COLOR BICOMPONENT, PRINCIPAL MÉS ENDURIDOR, TIPUS SL 600 D'HLG SYSTEM O EQUIVALENT, SEGONS PLEC DE CONDICIONS I NORMATIVA ESPECÍFICA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.	1,000	x	17,50000	=	17,50000	
					Subtotal:			20,50000	20,50000
								COST DIRECTE	59,81240
								DESPESES INDIRECTES 5,00 %	2,99062
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	**62,80302**

P-57 **PHNE-PN04** u Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats. **Rend.: 1,000** **1.615,78** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000E	h	Oficial 1a electricista	7,000	/R x	31,70000	=	221,90000	
	A0K-002B	h	Tècnic mig o superior	21,000	/R x	49,84000	=	1.046,64000	
					Subtotal:			1.268,54000	1.268,54000
Maquinària									
	C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	4,000	/R x	8,89000	=	35,56000	
					Subtotal:			35,56000	35,56000
Altres									
	%TIV100	%	Taxes i visats	18,000	% s	1.304,10000	=	234,73800	
					Subtotal:			234,73800	234,73800
								COST DIRECTE	1.538,83800
								DESPESES INDIRECTES 5,00 %	76,94190
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	**1.615,77990**

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

P-58 **PJS0-ZA4Y** u Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos **Rend.: 1,000** **22,78** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,130	/R x	31,70000	=	4,12100	
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,130	/R x	27,23000	=	3,53990	
					Subtotal:			7,66090	7,66090
Materials									
	BJSS-1279H	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels	3,1416	x	2,26000	=	7,10002	
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 16 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	1,200	x	0,03000	=	0,03600	
	BD5O-0LK7	m	Tub circular ranurat de PVC, de paret simple i 50 mm de	3,76992	x	1,78000	=	6,71046	
					Subtotal:			13,84648	13,84648
								DESPESES AUXILIARS 2,50 %	0,19152
								COST DIRECTE	21,69890
								DESPESES INDIRECTES 5,00 %	1,08495
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	**22,78385**

P-59 **PJS6-12FTI** m Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos **Rend.: 1,000** **4,68** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,034	/R x	27,23000	=	0,92582	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,034	/R x	31,70000	=	1,07780	
					Subtotal:			2,00362	2,00362
Materials									
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 16 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	1,000	x	0,03000	=	0,03000	
	BJSS-1279H	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels	1,050	x	2,26000	=	2,37300	
					Subtotal:			2,40300	2,40300

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	2,50	%	0,05009
			COST DIRECTE			4,45671
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,22284
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,67955**

P-60 PJS6-12FTR m Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos **Rend.: 1,000** **3,21** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,034	/R x	31,70000	=	1,07780	
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,034	/R x	27,23000	=	0,92582	
			Subtotal:					2,00362	2,00362
Materials									
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 16 mm de diàmetre nominal exterior, per a connectar a pressió	1,000	x	0,03000	=	0,03000	
	BJSS-1262G	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels	1,050	x	0,93000	=	0,97650	
			Subtotal:					1,00650	1,00650
			DESPESES AUXILIARS		2,50	%			0,05009
			COST DIRECTE						3,06021
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%			0,15301
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**3,21322**

P-61 PJSA6-TLOM u Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ¨ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per:
- 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1¨ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1¨-1¨, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1¨-1¨, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1¨-1¨-1¨, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1¨ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal
- 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ¨), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta
- 2 filtre per a instal·lació de reg d'1¨ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat
- 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1¨, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà

Rend.: 1,000 **484,25** €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,000	/R x	27,23000	=	27,23000	
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,000	/R x	31,70000	=	31,70000	
			Subtotal:					58,93000	58,93000
Materials									
	BFWS-TLL6	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1¨ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x	4,22000	=	8,44000	
	BFWR-TG1	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1¨-1¨, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x	3,56000	=	7,12000	
	BFWR-TG2	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1¨-1¨, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	6,000	x	1,59000	=	9,54000	
	BJSF-28KU	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1¨ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	1,000	x	33,50000	=	33,50000	
	BN33-2JWA	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ¨), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	3,000	x	7,21000	=	21,63000	
	BN71-0X57	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1¨, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	1,000	x	51,45000	=	51,45000	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BNE3-28LH	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat	2,000	x 130,74000	= 261,48000		
	BFWR-TG1	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x 4,11000	= 8,22000		
					Subtotal:	401,38000		401,38000
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,88395
					COST DIRECTE			461,19395
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		23,05970
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**484,25365**

P-62 **PJSA6-TLPA** u Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per:
- 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal
- 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta
- 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat
- 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà

Rend.: 1,000 **706,71** €

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,000	/R x 31,70000	= 31,70000		
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,000	/R x 27,23000	= 27,23000		
					Subtotal:	58,93000		58,93000
Materials								
	BFWS-TLLC	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x 10,19000	= 20,38000		
	BFWR-TG2L	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	6,000	x 3,47000	= 20,82000		
	BFWR-TG1	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x 8,85000	= 17,70000		
	BJSF-28KP	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	1,000	x 90,39000	= 90,39000		
	BN33-2JWC	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	3,000	x 11,06000	= 33,18000		
	BN71-0X54	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	1,000	x 103,27000	= 103,27000		
	BNE3-28LO	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat	2,000	x 151,83000	= 303,66000		
	BFWR-TG1	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x 11,92000	= 23,84000		
					Subtotal:	613,24000		613,24000
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,88395
					COST DIRECTE			673,05395
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		33,65270
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**706,70665**

P-63 **PJSA6-TLPK** u Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per:
- 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN

Rend.: 1,000 **356,63** €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal
- 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	1,000	/R x	31,70000	=	31,70000	
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	1,000	/R x	27,23000	=	27,23000	
			Subtotal:					58,93000	58,93000
Materials									
	BN33-2JWD	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	3,000	x	15,31000	=	45,93000	
	BFWR-TG23	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x	12,58000	=	25,16000	
	BFWR-TG24	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x	17,46000	=	34,92000	
	BFWR-TG2	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	6,000	x	6,15000	=	36,90000	
	BJSF-28KT	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal	1,000	x	103,94000	=	103,94000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

	BFWS-TLLF	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1	2,000	x	16,49000	=	32,98000	
			Subtotal:					279,83000	279,83000
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%			0,88395
			COST DIRECTE						339,64395
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%			16,98220
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**356,62615**

P-64 **PJSM5-VA45** u Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124 **Rend.: 1,000** **473,11** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	3,000	/R x	30,67000	=	92,01000	
	A0D-0007	h	Manobre	1,500	/R x	25,59000	=	38,38500	
			Subtotal:					130,39500	130,39500
Materials									
	B0F1A-0760	u	Maó calat R-25 N/mm2, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	54,81818	x	0,29000	=	15,89727	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,002	x	2,59000	=	0,00518	
	B03J-0K8P	t	Grava de pedrera de pedra granítica, per a drens	0,18907	x	24,62000	=	4,65490	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,0042	x	169,77000	=	0,71303	
	B069-I4H8	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm	0,21129	x	119,04000	=	25,15196	
	BDK5-UB8O	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	1,000	x	259,46000	=	259,46000	
	B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,04758	x	259,55548	=	12,34965	
			Subtotal:					318,23199	318,23199

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%		1,95593
				COST DIRECTE				450,58292
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%		22,52915
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**473,11206**

P-65 PJSS-HBBN u Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó **Rend.: 1,000** **14,74** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000R	h Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000	=	7,92500	
		Subtotal:					7,92500	7,92500
Materials								
	BJST-H6RE	u Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de diàmetre	1,000	x	5,99000	=	5,99000	
		Subtotal:					5,99000	5,99000
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,11888
			COST DIRECTE					14,03388
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		0,70169
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**14,73557**

P-66 PJSS-HBBQ u Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó **Rend.: 1,000** **17,82** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000R	h Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000	=	7,92500	
		Subtotal:					7,92500	7,92500
Materials								
	BJST-H6RD	u Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre	1,000	x	8,93000	=	8,93000	
		Subtotal:					8,93000	8,93000
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,11888
			COST DIRECTE					16,97388
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		0,84869
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**17,82257**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU

P-67 PJSS-IRW8 u Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó **Rend.: 1,000** **14,74** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000R	h Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000	=	7,92500	
		Subtotal:					7,92500	7,92500
Materials								
	BJST-VSM	u Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de diàmetre	1,000	x	5,99000	=	5,99000	
		Subtotal:					5,99000	5,99000
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,11888
			COST DIRECTE					14,03388
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		0,70169
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**14,73557**

P-68 PJSS-IRW9 u Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó **Rend.: 1,000** **17,82** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000R	h Oficial 1a muntador	0,250	/R x	31,70000	=	7,92500	
		Subtotal:					7,92500	7,92500
Materials								
	BJST-VSMU	u Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre	1,000	x	8,93000	=	8,93000	
		Subtotal:					8,93000	8,93000
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,11888
			COST DIRECTE					16,97388
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		0,84869
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**17,82257**

P-69 PQ18-PN01 u Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques **Rend.: 1,000** **177,15** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000B	h Oficial 1a	0,530	/R x	30,67000	=	16,25510	
	A0D-0007	h Manobre	0,530	/R x	25,59000	=	13,56270	
		Subtotal:					29,81780	29,81780
Materials								

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BQ17-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària.	1,000	x	138,90000	=	138,90000
					Subtotal:			138,90000
						COST DIRECTE		168,71780
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %	8,43589
						COST EXECUCIÓ MATERIAL		**177,15369**

P-70 PR30-8RVO m3 Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals — **Rend.: 1,000** — **143,00 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,900	/R x	32,66000	=	29,39400	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,900	/R x	36,80000	=	33,12000	
						Subtotal:		62,51400	62,51400
Materials									
	BR35-21GN	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3	1,020	x	71,31000	=	72,73620	
						Subtotal:		72,73620	72,73620
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,93771
						COST DIRECTE			136,18791
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		6,80940
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**142,99731**

P-71 PR31-8RXD m3 Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana — **Rend.: 1,000** — **45,73 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,060	/R x	32,66000	=	1,95960	
						Subtotal:		1,95960	1,95960
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0725	/R x	69,82000	=	5,06195	
						Subtotal:		5,06195	5,06195
Materials									
	B03J-0K8D	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de 30 a 50 mm	1,7325	x	21,07000	=	36,50378	
						Subtotal:		36,50378	36,50378
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,02939
						COST DIRECTE			43,55472
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		2,17774
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**45,73246**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	PR36-8RV4	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora petita i mitjans manuals	**Rend.: 1,000**				**75,77 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,200	/R x	32,66000	=	6,53200	
						Subtotal:		6,53200	6,53200
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0845	/R x	69,82000	=	5,89979	
						Subtotal:		5,89979	5,89979
Materials									
	BR3D-21GI	m3	Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel	1,155	x	51,63000	=	59,63265	
						Subtotal:		59,63265	59,63265
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,09798
						COST DIRECTE			72,16242
						DESPESES INDIRECTES	5,00 %		3,60812
						COST EXECUCIÓ MATERIAL			**75,77054**

P-72 PR36-PN01 m3 Sòl per jardineria:
- El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles.
- Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària.
- El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2).
La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja. — **Rend.: 1,000** — **51,54 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,200	/R x	32,66000	=	6,53200	
						Subtotal:		6,53200	6,53200
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0845	/R x	69,82000	=	5,89979	
						Subtotal:		5,89979	5,89979
Materials									
	B03E-PN02	m3	Terra de la propia obra	0,400	x	0,00000	=	0,00000	
	B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	0,600	x	19,43000	=	11,65800	
	B03E-PN01	L	Matèria orgànica	10,000	x	2,50000	=	25,00000	
						Subtotal:		36,65800	36,65800

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				COST DIRECTE			49,08979
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	2,45449
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**51,54428**
P-73	**PR3A-027Q**	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321	**Rend.:**	**1,000**		**146,25** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BVR1-027J	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321		1,000 x	139,29000 =	139,29000
				Subtotal:			139,29000 139,29000
				COST DIRECTE			139,29000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	6,96450
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**146,25450**
P-74	**PR439-8UY7**	u	Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	**Rend.:**	**1,000**		**105,39** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BR438-22QL	u	Jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ		1,000 x	100,37000 =	100,37000
				Subtotal:			100,37000 100,37000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00000
				COST DIRECTE			100,37000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	5,01850
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**105,38850**
P-75	**PR45A-8XPM**	u	Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	**Rend.:**	**1,000**		**147,82** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BR45A-245	u	Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ		1,000 x	140,78000 =	140,78000
				Subtotal:			140,78000 140,78000

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00000
				COST DIRECTE			140,78000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	7,03900
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**147,81900**
P-76	**PR472-91K7**	u	Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ	**Rend.:**	**1,000**		**145,13** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BR471-24X	u	Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ		1,000 x	138,22000 =	138,22000
				Subtotal:			138,22000 138,22000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00000
				COST DIRECTE			138,22000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	6,91100
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**145,13100**
P-77	**PR4DK-93JC**	u	Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3	**Rend.:**	**1,000**		**0,80** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BR4DK-25P	u	Hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3		1,000 x	0,76000 =	0,76000
				Subtotal:			0,76000 0,76000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00000
				COST DIRECTE			0,76000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,03800
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**0,79800**
P-78	**PR4F9-94UC**	u	Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l	**Rend.:**	**1,000**		**4,99** €
					Unitats	Preu	Parcial Import
Materials							
	BR4F9-2616	u	Myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l		1,000 x	4,75000 =	4,75000
				Subtotal:			4,75000 4,75000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00000
				COST DIRECTE			4,75000
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,23750
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**4,98750**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-79	PR4FE-93MO	u	Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l	Rend.:	1,000			4,64 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BR4FE-261	u	Nerium oleander en contenidor de 3 l	1,000	x	4,42000 =	4,42000	
					Subtotal:		4,42000	4,42000
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00000
				COST DIRECTE				4,42000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,22100
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**4,64100**
P-80	PR4GE-PN01	u	Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3	Rend.:	1,000			1,10 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BR4GE-PN0	u	Subministrament de phyla nodiflora en alvèol forestal	1,000	x	1,05000 =	1,05000	
					Subtotal:		1,05000	1,05000
				COST DIRECTE				1,05000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,05250
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1,10250**
P-81	PR4GH-93YA	u	Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	Rend.:	1,000			3,12 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BR4GH-266	u	Pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	1,000	x	2,97000 =	2,97000	
					Subtotal:		2,97000	2,97000
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00000
				COST DIRECTE				2,97000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,14850
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**3,11850**
P-82	PR4GI-93ZE	u	Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	Rend.:	1,000			1,42 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BR4GI-267B	u	Pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	1,000	x	1,35000 =	1,35000	
					Subtotal:		1,35000	1,35000

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00000
				COST DIRECTE				1,35000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,06750
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1,41750**
P-83	PR4JG-951L	u	Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	Rend.:	1,000			2,68 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BR4JG-26G	u	Viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	1,000	x	2,55000 =	2,55000	
					Subtotal:		2,55000	2,55000
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00000
				COST DIRECTE				2,55000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,12750
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**2,67750**
P-84	PR60-8Y4M	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	Rend.:	1,000			68,84 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,210	/R x	32,66000 =	6,85860	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,100	/R x	36,80000 =	3,68000	
	A0G-0022	h	Oficial 2a jardiner	0,200	/R x	34,47000 =	6,89400	
					Subtotal:		17,43260	17,43260
Maquinària								
	C152-003A	h	Camió grua de 3 t	0,132	/R x	73,48000 =	9,69936	
	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,110	/R x	74,86000 =	8,23460	
	C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	0,210	/R x	56,75000 =	11,91750	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,2536	/R x	69,82000 =	17,70635	
					Subtotal:		47,55781	47,55781
Materials								
	B011-05ME	m3	Aigua	0,120	x	2,59000 =	0,31080	
					Subtotal:		0,31080	0,31080
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,26149
				COST DIRECTE				65,56270
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		3,27813
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**68,84083**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-85 PR61-8ZIH u Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg **Rend.: 1,000** **3,17** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0G-0022	h	Oficial 2a jardiner	0,016	/R x	34,47000	=	0,55152	
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,065	/R x	32,66000	=	2,12290	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,008	/R x	36,80000	=	0,29440	
					Subtotal:			2,96882	2,96882
Materials									
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00313	x	2,59000	=	0,00811	
					Subtotal:			0,00811	0,00811
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,04453
			COST DIRECTE						3,02146
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,15107
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**3,17254**

P-86 PR61-8ZJD u Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg **Rend.: 1,000** **5,55** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0G-0022	h	Oficial 2a jardiner	0,018	/R x	34,47000	=	0,62046	
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,130	/R x	32,66000	=	4,24580	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,009	/R x	36,80000	=	0,33120	
					Subtotal:			5,19746	5,19746
Materials									
	B011-05ME	m3	Aigua	0,0054	x	2,59000	=	0,01399	
					Subtotal:			0,01399	0,01399
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,07796
			COST DIRECTE						5,28941
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,26447
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**5,55388**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-87 PR62-8YVD u Plantació de conífera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg **Rend.: 1,000** **67,31** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,260	/R x	32,66000	=	8,49160	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,100	/R x	36,80000	=	3,68000	
	A0G-0022	h	Oficial 2a jardiner	0,200	/R x	34,47000	=	6,89400	
					Subtotal:			19,06560	19,06560
Maquinària									
	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,140	/R x	74,86000	=	10,48040	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,2898	/R x	69,82000	=	20,23384	
	C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	0,240	/R x	56,75000	=	13,62000	
					Subtotal:			44,33424	44,33424
Materials									
	B011-05ME	m3	Aigua	0,160	x	2,59000	=	0,41440	
					Subtotal:			0,41440	0,41440
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,28598
			COST DIRECTE						64,10022
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		3,20501
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**67,30524**

P-88 PR64-F15U u Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclòs **Rend.: 1,000** **0,59** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,012	/R x	32,66000	=	0,39192	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,004	/R x	36,80000	=	0,14720	
					Subtotal:			0,53912	0,53912
Materials									
	B011-05ME	m3	Aigua	0,005	x	2,59000	=	0,01295	
					Subtotal:			0,01295	0,01295
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,00809
			COST DIRECTE						0,56016
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,02801
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**0,58816**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-89	PRA1-PN01	m2	Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob organo-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superfície < 500 m2.	Rend.:	1,000			1,08 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,0024	/R x	36,80000 =	0,08832	
					Subtotal:		0,08832	0,08832
Maquinària								
	C152-003B	h	Camió grua	0,0012	/R x	77,56000 =	0,09307	
	CR70-00BV	h	Hidrosembradora muntada sobre camió, amb dipòsit de 2500 l, amb bomba incorporada de 15 a 20 kW	0,0012	/R x	46,31000 =	0,05557	
					Subtotal:		0,14864	0,14864
Materials								
	BR37-0WNZ	kg	Estabilitzant sintètic de base acrílica	0,045	x	11,20000 =	0,50400	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,002	x	2,59000 =	0,00518	
	BR4U0-PN0	kg	Barreja de llavors per a gespa tipus recreativa de manteniment mitjà-baix apte per a zona climática C3, segons NTJ 07N Barreja de 25% de Festuca arundinacea, 25% de Lolium perenne, 15% de Paspalum vaginatum, 10% de Asphodelus fistulosus, 10% de Lippia nodiflora, 10% de Medicago sativa i 5% de Onobrychis viciifolia.	0,00035	x	4,35000 =	0,00152	
	BR34-0XRE	kg	Encoixinament protector per a hidrosembres de fibra semicurta	0,200	x	1,39000 =	0,27800	
					Subtotal:		0,78870	0,78870
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,00132
				COST DIRECTE				1,02698
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,05135
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**1,07833**
P-90	PRI7-PN01	m	Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda.	Rend.:	1,000			20,51 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,500	/R x	32,66000 =	16,33000	
					Subtotal:		16,33000	16,33000
Maquinària								
	CRE0-00C0	h	Motoserra	0,200	/R x	4,31000 =	0,86200	
					Subtotal:		0,86200	0,86200

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	BRIR-IRSC	m	Fusta plana de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles de 2,7x0,2x0,01m	1,000	x	2,34000 =	2,34000	
					Subtotal:		2,34000	2,34000
				COST DIRECTE				19,53200
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		0,97660
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**20,50860**
P-91	PRZ0-906C	u	Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú	Rend.:	1,000			41,35 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A01-FEPJ	h	Ajudant jardiner	0,246	/R x	32,66000 =	8,03436	
	A0F-000M	h	Oficial 1a jardiner	0,246	/R x	36,80000 =	9,05280	
					Subtotal:		17,08716	17,08716
Materials								
	BRZ3-255P	u	Estaca de fusta de pi tractada en autoclau, de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària	2,000	x	10,34000 =	20,68000	
	BRZ0-255V	u	Abraçadora regulable de goma o cautxú per a aspratges	2,000	x	0,68000 =	1,36000	
					Subtotal:		22,04000	22,04000
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,25631
				COST DIRECTE				39,38347
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,96917
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**41,35264**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 27/04/26 Pàg.: 59

PARTIDES ALÇADES

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU	
	XPAS001	PA	Partida alçada de cobrament per la seguretat i salut de tota l'obra.	**Rend.:**	**1,000**	**5.456,26**	€
				COST DIRECTE		5.456,26000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**5.456,2600**	
	XPAUU001	PA	Partida alçada a justificar per al Control de la Qualitat.	**Rend.:**	**1,000**	**4.687,15**	€
				COST DIRECTE		4.687,15000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**4.687,1500**	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ANNEX 21 – FITXA RESUM DEL PROJECTE

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu presentar la fitxa resum del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

1.- DADES GENERALS

NOM PROJECTE	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
EXP. PROJECTE	X116/2025/000016
MUNICIPI/S	Sant Boi de Llobregat

Autor/s Violeta Pasarell, Arquitecta-Cap de Projecte

Pressupost PEC+IVA 444.582,52 €

Superfície 2.000,00m2

Ràtio 222,29€/m2

Data Projecte 30/04/2026

Descripció El projecte preveu la construcció d'un nou tram de carril bici d'aproximadament 200 metres de longitud que permetrà connectar el nucli urbà central de Sant Boi de Llobregat amb la Bicivia 7, integrant també un itinerari específic per a vianants. Aquesta actuació reforça la connexió amb un dels eixos pedalables més concorreguts de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que enllaça Castelldefels amb el marge esquerre del riu Llobregat i registra més de 16.000 usuaris diaris.

Plànol / Imatge



2.- DEFINICIÓ DE L'ACTUACIÓ

Tipus: Camí / Pas per a vianants
Classe d'obra: Urbanització

3.- DESCRIPCIÓ CONSTRUCTIVA

Superfície entre límits d'actuació [m²]: 2.000,00
Longitud del tram [ml]: 200,00

PAVIMENTACIÓ:

Zona vianants [m2]: 509,00

Capa superior: Altre — Comentaris: Paviment de formigó armat amb acabat raspatllat i colorejat amb pols de quars ocre.
Capa intermitja: Tot-ú
Capa base: Terres

Calçada [m²]: 0,00
Capa rodadura: Altre — Comentaris: No hi ha calçada en aquest projecte.
Capa intermitja: Altre
Capa base: Altre

Zona ciclista [m2]: 623,50
Capa superior: Formigó raspatllat — Comentaris: Paviment de formigó armat amb acabat raspatllat i colorejat amb pols de quars ocre.
Capa intermitja: Tot-ú
Capa base: Terres

SANEJAMENT:

Longitud total xarxa [ml]: 10,00
Tipus intervenció: Nova implantació — Tipus xarxa: Unitària

Materials: PVC — Comentaris: PVC D315mm
Pou sobreeixidor.

ESTRUCTURES

Tipus: Altre — Comentaris:
Materials: Altre

ENLLUMENAT:

Tipus intervenció: Nova implantació — Comentaris: Nova implantació de 12 punts de llum conectats a un quadre de comandament existent.
Quadre de comandament: No

XARXA REG:

Tipus intervenció: Nova implantació — Comentaris: Connexió a xarxa d'aigua potable per reg existent.
Reg per degoteig amb canonada de 17mm amb degotadors.
Xarxa primària PE40 DN63.
Xarxa secundària PE40 DN50 arbustiva i PE40 DN32 arbrat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

JARDINERIA:

Plantació:	arbres	48	ut
	arbustiva	391,60	m2
	entapissant	556,00	m2
	mulch/altres cobertures	577,60	m2

Breu descripció: Plantació de nous elements que amplien la biodiversitat. ARBRAT: 6ut Pinus pinea, 20ut Tilia tomentosa i 22ut Jacaranda mimosifolia. ARBUSTIVA: Nerium oleander, Myrthus comunis 'Compacta', Pistacia lentiscus, Viburum tinus 'lucidum' i Pittosporum tobira 'Nana'. COBERTORES: Phyla nudiflora, Hedera helix i prat florit mediterrani.

MOBILIARI URBÀ:

Breu descripció: S'instal·len baranes de 90cm d'alçada en trams on el desnivell sigui de més de 55cm i menys de 6m, per prevenir caigudes. També es col·loquen bancs de 180cm de llarg cada 50m al llarg de la zona de vianants.

SEMAFORITZACIÓ

Tipus intervenció: Comentaris:

Quadre de comandament:

SERVEIS DE NOVA IMPLANTACIÓ:

Serveis: Comentaris:

RESOLUCIÓ SERVEIS AFECTATS:

Serveis: Comentaris:

GESTIÓ RESIDUS:

Residus perillosos: Altres Comentaris:

Gestió terres: Abocador

Gestió majoritària resta residus: Abocador

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

1.- DADES GENERALS

NOM PROJECTE	POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7
EXP. PROJECTE	X116/2025/000016
MUNICIPI/S	Sant Boi de Llobregat

4.- AFECTACIONS

ESTACIONAMENT:

Estat actual		**Proposta**	
Places en cordó:	0 ut	Places en cordó:	0 ut
Places en semi/bateria:	0 ut	Places en semi/bateria:	0 ut
Motos:	0 ut	Motos:	0 ut

Balanç:

Places en cordó:	0 ut
Places en semi/bateria:	0 ut
Motos:	0 ut

Comentaris: No hi ha estacionament actualment ni tampoc s'hi preveu pel tipus d'actuació.

RESERVES A LA VIA PÚBLICA. CALÇADA:

Zones c/d:	0,00 ml		
Zones DUM:	0,00 ml	Codi zona:	
Zones c/d activitats (X176):	0,00 ml		
Ús de gual (X168):	0,00 ml	Tipus de peça:	altre
Altres guals	0,00 ml	Tipus de peça:	altre
	ml	Tipus de peça:	
Places PMR (públiques):	0 ut	Comentaris:	
Places PMR (X169):	0 ut		
Gestió de residus	0 ml	Comentaris:	
	ut		
	ut		
	ut		

RESERVES A LA VIA PÚBLICA. VORERA:

Terrasses (X318):	0 m2	Comentaris:
	0 taules	
Quiosc (X?):		

MOBILIARI URBÀ:

Estat actual		**Proposta**	
Bancs i cadires	0 ut	Bancs i cadires	3 ut
Papereres	0 ut	Papereres	0 ut
Fitons	0 ut	Fitons	0 ut

Estacionament bicis: Tipus intervenció:

Elements publicitaris: Tipus intervenció:

Marquesina bus: Tipus intervenció: sense intervenció

Comentaris:

JARDINERIA:

Estat actual	arbres	0 ut	afectats	0 ut
	arbustiva	0 m2		
	entapissant	0 m2		
			Comentaris:	
Proposta	arbres	48 ut	Es planten 48 arbres nous i pràcticament 950m² d'arbustives i cobertores.	
	arbustiva	391,60 m2		
	entapissant	556,00 m2		
	mulch/altres cobertures	577,60 m2		

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

DOCUMENT NÚMERO 2 – PLÀNOLS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



NÚM PLÀNOL	ÍNDEX DE PLÀNOLS	NÚM. FULLS
1	INFORMACIÓ	
1.1	SITUACIÓ I ÍNDEX GENERAL	1
1.2	EMPLAÇAMENT	1
1.3	FOTOPLÀNOL	1
2	ESTAT ACTUAL	
2.1	PLANTA D'ESTAT ACTUAL	1
2.2	FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL	1
3	PLANEJAMENT	
3.1	PLANEJAMENT VIGENT	1
4	TOPOGRAFIA	
4.1	TOPOGRAFIA	1
5	PROPOSTA	
5.1	PLANTA D'URBANITZACIÓ	1
5.2	SECCIÓ TIPUS	1
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN PLANTA	
6.1	DEFINICIÓ DE L'EIX I ALINEACIONS	1
6.2	PUNTS DE REPLANTEIG	1
7	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT	
7.1	PERFILS LONGITUDINALS	1
7.2	PERFILS TRANSVERSALS	2
8	FERMS I PAVIMENTS	
8.1	NOVA IMPLANTACIÓ	1
8.2	DETALLS	1
9	MOBILIARI URBÀ	
9.1	NOVA IMPLANTACIÓ	1
9.2	DETALLS	2
10	JARDINERIA	
10.1	ESTAT ACTUAL	1
10.2	NOVA IMPLANTACIÓ	1
10.3	DETALLS DE JARDINERIA	1
11	REG	
11.1	ESTAT ACTUAL	1
11.2	NOVA IMPLANTACIÓ	2
11.3	DETALLS	3
12	ENLLUMENAT PÚBLIC	
12.1	PLANTA D'ESTAT ACTUAL	1
12.2	NOVA IMPLANTACIÓ	2
12.3	PLANTA DE NIVELLS LUMÍNICS	1
12.4	ESQUEMA UNIFILAR	1
12.5	DETALLS	2
13	SEGURETAT VIAL	
13.1	PROPOSTA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL	1
13.2	DETALLS SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL	2
13.3	SENYALITZACIÓ PROVISIONAL	1
14	CLAVEGUERAM I DRENATGE	
14.1	ESTAT ACTUAL	1
14.2	NOVA IMPLANTACIÓ	1
14.3	DETALLS	1
15	COMPANYIES DE SERVEIS	
15.1	SERVEIS EXISTENTS	3
15.2	PLANTA DE SUPERPOSICIÓ DE SSAA	1
TOTAL		46

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORDENADES ETRS89_UTM31N
DATA (alarmodd) 16-04-2026
AUTOR 01_Index i situació.dwg
DOCUMENT ID 0_PROJECTE/01_DOCUMENTACIO/01_DOCDC/2511477_Sant_Boi_Bus50_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 S/E
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

INFORMACIÓ. SITUACIÓ I ÍNDEX GENERAL

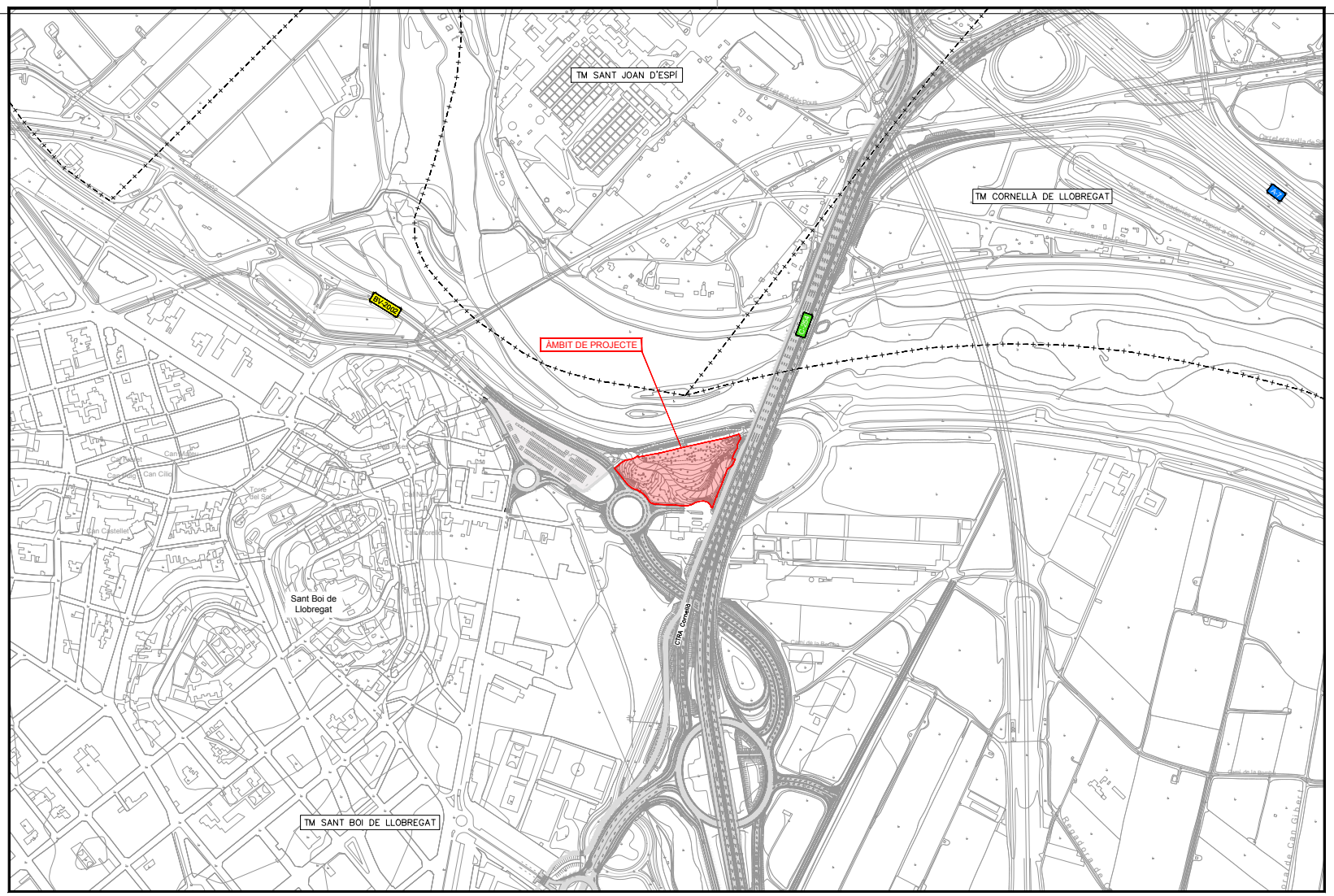
1.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORDENADES ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 14-04-2026
ARXIU 01.2_Emplacament.dwg
DOCUMENT ID 0_PROJECTE\0_DOCS\2511477_Sant_Boi_Bv002_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC
Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:5.000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

INFORMACIÓ. EMPLAÇAMENT

1.2
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORDENADES ETRS89_UTM31N
DATA (alarmistic) 14-04-2026
ARXIU 01.3_Fotoplanol.dwg
DOCUMENT ORIGINAL C:\Projectes\SantBoi\OC_0\OOC\2511477_Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:5.000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

INFORMACIÓ. FOTOPLÀNOL

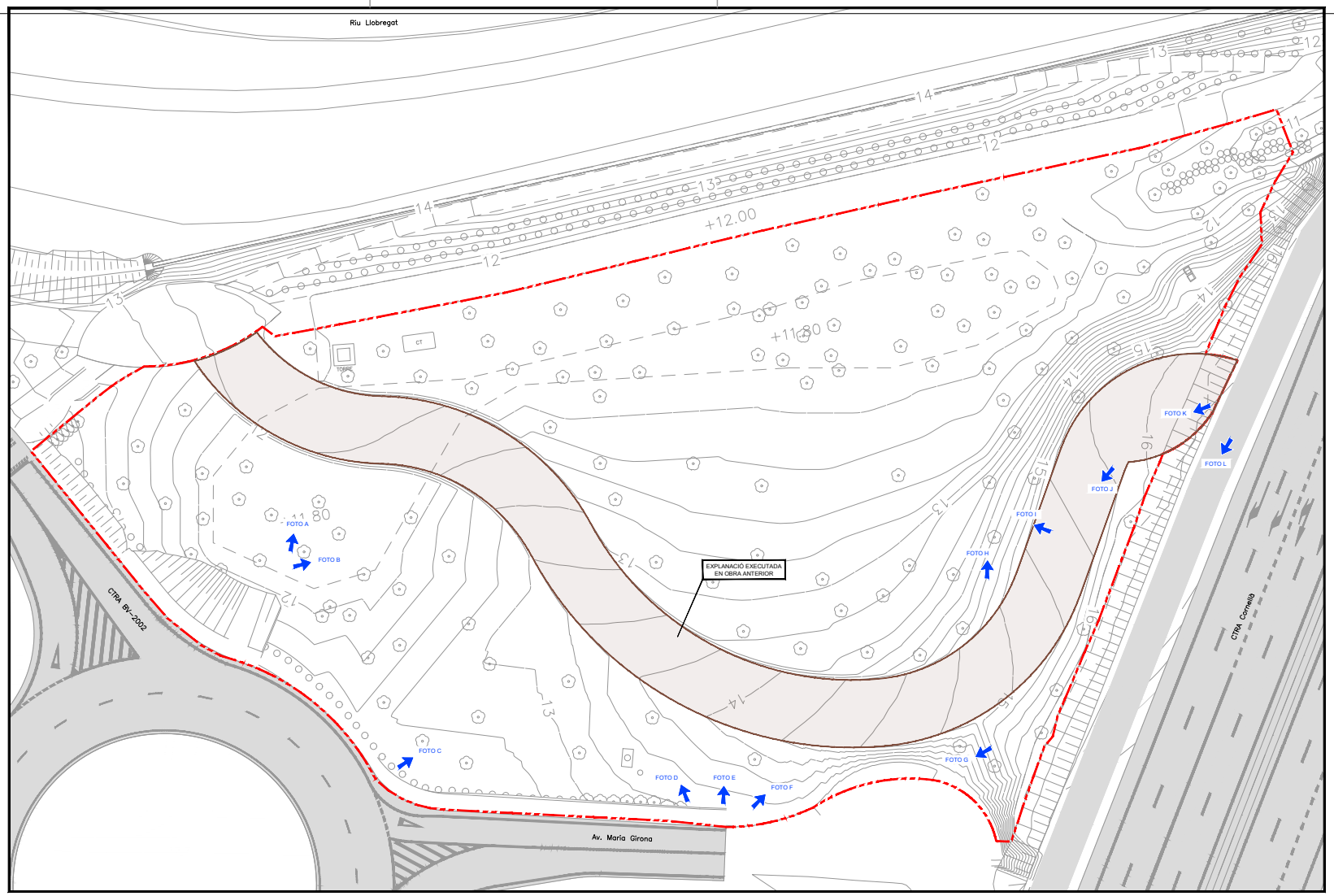
1.3
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM-31N
SISTEMA COORD. 18-03-2026
DATA (aaaa/mm/dd) 02_1_EA_planta estat actual.dwg
ARXIU D:\PROJECTES\2025\Q\QOC\C2511477_Sant_Boi_Bv40\0_Projecte\2_Plànols
DOCUMENT 01
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ESTAT ACTUAL. PLANTA D'ESTAT ACTUAL

2.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30


FOTO A


FOTO B


FOTO C

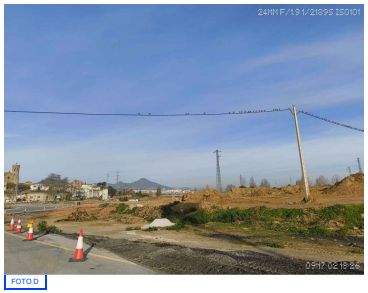
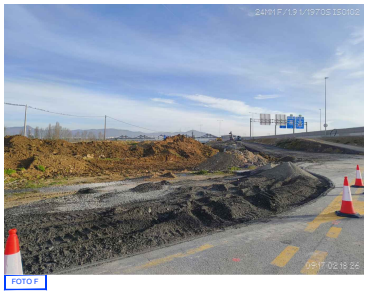

FOTO D


FOTO E


FOTO F

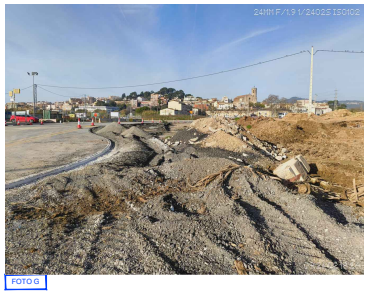
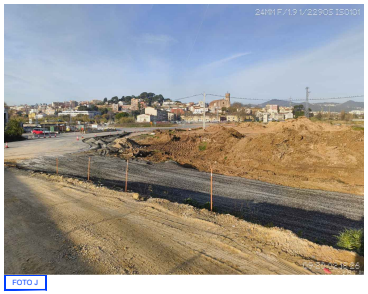

FOTO G


FOTO H


FOTO I


FOTO J

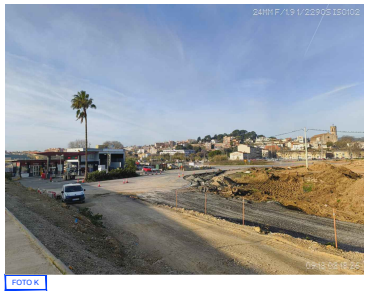

FOTO K


FOTO L

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte

SOCOTEC

Violeta Passarell

DIN A3

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ESTAT ACTUAL. FOTOGRAFIES

2.2

1 de 1

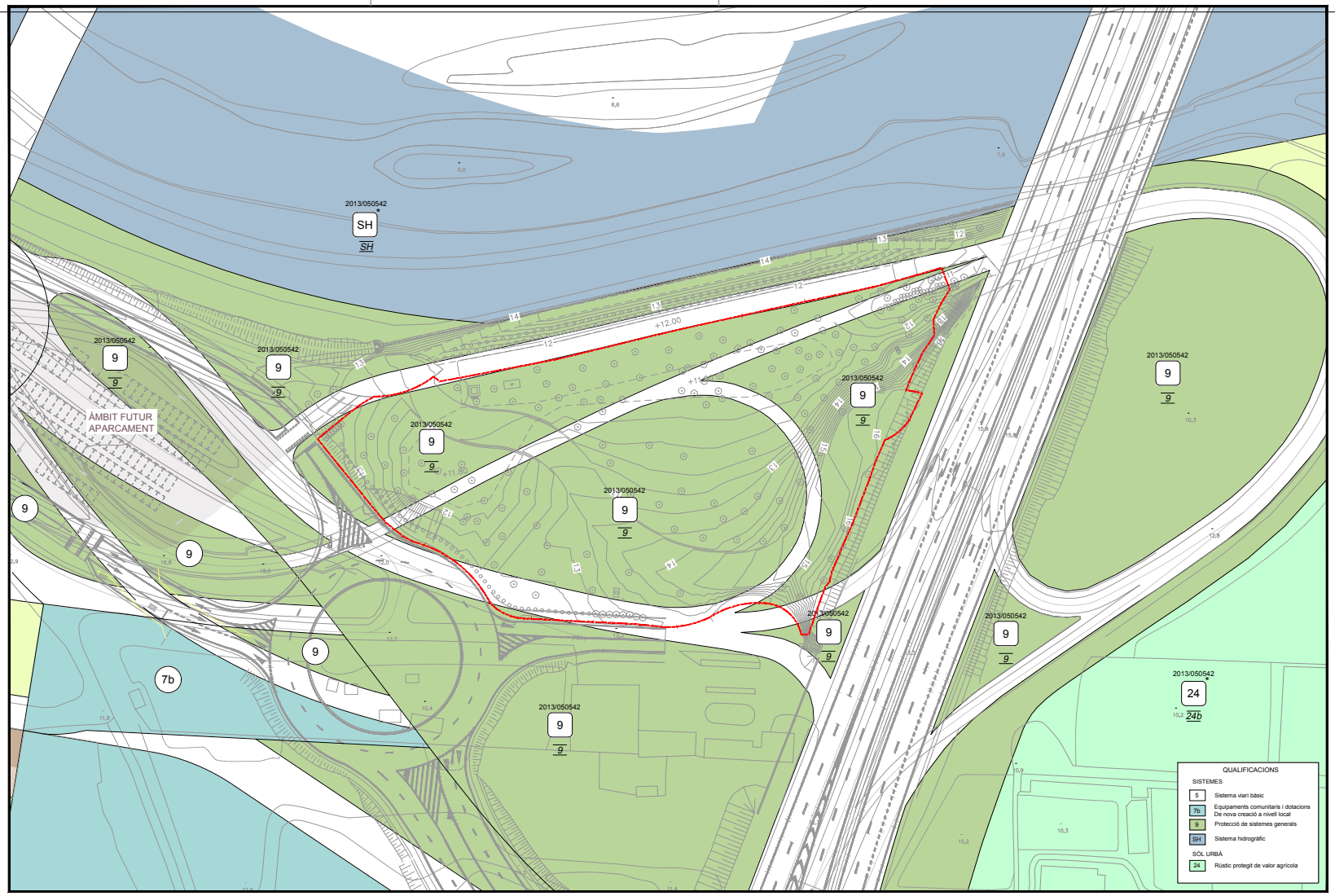
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
CODI ETRSBB_UTM-31N
SISTEMA DE COORDENADES
DATA (aaaa/mm/dd) 18-03-2026
AFIXU 02.2_FA_Fotografies.dwg
DOCUMENT 02.2_Procedent de/pDC_DOCDC/2511477_Sant_Boi_Bici50_Projecte/2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORDENADES ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmids) 10-03-2026
ARXIU 03.1_Planejament vigent.dwg
DOCUMENT D:\SIG_Projectes\SIG\QGIS\QGIS\2511477_Sant_Boi_Bus\50_Projectes\2_Planols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3 1:1.000

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

PLANEJAMENT. PLANEJAMENT VIGENT

3.1

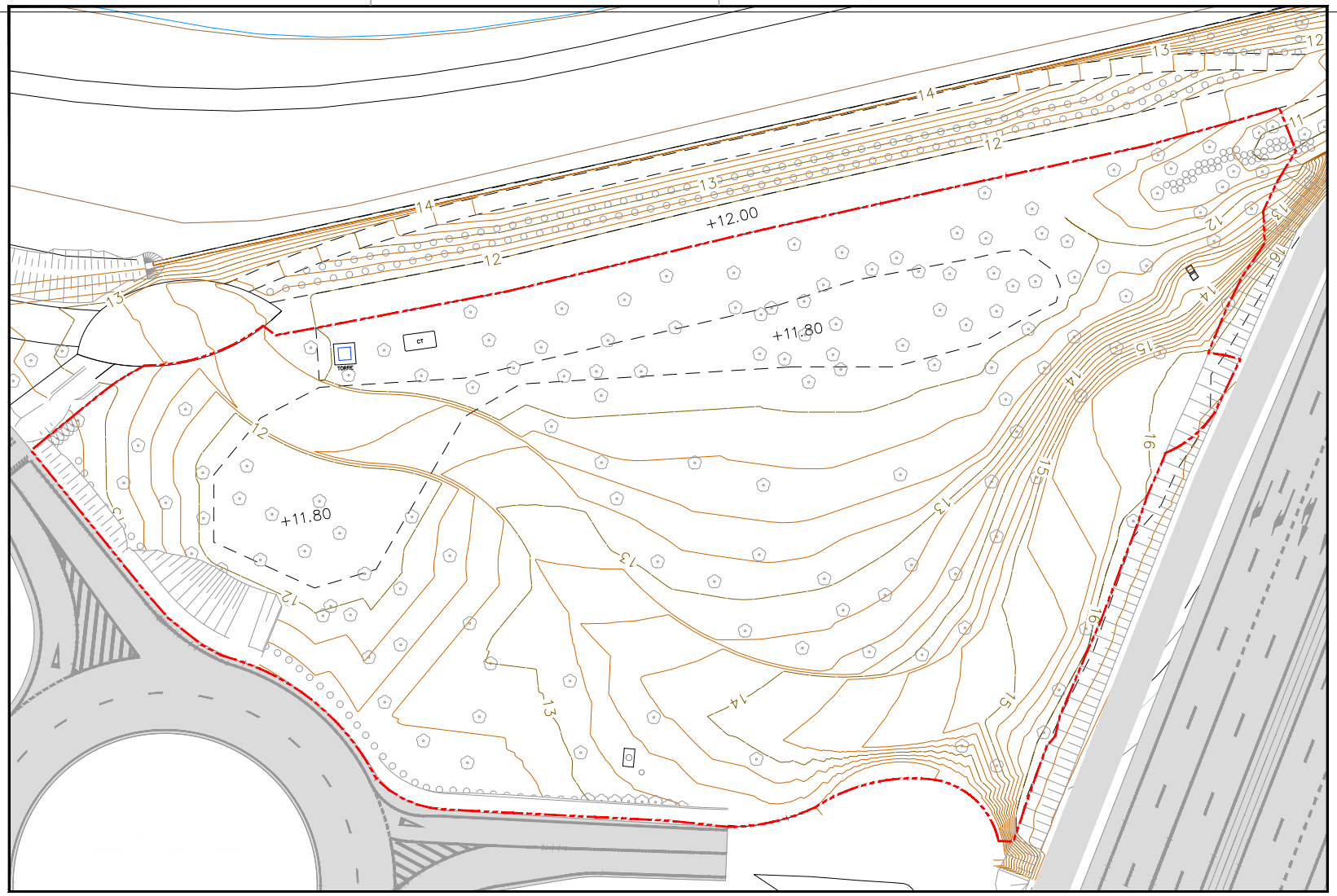
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 14-04-2026
ARXIU 04-1_Topografia.dwg
DOCUMENT ID 0_PROJECTE/0_PROJECTE_DOCS/DOC2811477_Sant_Boi_Bici50_Projecte/2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

TOPOGRAFIA. PLANTA

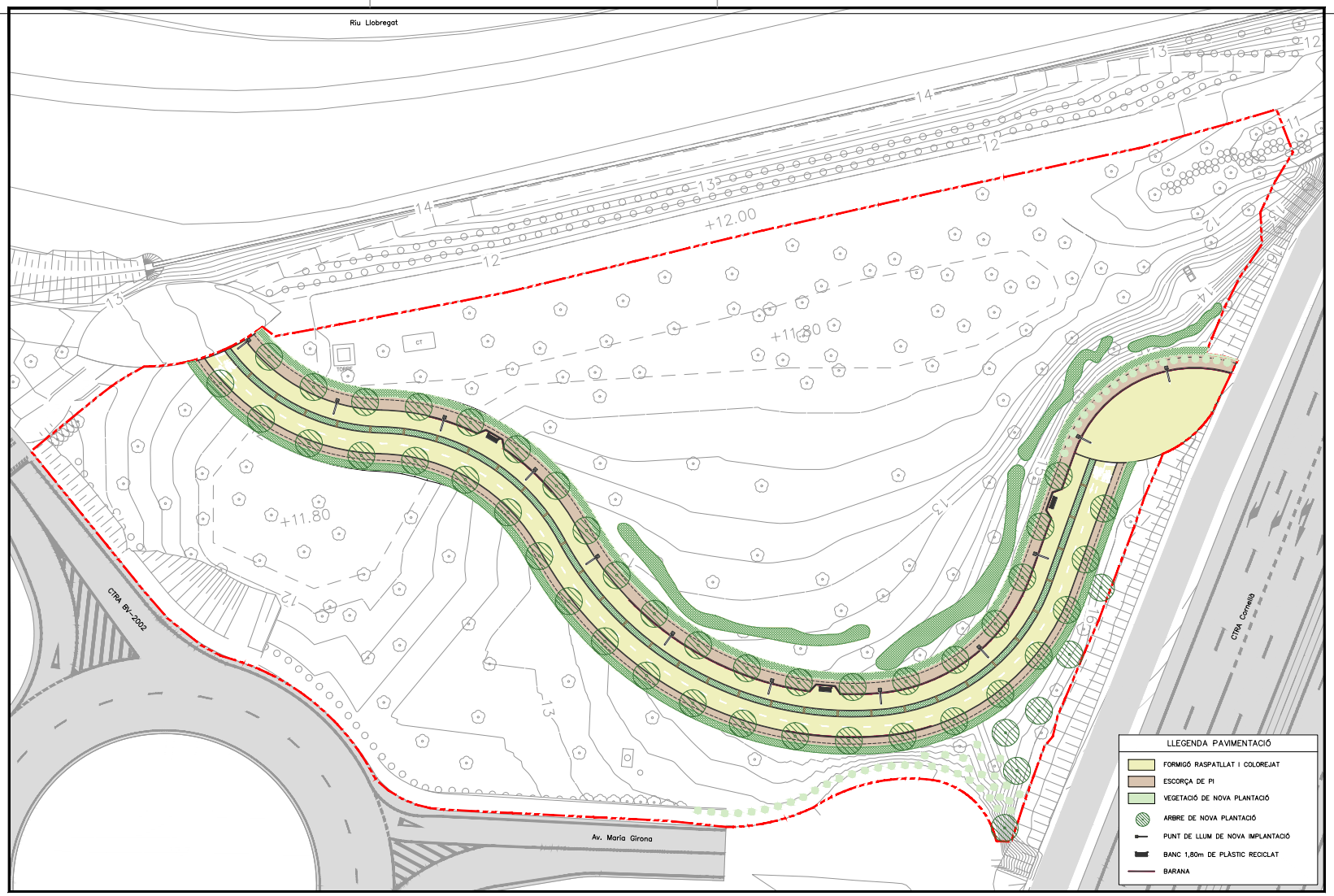
4.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmdd) 15-04-2026
AFIXU 05.1_Proposta Planta.dwg
DOCUMENT 0_PROJECTE\01_Projecte\02_DOCOC\2511477_Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

PROPOSTA. PLANTA GENERAL D'URBANITZACIÓ

5.1
1 de 1

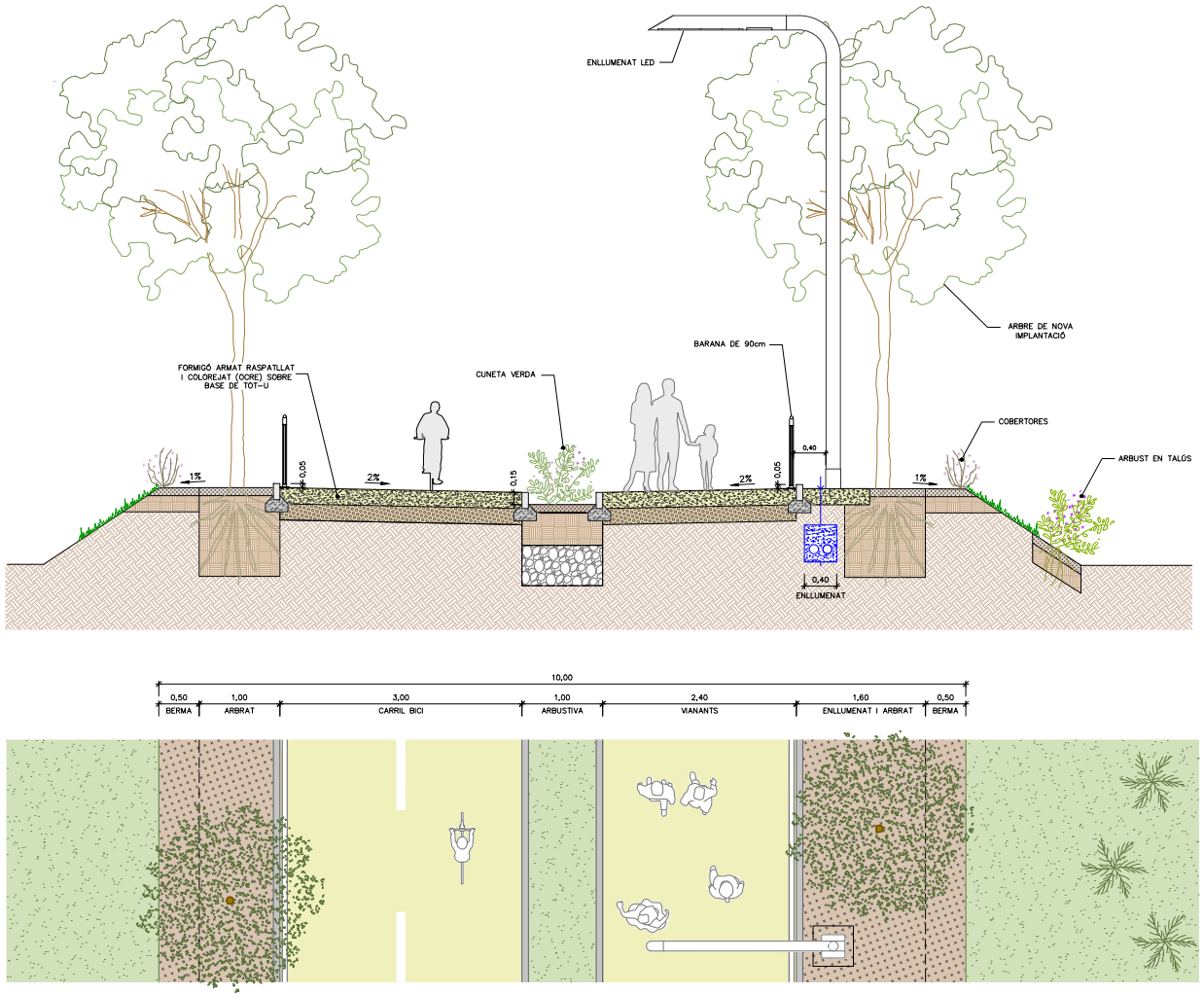
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1:50



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:50
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

PROPOSTA. SECCIÓ TIPUS

5.2
1 de 1

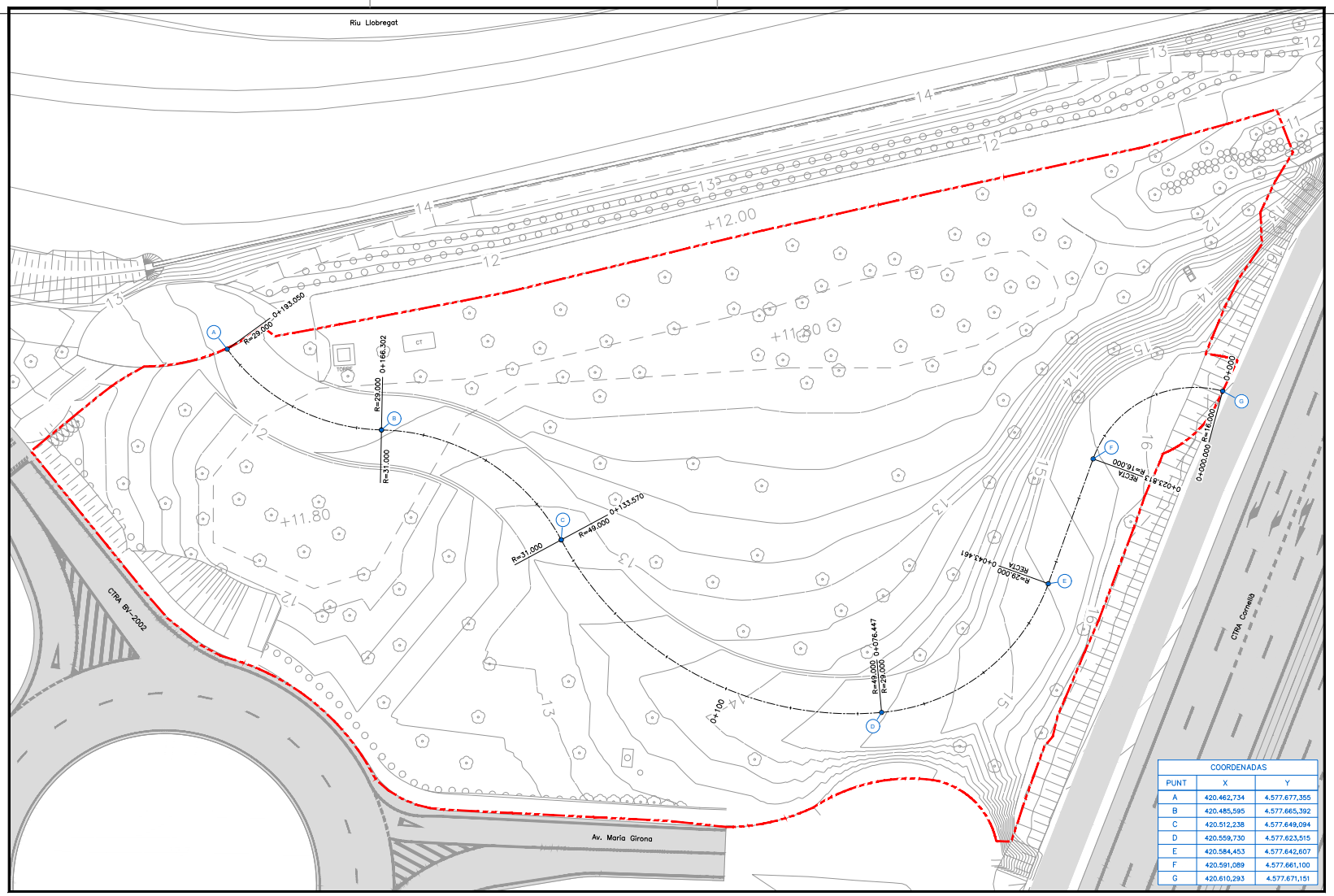
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORDENADES ETRS89 UTM-31N
DATA (alarmió) 19-03-2026
ARXIU 06.2_Secció tipus.dwg
DOCUMENT ID 2942_Annex4.6(pDC_DOCDC)2511477_Sant_Boi_Bici50_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



COORDENADAS		
PUNT	X	Y
A	420.462,734	4.577.677,355
B	420.485,595	4.577.665,392
C	420.512,238	4.577.649,094
D	420.559,730	4.577.623,515
E	420.584,453	4.577.642,607
F	420.591,089	4.577.661,100
G	420.610,293	4.577.671,151

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN PLANTA. DEFINICIÓ EIX I ALINEACIONS

6.1
1 de 1

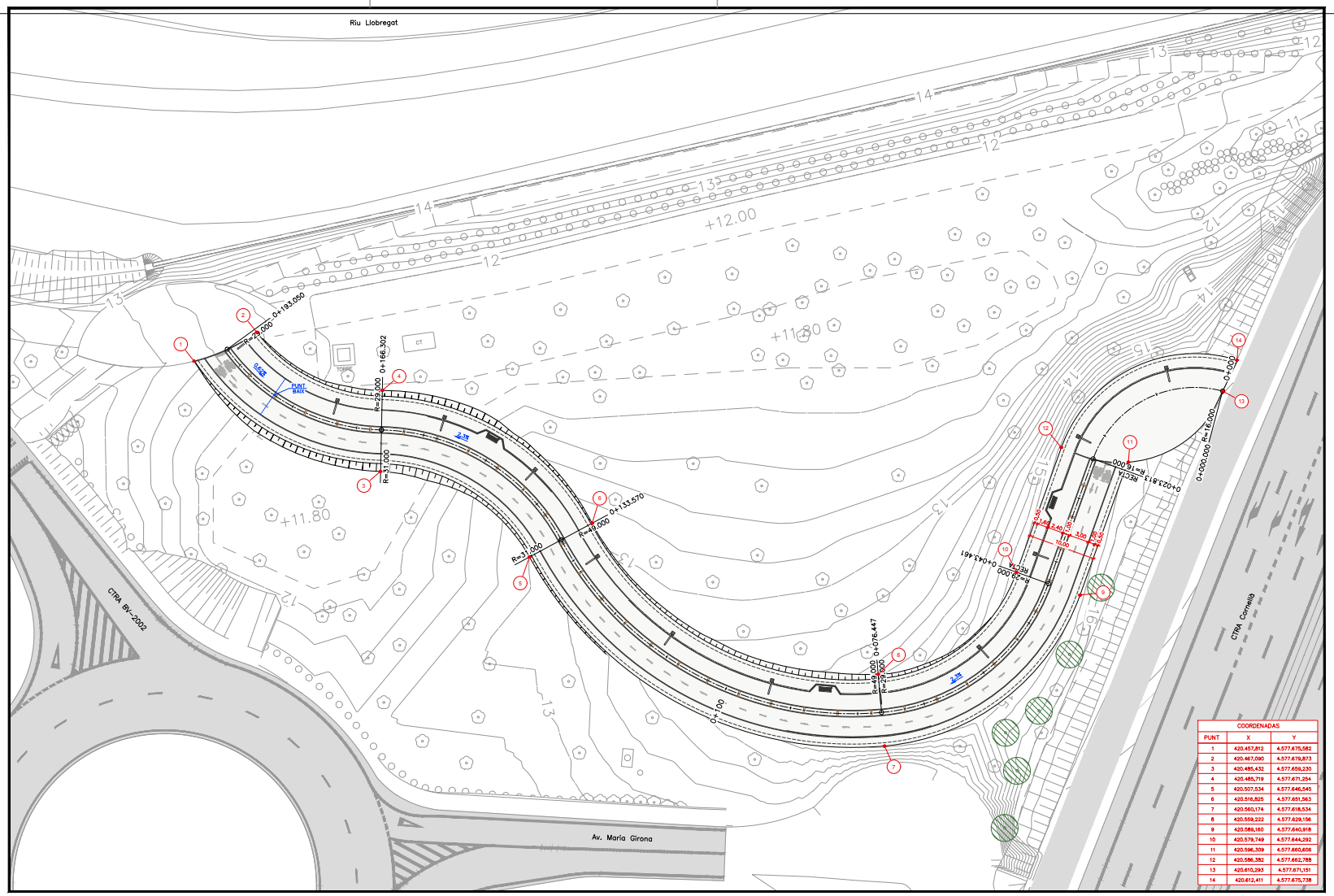
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89. UTM-31N
DATA (alineació) 18-03-2026
AFIXU 06.1_GEOM_e01 alineacions.dwg
DOCUMENT D:\362_Projectes\dgn\D_0\0\0\2511477_Sant_Bo_Bv\d50_Projecte\2_Plans\
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



COORDENADAS		
PUNT	X	Y
1	420.457,812	4.577.675,582
2	420.467,090	4.577.679,873
3	420.485,432	4.577.659,230
4	420.485,719	4.577.671,254
5	420.507,534	4.577.646,545
6	420.516,825	4.577.651,563
7	420.560,174	4.577.618,534
8	420.559,222	4.577.629,156
9	420.589,160	4.577.640,918
10	420.579,749	4.577.644,292
11	420.596,309	4.577.660,606
12	420.596,392	4.577.662,788
13	420.610,293	4.577.671,151
14	420.612,411	4.577.675,738

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 16-04-2026
ARXIU 06.2_GEOM_punts replanteig.dwg
DOCUMENTS Z:\P\62_Projectes\Urb\PO\2025\11477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN PLANTA. PUNTS DE REPLANTEIG

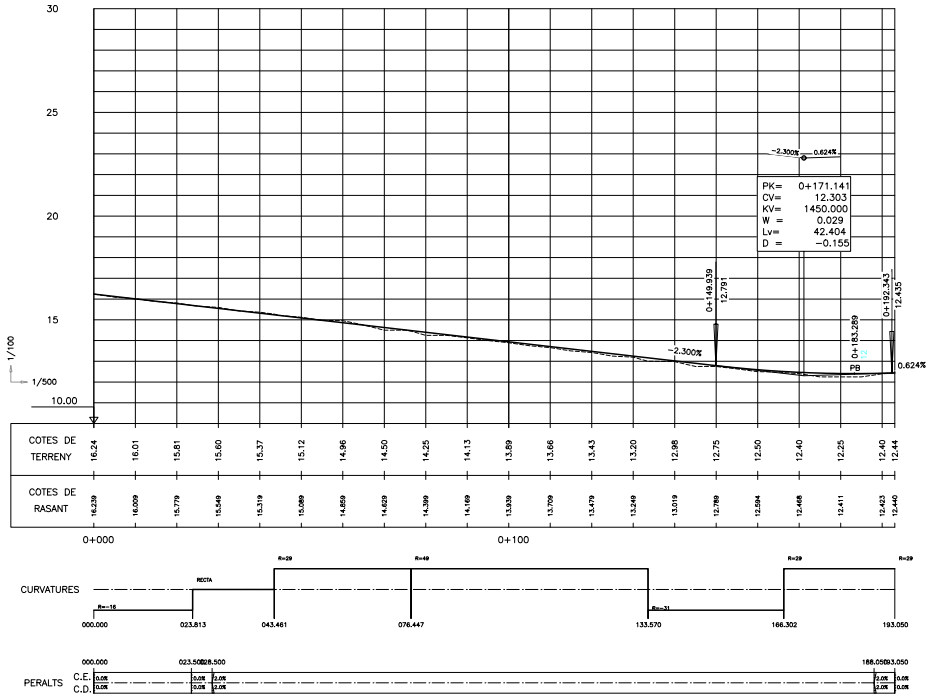
6.2
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte: Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT. PERFIL LONGITUDINAL

7.1

1 de 1

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA DE COORD. 17-03-2026
DATA (alarmes) 07_GEOM_perfil long.dwg
AFIXU C:\Users\vpassarell\Documents\Projectes\2025\DOCDC2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projectes\2_Planol
DOCUMENT
PRESENTACIÓ 01

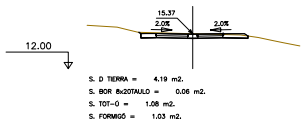
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

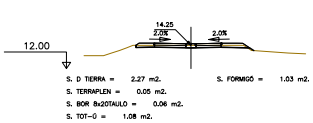
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

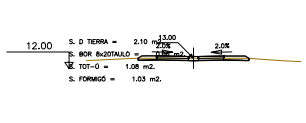
Pk=0+040



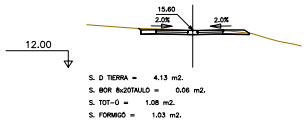
Pk=0+080



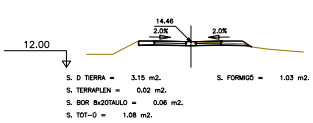
Pk=0+133.570



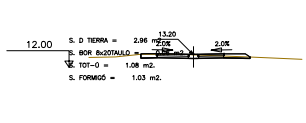
Pk=0+030



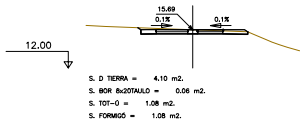
Pk=0+076.447



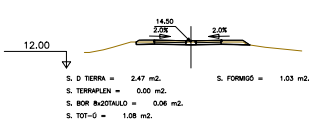
Pk=0+130



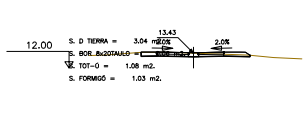
Pk=0+023.813



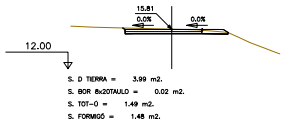
Pk=0+070



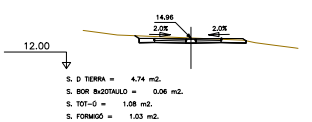
Pk=0+120



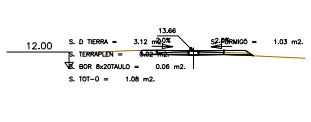
Pk=0+020



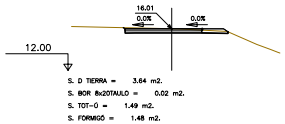
Pk=0+060



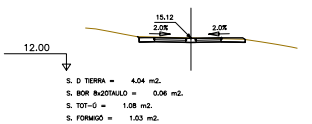
Pk=0+110



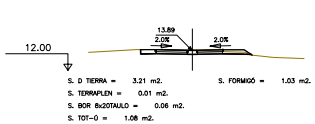
Pk=0+010



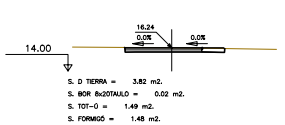
Pk=0+050



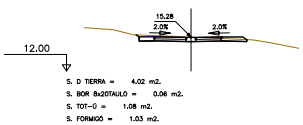
Pk=0+100



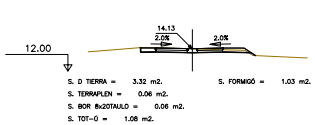
Pk=0+000



Pk=0+043.461



Pk=0+090



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 17-03-2026
ARXIU 07.2_SEÇÓN_perfils transv.dwg
DOCUMENT ID 0b4d2_Annexos/dgn/2_DOC/DC2511477_Sant_Boi_Bx90_Projecte/2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT. PERFILS TRANSVERSALS

7.2

1 de 2

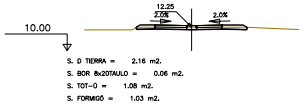
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

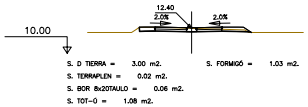
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

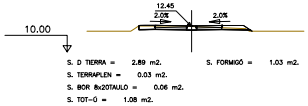
Pk=0+180



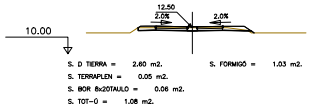
Pk=0+170



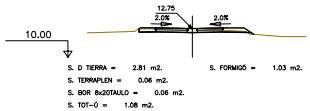
Pk=0+166.302



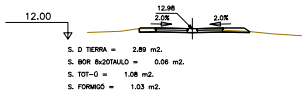
Pk=0+160



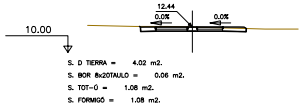
Pk=0+150



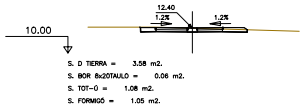
Pk=0+140



Pk=0+193.050



Pk=0+190



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA DE COORD. 07-2_SEON_perfils transv.dwg
DATA (alarmtool) 17-03-2026
AFIXU D:\842_Projectes\dgn\D_OOOC\2511477_Sant_Boi_Bv490_Projecte\2_Plans\
DOCUMENT
PRESENTACIÓ 02

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT **Àrea de Model de Ciutat** Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT. PERFILS TRANSVERSALS

7.2

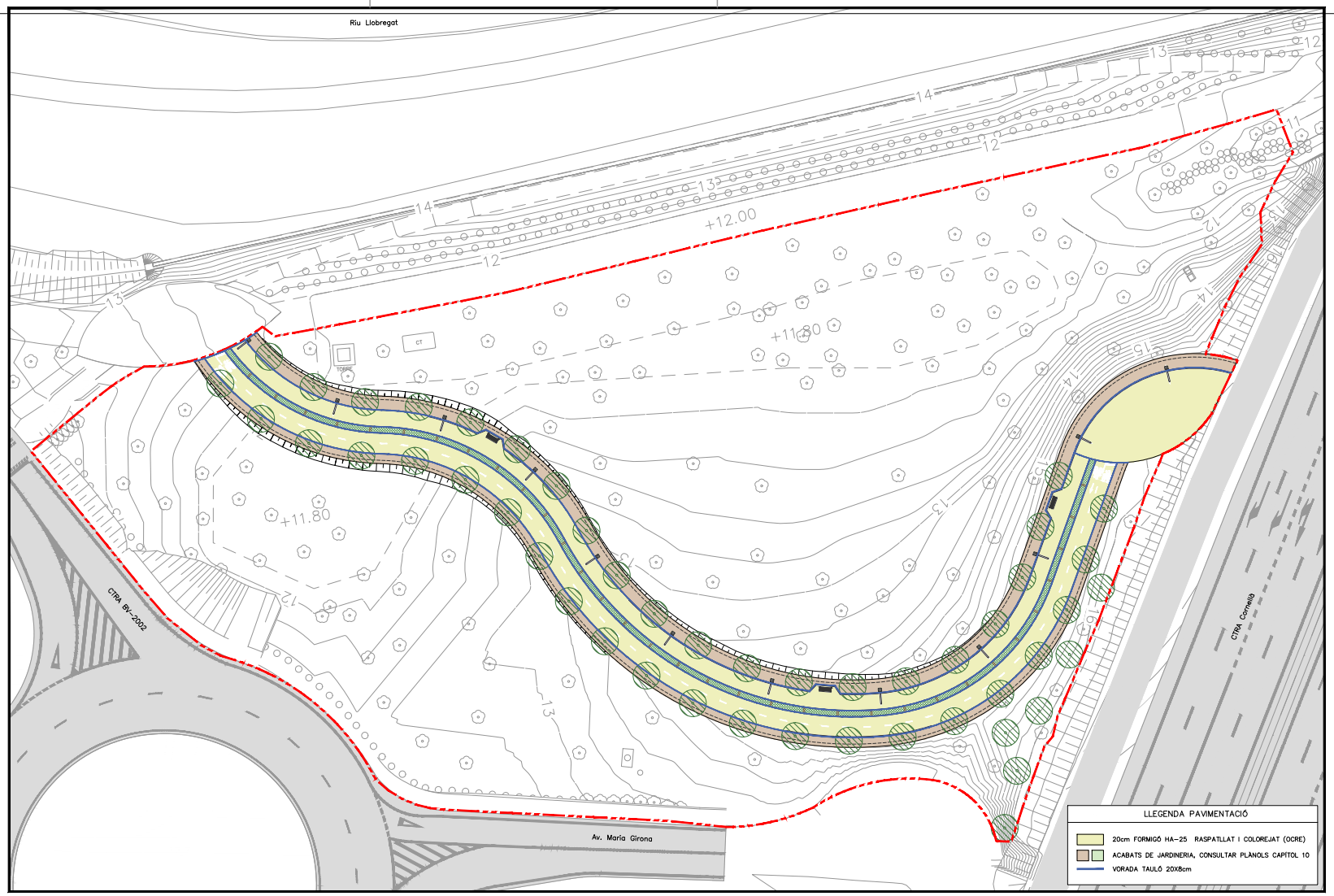
2 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 20-04-2026
ARXIU 08.1_PAV_Nova implantacio.dwg
DOCUMENT ID 0082_Annexes\dgn\DGN\CC2511477_Sant_Boi_Bv\050_Projecte\2_Plancol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

FERMS I PAVIMENTS. NOVA IMPLANTACIÓ

8.1
1 de 1

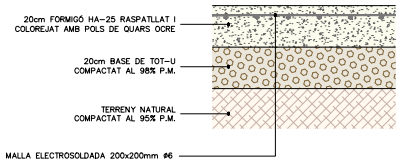
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

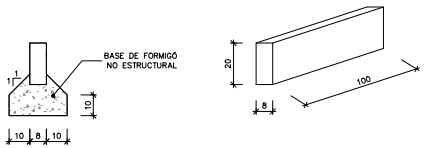
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PAVIMENT DE CARRIL BICI
ESCALA 1:20



DETALL VORADA TAULÓ
ESCALA 1:20
COTES EN cm



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 19-03-2026
AUTOR 08.2_PAV_detalls.dwg
DOCUMENT ID 2962_Annex.dwg/DC_DOCDC2611477_Sant_Boi_Bid/60_Projecte/2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3 1:10

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

FERMS I PAVIMENTS. DETALLS

8.3

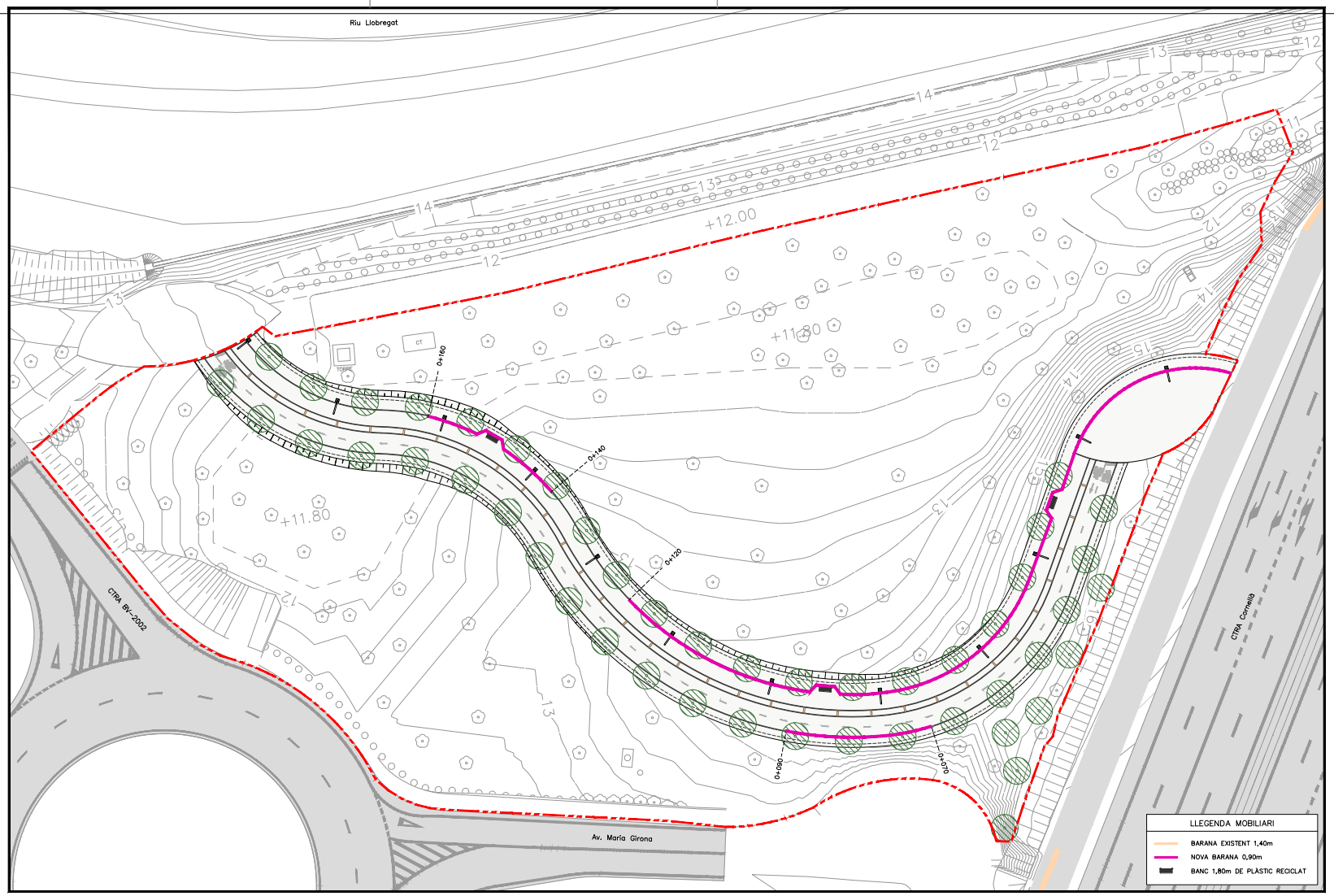
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte: Violeta Passarell — SOCOTEC

DIN A3 1:500 — Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

MOBILIARI URBÀ. NOVA IMPLANTACIÓ

9.1 — 1 de 1

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 20-04-2026
ARXIU 06.1_MOB_Nova implantacio.dwg
DOCUMENT D:\OBZ_Projectes\ENPOC_DOCS\C2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

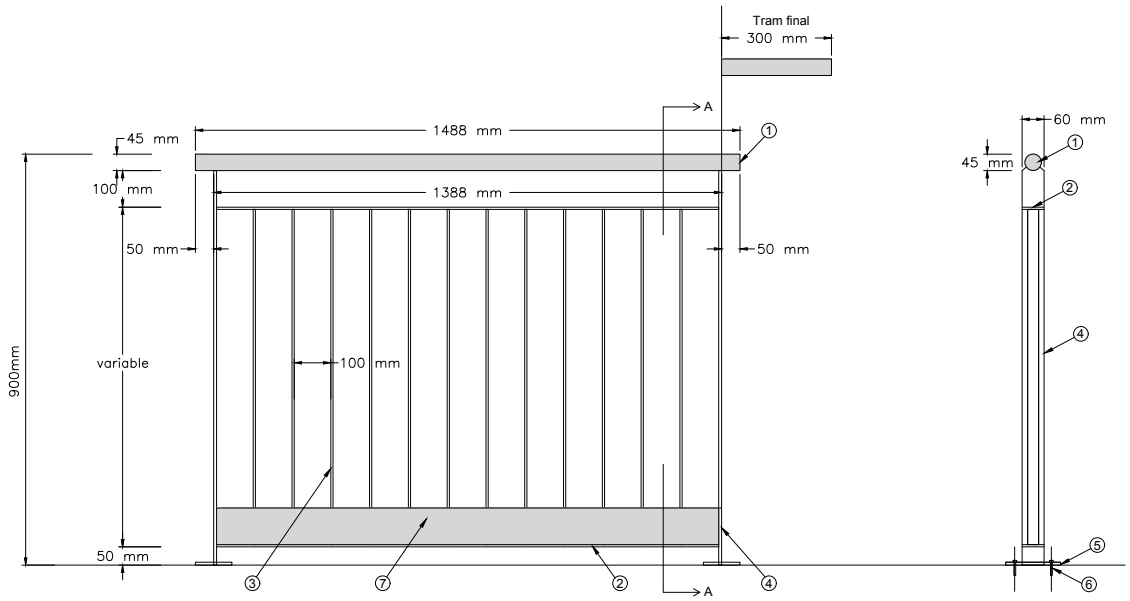
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

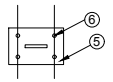
BARANA h=90cm
ESCALA 1:40



ALÇAT

SECCIÓ A-A

1. Passamà Tub rodó Ø45 mm d'acer galvanitzat massís
2. Travesser 60x6 mm d'acer galvanitzat massís
3. Brèndoles 30x6 mm d'acer galvanitzat massís
4. Muntant 60x8 mm d'acer galvanitzat massís
5. Pletina d'acoratge 150x100x8 mm d'acer galvanitzat massís
6. Tac d'expansió d'acer galvanitzat, femella i volandera
7. Sócol 100x6 mm planxa d'acer galvanitzat



DETALL ANCORATGE. PLANTA

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRSB_UTM-31N
SISTEMA DE COORD. 16-04-2026
DATA (alarmsd) 09.2_IKB_detalls.dwg
ARXIU D:\PROJECTES\SOCOTEC_DOCOC\2511477_Sant_Boi_Bv90_Projecte\2_Plans\
DOCUMENT 01
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. DETALLS

9.2

1 de 2

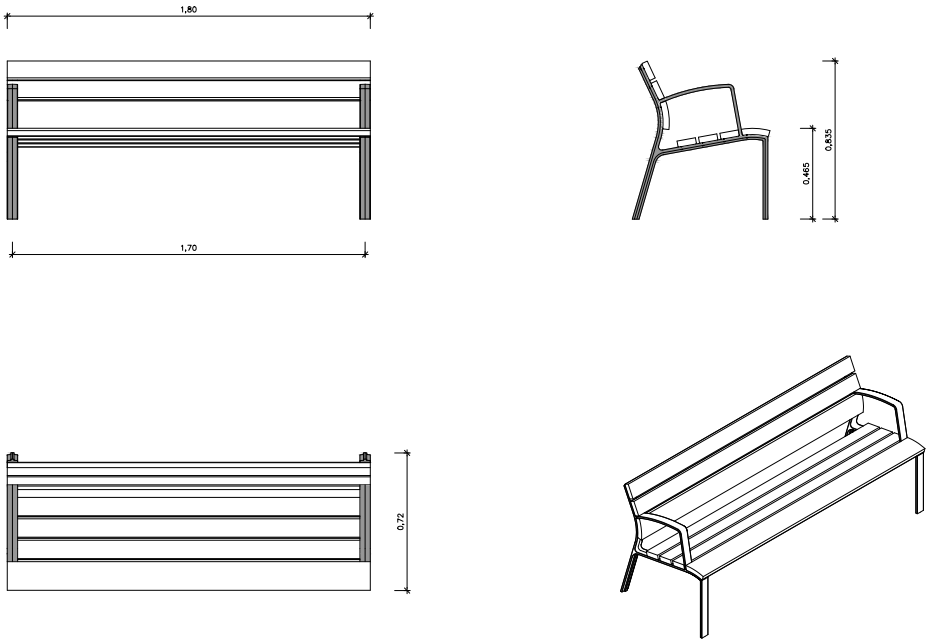
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

BANC 1,80m DE PLÀSTIC RECICLAT
ESCALA 1:20



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM-31N
SISTEMA DE COORD. 16-04-2026
DATA (aaaa/mm/dd) 09.2_JKB_detalls.dwg
ARXIU C:\Users\jkb\Desktop\C_DOCOC\2511477_Sant_Boi_Bv050_Projecte\2_Planol
DOCUMENT 02
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. DETALLS

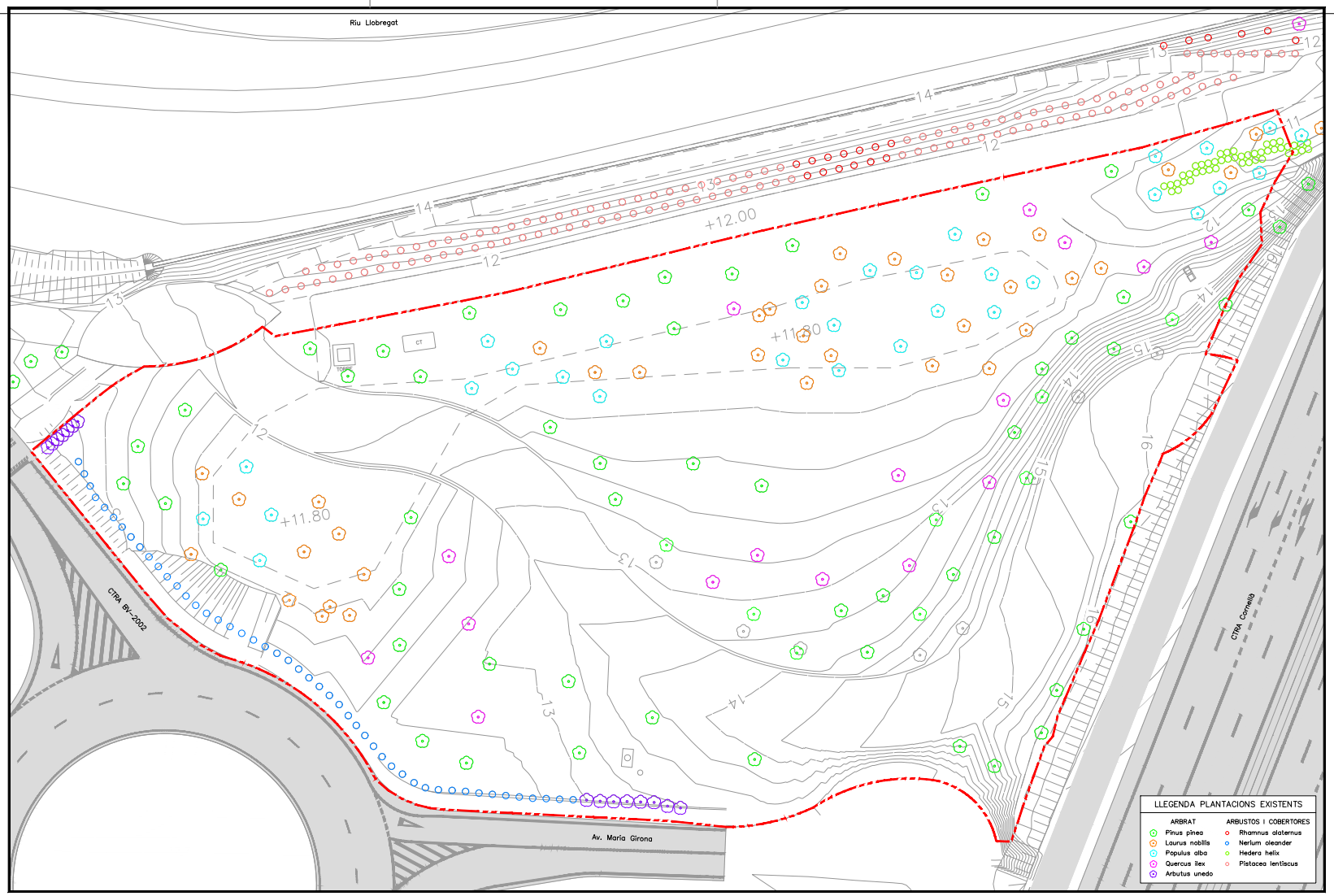
9.2
2 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM-31N
SISTEMA COORD. 12-03-2026
DATA (alarmisti) 10.1_APE_estat actual.dwg
ARXIU DOC-PAE_Annexos\dwg\DOC_OJOOC\2511477_Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànols
DOCUMENT 01
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT **Àrea de Model de Ciutat** Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

JARDINERIA. PLANTA D'ESTAT ACTUAL

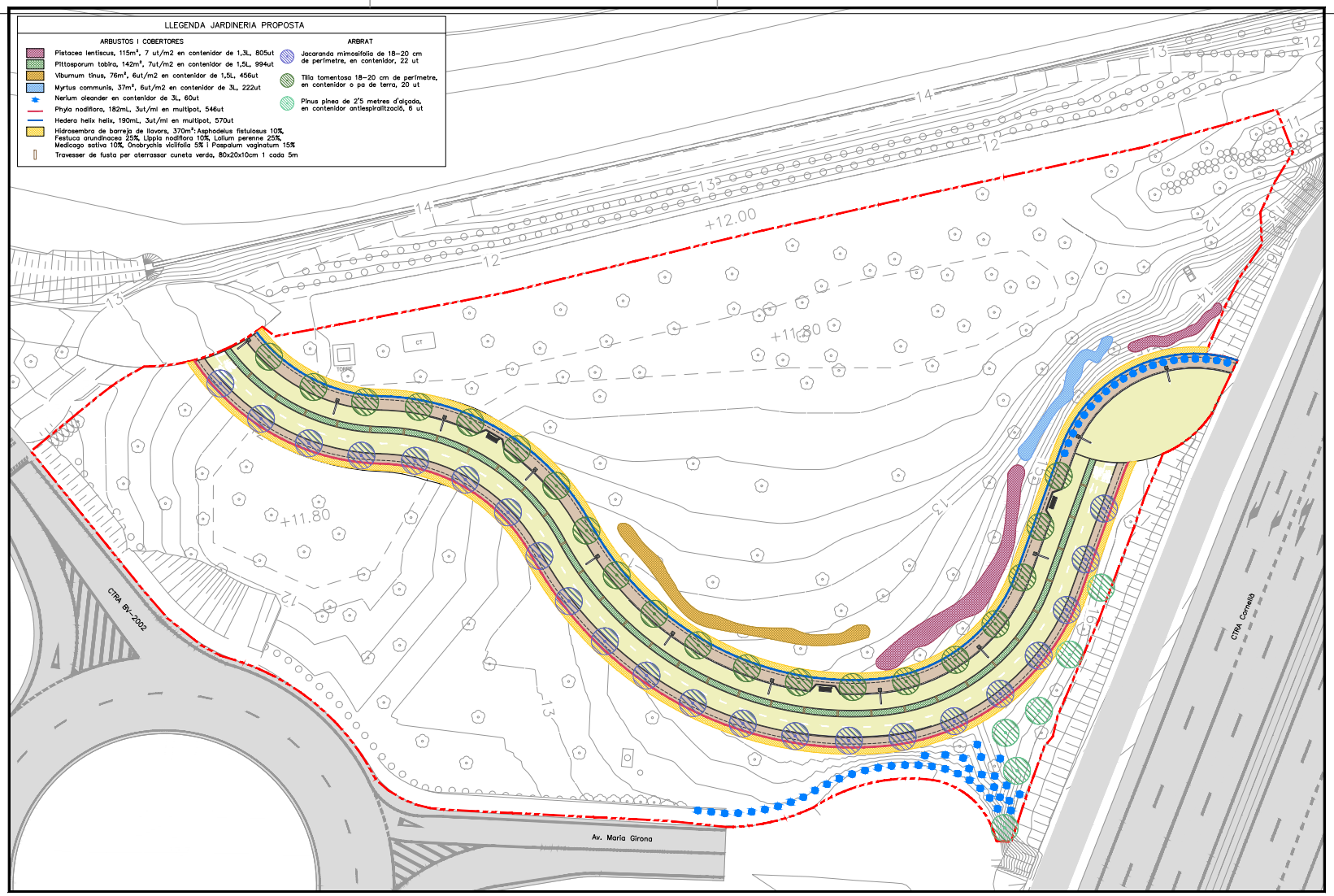
10.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmbd) 20-04-2026
ARXIU 10.2_JAR_Nova implantacio.dwg
DOCUMENT C:\P42_Projectes\Obres\Q_OBRA\C2511477_Sant_Boi_Bv\050_Projecte\2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

JARDINERIA. NOVA IMPLANTACIÓ

10.2
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

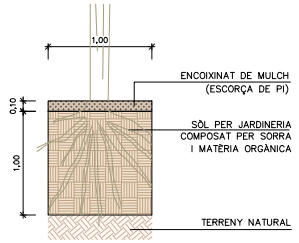
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

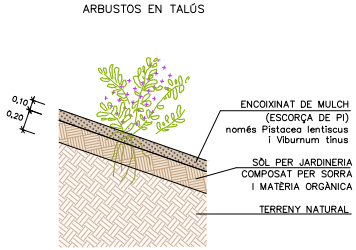
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PERFILS DE PLANTACIÓ
ESCALA 1:40

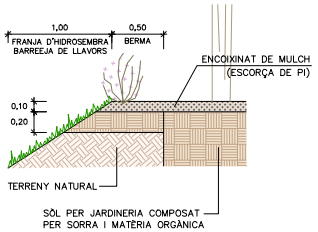
ARBRAT EN PARTERRE



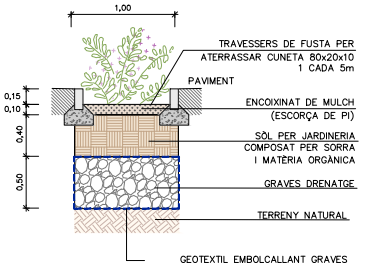
ARBUSTOS EN TALÚS



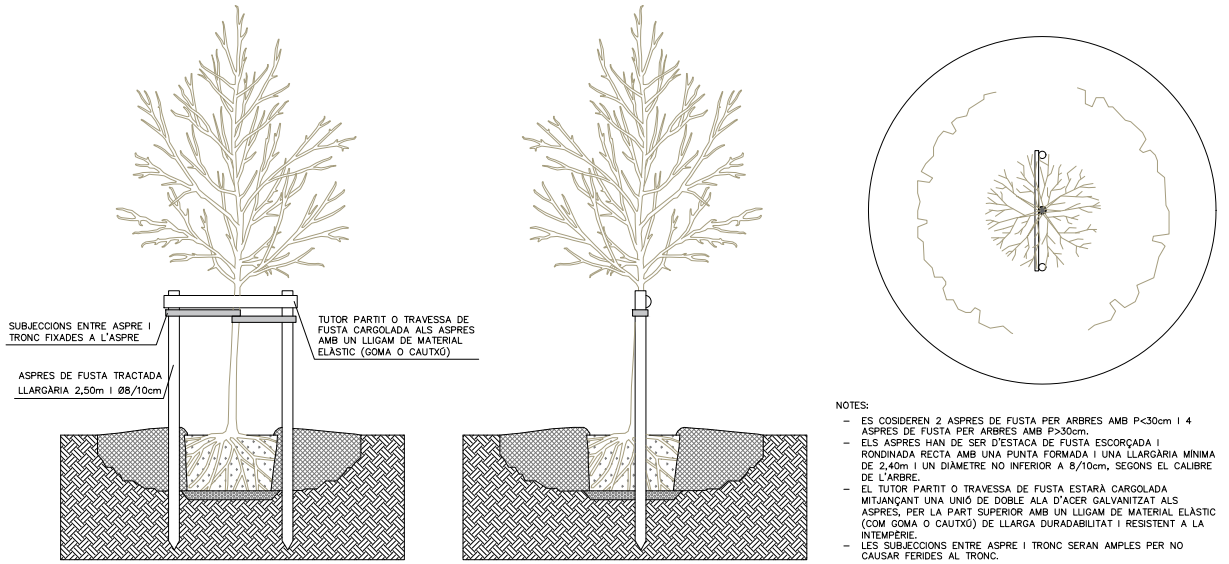
COBERTORES



CUNETA VERDA



COL.LOCACIÓ D'ASPARATGE EN ARBRAT
ESCALA 1:40



NOTES:
- ES COSIDEREN 2 ASPRES DE FUSTA PER ARBRES AMB P<30cm I 4 ASPRES DE FUSTA PER ARBRES AMB P>30cm.
- ELS ASPRES HAN DE SER D'ESTACA DE FUSTA ESCORÇADA I RONDINADA RECTA AMB UNA PUNTA FORMADA I UNA LLARGÀRIA MÍNIMA DE 2,40m I UN DIAMETRE NO INFERIOR A 8/10cm, SEGONS EL CALIBRE DE L'ARBRE.
- EL TUTOR PARTIT O TRAVESSA DE FUSTA ESTARÀ CARGOLADA MITJANÇANT UNA UNIÓ DE DOBLE ALA D'ACER GALVANITZAT ALS ASPRES, PER LA PART SUPERIOR AMB UN LLIGAM DE MATERIAL ELÀSTIC (COM GOMA O CAUTXÚ) DE LLARGA DURADABILITAT I RESISTENT A LA INTEMPÈRIE.
- LES SUBJECCIONS ENTRE ASPRE I TRONC SERAN AMPLES PER NO CAUSAR FERIDES AL TRONC.

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

JARDINERIA. DETALLS

10.3
1 de 1

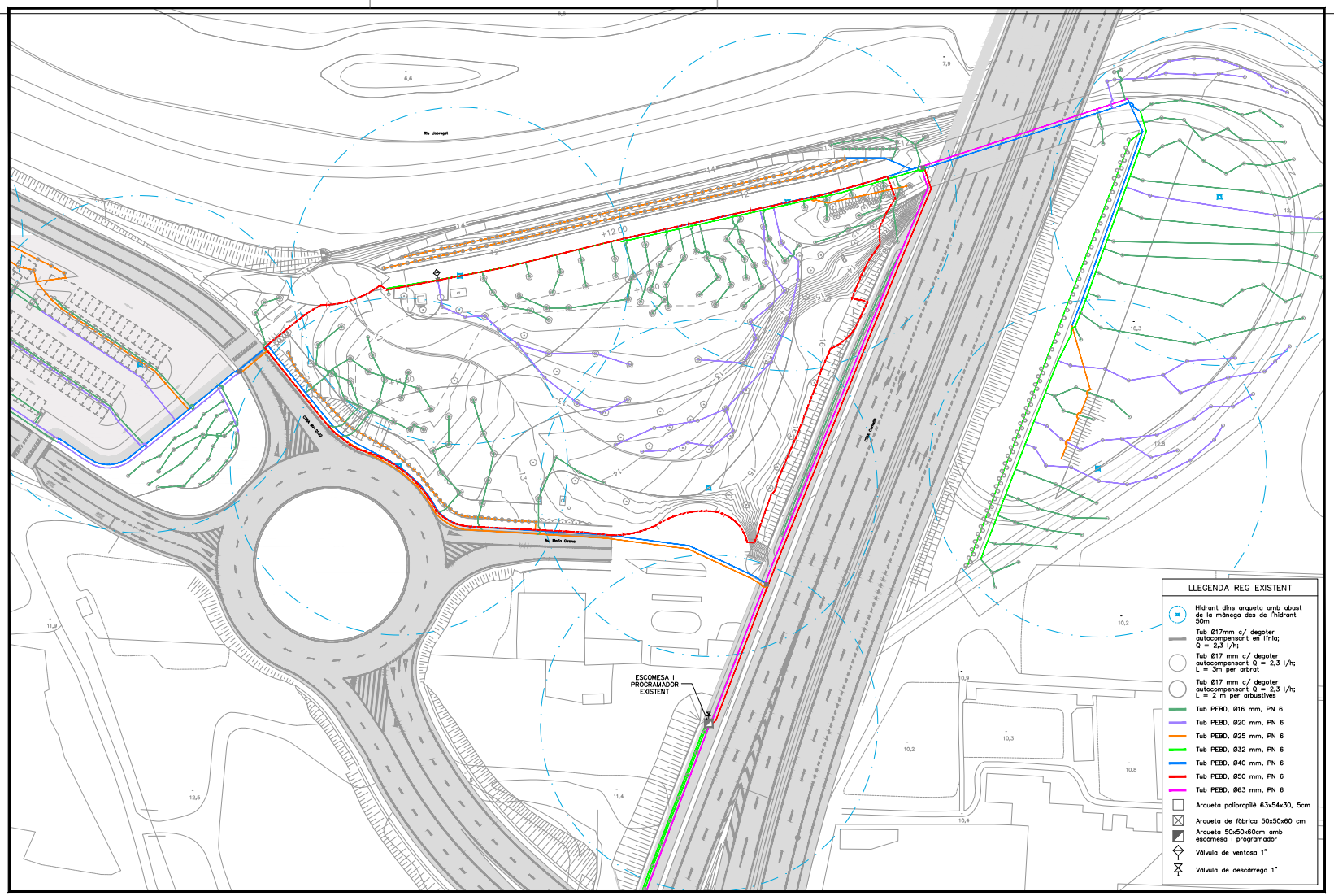
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM31N
DATA (alarmes) 16-04-2026
ARXIU 10.3_JAR_detalls.dwg
DOCUMENTS OCR2_Annexos\OCR_DOCOC\2511477_Sant_Boi_Bicivia_Proyecto2_Planos
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:1000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. ESTAT ACTUAL

11.1
1 de 1

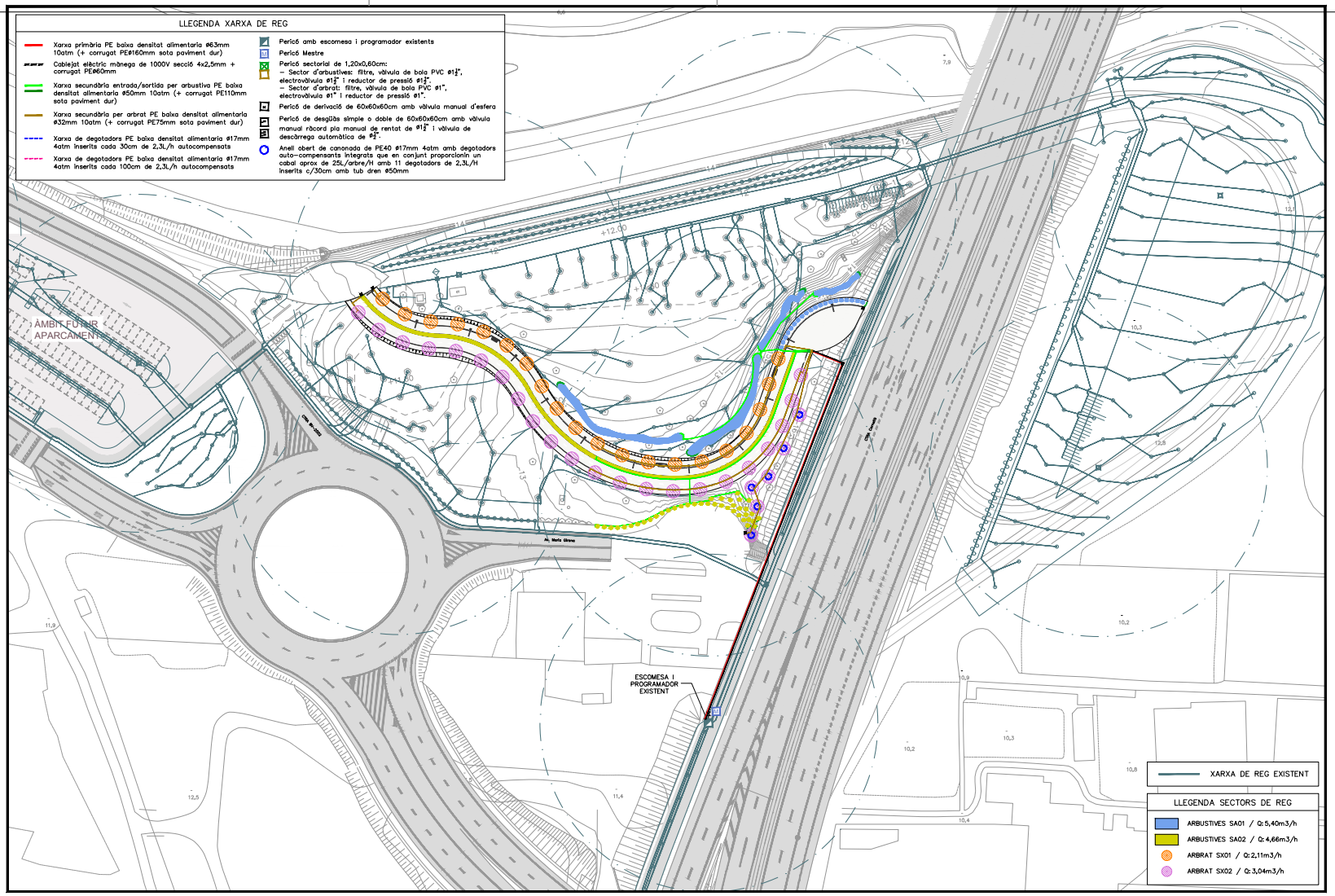
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 30-03-2026
ARXIU 11.1_REG_estat actual.dwg
DOCUMENT C:\P62_Projectes\Obra\2_OJOC\OC2511477_Sant_Boi_Bici60_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte: Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:1000

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. NOVA IMPLANTACIÓ

11.2

1 de 2

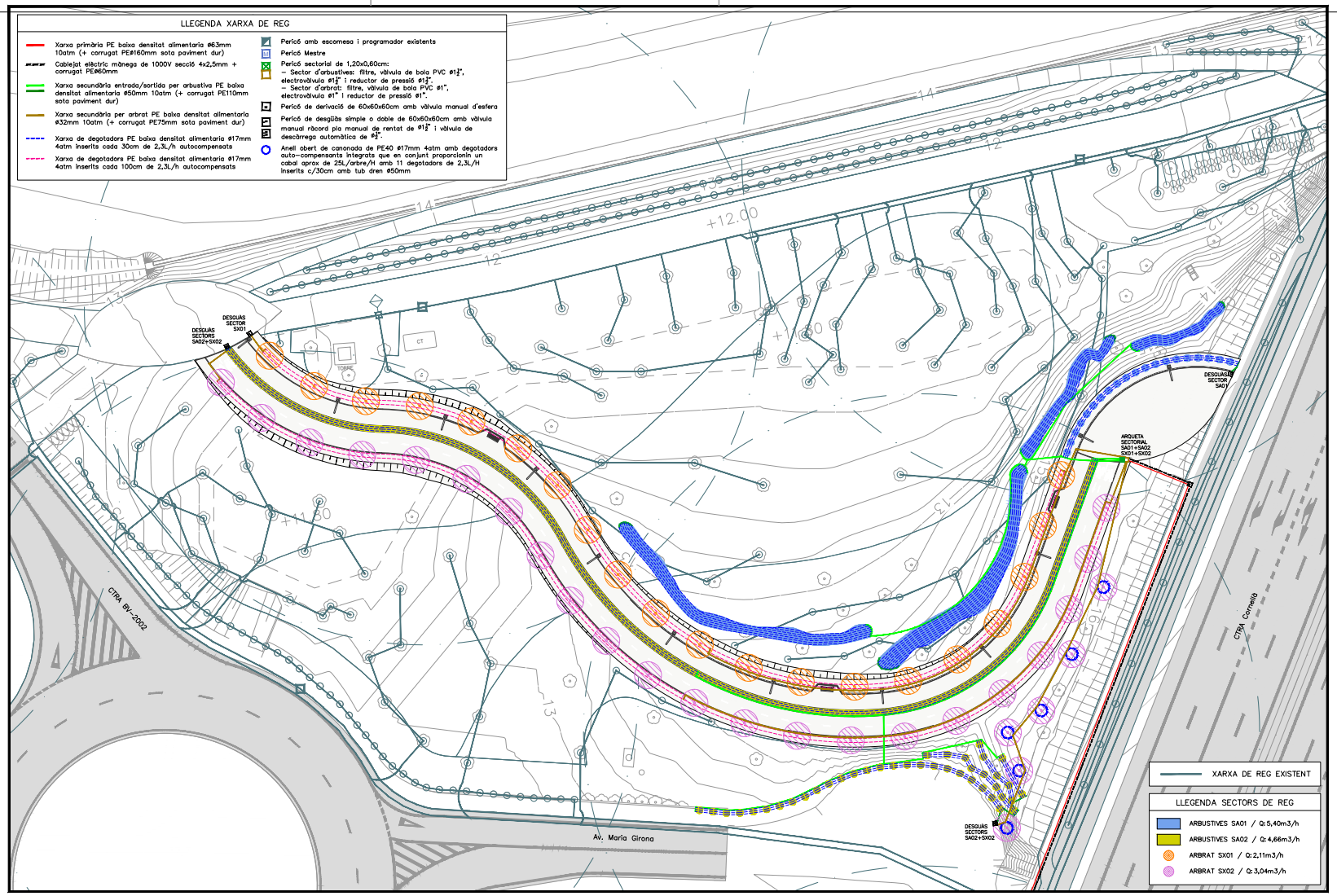
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (alarmid) 16-04-2026
ARXIU 11.2_REG_nova implantacio.dwg
DOCUMENT C:\P22_Annexes\dgn\CAD\C2025\11477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\2_Planol
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORDENADES ETRS89 UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 16-04-2026
ARXIU 11.2_REG_nova implantacio.dwg
DOCUMENT G:\SIG_Innovacio\Projectes_OVO\Oc2511477_Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 02

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. NOVA IMPLANTACIÓ

11.2
2 de 2

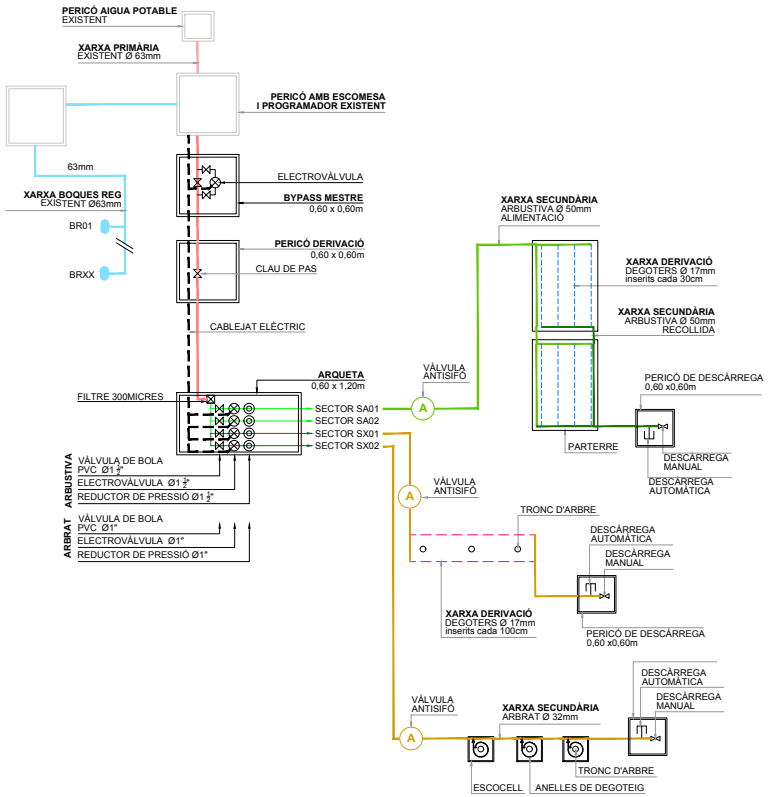
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

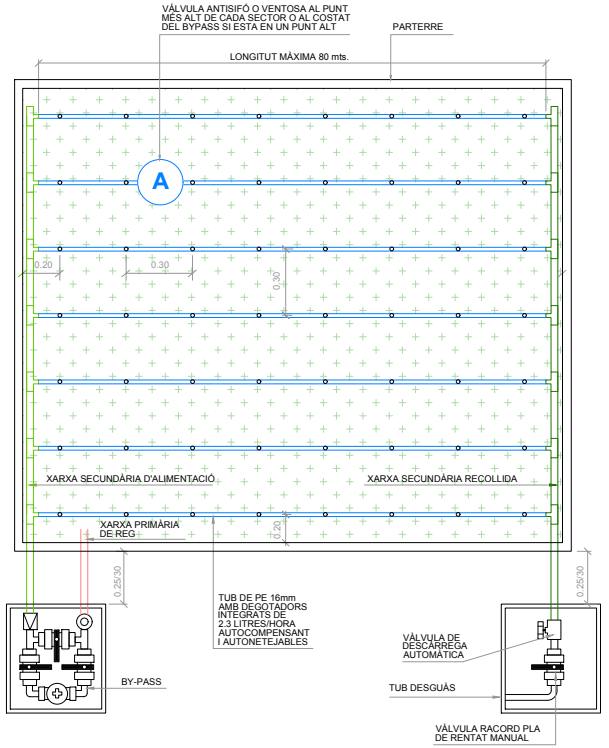
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESQUEMA MULTIFILAR DE REG



ESQUEMA REPRESENTATIU DE REG PER DEGOTEIG ALS PARTERRES

S/E



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat	Autor/a del projecte: Violeta Passarell — SOCOTEC	DIN A3 — Abril 2026	POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7 — XARXA DE REG. DETALLS	11.3 — 1 de 4

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 16-04-2026
ARXIU 11.3_REG_detalls.dwg
DOCUMENT G:\SIG_Projectes\BIO\C_D\OCIO\C2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projectes\2_Planol
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

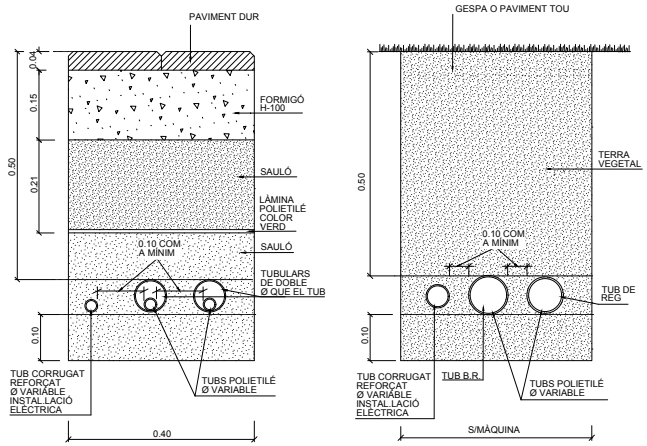
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

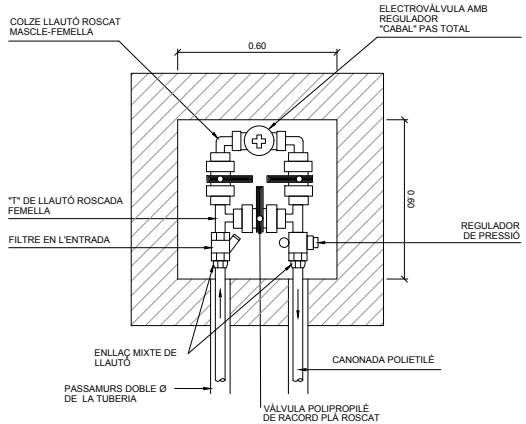
TRAÇAT DE LES XARXES DE REG

S/E



PERICÓ BY-PASS SECTORIAL SENZILL

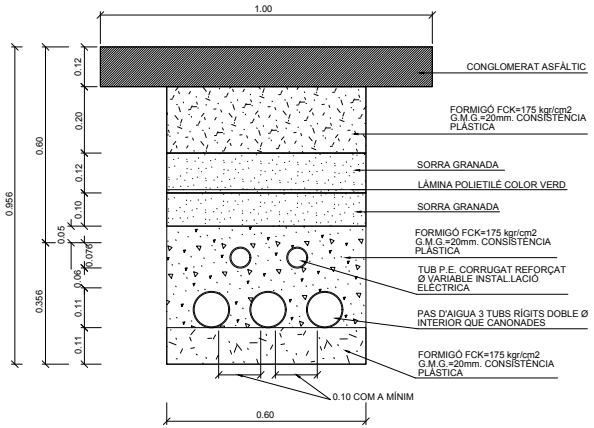
S/E

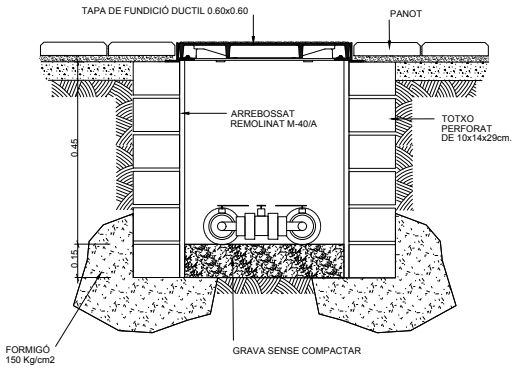


PLANTA

TUBULARS OBLIGATÒRIES CREUAMENT CALÇADA

S/E





SECCIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC — Autor/a del projecte: Violeta Passarell

DIN A3 — Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. DETALLS

11.3

2 de 4

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alta/mod) 16-04-2026
ARXIU 11.3_REG_detalls.dwg
DOCUMENT ID 0=42_Annexes/00=DC_DOCDC/2511477_Sant_Boi_Bici/00_Projecte/2_Planol
PRESENTACIÓ 02

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

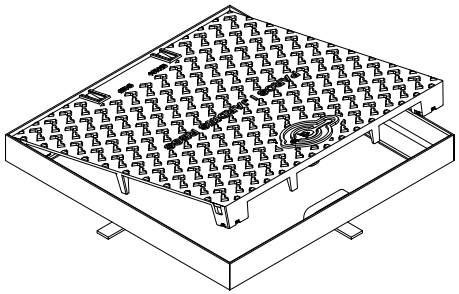
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

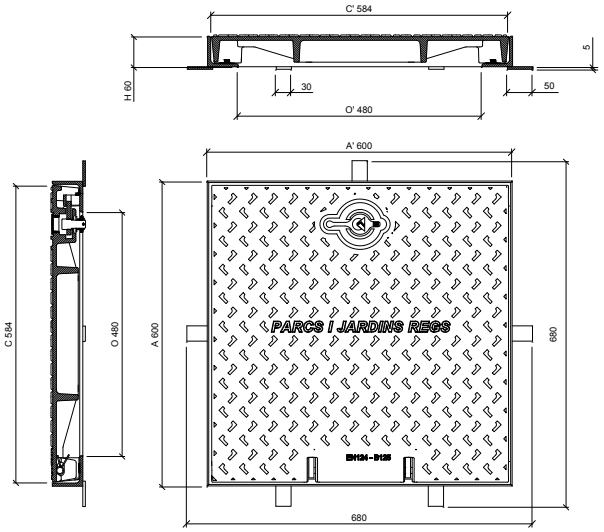
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

TAPA MARC QUADRAT B-125 HIDRÀULICA

S/E





CARACTERÍSTIQUES

–Materials:
Tapa Fosa dúctil ISO 1083/EN15
Marc acer laminat segons ISO 630

–Càrrega d'assaig:
125KN segons EN 124

Lloc d'instal.lació:

Grup 2 – Voreres, zones per als vianants i zones similars, àrees d'estacionament i aparcaments d'obertures, pisos per a cotxes (i grup inferior)

–Revestiment:
Tapa: pintura hidrosoluble negra
Marc: galvanització en calenta.

–Certificat de producte:

A CERTIFICAR AENOR

PARTICULARITATS

–Pes:
De la tapa 27 Kg.
Total del dispositiu 39 Kg

–Aspecte de superfície
Tapa amb relleu antilliscant tipus 4L registrat.

–Tipus marc
Marc d'acer galvanitzat .

–Tipus tapa
Tapa bloquejada en el seu marc per un tancament de 1 / 4 de gir per clau codificada.

–Articulació
Tapa articulada a 105°, extraïble a 90° després d'alxecament de l'eix i del clauàtor, el bloqueig de seguretat a 90°

–Selents permetent estabilitat i absència de soroll:
Per 4 patins de goma clipada sobre la tapa

MANIPULACIÓ

–Esforç d'alxecament entorn de 15 Kg.
Desbloqueig i obertura mitjançant clau codificada.

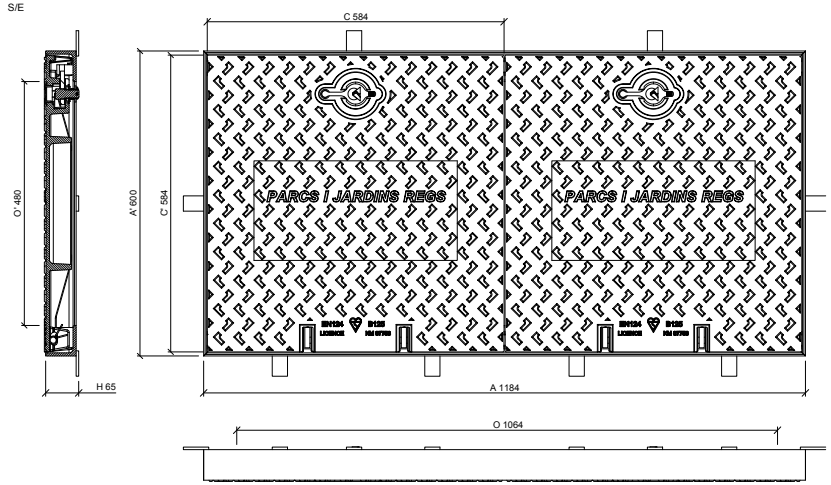
–La clau de bloqueig serveix per a la manipulació una vegada bloquejada la tapa.

ENGINYERIA CIVIL

–La geometria del marc permet tots els acabats com per exemple rajoles, llambordes, etc.

TAPA MARC QUADRAT B-125 HIDRÀULICA (DOBLE)

S/E



CARACTERÍSTIQUES

Tapa:
–Realitzada en fundició dúctil. ISO 1083/EN1563
–Compleix amb la norma EN–124.
–Certificat AENOR de producte vigent
–Superfície metal.lica antilliscant
–La tapa ha de ser extraïble, obrir més de 90° i com a màxim 120°.
–La tapa ha de tenir un dispositiu antitancament de bloqueig de seguretat a una angle igual o més gran que 90°.
–27 Kg. de pes (tot el dispositiu 39 Kg.)

Marc:
–Realitzat en acer galvanitzat en calent, laminat segons ISO 630

Manipulació
–Esforç d'alxecament entorn als 15kg.
–Desbloqueig i obertura amb clau codificada.
–La clau de bloqueig serveix per la seva manipulació una vegada bloquejada la tapa.

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM-31N
SISTEMA DE COORD.
DATA (alarmoid) 16-04-2026
APLIKU 11.3_REG_detalls.dwg
DOCUMENT O:\PSE_Projectes\Obra\C_D\OCDC\2511477_Sant_Boi_Bv050_Projecte\2_Planol
INDEX/REVISIÓ 03

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. DETALLS

11.3

3 de 4

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

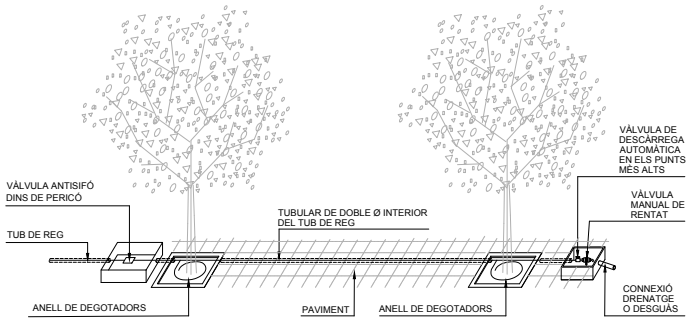
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

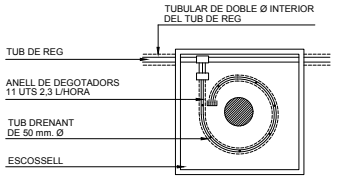
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

CROQUIS DETALLS DE REG PER DEGOTEIG EN ARBRES
D'ALINEACIÓ I DETALL DE TUBULARS EN PAVIMENTS

S/E





NOTA:
LES CONNEXIONS DEL TUB DELS DEGOTADORS AMB EL TUB
DE REG SERÀN REGISTRABLES A L'ESCOSSELL DE L'ARBRE

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM-31N
SISTEMA DE COORDENADES 16-04-2026
DATA (alarmoid) 11.3_REG_detalls.dwg
ARXIU C:\Projectes\SantBoi\C_D\OCOC\2511477_Sant_Boi_Bv050_Projecte\2_Plànols
DOCUMENT 04
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

N
DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

XARXA DE REG. DETALLS

11.3

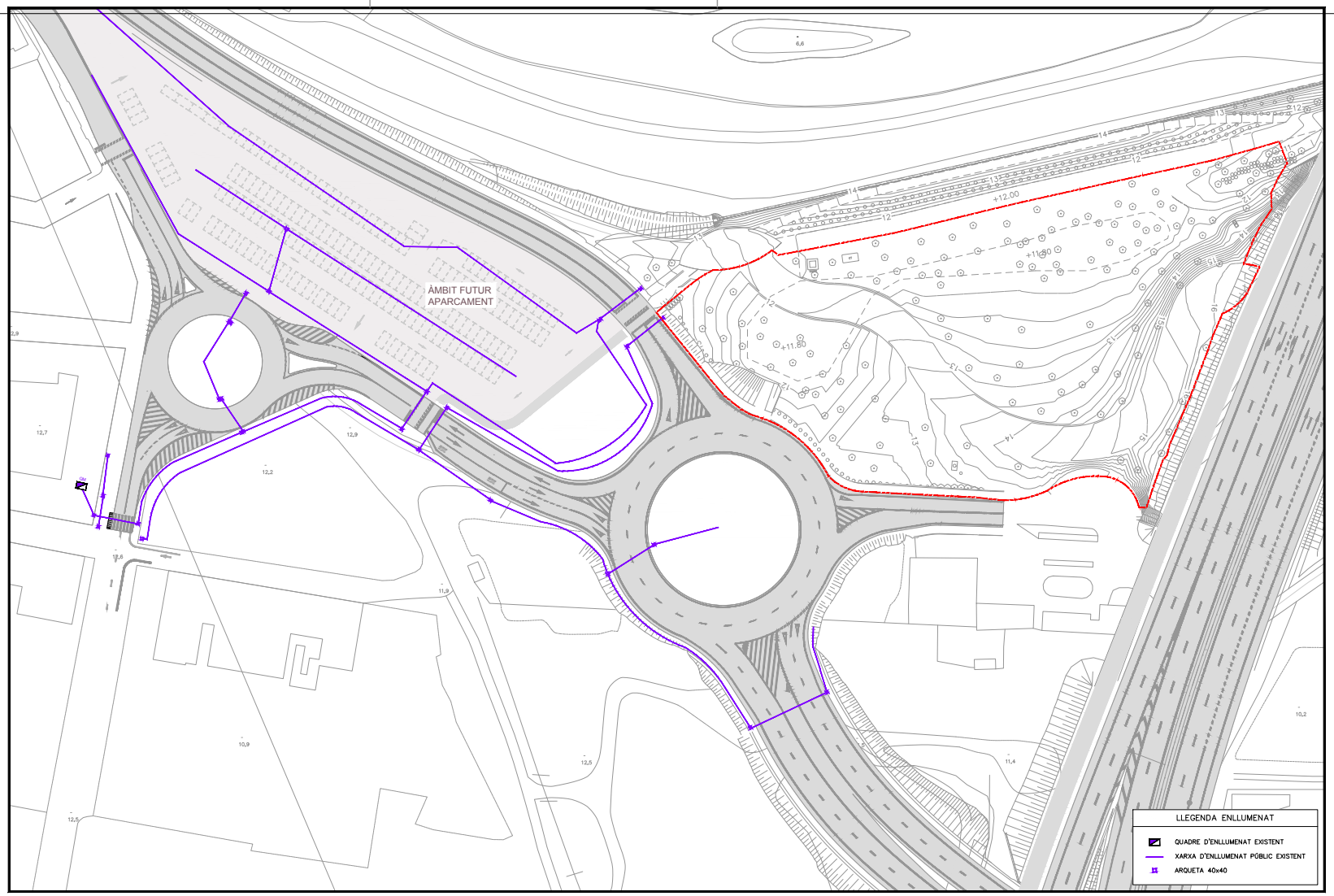
4 de 4

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 21-04-2026
AUTOR 12_1_BAIL_Estat actual.dwg
DOCUMENT ID 0082_Annexos\dgn\Q_OJO\C\2511477_Sant_Boi_Bvd\50_Projecte\2_Plànols
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC — Autor/a del projecte: Violeta Passarell

DIN A3 1:1000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. ESTAT ACTUAL

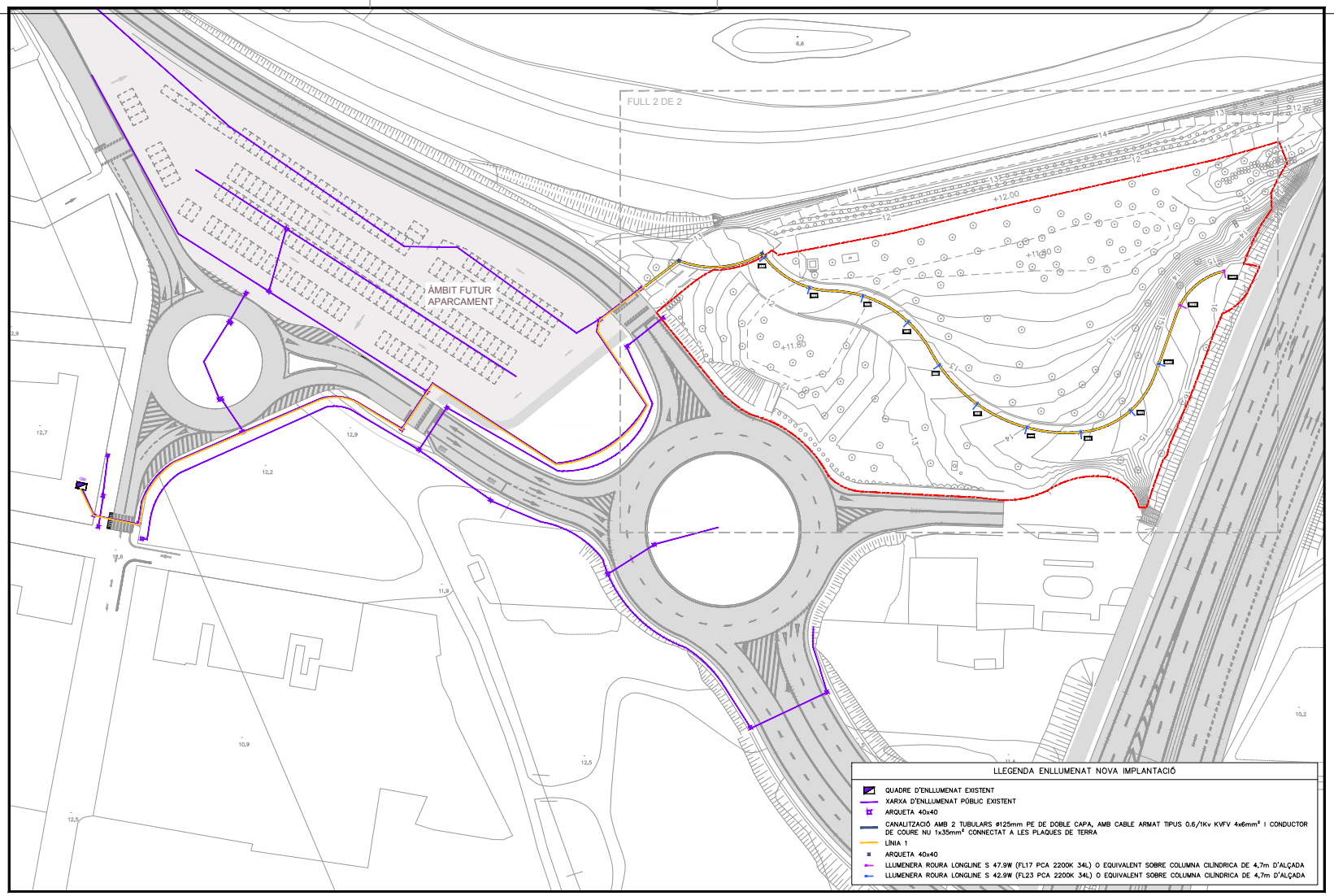
12.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL PROJECT
SISTEMA COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 15-04-2026
ARXIU 12.2_BKLL_Nova implantacio.dwg
DOCUMENT ID 0c4f2_Annexos 4/pc/DOC/2025011477_Sant_Boi_Bkl/00_Projecte/2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:1000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. NOVA IMPLANTACIÓ

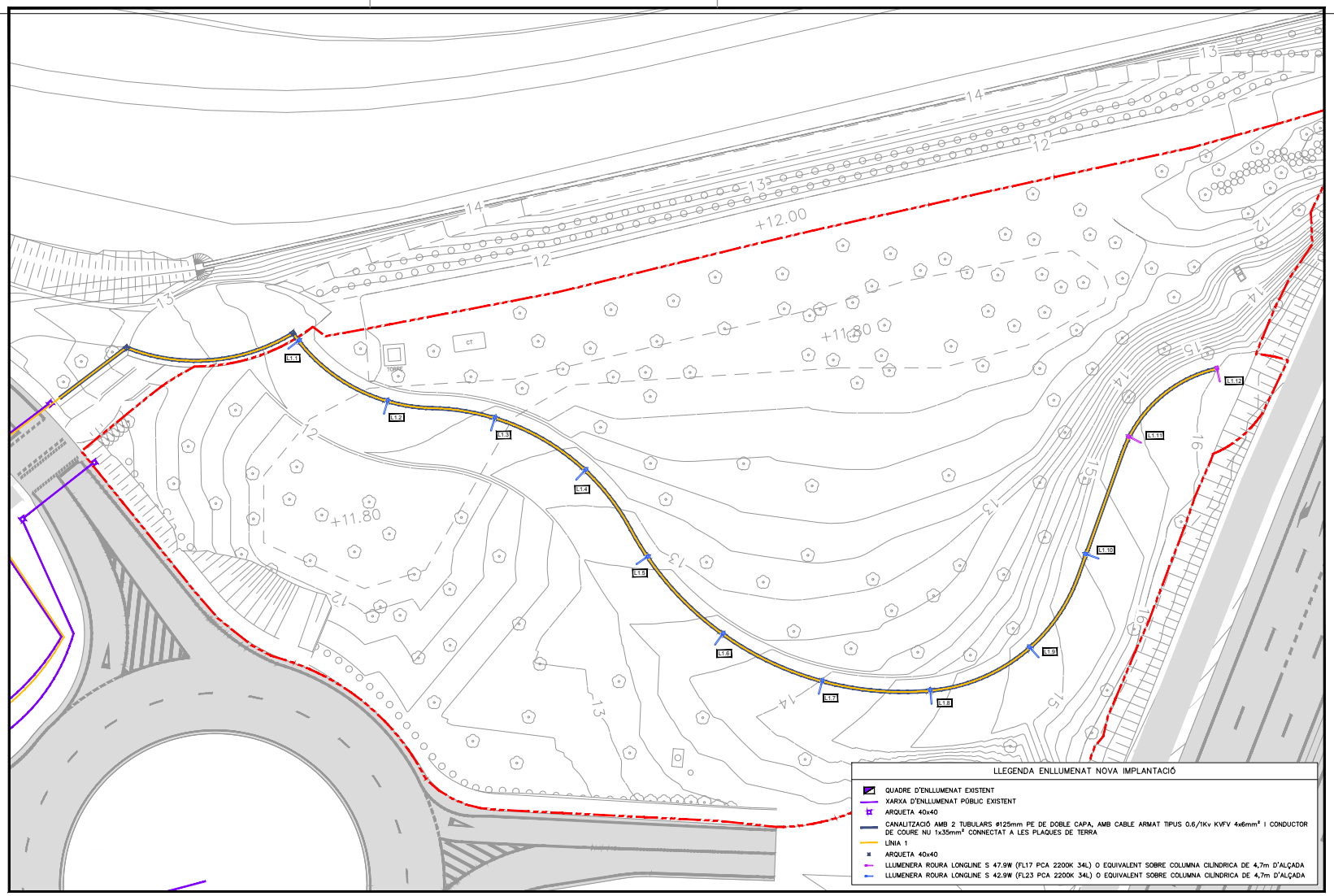
12.2
1 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 15-04-2026
ARXIU 12.2_BKLL_Nova implantacio.dwg
DOCUMENT ID 0c4d2_Annexes/dgn/DOC00251477_Sant_Boi_Bid/00_Projecte/2_Plànols
PRESENTACIÓ 02

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:1000
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. NOVA IMPLANTACIÓ

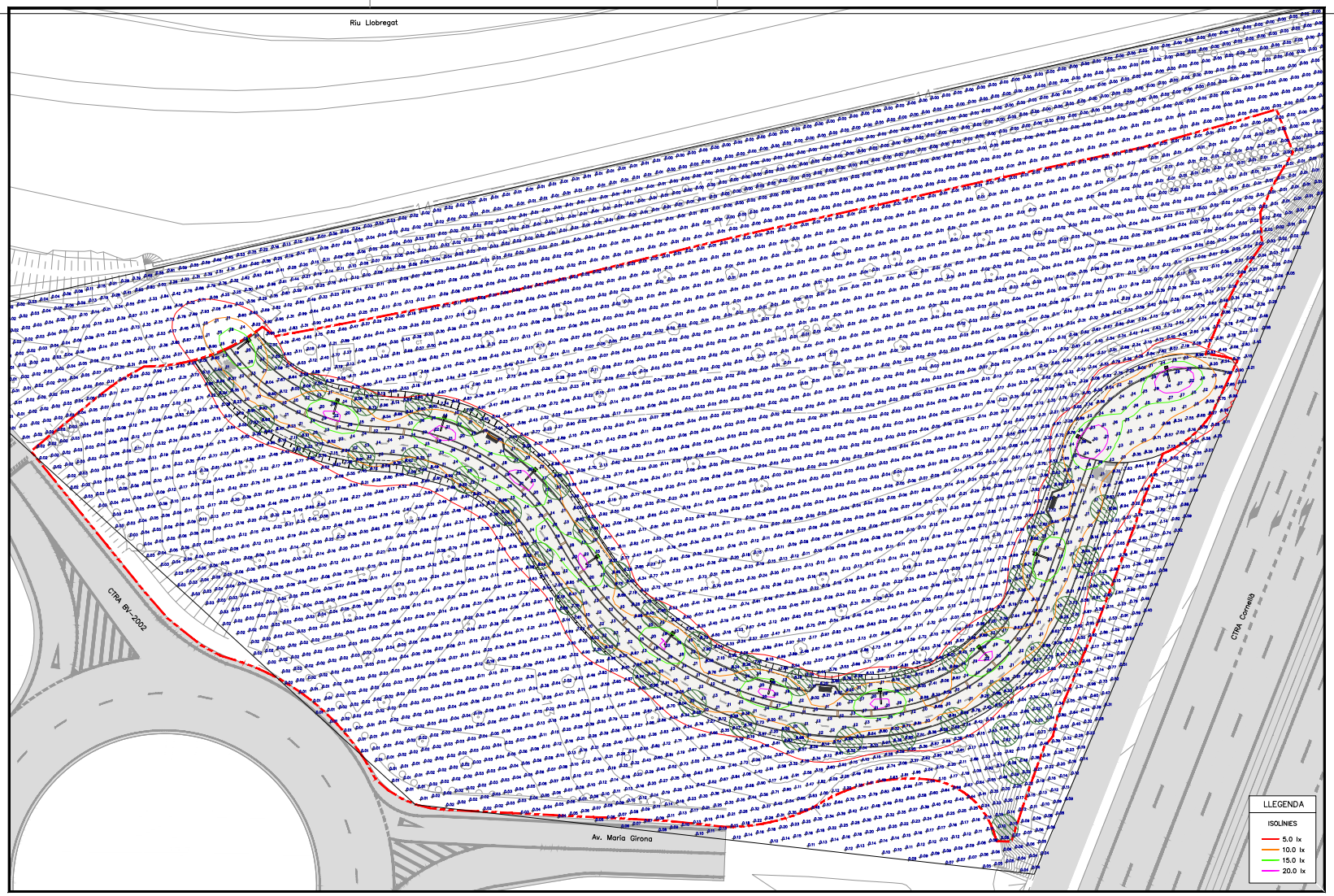
12.2
2 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 16-04-2026
ARXIU 12.3_BKLL_Nivells lumínics.dwg
DOCUMENT C:\OneDrive - Ajuntament de Sant Boi de Llobregat\Documents\Projectes\Projectes_Obres\2025\2511477_Sant_Boi_Bkl50_Projecte\2_Plànols\12.3_BKLL_Nivells lumínics.dwg
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte

SOCOTEC

Violeta Passarell

DIN A3 1:500

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. PLANTA DE NIVELLS LUMÍNICS

12.3

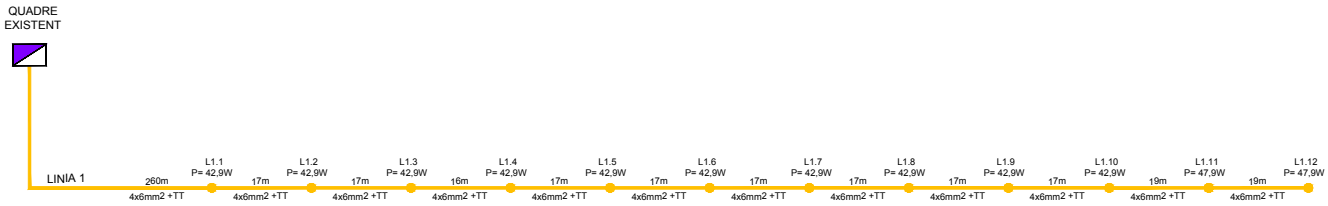
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



RESUM LÍNIA 1

POTÈNCIA	524,8 W
SECCIÓ	4x6mm2+TT
LONGITUD	450 m

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alineació) 24-03-2026
AFIXU 12.4_BKLL_esquema unifilar.dwg
DOCUMENT G:\SIG_Projectes\Urba\COU\COC\2511477_Sant_Boi_Bvd\50_Projecte\2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. ESQUEMA UNIFILAR

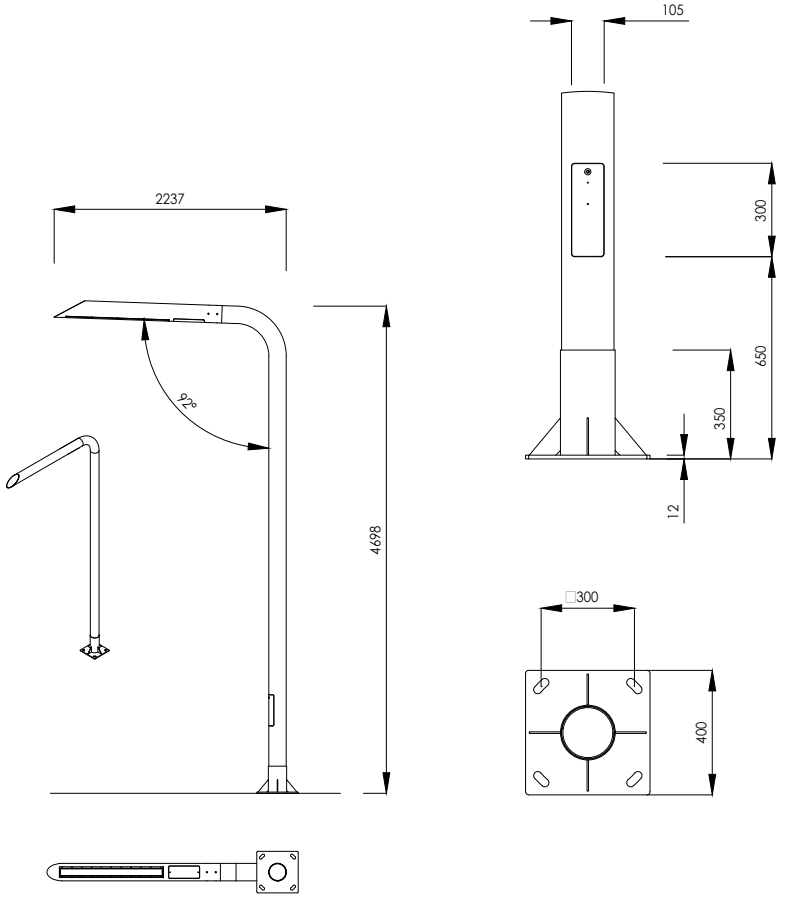
12.4
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



SUPORT	
Materials	Acer estructural s/EN 10219 S-235JR
Secció	Ø168 mm
Base	Acer 400x400m e=12mm amb anella reforç 350mm
Portella	Enrasada 300x105mm
Protecció	Galvanitzat en calent 90micres s/ISO EN 1461:1999 C4
Acabat	Imprimació epoxy 2 components i pintura poliuretà
Color	Gris RAL9006 mate
Certificació	EN-40-5, EN ISO 1461
LLUMENERA	
Nº leds	34
Temperatira de color	PC ambre / 2200K
Index reproducció cromàrica (CRI)	50
Intensitat màxima alimentació	<70% I màx led
Termperatura Tj led	<80ºC
Flux lluminós	Des de 1200 fins 12500 lm
Lents i fotometria	Multilent PMMA per estandarts EN13201, EN12193...
Flux hemisfèric superior (FHS inst)	<0,1%
Potència	Des de 12 fins 74W
Vida útil	L90B10 100.000h
Classe elèctrica	Classe I / Classe II
Ta	de -20 a 50ºC
Driver	De intensitat constant i reprogramable
Regulació	1-10V, Dali, D4i, autònoma, zhaga
Grau de protecció	IP66, IK08
Certificació	EN60598, EN62031, EN61000, EN55015
Certificació	ISO 9001, ISO 14001, RPC 305/2011, ENAC

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alliniació) 31-03-2026
ARXIU 12.5_RVLL_det&fit.dwg
DOCUMENT ID 0042_Document-6QyQC_DOCOC2511477_Sant_Boi_Bvd50_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. DETALLS

12.5
1 de 2

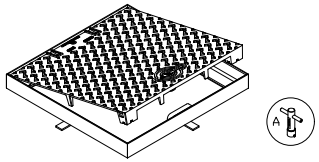
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

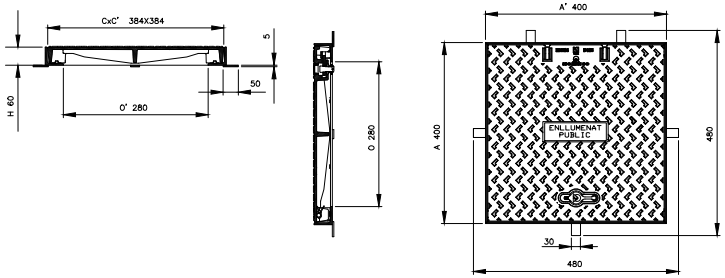
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

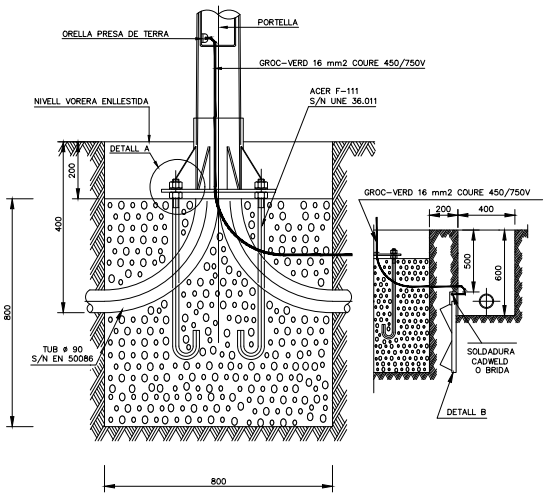
PERICONS



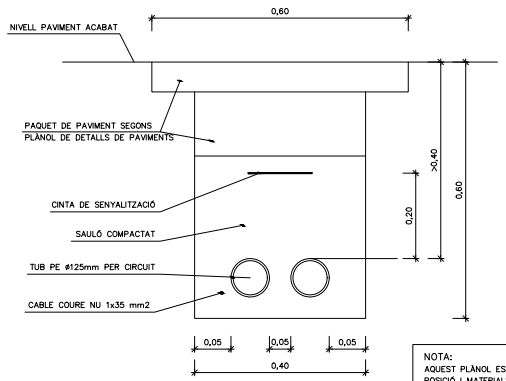
PERICÓ 40x40
ESCALA 10



FONAMENTACIONS

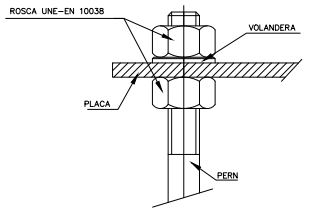


CANALITZACIÓ SUBTERRÀNIA
RASA SOTA VORERA DE 2 TUBS
ESCALA 1:10

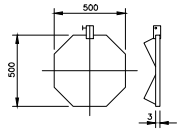


NOTA:
AQUEST PLÀNOL ES A EFECTES DE DEFINIR LA GEOMETRIA, POSICIÓ I MATERIALS DE LA INSTAL.LACIÓ ELÈCTRICA.
NO DEFINEIX L'ACABAT SUPERFICIAL NI SOBREAMPLES O ALTRES PRESCRIPCIONS QUE ES DEMANIN EN ALTRES ORDENANCES.

DETALL A
S/E



DETALL B
PLACA DE TERRA D'ACER GALVANITZAT EN CALENT
S/E



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT
Àrea de Model de Ciutat
Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

ENLLUMENAT PÚBLIC. DETALLS

12.5
2 de 2

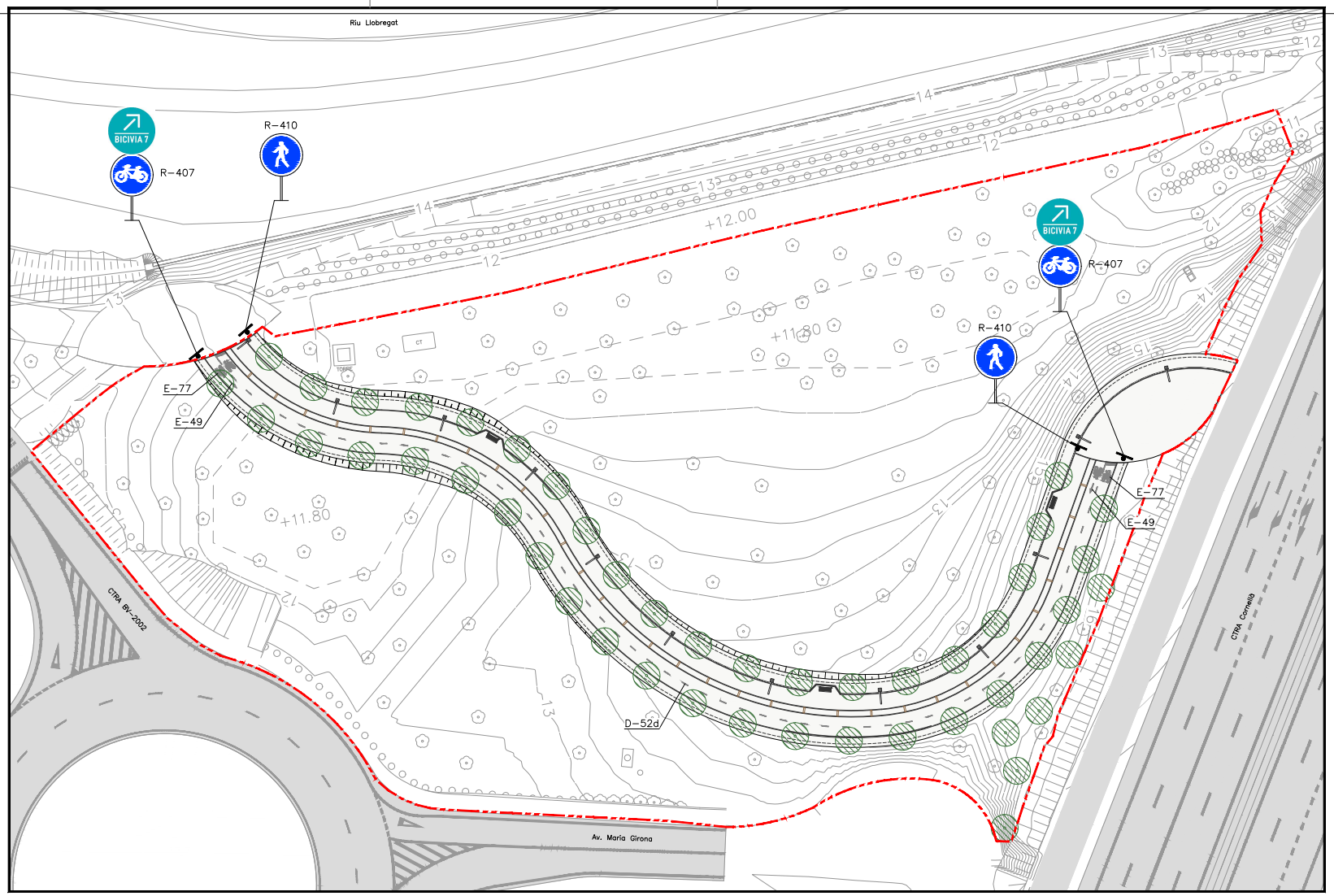
EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alineació) 31-03-2026
ARXIU 12.5_PAU1_detalls.dwg
DOCUMENT ID 0042_Annexos\dwg\C_01\OC\C2511477_Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànol
PRESENTACIÓ 02

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte: Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

SEGURETAT VIAL. PROPOSTA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL

13.1

1 de 1

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 15-04-2026
ARXIU 13.1_SENY_proposta senyH i V.dwg
DOCUMENT ORIGINAL C:\Projectes\Sant Boi\2025\2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\2_Planol
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

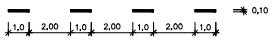
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

MARQUES TRANSVERSALS

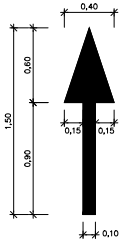
M-4.1 LINIA DE PARADA



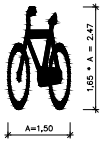
D-52d SEPARACIÓ DE CARRILS



E-49 FLETXA DE DIRECCIÓ
Recta en un carril bicicleta.



E-77 LOGOTIP INDICACIÓ CARRIL BICICLETA



Ample Carril (L en cm)	Ample Logo (A en m)
L < 100	80
100 < L < 120	95
120 < L < 160	110
L < 160	150

R-407 SENYALITZACIÓ D'OBLIGATORIETAT DE PAS PER BICICLETES



R-410 SENYALITZACIÓ D'OBLIGATORIETAT DE PAS PER VIANANTS



SENYALITZACIÓ INDICACIÓ BICIVIA 7



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORDENADES ETRS89 UTM-31N
DATA (alarmists) 12-03-2026
AFORU 13.2_SEVV_detalls.dwg
DOCUMENT ORIGINAL 0_PROJECTE\02_DOCS\C2511477_Sant_Boi_Bici\50_Projecte\2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

SEGURETAT VIAL. DETALLS SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL

13.2

1 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

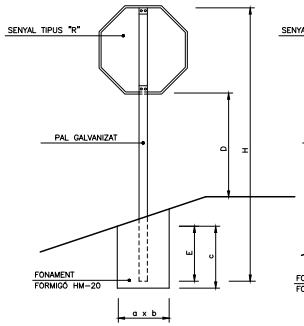
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

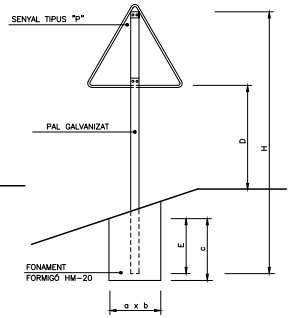
REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PAL D'UNA SENYAL

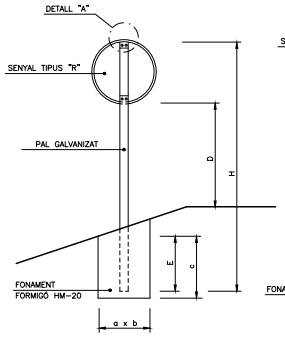
STOP



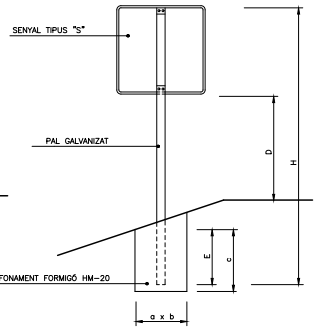
SENYAL TRIANGULAR



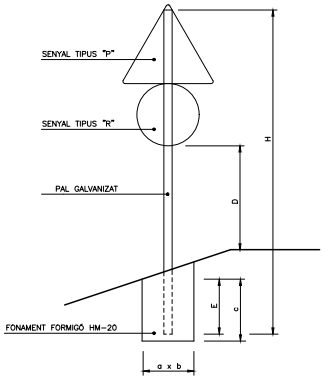
SENYAL CIRCULAR



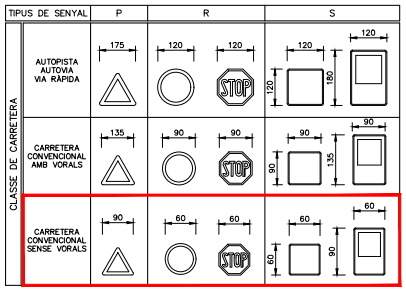
SENYAL RECTANGULAR



PAL DE DOS SENYALS

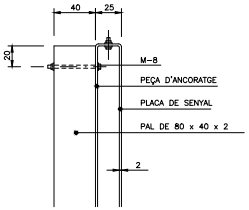


TAMANY DE LES SENYALS



DETALL "A"

ESCALA 1:5



TAULA PER A UNA SENYAL EN UN PAL

SENYAL TIPUS	DIMENSIONS cm	SECCIÓ SUPORTS mm.	H cm. AUTOPISTA, AUTOVIA, VIA RÀPIDA	H cm. C. CONVENCIONAL VORAL ≥ 1,50m	H cm. C. CONVENCIONAL VORAL < 1,50m	E	CIMENTACIÓ cm a	b	c
P	175	120 x 60 x 3	424	–	–	72	85	50	80
P	135	100 x 50 x 3	–	359	–	62	70	40	70
P	90	80 x 40 x 2	–	–	280	52	40	40	60
R	Ø 120	80 x 40 x 2	392	–	–	72	80	50	80
R	Ø 90	80 x 40 x 2	–	332	–	62	55	40	70
R	Ø 60	80 x 40 x 2	–	–	282	42	55	40	50
S	120 x 120	100 x 50 x 3	402	–	–	82	70	40	90
S	90 x 90	80 x 40 x 2	–	332	–	62	70	40	70
S	60 x 60	80 x 40 x 2	–	–	292	52	40	40	60
S	180 x 120	100 x 50 x 3	472	–	–	92	85	50	100
S	135 x 90	100 x 50 x 3	–	387	–	72	80	50	80
S	90 x 60	80 x 40 x 2	–	–	322	52	65	40	60

TAULA PER A DOS SENYALS EN UN PAL

SENYAL TIPUS	DIMENSIONS cm.	SECCIONS SUPORT mm.	H cm.	E cm.	CIMENTACIONS cm. A	B	C
P R	175 Ø120	120x80x4	559	87	100	60	95
R R	Ø120 Ø120	120x80x4	527	87	95	60	95
P R	135 Ø 90	100x50x3	464	77	85	50	85
R R	Ø 90 Ø 90	100x50x3	437	77	70	50	85
P R	90 Ø60	100x50x3	415	67	55	50	75
R R	Ø60 Ø60	100x50x3	337	67	55	50	75

TAULA D'ALÇADA SOBRE CALÇADA

TIPUS DE VIA	D (m)
AUTOPISTA, AUTOVIA I VIA RAPIDES	2,00
CARRETERA CONVENCIONAL, VORAL ≥ 1,50m	1,80
CARRETERA CONVENCIONAL, VORAL < 1,50m	1,50

NOTES:

1. LES CARACTERÍSTIQUES DE LES SENYALS (COLOR, DIMENSIONS, ABECEDARI, ETC...) SEGONS LES NORMES 8.1-I.C. DEL MOPU.
2. LES SENYALS INFORMATIVES ES SITUARAN DE TAL FORMA QUE LA CARA DEL TEXT S'ORIENTI EN DIRECCIÓ AL FORMANT EN PLANTA EL PANELL UN ANGLE TRANSIT DE 5–10º AMB LA NORMAL DE L'EIX.

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA DE COORDENADES 12-03-2026
DATA (alarmsd) 13.2_SEIV_detalls.dwg
ARXIU DOCUMENT ID="ES_L01082009_2026_00000000000000000000002811477_Sant_Boi_Bus50_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 02

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell
SOCOTEC

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

SEGURETAT VIAL. DETALLS SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL

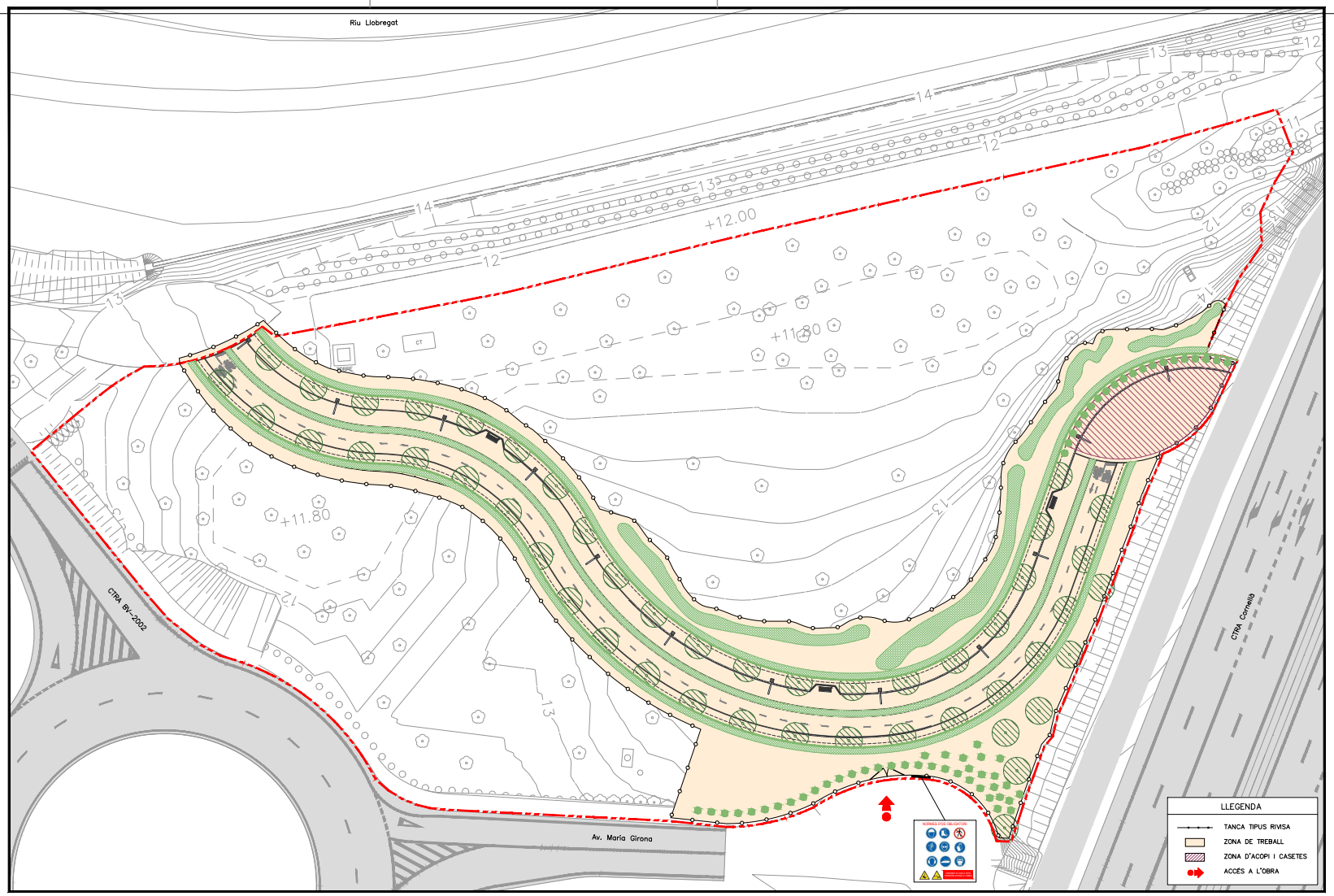
13.2
2 de 2

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 15-04-2026
AP/KU 13.3_SEny_senyalitzacio provisional.dwg
DOCUMENT 0-PSE2_Invocation-log(s)_DOC(S)-2251477_Sant_Boi_Bv450_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT **Àrea de Model de Ciutat** Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

SEGURETAT VIAL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL

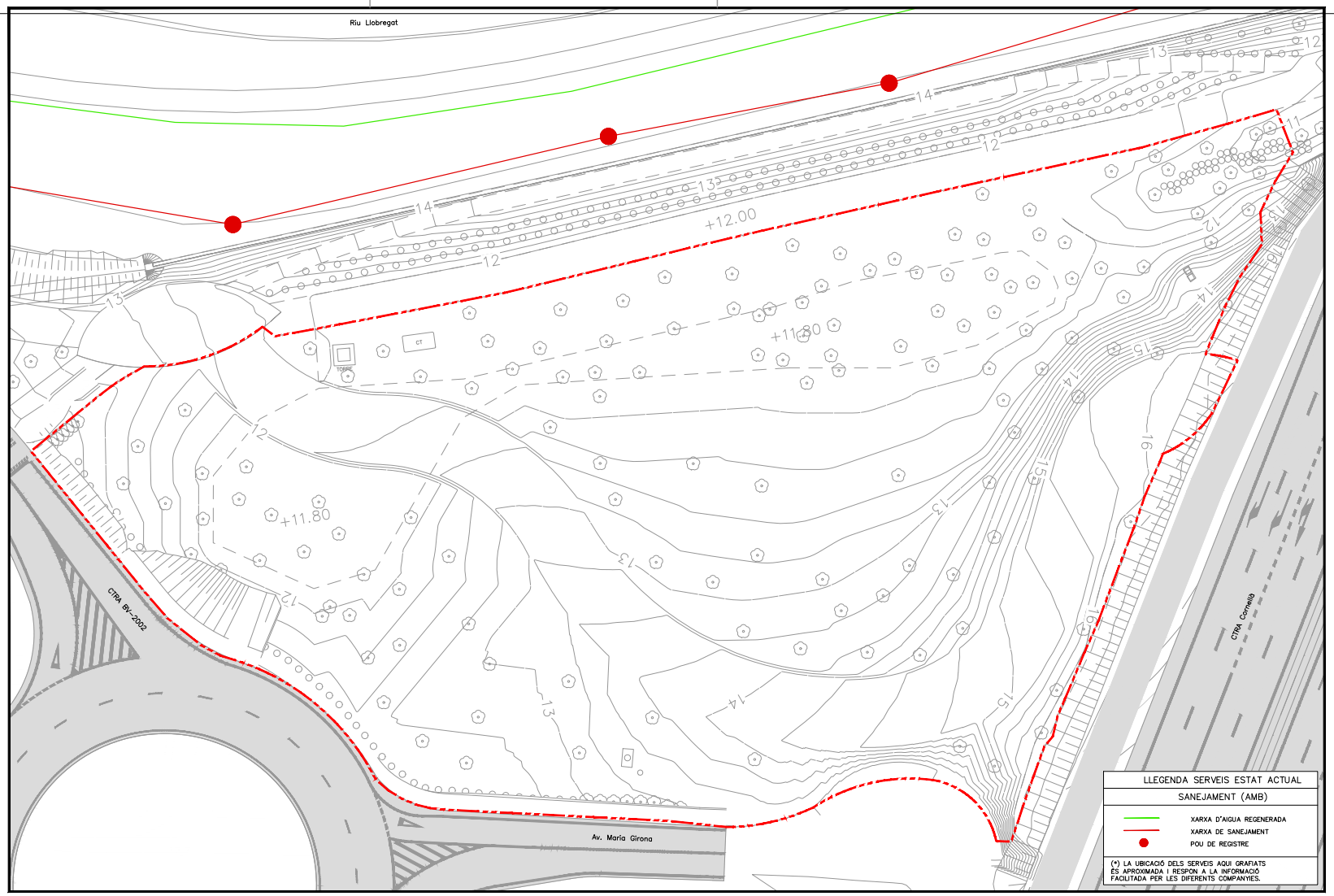
13.3
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TITOL
SISTEMA COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (alarmtool) 17-03-2026
AP/KU 14 i_GREN_Planta estat actual.dwg
DOCUMENT ID 0042_Invocation:6bc0_0000020511477_Sant_Boi_Bv400_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT **Àrea de Model de Ciutat** Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

CLAVEGUERAM I DRENATGE. ESTAT ACTUAL

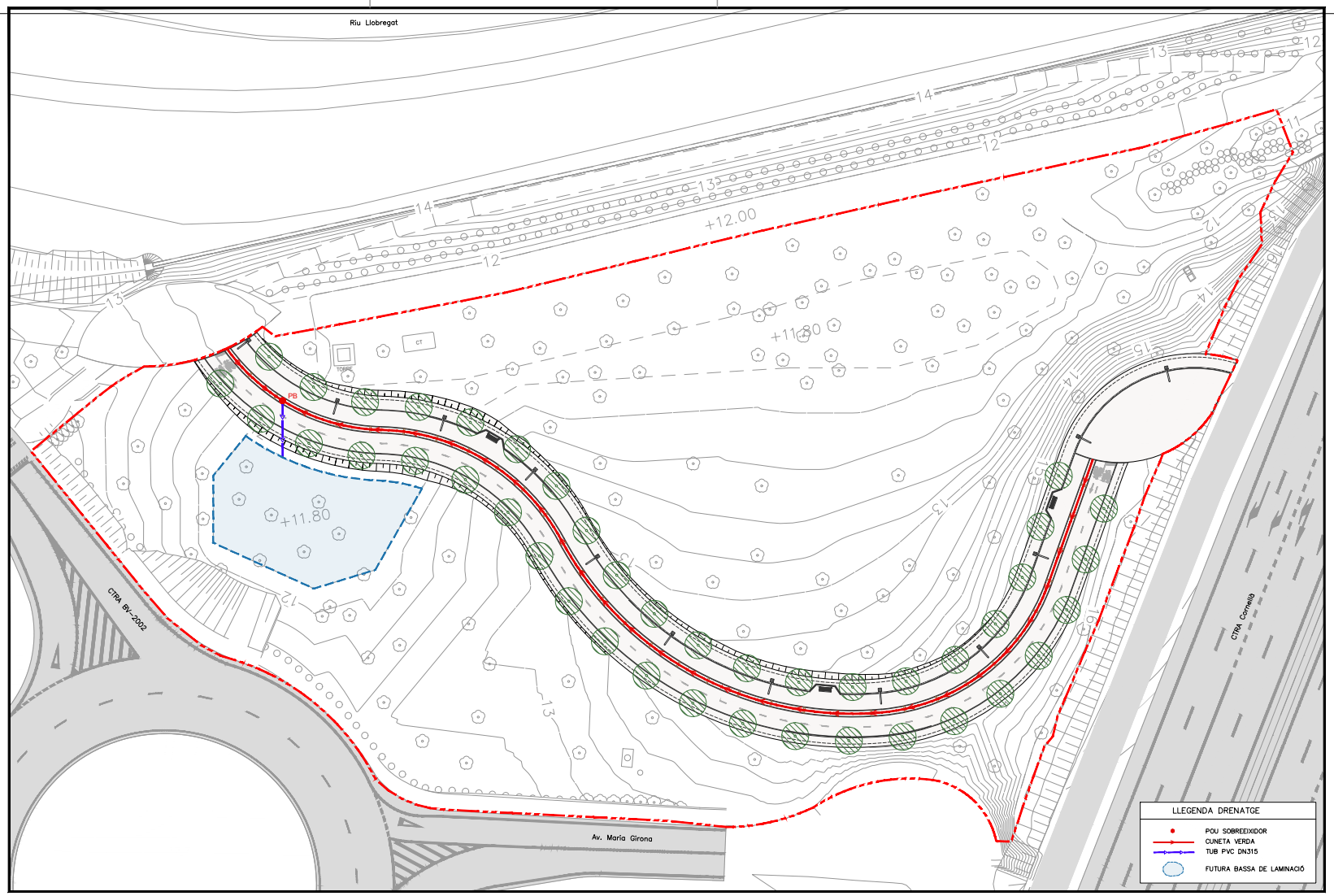
14.1
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 15-04-2026
AP/KU 14.2_DREN_Proposta.dwg
DOCUMENT ID 0042_Annex/dwg/DOC_DOC/C2511477_Sant_Boi_Bv/d50_Projecte2_Plànol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

SOCOTEC

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

CLAVEGUERAM I DRENATGE. PROPOSTA

14.2

1 de 1

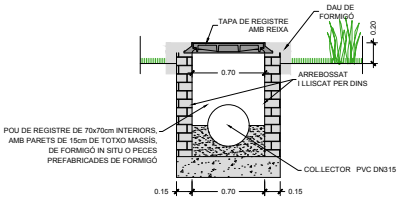
Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

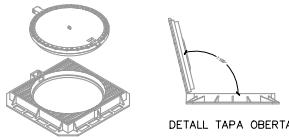
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

POU EMBORNAL–SOBREEIXIDOR
ESCALA A3 1:40
A1 1:20

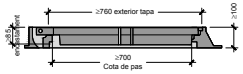


TAPA REIXA PER A CAPTACIÓ D'AIGUA
ESCALA A3 1:20
A1 1:10

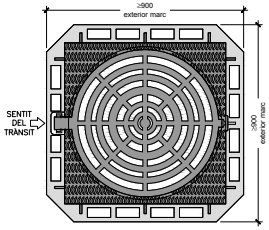


DETALL TAPA OBERTA

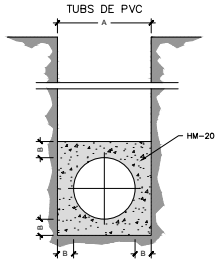
SECCIÓ



PLANTA

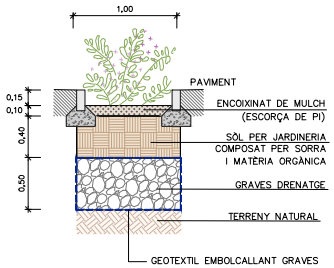


SECCIONS TIPUS DE TUBULARS AMB RECOBRIMENT DE FORMIGÓ
S/E



Ø e (cm)	A (cm)	B (cm)	HM-20 (m3/m)
30	50	10	0.179
40	60	10	0.234
50	75	12.5	0.366
60	90	15	0.527
80	120	20	0.937
90	130	20	1.054
100	150	25	1.465

CUNETA VERDA
ESCALA A3 1:40
A1 1:20



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL PROJECT
SISTEMA DE COORD. ETRS89 UTM-31N
DATA (aaaa/mm/dd) 17-03-2026
ARXIU 14.3_DREN_Detalls.dwg
DOCUMENT ID 0042_Invoice.idocDC_DOCDC2511477_Sant_Boi_Bid50_Projecte2_Planol
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte
Violeta Passarell

DIN A3
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

CLAVEGUERAM I DRENATGE. DETALLS

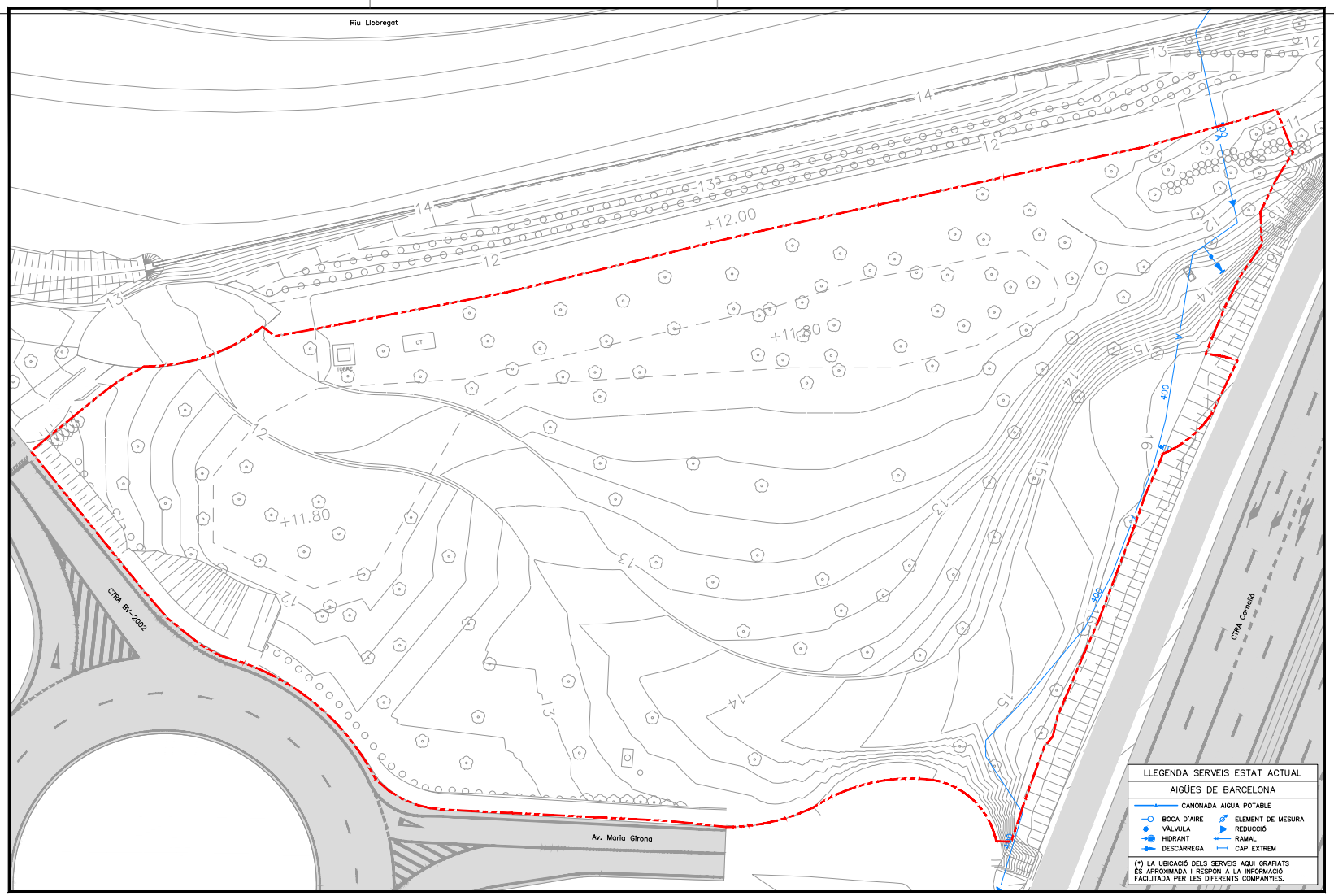
14.3
1 de 1

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA COORD. ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmsd) 16-04-2026
APLIKU 15.1.1_SBE_Agbar.dwg
DOCUMENT C:\Users\vpassarell\OneDrive - Ajuntament de Sant Boi de Llobregat\Documents\Projectes\Sant_Boi_Bv450_Projecte\2_Plànols\15.1.1_SBE_Agbar.dwg
PRESENTACIÓ 01

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

COMPANYIES DE SERVEIS. SERVEIS EXISTENTS. AGBAR

15.1

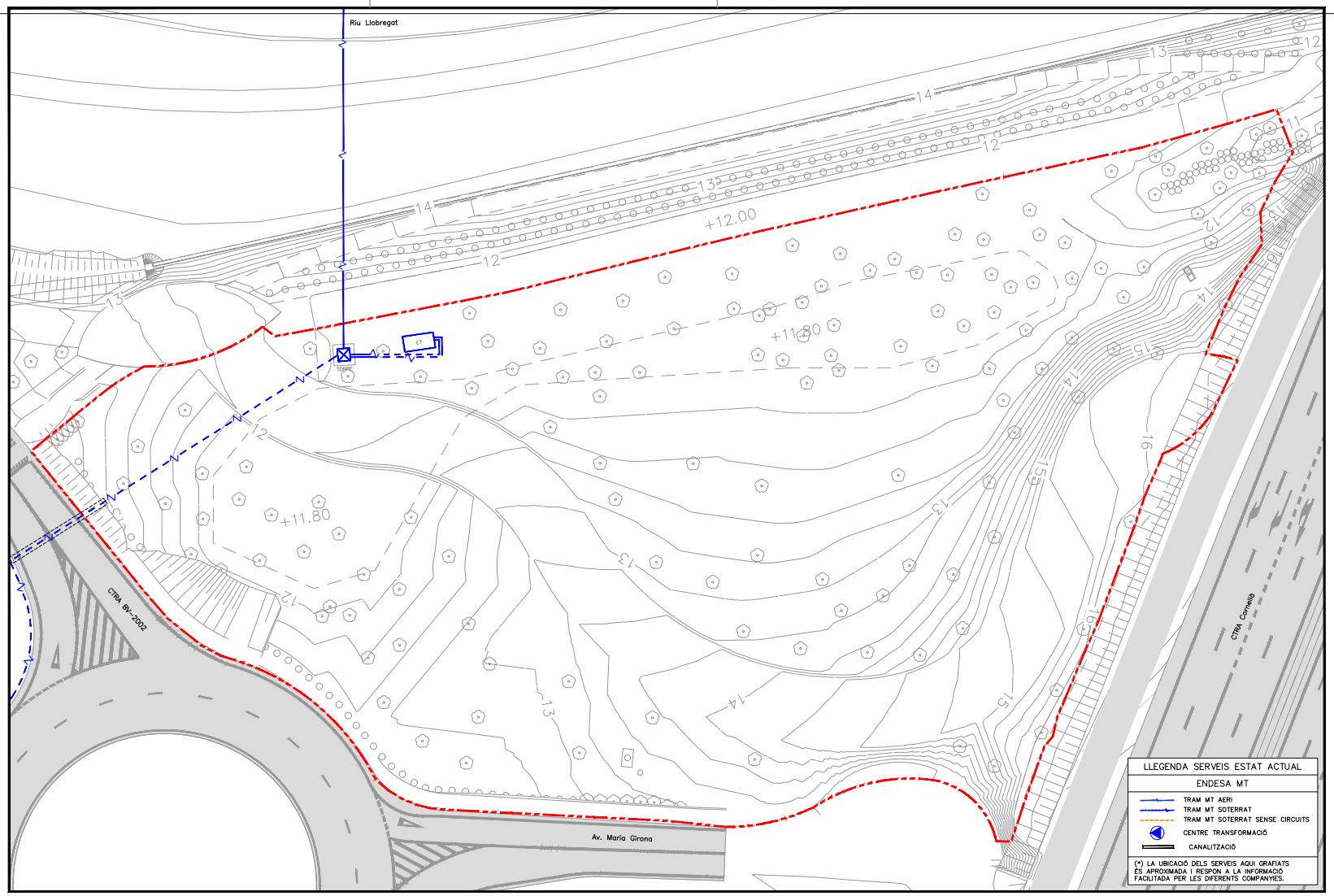
1 de 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA COORD. 16-04-2026
DATA (alarmes) 15.1-2_SBE_Planta_MT.dwg
ARXIU O:\PSE_Projectes\Obres\2025\DOC\2511477_Sant_Boi_Bv400_Projecte\2_Plànols
DOCUMENT 02
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT **Àrea de Model de Ciutat** Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC

Autor/a del projecte

Violeta Passarell

DIN A3 1:500

Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

COMPANYIES DE SERVEIS. SERVEIS EXISTENTS. ENDESA BT

15.1

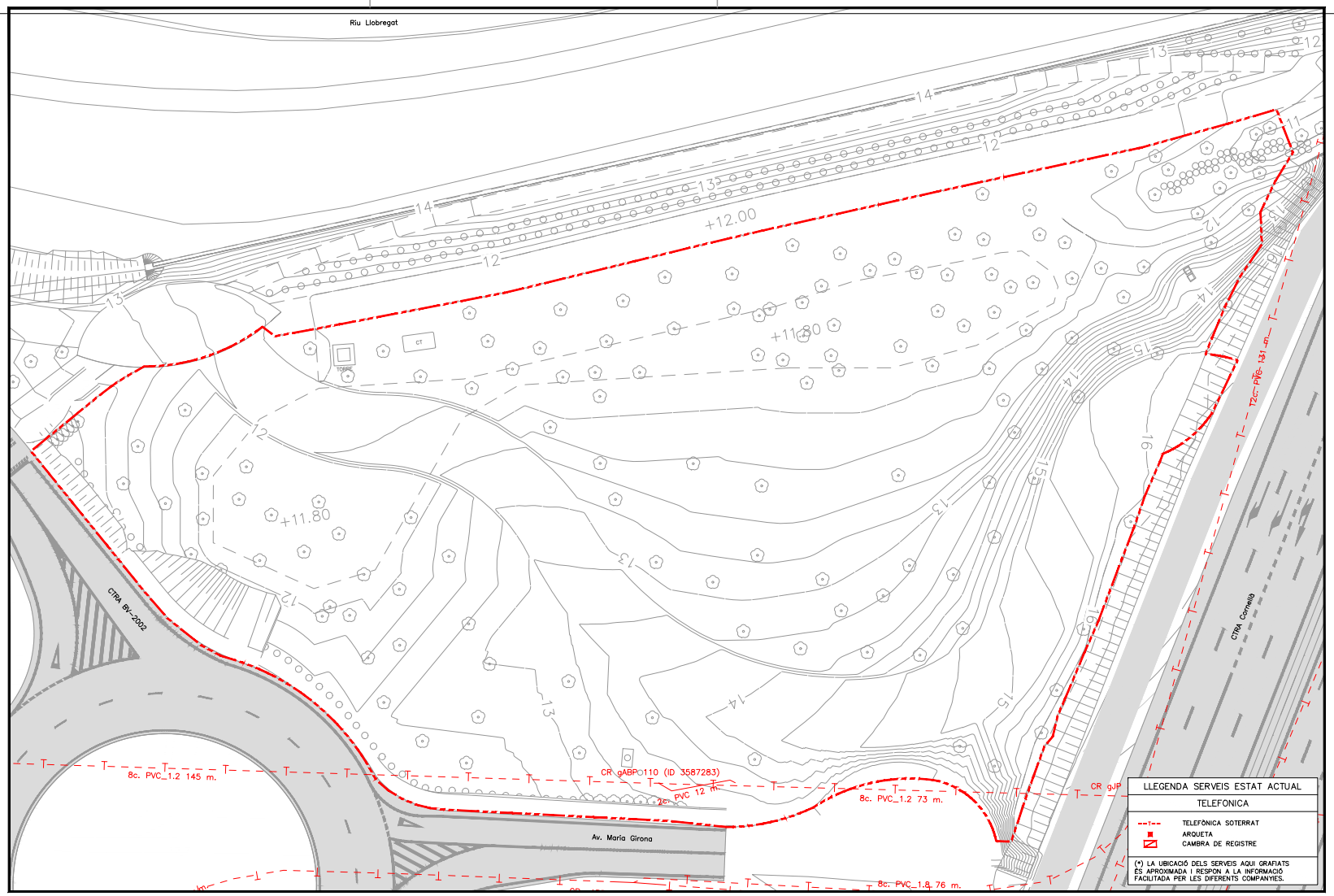
2 de 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL ETRS89_UTM31N
SISTEMA COORD. 16-04-2026
DATA (alarmsd) 15.1.3_SBE_Telefonica.dwg
ARXIU C:\Users\vpassarell\OneDrive - Ajuntament de Sant Boi de Llobregat\Documents\Custom Office Templates\Sant_Boi_Bv60_Projecte\2_Plànols
DOCUMENT 02
PRESENTACIÓ

AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

Autor/a del projecte
SOCOTEC
Violeta Passarell

DIN A3 1:500
Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

COMPANYIES DE SERVEIS. SERVEIS EXISTENTS. TELEFÒNICA

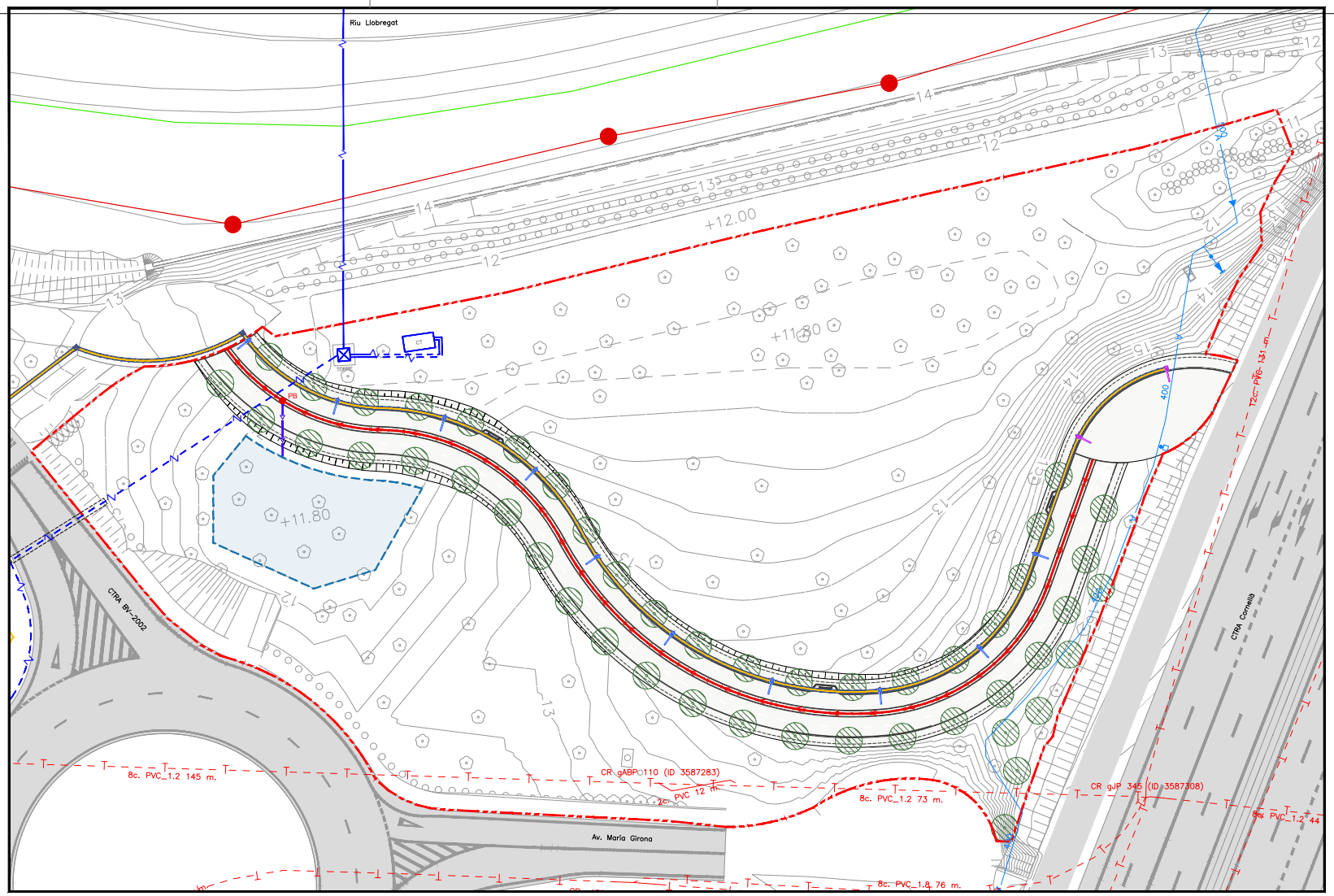
15.1
3 de 3

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30



AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT — Àrea de Model de Ciutat — Servei d'Espai Públic i Mobilitat

SOCOTEC — Autor/a del projecte: Violeta Passarell

DIN A3 1:500 — Abril 2026

POMO DE CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI I DE VIANANTS EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE L'AVINGUDA MARIA GIRONA I EL BICIVIA 7

COMPANYIES DE SERVEIS. SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

15.2 — 1 de 1

EXPEDIENT X116/2025/000016
TÍTOL
SISTEMA DE COORDENADES ETRS89_UTM-31N
DATA (alarmist) 21-04-2026
AFIXU 15.2_BKA_Hidrantsdoc de servei.dwg
DOCUMENT ORIGEN C:\Users\vpassarell\OneDrive - SOCOTEC\2511\77_Sant_Boi_Bicivia_Proyecto\2_Planos\
PRESENTACIÓ 01

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

DOCUMENT NÚMERO 3 – PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÍNDEX

1. PLEC DE CONDICIONS GENERALS 3
1.1 Objecte, abast i disposicions generals 3
1.1.1 Objecte 3
1.1.2 Àmbit d'aplicació 3
1.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables. 3
1.1.4 Accessibilitat 3
1.1.5 Bombers 4
1.1.6 Enllumenat 4
1.1.7 Espais verds i Biodiversitat 4
1.1.8 Ferms i paviments 4
1.1.9 Xarxa de Clavegueram 4
1.1.10 Senyalització 4
1.1.10.1 Organització de les Obres 4
1.1.10.2 Memòria Ambiental 4
1.2 Objecte del Projecte 4
1.3 Descripció de les obres 5
2. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS 6
2.1 B MATERIALS I COMPOSTOS 6
2.1.1 B0 MATERIALS BÀSICS 6
2.1.1.1 B01 LÍQUIDS 6
2.1.1.2 B03 GRANULATS 6
2.1.1.3 B05 AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS 14
2.1.1.4 B06 FORMIGONS 18
2.1.1.5 B07 MORTERS DE COMPRA 23
2.1.1.6 B0A FERRETERIA 24
2.1.1.7 B0B ACER I METALL EN PERFILS O BARRES 25
2.1.1.8 B0D MATERIALS PER A ENCOFRATS I APUNTALAMENTS 26
2.1.1.9 B0F MATERIALS BÀSICS DE CERÀMICA 26
2.1.1.10 B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS 28
2.1.1.11 B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS 30
2.1.1.12 BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ 32
2.1.1.13 BD MATERIALS PER A EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA 37
2.1.1.14 BE MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS DE CLIMATITZACIÓ, CALEFACCIÓ I VENTILACIÓ MECÀNICA 40
2.1.1.15 BF TUBS I ACCESSORIS PER A GASOS I FLUIDS 40
2.1.1.16 BG MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES 42
2.1.1.17 BH MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT 47
2.1.1.18 BN VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ 47
2.1.1.19 BR MATERIALS PER A JARDINERIA I PER A MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL 48
2.2 P PARTIDES D'OBRA I CONJUNTS 67
2.2.1 P0 ASSAIGS DE MATERIALS BÀSICS 67
2.2.1.1 P03 ASSAIGS DE GRANULATS 67
2.2.2 P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS 67
2.2.2.1 P22 MOVIMENTS DE TERRES 67
2.2.2.2 P2R GESTIÓ DE RESIDUS I MATERIAL D'EXCAVACIÓ 73
2.2.3 P3 FONAMENTS, CONTENCIONS I TÚNELS 78
2.2.3.1 P31 RASES I POUS 78
2.2.4 P6 TANCAMENTS I DIVISÒRIES 79
2.2.4.1 P6A REIXATS I TANQUES LLEUGERES 79
2.2.5 P7 IMPERMEABILITZACIONS, AÏLLAMENTS I FORMACIÓ DE JUNTS 80
2.2.5.1 P7B GEOTÈXTILS I LÀMINES SEPARADORES 80
2.2.6 P9 FERMS I PAVIMENTS 81
2.2.6.1 P92 SUBBASES 81
2.2.6.2 P96 VORALS I VORADES 83
2.2.6.3 P9G PAVIMENTS DE FORMIGÓ 83
2.2.7 PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ 84
2.2.7.1 PB1 BARANES 84
2.2.7.2 PBA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL 85
2.2.7.3 PBB SENYALITZACIÓ VERTICAL 89
2.2.8 PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA 92
2.2.8.1 PD7 CLAVEGUERES I COL·LECTORS 92
2.2.8.2 PDB SOLERES I PARETS PER A POUS DE REGISTRE 94
2.2.8.3 PDG CANALITZACIONS DE SERVEIS 97
2.2.8.4 PDG CANALITZACIONS DE SERVEIS 97

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.8.5 PDK PERICONS PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS 98
2.2.9 PF TUBS I ACCESSORIS PER A GASOS I FLUIDS 99
2.2.9.1 PFB TUBS I ACCESSORIS DE POLIETILÈ 99
2.2.10 PG INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES, DOMÓTICA, FOTOVOLTAICA I MINIEÒLICA 101
2.2.10.1 PG2 TUBS, CANALS, SAFATES I COLUMNES PER A MECANISMES 101
2.2.10.2 PG3 CABLES ELÈCTRICS PER A TENSIÓ BAIXA I SISTEMES DE DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA 102
2.2.10.3 PGD ELEMENTS DE CONNEXIÓ A TERRA I PROTECCIÓ CATÒDICA 104
2.2.11 PH INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT 105
2.2.11.1 PHN LLUMS PER A EXTERIORS 105
2.2.12 PJ INSTAL·LACIONS DE LAMPISTERIA, REG, PISCINES, APARELLS SANITARIS I AIGUA CALENTA SANITÀRIA 105
2.2.12.1 PJS EQUIPS PER A REG 105
2.2.13 PN VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ 109
2.2.13.1 PNZ ELEMENTS AUXILIARS PER A VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ 109
2.2.14 PQ ELEMENTS, MOBILIARI I MOBILIARI URBÀ 110
2.2.14.1 PQ18- BANC DE RESINES, COL·LOCAT 110
2.2.15 PR TREBALLS AL MEDI NATURAL I JARDINERIA 110
2.2.15.1 PR3 CONDICIONAMENT QUÍMIC I BIOLÒGIC DEL SÒL I ACABATS SUPERFICIALS 110
2.2.15.2 PR4 SUBMINISTRAMENT D'ARBRES I DE PLANTES 112
2.2.15.3 PR6 PLANTACIONS I TRASPLANTAMENTS D'ARBRES I PLANTES 119
2.2.15.4 PRA SEMBRES 121
2.2.15.5 PRI · BIOENGINYERIA 122
2.2.15.6 PRZ· OPERACIONS AUXILIARS 123
3. PARTIDES ALÇADES A JUSTIFICAR 124

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1. PLEC DE CONDICIONS GENERALS

1.1 Objecte, abast i disposicions generals

1.1.1 Objecte

Aquest **Plec de Prescripcions Tècniques Particulars** té per objecte estructurar l'organització general de l'obra, fixar les característiques dels materials a emprar, establir les condicions que ha de complir el procés d'execució de l'obra i, per últim, organitzar el mode i manera en què s'han de realitzar els amidaments i abonaments de les obres.

En tots els articles del present **Plec de Prescripcions Tècniques Particulars** s'entendrà que el seu contingut regeix per a les matèries que expressen els seus títols en tant que no s'oposin a l'establert a les condicions que figuren al Contracte signat per Infraestructures.cat amb el Contractista adjudicatari de les obres, en endavant Contracte d'execució, el contingut del qual en la seva totalitat és d'obligat compliment per a l'execució de l'obra.

1.1.2 Àmbit d'aplicació

El present Plec s'aplicarà a totes les obres necessàries per a la construcció del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7,** amb número d'expedient **X116/2025/000016**.

Les obres objecte del present projecte es localitzen al municipi de Sant Boi de Llobregat.

1.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables.

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries o complementàries de les disposicions contingudes en aquest Plec, les disposicions i requeriments rebuts per l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

El Contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, d'ajuntaments i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació als treballs que s'han de fer, quedant a decisió de la Direcció d'Obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest Plec.

Serà d'aplicació l'acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998 (DOGC de 03/08/1998), pel qual es fixen els criteris per a la utilització en l'obra pública de determinats productes utilitzats en la construcció.

Segons l'esmentat acord, s'exigeix que els productes, corresponents a les famílies de materials que es relacionen a continuació, si estan inclosos en el plecs de condicions d'aquest projecte, siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.

També es procurarà, en el seu cas, que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament 880/1992/CEE o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

En cas d'alguna discrepància o conflicte entre aquest article i qualsevol de les clàusules dels plecs de les famílies a continuació relacionades, preval aquest esmentat article.

Relació de plecs de família a aplicar aquest article:

- Ciments
- Guixos
- Escaioles
- Productes bituminosos en impermeabilització de cobertes
- Armadures actives d'acer
- Filferros trefilats llisos i corrugats
- Malles electrosoldades i biguetes semiresistents
- Productes bituminosos impermeabilitzants
- Poliestirens expandits
- Productes de fibra de vidre com aïllants tèrmics
- Xemeneies modulars metàl·liques
- Tubs de coure per a ús termohidrosanitari
- Tubs de plàstic per a ús termohidrosanitari
- Cables elèctrics per a baixa tensió
- Aparells sanitaris
- Aixetes sanitàries

Tots aquests documents obligaran d'acord amb la seva redacció original i amb les modificacions posteriors, declarades d'aplicació obligatòria i que es declarin com a tal durant el termini de les obres d'aquest Projecte.

El Contractista tindrà especial interès en la protecció i conservació del terreny, edificacions, entorn i tots aquells elements que puguin veure's afectats pel desenvolupament del Contracte d'execució. En particular, haurà de complir tota la normativa mediambiental que sigui d'aplicació a la zona de les obres i, en cas que s'hagin previst al Contracte d'execució, el Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Pla de Medi Ambient (PAQMA), que una vegada per la Direcció d'Obra i acceptats per Infraestructures.cat, formaran part dels documents contractuals de l'obra.

En compliment del RD 105/2008, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, el Contractista redactarà el Pla de Gestió de Residus que, una vegada aprovat per la Direcció d'Obra i acceptat per Infraestructures.cat, formarà part dels documents contractuals de l'obra. En cas que el Contracte d'execució prevegi la redacció del PAQMA, aquest Pla de Gestió de Residus s'inclourà en el mateix.

1.1.4 Accessibilitat

- **Codi d'Accessibilitat de Catalunya**, publicat al **Decret 209/2023** de 28 de novembre de 2023.
- **Ordre TMA/851/2021** de 23 de juliol de 2021, per la qual es desenvolupa el document tècnic **de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats**.
- **Llei 13/2014**, del 30 d'octubre, **d'accessibilitat**.
- **Reial Decret Legislatiu 1/2013**, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la **Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social**.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- **Reial Decret Legislatiu 173/2010**, de 19 de febrer, pel qual es modifica el **Codi Tècnic de l'Edificació**.
- **Reial Decret 505/2007**, de 20 d'abril de 2007, pel qual s'aproven les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions**.
- **Reial Decret Legislatiu 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les **condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat**.

1.1.5 Bombers

- **Guia Tècnica (Criteri d'interpretació de la Normativa de Protecció Contra Incendis)**, d'agost de 2011

1.1.6 Enllumenat

- **Reial Decret 842/2002**, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el **Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias**.
- **Reial Decret 1890/2008**, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el **Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07**.
- **Decret 190/2015**, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig de 2015, d'**Ordenació Ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn**.
- **Pla Director d'Il·luminació de Barcelona**.
- **Decret 192/2023**, de 7 de novembre, **de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes**.
- **Instrucción Técnica ITC-EA-02 - Guía Técnica de Aplicación: Eficiencia Energética en Instalaciones de Alumbrado Exterior**, de maig de 2013, del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.
- **Normes UNE** que siguin d'aplicació.
- **Criteris Bàsics d'Enllumenat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat**
- **Mapa de Classificació Lumínica**

1.1.7 Espais verds i Biodiversitat

- **Plec de Prescripcions Tècniques per al Disseny, l'execució i la recepció d'espais verds**, de maig de 2024.

1.1.8 Ferms i paviments

- **Ordre FOM/3460/2003**, de 28 de novembre de 2003, del Ministeri de Foment, per la qual s'aprova la **Norma 6.1-IC "Secciones de Firme"**, de la Instrucció de Carreteres, que deroga definitivament la norma anterior "Instrucción 6.1 y 6.2-IC Firmes" i aquelles disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que disposa aquesta ordre.
- **Ordre FOM/2523/2014**, de 12 de desembre, per la qual s'actualitzen determinats articles del **Plec de Prescripcions tècniques generals per obres de carreteres i ponts, relatius a materials bàsics, a ferms i paviments, i a senyalització, abalisament i sistemes de contenció de vehicles**, els quals es relacionen a continuació:
  - **510 "Zahorras".**
  - **532 "Riegos de curado".**
  - **550 "Pavimentos de hormigón".**
  - **551 "Hormigón magro vibrado".**

1.1.9 Xarxa de Clavegueram

Per al disseny de la xarxa de clavegueram dins l'àmbit del projecte s'ha seguit la **Guia de Criteris Tècnics Generals de la Xarxa de Clavegueram de la Ciutat de Barcelona**, de setembre de 2015, de l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona Cicle de l'Aigua S.A (BCASA). També s'ha tingut en compte la **Guia tècnica de claveguerons**, de juliol de 2022.

1.1.10 Senyalització

- **Instrucció 8.1-IC Senyalització vertical.**
- **Instrucció 8.2-IC Marques vials.**
- **Ordre circular 35/2014 sobre sistemes de contenció.**

1.1.10.1 Organització de les Obres

- **Manual de Qualitat de les Obres de la ciutat de Barcelona. Implantació i incidència en l'àmbit de l'espai públic**, de maig de 2014, de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Decret municipal de 12 de març de 2014.
- **Guia per a l'Ambientalització de l'Execució de les Obres**, d'octubre de 2009, de l'Ajuntament de Barcelona.
- **Manual de Senyalització Vial per Obres**, de la Guàrdia Urbana, publicat per l'Ajuntament de Barcelona.

1.1.10.2 Memòria Ambiental

Per a la redacció de l'Annex Mediambiental s'ha seguit la normativa i les disposicions que s'indiquen a continuació:

- **Instrucció Tècnica per l'Aplicació de Criteris Ambientals en Projectes d'Obres**, derivada del Decret d'Alcaldia sobre contractació Pública sostenible de 24 d'abril de 2017.
- **RD105/2008**, on es regula la producció i gestió de residus de construcció i demolició.
- **Ordenances municipals.**

1.2 Objecte del Projecte

L'objecte del **POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprés entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7** és la implantació d'un nou tram de carril bici que passa per l'Avinguda Maria Girona i que dóni continuïtat i uneixi el Bicivia 7 del municipi de Sant Boi de Llobregat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

1.3 Descripció de les obres

La intervenció proposada contempla la implantació d'un tram de carril bici i de vianants que garanteix la seguretat, la funcionalitat i la integració de l'actuació amb l'entorn. Aquest nou tram transcorre per una superfície de 10 m d'ample i 200 m longitudinals, salvant un desnivell de 4,5 metres entre el punt més alt i la cota més baixa amb una pendent suau del 2,30%. L'actuació preveu, a la cota més alta, una superfície més ampla que resol la connexió amb el carril bici paral·lel a la C-245 i facilita la transició i el creuament amb l'altre carril.

Una millora significativa en la funcionalitat vindrà donada per la segregació del carril bici respecte del camí de vianants mitjançant una cuneta verda vegetada, que servirà per recollir les aigües d'escorrentia. El traçat del carril bici té 3 m d'ample i s'ha pensat per a la circulació en ambdós sentits de bicicletes, mentre que per al trànsit de vianants s'han previst 2,40 m.

Addicionalment, es contempla la implantació dels diferents elements urbans de nova incorporació definits en la secció tipus, com ara nou arbrat a banda i banda del carril, baranes en les zones on la caiguda pel talús pugui ser superior a 55 cm i inferior a 6 m, la cuneta verda central per a la recollida de l'aigua de pluja com a Sistema Urbà de Drenatge Sostenible (SUDS), nou enllumenat amb tecnologia LED, paviment de formigó raspallat de color ocre i les diferents plantacions previstes.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

2.1 B MATERIALS I COMPOSTOS

2.1.1 B0 MATERIALS BÀSICS

2.1.1.1 B01 LÍQUIDS

2.1.1.1.1 B011- AIGUA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B011-05ME

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Aigües utilitzades per algun dels usos següents:
- Confecció de formigó
- Confecció de morter
- Confecció de pasta de guix
- Reg de plantacions
- Conglomerats de grava-ciment, terra-ciment, grava-emulsió, etc.
- Humectació de bases o subbases
- Humectació de peces ceràmiques, de ciment, etc.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Poden ser utilitzades les aigües potables i les sancionades com a acceptables per la pràctica. Es poden utilitzar aigües de mar o salines anàlogues per a la confecció o curat de formigons sense armadura. Per a la confecció de formigó armat o pretesat es prohibeix l'ús d'aquestes aigües, tret del cas que es facin estudis especials.
Es podrà utilitzar aigua reciclada provinent del rentat dels camions formigonera a la pròpia central de formigó, sempre que compleixi les especificacions anteriors i la seva densitat sigui <= 1,3 g/cm3 i la densitat total sigui <=1,1 g/cm3
L'aigua a utilitzar tant en el curat com en la pastada del formigó, no ha de contenir cap substància perjudicial en quantitats que puguin afectar a les propietats del formigó o a la protecció de l'armat.
Si ha d'utilitzar-se per a la confecció o el curat de formigó o de morters i no hi ha antecedents de la seva utilització o aquesta presenta algun dubte s'haurà de verificar que acompleix totes aquestes característiques:
- Exponent d'hidrogen pH (UNE 83952): >= 5
- Total de substàncies dissoltes (UNE 83957): <= 15 g/l (15.000 ppm)
- Sulfats, expressats en SO4- (UNE 83956) - Ciment tipus SR,SRC: <= 5 g/l (5.000 ppm) - Altres tipus de ciment: <= 1 g/l (1.000 ppm)
- Ió clor, expressat en Cl- (UNE 83958) - Aigua per a formigó pretesat: <= 1 g/l (1.000 ppm) - Aigua per a formigó armat: <= 2 g/l - Aigua per a formigó en massa amb armadura de fissuració: <= 2 g/l
- Hidrats de carboni(UNE 83959) : 0
- Substàncies orgàniques solubles en èter (UNE 83960): <= 15 g/l (15.000 ppm)
Álcalis Na2O: >= 1,5 g/l
Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Abans de l'inici de l'obra i si no es tenen antecedents de l'aigua que es vol utilitzar, o es tenen dubtes, s'ha d'analitzar l'aigua per determinar:
- Exponent d'hidrogen pH (UNE 83952)
- Contingut de substàncies dissoltes (UNE 83957)
- Contingut de sulfats, expressats en SO4 (UNE 83956)
Contingut en ió clor Cl- (UNE 83958)
- Contingut d'hidrats de carboni (UNE 83959)
- Contingut de substàncies orgàniques solubles en èter (UNE 83960)
En cas d'utilitzar aigua potable de la xarxa de subministrament, no serà obligatori realitzar els assajos anteriors.
En altres casos, la DF o el Responsable de la recepció en el cas de centrals de formigó preparat o de prefabricats, s'ha de disposar la realització dels assajos en laboratoris contemplats en l'apartat 78.2.2.1, per tal de comprovar el compliment de les especificacions de l'article 29 del CODI ESTRUCTURAL.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL, realitzant-se la presa de mostres segons la UNE 83951.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'ha d'acceptar l'aigua que no compleixi les especificacions, ni per a l'amasat ni per al curat.

2.1.1.2 B03 GRANULATS

2.1.1.2.1 B03C- SAULÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03C-05NM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Sorra procedent de roca granítica meteoritzada, obtinguda per excavació.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El tipus de material utilitzat ha de ser l'indicat a la DT o en el seu defecte el que determini la DF.
Els materials no han de ser susceptibles a meteorització o alteració física o química. Han de poder barrejar-se amb aigua sense donar lloc a dissolucions perjudicials per a l'estructura, per altres capes de ferm, o que puguin contaminar.
Durant l'extracció s'ha de retirar la capa vegetal. No ha de tenir argiles, margues o d'altres matèries estranyes.
La fracció que passa pel tamís 0,08 (UNE 7050) ha de ser inferior a 2/3, en pes, de la que passa pel tamis 0,40 (UNE 7050).
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.
A la vegada, els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica, i han de ser nets, resistents i de granulometria uniforme.
Coeficient de desgast "Los Angeles" (NLT-149): < 50
Índex CBR (NLT-111): > 20
Contingut de matèria orgànica: Nul
Mida del granulat:
- Sauló garbellat: <= 50 mm
- Sauló no garbellat: <= 1/2 gruix de la tongada
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
Abans de començar l'obra, quan hagi canvi de procedència del material, o amb la freqüència indicada durant la seva execució, es realitzaran els següents assaigs d'identificació del material:
- Per a cada 1000 m3 o fracció diària i sobre 2 mostres: - Assaig granulomètric (UNE EN 933-1), - Assaig d'equivalent de sorra (UNE EN 933-8) - I en el seu cas, assaig de blau de metilè (UNE EN 933-9)
- Per a cada 5000 m3, o 1 cop a la setmana si el volum executat és menor: - Determinació dels límits d'Atterberg (UNE 17892-12) - Assaig Pròctor Modificat (UNE 103501) - Humitat natural (UNE EN 1097-5)
- Per a cada 20000 m3 o 1 cop al mes si el volum executat és menor: - Coeficient de desgast de "Los Angeles" (UNE-EN 1097-2) - Assaig CBR (UNE 103502), cada 4500 m3 o cada setmana si el volum executat és menor.
El Director de les obres podrà reduir a la meitat la freqüència dels assaigs si considera que els materials són suficientment homogenis, o si en el control de recepció de la unitat acabada s'han aprovat 10 lots consecutius.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'autoritzarà l'ús del material corresponent.

2.1.1.2.2 B03E- TERRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03E-05OG,B03E-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Terres naturals provinents d'excavació i d'aportació.
S'han considerat els tipus següents:
- Terra seleccionada
- Terra adequada
- Terra tolerable
- Terra sense classificar
TERRA SENSE CLASSIFICAR:
La composició granulomètrica i el seu tipus han de ser els adequats al seu ús i els que es defineixin a la partida d'obra on intervingui o, si no hi consta, els que estableixi explícitament la DF.
TERRA SELECCIONADA:
Contingut de matèria orgànica (UNE 103204): < 0,2%
Contingut sals solubles en aigua, inclòs guix (NLT 114): < 0,2%
Mida màxima : <= 100 mm
Material que passa pel tamís 0,40 UNE: < =15%
o en cas contrari, ha de complir:
- Material que passa pel tamís 2 UNE: < 80%
- Material que passa pel tamís 0,40 UNE: < 75%
- Material que passa pel tamís 0,080 UNE: < 25%
- Límit líquid (UNE 103-103): < 30%
- Índex de plasticitat (UNE 103-103 i 103-104): < 10
Índex CBR (UNE 103502):
- Coronament de terraplè: >= 5
- Nucli o fonament de terraplè: >= 3
- En reblert localitzat amb compactació al 95% PN: >= 3
TERRA ADEQUADA:
Contingut de matèria orgànica (UNE 103204): < 1%
Contingut sals solubles en aigua, inclòs guix (NLT 114): < 0,2%
Mida màxima : <= 100 mm
Material que passa pel tamís 2 UNE: < 80%
Material que passa pel tamís 0,080 UNE: < 35%
Límit líquid (UNE 103103): < 40
Si el Límit líquid es > 30, ha de complir:
- Índex de plasticitat (UNE 103-103 i 103-104): > 4
Índex CBR (UNE 103502):
- Coronament de terraplè: >= 5
- Nucli o fonament de terraplè: >= 3
- En reblert localitzat amb compactació al 95% PN: >= 10
- En reblert localitzat per a trasdós d'obra de fàbrica: >= 20
TERRA TOLERABLE:
Han de complir alguna de les dues condicions granulomètriques següents (UNE 103101):
- Material que passa pel tamís 20 UNE: > 70%
- Material que passa pel tamís 0,08 UNE: >= 35%
Contingut de matèria orgànica (UNE 103204): < 2%
Contingut guix (NLT 115): < 5%
Contingut sals solubles en aigua, diferents del guix (NLT 114): < 1%
Límit líquid (UNE 103103): < 65%
Si el límit líquid és > 40, ha de complir:
- Índex plasticitat (UNE 103-103 i 103-104): > 73% (Límit líquid-20)
Assentament en assaig de colapse (NLT 254): < 1%
Mostra preparada segons assaig PN (UNE 103-500) a 0,2 MPa
Inflament lliure (UNE 103-601): < 3%
Mostra preparada segons assaig PN (UNE 103-500)
Índex CBR (UNE 103502):
- Nucli o fonament de terraplè >= 3
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: En camió de trabuc i s'han de distribuir en piles uniformes en tota l'àrea de treball. S'ha de procurar estendre-les al llarg del mateix dia, de manera que no se n'alterin les condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL EN TERRAPLENS
Abans de començar el terraplè, quan hi hagi canvi de procedència del material, o amb la freqüència indicada durant la seva execució, es realitzaran amb una freqüència d'1 cada 5.000 m3 els següents assaigs d'identificació del material:
- Assaig granulomètric (UNE 103101)
- Determinació dels límits d'Atterberg (UNE 17892-12)
- Matèria orgànica (UNE 103204).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Assaig Pròctor Normal (UNE 103500)
- Assaig CBR (UNE 103502)

OPERACIONS DE CONTROL EN REBLERTS
Abans de començar el reblert, quan hagi canvi de procedència del material, o amb la freqüència indicada durant la seva execució, es realitzaran els següents assaigs d'identificació del material cada 2500 m3:
- Assaig granulomètric (UNE 103101)
- Determinació dels límits d'Atterberg (UNE 17892-12)
- Contingut de matèria orgànica (UNE 103204)
- Contingut de sals solubles (inclòs guix) (NLT 114)
- Assaig Pròctor Normal (UNE 103500)
- Assaig CBR (UNE 103502)

Cada 750 m3 durant l'execució del reblert, es realitzarà un assaig Pròctor Modificat (UNE 103501) com a referència al control de compactació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'autoritzarà l'ús del material corresponent en l'execució.

2.1.1.2.3 B03F- TOT-U

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03F-05NW.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Material granular de granulometria contínua.
S'han considerat els tipus següents:
- Tot-u natural: format bàsicament per partícules no triturades procedents de graveres o dipòsits naturals, sòls naturals o una barreja de tots dos.
- Tot-u artificial: compost d'àrids procedents de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o de grava natural.
- Tot-u artificial procedent de materials granulars reciclats.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El tipus de material utilitzat ha de ser l'indicat a la DT o en el seu defecte el que determini la DF.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.
El granulat ha de tenir forma arrodonida o polièdrica, i ha de ser net, resistent i de granulometria uniforme.
No ha de ser susceptible de cap tipus de meteorització o alteració física o química apreciable sota les condicions possibles més desfavorables.
No ha de donar lloc, amb l'aigua, a dissolucions que puguin afectar a estructures, a d'altres capes de ferm, o contaminar el sòl o corrents d'aigua.
Els materials estaran exempts de tot tipus de matèries estranyes que puguin afectar la durabilitat de la capa on es col·loqui.
TOT-U PER A ÚS EN FERMS DE CARRETERES:
S'utilitzarà tot-u artificial compost d'àrids procedents de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o de grava natural.
Es podran utilitzar materials granulars reciclats, àrids reciclats de residus de construcció i demolició, àrids siderúrgics, subproductes i productes inerts de rebuig per a les categories de trànsit pesat T2 a T4, sempre que compleixin amb les prescripcions tècniques exigides a l'article 510 del PG3 vigent.
Composició química:
- Contingut ponderal en sofre total (S), segons UNE-EN 1744-1, en cas que el material estigui en contacte amb capes tractades amb ciment: < 0,5%
- A la resta: < 1%
- Contingut de sulfats solubles en aigua (SO3), segons UNE-EN 1744-1, en cas d'àrids reciclats procedents de demolicions de formigó: < 0,7%

Proporció de partícules total i parcialment triturades de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5: ha de complir el fixat a la taula 510.1.a del PG3 vigent.
Proporció de partícules totalment arrodonides de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5: ha de complir el fixat a la taula 510.1.b del PG3 vigent.
Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3: < 35
Coeficient de desgast "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2:
- Categoria de trànsit pesat T00 a T2: - Àrids per a tot-u: < 30 - Materials reciclats procedents de ferms de carretera o àrids siderúrgics (ZAD20): < 35
- Categoria de trànsit pesat T3, T4 i vorals: - Àrids per a tot-u: < 35 - Materials reciclats procedents de ferms de carretera o àrids siderúrgics (ZAD20): < 40

Contingut de fins de l'àrid gruixut que passa pel tamís 0,063 mm, segons UNE-EN 933-1: < 1% en massa
Equivalent de sorra (SE4)(Annex A de l'UNE-EN 933-8):
- Fracció 0/4 del material: - T00 a T1: > 40 - T2 a T4 i vorals de T00 a T2: > 35 - Vorals de T3 i T4: > 30

Blau de metilè (Annex A de la UNE-EN 933-9) en cas d'incompliment de l'equivalent de sorra:
- Fracció 0/0,125 del material: < 10 g/kg i a més: - T00 a T1: > 35 - T2 a T4 i vorals de T00 a T2: > 30 - Vorals de T3 i T4: > 25

Plasticitat:
- Categoria de trànsit pesat T00 a T4: No plàstic, segons UNE 17892-12
- Vorals sense pavimentar de les categories T32, T41 i T42: - Índex de plasticitat, segons UNE 17892-12: < 10 - Límit líquid, segons UNE 17892-12: < 30

Granulometria, segons UNE-EN 933-1, estarà compresa entre els següents valors:

Tamís UNE-EN 933-2 (mm)	Tamisatge ponderal acumulat (%) ZA 0/32	ZA 0/20	ZAD 0/20
40	100	--	--
32	88-100	100	100
20	65-90	75-100	65-100
12,5	52-76	60-86	47-78
8	40-63	45-73	30-58
4	26-45	31-45	14-37
2	15-32	20-40	0-15
0,500	7-21	9-24	0-6
0,250	4-16	5-18	0-4
0,063	0-9	0-9	0-2

La fracció retinguda pel tamís 0.063 mm, segons UNE-EN 933-2, ha de ser inferior a 2/3 a la fracció retinguda pel tamís 0,250 mm, segons UNE-EN 933-2.
Si el material procedeix de reciclatge de residus de construcció i demolició, haurà de complir:
- Pèrdua en l'assaig de sulfat de magnesi, segons UNE-EN 1367-2: < 18%

Si s'utilitza àrid siderúrgic d'acereries, haurà de complir:
- Expansivitat, segons UNE-EN 1744-1: < 5%
- Índex granulomètric d'envelliment segons NLT-361: < 1%
- Contingut de calç lliure, segons UNE-EN 1744-1: < 0,5%

Si s'utilitza àrid siderúrgic d'alt forn, haurà de complir:
- Desintegració per silicat bicàlcic o per ferro, segons UNE-EN 1744-1: Nul

Les característiques essencials del tot-u per a ús en capes estructurals de ferms, establertes a la taula ZA.1 de la norma UNE-EN 13242, compliran amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
TOT-U PER A ÚS EN FERMS DE CARRETERES:
Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.
UNE-EN 13242:2003+A1:2008 Áridos para capas granulares y capas tratadas con conglomerados hidráulicos para uso en capas estructurales de firmes.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Per a ús en ferms de carreteres ha de disposar del marcatge CE, segons l'Annex ZA de la norma UNE-EN 13242.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF si aquesta ho demana, la següent documentació, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de figurar les dades següents:
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa la Directiva 93/68/CEE. El símbol normalitzat del Marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Número d'identificació de l'organisme notificat (només per al sistema 2+). - Nom o marca d'identificació i direcció inscrita del fabricant. - Dos últims dígits de l'any en que s'ha imprès el marcatge CE.
- Número de certificat de control de producció de fàbrica (només per al sistema 2+). - Referència a la norma EN 13242. - Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions,...i ús previst. - Informació de les característiques essencials de la taula ZA.1 de la norma UNE-EN 13242.
En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
OPERACIONS DE CONTROL:
El control de recepció del material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert a la DT.
S'ha d'examinar el material i es rebutjarà el que a primera vista contingui matèries estranyes o mides superiors al màxim acceptat en la fórmula de treball.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
En el cas d'àrids fabricats en el propi lloc de construcció de l'obra, de cada procedència es prendran mostres, segons UNE-EN 932-1 i per a cadascuna d'elles es determinarà:
- Assaig granulomètric, segons UNE-EN 933-1.
- Límit líquid i índex de plasticitat, segons UNE 17892-12.
- Coeficient de "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2.
- Equivalent de sorra, segons Annex A de la UNE EN 933-8 i, en el seu cas, blau de metilè, segons Annex A de la UNE-EN 933-9.
- Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3.
- Proporció de les cares de fractura de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5.
- Humitat natural, segons UNE-EN 1097-5.
- Contingut ponderal en sofre total, segons UNE-EN 1744-1.
- Contingut de fins de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-1.
En el cas de tot-u fabricat en central que no tinguin marcatge CE, es realitzaran els següents assaigs d'identificació i caracterització del material:
- Per a cada 1000 m3 o fracció diària i sobre 2 mostres: - Assaig granulomètric, segons UNE EN 933-1. - Humitat natural, segons UNE-EN 1097-5.
- Per a cada 5000 m3, o 1 cop a la setmana si el volum executat és menor: - Pròctor Modificat, segons UNE-EN 13.286-2. - Equivalent de sorra, segons Annex A de la UNE-EN 933-8 i, en el seu cas, blau de metilè, segons Annex A de la UNE-EN 933-9. - En el seu cas, límit líquid i índex de plasticitat, segons UNE 17892-12. - Contingut de fins de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-1.
- Per a cada 20000 m3 o 1 cop al mes si el volum executat és menor: - Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3. - Proporció de les cares de fractura de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5. - Coeficient de "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2. - Contingut ponderal en sofre total, segons UNE-EN 1744-1.
El Director de les obres podrà reduir a la meitat la freqüència dels assaigs si considera que els materials són suficientment homogenis, o si en el control de recepció de la unitat acabada s'han aprovat 10 lots consecutius.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
En el cas de tot-u fabricat en central es prendran mostres a la sortida del mesclador. En els altres casos es podran prendre mostres en els aplecs i es seguiran les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig .
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'autoritzarà l'ús del material corresponent.

2.1.1.2.4 B03J- GRAVA DE PEDRERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03J-0K8D,B03J-0K8P.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Granulats utilitzats per a algun dels usos següents:
- Confecció de formigons
- Confecció de barreges grava-ciment per a paviments
- Material per a drenatges
- Material per a paviments
El seu origen pot ser:
- Granulats naturals, procedents d'un jaciment natural
- Granulats naturals, obtinguts per matxucament de roques naturals
- Granulats procedents d'escòries siderúrgiques refredades per aire
Els granulats naturals poden ser:
- De pedra granítica
- De pedra calcària
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF les pedreres o dipòsits d'on s'han d'obtenir els àrids, aportant tots els elements justificatius que cregués convenients o que li fossin requerits pel Director d'Obra, entre d'altres:
- Classificació geològica.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Estudi de morfologia.
- Aplicacions anteriors.

La DF ha de poder refusar totes aquelles procedències que, al seu criteri, obligarien a un control massa freqüent dels materials que se n'extraguessin.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS GRANULATS RECICLATS

Els granulats procedents de reciclatge d'enderrocs no han de contenir en cap cas restes provinents de construccions amb patologies estructurals, com ara ciment aluminós, granulats amb sulfurs, sílice amorfa o corrosió de les armadures.

Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica.

La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.

Han de ser nets, resistents i de granulometria uniforme.

No han de tenir pols, brutícia, argila, margues o d'altres matèries estranyes.

Diàmetre mínim: 98% retingut tamís 4 (UNE-EN 933-2)

Els àrids reciclats hauran de complir amb les especificacions de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL. A més, els que provinguin de formigons estructurals sans, o de resistència elevada, han de ser adequats per a la fabricació de formigó reciclat estructural, complint una sèrie de requisits:

- Dimensió mínima permesa = 4 mm
- Terrossos d'argila per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 0,6%
- Terrossos d'argila per a un formigó amb 100% d'àrid reciclat: <= 0,25%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 7%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb més del 20% d'àrid reciclat: <= 5%
- Coeficient de Los Ángeles: <= 40
- Continguts màxims d'impureses: - Material ceràmic: <= 5% del pes - Partícules lleugeres: <= 1% del pes - Asfalt: <= 1% del pes - Altres: <= 1,0 % del pes

En els valors de les especificacions no citades, es mantenen els establerts en l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.

GRANULATS PROCEDENTS D'ESCORIES SIDERÚRGIQUES

Contingut de silicats inestables: Nul
Contingut de compostos fèrrics: Nul

GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:

Es denomina grava a la barreja de les diferents fraccions de granulat gruixut que s'utilitzen per a la confecció del formigó

Designació: d/D - IL - N

d/D: Fracció granulomètrica, d tamany mínim i D tamany màxim

IL: Presentació, R rodat, T triturat (matxucueig) i M barreja

N: Naturalesa de l'àrid (C, calcari; S, silici; G,granític; O, ofita; B, basalt; D, dolomític; Q, traquita; I, fonolita; V, varis; A, artificial i R, reciclat

La grandària màxima D d'un granulat gruixut (grava) utilitzat per la confecció de formigó serà menor que les següents dimensions:

- 0,8 de la distància lliure horitzontal entre beines o armadures que formin grup, o entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle >45° (amb la direcció de formigonat)
- 1,25 de la distància entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle <=45° (amb la direcció de formigonat)
- 0,25 de la dimensió mínima de la peça que es formigona amb les excepcions següents: - Lloses superiors de sostres, amb TMA < 0,4 del gruix mínim - Peces d'execució molt curosa i elements en els que l'efecte de la paret de l'encofrat sigui reduït (sostres encofrats a una sola cara), amb TMA < 0,33 del gruix mínim

Quan el formigó passi entre vàries armadures, l'àrid gruixut serà el mínim valor entre el primer punt i el segon del paràgraf anterior.

Tot el granulat ha de ser d'una mida inferior al doble del límit més petit aplicable a cada cas.

Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Color més clar que el patró

Fins que passen pel tamís 0,063 (UNE-EN 933-2):

- Per a graves calcàries i granítiques: <= 1,5% en pes
- Granulats, reciclats de formigó o prioritariament naturals: < 3%
- Per a granulats reciclats mixtos: < 5%

L'índex de llenques per a un granulat gruixut segons UNE-EN 933-3: <= 35%

Material retingut pel tamís 0,063 (UNE_EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 20 kN/m3 (UNE EN 1744-1):

- Granulats naturals <= 1% en pes

Compostos de sofre expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Granulats naturals: <= 1% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 2% en pes
- Granulats reciclats mixtos: <= 1% en pes
- Granulats amb sulfurs de ferro oxidables en forma de pirrotina: <= 0,1% en pes
- Altres granulats: <= 0,4% en pes

Sulfats solubles en àcids, expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Granulats naturals: <= 0,8% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 1% en pes

Clorurs expressats en Cl- i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Formigó armat o en massa amb armadura de fissuració: <= 0,05% en massa
- Formigó pretesat: <= 0,03% en massa

Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:

- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Contingut de pirites o d'altres sulfurs: 0%

Contingut d'ió Cl-:

- Granulats reciclats mixtos: < 0,06%

El contingut de matèria orgànica que sura en un líquid de pes específic 2 segons la UNE-EN 1744-1(Apart.) 14.2 serà <= 1% per a granulats gruixuts.

Contingut de materials no petris (roba, fusta, paper...):

- Granulats reciclats provinents de formigó o mixtos: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Contingut de restes d'asfalt:

- Granulat reciclat mixt o provinent de formigó: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Reactivitat:

- Àlcali-sílici o àlcali-silicat (Mètode químic UNE 146512 o Mètode accelerat UNE 146508): Nul·la
- Àlcali-carbonat (Mètode químic UNE 146513): Nul·la

Estabilitat (UNE-EN 1367-2):

- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 18%

Resistència a la fragmentació segons UNE-EN 1097-2 (Assaig de los Ángeles):

- Granulats gruixuts naturals: <= 40

Absorció d'aigua:

- Granulats gruixuts naturals (UNE-EN 1097-6): < 5%
- Granulats reciclats provinents de formigó: < 10%
- Granulats reciclats mixtos: < 18%
- Granulats reciclats prioritariament naturals: < 5%

Pèrdua de pes amb cinc cicle de sulfat de magnesi segons UNE-EN 1367-2:

- Granulats gruixuts naturals: <= 18%

Els àrids no han de presentar reactivitat potencial amb els àlcalis del formigó. Per a comprovar-ho, s'ha de realitzar en primer lloc un anàlisi petrogràfic, per a obtenir el tipus de reactivitat que, en el seu cas, puguin presentar. Si d'aquest estudi es dedueix la possibilitat de reactivitat àlcali sílice o àlcali sílicat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.508 EX. Si el tipus de reactivitat potencial és àlcali carbonat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.507 EX Part 2.

Els àrids no han de ser reactius amb el ciment. No s'utilitzaran àrids procedents de roques toves, friables, poroses, etc., ni els que continguin nòduls de guix, compostos ferrosos, sulfurs oxidables, etc, en quantitats superiors a les contemplades al CODI ESTRUCTURAL.

GRAVA PER A DRENATGES:

El granulat ha de ser procedent d'un jaciment natural, del matxucueig de roques naturals, o del reciclatge d'enderrocs. No ha de presentar restes d'argila, margues o altres materials estranys. La mida màxima dels grànuls ha de ser de 76 mm (tamís 80 UNE) i el garbellat ponderal acumulat pel tamís 0,08 UNE ha de ser <= 5%. La composició granulomètrica ha de ser fixada explícitament per la DF segons les característiques del terreny per drenar i del sistema de drenatge.

Plasticitat: No plàstic

Coeficient de desgast (assaig "Los Ángeles" UNE-EN 1097-2): <= 40

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Equivalent de sorra (UNE-EN 933-8): > 30
Condicions generals de filtratge:
- F15/d85: < 5
- F15/d15: < 5
- F50/d50: < 5
(Fx = grandària superior de la fracció x% en pes del material filtrant, dx = grandària superior de la proporció x% del terreny a drenar)
A més, el coeficient d'uniformitat del filtre ha de ser:
- F60/F10: <20
Condicions de la granulometria en funció del sistema previst d'evacuació de l'aigua:
- Per a tubs perforats: F85/Diàmetre de l'orifici: > 1
- Per a tubs amb juntes obertes: F85/ Obertura de la junta: > 1,2
- Per a tubs de formigó porós: F85/d15 de l'àrid del tub: > 0,2
- Si es drena per metxinals: F85/ diàmetre del metxinal: > 1
Quan no sigui possible trobar un material granular d'aquestes condicions es faran filtres granulars compostos de vàries capes. La més gruixuda es col·locarà al costat del sistema d'evacuació. Aquesta complirà les condicions de filtre respecte a la següent i així successivament fins arribar al replè o al terreny natural. Es podrà recórrer a l'ús de filtres geotèxtils.
Quan el terreny natural estigui constituït per materials amb graves i boles a efectes del compliment de les condicions anteriors, s'atendrà únicament a la corba granulomètrica de la fracció del mateix inferior a 25 mm.
Si el terreny no és cohesiu i està compost per sorra fina i llims, el material drenant haurà de complir, a més de les condicions generals de filtre, la condició: F15 > 1 mm.
Si el terreny natural és cohesiu, compacte i homogeni, sense restes de sorra o llims, les condicions de filtre 1 i 2 s'han de substituir per: 0,1 mm > F15 > 0,4 mm
En els drens cecs, el material de la zona permeable central haurà de complir les següents condicions:
- Mida màxima de l'àrid: Entre 20 mm i 80 mm
- Coeficient d'uniformitat: F60/F10 < 4
Si s'utilitza granulats reciclats s'ha de comprovar que l'inflament (assaig CBR (NLT-111)) sigui inferior al 2% (UNE 103502).
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CONDICIONS GENERALS:
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Cada remesa de grava s'ha de descarregar en una zona ja preparada de sòl sec
Les graves de tipus diferents s'han d'emmagatzemar per separat
Els àrids s'emmagatzemaran de tal manera que quedin protegits contra la contaminació, i evitant la seva possible segregació, sobretot durant el seu transport. Es recomana emmagatzemar-los sota cobert per evitar els canvis de temperatura del granulat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 12620:2003+A1:2009 Áridos para hormigón.
GRAVA PER A PAVIMENTS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
GRAVA PER A DRENATGES:
Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'entrega de granulat a l'obra ha d'anar acompanyada d'un full de subministrament proporcionat pel subministrador, en el que hi han de constar com a mínim les següents dades:
- Identificació del subministrador
- Número del certificat de marcatge CE o indicació d'autoconsum
- Número de série de la fulla de subministrament
- Data del lliurament
- Nom del peticionari
- Designació de l'àrid segons l'article 30.2 del CODI ESTRUCTURAL
- Quantitat de granulat subministrat
- Identificació del lloc de subministrament
El fabricant ha de proporcionar la informació relativa a la granulometria i a les toleràncies de l'àrid subministrat.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
El símbol de marcatge de conformitat CE s'ha d'estampar d'acord amb la Directiva 93/68CE i ha d'estar visible sobre el producte o sobre etiqueta, embalatge o documentació comercial i ha d'anar acompanyat de la següent informació:
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca d'identificació i direcció del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
- Referència a la norma (UNE-EN 12620)
- Descripció del producte (nom genèric, material, ús previst)
- Designació del producte
- Informació de les característiques essencials aplicables
A la documentació del marcatge haurà d'indicar:
- Nom del laboratori que ha realitzat els assajos
- Data d'emissió del certificat
- Garantia de que el tractament estadístic és l'exigit en el marcatge
- Estudi de fins que justifiqui experimentalment el seu ús, en el cas que hi hagi àrids que no compleixen amb l'article 30.4.1 del CODI ESTRUCTURAL.
OPERACIONS DE CONTROL:
Els àrids han de disposar del marcatge CE, de tal manera que la comprovació de la seva idoneïtat per al seu ús es farà mitjançant un control documental del marcatge per tal de determinar el compliment de les especificacions del projecte i de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
En el cas d'àrids d'autoconsum, el Constructor o el Subministrador ha d'aportar un certificat d'assaig, de com a màxim tres mesos d'antiguitat, realitzat en un laboratori de control dels contemplats en l'article 17.2.2.1 del CODI ESTRUCTURAL, que verifiqui el compliment de les especificacions de l'àrid subministrat respecte l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
La DF ha de poder valorar el nivell de garantia del distintiu, i en cas de no disposar de suficient informació, ha de poder determinar l'execució de comprovacions mitjançant assaigs.
La DF, a més, ha de valorar si realitzar una inspecció a la planta de fabricació, a poder ser, abans del subministra de l'àrid, per comprovar la idoneïtat per a la seva fabricació. En cas necessari, la DF ha de poder realitzar els assaigs següents per a verificar la conformitat de les especificacions:
- Índex de llenques (UNE-EN 933-3).
- Terrossos d'argila (UNE 933-1)
- Partícules toves (UNE 933-2)
- Coeficient de forma (UNE EN 933-4)
- Material retingut pel garbell 0.063 UNE (UNE EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 2 (UNE EN 1744-1).

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Compostos de sofre (SO3)- respecte al granulat sec (UNE-EN 1744-1).
- Contingut en ió clor Cl- (UNE-EN 1744-1)
- Assaig petrogràfic
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146513 i UNE 146508).
- Estabilitat, resistència a l'atac del sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2).
- Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6).
- Resistència al desgast Los Angeles (UNE-EN 1097-2).
- Assaig d'identificació per raigs X.
- Assaig granulomètric (UNE-EN 933-2)

OPERACIONS DE CONTROL EN GRAVA PER A DRENATGES:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual del material i recepció del certificat de procedència i qualitat corresponent.
- Abans de començar el reblert, quan hagi canvi de procedència del material, o cada 2000 m3 durant la seva execució, es realitzaran els següents assaigs d'identificació del material: - Assaig granulomètric del material filtrant (UNE EN 933-1) - Assaig granulomètric del material adjacent (UNE 103101) - Desgast de "Los Ángeles" (UNE EN 1097-2)

S'ha de demanar un certificat de procedència del material, que en el cas d'àrids naturals ha de contenir:
- Classificació geològica
- Estudi de morfologia
- Aplicacions anteriors
- Assaigs d'identificació del material

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN GRAVA PER A DRENATGES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà la grava que no compleixi totes les especificacions indicades al plec. Si la granulometria no s'ajusta a la utilitzada per a l'establiment de les dosificacions aprovades, s'hauran de projectar i aprovar noves fórmules de treball.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIÓ EN CAS D'INCOMPLIMENT EN GRAVA PER A DRENATGES:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'ha d'autoritzar l'ús del material corresponent en l'execució del reblert.

2.1.1.2.5 B03L- SORRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03L-05N7,B03L-05N5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Sorra procedent de roques calcàries, roques granítiques, marbres blancs i durs, o sorra procedent del reciclatge de residus de la construcció i demolició en una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquest tipus de residu.
S'han considerat els tipus següents:
- Sorra de marbre blanc
- Sorra per a confecció de formigons, d'origen:

Sorra per a confecció de formigons, d'origen: - De pedra calcària - De pedra granítica
- Sorra per a confecció de morters
- Sorra per a reblert de rases amb canonades
- Sorres procedents de reciclatge de residus de la construcció i demolicions

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF les pedreres o dipòsits d'on s'han d'obtenir els àrids, aportant tots els elements justificatius que cregués convenients o que li fossin requerits pel Director d'Obra, entre d'altres:
- Classificació geològica.
- Estudi de morfologia.
- Aplicacions anteriors.

La DF ha de poder refusar totes aquelles procedències que, al seu criteri, obligarien a un control massa freqüent dels materials que se n'extraguessin.
Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús, o si no consta, la que estableixi explícitament la DF.
No ha de tenir margues o altres materials estranys.
Contingut de pirites o d'altres sulfurs oxidables: 0%
Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Color més clar que el patró
Contingut de terrossos d'argila (UNE 7133): <= 1% en pes
Els àrids no han de ser reactius amb el ciment. No s'utilitzaran àrids procedents de roques toves, friables, poroses, etc., ni els que continguin nòduls de guix, compostos ferrosos, sulfurs oxidables, etc, en quantitats superiors a les contemplades al CODI ESTRUCTURAL.
Els àrids reciclats hauran de complir amb les especificacions de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL. A més, els que provinguin de formigons estructurals sans, o de resistència elevada, han de ser adequats per a la fabricació de formigó reciclat estructural, complint una sèrie de requisits:
- Dimensió mínima permesa = 4 mm
- Terrossos d'argila per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 0,6%
- Terrossos d'argila per a un formigó amb 100% d'àrid reciclat: <= 0,25%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 7%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb més del 20% d'àrid reciclat: <= 5%
- Coeficient de Los Ángeles: <= 40
- Continguts màxims d'impureses: - Material ceràmic: <= 5% del pes - Particules lleugeres: <= 1% del pes - Asfalt: <= 1% del pes - Altres: <= 1,0 % del pes

En els valors de les especificacions no citades, es mantenen els establerts en l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
SORRA DE MARBRE BLANC:
Barreja amb granulats blancs diferents del marbre: 0%
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Es denomina sorra a la barreja de les diferents fraccions d'àrid fi que s'utilitzen per a la confecció del formigó
Designació: d/D - IL - N
d/D: Fracció granulomètrica, d tamany mínim i D tamany màxim
IL: Presentació, R rodat, T triturat (matxuqueig) i M barreja
N: Naturalesa de l'àrid (C, calcari; S, silici; G,granític; O, ofita; B, basalt; D, dolomític; Q, traquita; I, fonolita; V, varis; A, artificial i R, reciclat
Mida dels granuls (Tamis 4 UNE-EN 933-2): <= 4 mm
Material retingut pel tamis 0,063 (UNE_EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 20 kN/m3 (UNE EN 1744-1): <= 0,5% en pes
Compostos de sofre expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1): <= 1% en pes
Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146507-2)
Sulfats solubles en àcid, expressats en SO3 i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1): <= 0,8% en pes
Clorurs expressats en Cl- i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1):
- Formigó armat o en massa amb armadures de fissuració: <= 0,05% en pes
- Formigó pretesat: <= 0,03% en pes

Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Estabilitat (UNE-EN 1367-2):
- Pèrdua de pes amb sulfat sòdic: <= 10%

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 15%
Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2) quan el formigó estigui sotmès a una classe d'exposició XF, i l'àrid fi tingui una absorció d'aigua >1%: <= 15%
Coeficient de friabilitat (UNE 83115)
- Per formigons d'alta resistència: < 40
- Formigons en massa o armats amb Fck<=30 N/mm2: < 50
Els àrids no han de presentar reactivitat potencial amb els àlcalis del formigó. Per a comprovar-ho, s'ha de realitzar en primer lloc un anàlisi petrogràfic, per a obtenir el tipus de reactivitat que, en el seu cas, puguin presentar. Si d'aquest estudi es dedueix la possibilitat de reactivitat àlcali sílice o àlcali silicat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.508 EX. Si el tipus de reactivitat potencial és àlcali carbonat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.507 EX Part 2.
La corba granulomètrica de l'àrid fi, ha d'estar compresa dins del fus següent:

	Material retingut acumulat, en % en pes,en els tamisos						
Límits	4 mm	2 mm	1 mm	0,5 mm	0,25 mm	0,125 mm	0,063 mm
Superior	0	4	16	40	70	77	(1)
Inferior	15	38	60	82	94	100	100

(1) Aquest valor varia en funció del tipus i origen de l'àrid.
SORRA DE PEDRA GRANÍTICA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-1):
- Granulat gruixut: - Qualsevol tipus: <= 1,5% en pes
- Granulat fi: - Granulat arrodonit: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig no calcari per a obres sotmeses a exposició XS, XD, XA,XF o XM: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig no calcari per a obres sotmeses a exposició X0 o XC i no sotmeses a cap classe d'exposició XA, XF o XM: <= 10% en pes
Equivalent de sorra (EAV)(UNE_EN 933-8):
- Per a obres en ambients X0, XC: >= 70
- Resta de casos: >= 75
Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6): <= 5%
SORRA DE PEDRA CALCÀRIA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-1):
- Granulat gruixut: - Qualsevol tipus: <= 1,5% en pes
- Granulat fi: - Granulat arrodonit: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig calcari per a obres sotmeses a exposició XS, XD, XA, XF o XM: <= 10% en pes - Granulat de matxuqueix calcari per a obres sotmeses a exposició X0 o XC i no sotmesa a cap classe d'exposició XA,XF o XM: <= 16% en pes.
Valor blau de metilè(UNE 83130):
- Per a obres sotmeses a exposició X0 o XC: <= 0,6% en pes
- Resta de casos: <= 0,3% en pes
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE MORTERS:
La composició granulomètrica ha de quedar dintre dels límits següents:

Tamis UNE 7-050 mm	Percentatge en pes que passa pel tamís	Condicions
5,00	A	A = 100
2,50	B	60 <= B <= 100
1,25	C	30 <= C <= 100
0,63	D	15 <= D <= 70
0,32	E	5 <= E <= 50
0,16	F	0 <= F <= 30
0,08	G	0 <= G <= 15
Altres condi- cions		C - D <= 50 D - E <= 50 C - E <= 70

Mida dels grànuls: <= 1/3 del gruix del junt
Contingut de matèries perjudicials: <= 2%
GRANULATS PROCEDENTS DE RECICLATGE DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIONS:
El material ha de procedir d'una planta autoritzada legalment per al tractament de residus de la construcció.
El material no ha de ser susceptible de cap mena de meteorització o d'alteració física o química sota les condicions més desfavorables que presumiblement es puguin donar al lloc d'utilització.
No han de donar lloc, amb l'aigua, a dissolucions que puguin causar danys a estructures, capes de ferms, o contaminar el sòl o corrents d'aigua.
S'ha considerat que l'ús serà el reblert de rases amb canonades.
Per a qualsevol utilització diferent d'aquesta, es requereix l'acceptació expressa de la direcció facultativa i la justificació mitjançant els assaigs que pertoquin que es compleixen les condicions requerides per a l'ús al que es pretén destinar.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Cada remesa de sorra s'ha de descarregar en una zona ja preparada de sòl sec.
Les sorres de tipus diferents s'han d'emmagatzemar per separat.
Els àrids s'han d'emmagatzemar de tal manera que quedin protegits contra la contaminació, i evitant la seva possible segregació, sobretot durant el seu transport. Es recomana emmagatzemar-los sota cobert per evitar els canvis de temperatura del granulat, i en un terreny sec i net destinat a l'apilament dels àrids. Les sorres d'altres tipus s'han d'emmagatzemar per separat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE MORTERS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 12620:2003+A1:2009 Áridos para hormigón.
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
SORRES PER A ALTRES USOS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'entrega de granulat a l'obra ha d'anar acompanyada d'un full de subministrament proporcionat pel subministrador, en el que hi han de constar com a mínim les següents dades:
- Identificació del subministrador
- Número del certificat de marcatge CE o indicació d'autoconsum
- Número de sèrie de la fulla de subministrament
- Nom de la cantera
- Data del lliurament
- Nom del peticionari
- Designació de l'àrid segons l'article 30.2 del CODI ESTRUCTURAL
- Quantitat de granulat subministrat
- Identificació del lloc de subministrament
El fabricant ha de proporcionar la informació relativa a la granulometria i a les toleràncies de l'àrid subministrat.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: -

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
El símbol de marcatge de conformitat CE s'ha d'estampar d'acord amb la Directiva 93/68CE i ha d'estar visible sobre el producte o sobre etiqueta, embalatge o documentació comercial i ha d'anar acompanyat de la següent informació:
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca d'identificació i direcció del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
- Referència a la norma (UNE-EN 12620)
- Descripció del producte (nom genèric, material, ús previst)
- Designació del producte
- Informació de les característiques essencials aplicables
A la documentació del marcatge haurà d'indicar:
- Nom del laboratori que ha realitzat els assajos
- Data d'emissió del certificat
- Garantia de que el tractament estadístic és l'exigit en el marcatge
- Estudi de fins que justifiqui experimentalment el seu ús, en el cas que hi hagi àrids que no compleixen amb l'article 30.4.1 del CODI ESTRUCTURAL.
L'àrid reciclat ha d'incloure en la seva documentació:
- Naturalesa del material
- Planta productora de l'àrid i empresa transportista de la runa
- Presència d'impureses
- Detalls de la seva procedència
- Altre informació que resulti rellevant
OPERACIONS DE CONTROL:
Els àrids han de disposar del marcatge CE, de tal manera que la comprovació de la seva idoneïtat per al seu ús es farà mitjançant un control documental del marcatge per tal de determinar el compliment de les especificacions del projecte i de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
En el cas d'àrids d'autoconsum, el Constructor o el Subministrador ha d'aportar un certificat d'assaig, de com a màxim tres mesos d'antiguitat, realitzat en un laboratori de control dels contemplats en l'article 17.2.2.1 del CODI ESTRUCTURAL, que verifiqui el compliment de les especificacions de l'àrid subministrat respecte l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
La DF ha de poder valorar el nivell de garantia del distintiu, i en cas de no disposar de suficient informació, ha de poder determinar l'execució de comprovacions mitjançant assaigs.
La DF, a més, ha de valorar si realitzar una inspecció a la planta de fabricació, a poder ser, abans del subministra de l'àrid, per comprovar la idoneïtat per a la seva fabricació. En cas necessari, la DF ha de poder realitzar els assaigs següents per a verificar la conformitat de les especificacions:
- Matèria orgánica (UNE-EN 1744-1).
- Terrossos d'argila (UNE 7133).
- Material retingut pel garbell 0.063 UNE (UNE EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 2 (UNE EN 1744-1).
- Compostos de sofre (SO3)- respecte al granulat sec (UNE-EN 1744-1).
- Sulfats solubles en àcid (UNE-EN 1744-1).
- Contingut d'Ió CL- (UNE-EN 1744-1).
- Assaig petrogràfic
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146513 i UNE 146508).
- Equivalent de sorra (UNE-EN 933-8).
- Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6).
- Assaig d'identificació per raigs X.
- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2)
- Assaig granulomètric (UNE-EN 933-2)
- Coeficient de friabilitat (UNE 83115)
Un cop s'hagi realitzat l'apilament, s'ha de realitzar una inspecció visual, i si es considera necessari, s'han de prendre mostres per realitzar els assaigs corresponents.
S'ha de poder acceptar la sorra que no compleixi amb els requisits sempre i quan mitjançant rentat, cribatge o mescla, assoleixi les condicions exigides.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'ha d'acceptar la sorra que no compleixi totes les especificacions indicades al plec de condicions. Si la granulometria no s'ajusta a la utilitzada per a l'establiment de les dosificacions aprovades, s'hauran de projectar i aprovar noves fórmules de treball.
No s'han d'utilitzar àrids fins els quals l'equivalent de sorra sigui inferior a:
- 70, en obres sotmeses a les classes X0 o XC
- 75, en la resta de casos
En cas que les sorres procedents del matxuqueig de roques calcàries o de roques dolomítiques que no compleixin l'especificació de l'equivalent de sorra, s'han de poder acceptar si l'assaig del blau de metilè (UNE-EN 933-9) compleix el següent:
- Per a obres amb classe general d'exposició classe X0 o XC: <= 0,6% en pes
- Resta de casos: <= 0,3% en pes
Si el valor del blau de metilè fos superior als valors anteriors, i es presentin dubtes de la presència d'argila en els fins, s'ha de poder realitzar un assaig de rajos X per a la seva detecció i identificació: s'ha de poder utilitzar l'àrid fi si les argiles són del tipus caolinita o illita, i si les propietats del formigó amb aquest àrid són les mateixes que les d'un que tingui els mateixos components però sense els fins.
S'han de poder utilitzar sorres rodades, o procedents de roques matxucades, o escòries siderúrgiques adequades, en la fabricació de formigó d'ús no estructural.

2.1.1.3 B05 AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS

2.1.1.3.1 B054- CALÇ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B054-06DH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conglomerant obtingut per calcinació de materials calcaris, format principalment per òxids o hidròxids de calci amb o sense òxids o hidròxids de magnesi i quantitats menors d'òxids de silici, ferro i alumini.
S'han considerat els tipus següents:
- Calç aèria cálcica (CL): - Hidratada en pols: CL 90-S - Hidratada en pasta: CL 90-SPL
- Calç hidràulica natural (NHL): - Calç hidràulica natural 2: NHL 2 - Calç hidràulica natural 3,5: NHL 3,5 - Calç hidràulica natural 5: NHL 5
CALÇ AÈRIA HIDRATADA CL 90:
Si conté additius, aquests no han d'afectar a les propietats dels morters.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
Contingut de CaO + MgO, segons UNE-EN 459-2: >= 90
Contingut de MgO, segons UNE-EN 459-2: <= 5
Contingut de SO3, segons UNE-EN 459-2: <= 2
Contingut de CO2, segons UNE-EN 459-2: <= 4
Contingut de calç útil, segons UNE-EN 459-2: >= 80
Estabilitat de volum, segons UNE-EN 459-2:
- Calç en pasta: compleix l'assaig

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Calç en pols: - Mètode de referència: <= 2 mm - Mètode alternatiu: <= 20 mm
Mida de partícula de la calç en pols, segons UNE-EN 459-2:
- Material retingut al tamís 0,09 mm: <= 7%
- Material retingut al tamís 0,2 mm: <= 2%
Penetració de la calç en pols, segons UNE-EN 459-2: > 10 i < 50 mm
CALÇ AÈRIA HIDRATADA EN PASTA:
Estarà amarada i barrejada amb aigua, en la quantitat adient per a obtenir una pasta de consistència adequada a l'ús destinat.
No tindrà grumolls ni principis d'aglomeració.
CALÇ HIDRÀULICA NATURAL:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
Resistència a compressió, segons UNE-EN 459-2:
- Calç del tipus NHL 2: >= 2 a <= 7 Mpa, als 28 dies
- Calç del tipus NHL 3,5: >= 3,5 a <= 10 Mpa, als 28 dies
- Calç del tipus NHL 5: - Als 7 dies: >= 2 MPa - Als 28 dies: >= 5 a <= 15 MPa
Temps d'adormiment, segons UNE-EN 459-2:
- Inicial: > 1 h
- Final: - Calç del tipus NHL 2: <= 40 h - Calç del tipus NHL 3,5: <= 30 h - Calç del tipus NHL 5: <= 15 h
Contingut en aire segons UNE-EN 459-2: <= 5%
Contingut de SO3, segons UNE-EN 459-2: =< 2
Contingut de calç útil, segons UNE-EN 459-2:
- Calç del tipus NHL 2: >= 35
- Calç del tipus NHL 3,5: >= 25
- Calç del tipus NHL 5: >= 15
Estabilitat de volum, segons UNE-EN 459-2:
- Mètode de referència: <= 2 mm
- Mètode alternatiu: <= 20 mm
Mida de partícula, segons UNE-EN 459-2:
- Material retingut al tamís 0,09 mm: <= 15%
- Material retingut al tamís 0,2 mm: <= 2%
Penetració, segons UNE-EN 459-2: > 10 i < 50 mm
CALÇ PER A ESTABILITZACIÓ DE TERRES EN CARRETERES:
S'utilitzaran calços aèries vives del tipus CL 90-Q i calços aèries hidratades del tipus CL 90-S.
Tindran un aspecte homogeni i no un estat grumollós o aglomerat.
Compliran les especificacions de la taula 200.1 de l'article 200 del PG3, determinades segons la norma UNE-EN 459-2.
Contingut d'aigua lliure de les calços hidratades, segons UNE-EN 459-2: < 2% en pes.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: S'ha de transportar en cisternes pressuritzades dotades de mitjans pneumàtics o mecànics que permetin el ràpid transvasament a sitges d'emmagatzematge. Aquestes han de ser estanques.
A les obres de poc volum el subministrament podrà ser en sacs, de manera que no experimenti alteració de les seves característiques.
Emmagatzematge: Es tindran en compte les normes indicades en les fitxes de seguretat per a les classes de calç. Aquestes fitxes de seguretat han de ser les recomanades oficialment o, en el seu defecte, les facilitades pel subministrador.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
UNE-EN 459-1:2016 Cales para la construcción. Parte 1: Definiciones, especificaciones y criterios de conformidad.
* UNE-EN 459-2:2011 Cales para la construcción. Parte 2: Métodos de ensayo.
CALÇ PER A ESTABILITZACIÓ DE TERRES EN CARRETERES:
Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* UNE 80502:2014 Cales vivas o hidratadas utilizadas en la mejora y/o estabilización de suelos.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a preparació de conglomerant per a morters de ram de paleta, arrebossat i lliscat, per a la fabricació d'altres productes de construcció i per a aplicacions en enginyeria civil: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
Per a cada remesa caldrà un albarà i la informació d'etiquetatge i marcatge CE de la norma UNE-EN 459-1.
A l'albarà hi ha de constar com a mínim la informació següent:
- Nom i adreça del fabricant i de l'empresa subministradora
- Data de subministrament i de fabricació
- Identificació del vehicle de transport
- Quantitat subministrada
- Denominació comercial, quan la tingui, i tipus de calç subministrada (UNE-EN 459-1)
- Nom i adreça del comprador i destí
- Referència de la comanda
- El marcatge CE ha d'incloure, com a mínim, la informació següent: - Símbol del marcatge CE - Nombre identificador de l'organisme de certificació - Nom o marca distintiva d'identificació i adreça registrada del fabricant - Els dos darrers dígits de la data del primer marcatge - Nombre de referència de la Declaració de Prestacions - Referència a l'UNE EN 459-1 - Descripció del producte: nom genèric, tipus i ús previst - Informació sobre les característiques essencials incloses a la norma UNE-EN 459-1
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció de les condicions de subministrament de la calç, i verificació documental de que els valors declarats pel fabricant en els documents que acompanyen el marcatge CE són conforme a les especificacions exigides.
- Si es detecten anomalies durant el transport, emmagatzematge o manipulació, la DF podrà disposar que es realitzin els següents assaigs de control de recepció, segons UNE-EN 459-2:
- Contingut d'òxids de calci i magnesi - Contingut de diòxid de carboni - Contingut de calç útil Ca (Oh) 2 - Mida de partícula
- Control addicional quan la calç ha estat emmagatzemada en condicions atmosfèriques normals durant un període superior a 2 mesos, o inferior, quan ha estat emmagatzemada en ambients humits o condicions atmosfèriques desfavorables. Sobre una mostra representativa de la calç emmagatzemada es realitzaran els següents assaigs: - Contingut de diòxid de carboni - Mida de partícula
Els mètodes d'assaigs es descriuen a la UNE-EN 459-2.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres s'han de prendre segons l'indicat a l'article 200 del PG3 i els criteris que exposi la DF.
Es considera com un lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc:
- La quantitat de calç de la mateixa classe i procedència rebuda mensualment.
- Si mensualment es reben més de 200 t, el lot serà aquesta quantitat o fracció.
De cada lot es prendran dues mostres, segons el procediment indicat a la norma UNE-EN 459-2.
Una per realitzar els assaigs de control de recepció i l'altra per als assaigs de contrast, que es conservarà durant almenys 100 dies en recipient adequat i estanc. Es prendrà una tercera mostra si el subministrador de calç ho sol·licita.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
La DF ha d'indicar les mesures a adoptar en el cas que no es compleixin les especificacions establertes al plec.
La remesa no s'ha d'acceptar si, en el moment d'obrir el recipient que la conté apareix en estat grumollós o aglomerat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.3.2 B055- CIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B055-067M.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conglomerant hidràulic format per diferents materials inorgànics finament dividits que, amassats amb aigua, formen una pasta que, mitjançant un procés d'hidratació, endureix i un cop endurit conserva la seva resistència i estabilitat fins i tot sota l'aigua.
S'han considerat els ciments regulats per la norma RC-16 amb les característiques següents:
- Ciments comuns (CEM)
- Ciments d'aluminat de calci (CAC)
- Ciments blancs (BL)
- Ciments resistens a l'aigua de mar (MR)
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
Ha de ser un material granular molt fi i estadísticament homogeni en la seva composició.
El ciment ha de ser capaç, si es dosifica i barreja adequadament amb aigua i granulats, de produir un morter o un formigó que conservi la seva traballabilitat en un temps prou llarg i assolir, al final de períodes definits, els nivells especificats de resistència i mantenir estabilitat de volum a llarg termini.
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
En activitats manuals en les que hi hagi risc de contacte amb la pell i d'acord amb l'establert a l'Ordre Presidencial 1954/2004 de 22 de juny, no s'han d'utilitzar o comercialitzar ciments amb un contingut de crom (VI) superior a dos parts per milió del pes sec del ciment.
CIMENTS COMUNS (CEM):
Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1328/1995 de 28 de juliol i 256/2016 de 10 de juny.
Els components han de complir els requisits especificats en el capítol 5 de la norma UNE-EN 197-1.
Tipus de ciments:
- Ciment Pòrtland: CEM I
- Ciment Pòrtland amb addicions: CEM II
- Ciment Pòrtland amb escòries de forn alt: CEM III
- Ciment putzolànic: CEM IV
- Ciment compost: CEM V
Alguns d'aquests tipus es divideixen en subtipus, segons el contingut de l'addició o barreja d'addicions presents en el ciment. Segons aquest contingut creixent els subtipus poden ser A, B o C.
Addicions del clinker pòrtland (K):
- Escòria de forn alt: S
- Fum de sílice: D
- Putzolana natural: P
- Putzolana natural calcinada: Q
- Cendra volant Sicília: V
- Cendra volant calcària: W
- Esquist calcinat: T
- Filler calcari L: L
- Filler calcari LL: LL

Relació entre denominació i designació dels ciments comuns segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	CEM I
Ciment pòrtland amb escòria	CEM II/A-S CEM II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	CEM II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	CEM II/A-P CEM II/B-P CEM II/A-Q CEM II/B-Q
Ciment pòrtland amb cendres volants	CEM II/A-V CEM II/B-V CEM II/A-W CEM II/B-W
Ciment pòrtland amb esquist calcinat	CEM II/A-T CEM II/B-T
Ciment pòrtland amb filler calcari	CEM II/A-L CEM II/B-L CEM II/A-LL CEM II/B-LL
Ciment pòrtland mixt	CEM II/A-M CEM II/B-M
Ciment amb escòries de forn alt	CEM III/A CEM III/B CEM III/C
Ciment putzolànic	CEM IV/A CEM IV/B
Ciment compost	CEM V/A CEM V/B

En ciments pòrtland mixtos CEM II/A-M i CEM II/B-M, en ciments putzolànics CEM IV/A i CEM IV/B i en ciments compostos CEM V/A i CEM V/B els components principals a més del clínker han de ser declarats a la designació del ciment.
La composició dels diferents ciments comuns ha de ser l'especificada al capítol 6 de la norma UNE-EN 197-1.
Els ciments comuns han de complir les exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat especificades al capítol 7 de la norma UNE-EN 197-1.
CIMENTS D'ALUMINAT DE CALÇ (CAC):
Ciment obtingut per una mescla de materials aluminosos i calcàris.
Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 256/2016, de 10 de juny.
Han de complir les exigències mecàniques, físiques i químiques especificades a UNE-EN 14647.
CIMENTS BLANCS (BL):
Han d'estar subjectes al Reial Decret 1313/1988 i seran aquells definits a la norma UNE 80305 i homòlegs de les normes UNE-EN 197-1 (ciments comuns) i UNE-EN 413-1 (ciments de ram de paleta)

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

que compleixin amb l'especificació de blancor.
Índex de blancor (UNE 80117): >= 85
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir els ciments comuns blancs són les mateixes que les especificades per als ciments comuns a la norma UNE-EN 197-1.
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques i químiques que ha de complir el ciment blanc de ram de paleta (BL 22,5 X) són les mateixes que les especificades per al ciment homòleg a la norma UNE-EN 413-1.
CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
Relació entre denominació i designació dels ciments resistents a l'aigua de mar segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	I
Ciment pòrtland amb escòria	II/A-S II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	II/A-P II/B-P
Ciment pòrtland amb cendres volants	II/A-V II/B-V
Ciment amb escòries de forn alt	III/A III/B III/C
Ciment putzolànic	IV/A IV/B
Ciment compost	CEM V/A

Les especificacions generals en quan a composició i a exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir són les corresponents als ciments comuns homòlegs de la norma UNE-EN 197-1.
Han de complir els requisits addicionals especificats al capítol 7.2 de la norma UNE 80303-2.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: de manera que no s'alterin les seves característiques.
Si el ciment es subministra a granel s'ha d'emmagatzemar en sitges.
Si el ciment es subministra en sacs, s'han d'emmagatzemar en un lloc sec, ventilat, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb la terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.
Temps màxim d'emmagatzematge dels ciments:
- Classes 22,5 i 32,5: 3 mesos
- Classes 42,5 : 2 mesos
- Classes 52,5 : 1 mes
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 1313/1988, de 28 de octubre, por el se declara obligatoria la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Orden de 17 de enero de 1989 por la que se establece la certificación de conformidad a normas como alternativa de la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Real Decreto 1328/1995, de 28 de julio, por el que se modifica, en aplicación de la Directiva 93/68/CEE, las disposiciones para la libre circulación de productos de construcción, aprobadas por el Real Decreto 1630/1992, de 29 de diciembre.
Real Decreto 256/2016, de 10 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16).
UNE-EN 197-1:2000 Cemento. Parte 1: Composición, especificaciones y criterios de conformidad de los cementos comunes.
UNE-EN 14647:2006 Cemento de aluminato de calcio. Composición, especificaciones y criterios de conformidad.
UNE 80305:2012 Cementos blancos.
UNE 80303-2:2017 Cementos con características adicionales. Parte 2: Cementos resistentes al agua de mar.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS COMUNS (CEM) I CIMENTS DE CALÇ (CAC):
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a preparació de formigó, morter, beurades i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció, - Productes per a elaboració de formigó, morter, pasta i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció: - Sistema 1+: Declaració de Prestacions
El símbol normalitzat del marcatge CE ha d'anar acompanyat de la següent informació com a mínim:
- el número identificador del organisme certificador que ha intervingut en el control de producció
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- número del certificat CE de conformitat
- les dues últimes xifres de l'any en que el fabricant va posar el marcatge CE
- indicacions que permetin identificar el producte així com les seves característiques i prestacions declarades atenent a les seves especificacions tècniques
- referència a la norma harmonitzada corresponent
- designació normalitzada del ciment indicant el tipus, subtipus (segons els components principals) i classe resistent
- en el seu cas, informació addicional referent al contingut de clorurs, al límit superior de pèrdua per calcinació de cendra volant i/o additiu emprat
Sobre el mateix embalatge, el marcatge CE es pot simplificar, i inclourà com a mínim:
- el símbol normalitzat del marcatge CE
- en el seu cas, el número del certificat CE de conformitat
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- els dos últims digits de l'any en que el fabricant va posar el marcatge
- referència al número de la norma harmonitzada corresponent
En aquest cas, la informació complerta del marcatge o etiquetat CE haurà d'apareixer també a l'albarà o documentació que acompanya al lliurament.
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda
- nom i adreça del comprador i punt de destí del ciment
- identificació del fabricant i de l'empresa de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat conforme a la instrucció RC-16
- quantitat que es subministra
- en el seu cas, referència a los dades de l'etiquetat corresponent al marcatge CE
- data de subministrament
- identificació del vehicle que el transporta
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS BLANCS (BL) I CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- nom i adreça del comprador i punt de destí dels ciment
- identificació del fabricant i de l'adreça de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat segons el Reial Decret 256/2016, de 10 de juny
- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- quantitat que es subministra
- identificació del vehicle que transporta el ciment
- en el seu cas, l'etiquetatge corresponent al marcatge CE
- En el cas de ciments envasats, aquests han de mostrar als seus envasos la següent informació:
- nom o marca identificativa i adreça complerta del fabricant i de la fàbrica
- designació normalitzada del ciment subministrat conforme la present instrucció
- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- dates de fabricació i d'envasat (indicant setmana i any)
- condicions específiques aplicables a la manipulació i utilització del producte

El fabricant ha de facilitar, si li demanen, les dades següents:
- Inici i final d'adormiment
- Si s'han incorporat additius, informació detallada de tots ells i dels seus efectes

OPERACIONS DE CONTROL:
La recepció del ciment haurà d'incloure al menys, dues fases obligatòries:
- Una primera fase de comprovació de la documentació
- Una segona fase d'inspecció visual del subministrament

Es pot donar una tercera fase, si el responsable de recepció ho considera oportú, de comprovació del tipus i classe de ciment i de les característiques físiques químiques i mecàniques mitjançant la realització d'assaigs d'identificació i, si es el cas, d'assaigs complementaris.
Per a la primera fase, al iniciar el subministrament el Responsable de recepció ha de comprovar que la documentació es la requerida. Aquesta documentació estarà compresa per:
- Albarà o full de subministrament.
- Etiquetatge
- Documents de conformitat, com pot ser el marcatge CE o bé la Certificació de Conformitat del Reial Decret 1313/1988
- Pel cas dels ciments no subjectes al marcatge CE, el certificat de garantia del fabricant signat.
- Si els ciments disposen de distintius de qualitat, caldrà també la documentació precisa de reconeixements del distintiu.

En la segona fase, un cop superada la fase de control documental, cal sotmetre el ciment a una inspecció visual per comprovar que no ha patit alteracions o barreges indesitjades.
La tercera fase s'activarà quan es pugui preveure possibles defectes o en el cas que el Responsable així ho estableixi per haver donat resultats no conformes en les fases anteriors o per haver detectat defectes en l'ús de ciments d'anteriors remeses.
En aquest supòsit es duran terme, abans de començar l'obra i cada 200 t de ciment de la mateixa designació i procedència durant l'execució, assaigs d'acord amb l'establer en els Annexes 5 i 6 de la RC-16.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran segons l'indicat en la RC-16. Per a cada lot de control sotmès a assaig s'extrauran tres mostres, una per tal de realitzar els assaigs de comprovació de la composició, l'altra per als assaigs físics, mecànics i químics i l'altra per a ser conservada preventivament.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
A efectes de la fase primera, no s'aprovarà l'ús de ciments els quals el etiquetatge i la documentació no es correspongui amb el ciment sol·licitat, quan la documentació no estigui completa i quan no es reuneixin tots els requisits establerts.
A efectes de la segona fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que presentin símptomes de meteorització rellevant, que continguí cossos estranys i que no resulti homogènia en el seu aspecte o color.
A efectes de la tercera fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que no compleixin els criteris establerts en l'apartat A5.5 de la RC-16.
Quan no es compleixi alguna de les prescripcions del ciment assajat, es repetiran els assaigs per duplicat, sobre dues mostres obtingudes de l'aplec existent a obra. S'acceptarà el lot únicament si els resultats obtinguts en les dues mostres són satisfactoris.

2.1.1.4 B06 FORMIGONS

2.1.1.4.1 B068- FORMIGÓ DE NETEJA AMB GRANULAT RECICLAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B068-HPOJ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigons que no aporten responsabilitat estructural a la construcció, però col·laboren a millorar la durabilitat del formigó estructural (formigons de neteja) o aporten el volum necessari d'un material resistent per a conformar la geometria requerida per un fi concret.
S'han considerat els materials següents:
- Formigons de neteja, destinats a evitar la contaminació de les armadures i la dessecació del formigó estructural al procés d'abocat
- Formigó no estructural destinat a conformar volums de material resistent

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Els ciments que es poden utilitzar en formigó no estructural són:
- Prefabricats no estructurals: Ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
- Formigons de neteja i replens de rases: Ciments comuns
- Altres formigons executats a l'obra: Ciment per a usos especials ESP VI-1 i ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C

Els àrids a utilitzar poden ser sorres i graves rodades o procedents de matxuqueig, o escòries siderúrgiques adequades. S'ha de poder utilitzar fins a un 100% d'àrid gros reciclat, sempre que compleixi amb les especificacions de l'article 30.8 del CODI ESTRUCTURAL amb respecte a les condicions físico-mecàniques i als requisits químics.
S'hauran d'utilitzar additius reductors d'aigua, ja que els formigons d'ús no estructural contenen poc ciment.
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
El control dels components s'ha de realitzar d'acord als àmbits 0101, 0521, 0531, 0701 i 1011.
Els formigons de neteja han de tenir una dosificació mínima de 150 kg/m3 de ciment.
La mida màxima del granulat es recomanable sigui inferior a 30 mm.
Es tipificaran de la manera següent: HL-150/C/TM, on C = consistència i TM= mida màxima del granulat.
Els formigons no estructurals han de tenir una resistència característica mínima de 15 N/mm2, i es recomanable que la mida màxima del granulat sigui inferior a 40 mm.
Es tipificaran HNE-15/C/TM, on C= consistència i TM = mida màxima del granulat.
S'ha d'utilitzar preferentment, formigó de resistència 15 N/mm2, tret que la DF indiqui el contrari.
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment.
Classe resistent del ciment: >= 32,5
Contingut de ciment: >= 150 kg/m3
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
Consistència seca: 0 - 2 cm
Consistència plàstica: 3-4 cm
Consistència tova: 5-9 cm
Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams:

Consistència seca: ± 1 cm
Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
Toleràncies respecte de la dosificació:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Contingut de ciment, en pes: ± 3%
- Contingut de granulats, en pes: ± 3%
- Contingut d'aigua: ± 3%
- Contingut d'additius: ± 5%
- Contingut d'addicions: ± 3%

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.1.1.4.2 B069- FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B069-I5I9,B069-2A9P,B069-I4H8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigons que no aporten responsabilitat estructural a la construcció, però col·laboren a millorar la durabilitat del formigó estructural (formigons de neteja) o aporten el volum necessari d'un material resistent per a conformar la geometria requerida per un fi concret.
S'han considerat els materials següents:
- Formigons de neteja, destinats a evitar la contaminació de les armadures i la dessecació del formigó estructural al procés d'abocat
- Formigó no estructural destinat a conformar volums de material resistent

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Els ciments que es poden utilitzar en formigó no estructural són:
- Prefabricats no estructurals: Ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
- Formigons de neteja i replens de rases: Ciments comuns
- Altres formigons executats a l'obra: Ciment per a usos especials ESP VI-1 i ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C

Els àrids a utilitzar poden ser sorres i graves rodades o procedents de matxuqueig, o escòries siderúrgiques adequades. S'ha de poder utilitzar fins a un 100% d'àrid gros reciclat, sempre que compleixi amb les especificacions de l'article 30.8 del CODI ESTRUCTURAL amb respecte a les condicions físico-mecàniques i als requisits químics.
S'hauran d'utilitzar additius reductors d'aigua, ja que els formigons d'ús no estructural contenen poc ciment.
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
El control dels components s'ha de realitzar d'acord als àmbits 0101, 0521, 0531, 0701 i 1011.
Els formigons de neteja han de tenir una dosificació mínima de 150 kg/m3 de ciment.
La mida màxima del granulat es recomanable sigui inferior a 30 mm.
Es tipificaran de la manera següent: HL-150/C/TM, on C = consistència i TM= mida màxima del granulat.
Els formigons no estructurals han de tenir una resistència característica mínima de 15 N/mm2, i es recomanable que la mida màxima del granulat sigui inferior a 40 mm.
Es tipificaran HNE-15/C/TM, on C= consistència i TM = mida màxima del granulat.
S'ha d'utilitzar preferentment, formigó de resistència 15 N/mm2, tret que la DF indiqui el contrari.
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment.
Classe resistent del ciment: >= 32,5
Contingut de ciment: >= 150 kg/m3
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
Consistència seca: 0 - 2 cm
Consistència plàstica: 3-4 cm
Consistència tova: 5-9 cm
Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams:

Consistència seca: ± 1 cm
Consistència plàstica o tova: ± 1 cm

Toleràncies respecte de la dosificació:
- Contingut de ciment, en pes: ± 3%
- Contingut de granulats, en pes: ± 3%
- Contingut d'aigua: ± 3%
- Contingut d'additius: ± 5%
- Contingut d'addicions: ± 3%

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.1.1.4.3 B06F FORMIGONS ESTRUCTURALS

2.1.1.4.3.1 B06F1- FORMIGÓ ESTRUCTURAL EN MASSA AMB CIMENT GRIS I GRANULAT NATURAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B06F1-I0IL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'indústria i el Real Decret 559/2010, de 7 de maig.
CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS D'ÚS ESTRUCTURAL:
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:
- Consistència

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'ús estructural que ha de tenir el formigó: en massa, armat o pretesat

La designació per propietats s'ha de fer d'acord amb el format: T-R/C/TM/A
- T: Indicatiu que serà HM per al formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP per al formigó pretesat
- R: Resistència característica a compressió, en N/mm2 (20-25-30-35-40-45-50-55-60-70-80-90-100)
- C: Lletra indicativa del tipus de consistència: L Líquida, F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment).
En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.
En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades a la designació, les garanties i les dades que el subministrador hagi d'aportar, s'han d'especificar abans de l'inici del subministrament.
El formigó ha de complir amb les exigències de qualitat que estableix l'article 43.2 del CODI ESTRUCTURAL.
Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, podrà contenir cendres volants sense que aquestes excedeixin el 20% del pes del ciment, i si es tracta de fum de silici no podrà excedir el 10%
Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la DF pot autoritzar l'us de cendres volants o fum de silici per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de silici no ha de superar el 10% del pes del ciment. La quantitat mínima de ciment s'especifica a l'article 43.2.1 del CODI ESTRUCTURAL.
La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons l'art. 32 del CODI ESTRUCTURAL i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la DF, o disposarà d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut
Les cendres volants han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.
Els additius hauran de ser del tipus que estableix l'article 31.2 del CODI ESTRUCTURAL i complir l'UNE EN 934-2
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Classificació dels formigons per la seva resistència a compressió:
- Si fck <= 50 N/mm2 , resistència standard
- Si fck > 50 N/mm2 , alta resistència

Valor mínim de la resistència:
- Formigons en massa >= 20 N/mm2
- Formigons armats o pretesats >= 25 N/mm2

Tipus de ciment:
- Formigó en massa: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T i CEM III/C (UNE-EN 197-1), Ciments per a usos especials ESP VI-1 (UNE 80307).
- Formigó armat: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C i CEM V/B (UNE-EN 197-1).
- Formigó pretesat: Ciments comuns tipus CEM I, CEM II/A-D, CEM II/A-V, CEM II/A-P i CEM II/A-M(V,P) (UNE-EN 197-1).
- Es considera inclòs dins dels ciments comuns els ciments blancs (UNE 80305).
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar (UNE 80303-1 i UNE 80303-2), i els de baix calor d'hidratació (UNE-EN 14216).

Classe del ciment: 32,5 N
Densitats dels formigons:
- Formigons en massa (HM): - 2.250 kg/m3 si fck <=40 N/mm2 - 2.300 kg/m3 si fck > 40 N/mm2

Formigons armats i pretensats (HA-HP): 2400 kg/m3
El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Obres de formigó en massa: >= 200 kg/m3
- Obres de formigó armat: >= 250 kg/m3
- Obres de formigó pretesat: >= 275 kg/m3
- A totes les obres: <= 500 kg/m3

La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Formigó en massa: <= 0,65
- Formigó armat: <= 0,65
- Formigó pretesat: <= 0,60

Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
- Consistència seca: 0 - 20 mm
- Consistència plàstica: 30 - 40 mm
- Consistència tova: 50 - 90 mm
- Consistència fluida: 100-150 mm
- Consistència líquida: 160-200 mm

La consistència (L) líquida només es podrà aconseguir mitjançant additiu superfluidificant
Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Quantitat total de fins (sedàs 0,063) al formigó, corresponents als granulats i al ciment:
- Si l'aigua és standard: < 200 kg/m3
- Si l'aigua és reciclada: < 210 kg/m3
- Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams: - Consistència seca: ± 1 cm - Consistència plàstica: ± 1 cm - Consistència tova: ± 1 cm - Consistència fluida: ± 1 cm - Consistència líquida: ± 1 cm

FORMIGONS PER A PILOTS FORMIGONATS "IN SITU"
Tamany màxim del granulat. El més petit dels següents valors:
- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals

Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment (A/C): < 0,6
- Contingut de fins d <0,125 (ciment inclòs): - Granulat gruixut d > 8 mm: >= 400 kg/m3
- Granulat gruixut d <= 8 mm: >= 450 kg/m3

Consistència del formigó:

Assentament con d'Abrams(mm)	Condicions d'ús
130 <= H <= 180	- Formigó abocat en sec
H >= 160	- Formigó bombejat, submergit o abocat sota aigua amb tub tremie
H >= 180	- Formigó submergit, abocat sota - fluid estabilitzador amb tub tremie

El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.
FORMIGONS PER A PANTALLES FORMIGONADES "IN SITU"

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Contingut mímin de ciment en funció de la grandària màxima del granulat:

Grandària màxima del granulat(mm)	Contingut mínim de ciment(kg)
32	350
25	370
20	385
16	400

Grandària màxima del granulat. El més petit dels següents valors:
- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals

Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment en pantalles contínues de formigó armat: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment: 0,45 < A/C < 0,6
- Contingut de fins d <=0,125 mm (ciment inclòs): - Granulat gruixut D <= 16 mm: <= 450 kg/m3 - Granulat gruixut D > 16 mm: = 400 kg/m3
- Assentament al con d'Abrams: 160 < A < 220 mm

El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.

FORMIGÓ PER A PAVIMENTS

La fabricació del formigó no es podrà iniciar fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball i el corresponent tram de prova (apartat d'execució). Aquesta fórmula inclourà:
- La identificació de cada fracció d'àrid i la seva proporció ponderal en sec
- La granulometria de la mescla d'àrids per als tamisos 40 mm; 25 mm; 20 mm; 12,5 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; 1 mm; 0,500 mm; 0,250 mm; 0,125 mm; i 0,063 mm UNE EN 933-2.
- La dosificació de ciment, aigua i, si és el cas de cada additiu, referides a amassada
- La resistència característica a flexotracció a 7 i a 28 dies.
- La consistència del formigó fresc, i el contingut d'aire ocluït.

El pes total de partícules que passen pel tamís 0,125 mm UNE EN 933-2 no serà major de 450 kg/m3, inclòs el ciment.

Contingut de ciment: >= 300 kg/m3
Relació aigua/ciment: <= 0,46
Assentament en el con d'Abrams (UNE 12350-2): 2 - 6 cm
Proporció d'aire ocluït (UNE 12350-7): <= 6%

En zones sotmeses a nevades o gelades serà obligatòria la utilització d'un inclusor d'aire, i en aquest cas, la proporció d'aire ocluit en el formigó fresc no serà inferior al 4,5 % en volum.

Toleràncies:
Assentament en el con d'Abrams: ± 1 cm

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.1.1.4.3.2 B06F2- FORMIGÓ ESTRUCTURAL PER ARMAR AMB CIMENT GRIS I GRANULAT NATURAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B06F2-HZBD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'indústria i el Real Decret 559/2010, de 7 de maig.
CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS D'ÚS ESTRUCTURAL:
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:
- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'ús estructural que ha de tenir el formigó: en massa, armat o pretesat

La designació per propietats s'ha de fer d'acord amb el format: T-R/C/TM/A
- T: Indicatiu que serà HM per al formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP per al formigó pretesat
- R: Resistència característica a compressió, en N/mm2 (20-25-30-35-40-45-50-55-60-70-80-90-100)
- C: Lletra indicativa del tipus de consistència: L Líquida, F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó

En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment).
En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.
En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades a la designació, les garanties i les dades que el subministrador hagi d'aportar, s'han d'especificar abans de l'inici del subministrament.
El formigó ha de complir amb les exigències de qualitat que estableix l'article 43.2 del CODI ESTRUCTURAL.
Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, podrà contenir cendres volants sense que aquestes excedeixin el 20% del pes del ciment, i si es tracta de fum de silici no podrà excedir el 10%
Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la DF pot autoritzar l'us de cendres volants o fum de silici per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de silici no ha de superar el 10% del pes del ciment. La quantitat mínima de ciment s'especifica a l'article 43.2.1 del CODI ESTRUCTURAL.
La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons l'art. 32 del CODI ESTRUCTURAL i ha de posar els resultats de l'análisi a l'abast de la DF, o disposarà d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut
Les cendres volants han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.
Els additius hauran de ser del tipus que estableix l'article 31.2 del CODI ESTRUCTURAL i complir l'UNE EN 934-2
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Classificació dels formigons per la seva resistència a compressió:
- Si fck <= 50 N/mm2 , resistència standard
- Si fck > 50 N/mm2 , alta resistència
Valor mínim de la resistència:
- Formigons en massa >= 20 N/mm2
- Formigons armats o pretesats >= 25 N/mm2
Tipus de ciment:
- Formigó en massa: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T i CEM III/C (UNE-EN 197-1), Ciments per a usos especials ESP VI-1 (UNE 80307).
- Formigó armat: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C i CEM V/B (UNE-EN 197-1).
- Formigó pretesat: Ciments comuns tipus CEM I, CEM II/A-D, CEM II/A-V, CEM II/A-P i CEM II/A-M(V,P) (UNE-EN 197-1).
- Es considera inclòs dins dels ciments comuns els ciments blancs (UNE 80305).
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar (UNE 80303-1 i UNE 80303-2), i els de baix calor d'hidratació (UNE-EN 14216).
Classe del ciment: 32,5 N
Densitats dels formigons:
- Formigons en massa (HM): - 2.250 kg/m3 si fck <=40 N/mm2 - 2.300 kg/m3 si fck > 40 N/mm2
Formigons armats i pretensats (HA-HP): 2400 kg/m3
El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Obres de formigó en massa: >= 200 kg/m3
- Obres de formigó armat: >= 250 kg/m3
- Obres de formigó pretesat: >= 275 kg/m3
- A totes les obres: <= 500 kg/m3
La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Formigó en massa: <= 0,65
- Formigó armat: <= 0,65
- Formigó pretesat: <= 0,60
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
- Consistència seca: 0 - 20 mm
- Consistència plàstica: 30 - 40 mm
- Consistència tova: 50 - 90 mm
- Consistència fluida: 100-150 mm
- Consistència líquida: 160-200 mm
La consistència (L) líquida només es podrà aconseguir mitjançant additiu superfluidificant
Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment
Quantitat total de fins (sedàs 0,063) al formigó, corresponents als granulats i al ciment:
- Si l'aigua és standard: < 200 kg/m3
- Si l'aigua és reciclada: < 210 kg/m3
- Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams: - Consistència seca: ± 1 cm - Consistència plàstica: ± 1 cm - Consistència tova: ± 1 cm - Consistència fluida: ± 1 cm - Consistència líquida: ± 1 cm
FORMIGONS PER A PILOTS FORMIGONATS "IN SITU"
Tamany màxim del granulat. El més petit dels següents valors:
- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals
Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment (A/C): < 0,6
- Contingut de fins d <0,125 (ciment inclòs): - Granulat gruixut d > 8 mm: >= 400 kg/m3
- Granulat gruixut d <= 8 mm: >= 450 kg/m3
Consistència del formigó:

Assentament con d'Abrams(mm)	Condicions d'ús
130 <= H <= 180	- Formigó abocat en sec
H >= 160	- Formigó bombejat, submergit o abocat sota aigua amb tub tremie
H >= 180	- Formigó submergit, abocat sota fluid estabilitzador amb tub tremie

El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.
FORMIGONS PER A PANTALLES FORMIGONADES "IN SITU"
Contingut mímin de ciment en funció de la grandària màxima del granulat:

Grandària màxima del granulat(mm)	Contingut mínim de ciment(kg)
32	350
25	370
20	385
16	400

Grandària màxima del granulat. El més petit dels següents valors:
- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals
Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment en pantalles contínues de formigó armat: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment: 0,45 < A/C < 0,6
- Contingut de fins d <=0,125 mm (ciment inclòs): - Granulat gruixut D <= 16 mm: <= 450 kg/m3 - Granulat gruixut D > 16 mm: = 400 kg/m3
- Assentament al con d'Abrams: 160 < A < 220 mm
El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.
FORMIGÓ PER A PAVIMENTS
La fabricació del formigó no es podrà iniciar fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball i el corresponent tram de prova (apartat d'execució). Aquesta fórmula inclourà:
- La identificació de cada fracció d'àrid i la seva proporció ponderal en sec
- La granulometria de la mescla d'àrids per als tamisos 40 mm; 25 mm; 20 mm; 12,5 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; 1 mm; 0,500 mm; 0,250 mm; 0,125 mm; i 0,063 mm UNE EN 933-2.
- La dosificació de ciment, aigua i, si és el cas de cada additiu, referides a amassada
- La resistència característica a flexotracció a 7 i a 28 dies.
- La consistència del formigó fresc, i el contingut d'aire ocluït.
El pes total de partícules que passen pel tamís 0,125 mm UNE EN 933-2 no serà major de 450 kg/m3, inclòs el ciment.
Contingut de ciment: >= 300 kg/m3
Relació aigua/ciment: <= 0,46
Assentament en el con d'Abrams (UNE 12350-2): 2 - 6 cm
Proporció d'aire ocluït (UNE 12350-7): <= 6%
En zones sotmeses a nevades o gelades serà obligatòria la utilització d'un inclusor d'aire, i en aquest cas, la proporció d'aire ocluit en el formigó fresc no serà inferior al 4,5 % en volum.
Toleràncies:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Assentament en el con d'Abrams: ± 1 cm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.1.1.5 B07 MORTERS DE COMPRA

2.1.1.5.1 B07L- MORTER PER A RAM DE PALETA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B07L-1PYA,B07L-1PY6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Barreja d'un o més conglomerants minerals amb granulats triats i additius especials.
- Morter de ram de paleta
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
MORTER DE RAM DE PALETA:
Mescla formada per un o varis conglomerants inorgànics, granulats, aigua i addicions o additius (en el seu cas), per a fàbriques d'obra ceràmica (façanes, murs, pilars, envans) com a material d'unió i rejuntat.
S'han considerat els tipus següents:
- Morter d'us corrent (G): sense característiques especials
- Morter per a junts i capes fines (T): Morter dissenyat amb una mida màxima del granulat menor o igual al valor que figura especificat
- Morter de ram de paleta lleuger (L): Morter dissenyat que la seva densitat (endurit i sec), es inferior o igual al valor que figura especificat
La classe del morter es defineix per la lletra M seguida del valor de la resistència a compressió mínima declarada pel fabricant en N/mm2.
En els morters prescrits, el fabricant declararà la proporció de tots els components de la mescla, en volum o en pes.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent:
- Característiques dels morters frescos: - Temps d'us (EN 1015-9) - Contingut en ions clorur (EN-EN 1015-17): <= 0,1% - Contingut en aire (EN 1015-7) o (EN 1015-6) si s'han utilitzat granulats porosos
- Característiques dels morters endurits: - Resistència a compressió (EN 1015-11) - Resistència d'unió (adhesió) (EN 1052-3) - Absorció d'aigua (EN 1015-18) - Permeabilitat al vapor d'aigua (EN 1745) - Densitat (morter endurit i sec) (EN 1015-10) - Conductivitat tèrmica (EN 1745) - Durabilitat (resistència als cicles de gel/desgel) (comprovat segons les disposicions que li siguin aplicables)
- Característiques addicionals per als morters lleugers: - Densitat (UNE-EN 1015-10): <= 1300 kg/m3
- Característiques addicionals per als morters per a junts i capes fines: - Mida màxima del granulat (EN 1015-1): <= 2 mm - Temps obert o temps de correcció (EN 1015-9)
- Reacció davant del foc: - Material amb contingut de matèria orgànica <= 1,0%: Classe A1
- Material amb contingut de matèria orgànica > 1,0%: Classe segons UNE-EN 13501-1
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: en envasos tancats hermèticament.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen i en llocs secs, sense contacte directe amb el terra i protegit de la intempèrie, de manera que no se n'alterin les condicions inicials.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
MORTER DE RAM DE PALETA:
UNE-EN 998-2:2004 Especificaciones de los morteros para albañilería. Parte 2: Morteros para albañilería.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MORTER DE RAM DE PALETA:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a murs, pilars i particions (morters dissenyats*). * Morter amb una composició i sistema de fabricació escollits pel fabricant per tal d'obtenir les propietats especificades (concepte de prestació): - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a murs, pilars i particions (morters prescrits*). * Morter que es fabrica en unes proporcions predeterminades i que les seves propietats depenen de les proporcions dels components que s'han declarat (concepte de recepta):
- Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Referència a la norma UNE-EN 998-2
- Nom del fabricant
- Codi o data de fabricació
- Tipus de morter
- Temps d'us
- Contingut en clorurs
- Contingut en aire
- Proporció dels components (morters prescrits)
- Resistència a compressió o classe de resistència a compressió
- Resistència d'unió (adhesió)
- Absorció d'aigua
- Permeabilitat al vapor d'aigua
- Densitat
- Conductivitat tèrmica
- Durabilitat
- Mida màxima del granulat
- Temps obert o temps de correcció
- Reacció davant el foc
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol
OPERACIONS DE CONTROL EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció del certificat de qualitat del fabricant, segons les exigències del plec de condicions.
Abans de l'inici de l'obra, i amb freqüència setmanal durant la seva execució, es comprovarà la consistència del morter mitjançant el mètode establert a l'UNE EN 1015-4, i es prepararà una sèrie de 3 provetes prismàtiques de 4x4x16 cm per tal d'obtenir la resistència a compressió (UNE-EN 1015-11)
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF i les indicacions de la UNE-EN 1015-11.
INTERPRETACIÓ DELS RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT, EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
No es podran utilitzar a l'obra morters sense el corresponent certificat de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
El valor de resistència a compressió obtingut ha de correspondre a les especificacions de projecte:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Si resulta superior al 90% de la de projecte, s'acceptarà el lot.
- Si resulta inferior al 90% s'encarregarà un càlcul estructural que determini el coeficient de seguretat del element corresponent. S'acceptarà el lot si aquest coeficient no és inferior al 90 % del previst en el projecte.

2.1.1.5.2 B07F- MORTER SENSE ADDITIUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B07F-0LT4,B07F-0LT6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Mescla feta amb sorra, ciment, aigua i calç si és el cas.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Tipus de ciment:
- Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A
- Ciments de ram de paleta MC
- Ciments blancs BL, quan ho requereixi l'exigència de blancor
Morters per a fàbriques:
- Resistència a compressió: <= 0,75 x Resistència a compressió de la peça - Morter ordinari (UNE-EN 998-2) en fàbrica no armada: >= M1 - Morter ordinari (UNE-EN 998-2) en fàbrica armada: >= M5 - Morter de junt prim o morter lleuger (UNE-EN 998-2): >= M5
Ha d'estar pastat de forma que s'obtingui una mescla homogènia i sense segregacions.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Per a l'elaboració i la utilització del morter, la temperatura ambient ha d'estar entre 5°C i 40°C.
La formigonera ha d'estar neta abans de l'elaboració del morter.
No s'han de mesclar morters de composició diferent.
S'ha d'aplicar abans que passin 2 h des de la pastada.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum necessari elaborat a l'obra.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció del certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les exigències del plec de condicions, incloent els resultats corresponents de resistència a compressió (UNE EN 1015-11).
En cas de no presentar aquests resultats, o que la DF tingui dubtes de la seva representativitat, es realitzaran aquests assaigs sobre el material rebut, a càrrec del contractista.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podran utilitzar a l'obra morters sense el corresponent certificat de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
Els valors de consistència i resistència a compressió han de correspondre a les especificacions de projecte.

2.1.1.6 B0A FERRETERIA

2.1.1.6.1 B0AP- TAC MECÀNIC METÀL·LIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0AP-07IX.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt d'una peça per a encastar (tac) i un cargol o un vis. El sistema de subjecció del tac pot ser per adherència química o per expansió produïda per la deformació de la peça en ser comprimida pel cargol.
S'han considerat els tipus següents:
- Tac d'expansió de niló i vis d'acer
- Tac d'expansió d'acer, amb vis, volandera i femella del mateix material
- Fixació mecànica formada per una base metàl·lica cargolada, vis d'acer, beina de PVC, volanderes d'estanquitat i tap de cautxú
- Tac químic format per una ampolla amb resina, cargol, volandera i femella
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El disseny del tac ha de ser l'adient al suport i als esforços que ha de suportar.
Els cargols no han de tenir imperfeccions (rebaves, emprentes, etc) que impedeixin cargolar els elements.
El vis ha d'anar protegit contra la corrosió.
Els diàmetres del tac i vis han de ser compatibles.
El perfil de la femella ha de ser segons el seu diàmetre (UNE 17-008).
Cementació del vis: > 0,1 mm
VOLANDERES:
Diàmetre interior de la volandera:
- Diàmetre del cargol 10 mm: 11 mm
- Diàmetre del cargol 11 mm: 13 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: S'ha de subministrar conjuntament amb totes les peces necessàries per a la seva correcta col·locació en capses, on han de figurar:
- Identificació del fabricant
- Diàmetres
- Llargàries
- Unitats
- Instruccions d'ús
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.7 B0B ACER I METALL EN PERFILS O BARRES

2.1.1.7.1 B0B8- MALLA ELECTROSOLDADA DE BARRES CORRUGADES D'ACER

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0B8-1088.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Acer per a armadures passives d'elements de formigó:
S'han considerat els elements següents:
- Malla electrosoldada
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
Els productes d'acer per a armadures passives no han de tenir defectes superficials ni fissures.
L'armadura ha de ser neta, sense taques de greix, d'oli, de pintura, de pols o de qualsevol altre matèria perjudicial.
Els filferros llisos només es poden utilitzar com elements de connexió d'armadures bàsiques electrosoldades en gelosia.
Les barres corrugades han de tenir al menys dues files de corrugues transversals, uniformement distribuïdes al llarg de tota la llargària. Dins de cada fila, les corrugues han d'estar uniformement espaiades.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Diàmetre nominal: s'ha d'ajustar als valors especificats a la taula 6 de la UNE-EN 10080.
- Diàmetres nominals <= 10,00 mm: Variació en intervals de mig mm - Diàmetres nominals > 10,00 mm: Variació en unitats senceres de mm
- Dimensions i geometria de les corrugues: Ha de complir l'especificat en l'apartat 7.4.2 de la UNE-EN 10080.
- Massa per metre: El valor nominal ha de ser l'especificat en la taula 6 de la UNE-EN 10080, en relació amb el diàmetre nominal i l'àrea nominal de la secció transversal
- Secció equivalent: >= 95,5% Secció nominal
- Aptitud al doblegat: - Assaig doblegat amb angle >= 180° (UNE-EN 10080, UNE-EN ISO 15630-1): No s'ha d'apreciar trencaments o fissures - Assaig doblegat -desdoblegat amb angle >= 90° (UNE-EN 10080, UNE-EN ISO 15630-1): No s'ha d'apreciar trencaments o fissures
Tensió d'adherència (assaig de la biga UNE-EN 10080):
- Tensió d'adherència: - D < 8 mm: >= 6,88 N/mm2 - 8 mm <= D <= 32 mm: >= (7,84-0,12 D) N/mm2 - D > 32 mm: >= 4,00 N/mm2
- Tensió de última d'adherència: - D < 8 mm: >= 11,22 N/mm2 - 8 mm <= D <= 32 mm: >= (12,74-0,19 D) N/mm2 - D > 32 mm: >= 6,66 N/mm2
- Composició química (% en massa):

	C %màx.	Ceq %màx.	S %màx.	P %màx.	Cu %màx.	N %màx.
Colada	0,22	0,050	0,050	0,050	0,800	0,012
Producte	0,24	0,052	0,055	0,055	0,850	0,014

Ceq = Carboni equivalent
Es pot superar el valor màxim per al Carboni en un 0,03% en massa, si el valor del Carboni equivalent disminueix en un 0,02% en massa.
Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE-EN ISO 15630-1.

FILFERROS CORRUGATS I FILFERROS LLISOS:
Filferros corrugats son els que compleixen els requisits establerts per la UNE-EN 10080 per a la fabricació de malles electrosoldades o armadures bàsiques electrosoldades en gelosia.
Filferros llisos son els que compleixen els requisits establerts per la UNE-EN 10080 per a la fabricació d'elements de connexió en armadures bàsiques electrosoldades en gelosia.
Els diàmetres nominals dels filferros corrugats s'han d'ajustar a la sèrie (mm):
5-5,5-6-6,5-7-7,5-8-8,5-9-9,5-10-10,5-11-11,5-12-14 mm
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Característiques mecàniques: - B 500 T - Límit elàstic fy: >= 500 N/mm2 - Càrrega unitària de trencament fs: >= 550 N/mm2 - Allargament al trencament: >= 8%
- Relació f/fy: >= 1,03
Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE-EN ISO 15630-1.
MALLA ELECTROSOLDADA:
Armadura formada per la disposició de barres corrugades o filferros corrugats, longitudinals i transversals, de diàmetre nominal igual o diferent, que es creuen entre sí perpendicularment i que els seus punts de contacte queden units mitjançant soldadura elèctrica, realitzada en una instal·lació industrial aliena a l'obra.
La composició de la malla pot ser barres corrugades o filferros corrugats, però no la barreja d'ambdós.
Els components d'un panell poden ser elements simples o aparellats.
El producte s'ha de designar segons l'especificat en l'apartat 5.2 de la UNE-EN 10080:
- Descripció de la forma
- Referència a la norma EN
- Dimensions nominals: Dimensions dels components, dimensions del panell, separació entre elements i sobrellargs
- Classes tècniques dels acers
Els components de la malla han de complir les especificacions que els hi son aplicables segons siguin barres o filferros.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Càrrega de desenganxament de les unions soldades (Fs): 0,25 fy x An
- (An = Secció transversal nominal del més gran dels elements de la unió en malles simples o d'un dels elements aparellats, en malles dobles)
- Diàmetres relatius dels elements: - Malles simples: dmín <= 0,6 dmàx
(dmín: diàmetre nominal de l'armadura transversal, dmàx: diàmetre nominal de l'armadura més gruixuda) - Malles elements aparellats: 0,7 ds <= dt <= 1,25 ds
(ds: diàmetre nominal de les armadures simples; dt: diàmetre nominal de les armadures aparellades)
- Separació entre armadures longitudinals i transversals: <= 50 mm
- Sobrellargs (prolongació de les barres transversals més enllà de l'última barra longitudinal): 25 mm
Toleràncies:
- Llargària i amplària: ± 25 mm o ± 0,5% (la més gran)
- Separació entre armadures: ± 15 mm o ± 7,5% (la més gran)
Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE-EN ISO 15630-1.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Emmagatzematge: en llocs en els que restin protegits de la pluja, l'humitat del terra i l'eventual agressivitat de l'ambient.
Es classificaran segons el tipus, qualitat, diàmetre i procedència.
Abans de la seva utilització i en especial despres de períodes llargs d'emmagatzematge en obra, s'ha d'inspeccionar la superfície per tal de comprovar que no hi hagi alteracions superficials.
Pèrdua de pes després de l'eliminació d'òxid superficial amb raspall de filferros: < 1%
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 10080:2006 Acero para el armado del hormigón. Acero soldable para armaduras de hormigón armado. Generalidades.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.8 B0D MATERIALS PER A ENCOFRATS I APUNTALAMENTS

2.1.1.8.1 B0DF ENCOFRATS ESPECIALS I CINDRIS

2.1.1.8.1.1 B0DF8- MOTLLE METÀL·LIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0DF8-0FFD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Motlles, cindris i elements especials per a la confecció d'encofrat, d'elements de formigó.
S'han considerat els següents tipus d'elements:
- Motlles circulars per a encofrats de pilar, de fusta encadellada, de lamel·les metàl·liques i de cartró
- Motlles metàl·lics per a encofrats de caixes d'interceptors, embornals, boneres i pericons d'enllumenat i de registre
- Motlle circular de fibra de vidre per a encofrat de pilars
- Cindris senzills o dobles d'entramats de fusta o de taulers de fusta
- Encofrats corbats per a paraments , amb plafons metàl·lics o amb taulers de fusta encadellada
- Alleugeridors cilíndrics de fusta
- Malles metàl·liques d'acer, de 0,4 o 0,5 mm de gruix, per a encofrats perduts
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El seu disseny ha de ser tal que el procés de formigonament i de vibratge no produeixi alteracions en la seva secció o en la seva posició.
Ha de tenir el gruix, els rigiditzadors i els elements de connexió que calguin per tal d'absorbir els esforços propis de la seva funció.
La unió dels components ha de ser suficientment estanca per tal de no permetre la pèrdua apreciable de pasta pels junts.
La superfície de l'encofrat ha de ser llisa i no ha de tenir altres desperfectes que els ocasionats pels usos previstos.
Toleràncies:
- Fletxes: 5 mm/m
- Dimensions nominals: ± 5 %
- Balcament: 5 mm/m
MOTLLES I CINDRIS DE FUSTA:
La fusta ha de provenir de troncs sans de fibres rectes. No pot tenir signes de putrefacció, corcs, nusos morts ni estelles.
Contingut d'humitat de la fusta: Aprox. 12%
Diàmetre de nusos vius: <= 1,5 cm
Distància entre nusos de diàmetre màxim: >= 50 cm
MALLES METÀL·LIQUES D'ACER:
Panell mallat de xapa d'acer laminat en fred amb nervis intermedis de reforç.
El seu disseny ha de ser tal que tant la seva unió amb altres elements com el seu procés de formigonament, no produeixi deformacions dels seus nervis ni s'alteri la seva posició.
Si s'ha de posar en contacte amb guix, aquest ha de ser neutre, o bé mesclat amb calç.
Resistència: 380 - 430 N/mm2
Límit elàstic: 300 - 340 N/mm2
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Emmagatzematge: En llocs secs i sense contacte directe amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.9 B0F MATERIALS BÀSICS DE CERÀMICA

2.1.1.9.1 B0F1 MAONS CERÀMICS

2.1.1.9.1.1 B0F1A- MAÓ CALAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0F1A-075F,B0F1A-0760.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peces d'argila cuita utilitzades en el ram de paleta (façanes vistes o revestides, estructures portants i no portants, murs i divisòries interiors, tant a edificació com a enginyeria civil)
S'han considerat els tipus següents:
En funció de la densitat aparent:
- Peces LD, amb una densitat aparent menor o igual a 1000 kg/m3, per a parets revestides
- Peces HD, peces per a elements sense revestir o per a revestir i amb una densitat aparent més gran de 1000 kg/m3
En funció del nivell de confiança de les peces respecte a la resistència a la compressió:
- Peces de categoria I: peces amb una resistència a compressió declarada amb probabilitat de no assolir-se inferior al 5%.
- Peces de categoria II: peces que no compleixen el nivell de confiança especificat per la categoria I.
En funció del volum i disposició de forats:
- Peces massisses
- Peces calades
- Peces alleugerides
- Peces foradades
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Les peces han de presentar regularitat de dimensions i de forma.
No ha de tenir esquerdes, forats, exfoliacions, ni escrostonaments d'arestes.
Si és de cara vista no ha de tenir imperfeccions, taques, cremades, etc. i la uniformitat de color en el maó i en el conjunt de les remeses ha de complir les condicions subjectives requerides per la DF.
La disposició dels forats ha de ser de manera que no hi hagi risc de que apareguin fissures en els envanets i parets de la peça durant la seva manipulació o col·locació.
Ha de tenir una textura uniforme. Està suficientment cuit si s'aprecia un so agut en ser colpejat i un color uniforme en fracturar-se.
El fabricant ha de declarar la dimensions nominals de les peces en mil·límetres i en l'ordre de llarg, ample i alt.
Volum de forats:
- Massís: <= 25%
- Calat: <= 45%
- Alleugerit: <= 55%
- Foradat: <= 70%
Volum de cada forat: <= 12,5%
Gruix total dels envanets (relació amb el gruix total):
- Massís: >= 37,5%

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Calat: >= 30%
- Alleugerit: >= 20%
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Resistència mitja a compressió (UNE-EN 772-1): >= 5 N/mm2, >= valor declarat pel fabricant, amb indicació de categoria I o II
- Adherència (UNE-EN 1052-3): >= valor declarat pel fabricant
- Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): <= valor declarat pel fabricant, amb indicació de la seva categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències davant el foc:
- Classe de reacció al foc: exigència en funció del contingut en massa o volum, de materials orgànics distribuïts de forma homogènia: - Peces amb <= 1,0%: A1 - Peces amb > 1,0% (UNE-EN 13501-1)
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Tolerància en les dimensions (UNE-EN 772-16): <= valor declarat pel fabricant, amb indicació de la categoria
- Forma de la peça (UNE-EN 771-1)
- Especificacions dels forats: Disposició, volum, superfície, gruix dels envanets (UNE-EN 772-3)
- Densitat absoluta (UNE-EN 772-13):
- Tolerancia de la densitat (UNE-EN 772-13): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits següents en funció de la categoria. - D1: <= 10% - D2: <= 5% - Dm: <= desviació declarada pel fabricant en %
Característiques essencials en peces per als usos previstos en l'apartat 4.1 del DB HE 1:
- Propietats tèrmiques (UNE-EN 1745)
- Permeabilitat al vapor d'aigua (UNE-EN 1745)
Els pinyols de calç no han de reduir la resistència de la peça (després de l'assaig reiteratiu sobre aigua en ebullició i la dessecació posterior a una temperatura de 105°C) en més de 10% si el maó és per a revestir i un 5% si es de cara vista, ni han de provocar més escrostonaments dels admesos un cop s'hagi submergit en aigua un temps mínim de 24 h.
PECES LD:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials:
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Durabilitat (resistència gel/desgel)
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Per a peces perforades horitzontalment amb una dimensió >= 400 mm i envanets exteriors < a 12 mm que hagin d'anar revestides amb un lliscat: - Expansió per humitat (UNE-EN 772-19)
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits especificats a l'UNE-EN 771-1 en funció de la categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Densitat aparent (UNE-EN 772-13): <= 1000 kg/m3
PECES HD:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials:
- Durabilitat (resistència gel/desgel): Indicació de la categoria en funció del grau d'exposició
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Expansió per humitat (UNE-EN 772-19)
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits especificats a l'UNE-EN 771-1 en funció de la categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Densitat aparent (UNE-EN 772-13): >= 1000 kg/m3
Característiques essencials en peces per a ús en cara vista o en barreres anticapil·laritat:
- Absorció d'aigua: <= valor declarat pel fabricant - Cara vista (UNE-EN 771-1) - Barreres anticapil.laritat (UNE-EN 772-7)
Característiques complementàries:
- Succió immersió 60 ±2 s (UNE-EN 772-11) : <= valor declarat pel fabricant
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats sobre palets, de manera no totalment hermètica.
Emmagatzematge: De manera que no es trenquin o s'escantonin. No han d'estar en contacte amb terres que continguin solucions salines, ni amb productes que puguin modificar les seves característiques (cendres, fertilitzants, greixos, etc.).
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 771-1:2003 Especificaciones de piezas para fábrica de albañilería. Parte 1: Piezas de arcilla cocida.
UNE-EN 771-1:2003/A1:2006 Especificaciones de piezas para fábrica de albañilería. Parte 1: Piezas de arcilla cocida.
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Si el material ha de ser component del full principal del tancament exterior d'un edifici, el fabricant ha de declarar els valors de les propietats hídriques següents, d'acord amb l'especificat en l'apartat 4.1 del DB HS 1:
- Absorció d'aigua per capil·laritat
- Succió o tasa d'absorció d'aigua inicial (kg/m2.min)
- Absorció d'aigua a llarg termini o per immersió total (% o g/m3)
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a murs, pilars i particions (peces Categoria I*). * Peces amb una resistència a compressió declarada amb una probabilitat d'error inferior o igual al 5%. Es pot determinar amb el valor mitjà o amb el valor característic: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a murs, pilars i particions (peces Categoria II**). ** Peces amb una resistència a compressió declarada amb una probabilitat d'error superior al 5%. Es pot determinar amb el valor mitjà o amb el valor característic: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Classificació segons DB-SE-F (Taula 4.1)
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol. El símbol normalitzat del marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Numero d'identificació del organisme notificat (només per al sistema 2+) - Marca del fabricant i lloc d'origen - Dos últims dígits del any en que s'ha imprès el marcat CE. - Número del certificat de conformitat del control de producció a fàbrica, en el seu cas - Referència a la norma EN 771-1 - Descripció de producte: nom generic, material, dimensions, .. i ús al que va destinat. - Informació de les característiques essencials segons annex ZA de l'UNE-EN 771-1
OPERACIONS DE CONTROL:
El control de recepció de material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert en la DT. Aquest control ha de complir l'especificat en l'apartat 7.2 del CTE.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat: En el cas que el fabricant disposi de marques de qualitat, ha d'aportar-ne la documentació corresponent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
Les peces de categoria I tindran una resistència declarada. El fabricant aportarà la documentació

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

que acrediti que el valor declarat de la resistència a compressió s'obtingui segons estableix l'UNE-EN 771-3 i assajades segons l'UNE-EN 772-1, i l'existència d'un pla de control de producció industrial que doni garanties.
Les peces de categoria II tindran una resistència a compressió declarada igual al valor mig obtingut en assaig segons UNE-EN 772-1, tot i que el nivell de confiança pot resultar inferior al 95%.
En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s'ha de fer les comprovacions següents:
- Abans de començar l'obra de cada 45000 unitats que arribin a l'obra, s'ha de determinar la resistència a la compressió d'una mostra de 6 maons, segons la norma UNE-EN 772-1.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Si en els terminis establerts al començar l'obra no es fa l'entrega dels certificats de qualitat del fabricant, es realitzarà una sèrie completa d'assaigs sobre el material rebut a càrrec del Contractista.
En general, els resultats dels assaigs sobre totes les peces de les mostres han de complir les condicions especificades.
En el cas de la resistència a compressió, el valor a comparar amb l'especificació s'obtindrà amb la fórmula: Rck = Rc - 1,64 s, essent:
- s: Desviació típica (n-1), s ^2 = (Rci Rc) ^2/(n-1)
- Rc: Valor mig de les resistències de les provetes
- Rci: Valor de resistència de cada proveta
- n: Nombre de provetes assajades
En cas d'incompliment en un assaig, es repetirà, a càrrec del contractista, sobre el doble numero de mostres del mateix lot, acceptant-ne aquest, quan els resultats obtinguts siguin conformes a les especificacions exigides.
- En element estructural incloure la verificació: - En el cas de l'assaig de massa, es prendrà com a resultat el valor mig de les 6 determinacions realitzades.

2.1.1.10 B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

2.1.1.10.1 B7B GEOTÈXTILS

2.1.1.10.1.1 B7B1- GEOTÈXTIL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7B1-0KQ1.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Material tèxtil pla, permeable, polimèric (sintètic o natural), que pot ser no teixit, teixit o tricotat, que s'utilitza en contacte amb sòls o altres materials en aplicacions geotècniques i d'enginyeria civil.
S'han considerat els materials següents:
- Feltre de polipropilè format per filaments sintètics no teixits lligats mecànicament
- Feltre de polièster termoestable fet amb fibres de polièster sense teixir, consolidat mecànicament mitjançant punxonament
- Feltre amb un 70% de fibres de polipropilè i un 30% de fibres de polietilè, sense teixir, termosoldat
- Feltre teixit de fibres de polipropilè
- Fibra de vidre amb insercions de fils de reforç longitudinals
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La funció principal del geotèxtil pot ser:
- F: Filtració
- S: Separació
- R: Reforç
- D: Drenatge
- P: Protecció
- STR: Relaxació de tensions entre capes del ferm
- B: Barrera entre capes per a impermeabilització del ferm
Un geotèxtil pot ser apte per varies funcions.
La funció de separació no es pot especificar sola, ha d'anar amb la de filtració o reforç.
La làmina estesa ha de tenir un aspecte uniforme i sense defectes. Les vores han de ser rectes.
Ha de ser resistent a la perforació i als esforços de tracció en el seu pla.
Ha de ser permeable a l'aigua i al vapor.
Ha de resistir l'acció dels agents climàtics i de les substàncies actives naturals del sòl.
Els geotèxtils que no s'hagin sotmès a l'assaig de resistència a la intempèrie s'han de cobrir el mateix dia de la seva col·locació.
Les característiques exigides per als geotèxtils estan en funció de l'ús i venen regulats per la norma corresponent. La relació ús-norma-funcions és la següent:
- UNE-EN 13249: Carreteres i altres zones de trànsit (excepte vies ferroviàries i capes de trànsit asfàltic): F, R, F+S, R+S, F+R, F+R+S
- UNE-EN 13250: Construccions ferroviàries: F, R, F+S, R+S, F+R, F+R+S
- UNE-EN 13251: Moviments de terres, fonaments i estructures de contenció: F, R, F+S, R+S, F+R, F+R+S
- UNE-EN 13252: Sistemes de drenatge: F, D, F+S, F+D, F+S+D
- UNE-EN 13253: Obres per al control de l'erosió (protecció costera i revestiment de talussos): F, R, F+S, R+S, F+R, F+R+S
- UNE-EN 13254: Construcció d'embassaments i presses: F, R, P, F+S, R+S, F+R, R+P, F+R+S
- UNE-EN 13255: Construcció de canals: F, R, P, F+S, R+S, F+R, R+P, F+R+S
- UNE-EN 13256: Construcció de túnels i estructures subterrànies: P
- UNE-EN 13257: Abocadors de residus sòlids: F, R, P, F+S, R+S, F+R, R+P, F+R+S
- UNE-EN 13265: Contenidors de residus líquids: F, R, P, F+R, R+P
- UNE-EN 15381: Paviments i capes de trànsit asfàltiques: R, STR, B, R+STR+B
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Per a tots els geotèxtils:
- Característiques essencials: - Resistència a la tracció (UNE-EN ISO 10319) - Allargament a la càrrega màxima (UNE-EN ISO 10319) - Durabilitat (UNE EN corresponent segons l'ús)
Per a tots els geotèxtils excepte per a ús en paviments i capes de trànsit asfàltiques:
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques: - Resistència a la tracció de cavalcaments i junts (UNE-EN ISO 10321) - Característiques de fricció (UNE-EN ISO 12957-1, UNE-EN ISO 12957-2) - Resistència al deteriorament durant la instal.lació sota una càrrega repetida (UNE-EN ISO 10722)
Funció: Filtració (F).
- Característiques essencials: - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Dimensió d'obertura característica (UNE-EN ISO 12956) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Abrasió (UNE-EN ISO 13427), en construccions ferroviàries
Funció: Reforç (R) o Reforç i Separació (R+S):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques, excepte en paviments i capes de trànsit asfàltiques: - Rigidesa al 2%, 5% i 10% (UNE-EN ISO 10319) - Fluència en tracció (UNE-EN ISO 13431) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques, en construccions ferroviàries: - Abrasió (UNE-EN ISO 13427)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques, en paviments i capes de trànsit asfàltiques: - Resistència a l'envelliment a la intempèrie (UNE-EN 12224) - Punt de fussió (UNE-EN ISO 3146) - Resistència alcalina (UNE-EN 14030)

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

Funció: Filtració i Separació (F+S):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Dimensió d'obertura característica (UNE-EN ISO 12956) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
Funció: Filtració i Reforç (F+R) o Filtració, Reforç i Separació (F+R+S):
- Característiques essencials: - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Dimensió d'obertura característica (UNE-EN ISO 12956) - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
Funció: Drenatge (D):
- Característiques essencials: - Capacitat de fluxe d'aigua en el pla (tou/tou) (UNE-EN ISO 12958)
- Característiques complementàries: - Fluència en compressió (UNE-EN ISO 25619-1)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques: - Resistència a la tracció de juncts interns (UNE-EN ISO 13426-2) - Capacitat de fluxe d'aigua en el pla (tou/rigid o rigid/rigid)(UNE-EN ISO 12958)
Funció: Filtració i drenatge (F+D):
- Característiques essencials: - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Capacitat de fluxe d'aigua en el pla (tou/tou) (UNE-EN ISO 12958) - Dimensió d'obertura característica (UNE-EN ISO 12956) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
Funció: Filtració, separació i drenatge (F+S+D):
- Característiques essencials: - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Capacitat de fluxe d'aigua en el pla (tou/tou) (UNE-EN ISO 12958) - Dimensió d'obertura característica (UNE-EN ISO 12956) - Permeabilitat a l'aigua perpendicularment al pla (índex de velocitat) (UNE-EN ISO 11058)
Funció: Protecció (P):
- Característiques essencials: - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Característiques de protecció: (UNE-EN 13719, UNE-EN 14574)
Funció: Reforç i Protecció (R+P):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Característiques de protecció: (UNE-EN 13719, UNE-EN 14574)
Funció relaxació de tensions (STR):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Retenció del betum (UNE-EN 15381)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques: - Resistència a l'envelliment a la intempèrie (UNE-EN 12224) - Punt de fussió (UNE-EN ISO 3146) - Resistència alcalina (UNE-EN 14030)
Funció: Barrera entre capes (B):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433)
- Característiques complementàries per a condicions d'ús específiques: - Resistència a l'envelliment a la intempèrie (UNE-EN 12224) - Punt de fussió (UNE-EN ISO 3146) - Resistència alcalina (UNE-EN 14030)
Funció: Reforç, relaxació de tensions i barrera entre capes (R+STR+B):
- Característiques essencials: - Punxonament estàtic (assaig CBR) (UNE-EN ISO 12236) - Resistència a la perforació dinàmica (assaig per caiguda del con) (UNE-EN ISO 13433) - Retenció del betum (UNE-EN 15381)
Els geotèxtils que s'utilitzin en obres de carreteres regulades pel PG-3, hauran de complir les especificacions addicionals per a cada ús que s'especifiquen a l'article 290 del mateix.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En bobines o rotlles, amb un embalatge opac que eviti el seu deteriorament per l'acció de la llum solar.
Emmagatzematge: En llocs llisos, secs, nets i lliures d'objectes tallants.
Els rotlles s'han de mantenir en el seu envàs, apilats en posició horitzontal.
Quan l'emmagatzematge en obra sigui superior a 15 dies s'han de col·locar en llocs protegits del sol.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 13249:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en la construcción de carreteras y otras zonas de tráfico (excluyendo las vías férreas y las capas de rodadura asfáltica).
UNE-EN 13250:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en construcciones ferroviarias.
UNE-EN 13251:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en movimientos de tierras, cimentaciones y estructuras de contención.
UNE-EN 13252:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en sistemas de drenaje.
UNE-EN 13253:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en obras para el control de la erosión (protección costera y revestimiento de taludes).
UNE-EN 13254:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en la construcción de embalses y presas.
UNE-EN 13255:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en la construcción de canales.
UNE-EN 13256:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en la construcción de túneles y estructuras subterráneas.
UNE-EN 13257:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en los vertederos de residuos sólidos.
UNE-EN 13265:2017 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en proyectos de contenedores de residuos líquidos.
UNE-EN 15381:2008 Geotextiles y productos relacionados. Características requeridas para su uso en pavimentos y cubiertas asfálticas.
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a carreteres, vies fèrries, fonamentacions i murs, sistemes de drenatge, control de l'erosió, embassaments i preses, canals, túnels i estructures subterrànies, abocadors de residus líquids o contenció, emmagatzematge de residus sòlids o abocadors de residus de Funció: Fluid o barrera de gas, capa de protecció, drenatge i/o filtració, i reforç,
- Productes per a paviments i capes de trànsit asfàltiques de Funció: Reforç, relaxació de tensions i barrera entre capes: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
- Productes utilitzats en totes les obres de Funció: capa de separació: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
L'albarà contindrà, com a mínim, les següents dades:
- Noms i adreça del fabricant i de la empresa subministradora
- Data de subministrament i de fabricació
- Identificació del vehicle que el transporta
- Quantitat que es subministra
- Designació de la marca comercial i tipus de producte subministrat
- Nom i adreça del comprador i del destí
- Referència de la comanda
- Condicions d'emmagatzematge si fos necessari
El producte ha d'estar marcat de manera clara i indeleble amb la informació especificada a la norma UNE-EN ISO 10320.
El producte ha de portar marques d'identificació per al control durant la instal·lació, que contenguin com a mínim nom i tipus de producte, que es repeteixin cada 5 m.
El símbol de marcatge CE estarà fixat directament al geotèxtil o a una etiqueta fixada al mateix.
Quan no sigui possible es fixarà a l'embalatge o a la documentació d'acompanyament.
El marcat i etiquetatge CE ha d'incloure la informació següent:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Símbol del marcatge CE
- Els dos últims dígits de l'any en què es va fixar el marcat per primera vegada
- Codi d'identificació i tipus de producte
- Número de referència de la declaració de prestacions
- Nivell o classe de prestacions declarat
- Data de l'especificació tècnica harmonitzada aplicable
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Ús previst, segons s'especifica a la norma armonitzada aplicable

Informació que s'ha de subministrar amb al producte:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Identificació del producte
- Massa nominal en kg
- Dimensions
- Massa nominal per unitat de superfície (g/m2)
- Tipus de polímer principal
- Classificació del producte segons ISO 10318

En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
OPERACIONS DE CONTROL:
Comprobació de que la documentació que acompanya al producte es la establerta al punt anterior.
Verificació de que els valors declarats als documents de marcatge CE compleixen les especificacions de la DT.
Inspecció visual del material en cada subministrament.
Si es detecta qualsevol anomalia durant el transport, emmagatzematge o manipulació dels productes, la DF pot disposar en qualsevol moment la realització de comprovacions i assaigs.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'admetran les membranes que no es presentin en bon estat, degudament etiquetades i acompanyades amb el corresponent certificat de qualitat del fabricant on es garanteixin les condicions exigides.
En cas de no conformitat d'algun assaig o comprovació, la DF indicarà les mesures a adoptar (nous assaigs o rebuig del lot).

2.1.1.11 B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS

2.1.1.11.1 B96 MATERIALS PER A VORADES

2.1.1.11.1.1 B962- PEÇA RECTA DE FORMIGÓ PER A VORADES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B962-IXGB.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peça prefabricada de formigó no armat amb o sense granulats reciclats, de forma prismàtica, massissa i amb una secció transversal adequada a les superfícies exteriors a les que delimita.
S'han considerat els tipus següents:
- Monocapa: Peça formada per un sol tipus de formigó
- Doble capa: Peça amb diferents tipus de formigó en la seva estructura principal i en la seva capa superficial

S'han considerat les formes següents:
- Recta
- Corba
- Recta amb rigola
- Per a guals

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície.
La cara vista no ha de tenir esquerdes, escantonaments ni altres defectes.
Les cares horitzontals han de ser planes i paral·leles.
El cantells poden ser bisellats, arrodonits, corbs o xamfranats.
No han de ser visibles els granulats del morter en la capa vista.
La textura i el color no han de presentar diferències significatives respecte de qualsevol mostra facilitada pel fabricant i aprovada pel comprador.
En el cas de peces bicapa, no ha d'existir separació entre les dues capes.
En les peces de color, pot estar acolorida la capa superficial o tota la peça.
La forma d'expressió de les mesures ha de ser: Alçària x amplària.
Gruix de la capa vista: >= 4 mm
Classes en funció de la resistència climàtica:
- Classe 1 (marcat A): sense mesura del % d'absorció d'aigua
- Classe 2 (marcat B): <= 6% d'absorció d'aigua
- Classe 3 (marcat D): valor mitjà <= 1 kg/m2 de pèrdua de massa després de l'assaig glaç-desglaç; cap valor unitari > 1,5

Classes en funció de la resistència al desgast per abrasió:
- Classe 1 (marcat F): sense mesura d'aquesta característica
- Classe 3 (marcat H): <= 23 mm
- Classe 4 (marcat I): <= 20 mm

Classes en funció de la resistència a flexió:
- Classe 1 (marcat S): valor mitjà: >= 3,5 MPa; valor unitari: >= 2,8 MPa
- Classe 2 (marcat T): valor mitjà: >= 5,0 MPa; valor unitari: >= 4,0 MPa
- Classe 3 (marcat U): valor mitjà: >= 6,0 MPa; valor unitari: >= 4,8 MPa

Les característiques dimensionals, físiques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1340 i s'han de determinar segons aquesta norma.
Toleràncies:
- Desviació de la llargària respecte de la llargària nominal: ± 1% al mm més pròxim, >= 4 mm, <= 10 mm
- Desviació d'altres dimensions, excepte el radi: - Cares vistes: ± 3% al mm més pròxim, >= 3 mm, <= 5 mm - Altres parts: ± 5% al mm més pròxim, >= 3 mm, <= 10 mm
- Desviació màxima respecte de la planor i la rectitud en les cares planes i cantells rectes:
- Dispositiu de mesura de 300 mm de llargària: ± 1,5 mm - Dispositiu de mesura de 400 mm de llargària: ± 2 mm - Dispositiu de mesura de 500 mm de llargària: ±2,5 mm - Dispositiu de mesura de 800 mm de llargària: ± 4 mm

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 1340:2004 Bordillos prefabricados de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo.
UNE 127340:2006 Bordillos prefabricados de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo. Complemento nacional a la Norma UNE-EN 1340.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
A l'albarà de lliurament, hi ha de constar la següent informació com a mínim:
- Identificació del fabricant o la fàbrica
- Data d'entrega del producte, quan es produeix abans de la considerada com a apta per a l'ús

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Identificació de les classes en relació a la resistència climàtica, la resistència a l'abrasió i la resistència a la flexió
- Referència a la norma UNE-EN 1340
- Identificació del producte
- Marcat CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol

En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.

Sobre un 0,5 % de les peces, amb un mínim d'una unitat per paquet, o a l'embalatge quan no sigui reutilitzat, hi ha de constar la següent informació:

- Identificació del fabricant o la fàbrica
- Data de producció
- Data d'entrega del producte, quan es produeix abans de la considerada com a apta per a l'ús.
- Identificació de les classes en relació a la resistència climàtica, la resistència a l'abrasió i la resistència a la flexió
- Referència a la norma UNE-EN 1340
- A l'embalatge: marcat CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol

El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a usos interns incloent les premises de transport públic de Nivell o Classe: A1*. * Productes o materials que no necessiten sotmetre's a assaig de reacció al foc (per exemple productes o materials de la classe A1 conformement a la Decisió 96/603/CE, i les seves modificacions), - Productes per a cobertes de Nivell o Classe: es considera que satisfan els requisits enfront del foc extern **. ** Decisió de la Comissió 2000/553/CE, modificada, - Productes per a ús extern i acabat de carrers, cobrint àrees externes de circulació de vianants i de vehicles: - Sistema 4: Declaració de Prestacions

OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- En cada subministrament, es realitzaran els controls següents: - Inspecció visual del material, identificació de les marques corresponents (UNE-EN 1339, UNE-EN 1340) i recepció del certificat de qualitat del fabricant. - Control dimensional sobre un 10 % de les peces rebudes (UNE-EN 1339, UNE-EN 1340)
- Per a cada subministrador diferent, es prendran 3 mostres (sèries) de 3 peces cadascuna, per tal de realitzar els següents assaigs: - Resistència a flexió (UNE-EN 1340) - Absorció d'aigua (UNE-EN 1340) - Resistència a compressió de testimonis extrets de les peces de vorada (UNE-EN 12390-3)

En cas que el material disposi de la Marca AENOR, o una altra legalment reconeguda a un país de l'UE, s'ha de poder prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF ha de sol·licitar, en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut, segons control de producció establert a la marca de qualitat del producte.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Les mostres es prendran a l'atzar segons les instruccions de la DF i els criteris de la norma UNE-EN 1339, UNE-EN 1340.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

No s'acceptaran les peces que no superin la inspecció visual, que no estiguin correctament identificades o que no arribin acompanyades del certificat de qualitat del fabricant.

La totalitat de les peces sobre les que es realitza el control geomètric, han de complir les especificacions del plec. En cas d'incompliment, s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces rebudes, i si continuen observant-se irregularitats, fins al 100% del subministrament.

En els assaigs de resistència a flexió i absorció d'aigua, s'han de complir, en cada una de les 3 mostres, les condicions de valor mitjà i valor individual indicats a les especificacions. Si una sèrie no compleix aquest requisit, es podran realitzar contrassaigs sobre dues mostres més (de 3 peces cadascuna) procedents del mateix lot, acceptant-ne el conjunt si ambdues resulten conformes a l'especifica't.

2.1.1.11.2 B9G MATERIALS PER A PAVIMENTS DE FORMIGÓ

2.1.1.11.2.1 B9G3- POLS DE QUARS PER A PAVIMENTS DE FORMIGÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B9G3-0HRU.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Materials per a l'execució de paviments de formigó.

S'han considerat els materials següents:

- Pols de marbre
- Pols de quars de color
- Pols de quars de color gris
- Perfil buit de PVC per a paviments de formigó

POLS DE MARBRE:

Additius en pols per a l'acabat de paviments de formigó.

Ha de provenir de la mòlta de marbres blancs durs. No s'admet la seva barreja amb granulats blancs d'altra naturalesa. Els grans han de ser de granulometria fina i com més contínua millor.

Mida dels grans: <= 0,32 mm

Contingut de pirites o d'altres sulfurs: 0

Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Nul

Contingut de matèries perjudicials: <= 2%

Temperatura d'utilització (T): 5°C <= T <= 40°C

POLS DE QUARS:

Mescla seca d'agregats de quars, ciment pòrtland i productes químics catalitzadors de l'enduriment i eventualment colorants, per a utilitzar en l'acabat de paviments de formigó.

El quars ha de ser de gran puresa. Els grans han de tenir forma arrodonida o polièdrica amb la granulometria fina i com més contínua millor.

El ciment ha de complir amb els requisits establerts a l'UNE-EN 197-1 i els establerts a l'UNE 80305 quan s'utilitzi ciment blanc.

Els additius han de regular la hidratació del revestiment, plastificar i millorar el procés de cura.

Mida del granulat: 0,7 - 2 mm

Quantitat de ciment per kg preparat: 0,2 - 0,25 kg

Duresa del granulat (escala de Mohs): 7

Densitat: 1,5 g/cm3

PERFIL BUIT DE PVC:

Perfil buit de PVC extrusionat, per a col·locar prèviament al formigonament del paviment i formar junts de retracció del formigó.

Ha de tenir una superfície llisa, un color i un disseny uniformes i no ha de tenir irregularitats.

Ha de ser recte, de secció constant i no ha de presentar deformacions que no siguin les típiques línies d'una correcta extrusió.

Densitat (UNE 53-020, mètode B): 1400 - 1500 kg/m3

Temperatura de reblaniment Vicat (UNE 53-118, 50 N, 50°C/h): >= 80°C

Percentatge de cendres (UNE 53-090, mètode A, 950°C, 4 h): <= 14%

Resistència a la tracció (UNE 53-141): >= 40 N/mm2

Allargament a trencament (UNE 53-141): >= 110%

Resistència a l'impacte a 23°C (UNE 53-141): >= 1 kgm

Resistència a l'acetona (UNE 53-141): Sense esquerdes ni desmoronament

Estabilitat dimensional (UNE 53-141): <= 2%

Toleràncies:

- Gruix: ± 0,5 mm
- Alçària: ± 1 mm
- Pes: ± 5%

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

POLS DE MARBRE:

Subministrament: En sacs, de manera que no s'alterin les seves condicions.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Emmagatzematge: En lloc sec, protegit de la intempèrie, sense contacte directe amb el terreny i de manera que no s'alterin les seves característiques.
POLS DE QUARS:
En el sac hi han de figurar les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Pes net
- Data de preparació
- Distintiu de qualitat, si en té
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
PERFIL BUIT DE PVC:
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.12 BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

2.1.1.12.1 BB1 BARANES I AMPITS

2.1.1.12.1.1 BB10- BARANA D'ACER

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BB10-PN01,BB10-PN02.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt de perfils d'acer que forman el bastidor i el pany de paret de la barana de protecció.
S'han considerat els tipus de baranes següents:
- De perfils buits d'acer
BARANES DE PERFILS BUITS D'ACER:
Han de tenir un aspecte uniforme i sense defectes superficials.
La grandària, tipus i disposició dels perfils han de complir el que s'especifica a la documentació tècnica del projecte.
La unió dels perfils s'ha de fer per soldadura (per arc o per resistència).
S'admet també la unió amb cargols autoroscants en el cas que el perfil tingui plecs fets especialment per a allotjar les femelles dels cargols.
El moment d'inèrcia dels perfils de la barana no solidaris amb l'obra ha de ser de manera que, sotmesos a les condicions de carga més desfavorables, la fletxa sigui < L/250.
La disposició dels barrots serà de tal manera que no ha de permetre el pas a cap punt, d'una esfera de diàmetre equivalent a la separació entre brèndoles, ni ha de facilitar l'escalada.
Els muntants han de portar incorporats els dispositius d'ancoratge previstos al projecte.
Toleràncies:
- LLargària del perfil: ± 1 mm
- Secció del perfil: ± 2,5%
- Rectitud d'arestes: ± 2 mm/m
- Torsió del perfil: ± 1°/m
- Planor: ± 1 mm/m
- Angles: ± 1°
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
BARANES DE PERFILS BUITS D'ACER:
Subministrament: Amb les proteccions necessàries perquè arribi a l'obra amb les condicions exigides i amb l'escairat previst.
Emmagatzematge: Protegida contra les pluges, els focus d'humitat i de les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
Per a cada subministrament que arribi a l'obra, corresponent a un mateix tipus, el control serà:
- Inspecció visual del material subministrat, en especial l'aspecte del recobriment galvanitzat.
- Recepció del certificat de qualitat del fabricant, on es garanteixen les condicions exigides al plec amb els assaigs corresponents a la classificació de la barana (UNE 85238). - Assaigs estàtics - Assaigs dinàmics - Assaigs de seguretat
En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s'ha de fer les comprovacions següents:
- Cada 100 m de barana, es realitzaran els següents controls (UNE-EN ISO 1461): - Massa de recobriment (mètode magnètic) - Assaig d'adherència del - Comprovació geomètrica
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF i les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran les baranes sense certificat de qualitat, o les classificades com NO APTES, segons UNE 85240.
L'aspecte visual del recobriment i el resultat dels assaigs d'adherència i massa del galvanitzat han de ser conformes a les especificacions del plec.
Les comprovacions geomètriques han de resultar conformes a les especificacions de la DT amb les toleràncies especificades. En cas contrari, es rebutjaran les peces defectuoses incrementant-ne el control sobre el doble de les mostres previstes, sense que hagin d'aparèixer incompliments per tal d'acceptar el lot corresponent.

2.1.1.12.2 BBA MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

2.1.1.12.2.1 BBA0- MICROESFERES DE VIDRE PER A SENYALITZACIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBA0-0SD5,BBA0-0SD6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.
S'han considerat els materials següents:
- Materials base: - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques - Termoplàstics - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat: - Microesferes de vidre
MICROESFERES DE VIDRE:
Partícules de vidre transparents i esfèriques que, mitjançant la retrorreflexió dels feixos de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

llum incidents dels llums d'un vehicle cap al seu conductor proporciona visibilitat nocturna a les marques vials.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
- Índex de refracció, segons UNE-EN 1423: expressat com a classe - Classe A: >= 1,5 - Classe B: >= 1,7 - Classe C: >= 1,9
- Percentatge ponderat màxim de microesferes de vidre defectuoses, segons UNE-EN 1423: expressat com passa/no passa. - Microesferes de vidre defectuoses: <= 20% - Grans i partícules estranyes: <= 3% - Avaluant per separat les microesferes de diàmetre <1 mm i les de diàmetre igual >= 1 mm.
- Granulometria, segons UNE-EN 1423: expressada com a descripció tamís a tamís. Es determina mitjançant l'ús de tamisos seleccionats, d'acord amb les següents regles.

Tamís (ISO 565 R 40/3)	Massa retinguda acumulada (% en pes)
Superior de seguretat	0 a 2
Superior nominal	0 a 10
Intermedis	N1 a N2 (*)
Inferior nominal	95 a 100

* N2-N1 <= 40
- Substàncies perilloses, segons UNE-EN 1423: expressada com a classe per a cadascuna de les substàncies perilloses (Arsènic, Plom i Antimoni). - Classe 0: valor no requerit - Classe 1: <= 200 ppm (mg/kg)
- Resistència als agents químics; aigua, àcid clorhídric, clorur càlcic i sulfur sòdic, segons UNE-EN 1423: expressada com passa/no passa. Les microesferes de vidre no han de presentar cap alteració superficial (superfície blanquinosa i sense brillantor) quan entren en contacte amb l'aigua o els agents químics citats anteriorment.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
MICROESFERES DE VIDRE:
Subministrament: En envàs tancat.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen, sense que s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
MICROESFERES DE VIDRE:
UNE-EN 1423:2013 Materiales para señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, áridos antideslizantes y mezclas de ambos.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:
- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a zones aptes per a la circulació: - Sistema 1: Declaració de Prestacions
Cada envàs ha de portar en un lloc visible el marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995 de 28 de juliol, que a més haurà de tenir la següent informació:
- Nom o marca d'identificació del fabricant i direcció registrada
- Les dues últimes xifres de l'any de fabricació del producte
- Número del certificat de conformitat CE
- El número i any d'aquesta norma Europea (UNE-EN 1423)
- Descripció del producte
- El número de lot i massa neta
- La presència eventual de tractaments superficials i la seva finalitat
- Indicacions que permetin identificar les característiques harmonitzades del producte: - Índex de refracció - Granulometria - Resistència a la fragmentació (per a granulats antilliscants) - En cas de mescla de microesferes de vidre i granulats antilliscants, les proporcions d'ambdós.
Declaració de prestacions d'acord amb el que estableix l'annex ZA de la norma UNE-EN 1423.
Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la norma UNE-EN 12802.
OPERACIONS DE CONTROL DE LES MICROESFERES DE VIDRE:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- Determinació de les següents característiques, segons UNE-EN 1423: - Granulometria - Índex de refracció - Percentatge de microesferes defectuoses - Tractament superficial
- La DF podrà determinar la realització dels assajos d'identificació descrits a la norma UNE-EN 12802.
CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.
Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

2.1.1.12.2.2 BBA1- PINTURA PER A MARQUES VIALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBA1-2XWQ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.
S'han considerat els materials següents:
- Materials base: - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques -

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Termoplàstics - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat: - Microesferes de vidre
PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Pintura: producte líquid que conté lligants, pigments, estenedors, dissolvents i additius. Es subministra en forma mono o multicomponent. Quan s'aplica, es forma una pel·lícula cohesionada a través d'un procés d'evaporació del dissolvent i/o un procés químic.
Termoplàstics: producte de marcatge, lliure de dissolvents, que es subministra en forma de bloc, gransa o pols. S'escalfa fins a fondre's i, en aquest moment, s'aplica. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant refredament.
Plàstics en fred: Producte viscós que es subministra en dos components o en forma multicomponent (almenys un component principal i un enduridor) i lliure de dissolvents. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant reacció química després de barrejar els components.
El fabricant ha de declarar, per a cada material base especificat, les següents característiques d'identificació definides a les normes UNE-EN 12802 i UNE-EN 1871, assajades segons la norma corresponent:
- Densitat, segons UNE-EN ISO 2811-1: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Color, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Poder de cobertura, segons UNE-EN ISO 2814: pintures
- Contingut en sòlids, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en lligant, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en dissolvents, segons UNE-EN 12802: pintures
- Viscositat, segons UNE-EN 12802: pintures
- Contingut en cendres, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
- Contingut en microesferes de vidre, segons UNE-EN 12802: termoplàstics i plàstics en fred
Les pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc per a ús en marques vials de carreteres, han de complir els requisits per a les característiques físiques, assajats segons la norma corresponent:
- Color, segons UNE-EN 1871: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
- Factor de luminància, segons UNE-EN 1871: - Pintures: classe LF7 - Termoplàstics i plàstics en fred: classe LF6
- Estabilitat a l'emmagatzematge, segons UNE-EN 1871: - Pintures: >= 4
- Envelliment artificial accelerat, segons UNE-EN 1871: - Color: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent - Factor de luminància: classe UV1
- Resistència al sagnat, segons UNE-EN 1871: - Pintures: classe BR2 (exigible en aplicacions directes sobre paviment bituminós)
- Resistència als àlcalis, segons UNE-EN 1871: passa (exigible en aplicacions directes sobre paviments de formigó)
- Punt de reblaniment, segons UNE-EN 1871: - Termoplàstics: classe >= SP3
- Estabilitat a la calor (UNE-EN 1871): - Termoplàstics: color com a la taula 700.2.a del PG 3 vigent i classe UV2 per al factor de luminància.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
Subministrament: En envàs hermètic que conservi les propietats de la pintura.
Emmagatzematge: L'envàs s'ha de col·locar en posició invertida, en llocs ventilats i no exposats al sol. No s'han d'emmagatzemar envasos que hagin estat oberts més de 18 h.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
* UNE-EN 1871:2000 Materiales para señalización vial horizontal. Propiedades físicas.
* UNE-EN 12802:2012 Materiales para señalización vial horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:
- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.
CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF la següent documentació que acredita el compliment de les prestacions exigides:
Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc:
- Declaració de prestacions referit al sistema de senyalització vial del qual formi part, incloent la composició i identificació del sistema: material base, materials de pre-mesclat i/o post-mesclat, dosificacions i instruccions d'aplicació, d'acord amb un dels següents procediments: - Document d'Idoneïtat Técnica Europeu (DITE) - Avaluació Tècnica Europea (ETE)
- Declaració del fabricant amb les característiques físiques definides per a cada material base a la taula 700.3 del PG 3 vigent.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació definides per a cada material base a la taula 700.5 del PG 3 vigent.
Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color vermell i negre:
- Declaració de prestacions en base a l'assaig de durabilitat, segons UNE-EN 13197 realitzat per un laboratori acreditat, que inclourà la identificació del sistema.
- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la taula 700.5 del PG 3 vigent per als colors negre i vermell.
OPERACIONS DE CONTROL PER A PINTURA:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- La DF podrà determinar la realització d'assajos d'algunes o totes les característiques especificades a la taula 700.5 del PG 3 vigent.
CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.
Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.12.3 BBM MATERIALS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT

2.1.1.12.3.1 BBM7- SENYAL CIRCULAR

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBM7-0RYL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Elements per a col·locar verticalment, destinats a informar i ordenar la circulació en vies utilitzades per vehicles i/o vianants.
S'han considerat els elements següents: - Senyals de contingut fix, aquelles que tenen un contingut preestablert pel "Catálogo de señales verticales de circulación" publicat per la Dirección General de Carreteras; únicament varien la mida i els números que inclouen en alguns casos.
S'han considerat els materials següents: - Alumini anoditzat. - Acer galvanitzat
S'han considerat els acabats següents: - Amb pintura no reflectora - Amb làmina retrorreflectant.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La placa senyal ha d'estar formada per l'estampació d'una planxa, d'alumini anoditzat o d'acer galvanitzat, amb els elements de reforç i ancoratge necessaris per als seu ancoratge i recoberta amb l'acabat que li sigui propi, pintura no reflectora, o làmina retrorreflectant.
La utilització de materials d'una altra naturalesa haurà de ser aprovada per la DF.
La superfície metàl·lica ha de ser neta, llisa, sense porus, sense corrosió i resistent a la intempèrie.
No ha de tenir ratllades, bonys ni d'altres defectes superficials.
El substrat de les senyals i cartells verticals de circulació compliran amb les indicacions de la norma UNE-EN 12899-1.
No s'admetran les següents classes (d'acord amb la UNE-EN 12899-1): - P1 per a la perforació de la cara de la senyal (cara de la senyal amb perforacions a la seva superfície a una distancia no inferior a cent cinquanta mil·límetres (150 mm)). - E1 per a les vores de la placa de la senyal (les vores de la senyal no estan protegides, el substrat es una placa plana). - SP0 per a la protecció de la superfície de la placa de la senyal (sense cap protecció de la superfície de la senyal front a la corrosió).
Tindran les dimensions, colors i composició indicades a la DT, d'acord amb el Capítol VI/Secció 4ª, del "Reglamento General de Circulación", així com la vigent Norma 8.1-IC "Señalización vertical" de la Instrucción de Carreteras.
Les estructures i elements d'acer han de ser conformes a la Norma EN 1993-1-1.
Les estructures i elements d'alumini han de ser conformes a la Norma EN 1999-1-1.
Les característiques de les senyals i cartells han de ser les especificades a la Taula /01.1 del PG 3/75 MOD 11-OM.
No s'admetrà la utilització de les classes següents: - Pressió de vent: Classe WL2 - Pressió deguda a la neu: Classe DSL0 - Carregues puntuals: Classe PL0 - Deformació temporal màxima a flexió: Classe TDB4 - Deformació temporal màxima a torsió: Classe TDT0
Només s'admetran les senyals i cartells verticals de circul·lació per als que els coeficients parcials de seguretat per a les càrregues utilitzades siguin de la classe PAF2.
ACABAT AMB LÀMINA RETRORREFLECTANT:
Els materials retrorreflectants constituïts per microesferes de classe RA1 i classe RA2, han de ser conformes amb les característiques visuals (coordenades cromàtiques, factor de luminància, coeficient de retrorreflexió, durabilitat) i de resistència a la caiguda d'una massa, de la norma UNE-EN 12899-1.
Els materials microprismàtics de classe RA1, RA2 y RA3 compliran les característiques de les normes UNE-EN 12899-1 i UNE 135340.
ACABAT AMB PINTURA NO RETRORREFLECTANT:
Ha de estar exempta de corrosió, i no tenir defectes que impedeixin la seva visibilitat o identificació correctes, com ara bonys, etc.
La pel·lícula seca de pintura ha de tenir un aspecte uniforme, brillant, sense grans o qualsevol altra imperfecció superficial
Els colors han d'estar dins dels límits cromàtics i de factor de luminància especificats a la norma UNE 135331
Brillantor especular a 60°C: > 50%
Adherència (assaig 4.4): <= 1, No han d'aparèixer dents de serra
Resistència a l'impacte (assaig 4.5): Sense trencament
Resistència a la immersió en aigua (assaig 4.6): - Immediatament després de l'assaig : Sense ampolles, arrugues ni reblaniments - A les 24 hores: Brillantor especular >= 90% brillantor abans d'assaig
Resistència a la boira salina: Ha de complir especificacions art.3.7
Resistència a la calor i al fred (assaig 4.8 i 4.9): - No hi ha d'haver ampolles, pèrdua d'adherència o defectes apreciables
Envelliment artificial: Ha de complir les condicions art. 3.9.
Envelliment natural: Ha de complir les condicions de l'article 3.10
Tots aquests valors s'han de comprovar d'acord amb l'UNE 135331.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Embalades individualment o agrupades en embalatge rígid de fusta o metàl·lic. A l'exterior ha de figurar el símbol de les plaques i el nombre d'unitats.
Emmagatzematge: Assentades en horitzontal en llocs secs, ventilats i sense contacte directe amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
* UNE-EN 12899-1:2009 Señales verticales fijas de circulación. Parte 1: Señales fijas.
* UNE 135331:2011 Señalización vertical. Señales metálicas permanentes. Zona no retrorreflectante. Pinturas. Características y métodos de ensayo.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El fabricant ha de facilitar la informació del producte. Quan la mateixa no es pugui marcar sobre el producte, ha d'estar a la documentació que l'acompanyi. En aquest cas el producte ha de tenir un codi d'identificació.
Tots els productes y components de les senyals verticals fixes de circulació estaran marcats al se revers de forma clara i duradora amb la següent informació:
- Símbol del marcatge CE
- Número de identificació del organisme de certificació
- Nom o marca distintiva de identificació i adreça registrada del fabricant
- Els 2 últims digits del any en que es va fixar el marcat
- Número de certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció a fàbrica si procedeix
- Referència a la norma europea: EN 12899-1:2007
- Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions i us previst
- Informació sobre aquelles característiques essencials que procedeixin recollides a les taules ZA.1 a ZA.6 de la norma EN 12899-1:2007, indicades segons l'apartat ZA.3 de la mateixa norma.
-
El fabricant o subministrador ha de facilitar la informació següent:
- Instruccions de muntatge i instal·lació de la senyal
- Dades sobre qualsevol limitació de la ubicació de la senyal
- Instruccions d'us i manteniment i neteja de la senyal, incloses les instruccions per al canvi de làmpades si fos el cas
El fabricant facilitarà a la DO, amb cada subministrament, un albarà amb documentació annexa que contingui, entre altres, les següents dades:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Nom i adreça de la empresa subministradora
- Data de subministrament
- Identificació de la fàbrica que ha produït el material
- Identificació del vehicle que el transporta
- Quantitat subministrada i designació de la marca comercial

OPERACIONS DE CONTROL:
La DO podrà comprovar sobre una mostra representativa dels materials subministrats, que la marca, referència i característiques dels mateixos es corresponent amb la declarada a la documentació que els acompanya, en especial les dimensions de les senyals i cartells verticals, així como la retrorreflexió del material.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
La presa de mostres, es realitzarà d'acord a les indicacions de l'Orden FOM/2523/2014.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'utilitzaran materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les especificacions del plec.
Els assaigs d'identificació han de resultar conformes a les especificacions. En cas d'incompliment, es repetirà l'assaig corresponent sobre les mostres reservades, acceptant-ne el subministrament si els dos resultats són satisfactoris.
Es considera unitat defectuosa aquella que presenta algun incompliment en les operacions de control definides.

2.1.1.12.3.2 BBMF- SUPORT PER A SENYALITZACIÓ VERTICAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBMF-0SIX.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials auxiliars per a proteccions de vialitat.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important -
Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
S'han considerat els elements següents:
- Suport de tub d'acer laminat i galvanitzat per a suport de senyalització
SUPORTS DE SENYALITZACIÓ:
Perfil de secció tancada, no massissa, d'acer laminat i galvanitzat en calent, per al suport de senyalització vertical.
Per a senyals de circulació, els suports compliran les condicions de la UNE 135312, UNE 135314.
Tipus d'acer: AP 11 (UNE 36093)
L'acer estarà protegit contra la corrosió mitjançant galvanitzat en calent segons UNE-EN ISO 1461.
Gruix del recobriment galvanitzat (UNE-EN ISO 1461): >= 70 micres
Massa del recobriment galvanitzat (UNE-EN ISO 1461): >= 505 g/m2
No ha de tenir bonys, punts d'oxidació ni desperfectes en la seva superficie.
El recobriment dels elements ha de ser llis, homogeni i sense discontinuïtats a la capa de zinc.
No ha de tenir taques, inclusions de flux, cendres o clapes.
No ha de tenir exfoliacions visibles ni bombolles, ratlles, picadures o punts sense galvanitzar.
L'alçària del suport ha de ser l'especificada al projecte.
Doblegament (UNE 7472): Ha de complir
Toleràncies:
- Dimensió: ±1% (mínim ± 5mm)
- Gruix: -10% (toler.+limitada per toler. en massa)
- Massa: +8%; -6%

Allargament fins a la ruptura:

Gruix (mm)	Allargament mínim (%)	
	Longitudinal	Transversal
<=40	26	24
> 40 <=65	25	23

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
SUPORTS PER A SENYALITZACIÓ:
Subministrament: Cada element ha de portar gravades les sigles del fabricant i el símbol de designació de l'acer.
Emmagatzematge: En llocs secs i ventilats sense contacte directe amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
BANDEROLA, PÒRTIC, SUPORT I ACCESSORIS PER A BARRERA FLEXIBLE:
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
OPERACIONS DE CONTROL EN SUPORTS PER A SENYALITZACIÓ:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Cada 100 m de suports utilitzats a l'obra, es realitzaran les següents comprovacions: - Determinació de la massa per unitat de superfície d'una pel·lícula de galvanitzat segons la norma UNE-EN ISO 1461. - Comprovació del recobriment: assaigs d'adherència i massa del recobriment (mètodes no destructius) (assaigs conforme UNE-EN ISO 1461) - Comprovació de les característiques geomètriques dels suports.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà l'ús de materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

qualitat del fabricant.
Els resultats dels assaigs d'identificació compliran les condicions del plec. En cas d'incompliment en una comprovació, es repetirà l'assaig sobre dues mostres més del mateix lot, acceptant-ne el conjunt, quan aquests resultin satisfactoris.

2.1.1.13 BD MATERIALS PER A EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

2.1.1.13.1 BD7 TUBS PER A CLAVEGUERES I COL·LECTORS

2.1.1.13.1.1 BD7D- TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA PER A SANEJAMENT SOTERRAT SENSE PRESSIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BD7D-1OJP.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Toleràncies:
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Protegit per tal que arribi a l'obra amb les condicions exigides.
Emmagatzematge: En llocs protegits d'impactes, dels raigs solars i ben ventilats. S'han d'apilar horitzontalment i paral·lelament sobre superfícies planes, s'han de capicular les esbocadures per capes o bé situar-les en un mateix costat, i separar les capes per mitjà de separadors. L'alçària de la pila ha de ser <= 1,5 m.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA SENSE PRESSIÓ:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
- Abans de començar l'obra, si varia el subministrament, i per cada tipus diferent que arribi a l'obra, es demanaran al contractista els certificats del fabricant que garanteixin el compliment del plec de condicions tècniques, incloent els resultats dels assaigs següents, realitzats per un laboratori acreditat: - Resistència a la tracció (UNE 53112) - Allargament fins a la ruptura (UNE 53112) - Resistència a la pressió interna (UNE-EN 921) - Densitat (UNE-EN ISO 11833-1) - Resistència al diclorometà a una temperatura especificada (UNE-EN 580) - Temperatura de reblaniment Vicat (UNE-EN 727) - Retracció longitudinal en calent (EN 743) - Estanquitat a l'aigua (UNE-EN 1277) - Resistència a l'impacte (UNE-EN 744)
En cas de no presentar aquests resultats, o que la DF tingui dubtes de la seva representativitat, es realitzaran aquests assaigs sobre el material rebut, a càrrec del contractista.
- Es comprovaran per cada 200 m o fracció de tub d'un mateix diàmetre que s'hagi de col·locar, i sobre una mostra de 2 tubs, les característiques geomètriques següents: - 5 mesures del diàmetre exterior (1 tub) - 5 mesures de longitud (1tub) - N mesures del gruix (1 tub) depenen del diàmetre nominal (DN): - 8 mesures per DN <= 250 - 12 mesures per 250 < DN <= 630 - 24 mesures per DN > 630
En cas de que el material disposi de la Marca AENOR, marcatge CE o altre legalment reconeguda a un país de l'UE, es pot prescindir de la presentació dels assaigs de control de recepció.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Control estructural i físic:
- No s'autoritzarà la col·locació de peces que no vagin acompanyades del certificat del fabricant.
- En el cas de que un dels assaigs no resulti satisfactori, es repetirà sobre 2 mostres més del lot assajat. Només s'acceptarà el lot, amb l'excepció del tub defectuós assajat, quan ambdós resultats siguin correctes.
Control geomètric:
- En el cas de que resultat d'una mesura no resulti satisfactori, es repetirà la mesura sobre 2 altres tubs.
- Només s'acceptarà el lot, amb l'excepció del tub defectuós assajat, quan ambdós resultats siguin correctes.

2.1.1.13.2 BDD MATERIALS PER A POUS DE REGISTRE

2.1.1.13.2.1 BDD4- GRAÓ PER A POU DE REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDD4-0LVJ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Dispositius de cobriment i tancament per a pous, pericons, embornals o interceptors i materials complementaris per a pous de registre.
S'han considerat els elements següents:
- Complements per a pou de registre: - Graó d'acer galvanitzat - Graó de fosa - Fleix d'acer inoxidable i anells d'expansió per a junt d'estanquitat entre el tub i el pou de registre
ELEMENTS DE FOSA:
Les peces han de ser netes, lliures de sorra solta, d'òxid o de qualsevol altre tipus de residu. No ha de tenir defectes superficials (esquerdes, rebaves, bufaments, inclusions de sorra, gotes fredes, etc.).
GRAÓ D'ACER GALVANITZAT:
Graó de rodó d'acer llis, AE 215 L, fabricat per laminació en calent.
El graó ha de portar una platina d'acer soldada a cada un dels seus extrems, per a facilitar l'ancoratge.
Tots els segments del graó han d'estar continguts en el mateix pla.
La peça ha d'estar protegida amb una galvanització per immersió en calent.
El recobriment ha d'estar ben adherit. Ha de ser llis, sense taques, discontinuïtats, exfoliacions, etc.
Resistència a la tracció: 340 - 500 N/mm2
Límit elàstic (UNE 7-474): >= 220 N/mm2
Allargament a la ruptura: >= 23%
Característiques del galvanitzat:
- Densitat del metall dipositat: = 6,4 kg/dm3
- Massa del recobriment (UNE 37-501): = 610 g/m2
- Gruix (UNE 37-501): 85 micres
- Puresa del zenc (UNE 37.302): = 98,5%
- Adherència (UNE 37-501): sense exfoliacions ni despreniments
- Continuïtat del revestiment (UNE 37-501) : sense despreniments
Toleràncies:
- Dimensions: ± 2 mm
- Guerxament: ± 1 mm
- Diàmetre del rodó: - 5%
GRAÓ DE FOSA:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Graó emmotllat amb fosa de tipus nodular.
El grafit ha d'aparèixer en forma esferoïdal en una superfície >= 85% de la peça.
Ha de ser plana. Ha de tenir la forma i els gruixos adequats per a suportar les càrregues de servei.
A cada peça ha d'haver-hi la marca del fabricant.
Resistència a la tracció de la fosa (UNE 36-118): >= 380 N/mm2
Allargament a la ruptura: >= 17%
Contingut de perlita: <= 5%
Contingut de cementita a les zones d'encastament: <= 4%
Toleràncies:
- Dimensions: ± 2 mm
- Guerxament: ± 1 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
GRAÓ:
Subministrament: Empaquetats sobre palets.
Emmagatzematge: En llocs secs i ventilats, de manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
GRAÓ D'ACER GALVANITZAT:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
GRAÓ DE FOSA:
UNE-EN 1559-1:2011 Fundición. Condiciones técnicas de suministro. Parte 1: Generalidades.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació del marcatge CE en cada entrega.
- Al cas de graons d'acer galvanitzat, una vegada per cada 10 unitats: - Assaig d'adherència d'un recobriment galvanitzat (UNE-EN ISO 1461) - Determinació de la massa per unitat de superfície d'una pel·lícula de galvanitzat (UNE-EN ISO 1461)
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

2.1.1.13.3 BDG MATERIALS PER A CANALITZACIONS

2.1.1.13.3.1 BDG0- BANDA CONTINUA DE SENYALITZACIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDG0-1C2A.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials auxiliars per a canalitzacions de servei, com ara el fil guia, els connectors, els separadors, els obturadors, la banda o malla de senyalització o les plaques de protecció.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material, la seva qualitat i les característiques físiques, mecàniques i dimensionals, han de ser compatibles amb les del tub, i no han de fer disminuir les d'aquest en cap de les seves aplicacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
Material
Tipus
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt de peces necessàries per a muntar 1 m de tub.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE 133100-1:2002 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.

2.1.1.13.4 BDK MATERIALS PER A PERICONS DE CANALITZACIONS

2.1.1.13.4.1 BDK5- BASTIMENT I TAPA DE FOSA DÚCTIL PER A REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDK5-1KI1,BDK5-1KH0,BDK5-UB8O.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Dispositius de cobriment i tancament per a pous, pericons, embornals o interceptors i materials complementaris per a pous de registre.
S'han considerat els elements següents:
- Bastiment i tapa per a pous i pericons de registre de canalitzacions
S'han considerat els materials següents per a tapes i reixes
- Fosa gris
- Fosa dúctil
- Acer
BASTIMENT I TAPA O BASTIMENT I REIXA:
La peça ha de tenir la forma i els gruixos adequats per a suportar les càrregues del trànsit.
Els dispositius de cobriment i tancament utilitzats en zones de circulació de vianants i/o de vehicles, s'han de classificar segons la norma UNE-EN 124, en alguna de les classes següents:
- Classe A 15: Zones susceptibles de ser utilitzades només per vianants i ciclistes.
- Classe B 125: Voreres, zones de vianants i superfícies semblants, àrees d'estacionament i aparcaments de varis pisos per a cotxes.
- Classe C 250: Vorals i cunetes de carrers, que mesurada a partir de la vorada de la vorera s'estèn en un màxim de 0,5 m sobre la calçada i 0,2 m sobre la vorera
- Classe D 400: Calçades de carreteres (inclòs carrers de vianants), vorals estabilitzats i zones d'aparcament per a tot tipus de vehicles.
- Classe E 600: Zones per les que circul·len vehicles de gran tonelatje (paviments d'aeroports, molls, etc.).
- Classe F 900: Zones sotmeses a càrregues particularment elevades (paviments d'aeroports)
Tots els elements que formen el dispositiu han d'estar protegits contra la corrossió.
El dispositiu ha d'estar lliure de defectes que puguin perjudicar el seu bon estat per tal de ser utilitzat.
Les tapes o reixes metàl·liques, han de tenir la superfície superior antilliscant.
Quan estiguin combinat un metall amb el formigó, o qualsevol altre material, ambdós han de tenir una adherència satisfactoria.
Els dispositius han de ser compatibles amb els seus assentaments. El conjunt no ha de produir soroll al trepitjar-lo.
Les tapes o reixes han d'estar asegurades en la seva posició contra el desplaçament degut al

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

trànsit amb una fondària d'encastament suficient o amb un dispositiu de tancament.
La tapa o reixa ha de quedar assegurada dins del bastiment per algún dels següents procediments:
- Amb un dispositiu de tanca
- Amb suficient massa superficial
- Amb una característica especifica en el diseny
El disseny d'aquests procediments ha de permetre que la tapa o reixa es pugui obrir amb una eina d'us normal.
El disseny del conjunt ha de garantir la posició correcta de la tapa o reixa en relació amb el bastiment.
S'han de preveure dispositius que permetin garantir un desbloquejament de la tapa o reixa i la seva obertura.
La tapa o reixa ha de recolzar-se en el bastiment en tot el seu perímetre. La pressió del recolzament corresponent a la càrrega d'assaig no ha de superar els 7,5 N/mm2. El recolzament ha de contribuir a l'estabilitat de la reixa o tapa en condicions d'us.
L'alçària del bastiment dels dispositus de tancament de les classes D 400, E 600 i F 900, ha de ser com a mínim de 100 mm.
La superficie superior de les reixes, tapes i bastiment ha de ser plana, només les reixes de la classe D 400 poden tenir una superficie cóncava.
El pas lliure dels dispositius de tancament utilitzats com a pas d'home, s'han d'ajustar a les normes de seguretat en funció del lloc a on s'instal·lin. En general han de tenir un diàmetre mínim de 600 mm.
La franquicia total entre els diferents elements dels dispositius de cobriment i tancament, han de complir les especificacions següents:
- Un o dos elements: - Pas lliure <= 400 mm: =< 7 mm - Pas lliure > 400 mm: =< 9 mm
- Tres o més elements: - Franquícia del conjunt: <= 15 mm - Franquícia de cada element individual: <= 5 mm
Fondària d'encastament (classes D 400 a F 900): >= 50 mm
Toleràncies:
- Planor: ± 1% del pas lliure; <= 6 mm
- Dimensions: ± 1 mm
- Guerxament: ± 2 mm
Si el dispositiu de tancament te forats de ventilació, aquests han de complir les condicions següents:
Superficie de ventilació:
- Pas lliure <= 600 mm: >= 5% de la superficie d'un cercle, amb un diàmetre igual a la pas lliure
- Pas lliure > 600 mm: >= 140 cm2
Dimensions dels forats de ventilació:
- Ranures: - Llargària: <= 170 mm - Amplària: - Classes A 15 a B 125: 18-25 mm - Classes C 250 a F 900: 18-32 mm
- Forats: - Diàmetre: - Classes A 15 a B 125: 18-38 mm - Classes C 250 a F 900: 30-38 mm
BASTIMENT AMB REIXA O TAPA PRACTICABLE:
El conjunt ha d'obrir i tancar correctament.
Un cop tancada, la tapa o reixa ha de quedar enrasada amb el bastiment.
L'angle respecte a la horitzontal, de la reixa oberta, ha de ser com a mínim de 100°.
ELEMENTS AMB RECOBRIMENT DE PINTURA BITUMINOSA:
El recobriment de pintura bituminosa, ha de formar una capa continua que ha de cobrir a l'element completament.
Ha de tenir un color, una lluentor i una textura uniformes.
La pintura ha d'estar ben adherida al suport, no ha de tenir bullofes, escrostonament, ni altres defectes superficials.
DISPOSITIUS DE FORMIGÓ ARMAT:
En els dispositius de tancament de les classes A 15 a D 400 de formigó armat, les arestes i superfícies de contacte entre el bastiment i la tapa, han d'estar protegides amb una xapa de fosa o d'acer galvanitzat en calent.
- A 15: >= 2 mm
- B 125: >= 3 mm
- C 250: >= 5 mm
- D 400: >= 6 mm
- E 600 i F 900: A determinar en funció de cada disseny
Gruix mínim de fosa o d'acer:
Resistència característica a la compressió del formigó després de 28 dies:
- Classe B 15 a F 900: >= 40 N/mm2
- Classe A 15: >= 25 N/mm2
Gruix del recobriment de formigó de l'armadura d'acer: >= 20 mm
ELEMENTS DE FOSA:
La fosa ha de ser gris, de grafit laminar (fosa gris normal, conforme a la norma UNE-EN 1561) o de grafit esferoidal (fosa nodular o dúctil, conforme a la norma UNE-EN 1563).
Les peces han de ser netes, lliures de sorra solta, d'òxid o de qualsevol altre tipus de residu. No ha de tenir defectes superficials (esquerdes, rebaves, bufaments, inclusions de sorra, gotes fredes, etc.).
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
BASTIMENT I TAPA O REIXA:
Subministrament: Embalats en caixes. Cada caixa ha de portar escrit el nombre de peces que conté i les seves dimensions.
Emmagatzematge: En posició horitzontal sobre superficies planes i rígides per tal d'evitar deformacions o danys que alterin les seves caracteristiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
BASTIMENT I TAPA O BASTIMENT I REIXA:
UNE-EN 124:1995 Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
La tapa o reixa i el bastiment han de tenir marcades de forma indeleble les indicacions següents:
- El codi de la norma UNE EN 124
- La classe segons la norma UNE EN 124
- El nom o sigles de fabricant i el lloc de fabricació
- Referència, marca o certificació si en té
OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS, TAPES I REIXES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Recepció del certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les condicions del plec.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà l'ús de materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant.
En cas de disconformitat d'un control geomètric o de pes, es rebutjarà la peça assajada i s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces, i en cas de seguir observant deficiències, fins al 100% del subministrament.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.14 BE MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS DE CLIMATITZACIÓ, CALEFACCIÓ I VENTILACIÓ MECÀNICA

2.1.1.14.1 BEU MATERIALS AUXILIARS PER A INSTAL·LACIONS DE CLIMATITZACIÓ, CALEFACCIÓ I VENTILACIÓ MECÀNICA

2.1.1.14.1.1 BEU9- MANÒMETRE (D)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BEU9-PN01,BEU9-PN02.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Manòmetres d'esfera per a roscar.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha d'estar constituït per un mecanisme sensible a la pressió, protegit de l'exterior, amb una esfera graduada i una agulla de lectura.
Ha de ser estanc a la pressió de prova de la instal·lació.
Ha d'estar protegit passivament contra la corrosió.
Material: Acer
Temperatura de servei (T): - 20°C <= T <= 60°C
Tolerància de precisió: ± 0,1 %
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetat i amb la rosca protegida.
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Orden de 18 de noviembre de 1974 por la que se aprueba el Reglamento de Redes y Acometidas de Combustibles Gaseosos.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El manòmetre ha de portar de forma indeleble i ben visible les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Pressió de servei
Ha de dur les instruccions d'instal·lació i muntatge corresponents.
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Sol·licitar al fabricant els certificats de les característiques tècniques dels materials.
- Control de la documentació tècnica subministrada.
- Control de les operacions de transport des de fàbrica fins a obra, supervisió de les tasques de càrrega i descàrrega, i emmagatzematge dels elements.
- Control d'identificació dels materials i verificació del seu dimensionat segons projecte.
- Control de les característiques dels elements en quan a qualitat de construcció, sensibilitat, resposta i consum d'energia, en el seu cas, segons especificacions tècniques i referències.
- Informe de recepció, incloent els resultats dels controls efectuats.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'ha de realitzar el control dels materials i equips que es rebin a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Un cop realitzat el control dels materials, totes les anomalies, incompliment de les especificacions, desviacions del projecte i variacions del què s'ha contractat amb l'empresa instal·ladora, s'ha de comunicar a DF, que haurà de decidir la substitució total o parcial del material rebut.

2.1.1.15 BF TUBS I ACCESSORIS PER A GASOS I FLUIDS

2.1.1.15.1 BFB TUBS I ACCESSORIS DE POLIETILÈ

2.1.1.15.1.1 BFB6- TUB DE POLIETILÈ DE DENSITAT BAIXA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BFB6-09B8,BFB6-09BH,BFB6-09B5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Tubs extruïts de polietilè de baixa densitat per a transport i distribució d'aigua a pressió a temperatures fins a 40°C.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
El tub ha de tenir la superfície llisa, sense ondulacions. No ha de tenir bombolles, esquerdes ni d'altres defectes.
Els extrems han d'estar nets i tallats perpendicularment a l'eix.
Els tubs han d'anar marcats regularment al llarg de la seva longitud (amb una separació entre marques =< 1 m), de manera permanent i llegible, de tal manera que el marcat no provoqui punts d'iniciació de fissures, o altres tipus de falles i que el emmagatzematge, exposició a la intempèrie, manipulació, instal·lació i ús normals no n'afectin a la llegibilitat.
La informació mínima requerida ha de ser la següent:
- Referència a la norma EN 12201
- Identificació del fabricant
- Dimensions (diàmetre nominal x gruix nominal), expressats en mm
- Sèrie SDR a la que pertany
- Material i designació normalitzada
- Pressió nominal en bar
- Període de producció (data o codi)
Les bobines han d'anar marcades seqüencialment, amb la llargària en metres, que indicarà la llargària romanent sobre la bobina
El tub ha de ser de color blau o negre amb bandes blaves, com a indicació de la seva aptitud per a ús alimentari.
Índex de fluïdesa:
- PE 40 (EN ISO 1133 a 190°C i càrrega de 2,16 kg durant 10 min): 0,2 g/10 min a 1,4 g/10 min
- PE 100 (EN ISO 1133 a 190°C i càrrega de 5 kg durant 10 min): 0,2 g/10 min a 1,4 g/10 min
Pressió de la prova hidràulica a 20°C:

Designació tub	Pressió de prova a 20°C (bar)
PE 40	7,0 MPa
PE 100	12,4 MPa

Gruix de la paret i les seves tolerències:

	SÈRIE			
	SDR 7,4	SDR 11	SDR 17	SDR 26

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

	Pressió nominal, PN (bar)							
PE 40	PN 10		PN 6		-		PN 4	
PE 100	-		PN 16		PN 10		PN 6	
	Gruix de paret, e (mm)							
DN (mm)	mín.	màx.	mín.	màx.	mín.	màx.	mín.	màx.
16	2,3	2,7	-	-	-	-	-	-
20	3,0	3,4	2,0	2,3	-	-	-	-
25	3,5	4,0	2,3	2,7	-	-	-	-
32	4,4	5,0	3,0	3,4	2,0	2,3	-	-
40	5,5	6,2	3,7	4,2	2,4	2,8	-	-
50	6,9	7,7	4,6	5,2	3,0	3,4	2,0	2,3
63	8,6	9,6	5,8	6,5	3,8	4,3	2,5	2,9
75	10,3	11,5	6,8	7,6	4,5	5,1	2,9	3,3
90	12,3	13,7	8,2	9,2	5,4	6,1	3,5	4,0
110	15,1	16,8	10,0	11,1	6,6	7,4	4,2	4,8
125	17,1	19,0	11,4	12,7	7,4	8,3	4,8	5,4
140	19,2	21,3	12,7	14,1	8,3	9,3	5,4	6,1
160	21,9	24,2	14,6	16,2	9,5	10,6	6,2	7,0
180	24,6	27,2	16,4	18,2	10,7	11,9	6,9	7,7
200	27,4	30,3	18,2	20,2	11,9	13,2	7,7	8,6
225	30,8	34,0	20,5	22,7	13,4	14,9	8,6	9,6
250	34,2	37,8	22,7	25,1	14,8	16,4	9,6	10,7
280	38,3	42,3	25,4	28,1	16,6	18,4	10,7	11,9
315	43,1	47,6	28,6	31,6	18,7	20,7	12,1	13,5
355	48,5	53,5	32,2	35,6	21,1	23,4	13,6	15,1
400	54,7	60,3	36,3	40,1	23,7	26,2	15,3	17,0
450	61,5	67,8	40,9	45,1	26,7	29,5	17,2	19,1
500	-	-	45,4	50,1	29,7	32,8	19,1	21,2
560	-	-	50,8	56,0	33,2	36,7	21,4	23,7
630	-	-	57,2	63,1	37,4	41,3	24,1	26,7
710	-	-	-	-	42,2	46,5	27,2	30,1
800	-	-	-	-	47,4	52,3	30,6	33,8
900	-	-	-	-	53,3	58,8	34,4	38,3
1000	-	-	-	-	59,3	65,4	38,2	42,2

Diàmetre exterior mig i ovalització absoluta:

DN (mm)	Diàmetre exterior mig		Ovalització màxima
	mín.	màx.	
16	16,0	16,3	1,2
20	20,0	20,3	1,2
25	25,0	25,3	1,2
32	32,0	32,3	1,3
40	40,0	40,4	1,4
50	50,0	50,4	1,4
63	63,0	63,4	1,5
75	75,0	75,5	1,6
90	90,0	90,6	1,8
110	110,0	110,7	2,2
125	125,0	125,8	2,5
140	140,0	140,9	2,8
160	160,0	161,0	3,2
180	180,0	181,1	3,6
200	200,0	201,2	4,0
225	225,0	226,4	4,5
250	250,0	251,5	5,0
280	280,0	281,7	9,8
315	315,0	316,9	11,1
355	355,0	357,2	12,5
400	400,0	402,4	14,0
450	450,0	452,7	15,6
500	500,0	503,0	17,5
560	560,0	563,4	19,6
630	630,0	633,8	22,1
710	710,0	716,4	-
800	800,0	807,2	-
900	900,0	908,1	-
1000	1000,0	1009,0	-

La verificació de les mesures s'ha de fer d'acord amb l'UNE-EN 12201-2.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En rotlles o en trams rectes.
El tub subministrat en rotlles ha d'enrotllar-se de tal manera que es previngui la deformació localitzada.
El diàmetre interior mínim de la bobina no ha de ser inferior a 18 vegades el diàmetre nominal.
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes.
Els trams rectes s'han d'apilar horitzontalment sobre superfícies planes i l'alçària de la pila ha de ser <= 1,5 m.
Els rotlles s'han de col·locar horitzontalment sobre superfícies planes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 12201-1:2024 V2 Sistemas de canalización en materiales plásticos para el suministro de agua, alcantarillado y saneamiento con presión. Polietileno (PE). Parte 1: Generalidades.
UNE-EN 12201-2:2024 Sistemas de canalización en materiales plásticos para el suministro de agua, alcantarillado y saneamiento con presión. Polietileno (PE). Parte 2: Tubos.
* UNE-EN 1555-2:2003 Sistemas de canalización en materiales plásticos para el suministro de combustibles gaseosos. Polietileno (PE). Parte 2: Tubos.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Cada tub ha de portar marcades, a distàncies < 1 m, de forma indeleble i ben visible les dades següents:
- Número de la Norma del Sistema: EN 1555
- Nom o marca del fabricant
- Per a tubs dn<=32 mm - Diàmetre exterior nominal x gruix paret
- Per a tubs dn>32 mm - Diàmetre exterior nominal, dn - SDR
- Grau de tolerància

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Material i designació
- Informació del fabricant que permeti la traçabilitat del producte
- Referència al fluid intern que transporta el tub
- Color de marcat negre, groc o negre amb bandes d'identificació grogues
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Sol·licitar al fabricant els certificats de les característiques tècniques dels materials.
- Control de la documentació tècnica subministrada.
- Control de recepció dels materials i lloc d'emplaçament.
- Contrastar la documentació amb els materials i amb els requeriments de la instal·lació segons projecte. (Verificar el marcatge a tubs i accessoris).
- Realització d'informe amb els resultats del control efectuat.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'ha de comprovar per mostreig a cada recepció.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Ha de ser refusat el material que no compleixi amb els requeriments del projecte.

2.1.1.15.2 BFW ACCESSORIS GENÈRICS DE TUBS PER A GASOS I FLUIDS

2.1.1.15.2.1 BFWF- ACCESSORI PER A TUB DE POLIETILÈ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BFWF-09VA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt d'accessoris per a tubs i per a recobriments aïllants de tubs (colzes, derivacions, reduccions, etc.), utilitzats en instal·lacions d'edificació i d'urbanització per a la total execució de la conducció o xarxa a la qual pertanyin.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material, la seva qualitat i les característiques físiques, mecàniques i dimensionals, han de ser compatibles amb les del tub, i no han de fer disminuir les d'aquest en cap de les seves aplicacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetres
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt de peces necessàries per a muntar 1 m de tub.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
La mateixa normativa que s'apliqui als tubs, en funció dels fluids que transportin.

2.1.1.15.3 BFY PARTS PROPORCIONALS D'ELEMENTS DE MUNTATGE DE TUBS DE GASOS I FLUIDS

2.1.1.15.3.1 BFYH- PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS DE MUNTATGE PER A TUBS DE POLIETILÈ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BFYH-0A3A,BFYH-0A5T.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt d'elements especials per a l'execució de conduccions.
S'han considerat els tipus següents:
- Per a tubs (materials per a la unió entre tubs o entre tubs i accessoris)
- Per aïllaments tèrmics (material per a la unió i subjecció, cintes adhesives, etc.)
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material, la qualitat, els diàmetres, etc., han de ser els adequats per al tub, i no han de fer disminuir les característiques pròpies del conjunt de la instal·lació en cap de les seves aplicacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetres
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt de peces necessàries per a muntar 1 m de tub.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
La mateixa normativa que s'apliqui als tubs, en funció dels fluids que transportin.

2.1.1.16 BG MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

2.1.1.16.1 BG2 TUBS, CANALS, SAFATES I COLUMNES PER A MECANISMES

2.1.1.16.1.1 BG2Q- TUB FLEXIBLE PER A PROTECCIÓ DE CONDUCTORS ELÈCTRICS DE MATERIAL PLÀSTIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BG2Q-1KSX,BG2Q-1KTF,BG2Q-1KTD,BG2Q-1KTC,BG2Q-1KTO.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Tub flexible no metàl·lic de fins a 250 mm de diàmetre nominal.
Es consideraran els següents tipus de tubs:
- Tubs de PVC corrugats
- Tubs de PVC folrats, de dues capes, semillisa l'exterior i corrugada la interior
- Tubs de material lliure d'halògens
- Tubs de polipropilè
- Tubs de polietilè de dues capes, corrugada l'exterior i llisa la interior
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Han d'estar dissenyats i construïts de manera que les seves característiques en ús normal siguin segures i sense perill per a l'usuari i el seu entorn.
L'interior dels tubs ha d'estar exempt de rebaves i altres defectes que pugin fer malbé els conductors o ferir a instal·ladors o usuaris.
El diàmetre nominal ha de ser el de l'exterior del tub i s'ha d'expressar en milímetres.
El diàmetre interior mínim l'ha de declarar el fabricant.
Les dimensions han de cumplir la norma EN-60423.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En rotlles.
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes i contra la pluja.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE-EN 61386-1:2008 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 1: Requisitos generales.
UNE-EN 60423:1996 Tubos de protección de conductores. Diámetros exteriores de los tubos para instalaciones eléctricas y roscas para tubos y accesorios.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Han d'estar marcats amb:
- Nom del fabricant
- Marca d'identificació dels productes
- El marcatge ha de ser llegible
- Han d'incloure les instruccions de muntatge corresponents
OPERACIONS DE CONTROL EN CANALITZACIONS I ACCESORIS:
Les tasques de control de qualitat de Canalitzacions i Accessoris, són les següents:
- Sol·licitar del fabricant els certificats dels materials emprats i verificar l'adequació als requisits del projecte.
- Control de la documentació tècnica subministrada
- Control d'identificació dels materials i lloc d'emplaçament (alçada, distàncies, capacitat)
- Realització i emissió d'informes amb resultats dels assaigs
- Assaigs: - Propagació de la flama segons norma R.E.B.T - Instal·lació i posada a l'obra segons norma R.E.B.T / UNE 20.460 - Verificació de l'aspecte superficial segons norma projecte/ UNE-EN ISO 1461
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN CANALITZACIONS I ACCESSORIS:
Es realitzaran els assaigs a la recepció dels materials, verificant tot el traçat de la instal·lació de safates i aleatòriament un tub de cada mida instal·lat a obra ja sigui rígid, flexible o soterrat.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN CANALITZACIONS I ACCESSORIS:
Segons criteri de la DF, podrà ser acceptat o rebutjat tot o part del material de la partida.
OPERACIONS DE CONTROL EN TUBS DE PVC PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- En cada subministrament: - Inspecció visual de l'aspecte general dels tubs i elements d'unió. - Comprovació de les dades de subministrament exigides (marques, albarà o etiquetes).
- Recepció del certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les condicions del plec. - Comprovació dimensional (3 mostres).
- Per a cada tub de les mateixes característiques, es realitzaran els següents assaigs: - Resistència a compressió - Impacte - Assaig de corbat - Resistència a la propagació de la flama - Resistència al calor - Grau de protecció - Resistència a l'atac químic
En cas que el material disposi de la Marca AENOR, o una altra legalment reconeguda a un país de l'UE, s'ha de poder prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF ha de sol·licitar, en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut, segons control de producció establert a la marca de qualitat del producte.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TUBS DE PVC PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS:
Es seguiran les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes vigents, juntament a les normes de procediment de cada assaig concret.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN TUBS DE PVC PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS:
No s'acceptaran materials que no arribin a l'obra correctament referenciats i acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant.
Es rebutjaran els subministres que no superin les condicions de la inspecció visual o les comprovacions geomètriques.
Es compliran les condicions dels assaigs d'identificació segons la norma vigent.

2.1.1.16.2 BG3 CABLES ELÈCTRICS PER A TENSIÓ BAIXA I SISTEMES DE DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA

2.1.1.16.2.1 BG33- CABLE DE COURE DE 0,6/1 KV

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BG33-G2TY,BG33-G2RJ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Cable elèctric destinat a sistemes de distribució en tensió baixa i instal·lacions en general, per a serveis fixes, amb conductor de coure i de tensió assignada 0,6/1kV.
S'han considerat els tipus de cables següents:
- Cables unipolars o multipolars de designació RV, aïllament amb polietilè reticulat i coberta de policlorur de vinil, sense armadura ni pantalla i amb conductor de coure, construcció segons norma UNE 21123-2, amb una classificació de resistència al foc Eca segons UNE-EN 50575
- Cables unipolars o multipolars de designació RV-K, aïllament amb polietilè reticulat i coberta de policlorur de vinil, sense armadura ni pantalla i amb conductor de coure flexible, construcció segons norma UNE 21123-2, amb una classificació de resistència al foc Eca segons UNE-EN 50575
- Cables multipolars de designació RVFV-K, aïllament amb polietilè reticulat i coberta de policlorur de vinil, armadura amb fleix d'acer i amb conductor de coure flexible, construcció segons norma UNE 21123-2, amb una classificació de resistència al foc Eca segons UNE-EN 50575
- Cables unipolars o multipolars de designació RZ1-K (AS), aïllament amb polietilè reticulat i coberta de poliolefina, sense armadura ni pantalla i amb conductor de coure flexible, construcció segons norma UNE 21123-4, amb una classificació de resistència al foc Cca-s1b,d1,a1 segons UNE-EN 50575
- Cables unipolars o multipolars de designació RZ1-K (AS+), amb resistència intrínseca al foc, aïllament amb polietilè reticulat i coberta de poliolefina, sense armadura ni pantalla i amb conductor de coure flexible, construcció segons norma UNE 211025, amb una classificació de resistència al foc Cca-s1b,d1,a1 segons UNE-EN 50575
- Cables unipolars o multipolars de designació SZ1-K (AS+), amb resistència intrínseca al foc, aïllament amb compost de silicona i coberta de poliolefina, sense armadura ni pantalla i amb conductor de coure flexible, construcció segons norma UNE 211025, amb una classificació de resistència al foc Cca-s1b,d1,a1 segons UNE-EN 50575
- Cables multipolars de designació RZ, coberta aïllant de polietilè reticulat i amb conductors de coure cablejats en feix, construcció segons norma UNE 21030-2, amb una classificació de resistència al foc Fca segons UNE-EN 50575
- Cables unipolars de designació ZZ-F, amb una classificació de resistència al foc Eca segons UNE-EN 50575
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Destinats a incorporar-se de forma permanent en obres de construcció han de complir el Reglament de productes per a la construcció (UE) nº 305/2011 i el seu Reglament Delegat (UE) 2016/364 sobre la classificació de les propietats de reacció al foc.
La coberta no ha de tenir variacions en el gruix ni d'altres defectes visibles a la seva superfície. Ha de ser resistent a l'abrasió.
Ha de quedar ajustada i s'ha de poder separar fàcilment sense produir danys a l'aïllament.
La forma exterior dels cables multipolars (reunits sota una coberta única) ha de ser raonablement cilíndrica.
L'aïllament no ha de tenir variacions del gruix ni d'altres defectes visibles a la seva superfície.
Ha de quedar ajustat i s'ha de poder separar fàcilment sense produir danys al conductor.
La designació dels cables ha de complir les especificacions de la norma UNE 20434.
La classificació de reacció al foc s'expressarà d'acord amb el Reglament Delegat (UE) 2016/364 i la UNE-EN 13501-6 amb un codi de quatre digits segons el següent format:
Classe de reacció al foc:
- Dígit 1, prestacions de propagació del foc i emissió de calor: Aca, B1ca, B2ca, Cca, Dca, Eca i Fca (classes enumerades de més a menys prestacions)
Classes addicionals (només per a les classes B1ca, B2ca, Cca i Dca):
- Dígit 2, prestacions d'emissió de fums: s1a, s1b, s1, s2 i s3 (de més a menys prestacions)
- Dígit 3, prestacions de caiguda de gotes/partícules inflamades: d0, d1 i d2 (de més a menys prestacions)
- Dígit 4, prestacions d'acidesa: a1, a2 i a3 (de més a menys prestacions)
Les característiques físiques i mecàniques del conductor han de complir la norma UNE-EN 60228.
Els colors utilitzats per a l'aïllament han de complir la norma UNE 21089-1:
- Cables unipolars: - Com a conductor de fase: Marró, negre o gris - Com a conductor neutre: Blau - Com a conductor de terra: Llistat de groc i verd
- Cables bipolars: Blau i marró
- Cables tripolars: - Cables amb conductor de terra: Fase: Marró, Neutre: Blau, Terra: Llistat de groc i verd - Cables sense conductor de terra: Fase: Negre, marró i gris
- Cables tetrapolars: - Cables amb conductor de terra: Fase: Marró, negre i gris, Terra: Llistat de groc i verd - Cables sense conductor de terra: Fase: Marró, negre i gris, Neutre: Blau
- Cables pentapolars: Fase: Marró, negre i gris, Neutre: Blau, Terra: Llistat de groc i verd
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Característiques essencials: - Reacció al foc: - Classe Aca (UNE-EN ISO 1716)
- Classe B1ca, B2ca, Cca i Dca (UNE-EN 50399, UNE-EN 60332-1-2, UNE-EN 61034-2, UNE-EN 60754-2)
- Classe Eca (UNE-EN 60332-1-2) - Classe Fca (comportament no determinat) - Emissió de substàncies perilloses (verificació i declaració segons disposicions nacionals en el lloc d'utilització)
Gruix de l'aïllant del conductor (UNE-HD-603-1):

Secció (mm2)	25	50	95	150	240
Gruix (mm)	0,9	1,0	1,1	1,4	1,7

Gruix de la coberta: Ha de complir les especificacions de la norma UNE-HD 603-1
Temperatura de l'aïllament en servei normal: <= 90°C
Temperatura de l'aïllament en curtcircuit (5 s màx): <= 250°C
Tensió màxima admissible (c.a.):
- Entre conductors aïllats: <= 1 kV
- Entre conductors aïllats i terra: <= 0,6 kV
Toleràncies:
- Gruix de l'aïllament (UNE-HD 603-1): >= valor especificat - (0,1 mm + 10% del valor especificat)
CABLES DE DESIGNACIÓ RV, RV-K i RVFV-K:
Característiques de reacció al foc:
- Propagació de la flama (UNE-EN 60332-1-2): No propagador de la flama
El conductor ha de complir les següents prescripcions segons la norma UNE-EN 60228:
- Cable RV: prescripcions de la classe 1 o 2
- Cable RV-K i RVFV-K: prescripcions de la classe 5
L'aïllament ha de ser de polietilé reticulat (XLPE) tipus DIX-3 segons UNE HD-603-1.
La coberta ha de ser de policlorur de vinil (PVC) del tipus DMV-18 segons UNE HD-603-1.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ1-K (AS):
Característiques de reacció al foc:
- Material lliure d'halògens segons UNE-EN 60754-1
- Propagació de la flama (UNE-EN 60332-1-2): No propagador de la flama
- Propagació de l'incendi (UNE-EN 60332-3-24): No propagador de l'incendi
- Emissió de fums opacs (UNE-EN 61034-2): Baixa emissió de fums opacs
- Emissió de fums corrosius (UNE-EN 60754-2): Baixa emissió de fums corrosius
El conductor ha de complir les prescripcions de la classe 5 segons la norma UNE-EN 60228:
L'aïllament ha de ser de polietilé reticulat (XLPE) tipus DIX-3 segons UNE HD-603-1.
La coberta ha de ser de poliolefina, del tipus DMZ-E segons la norma UNE 21123-4.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ1-K (AS+) i SZ1-K (AS+):
Característiques de reacció al foc:
Material lliure d'halògens segons UNE-EN 60754-1
Propagació de la flama (UNE-EN 60332-1-2): No propagador de la flama
Propagació de l'incendi (UNE-EN 60332-3-24): No propagador de l'incendi
Emissió de fums opacs (UNE-EN 61034-2): Baixa emissió de fums opacs
Emissió de fums corrosius (UNE-EN 60754-2): Baixa emissió de fums corrosius
El conductor ha de complir les prescripcions de la classe 5 segons la norma UNE-EN 60228:
L'aïllament ha de cumplir el següent
- Cable RZ1-K (AS+): ha de ser de polietilè reticulat i ha de correspondre al tipus DIX-3 segons la norma UNE HD-603-1, amb cinta addicional de mica
- Cable SZ1-K (AS+): ha de ser de compost de silicona i ha de correspondre al tipus EI2 segons la norma UNE-EN 50363-1
La coberta ha de ser de poliolefina, del tipus DMZ-E segons la norma UNE 21123-4.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ:
El conductor ha de complir les prescripcions de la classe 2 segons la norma UNE-EN 60228:
CABLES DE DESIGNACIÓ ZZ-F:
Característiques de reacció al foc:
- Material lliure d'halògens segons UNE-EN 60754-1
- Propagació de la flama (UNE-EN 60332-1-2): No propagador de la flama
- Propagació de l'incendi (UNE-EN 60332-3-24): No propagador de l'incendi
- Emissió de fums opacs (UNE-EN 61034-2): Baixa emissió de fums opacs
- Emissió de fums corrosius (UNE-EN 60754-2): Baixa emissió de fums corrosius
El conductor ha de complir les prescripcions de la classe 5 segons la norma UNE-EN 60228:
L'aïllament ha de ser de goma i ha de correspondre al tipus EI6 segons la norma UNE-EN 50363-1
La coberta ha de ser de material lliure d'halògens, del tipus EM5 segons la norma UNE-EN 50363-2-2 o del tipus EM8 segons UNE-EN 50363-6.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En bobines.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE-EN 50575:2015 Cables de energía, control y comunicación. Cables para aplicaciones generales en construcciones sujetos a requisitos de reacción al fuego.
UNE-EN 50575:2015/A1:2016 Cables de energía, control y comunicación. Cables para aplicaciones generales en construcciones sujetos a requisitos de reacción al fuego.
UNE-HD 603-1:2007 Cables de distribución de tensión asignada 0,6/1 kV. Parte 1: Requisitos generales.
Reglamento Delegado (UE) 2016/364 de la Comisión, de 1 de julio de 2015, relativo a la clasificación de las propiedades de reacción al fuego de los productos de construcción de conformidad con el Reglamento (UE) nº 305/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo.
UNE 20434:1999 Sistema de designación de los cables.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

UNE-EN 13501-6:2015 Clasificación en función del comportamiento frente al fuego de los productos de construcción y elementos para la edificación. Parte 6: Clasificación a partir de datos obtenidos en ensayos de reacción al fuego de cables eléctricos.
* UNE 21089-1:2002 Identificación de los conductores aislados de los cables.
* UNE-EN 60228:2005 Conductores de cables aislados.
CABLES DE DESIGNACIÓ RV, RV-K i RVFV-K:
UNE 21123-2:2017 Cables eléctricos de utilización industrial de tensión asignada 0,6/1 kV. Parte 2: Cables con aislamiento de polietileno reticulado y cubierta de policloruro de vinilo.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ1-K (AS):
UNE 21123-4:2017 Cables eléctricos de utilización industrial de tensión asignada 0,6/1 kV. Parte 4: Cables con aislamiento de polietileno reticulado y cubierta de poliolefina.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ1-K (AS+) i SZ1-K (AS+):
UNE 211025:2017 Cables con resistencia intrínseca al fuego destinados a circuitos de seguridad.
CABLES DE DESIGNACIÓ RZ:
UNE 21030-2:2003 Conductores aislados, cableados en haz, de tensión asignada 0,6/1 kV, para líneas de distribución, acometidas y usos análogos. Parte 2: Conductores de cobre.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc amb nivell o classe Aca, Blca, B2ca, Cca: - Sistema 1+: Declaració de Prestacions
- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc amb nivell o classe Dca, Eca: - Sistema 3: Declaració de prestacions
- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc amb nivell o classe Fca:
- Sistema 4: Declaració de prestacions
- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre substàncies perilloses: - Sistema 3: Declaració de prestacions
El cable ha d'anar marcat amb les dades següents:
- Identificació consistent en la marca del nom del fabricant o marca comercial
- Descripció del producte o codi de designació
- Classe de reacció al foc
El marcatge s'ha de fer sobre el cable, l'embalatge o l'etiqueta o en una combinació dels anteriors.
El marcatge sobre la coberta o aïllament del cable ha de ser continu. La distància entre el final del marcatge i el principi del següent no ha de superar els 1100 mm.
El símbol de marcatge CE estarà fixat de manera visible, llegible i indeleble en una etiqueta fixada sobre l'embalatge dels cables.
El marcat i etiquetatge CE ha d'incloure la informació següent:
- Símbol del marcatge CE
- Els dos últims dígits de l'any en què es va fixar el marcat per primera vegada
- Nom i direcció registrada del fabricant o marca identificativa
- Codi únic d'identificació del producte tipus
- Número de referència de la declaració de prestacions
- Nivell o classe de prestacions declarat
- Data de l'especificació tècnica harmonitzada aplicable
- Número d'identificació de l'organisme notificat
- Ús previst, segons s'especifica a la norma harmonitzada aplicable
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Sol·licitar del fabricant els certificats i homologacions dels conductors i protocols de proves.
- Control de la documentació tècnica subministrada.
- Verificar l'adequació dels conductors als requisits dels projecte
- Control final d'identificació
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels assaigs realitzats d'acord al que s'especifica en la taula d'assaigs i de quantificació dels mateixos.
- Assaigs:
A la relació següent s'especifiquen els controls a efectuar a la recepció de conductors de coure o alumini i les normes aplicables en cada cas: - Rigidesa dielèctrica (REBT) - Resistència d'aïllament (REBT) - Resistència elèctrica dels conductors (UNE 20003 / UNE 21022/1M) - Control dimensional (Documentació del fabricant) - Extinció de flama (UNE-EN 50266) - Densitat de fums UNE-EN 50268 / UNE 21123) - Despreniment d'halògens (UNE-EN 50267-2-1 / UNE 21123 / UNE 2110022)
A la següent taula s'especifica el nombre de controls a efectuar. Els assaigs especificats (*) seran exigibles segons criteri de la DF quan les exigències del lloc ho determini i les característiques dels conductors corresponguin a l'assaig especificat. - Rigidesa dielèctrica: 100% (exigit al fabricant) - Resistència d'aïllament: 100% (exigit al fabricant) - Resistència elèctrica: 100% (exigit al fabricant) - Extinció de flama: 1 assaig per tipus (*) (exigit al fabricant) i 1 assaig per tipus (*) (exigit a recepció) - Densitat de fums: 1 assaig per tipus (*) (exigit al fabricant) i 1 assaig per tipus (*) (exigit a recepció) - Despreniment d'halògens: 1 assaig per tipus (*) (exigit al fabricant) i 1 assaig per tipus (*) (exigit a recepció)
Per tipus s'entén aquells conductors amb característiques iguals.
Els assaigs exigits a recepció podran ésser els realitzats pel fabricant sempre que hi hagi una supervisió per part de la DF o empresa especialitzada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Per a la realització dels assaigs, s'escollirà aleatòriament una bovina del lot d'entrega, a excepció dels assaigs de rutina que es realitzaran a totes les bobines.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es realitzarà un control extensiu de la partida objecte de control, i segons criteri de la DF, podrà ésser acceptada o rebutjada tota o part del material que la composa.

2.1.1.16.2.2 BG3I- CONDUCTOR DE COURE NU

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BG3I-06W3.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conductor de coure electrolític cru i nu per a connexió de terra, unipolar de fins a 240 mm2 de secció.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
Tots els fils de coure que formen l'ànima han de tenir el mateix diàmetre.
Ha de tenir una textura exterior uniforme i sense defectes.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En bobines o tambors.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE 21012:1971 Cables de cobre para líneas eléctricas aéreas. Especificación.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

UNE 20460-5-54:1990 Instalaciones eléctricas en edificios. Elección e instalación de los materiales eléctricos. Puesta a tierra y conductores de protección.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Cada conductor ha de portar de forma indeleble i ben visible les dades següents:
- Material, secció, llargària i pes del conductor
- Nom del fabricant o marca comercial
- Data de fabricació
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Sol·licitar al fabricant els certificats de característiques tècniques i homologacions dels materials.
- Control de la documentació tècnica subministrada.
- Verificar que les característiques dels elèctrodes es corresponguin a l'especificat en Projecte.
- Verificar que la profunditat de la xarxa mai sigui inferior a 0,5 metres.
- Verificar seccions de conductors de terra segons la taula 1 del ITC-BT- 018 del REBT.
- Realització i emissió d'informes amb resultats de controls i proves realitzats.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es realitzarà mesura al pont de comprovació o caixa de seccionament de terres.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'admetran seccions de conductors i elèctrodes de posada a terra inferiors als indicats al REBT.
En discrepàncies del tipus de posada a terra amb l'especificat al projecte, s'actuarà segons criteri de la DF.

2.1.1.16.3 BGD MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS DE CONNEXIÓ A TERRA I PROTECCIÓ CATÒDICA

2.1.1.16.3.1 BGD2- PLACA DE CONNEXIÓ A TERRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BGD2-06US.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Placa de connexió a terra de coure en forma d'estel (calada) o d'acer en forma d'estel (massissa) o quadrada (massissa) de fins a 1 m2 de superfície i de 2 mm, 2,5 mm, 3 mm o 4 mm de gruix.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de formar l'elèctrode del circuit de connexió a terra.
Ha de disposar d'un dispositiu per a fixar sòlidament el cable de la línea de terra, mitjançant una placa i un vis; aquest cable ha de tenir una secció mínima de 35 mm2.
ACER:
La placa ha d'estar protegida per galvanització en calent. Aquesta ha de complir les especificacions de l'UNE-EN ISO 1461.
El recobriment ha de ser llis, no ha de mostrar cap discontinuitat en la capa de zinc, no ha de tenir taques, inclusions de fluxe, cendres o motes, apreciables a simple vista.
La superfície especificada es considera com a superfície útil de la placa.
Toleràncies:
Gruix: - 0,1 mm
- Superfície útil: - 0,01 m2
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Per unitats, empaquetades en caixes.
Emmagatzematge: En el seu embalatge, protegida contra els impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE-EN ISO 1461:1999 Recubrimientos galvanizados en caliente sobre productos acabados de hierro y acero. Especificaciones y métodos de ensayo. (ISO 1461:1999).
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Control de la documentació tècnica subministrada.
- Verificar que les característiques dels elèctrodes es corresponguin a l'especificat en Projecte.
- Verificar que la profunditat de la xarxa mai sigui inferior a 0,5 metres.
- Verificar seccions de conductors de terra segons la taula 1 del ITC-BT- 018 del REBT.
- Realització i emissió d'informes amb resultats de controls i proves realitzats.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es realitzarà mesura al pont de comprovació o caixa de seccionament de terres.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'admetran seccions de conductors i elèctrodes de posada a terra inferiors als indicats al REBT.
En discrepàncies del tipus de posada a terra amb l'especificat al projecte, s'actuarà segons criteri de la DF.

2.1.1.16.4 BGY PARTS PROPORCIONALS D'ELEMENTS ESPECIALS PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

2.1.1.16.4.1 BGY3- PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS ESPECIALS PER A CONDUCTORS ELÈCTRICS DE TENSIÓ BAIXA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BGY3-0B2S.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Part proporcional d'elements especials per a conductors de coure nus.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material i les seves característiques han de ser adequats per a conductors de coure nus i no han de fer disminuir, en cap cas, la seva qualitat i bon funcionament.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetre o d'altres dimensions
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt d'elements especials necessaris per al muntatge d'1 m de conductor de coure nu.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.16.4.2 BGYD- PART PROPORCIONAL D'ELEMENTS ESPECIALS PER A ELEMENTS DE CONNEXIÓ A TERRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BGYD-0B2X.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Part proporcional d'elements especials per a piquetes o per a plaques de connexió a terra.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material i les seves característiques han de ser adequats per a piques de connexió a terra o per a plaques de connexió a terra, i no han de fer disminuir, en cap cas, la seva qualitat i bon funcionament.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetre o d'altres dimensions
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt d'elements especials necessaris per al muntatge d'una pica de connexió a terra, o d'una placa de connexió a terra.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.17 BH MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT

2.1.1.17.1 BHW PARTS PROPORCIONALS D'ACCESSORIS PER A INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT

2.1.1.17.1.1 BHW8- PART PROPORCIONAL D'ACCESSORIS PER A ELEMENTS DE SUPORT DE LLUMS EXTERIORS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BHW8-06IY.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Part proporcional d'accessoris per a muntar lluminàries, carrils de suport per a llums, projectors o elements de control, regulació o encesa d'instal·lacions d'il·luminació.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material, la qualitat, les dimensions, etc. han de ser adequats per a les lluminàries, i no han de fer disminuir les característiques pròpies del conjunt de la instal·lació en cap de les seves aplicacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Dimensions en cm
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt d'accessoris necessaris per instal·lar un llum.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.18 BN VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

2.1.1.18.1 BN3 VÀLVULES DE BOLA

2.1.1.18.1.1 BN33- VÀLVULA DE BOLA SINTÈTICA, MANUAL, PER A ENCOLAR O ROSCAR

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BN33-2JWD,BN33-2JWC,BN33-2JWA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Vàlvules de bola de 2 o 3 vies, d'accionament manual o amb actuador final elèctric o hidràulic.
S'han considerat els tipus següents:
- Vàlvules, d'accionament manual, amb mecanisme de tancament de bola, amb cos metàl·lic o de material sintètic
- Vàlvules amb accionament elèctric, amb mecanisme de tancament de bola
- Vàlvules amb accionament pneumàtic, amb mecanisme de tancament de bola
- S'han considerat els sistemes d'unió següents:
- Connexions per a roscar
- Per a muntar amb brides
- Per a encolar
- Per muntar amb accessoris a pressió
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Tots els elements han de ser compatibles amb el fluid que transportarà la canonada on s'instal·laran.
Els accessoris per a xarxes de subministrament d'aigua potable no han de produir concentracions de substancies nocives que excedeixin els valors permesos pel RD 140/2003, de 7 de Febrer, i no han de modificar les característiques organolèptiques ni la salubritat del aigua que circularà.
S'ha de comprovar en les especificacions subministrades pel fabricant, que la vàlvula és apta per al tipus de fluid de la canonada on s'instal·larà, a la temperatura i pressió previstes.
El fabricant ha de garantir que la vàlvula en posició tancada no permetrà el pas del fluid, i que es podrà maniobrar sense dificultat el mecanisme d'obertura i tancament a la pressió i temperatura de treball.
El pas lliure que deixa la vàlvula en posició oberta ha de correspondre al diàmetre nominal dels tubs als quals es connecta.
En el cos ha d'haver-hi gravada la pressió de treball.
Pressió de prova segons pressió nominal:
- Pressió nominal 10 bar: >= 15 bar
- Pressió nominal 16 bar: >= 24 bar
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En caixes, amb tots els accessoris, peces per als junts i elements de connexió. Les rosques han de portar protectors de plàstic.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Emmagatzematge: En llocs protegits de la intempèrie i d'impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
VÀLVULES METÀL·LIQUES:
* UNE-EN 736-1:1996 Válvulas. Terminología. Parte 1: Definición de los tipos de válvulas.
* UNE-EN 736-2:1998 Válvulas. Terminología. Parte 2: Definición de los componentes de las válvulas.
* UNE-EN 736-3:2008 Válvulas. Terminología. Parte 3: Definición de términos.
* UNE-EN 13709:2010 Válvulas industriales. Válvulas de globo y válvulas de globo de retención y regulación de acero.
VÀLVULES DE BOLA DE MATERIAL SINTÈTIC:
UNE-EN ISO 16135:2007 Válvulas industriales. Válvulas esféricas de materiales termoplásticos (ISO 16135:2006).
VÀLVULES AMB ACTUADOR ELÈCTRIC:
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.

2.1.1.18.2 BN7 VÀLVULES DE REGULACIÓ

2.1.1.18.2.1 BN71- VÀLVULA REDUCTORA DE PRESSIÓ REGULABLE AMB ROSCA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BN71-0X54,BN71-0X57.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Vàlvules reductores de pressió amb connexió per rosca.
S'han considerat els tipus de vàlvules següents:
- Vàlvules amb cos de bronze
- Vàlvules amb cos de llautó
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha d'estar formada per:
- Cos amb les connexions roscades interiorment
- Obturador de desplaçament vertical
- Accionament de l'obturador mitjançant una membrana sotmesa a una pressió diferencial respecte a la de sortida
- Molla de compressió
- Sistema de regulació de la compressió de la molla, que regula el valor de la pressió diferencial
En el cos ha d'haver-hi gravades la pressió màxima a l'entrada i una sageta indicant el sentit de circulació del fluid.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Per unitats, empaquetades en caixes.
Les rosques han de portar protectors de plàstic.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la intempèrie i d'impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.19 BR MATERIALS PER A JARDINERIA I PER A MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL

2.1.1.19.1 BR3 CONDICIONADORS QUÍMICS I BIOLÒGICS DEL SÒL I MATERIALS PER A ACABATS SUPERFICIALS

2.1.1.19.1.1 BR34- ENCOIXINAMENT PROTECTOR PER A HIDROSEMBRES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR34-0XRE.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Terres, substrats i mulch per al condicionament del sòl.
S'han considerat els tipus següents:
- Terra vegetal
- Terra àcida
- Terra volcànica
- Escorça de pi
- Encoixinament per a hidrosembra
ENCOIXINAMENT HIDROSEMBRES:
Encoixinament de fibra semi-curta compost de cel·lulosa desfibrada, palla de cereal triturada i paper reciclat.
No ha d'afectar a la germinació i posterior desenvolupament de les llavors.
Grandària màxima: 25 mm
Composició:
- Cel·lulosa desfibrada: 40%
- Palla de cereal: 50%
- Paper reciclat: 60%
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
ENCOIXINAMENT HIDROSEMBRES:
Subministrament: En bales empaquetades.
Emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
OPERACIONS DE CONTROL:
- Inspecció visual del material subministrat, comprovant la correcte identificació tal i com s'indica a les especificacions.
- Recepció del certificat de garantia, d'acord a les condicions especificades, i si és el cas, dels documents acreditatius de la disposició de l'etiqueta ecològica europea.
- Abans de començar l'aportació de terres i substrats per a jardineria, i amb una freqüència de 10.000 m3, es realitzaran els assaigs corresponents a l'anàlisi estàndard de terra vegetal, amb la determinació de: - Rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontinua.
- Anàlisi del PH (en H2O 1:2,5). - Anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama. - Anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat).
- Anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran materials que no arribin correctament identificats i acompanyats del certificat de garantia corresponent. Els productes a utilitzar s'ajustaran a les condicions exigides al plec de condicions tècniques.

2.1.1.19.1.2 BR35- ESCORÇA DE PI

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR35-21GN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Terres, substrats i mulch per al condicionament del sòl.
ESCORÇA DE PI:
Escorça de pi triturada i completament fermentada.
Calç: < 10%
pH: 6
Densitat aparent seca: 230 kg/m3
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
TERRA VEGETAL, DE BOSC, ÀCIDA O ROLDOR DE PI:
Subministrament: En sacs o a granel.
Emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
En els sacs han de figurar les dades següents:
- Identificació del producte
- Nom del fabricant o marca comercial
- Pes net
OPERACIONS DE CONTROL:
- Inspecció visual del material subministrat, comprovant la correcte identificació tal i com s'indica a les especificacions.
- Recepció del certificat de garantia, d'acord a les condicions especificades, i si és el cas, dels documents acreditatius de la disposició de l'etiqueta ecològica europea.
- Abans de començar l'aportació de terres i substrats per a jardineria, i amb una freqüència de 10.000 m3, es realitzaran els assaigs corresponents a l'anàlisi estàndard de terra vegetal, amb la determinació de: - Rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontinua.
- Anàlisi del PH (en H2O 1:2,5). - Anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama. - Anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat).
- Anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran materials que no arribin correctament identificats i acompanyats del certificat de garantia corresponent. Els productes a utilitzar s'ajustaran a les condicions exigides al plec de condicions tècniques.

2.1.1.19.1.3 BR37- ESTABILITZANT D'ORIGEN SINTÈTIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR37-0WNZ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Solució aquosa de polímers sintètics de base acrílica, per a l'estabilització de terres per aglomeració de les seves partícules.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de ser transparent, viscós i inodor.
Ha de ser hidropermeable.
No ha de tenir efectes al·lèrgics per la pell ni les mucoses dels operaris.
No ha d'alterar els processos biològics de la microfauna.
No ha d'afectar a peixos, avifauna, ni altres animals superios que poguessin patir contaminació per deriva del producte o arrossegament.
Viscositat: Aprox. 50000 cps
pH: 6
Toxicitat: No tòxic
Càrrega elèctrica: Aniònica
Toleràncies:
- pH: ± 1
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En llaunes hermètiques i segellades amb el precinte corresponent.
Emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.1.19.1.4 BR3D- TERRA VEGETAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR3D-21GI.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Terres, substrats i mulch per al condicionament del sòl.
S'han considerat els tipus següents:
TERRA VEGETAL:
No ha de tenir elements estranys ni llavors de males herbes.
La terra no adobada ha de ser natural, provinent de la capa superficial d'un terreny i amb un alt contingut de matèria orgànica.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

La terra adobada ha de ser natural, provinent de la capa superficial d'un terreny i amb incorporació d'adobs orgànics.
Mida dels materials petris: <= 20 mm
Mida dels terrossos:
- Terra vegetal garbellada: <= 16 mm
- Terra vegetal no garbellada: <= 40 mm
Composició granulomètrica:
- Sorra: 50 - 75%
- Llim i argila: < 30%
- Calç: < 10%
- Matèria orgànica (MO): 2% <= MO <= 10%
Composició química:
- Nitrogen: 1/1000
- Fósfor total (P2O5 assimilable): 150 ppm (0,3%)
- Potasi (K2O assimilable): 80 ppm (0,1/1000)
- pH: 6 <= pH <= 7,5
TERRA VOLCÀNICA:
Terra natural de terrenys eruptius, provinent d'abocador.
Granulometria: 4 - 16 mm
Calç: < 10%
Densitat aparent seca: 680 kg/m3
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
TERRA VEGETAL, DE BOSC, ÀCIDA O ROLDOR DE PI:
Subministrament: En sacs o a granel.
Emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
En els sacs han de figurar les dades següents:
- Identificació del producte
- Nom del fabricant o marca comercial
- Pes net
OPERACIONS DE CONTROL:
- Inspecció visual del material subministrat, comprovant la correcte identificació tal i com s'indica a les especificacions.
- Recepció del certificat de garantia, d'acord a les condicions especificades, i si és el cas, dels documents acreditatius de la disposició de l'etiqueta ecològica europea.
- Abans de començar l'aportació de terres i substrats per a jardineria, i amb una freqüència de 10.000 m3, es realitzaran els assaigs corresponents a l'anàlisi estàndard de terra vegetal, amb la determinació de: - Rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontinua.
- Anàlisi del PH (en H2O 1:2,5). - Anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama. - Anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat).
- Anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran materials que no arribin correctament identificats i acompanyats del certificat de garantia corresponent. Els productes a utilitzar s'ajustaran a les condicions exigides al plec de condicions tècniques.

2.1.1.19.2 BR4 ARBRES I PLANTES

2.1.1.19.2.1 BR43 ARBRES PLANIFOLIS (FAGUS A LIRIODENDRUM)

2.1.1.19.2.1.1.1 BR438- JACARANDA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR438-22QN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.
El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estipit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estipit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estipit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estipit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estipit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa especifica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105° C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.19.2.2 BR45 ARBRES PLANIFOLIS (QUERCUS A ZELKOVA)

2.1.1.19.2.2.1.1 BR45A- TILIA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR45A-245R.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix. El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estípit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estípit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

2.1.1.19.2.3 BR47 CONÍFERES (PICEA A TSUGA)

2.1.1.19.2.3.1.1 BR471- PINUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR471-24XH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estipit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estipit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estipit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuides i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació. Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.19.2.4 BR4D ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (ERYNGIUM A INDIGOFERA)

2.1.1.19.2.4.1.1 BR4DK- HEDERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4DK-25PD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.
El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estípit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estípit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

2.1.1.19.2.5 BR4F ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (MATHIOLA A PENSTEMON

2.1.1.19.2.5.1.1 BR4F9- MYRTUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4F9-2616.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.
El fullatge ha de tenir el color tipic de l'espècie-varietat, segons l'época.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estipit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estipit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladis ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació. Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105° C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.19.2.6 BR4F ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (MATHIOLA A PENSTEMON)

2.1.1.19.2.6.1.1 BR4FE- NERIUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4FE-261M.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.
El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estípit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estípit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

2.1.1.19.3 BR4G ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (PENTAS A RHODANTHEMUM)

2.1.1.19.3.1 BR4GE- PHYLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4GE-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estipit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estipit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estipit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuides i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació. Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.19.4 BR4G ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (PENTAS A RHODANTHEMUM)

2.1.1.19.4.1 BR4GH- PISTACIA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4GH-266U.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix. El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estípit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estípit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

2.1.1.19.5 BR4G ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (PENTAS A RHODANTHEMUM)

2.1.1.19.5.1 BR4GI- PITTOSPORUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4GI-267B.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El fullatge ha de tenir el color típic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estipit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estipit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estipit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuides i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació. Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.1.1.19.5.2 BR4J ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (SYZGIUM A ZOYSIA)

2.1.1.19.5.2.1 BR4JG- VIBURNUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4JG-26GB.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
Quan el subministrament és amb arrel nua, han de presentar un sistema radical ben ramificat, la capçada aclarida, però no podada excessivament, amb un equilibri entre la part aèria i la part subterrània. Les arrels han de presentar talls nets i recents sense ferides ni macadures. No es recomanable que hi hagin arrels seccionades de diàmetre superior a 3 cm en els arbres, o superiors a 2 cm en els arbusts.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Els pans de terra han d'estar protegits amb materials que es puguin degradar abans d'un any i mig en ser soterrats, i que no produeixin afectacions a les plantes. El pa de terra ha d'estar intacte, compacte i ple d'arrels.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CONÍFERES I RESINOSES:
La tija ha de mostrar el seu port natural, amb la ramificació i la frondositat pròpies de la seva espècie i mida.
Les fulles han de presentar un bon estat vegetatiu.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel fins a la part més distant al mateix.
El fullatge ha de tenir el color tipic de l'espècie-varietat, segons l'època.
Les coníferes han d'estar totalment ramificades des de la base, segons l'hàbit de creixement de l'espècie-varietat.
ARBRES PLANIFOLIS:
La circumferència correspon al perímetre mesurat a un metre del coll de l'arrel.
Per als arbres de tronc múltiple, el perímetre total es la suma dels perímetres individuals.
Quan el subministrament és en contenidor o amb pa de terra, les arrels han de tenir el pa de terra adequat per a l'espècie i mida de l'arbre.
Alçaria del pa de terra:
- Arbres de fulla caduca: Diàmetre del pa de terra x 0,7
- Arbres de fulla persistent: Diàmetre del pa de terra x 1,2
No es poden admetre plantes amb talls visibles de les arrels superiors a 1/8 del perímetre del tronc.
PALMERES I PALMIFORMES:
L'estípit ha de tenir la forma i l'estructura pròpies de la seva mida. Si son palmeres unicaules, l'estípit ha de ser recte i vertical.
No han de tenir ferides, osques o concavitats al tronc. L'estípit no ha de tenir estrangulacions.
Tindrà una senyal que indiqui l'orientació Nord en el seu lloc de cultiu original.
El gruix de l'estípit correspon al mesurat a 1,30 m per sobre del coll de l'arrel.
L'alçària correspon a la distància des del coll de l'arrel al punt d'inserció dels primers palmons.
S'han de presentar-se amb les fulles lligades i les exteriors retallades.
En les palmeres subministrades en contenidor, la distància mínima entre l'estípit i el interior del contenidor ha de ser de 25 cm.
Toleràncies:
- Alçària: ± 5%
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuïdes i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
ARBRES, ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació.
Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
S'ha de subministrar acompanyada de:
- La guia fitosanitària corresponent
- Etiqueta amb el nom botànic i grandària correcta
- Procedència comercial del material vegetal
- Assenyalada la part nord de la planta al viver
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa específica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

2.1.1.19.5.3 BR4U BARREGES DE LLAVORS I PANS D'HERBA PER IMPLANTACIONS DE GESPA

2.1.1.19.5.3.1 BR4U0- BARREJA DE LLAVORS PER A GESPA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BR4U0-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Espècies vegetals subministrades a peu d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Llavors de barreges de cespitoses
- Pans d'herba de barreges de cespitoses
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- Llavors
- Pa d'herba
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal s'ha d'adquirir en un viver acreditat i legalment reconegut o, en tot cas, en empreses de reconeguda solvència.
Les plantes han de tenir identitat i puresa de lot adequades en relació al gènere o espècie a què pertanyin, i si es el cas també respecte al cultivar.
Les plantes han d'haver estat cultivades d'acord amb les necessitats de l'espècie o cultivar, edat i localització.
Han d'haver rebut una adequada formació (poda, retall, pinçament, asprada, etc).
La qualitat de la part aèria de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.2 de la norma NTJ 07A.
La qualitat de la part subterrània de les plantes ha de complir les especificacions de l'article 4.4.3 de la norma NTJ 07A.
L'espècie vegetal ha de complir la legislació vigent sobre sanitat vegetal, especialment pel que fa al control d'organismes nocius de quarantena, així com d'altres plagues i malalties que puguin afectar la qualitat i valor d'utilització del material vegetal.
Les espècies que legalment estiguin regulades, han d'anar acompanyades del passaport sanitari.
No ha de presentar ferides o desperfectes a la seva part aèria o radical, ni símptomes d'haver-los patit anteriorment.
La planta ha de tenir les mides d'alçada, diàmetre del tronc, mida del pa de terra o mida del contenidor, que s'indiquin a la unitat d'obra. La verificació d'aquestes dades s'ha de fer d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07A.
CESPITOSES:
Les barreges de llavors i la composició dels pans d'herba, s'han de correspondre amb les especificacions de la DT, i en el seu defecte s'han de triar d'acord amb les indicacions de la norma NTJ 07N, en els seus annexes I,II i III, en funció de les condicions climàtiques, edàfiques, d'us i d'aspecte desitjat.
CESPITOSES EN BARREJA DE LLAVORS:
La barreja de llavors ha de ser d'una puresa i tenir un poder germinatiu iguals o superiors als indicats a la taula del l'ANNEX IV de la norma NTJ 07N, en funció de les especies utilitzades
Ha de ser en la proporció que s'indiqui a l'etiqueta de qualitat i garantia.
Les llavors no poden mostrar defectes causats per malalties, plagues, fisiopaties, deficiències de nutrició o fitotoxicitat deguda a tractaments fitosanitaris que redueixin el valor o la qualificació per al seu ús.
Han d'estar netes de materials inerts, llavors de males herbes i de llavors d'altres plantes cultivades. Les proporcions admissibles no superaran en cap cas les indicades al quadre I.5 de l'ANNEX I de la norma NTJ 07N.
CESPITOSES EN PA D'HERBA:
Ha de provenir de l'extracció de plaques de gespa de prats existents, amb una edat superior als 10 mesos i amb pa de terra de gruix suficient per al tipus i grandària de l'herbàcia.
S'ha de mantenir de manera que no es deteriori la base de terra ni el sistema radical de l'herba.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Els talls de les plaques han de ser nets al llarg de tot el seu gruix i de superfície aèria uniforme i no han de tenir zones sense vegetació.
El pa d'herba ha de tenir una forma regular.
Gruix de la coberta vegetal: 1,5 cm
Subministrament per plaques:
- Dimensions: >= 30x30 cm
Subministrament en rotlles:
- Amplària: >= 40 cm
- Llargària: <= 250 cm
Toleràncies:
- Gruix de la coberta vegetal: ± 0,5 cm
ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT:
Les branques principals de l'arbust (que neixen directament del tronc) han de neixer del terç inferior de la planta, han d'estar regularment distribuides i han de tenir una llargària i gruix proporcional a la resta de la planta.
Les arrels han de donar, com a mínim, una volta a la seva base.
L'arbust enfiladís ha d'estar provist del seu tutor.
L'aigua de l'estany o de la font on visquin plantes aquàtiques ha d'estar neta, no ha de ser salina ni calcària i ha de tenir una temperatura temperada.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a la preparació, càrrega, transport i descàrrega de les plantes, s'han de seguir les indicacions de la norma NTJ 07Z, d'acord amb cada tipus de planta i de presentació.
Subministrament: en lots de plantes d'una única identitat, amb la mateixa forma de presentació. Les plantes d'un lot han de tenir totes la mateixa edat, origen i han de ser homogènies en els seves dimensions.
El transport s'ha de fer protegint la part aèria del sol i dels efectes del vent, si la planta te fulles, i la part radical si la presentació es amb arrel nua o amb pa de terra.
Emmagatzematge: Si no s'ha de fer la plantació directament en descarregar, cal aplegar-les en un viver, a l'obra.
Les plantes amb arrel nua o amb pa de terra s'aplegaran col·locant la part radical en una rasa, coberta amb palla o sauló o algun material porós.
El viver estarà en un lloc protegit del vent i del sol directe.
BARREGES DE LLAVORS:
Subministrament: En sacs o caixes, precintats i etiquetats d'acord amb les indicacions de l'apartat 8 de la norma NTJ 07N.
Emmagatzemament: Dins del seu envàs, en local sec, ventilat. L'envàs no ha d'estar en contacte amb el terra.
PA D'HERBA:
Sobre palets, protegits amb malla transpirable. L'alçada de les piles als palets ha de ser inferior a 2,5 m.
El transport s'ha de fer protegint els pans d'herba del sol, preferentment a primera hora del dia. Si això no es possible cal utilitzar camions frigorífics.
El material s'ha de descarregar en una zona d'ombra, propera al lloc d'utilització, i no es pot emmagatzemar. S'ha de col·locar el mateix dia en el que es subministra, i sense que passin 24 h de la seva extracció en temps calorós, i 3 dies amb temps fresc.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
CESPITOSES:
* NTJ 08S:1993 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Sembres i gespes.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN BARREJA DE LLAVORS:
Han de portar marcades de forma indeleble i ben visible les dades següents:
- Gènere, espècie i varietat
- Qualitat i poder germinatiu
- Nom del subministrador
- Data de caducitat
OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació de les condicions de subministrament i identificació.
- Inspecció visual de les plantes rebudes i verificació de les condicions exigides al plec.
- Control de les condicions d'emmagatzematge (si és el cas).
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
- Recepció dels certificats de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i identificació.
- Es realitzaran els següents controls d'identificació, un cop per cada tipus d'hidrosembra que intervingui en l'obra:
- Anàlisi de puresa especifica amb informació de la composició.
- Percentatge de germinació per espècie.
- Amidament i anàlisi del contingut de llavors, aigua, adob, mulch i altres components de la hidrosemba, espècies herbàcies i espècies arbustives, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105º C) d'una mostra de la barreja abans de l'aplicació.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran plantes que no arribin correctament identificades i acompayades dels certificats de garantia corresponents.
LLAVORS PER HIDROSEMBRES
No s'acceptaran els materials que incompleixin les especificacions indicades al Plec.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

2.2 P PARTIDES D'OBRA I CONJUNTS

2.2.1 P0 ASSAIGS DE MATERIALS BÀSICS

2.2.1.1 P03 ASSAIGS DE GRANULATS

2.2.1.1.1 P035 ASSAIGS DE SÒL (PO)

2.2.1.1.1.1 P035-01V5 DETERMINACIÓ DE LA CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA ESPECÍFICA D'UN SÒL, SEGONS LA NORMA UNE 77308

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC
P035-01V5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Determinació analítica de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, sobre mostra representativa, d'acord amb el procediment establert a la norma UNE 77308, incloent la presa de mostra quan correspongui, preparació, assaig de laboratori i emissió dels resultats.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Obtenció o recepció de la mostra de sòl.
Identificació i registre de la mostra.
Preparació prèvia de la mostra segons la metodologia normalitzada.
Determinació de la conductivitat elèctrica específica.
Càlcul i expressió dels resultats en les unitats corresponents.
Emissió d'informe d'assaig.
CONDICIONS GENERALS:
La mostra ha de ser representativa del sòl objecte d'estudi.
La manipulació, conservació i transport de la mostra s'han de realitzar de manera que no se n'alterin les propietats físiques o químiques.
L'assaig s'ha de dur a terme amb equips calibrats i per personal qualificat.
Els resultats han d'indicar, com a mínim:
identificació de la mostra,
mètode d'assaig emprat,
valor obtingut,
unitats de mesura,
data de realització.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La presa de mostra, quan formi part de la unitat d'obra, s'ha de fer en punts representatius de la zona estudiada.
Les mostres s'han de conservar en recipients nets, degudament identificats.
Abans de l'assaig s'han d'eliminar els elements impropis que puguin alterar el resultat, segons la norma aplicable.
Les determinacions s'han de realitzar en laboratori adequadament equipat.
En cas de resultats anòmals o incoherents, la DF podrà ordenar noves determinacions.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u de determinació analítica de conductivitat elèctrica específica, corresponent a una mostra assajada i informada.
La unitat inclou:
preparació de la mostra,
assaig,
personal tècnic,
informe de resultats.
No inclou la presa de mostres de camp, llevat que s'indiqui expressament.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE 77308 - Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl.
Prescripcions del projecte i instruccions de la Direcció Facultativa.

2.2.2 P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

2.2.2.1 P22 MOVIMENTS DE TERRES

2.2.2.1.1 P221 EXCAVACIONS

2.2.2.1.1.1 P2217- EXCAVACIÓ PER A REBAIX

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2217-55T3,P2217-55T8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Excavacions amb finalitats diverses, que tenen com a resultat el rebaix del terreny.
S'han considerat els tipus següents:
- Excavació per a rebaix
- Excavació de roca a cel obert amb morter expansiu
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb trànsit rodat important -
Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Excavació per esplanació, rebaix, buidat de soterrani o caixa de paviment:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió o contenidor, en el seu cas
Excavació de roca amb morter expansiu:
- Preparació de la zona de treball
- Situació de les referències topogràfiques externes
- Perforació de la roca d'acord amb un pla de treball preestablert
- Introducció del morter a les perforacions
- Trossejat de les restes amb martell trencador
- Càrrega de la runa sobre camió o contenidor

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

CONDICIONS GENERALS:
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.
Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.
Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera roca de resistència baixa, la que amb dificultat es deixa ratllar amb navalla, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 5 i 25 MPa.
Es considera roca de resistència mitja, la que es pot trencar amb un cop de martell i que no es deixa ratllar amb navalla, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 25 i 50 MPa.
Es considera roca de resistència alta, la que necessita més d'un cop de martell per trencar-se, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 50 i 100 MPa.
Es considera que la càrrega de terres sobre camió és directa quan l'existència de rampa o d'altres condicionants de l'obra permeten que els mitjans d'excavació realitzin l'excavació i la càrrega de terres.
Es considera que la càrrega de terres sobre camió és indirecta quan la inexistència de rampa o d'altres condicionants de l'obra no permeten que els mitjans d'excavació realitzin la càrrega de terres i és necessària la utilització d'una altra màquina per a aquesta funció.
EXCAVACIÓ PER A ESPLANACIÓ, REBAIX DEL TERRENY O BUIDAT DE SOTERRANI:
L'excavació per a caixes de paviments s'aplica en superfícies petites o mitjanes i amb una profunditat exactament definida, amb lleugeres dificultats de maniobra de màquines o camions.
S'entén que el rebaix es fa en superfícies mitjanes o grans, sense problemes de maniobrabilitat de màquines o de camions.
El fons de l'excavació s'ha de deixar pla, anivellat o amb la inclinació prevista.
S'han de deixar els talussos perimetrals que fixi la DF.
L'aportació de terres per a correccions del nivell ha de ser mínima, de la mateixa terra existent i amb la mateixa compacitat.
La qualitat del terreny al fons de l'excavació requereix l'aprovació explícita de la DF.
Les terres que determini la DF s'han de conservar en una zona a part. La resta s'ha de transportar a un abocador autoritzat.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 100 mm
- Nivells: + 10 mm, - 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Angle del talús: ± 2°
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar quan plou, neva o fa vent superior als 60 km/h.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:
- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent: - Trams rectes: <= 12% - Corbes: <= 8% - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.
EXCAVACIÓ PER A ESPLANACIÓ, REBAIX DEL TERRENY O BUIDAT DE SOTERRANI:
Les terres s'han d'extreure de dalt a baix, sense soscavar-les.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
S'han d'extreure les terres o els materials amb perill de desprendiment.
S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials. Cal preveure un sistema de desguàs a fi d'evitar l'acumulació d'aigua dins de l'excavació.
EXCAVACIÓ AMB MORTER EXPANSIU:
Cal fer un programa de les perforacions i del procés del reblert amb morter i extracció de la roca.
En fer les perforacions, cal verificar que no es produeixen danys a estructures properes. Si es donés aquest cas, cal evitar l'ús de barrines percussores i fer els forats exclusivament per rotació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
EXCAVACIÓ:
m3 de volum excavat segons les especificacions de la DT, amidat com a diferència entre els perfils transversals del terreny aixecats abans de començar les obres i els perfils teòrics assenyalats als plànols, amb les modificacions aprovades per la DF.
No s'ha d'abonar l'excés d'excavació que s'hagi produït sense l'autorització de la DF, ni la càrrega i el transport del material ni els treballs que calguin per a reomplir-lo.
Inclou la càrrega, allisada de talussos, esgotaments per pluja o inundació i quantes operacions faci falta per a una correcta execució de les obres.
També estan inclosos en el preu el manteniment dels camins de comunicació entre el desmunt i les zones on han d'anar les terres, la seva creació, i la seva eliminació, si s'escau.
Tan sols s'han d'abonar els esllavissaments no provocats, sempre que s'hagin observat totes les prescripcions relatives a excavacions, entibacions i voladures.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

2.2.2.1.1.2 P221B- EXCAVACIÓ DE RASA I POU

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P221B-EL71.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Conjunt d'operacions per obrir rases i pous de fonaments, o de pas d'instal·lacions, realitzades amb mitjans mecànics o manuals, de forma contínua o realitzades per dames.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important -
Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de la zona a excavar i determinació de l'ordre d'execució de les dames si és el cas

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió, contenidor, o formació de cavallons a la vora de la rasa, segons indiqui la partida d'obra
- Reblert i compactació de les terres en cas necessari
CONDICIONS GENERALS:
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.
Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.
Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera roca la que pot ser foradada amb compressor (no amb màquina), que té un rebot a l'assaig SPT.
L'element excavat ha de tenir la forma i les dimensions especificades en la DT, o en el seu defecte, les que determini la DF.
El fons de l'excavació ha de quedar anivellat.
El fons de l'excavació no ha de tenir material engrunat o fluix i les esquerdes i els forats han de quedar reblerts.
Els talussos perimetrals han de ser els fixats per la DF.
Els talussos han de tenir el pendent especificat a la DT.
La qualitat de terreny del fons de l'excavació requereix l'aprovació explícita de la DF.
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 5%, ± 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Replanteig: < 0,25%, ± 100 mm
- Nivells: ± 50 mm
- Aplomat o talús de les cares laterals: ± 2°
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
S'ha de seguir l'ordre dels treballs previst per la DF.
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:
- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent: - Trams rectes: <= 12% - Corbes: <= 8% - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.
La finalització de l'excavació de pous o rases per a fonaments o de lloses de fonamentació, s'ha de fer just abans de la col·locació del formigó de neteja, per mantenir la qualitat del sol.
Si això no fos possible, es deixarà una capa de 10 a 15 cm sense excavar fins al moment que es pugui formigonar la capa de neteja.
Cal extreure les roques suspeses, les terres i els materials amb perill de despreniment.
Cal extreure del fons de l'excavació qualsevol element susceptible de formar un punt de resistència local diferent de la resta, com ara roques, restes de fonaments, bosses de material tou, etc, i rebaixar el fons de l'excavació per tal que la sabata tingui un recolzament homogeni.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
No s'ha de treballar simultàniament en zones superposades.
S'ha d'estrebar sempre que consti al projecte i quan ho determini la DF. L'estrebada ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
S'han d'estrebar els terrenys engrunats i quan, en fondàries superiors a 1,30 m, es doni algun dels casos següents:
- S'hagi de treballar a dins
- Es treballi en una zona immediata que pugui resultar afectada per una possible esllavissada
- Hagi de quedar oberta en acabar la jornada de treball
També sempre que, per altres causes (càrregues veïnes, etc.) ho determini la DF.
S'ha de preveure un sistema de desguàs per tal d'evitar acumulació d'aigua dins l'excavació.
S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials.
Si apareix aigua en l'excavació s'han de prendre les mesures necessàries per esgotar-la.
Els esgotaments s'han de fer sense comprometre l'estabilitat dels talussos i les obres veïnes, i s'han de mantenir mentre durin els treballs de fonamentació. Caldrà verificar en terrenys argilosos, si cal fer un sanejament del fons de l'excavació.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
No s'ha de rebutjar cap material obtingut de l'excavació sense l'autorització expressa de la DF.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de carregar.
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
Les terres s'han de treure de dalt a baix sense soscavar-les.
L'aportació de terres per a correcció de nivells ha de ser la mínima possible, de les mateixes existents i de compacitat igual.
S'ha de tenir en compte el sentit d'estratificació de les roques.
S'han de mantenir els dispositius de desguàs necessaris, per tal de captar i reconduir els corrents d'aigua interns, en els talussos.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum excavat segons les especificacions de la DT, amidat com a diferència entre els perfils transversals del terreny aixecats abans de començar les obres i els perfils teòrics assenyalats als plànols, amb les modificacions aprovades per la DF.
No s'ha d'abonar l'excés d'excavació que s'hagi produït sense l'autorització de la DF, ni la càrrega i el transport del material ni els treballs que calguin per a reomplir-lo.
Inclou la càrrega, allisada de talussos, esgotaments per pluja o inundació i quantes operacions faci falta per a una correcta execució de les obres.
També estan inclosos en el preu el manteniment dels camins de comunicació entre el desmunt i les zones on han d'anar les terres, la seva creació, i la seva eliminació, si s'escau.
Tan sols s'han d'abonar els esllavissaments no provocats, sempre que s'hagin observat totes les prescripcions relatives a excavacions, entibacions i voladures.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
OBRES D'EDIFICACIÓ:
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

2.2.2.1.1.3 P221C- EXCAVACIÓ DE RASA AMB MITJANS MECÀNICS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P221C-DYZN,P221C-DZ15.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Conjunt d'operacions necessàries per obrir rases i pous de fonaments realitzades amb mitjans mecànics o amb utilització d'explosius.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació:
- Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball:
- Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important
- Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació:
- Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de la zona a excavar i determinació de l'ordre d'execució de les dames si és el cas
- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió, contenidor, o formació de cavallons a la vora de la rasa, segons indiqui la partida d'obra
CONDICIONS GENERALS:
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.
Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.
Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera roca la que pot ser foradada amb compressor (no amb màquina), que té un rebot a l'assaig SPT.
L'element excavat ha de tenir la forma i les dimensions especificades en la DT, o en el seu defecte, les que determini la DF.
El fons de l'excavació ha de quedar anivellat.
El fons de l'excavació no ha de tenir material engrunat o fluix i les esquerdes i els forats han de quedar reblerts.
Els talussos perimetrals han de ser els fixats per la DF.
Els talussos han de tenir el pendent especificat a la DT.
La qualitat de terreny del fons de l'excavació requereix l'aprovació explícita de la DF.
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 5%, ± 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Replanteig: < 0,25%, ± 100 mm
- Nivells: ± 50 mm
- Aplomat o talús de les cares laterals: ± 2°
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
S'ha de seguir l'ordre dels treballs previst per la DF.
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:
- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent: - Trams rectes: <= 12% - Corbes: <= 8% - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.
La finalització de l'excavació de pous o rases per a fonaments o de lloses de fonamentació, s'ha de fer just abans de la col·locació del formigó de neteja, per mantenir la qualitat del sol.
Si això no fos possible, es deixarà una capa de 10 a 15 cm sense excavar fins al moment que es pugui formigonar la capa de neteja.
Cal extreure les roques suspeses, les terres i els materials amb perill de despreniment.
Cal extreure del fons de l'excavació qualsevol element susceptible de formar un punt de resistència local diferent de la resta, com ara roques, restes de fonaments, bosses de material tou, etc, i rebaixar el fons de l'excavació per tal que la sabata tingui un recolzament homogeni.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
No s'ha de treballar simultàniament en zones superposades.
S'ha d'estrebar sempre que consti al projecte i quan ho determini la DF. L'estrebada ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
S'han d'estrebar els terrenys engrunats i quan, en fondàries superiors a 1,30 m, es doni algun dels casos següents:
- S'hagi de treballar a dins
- Es treballi en una zona immediata que pugui resultar afectada per una possible esllavissada
- Hagi de quedar oberta en acabar la jornada de treball
També sempre que, per altres causes (càrregues veïnes, etc.) ho determini la DF.
S'ha de preveure un sistema de desguàs per tal d'evitar acumulació d'aigua dins l'excavació.
S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials.
Si apareix aigua en l'excavació s'han de prendre les mesures necessàries per esgotar-la.
Els esgotaments s'han de fer sense comprometre l'estabilitat dels talussos i les obres veïnes, i s'han de mantenir mentre durin els treballs de fonamentació. Caldrà verificar en terrenys argilosos, si cal fer un sanejament del fons de l'excavació.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
No s'ha de rebutjar cap material obtingut de l'excavació sense l'autorització expressa de la DF.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de carregar.
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
Les terres s'han de treure de dalt a baix sense soscavar-les.
L'aportació de terres per a correcció de nivells ha de ser la mínima possible, de les mateixes existents i de compacitat igual.
S'ha de tenir en compte el sentit d'estratificació de les roques.
S'han de mantenir els dispositius de desguàs necessaris, per tal de captar i reconduir els corrents d'aigua interns, en els talussos.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum excavat segons les especificacions de la DT, amidat com a diferència entre els perfils transversals del terreny aixecats abans de començar les obres i els perfils teòrics assenyalats als plànols, amb les modificacions aprovades per la DF.
No s'ha d'abonar l'excés d'excavació que s'hagi produït sense l'autorització de la DF, ni la càrrega i el transport del material ni els treballs que calguin per a reomplir-lo.
Inclou la càrrega, allisada de talussos, esgotaments per pluja o inundació i quantes operacions faci falta per a una correcta execució de les obres.
També estan inclosos en el preu el manteniment dels camins de comunicació entre el desmunt i les zones on han d'anar les terres, la seva creació, i la seva eliminació, si s'escau.
Tan sols s'han d'abonar els esllavissaments no provocats, sempre que s'hagin observat totes les prescripcions relatives a excavacions, entibacions i voladures.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
OBRES D'EDIFICACIÓ:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
OBRES D'ENGINYERIA CIVIL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden de 28 de septiembre de 1989 por la que se modifica el artículo 104 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
Real Decreto 863/1985 de 2 de abril, por el que se aprueba el Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.
Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones Técnicas complementarias relativas a los capítulos IV,V,VII,IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera

---

2.2.2.1.2 P224 REPÀS I PICONATGE D'ELEMENTS EXCAVATS

2.2.2.1.2.1 P2241- REPÀS I PICONATGE DE RASA, ESPLANADA O CAIXA DE PAVIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2241-52SS.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Conjunt d'operacions necessàries per aconseguir l'acabat geomètric de l'element.
S'han considerat els elements següents:
- Sòl de rasa
- Esplanada
- Caixa de paviment
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball (no inclou entibació)
- Situació dels punts topogràfics
- Execució del repàs
- Compactació de les terres, en el seu cas
CONDICIONS GENERALS:
El repàs s'ha de fer poc abans de completar l'element.
El fons ha de quedar horitzontal, pla i anivellat.
L'acord entre el sòl i els paraments de la rasa ha de formar un angle recte.
L'aportació de terres per a correccions de nivell ha de ser mínima, de les mateixes existents i d'igual compacitat.
Toleràncies d'execució:
- Horitzontalitat prevista: ± 20 mm/m
- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 50 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La qualitat del terreny després del repàs, necessita l'aprovació explícita de la DF.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.2.1.3 P225 REBLERT, ESTESA I PICONATGE DE TERRES

2.2.2.1.3.1 P2255- REBLIMENT I PICONATGE DE RASA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2255-DPGO,P2255-H870,P2255-.004.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Reblert, estesa i piconatge de terres o granulats en zones que per la seva extensió reduïda, per precaucions especials o per altra motiu no permeti l'ús de la maquinària amb els que normalment s'executa el terraplè.
S'han considerat els tipus següents:
- Rebliment i piconatge de rasa amb terres
- Reblert de rases amb canonades o instal·lacions amb sorra natural o sorra de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
- Reblert de rases i pous per a drenatges, amb graves naturals o graves de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Aportació del material en cas de graves, tot-u, o granulats reciclats
- Execució del rebliment
- Humectació o dessecació, en cas necessari
- Compactació de les terres
CONDICIONS GENERALS:
Les zones del reblert son les mateixes que les definides per als terraplens: Coronament, nucli, zona exterior i fonament.
Les tongades han de tenir un gruix uniforme i han de ser sensiblement paral·leles a la rasant.
El material de cada tongada ha de tenir les mateixes característiques.
El gruix de cada tongada ha de ser l'adequat per tal d'obtenir el grau de compactació exigit amb els mitjans que es disposen.
En cap cas el grau de compactació de cada tongada ha de ser inferior al més alt que tinguin els sòls adjacents, en el mateix nivell.
La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la DF, en funció dels terrenys adjacents i del sistema previst d'evacuació d'aigua.
Les terres han de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
La composició granulomètrica del tot-u ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Pròctor Modificat (UNE 103501).
RASA:
Toleràncies d'execució:
- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 30 mm
RASA PER A INSTAL·LACIÓ DE TUBERIES:
El reblert ha d'estar format per dues zones:
- La zona baixa a una alçària fins a 30 cm per damunt de la generatriu superior del tub

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- La zona alta, la resta de la rasa
El material de la zona baixa no ha de tenir matèria orgànica. El material de la zona alta ha de ser de forma que no produeixi danys a la canonada instal·lada.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja quan la temperatura ambient sigui inferior a 0°C en el cas de graves o de tot-u, o inferior a 2°C en la resta de materials.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
Excepte en les rases de drenatje, en la resta de casos s'ha d'eliminar els materials inestables, turba o argila tova de la base per al rebliment.
L'ampliació o recrescuda de reblerts existents s'han de preparar de forma que es garanteixi la unió amb el nou reblert.
Les zones que per la seva forma puguin retenir aigua a la seva superfície s'han de corregir abans de l'execució.
El material s'ha d'estendre per tongades successives i uniformes, sensiblement paral·leles a la rasant final, i amb un gruix <= 25 cm.
No s'ha d'estendre cap tongada fins que la inferior compleixi les condicions exigides.
El material de cada tongada ha de tenir les característiques uniformes; en cas de no ser així, es buscaria la uniformitat mesclant-los amb els mitjans adequats.
Un cop estesa la tongada, si fos necessari, s'ha d'humitejar fins arribar al contingut òptim d'humitat, de manera uniforme.
Si el grau d'humitat de la tongada és superior a l'exigit, s'ha de dessecar mitjançant l'addició i mescla de materials secs o d'altres procediments adients.
S'han de mantenir els pendents i dispositius de desguàs necessaris per tal d'evitar entollaments, sense perill d'erosió.
Després de la pluja no s'ha d'estendre una nova tongada fins que l'última s'hagi assecat bé, o s'ha d'escarificar afegint la tongada següent més seca, de forma que l'humitat resultant sigui l'adient.
En l'execució de reblerts en contacte amb estructures de contenció, les tongades situades a ambdós costats de l'element han de quedar al mateix nivell.
Abans de la compactació cal comprovar que l'estructura amb la que estigui en contacte, ha assolit la resistència necessària.
Quan s'utilitzi corró vibratori per a compactar, ha de donar-se al final unes passades sense aplicar-hi vibració.
S'ha d'evitar el pas de vehicles per sobre de les capes en execució, fins que la compactació s'hagi completat.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
En cas d'imprevistos, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
RASA PER A INSTAL·LACIÓ DE TUBERIES:
El reblert definitiu s'ha de fer un cop aprobada la instal·lació per la DF.
S'ha de compactar amb les precaucions necessàries per a no produir moviments ni danys a la canonada instal·lada.
GRAVES PER A DRENATGES:
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
El material s'ha d'emmagatzemar i d'utilitzar de forma que s'eviti la seva disgregació i contaminació. En cas de trobar zones segregades o contaminades per pols, per contacte amb la superfície de base o per inclusió de materials estranys, cal procedir a la seva eliminació.
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la grava amb materials estranys.
Quan la tongada hagi d'estar constituïda per materials de granulometria diferent, s'ha de crear entre ells una superfície contínua de separació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
La partida d'obra inclou el subministrament i aportació del material en cas de graves, tot-u o material provinent del reciclatge de residus de la construcció, i no està inclòs en cas de que es tracti de terres.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de la base sobre la que s'assentarà el reblert.
- Inspecció visual del material a la descàrrega dels camions, retirant el que presenti restes de terra vegetal, matèria orgànica o pedres de grandària superior a l'admissible.
- Control de l'estesa: comprovació visual del gruix i amplada de les tongades d'execució i control de la temperatura ambient.
- Control de compactació. Es considera com a lot de control, el material compactat en un dia, corresponent a una mateixa procedència i tongada d'estesa, amb una superfície màxima de 150 m2. Es realitzaran 5 determinacions de la humitat i densitat in-situ (ASTM D 30-17).
- Assaig de placa de càrrega (DIN 18134), cada 450 m2, i al menys un cop per capa de reblert. En la zona d'aplicació de la placa es determinarà la humitat in-situ (NLT-103).
- Presa de coordenades i cotes a banda i banda i sobre l'eix de la plataforma en la coronació del reblert, i control de l'amplada de la tongada estesa, cada 20 m lineals com a màxim.
- Inspecció visual per a detectar punts baixos capaços de retenir aigua.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF. En general, els punts de control de densitat i humitat estaran uniformement repartits en sentit longitudinal i aleatòriament distribuïts en la secció transversal de la tongada. En el cas de reblerts d'estreps o elements en els que es pugui produir una transició brusca de rigidesa, la distribució dels punts de control de compactació serà uniforme, a 50 cm dels paraments.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podrà iniciar l'execució del reblert sense corregir els defectes observats a la base d'assentament.
Donada la rapidesa de la cadena operativa "extracció-compactació", la inspecció visual té una importància fonamental en el control dels reblerts, tant a nivell de materials com per a l'estesa.
La densitat obtinguda després de la compactació en coronació haurà de ser superior al 100 % de la màxima obtinguda en el Pròctor Modificat (UNE 103501), i del 95 % en la resta de zones. En tot cas, la densitat ha de ser >= a la de les zones contigües al replè.
El contingut d'humitat de les capes compactades no serà causa de rebuig, excepte en el cas d'utilitzar, per causes justificades, sòls amb característiques expansives amb un inflament lliure <= 5%.
El valor del mòdul d'elasticitat (segon cicle) obtingut a la placa de càrrega ha de complir les limitacions establertes al plec de condicions.
En cas d'incompliment, el contractista corregirà la capa executada, per recompactació o substitució del material. En general, es treballarà sobre tota la tongada afectada (lot), a menys que el defecte de compactació estigui clarament localitzat. Els assaigs de comprovació de la compactació s'intensificaran al doble sobre les capes corregides.
Qualsevol altre cas d'execució incorrecta serà responsabilitat del Contractista, i la seva obligació serà reparar sense cost algun els errors que hagin sorgit.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.2.1.3.2 P2259- REPÀS I PICONATGE D'ESPLANADA O CAIXA DE PAVIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2259-548K.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions d'estesa de terres o granulats, i compactació si es el cas, per al reblert de rases, forats d'excavacions o esplanades que han d'augmentar la seva cota d'acabat, i operacions de correcció de la superfície del fons d'una excavació, prèviament al seu reblert.
S'han considerat els tipus següents:
- Repàs i piconatge d'esplanada
- Repàs i piconatge de caixa de paviment
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Repàs i piconatge:
- Preparació de la zona de treball (no inclou entibació)
- Situació dels punts topogràfics
- Execució del repàs
- Compactació de les terres, en el seu cas
REPÀS I PICONATGE D'ESPLANADA:
La qualitat del terreny posterior al repàs requereix l'aprovació explícita de la DF.
El terra de l'esplanada ha de quedar pla i anivellat.
No han de quedar zones que puguin retenir aigua.
REPÀS I PICONATGE DE CAIXA DE PAVIMENT:
La qualitat del terreny posterior al repàs requereix l'aprovació explícita de la DF.
Conjunt d'operacions per a aconseguir l'acabat geomètric de la caixa del paviment.
La caixa ha de quedar plana, amb el fons i les parets repassades i a la rasant prevista.
La superfície compactada no ha de retenir aigua entollada en cap punt.
Toleràncies d'execució:
- Nivell: - 25 mm
- Planor: ± 15 mm/3 m
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
REPÀS I PICONATGE:
S'han d'aturar els treballs quan la temperatura ambient sigui inferior a 2°C.
Els llocs que, per alguna raó (pendents, obres de fàbrica properes, etc.), no es puguin compactar amb l'equip habitual, s'han d'acabar amb els mitjans adequats per a aconseguir la densitat de compactació especificada.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
REPÀS:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

2.2.2.2 P2R GESTIÓ DE RESIDUS I MATERIAL D'EXCAVACIÓ

2.2.2.2.1 P2R2- CLASSIFICACIÓ A PEU D'OBRA DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2R2-EU9R.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Classificació dels residus en obra
CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:
S'han de separar els residus en les fraccions mínimes següents si es supera el límit especificat, d'acord amb el que especifica l'article 5.5 del REAL DECRETO 105/2008 :
- Formigó LER 170101 (formigó): >= 80 t
- Maons, teules, ceràmics LER 170103 (teules i materials ceràmics): >= 40 t
- Metall LER 170407 (metalls barrejats) >= 2 t
- Fusta LER 170201 (fusta): >= 1 t
- Vidre LER 170202 (vidre): >= 1 t
- Plàstic LER 170203 (plàstic) >= 0,5 t
- Paper i cartró LER 150101 (envasos de paper i cartró): >= 0,5 t
Els materials que no superin aquest límits o que no es corresponguin amb cap de les fraccions anteriors, han de quedar separats com a mínim en les fraccions següents:
- Inerts LER 170107 (mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics que no contenen substàncies perilloses)
- No especials LER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen, mercuri, PCB ni substàncies perilloses)
- Especials LER 170903* (altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus barrejats, que contenen substàncies perilloses)
Els residus separats en les fraccions establertes al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderroc" de l'obra, s'emmagatzemaran en els espais previstos a l'obra per a aquesta finalitat.
Els contenidors han d'estar senyalitzats clarament, en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.
Els materials destinats a ser reutilitzats han de quedar separats, en funció del seu destí final.
RESIDUS ESPECIALS:
Els residus especials sempre s'han de separar.
Els residus especials s'han de dipositar en una zona d'emmagatzematge separada de la resta.
Temps màxim d'emmagatzematge: 6 mesos.
Els materials potencialment perillosos han d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.
El contenidor de residus especials ha de situar-se en un lloc pla, fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Cal senyalitzar convenientment els diferents contenidors de residus especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representat en les etiquetes.
Els contenidors de residus especials han d'estar tapats i protegits de la pluja i la radiació solar excessiva.
Els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) s'han d'emmagatzemar en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites.
Els contenidors de residus especials s'han de col·locar sobre un terra impermeabilitzat.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:
m3 de volum realment classificat d'acord amb les especificacions del "Pla de Gestió de Residus de Construcció i Enderrocs" de l'obra.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

2.2.2.2.2 P2R3- TRANSPORT DE MATERIAL EXCAVAT FORA DE L'OBRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2R3-HIR6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha d'evitar que es barregin terres no contaminades procedents d'excavació no contaminats amb altres residus d'enderroc, o terres contaminades.
Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.
El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.
El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.
TRANSPORT DINS DE LA OBRA:
Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra.
Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.
L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.
Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.
TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ NO CONTAMINAT A ALTRE OBRA O CENTRE DE VALORITZACIÓ:
Els materials procedents de la excavació no contaminats es poden transportar a altre obra o a una instal·lació registrada de valorització per reutilitzar-los posteriorment.
Els materials procedents d'excavació no contaminats no poden contenir materials no naturals com ara restes de formigó, ceràmica, metalls, plàstics, fustes etc.
No poden procedir de sols que hagin suportat activitats potencialment contaminants definides al Real Decreto 9/2005 de 14 de gener, o presentin indicis d'estar contaminats.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor de les terres
- Identificació de l'obra de la qual provenen les terres i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Quantitat en t i m3 de terres i la seva codificació segons codi LER
- Identificació de les persones o entitats jurídiques que han rebut les terres per la seva valorització.
TRANSPORT A INSTAL.LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:
El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquest no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.
El material d'excavació no contaminat que es vulgui utilitzar en reblerts a l'obra o fora de la mateixa, no s'ha de barrejar amb altres residus en cap moment.
Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:
m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.
La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.
TERRES:
Es considera un increment per esponjament, respecte al volum teòric excavat, amb els criteris següents:
- Excavacions en terreny fluix: 15%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 25%
- Excavacions en roca: 25%
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

2.2.2.2.3 P2R5 · TRANSPORT DE RESIDUS ESPECIALS A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

2.2.2.2.3.1 P2R5-DT2T TRANSPORT DE RESIDUS ESPECIALS A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS, AMB CONTENIDOR D'1 m³ DE CAPACITAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2R5-DT2T.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus especials generats en l'obra, incloent la seva recollida, emmagatzematge temporal, càrrega, transport i lliurament a una instal·lació autoritzada de gestió de residus.
S'han considerat les operacions següents:
Subministrament, col·locació i retirada de contenidor especific de capacitat 1 m³
Càrrega dels residus especials
Transport fins a instal·lació autoritzada de gestió de residus
RESIDUS ESPECIALS:
Els residus especials s'han de gestionar de manera diferenciada respecte a la resta de residus de l'obra.
Els residus especials:
S'han de separar segons la seva naturalesa i incompatibilitat
S'han d'emmagatzemar en contenidors adequats, estancs i etiquetats
Han d'estar correctament identificats segons la seva perillositat
El contenidor:
Ha de ser específic per a residus especials
Ha d'estar en bon estat de conservació i garantir l'estanquitat
Ha d'estar degudament senyalitzat
Ha d'estar situat en zona segura, sobre superfície impermeable i fora de zones de trànsit
Els residus líquids o potencialment vessables:
S'han d'emmagatzemar en recipients adequats
Han de disposar de sistemes de retenció de vessaments
El temps d'emmagatzematge en obra no ha de superar els límits establerts per la normativa vigent.
CÀRREGA I TRANSPORT:
L'operació de càrrega s'ha de realitzar amb les precaucions necessàries per evitar riscos per a les persones i el medi ambient.
Els vehicles de transport:
Han d'estar autoritzats per al transport de residus especials
Han de complir la normativa específica de transport de mercaderies perilloses
Han d'evitar qualsevol pèrdua o vessament durant el transport
TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA:
Els residus s'han de transportar a una instal·lació autoritzada per al seu tractament, valorització o eliminació final.
El contractista ha de lliurar al promotor la documentació acreditativa de la correcta gestió dels residus, incloent com a mínim:
Identificació del productor i posseïdor del residu
Identificació de l'obra d'origen
Identificació del gestor autoritzat
Quantitat gestionada (t i/o m³)
Codificació segons LER
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El transport s'ha de realitzar amb mitjans adequats a la naturalesa dels residus.
Durant totes les operacions:
S'han d'adoptar mesures per evitar vessaments, emissions o contaminació
S'han d'utilitzar equips de protecció individual adequats
S'ha de garantir la seguretat dels treballadors i tercers
La manipulació dels residus:
S'ha de fer segons la seva perillositat
Ha de complir la normativa de seguretat i salut vigent
Els contenidors:
Han de romandre tancats quan no estiguin en ús
Han d'estar protegits de la pluja i de la radiació solar excessiva
3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
Unitat d'obra: m³
El volum es mesurarà segons la capacitat del contenidor utilitzat (1 m³), considerant el volum efectivament transportat.
La unitat d'obra inclou:
Subministrament i retirada del contenidor
Càrrega
Transport
Lliurament a gestor autoritzat
No inclou, si no s'indica expressament:
Taxes d'abocament o tractament
Cànons de gestió de residus
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus (LER).
Corrección d'errors de l'Ordre MAM/304/2002.
Decret 89/2010, de 29 de juny (PROGROC).
Normativa específica sobre transport de mercaderies perilloses (ADR), en el cas que sigui aplicable.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.2.2.4 P2R6- CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2R6-4I5J.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha d'evitar que es barregin terres no contaminades procedents d'excavació no contaminats amb altres residus d'enderroc, o terres contaminades.
Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.
El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.
El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.
TRANSPORT DINS DE LA OBRA:
Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra.
Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.
L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.
Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.
TRANSPORT A INSTAL.LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:
El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquest no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.
Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:
m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.
La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
Es considera un increment per esponjament d'un 35%.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

2.2.2.2.5 P2RA- DISPOSICIÓ DE RESIDUS EN INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2RA-IQFO,P2RA-EU6U,P2RA-IQGG.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Deposició del residu no reutilitzat en la instal·lació autoritzada de gestió on se li aplicarà el tractament de valorització, selecció i emmagatzematge o eliminació
- Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus d'amiant-ciment, amb codi LER 170605.
- Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus d'amiant friable o en pols, amb codi LER 170601
En cas d'amiant el material s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu, d'acord amb l'especificat al Pla de treball i al Pla de gestió de residus.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquest no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
Cada fracció s'ha de dipositar al lloc adequat legalment autoritzat per a que se li apliqui el tipus de tractament especificat en la DT: valorització, emmagatzematge o eliminació.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIO INERTS O NO ESPECIALS I DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ:
m3 de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ ESPECIALS:
kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
La unitat d'obra inclou totes les despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.
Inclou el cànon d'abocament del residu a dipòsit controlat segons el que determina la Llei 8/2008, el pagament del qual queda suspès segons la Llei 7/2011.
La empresa receptora del residu ha de facilitar al constructor la informació necessària per complimentar el certificat de disposició de residus, d'acord amb l'article 5.3 del REAL DECRETO 105/2008.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Llei 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.
Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.
Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo. por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

2.2.2.2.6 P2RB · Disposició de terres excavades a gestor autoritzat o valoritzador

2.2.2.2.6.1 P2RB-HG0V DISPOSICIÓ DE TERRES NO CONTAMINADES DE DENSITAT APARENT 1,6 t/m³, A VALORITZADOR DE MATERIALS NATURALS EXCAVATS AMB CODI VMNE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2RB-HG0V.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió de les terres no contaminades procedents d'excavació, classificades amb codi LER 17 05 04, mitjançant la seva disposició a un valoritzador registrat de materials naturals excavats amb codi VMNE, per a la seva utilització en operacions de reblert o en obres diferents d'aquelles en què s'han generat.
S'han considerat les operacions següents:
- Càrrega del material excavat
- Transport al gestor autoritzat
- Descàrrega i disposició al destí de valorització
- Gestió documental del lliurament
- Justificació de la destinació final

TERRES NO CONTAMINADES:
Les terres han de correspondre exclusivament a:
terres
graves
sorres
llims
argiles
pedres naturals procedents de l'excavació
No es permet:
la barreja amb residus de construcció o demolició
la presència de matèria orgànica improcedent
la presència d'elements contaminants
la barreja amb terres sospitoses de contaminació
Només es podran destinar a valorització VMNE quan compleixin les condicions establertes a l'Ordre APM/1007/2017, especialment pel que fa a la seva naturalesa no contaminada i al destí en operacions de rebliment o altres obres receptores autoritzades.
La DF ha d'aprovar la destinació prevista.
El contractista ha de lliurar al promotor:
identificació del productor
identificació del posseïdor
identificació de l'obra d'origen
identificació del valoritzador amb codi VMNE
quantitat gestionada en t i m³
declaració responsable del productor, quan sigui exigible
justificant de recepció del gestor
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La càrrega i el transport s'han de fer amb mitjans adequats a la naturalesa del material.
Durant el transport:
s'han d'evitar pèrdues de material
s'ha d'evitar la segregació granulomètrica
el vehicle ha d'anar protegit si existeix risc de dispersió de pols
El material s'ha de mantenir separat de qualsevol altre residu.
Si durant l'execució apareixen indicis de contaminació:
s'ha d'aturar immediatament la disposició prevista
s'ha de comunicar a la DF
s'ha de procedir a la seva caracterització ambiental
La recepció queda condicionada a l'acceptació expressa del valoritzador VMNE.
3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
m³ de volum amidat sobre perfil teòric d'excavació.
Per a la conversió a pes, s'aplicarà la densitat aparent de 1,6 t/m³ indicada a la partida.
La unitat d'obra inclou:
càrrega
transport
descàrrega
disposició al valoritzador
documentació acreditativa
No inclou, si no s'indica expressament:
assaigs de caracterització
analítiques ambientals
cànons extraordinaris del gestor
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el PROGROC.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Procediment de l'Agència de Residus de Catalunya per a valoritzadors de materials naturals excavats amb codi VMNE

2.2.3 P3 FONAMENTS, CONTENCIONS I TÚNELS

2.2.3.1 P31 RASES I POUS

2.2.3.1.1 P312- FORMIGONAMENT DE RASES I POUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P312-I4O5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formigonament d'estructures i elements estructurals, amb formigó en massa, armat, per a pretensar, formigó autocompactant i formigó lleuger, de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora, que compleixi les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, abocat directament des de camió, amb bomba o amb cubilot, i operacions auxiliars relacionades amb el formigonament i la cura del formigó.
S'han considerat els elements a formigonar següents:
- Rases i pous
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Formigonament:
- Preparació de la zona de treball
- Humectació de l'encofrat
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge, en el seu cas
- Curat del formigó
CONDICIONS GENERALS:
En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la normativa aplicable, en especial les que fan referència a la durabilitat del formigó i les armadures (article 43 del CODI ESTRUCTURAL) en funció de les classes d'exposició.
El formigó estructural ha de fabricar-se en centrals específiques
En cap cas es tolerarà la col·locació en obra de masses que acusin principi d'adormiment.
El formigó col·locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la DT.
La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.
La DF comprovarà l'absència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmissibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.
L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.
Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.
En el cas d'utilitzar mataca, les pedres han de quedar distribuïdes uniformement dins de la massa de formigó sense que es toquin entre elles.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del capítol 13 del CODI ESTRUCTURAL.
Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat a l'UNE 36831.
No s'accepten toleràncies en el replanteig d'eixos en l'execució de fonaments de mitgeres, buits d'ascensor, passos d'instal·lacions, etc., fora que ho autoritzi explícitament la DF.
RASES I POUS:
Toleràncies d'execució:
- Desviació en planta, del centre de gravetat: < 2% dimensió en la direcció considerada, ± 50 mm
- Nivells: - Cara superior del formigó de neteja: + 20 mm, - 50 mm - Cara superior del fonament: + 20 mm, - 50 mm - Gruix del formigó de neteja: - 30 mm
- Dimensions en planta: - Fonaments encofrats: + 40 mm; -20mm - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada): - D <= 1 m: + 80 mm; -20mm - 1 m < D <= 2,5 m: + 120 mm , -20mm - D > 2,5 m: + 200 mm , -20mm
- Secció transversal (D:dimensió considerada): - En tots els casos: + 5%(<= 120 mm), - 5%(<= 20 mm) - D <= 30 cm: + 10 mm, - 8 mm - 30 cm < D <= 100 cm: + 12 mm, - 10 mm - 100 cm < D: + 24 mm, - 20 mm
- Planor: - Formigó de neteja: ± 16 mm/2 m - Cara superior del fonament: ± 16 mm/2 m
- Cares laterals (fonaments encofrats)± 16 mm/2 m
Les toleràncies d'execució han de complir l'especificat en el punt 5 de l'annex 14 del CODI ESTRUCTURAL.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
FORMIGONAMENT:
Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.
La temperatura dels elements on s'aboca el formigó ha de ser superior als 0°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.
La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la DF
En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.
Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.
No s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.
Segons el capítol 11 article 48.3 del CODI ESTRUCTURAL, s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó sempre que pugui facilitar-se a la DF un certificat, elaborat per una entitat de control i signat per una persona física, que els panells emprats han estat sotmesos amb anterioritat a un tractament de protecció superficial que evitar la reacció amb els álcalis del ciment.
No es procedirà al formigonat fins que la DF doni el vist-i-plau havent revisat armadures col·locades en posició definitiva.
La DF comprovarà l'absència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmissibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.
No es col·locarà en obra capes o tongades de formigó amb un gruix superior al que permeti una compactació completa de la massa
Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la DF ha d'aprovar la instal·lació de bombeig prèviament al formigonament.
No pot transcórrer més d'1,5 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la DF ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.
No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.
L'abocada s'ha de fer des d'una alçària petita i sense que es produeixin disgregacions.
La compactació del formigó es realitzarà mitjançant processos adequats a la consistència de la mescla i de manera que s'eliminin forats i s'eviti la segregació.
S'ha de garantir que durant l'abocat i compactat del formigó no es produeixen desplaçaments de l'armadura.
La velocitat de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l'aire no quedi agafat i assenti el formigó.
El formigonament s'ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la DF.
En cap cas s'ha d'aturar el formigonament si no s'ha arribat a un junt adequat.
Els junts de formigonament han de ser aprovats per la DF abans del formigonat del junt.
En tornar a iniciar el formigonament del junt s'ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s'han d'utilitzar productes corrosius.
Abans de formigonar el junt s'ha d'humitejar, evitant que es facin tolls d'aigua en el junt.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Es poden utilitzar productes específics (com les resines epoxi) per a l'execució de juncts sempre que es justifiqui i es supervisi per la DF.
Un cop reblert l'element no s'ha de corregir el seu aplomat, ni el seu anivellament.
Durant l'adormiment i primer període d'enduriment del formigó cal assegurar el manteniment de la humitat de l'element de formigó mitjançant el curat adequat.
Durant l'adormiment s'han d'evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l'element.
FORMIGÓ ESTRUCTURAL:
La compactació s'ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S'ha de vibrar fins que s'aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.
El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d'alta densitat d'armadures, a les cantonades i als paraments.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
FORMIGONAMENT:
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT, amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la DF.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Aprovació del pla de formigonat presentat pel contractista.
- Inspecció visual de totes les excavacions abans de la col·locació de les armadures, amb observació de l'estat de neteja i entrada d'aigua en tot el recinte.
- Presa de coordenades i cotes de totes les unitats d'obra abans del formigonat.
- Observació de la superfície sobre la que s'ha d'estendre el formigó i de les condicions d'encofrat. Mesura de les dimensions de totes les unitats estructurals d'obra, entre els encofrats, abans de formigonar.
- Verificació de la correcte disposició de l'armat i de les mesures constructives per tal d'evitar moviments de la ferralla durant el formigonat.
- Inspecció del procés de formigonat amb control, entre d'altres aspectes, de la temperatura i condicions ambientals.
- Control del desencofrat i del procés i condicions de curat.
- Presa de coordenades i cotes dels punts que hagin de rebre prefabricats, després del formigonat.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 12 article 55 del CODI ESTRUCTURAL.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podrà iniciar el formigonat d'un element sense la corresponent aprovació de la DF.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condicions geomètriques d'acabat, segons el capítol 5 de l'annex 14 del CODI ESTRUCTURAL.
- Assaigs d'informació complementària.
De les estructures projectades i construïdes en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sotmetre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits:
- Quan així ho disposi les Instruccions, reglaments específics d'un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars.
- Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars establirà els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats.
- Quan a judici de la Direcció Facultativa existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 12 article 55 del CODI ESTRUCTURAL.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Si s'aprecien deficiències importants en l'element construït, la DF podrà encarregar assaigs d'informació complementaria (testimonis, ultrasons, escleròmetre) sobre el formigó endurit, per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l'element formigonat.

2.2.4 P6 TANCAMENTS I DIVISÒRIES

2.2.4.1 P6A REIXATS I TANQUES LLEUGERES

2.2.4.1.1 P6A1- PORTA PER A TANCAMENT DE MALLES METÀL·LIQUES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P6A1-D7EA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Porta de planxa d'acer galvanitzat emmarcada en un bastiment de tub d'acer galvanitzat, col·locada sobre muntants de suport de tanca mòbil, amb tots els mecanismes per a un funcionament correcte d'obertura i tancament.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Muntatge de la porta
- Falcat provisional
- Neteja i protecció
CONDICIONS GENERALS:
Ha d'obrir i tancar correctament.
Ha de quedar ben aplomat i al nivell previst.
El conjunt no ha de tenir deformacions, cops, despreniments ni d'altres defectes superficials que perjudiquin el seu funcionament correcte.
El bastiment ha d'estar travat a l'obra per mitjà d'ancoratges galvanitzats.
Distància entre els ancoratges galvanitzats: <= 60 cm
Distància d'ancoratges galvanitzats als extrems: <= 30 cm
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm
- Nivell: ± 3 mm
- Aplomat: ± 3 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No hi han condicions específiques del procés d'execució.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.4.1.2 P6AC- TANCAMENT DE MALLA D'ACER

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P6AC-D7DZ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Col·locació de tanca mòbil de 2 m d'alçària, de malla d'acer, fixada a peus prefabricats de formigó i amb el desmuntatge inclòs.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Col·locació dels peus prefabricats de formigó
- Col·locació dels bastidors que formen la tanca
- Desmuntatge del conjunt
CONDICIONS GENERALS:
La tanca ha de quedar ben fixada al suport. Ha d'estar aplomada i amb els angles i els nivells previstos.
Els muntants han de quedar verticals, independentment del pendent del terreny.
Toleràncies d'execució:
- Distància entre els suports: ± 5 mm
- Replanteig: ± 10 mm
- Nivell: ± 5 mm
- Aplomat: ± 5 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Durant tot el procés constructiu, s'ha de garantir la protecció contra les empentes i els impactes i s'ha de mantenir l'aplomat amb l'ajuda d'elements auxiliars.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.5 P7 IMPERMEABILITZACIONS, AÏLLAMENTS I FORMACIÓ DE JUNTS

2.2.5.1 P7B GEOTÈXTILS I LÀMINES SEPARADORES

2.2.5.1.1 P7B1- GEOTÈXTIL, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P7B1-6Q56.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Làmina separadora col·locada no adherida.
S'han considerat els materials següents:
- Feltre amb un 70% de fibres de polipropilè i un 30% de fibres de polietilè, sense teixir, termosoldat
- Feltre de polipropilè format per filaments sintètics no teixits lligats mecànicament mitjançant punxonament
- Feltre de poliéster termoestable fet amb fibres de poliéster sense teixir, consolidat mecànicament mitjançant punxonament
- Feltre teixit de fibres de polipropilè
- Fibra de vidre amb insercions de fils de reforç longitudinals
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Neteja i preparació del suport
- Col·locació de la làmina
CONDICIONS GENERALS:
Ha de tenir un aspecte superficial pla i regular.
Ha de garantir la no adherència entre els components del sistema entre els que s'intercala.
Les característiques del material sobre el que s'estén la làmina haurà de coincidir amb el previst a Projecte, en el estudi i càlcul del geotèxtil.
Ha de ser imputrescible i compatible amb els materials amb què hagi d'estar en contacte.
Les làmines han de cavalcar entre elles.
No ha de quedar adherida al suport en cap punt.
Cavalcaments:
- Làmines geotèxtils en tracció mecànica: >= 30 cm
- Làmines separadores de polipropilè: >= 5 cm
- Làmines separadores de polietilè: >= 5 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El suport ha de ser net, sense irregularitats que puguin perforar la làmina.
Les làmines col·locades s'han de protegir del pas de persones, equips o materials.
Els geotèxtils en tracció mecànica que no s'hagin sotmès a l'assaig de resistència a la intempèrie s'han de cobrir abans de 24 h des de la seva col·locació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
Amb deducció de la superfície corresponent a obertures, d'acord amb els criteris següents:
- Obertures <= 1 m2: No es dedueixen
- Obertures > 1 m2: Es dedueix el 100%
Aquests criteris inclouen les pèrdues de material corresponents a retalls i cavalcaments.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual del material abans de la seva col·locació, rebutjant les peces malmeses
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN LÀMINES EN TRACCIÓ MECÀNICA:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual de la superfície sobre la que s'ha d'estendre el geotèxtil
- Control del procediment d'execució, amb especial atenció als cavalcaments en juntslongitudinals i transversals
- Control de longitud de soldadura del geotèxtil
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN LÀMINES DE POLIPROPILÈ:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Neteja i repàs del suport.
- Control del procediment d'execució, amb especial atenció als cavalcaments entre peces
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.
No s'ha de permetre la continuació dels treballs fins que no estiguin solucionats els defectes d'execució.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN LÀMINES EN TRACCIÓ MECÀNICA:
Si les característiques del terreny inspeccionat fossin molt diferents de les previstes a Projecte, es realitzarà un nou estudi i càlcul del geotèxtil.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.6 P9 FERMS I PAVIMENTS

2.2.6.1 P92 SUBBASES

2.2.6.1.1 P92A- SUBBASE DE TOT-U

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P92A-11P0K.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subbases o bases de tot-u per a paviments.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen.
- Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aportació de material
- Estesa, humectació (si és necessària), i compactació de cada tongada
- Allisada de la superfície de l'última tongada
CONDICIONS GENERALS:
El material que s'utilitzi ha de complir les especificacions fixades en el plec de condicions corresponent.
Es pot utilitzar material granular reciclat de residus de la construcció o demolicions, provinent de planta autoritzada legalment per al tractament d'aquests residus.
La superfície de la capa ha de quedar plana i a nivell amb les rasants previstes a la DT.
La capa ha de tenir el pendent especificat a la DT o, en el seu defecte, el que especifiqui la DF.
La capa quedarà correctament anivellada de manera que no hi hagi zones que retinguin aigua sobre la seva superfície.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda a l'assaig Pròctor Modificat, segons UNE-EN 13286-2.
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
En capes de ferm de carreteres el tot-u utilitzat procedirà de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o grava natural.
Es podran utilitzar materials granulars reciclats, àrids reciclats de residus de construcció i demolició, àrids siderúrgics, subproductes i productes inerts de rebuig per a les categories de trànsit pesat T2 a T4.
Grau de compactació:
- Carreteres amb categoria de trànsit pesat T00 a T2: >= 100% PM, segons UNE 13286-2.
- Carreteres amb categoria de trànsit pesat T3, T4 i vorals: >= 98% PM, segons UNE 13286-2.
Valor del mòdul de deformació vertical Ev2 (assaig de càrrega de placa estàtica de 300 mm), segons UNE 103808:
- Categoria d'esplanada E3: - Categoria de trànsit pesat T00 a T2: >= 200 MPa - Categoria de trànsit pesat T1: >= 180 MPa - Categoria de trànsit pesat T2: >= 150 MPa
- Categoria de trànsit pesat T3: >= 120 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 100 MPa
- Categoria d'esplanada E2: - Categoria de trànsit pesat T1: >= 150 MPa - Categoria de trànsit pesat T2: >= 120 MPa - Categoria de trànsit pesat T3: >= 100 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 80 MPa
- Categoria d'esplanada E1: - Categoria de trànsit pesat T2: >= 100 MPa - Categoria de trànsit pesat T3: >= 80 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 80 MPa
A més, la relació Ev2/ Ev1 serà < a 2,2.
L'index de Regularitat superficial IRI (NLT-330): Ha de complir amb els valors de la taula 510.7 del PG3 vigent.
Toleràncies d'execució:
- Rasant: + 0, -15 mm de la teòrica, en carreteres T00 a T2; + 0, -20 mm de la teòrica, en la resta de casos.
- Amplària: - 0 mm de la prevista en els plànols de seccions tipus.
- Gruix: - 0 mm del previst en els plànols de seccions tipus.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El tot-u estarà exempt de tot tipus de matèries estranyes que puguin afectar la durabilitat de la capa.
L'equip d'estesa ha de complir les especificacions de l'article 510.4.4 del PG3 vigent.
La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes.
Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.
En el cas que el tot-u no es fabriqui a central, abans d'estendre un tongada, es procedirà a la seva homogeneització i humidificació, si es considera necessari.
Durant les operacions de transport es prendran les degudes precaucions per a evitar les segregacions i les variacions d'humitat.
L'equip de compactació complirà les especificacions de l'article 510.4.5 del PG3 vigent.
L'estesa s'ha de realitzar, prenent cura d'evitar segregacions i contaminacions, en tongades de gruix no superior a 30 cm.
Totes les aportacions d'aigua han de fer-se abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible és la de la preparació per a col·locar la capa següent.
La compactació s'ha de fer de forma continua i sistemàtica disposant l'equip necessari per a aconseguir la densitat exigida.
Si l'estesa del tot-u es fa per franges, la compactació ha d'incloure 15 cm de l'anterior, com a mínim.
Les zones que, per la seva reduïda extensió, el seu pendent o la seva proximitat a obres de pas o desguàs, murs o estructures, no permetin la utilització de l'equip habitual, s'han de compactar amb els mitjans adequats al cas per tal d'aconseguir la densitat prevista.
No s'autoritza el pas de vehicles i maquinària fins que la capa no s'hagi consolidat definitivament. Els defectes que es derivin d'aquest incompliment han de ser reparats pel

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

contractista segons les indicacions de la DF.
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
La fabricació de tot-u per al seu ús en ferms de carretera amb categoria de trànsit pesant T00 a T2 es farà en central i no "in situ". L'addició de l'aigua de compactació també s'ha de fer a central excepte quan la DF autoritzi el contrari.
El material es pot utilitzar sempre que les condicions climatològiques no hagin produït alteracions en la seva humitat de tal manera que es superen els valors següents:
- T00 a T1: ± 1 % respecte de la humitat òptima
- T2 a T4 i vorals: ± 1,5 / + 1 % respecte de la humitat óptima
Es realitzarà un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF definirà si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.
A la vista dels resultats obtinguts, el Director d'Obra ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament els sobreamples laterals ni els necessaris per a compensar la minva de gruixos de capes subjacents.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN FERMS DE CARRETERES:
Abans d'iniciar la posada en obra del tot-u s'executarà un tram de prova per a comprovar:
- La fórmula de treball.
- La forma d'actuació dels equips d'extensió i compactació.
- El pla de compactació.
- La correspondència entre els mètodes de control que estableix el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars o mitjançant assaig i els resultats "in situ".
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual del material a la descàrrega dels camions, retirant el que presenti restes de terra vegetal, matèria orgànica o pedres de grandària superior a l'admissible.
- Inspecció visual de l'estat de la superfície sobre la que s'ha d'estendre la capa.
- Gruix de la capa estesa mitjançant punxó graduat amb la freqüència que estableixi el DO.
- Humitat en el moment de la compactació, mitjançant procediment aprovat pel DO.
- Composició i forma d'actuació de l'equip de posada en obra i compactació.
- Inspecció visual de l'estat de la superfície després del pas d'un camió carregat sobre ella.
- Inspecció visual per a detectar punts baixos capaços de retenir aigua.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN FERMS DE CARRETERES:
Es considera com un lot de control el menor que resulti d'aplicar els 3 criteris següents aplicats sobre una tongada:
- Una longitud de 500 de calçada
- Una superfície de 3.500 m2 de calçada
- La fracció construïda diàriament
Els assajos "in situ" i presa de mostres es faran en punts escollits aleatòriament, amb un punt per hm com a mínim.
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Determinació de la humitat i de la densitat, en 7 punts escollits aleatòriament per cada lot.
- Assaig de càrrega de placa de 300 mm de diàmetre, segons UNE 103808, per lot. Determinació de la humitat natural, segons UNE 103808, en el mateix lloc que l'assaig de càrrega.
- Comparació entre la rasant acabada i l'establerta en el projecte, en l'eix, ruptura de peralt, en el cas que n'hi hagi i cantells de perfils transversals.
- Comprovació de l'amplada de la capa i el gruix en perfils transversals cada 20 m.
- Control de la regularitat superficial mitjançant la determinació de l'índex de Regularitat Internacional (IRI) (NLT 330), en trams de 1000 m, després de 24 h de la seva execució i abans de l'extensió de la següent capa.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN FERMS DE CARRETERES:
El lot de control definit (500 m de calçada, 3500 m2 de calçada o fracció construïda diàriament) s'haurà d'acceptar o rebutjar globalment.
Les condicions d'acceptació són les següents:
- Densitat: - La densitat mitjana obtinguda no deurà ser inferior a l'especificada; no més de 2 individus de la mostra assajada podran presentar resultats individuals per sota de la prescrita en més de 2 punts percentuals. Si la densitat mitja obtinguda és inferior, es tornarà a compactar fins a aconseguir la densitat especificada.
- Humitat: - Els resultats obtinguts tindran caràcter informatiu i no constituiran, per si mateixos, causa de rebuig o acceptació.
- Capacitat de suport: - El mòdul de deformació vertical Ev2 i la relació de mòduls Ev2/Ev1 no han de ser inferiors als especificats a l'article 510.7.2 del PG3 vigent. En cas contrari es tornarà a compactar fins que s'obtinguin aquests valors.
- Gruix: - El gruix mig obtingut no ha de ser inferior al previst en els Plànols de Projecte. En cas d'incompliment es procedirà de la següent manera: - Si és superior o igual al 85% de l'especificat i no hi ha problemes d'entollament, s'acceptarà la capa sempre que es compensi la minva de gruix amb el gruix addicional a la capa superior, per compte del Contractista. - Si és inferior o igual al 85% de l'especificat, s'ha d'escarificar la capa en una profunditat de 15 cm com a mínim, s'afegirà el material necessari de les mateixes característiques i es tornarà a compactar i a refinar la capa per compte del Contractista.
- No s'admetrà que més d'un 15% de la llargària del lot tingui un gruix inferior a l'especificat en els Plànols en més d'un 10%. En cas d'incompliment es dividirà el lot en 2 parts iguals i sobre cada un d'ells s'aplicaran els criteris anteriors.
- Rasant: - Les diferències de cota entre la superfície obtinguda i l'establerta en els Plànols del Projecte no superarà les toleràncies especificades a l'article 510.7.3 del PG3 vigent, ni existiran zones que retinguin aigua: - Si la tolerància es supera per defecte i no hi ha problemes d'entollament, s'acceptarà la superfície sempre que es compensi la minva amb el gruix addicional necessari, per compte del Contractista. - Si la tolerància es supera per excés, aquest es corregirà per compte del Contractista.
- Regularitat superficial: - Quan els resultats obtinguts excedeixin els límits establerts, es procedirà de la següent manera: - Si excedeixen en menys d'un 10% de la llargària del tram controlat s'aplicarà una penalització econòmica del 10%. - Si excedeixen en més del 10% de la llargària del tram controlat, s'ha d'escarificar la capa en una profunditat mínima de 15 cm i es tornarà a compactar i refinar per compte del Contractista.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.6.2 P96 VORALS I VORADES

2.2.6.2.1.1 P967- VORADA RECTA DE PECES DE FORMIGÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P967-160OZ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de vorada amb materials diferents.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Vorada de peces pedra o de formigó col·locades sobre base de formigó
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb trâfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base
- Col·locació de les peces de la vorada rejuntades amb morter
VORADA DE PEDRA O FORMIGÓ:
L'element col·locat ha de tenir un aspecte uniforme, net, sense escantonaments ni d'altres defectes.
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha de sobresortir de 10 a 15 cm per damunt de la rigola.
Els junts entre les peces han de ser <= 1 cm i han de quedar rejuntats amb morter.
En el cas de la col·locació sobre base de formigó, ha de quedar assentada 5 cm sobre el llit de formigó.
Dimensions de la base de formigó (al seu cas):
- Amplària de la base de formigó: Gruix de la vorada + 5 cm
- Gruix de la base de formigó: 4 cm
Pendent transversal: >= 2%
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m (no acumulatius)
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
L'abocada del formigó s'ha de fer sense que es produeixin disgregacions i s'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta.
Per a realitzar junts de formigonat no previstos en el projecte, cal l'autorització i les indicacions explícites de la DF.
Les peces s'han de col·locar abans que el formigó comenci el seu adormiment.
Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista s'ha de mantenir humida la superfície del formigó. Aquest procés ha de ser, com a mínim, de 3 dies.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.
- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.
- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.6.3 P9G PAVIMENTS DE FORMIGÓ

2.2.6.3.1.1 P9G6- PAVIMENT DE FORMIGÓ ACABAT REMOLINAT SENSE ADDITIUS ARMAT AMB MALLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P9G6-1PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Paviments de formigó vibrat amb o sense fibres i sense additius.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de l'armadura, si és el cas
- Col·locació i vibratge del formigó
- Realització de la textura superficial
- Protecció del formigó i cura
CONDICIONS GENERALS:
No hi ha d'haver esquerdes ni discontinuïtats.
La superfície acabada ha d'estar remolinada mecànicament o lliscada.
Ha de tenir la textura uniforme, amb la planor i el nivell previstos.
Hi ha d'haver junts transversals de retracció cada 25 m2 amb distàncies entre ells no superiors als 5 m. Els junts han de ser d'una fondària >= 1/3 del gruix i d'una amplària de 3 mm, i han de complir les especificacions del seu plec de condicions.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Hi ha d'haver junts de dilatació, a distàncies no superiors als 30 m, de tot el gruix del paviment. També s'han de deixar junts en els acords amb d'altres elements constructius. Aquests junts han de ser d'1 cm d'amplària i han d'estar reblerts amb poliestirè expandit.
Els junts de formigonament han de ser de tot el gruix del paviment i s'ha de procurar que coincideixin amb els junts de retracció.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
Toleràncies d'execució:
- Gruix: ± 10% del gruix
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: - En direcció longitudinal: ± 3 mm amb regla de 3 m - En direcció transversal: ± 6 mm amb regla de 3 m - Voreres i rampes en qualsevol direcció: ± 6 mm amb regla de 3 m

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El formigonament s'ha de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 40°C.
S'ha de vibrar fins a aconseguir una massa compacta, sense que es produeixin segregacions.
Durant el temps de cura i fins a aconseguir el 70% de la resistència prevista, s'ha de mantenir la superfície del formigó humida. Aquest procés ha de durar com a mínim:
- 15 dies en temps calorós i sec
- 7 dies en temps humit

El paviment no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva formació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions del projecte, amb deducció de la superfície corresponent a obertures, d'acord amb els criteris següents:
- Obertures <= 1 m2: No es dedueixen
- Obertures > 1 m2: Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l'acabament específic dels acords amb les vores, sense que comporti l'ús de material diferents d'aquells que normalment conformen la unitat.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.2.7 PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

2.2.7.1 PB1 BARANES

2.2.7.1.1 PB12- BARANA D'ACER, COL·LOCADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PB12-PN01

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Baranes constituïdes per un conjunt de perfils que formen el bastidor i l'ampit de la barana, col·locades en la seva posició definitiva i ancorada amb morter de ciment o formigó o amb fixacions mecàniques.
S'han considerat els tipus següents:
- Baranes d'acer ancorades amb morter de ciment o formigó o amb fixacions mecàniques

En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Barana metàl·lica:
- Replanteig
- Preparació de la base
- Col·locació de la barana i fixació dels ancoratges

CONDICIONS GENERALS:
La protecció instal·lada ha de reunir les mateixes condicions exigides a l'element simple.
Ha d'estar anivellada, ben aplomada i en la posició prevista en la DT.
L'alçària des del nivell del paviment fins el travesser superior, ha de ser l'especificada en el projecte o la indicada per la DF.
En els trams esglaonats, l'esglaonament de la barana s'ha d'efectuar a una distància >= 50 cm de l'element que provoqui l'esmentada variació d'alçada.
L'estructura pròpia de la barana ha de resistir una força horitzontal, uniformement distribuïda, que es considerarà aplicada a 1,2 m o sobre la vora superior de l'element, si aquest està situat a menys alçada. El valor característic de la de força ha de ser de:
- Categoria d'ús C5: 3 kN/m
- Categories d'ús C3, C4, E, F: 1,6 kN/m
- Resta de categories: 0,8 kN/m

(Les categories d'ús es defineixen en l'apartat 3.1.1 del CTE DB SE AE)
La part inferior de les baranes de les escales de les zones destinades al públic en establiments d'ús comercial o d'ús pública concurrència, en zones comunes d'edificis d'ús residencial habitatge o en escoles infantils, ha d'estar separada una distància de 50 mm com a màxim de la línea d'inclinació de l'escala.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm
- Horitzontalitat: ± 5 mm
- Aplomat: ± 5 mm/m

BARANA METÀL.LICA:
Els muntants han de ser verticals.
Ha d'estar subjectada sòlidament al suport amb ancoratges d'acer collats amb morter de ciment pòrtland o formigó o amb fixacions mecàniques, protegits contra la corrosió.
Sempre que sigui possible s'han de fixar els travessers superiors a les parets laterals per mitjà d'ancoratges.
Els trams de la barana han d'estar units, per soldadura si són d'acer o per una peça de connexió si són d'alumini.
Toleràncies d'execució:
- Alçària: ± 10 mm
- Separació entre muntants: Nul·la

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior a 50 km/h.
Els ancoratges han de garantir la protecció contra empentes i cops durant tot el procés d'instal·lació i, alhora, han de mantenir l'aplomat de l'element fins que quedi fixat

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

definitivament al suport.
BARANA METÀL.LICA:
Han d'estar fets els forats als suports per ancorar els muntants abans de començar els treballs.
Els forats dels ancoratges estaran nets de pols o altres objectes que es puguin haver ficat des del moment de la seva execució fins al moment de la col·locació dels ancoratges.
La DF ha d'aprovar el replanteig abans de fixar cap muntant.
Els ancoratges s'han de fer per mitjà de plaques, platines o angulars. L'elecció depèn del sistema i de la distància que hi hagi entre l'eix de les pilastres i la vora dels elements resistents.
S'han de respectar els junts estructurals per mitjà de junts de dilatació de 40 mm d'amplària entre elements.
ELEMENT COL·LOCAT AMB MORTER:
El material conglomerant o adhesiu amb que es realitzi l'ancoratge s'ha d'utilitzar abans de començar l'adormiment.
Durant l'adormiment no s'han de produir moviments ni vibracions del element.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad de utilización DB-SU, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
* Orden de 15 de noviembre de 1976, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-FDB/1976: Fachadas. Defensas. Barandillas.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació topogràfica de la situació i col·locació de la barana. Presa de coordenades i cotes d'un 10% dels punts on es situaran els elements d'ancoratge.
- Inspecció visual de l'estat general de la barana, galvanitzat i ancoratges.
- Comprovació manual de la resistència d'arrencada en un 10 % dels suports. Es tracta de moure manualment el suport sense observar desplaçaments a la base de fonamentació.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF. Els controls es fonamenten en l'inspecció visual i per tant, en l'experiència de l'inspector en aquest tipus de control.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
En la unitat acabada han de realitzar-se, les comprovacions i probes de servei previstes en projecte i/o ordenades per DF conjuntament amb les exigides per la normativa vigent.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.7.2 PBA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

2.2.7.2.1 PBA2- PINTAT DE MARQUES SUPERFICIALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBA2-FIHW.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Pintat sobre paviment de marques vials, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.
S'han considerat les marques següents:
- Marques superficials
S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la superfície existent
- Replanteig i premarcat
- Aplicació de la marca vial
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecat
CONDICIONS GENERALS:
Les marques vials utilitzades seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil: - Permanents (P) - Temporals (T)
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió: - Tipus 0 (NR): no retrorreflectants - Tipus I (R): retrorreflectants en sec - Tipus II (RW): retrorreflectants en sec i amb humitat - Tipus II (RR): retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja
- En funció de les seves propietats de resistència al lliscament: - Estructurades (E) - No estructurades (NE)
- En funció d'altres usos especials: - Sonores (S) - Fàcils d'eliminar (F) - De emmarcar (B) - Emmascaradora (M) - En forma de tauler d'escacs (D)
- En funció de la forma d'aplicació: - Marques vials "in situ" - Marques vials prefabricades
La marca vial o sistema de senyalització horitzontal estarà formada per un material base i en el seu cas, unes addicions de materials de pre-barrejat i/o de post-barrejat en les proporcions

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

indicades a les instruccions d'aplicació del sistema.
El material base estarà constituït per pintures, plàstics en fred o per termoplàstics.
Els requisits essencials de les marques vials; visibilitat nocturna, visibilitat diürna, resistència al lliscament i color, han de complir les especificacions de la UNE-EN 1436 i es determinaran amb els mètodes establerts en aquesta norma.
Les marques tindran el color, forma, dimensions i ubicació indicades a la DT.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.
Dosificació estàndard del material base per a marques vials permanents:
- Pintures: 720 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 3000 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 5000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 1000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 3000 g/m2
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 3,0 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 20%
MARQUES VIALS RETRORREFLECTANTS:
El material base de la marca vial portarà incorporades, per pre-barrejat i/o post-barrejat, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant.
La retrorreflexió de la marca vial en condicions d'humitat o de pluja es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes, o altres mitjans.
Dosificació estàndard de microesferes de vidre i càrregues antilliscants de post-barrejat afegides al material base:
- Pintures: 480 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 500 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 500 g/m2
MARQUES VIALS EN CARRETERES:
Les marques vials utilitzades a la xarxa de carreteres de l'Estat seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil: - Permanents (P): de color blanc, utilitzades en la senyalització horitzontal de carreteres amb trànsit convencional.
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió: - Tipus II (RW): marca vial estructurada o no, dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec i amb humitat.
- Tipus II (RR): marca vial estructurada dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec, amb humitat i pluja.
- En funció d'altres usos especials: - Sonores (S): marca vial amb ressalts que produeix efectes sonors i mecànics (vibracions). Seran permanents i de tipus II (RR). - De emmarcar (B): marca vial permanent de color negre, utilitzada a l'emmarcat de marques vials per a millorar el seu contrast. - En forma de taulell d'escacs (D): marca vial permanent de color vermell, utilitzada per a senyalització d'accés a un llit de frenada.
Els requisits de comportament de les marques vials compliran amb les característiques especificades a la taula 700.2a del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
La marca vial tindrà la classe de durabilitat adequada a les característiques de la carretera a la que s'ha d'aplicar. En funció del factor de desgast, calculat segons les especificacions de l'article 700.3.4.1 del PG 3 vigent, la durabilitat dels requisits, assajada d'acord amb la norma UNE-EN 13197, complirà:
- Marques vials de colors blanc i negre: classes P5, P6 o P7
- Marques vials de color vermell: >= classe P4
El material base de la marca vial i la seva forma d'aplicació seran compatibles amb el suport sobre el que s'ha d'aplicar:
- En actuacions de repintat: complirà els criteris de compatibilitat amb la marca vial existent, d'acord amb la taula 700.9 del PG 3 vigent.
- En aplicacions sobre paviment nou: serà conforme amb els criteris establerts a la taula 700.10 del PG 3 vigent.
Els requisits de comportament de les marques vials, durant el període de garantia, han de complir amb les característiques especificades a la taula 700.11 del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
No podrà aplicar-se la marca vial:
- Quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3°C al punt de rosada.
- Quan el paviment estigui humit.
Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
L'aplicació de la marca vial es realitzarà d'acord amb les instruccions del sistema de senyalització vial horitzontal, subministrat pel fabricant, que inclouran com a mínim:
- Identificació del fabricant
- Dosificacions
- Tipus i proporcions de materials de post-barrejat, en el seu cas
- Necessitat o no de microesferes de vidre de pre-barrejat
La maquinària i equips de posada en obra de marques vials compliran els requisits que estableix l'article 700.5 del PG 3 vigent i es classificaran i caracteritzaran segons el que especifica la norma UNE 135277-1.
El compliment d'aquests requisits s'haurà d'acreditar mitjançant la presentació de la declaració del contractista, que per a cada màquina a utilitzar ha d'incloure la següent informació, d'acord amb la norma UNE 135277-1:
- Fitxa tècnica de cada màquina
- Requisits associats a cada classe de màquina
- Identificació dels elements de la màquina
Abans del començament de cada unitat d'obra, inclosos amples diferents de línies i per a cada equip, s'ha de procedir, sota la supervisió de la DF, a l'ajust de la maquinària per a determinar els paràmetres d'aplicació d'acord amb el que especifica la norma UNE 135277-1, i s'elevarà acta de cada un dels ajustos realitzats.
S'han de preveure sistemes de drenatge per a evitar que les marques vials aplicades siguin la causa de la formació d'una pel·lícula d'aigua sobre el paviment.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Quan el sistema de senyalització vial horitzontal no sigui compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga), es procedirà a l'esborrat de la marca vial existent, o a l'aplicació d'una imprimació o d'un tractament superficial adequat, segons el parer de la DF, per a garantir aquesta compatibilitat.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Quan el factor de luminància del paviment sigui > 0,15, segons UNE-EN 1436, s'emmarcarà la marca vial amb una marca d'emmarcar pintada a banda i banda amb un ample igual a la meitat del corresponent a la marca vial existent.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no presentarà eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'aplica la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li un grau d'adherència suficient.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
MARQUES SUPERFICIALS:
m2 de superfície pintada, segons les especificacions de la DT, mesurant la superfície realment executada sobre el paviment.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
VIALS PÚBLICS:
Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Guia para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal
* UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Revisió de les condicions d'emmagatzematge i conservació dels materials.
- Revisió de la data de fabricació dels materials.
- Revisió del part diari lliurat pel contractista, que inclou, com a mínim la següent informació:
- Referència dels lots i dosificacions dels materials consumits. - Condicions (temperatura, pressió, etc...) utilitzades en els equips d'aplicació. - Tipus i dimensions de la marca vial. - Localització i referència sobre el paviment de les marques vials. - Data de posada en obra. - Temperatura i humitat relativa al començament i a meitat de la jornada de treball. - Observacions i incidències que puguin influir en la vida útil o característiques de la marca vial aplicada.
- Comprovació del compliment de les dosificacions especificades.
- Inspeccions per a verificar la informació inclosa en el part d'obra i a l'acta d'ajust de la maquinària.
Els controls es realitzaran d'acord amb l'apartat 700.8.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Durant l'aplicació de la pintura, la presa de mostres per a comprovació de les dosificacions es realitzarà d'acord amb el que estableix l'article 700.8.3.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials aplicades d'un mateix tipus quan es donin els següents supòsits:
- Els materials aplicats no es corresponen amb els aplegats.
- La maquinària utilitzada no compleix els requisits especificats a l'article 700.5.2 del PG 3 vigent.
- Les condicions de posada en obra no es corresponen amb les aprovades a l'acta d'ajust de l'obra.
- El valor mitjà de la dosificació de cada material és inferior a les dosificacions especificades.
- El coeficient de variació de la dosificació del material aplicat supera el 20%.
El Contractista executarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Durant el període de garantia (2 anys a partir de la data d'aplicació) es realitzaran controls periòdics de les marques vials per a verificar, in situ, si compleixen els requisits especificats.
Els controls es realitzaran de forma puntual, de manera contínua, o amb els dos mètodes:
- Mètode d'assaig puntual: - Es realitzarà amb equips portàtils. - Es verificaran les característiques especificades a la taula 700.12 del PG 3 vigent, incloent, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- Mètode d'assaig continu: - Es realitzarà amb equips dinàmics d'alt rendiment, segons UNE-EN 1436. - Es verificarà, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- La DF podrà sol·licitar la mesura del coeficient de fricció o altres característiques addicionals.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF, que durant el període de garantia podrà sol·licitar la realització de comprovacions de les característiques de les marques vials en qualsevol moment i tantes vegades com consideri oportú.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials que no compleixin, durant el període de garantia, els requisits de comportament especificats a les taules 700.11, 700.2b i 700.2c del PG3 vigent, per als colors blanc, negre i vermell respectivament.
El Contractista repintarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

2.2.7.2.2 PBA3- PINTAT DE MARQUES LONGITUDINALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBA3-DXJV.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Pintat sobre paviment de marques vials, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.
S'han considerat les marques següents:
- Marques longitudinals
S'han considerat els llocs d'aplicació següents:
- Vials públics
- Vials privats
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la superfície existent
- Replanteig i premarcat
- Aplicació de la marca vial
- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecat
CONDICIONS GENERALS:
Les marques vials utilitzades seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil: - Permanents (P) - Temporals (T)
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió: - Tipus 0 (NR): no retrorreflectants - Tipus I (R): retrorreflectants en sec - Tipus II (RW): retrorreflectants en sec i amb humitat - Tipus II (RR): retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja
- En funció de les seves propietats de resistència al lliscament: - Estructurades (E) - No estructurades (NE)
- En funció d'altres usos especials: - Sonores (S) - Fàcils d'eliminar (F) - De emmarcar (B) - Emmascaradora (M) - En forma de tauler d'escacs (D)
- En funció de la forma d'aplicació: - Marques vials "in situ" - Marques vials prefabricades
La marca vial o sistema de senyalització horitzontal estarà formada per un material base i en el seu cas, unes addicions de materials de pre-barrejat i/o de post-barrejat en les proporcions indicades a les instruccions d'aplicació del sistema.
El material base estarà constituït per pintures, plàstics en fred o per termoplàstics.
Els requisits essencials de les marques vials; visibilitat nocturna, visibilitat diürna, resistència al lliscament i color, han de complir les especificacions de la UNE-EN 1436 i es determinaran amb els mètodes establerts en aquesta norma.
Les marques tindran el color, forma, dimensions i ubicació indicades a la DT.
Han de tenir les vores netes i ben perfilades.
La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Dosificació estàndard del material base per a marques vials permanents:
- Pintures: 720 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 3000 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 5000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 1000 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 3000 g/m2
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 3,0 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 20%
MARQUES VIALS RETRORREFLECTANTS:
El material base de la marca vial portarà incorporades, per pre-barrejat i/o post-barrejat, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant.
La retrorreflexió de la marca vial en condicions d'humitat o de pluja es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes, o altres mitjans.
Dosificació estàndard de microesferes de vidre i càrregues antilliscants de post-barrejat afegides al material base:
- Pintures: 480 g/m2
- Termoplàstics en capa fina: 500 g/m2
- Termoplàstics en capa gruixuda: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 500 g/m2
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 500 g/m2
MARQUES VIALS EN CARRETERES:
Les marques vials utilitzades a la xarxa de carreteres de l'Estat seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:
- En funció de la seva vida útil: - Permanents (P): de color blanc, utilitzades en la senyalització horitzontal de carreteres amb trànsit convencional.
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió: - Tipus II (RW): marca vial estructurada o no, dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec i amb humitat.
- Tipus II (RR): marca vial estructurada dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec, amb humitat i pluja.
- En funció d'altres usos especials: - Sonores (S): marca vial amb ressalts que produeix efectes sonors i mecànics (vibracions). Seran permanents i de tipus II (RR). - De emmarcar (B): marca vial permanent de color negre, utilitzada a l'emmarcat de marques vials per a millorar el seu contrast. - En forma de taulell d'escacs (D): marca vial permanent de color vermell, utilitzada per a senyalització d'accés a un llit de frenada.
Els requisits de comportament de les marques vials compliran amb les característiques especificades a la taula 700.2a del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
La marca vial tindrà la classe de durabilitat adequada a les característiques de la carretera a la que s'ha d'aplicar. En funció del factor de desgast, calculat segons les especificacions de l'article 700.3.4.1 del PG 3 vigent, la durabilitat dels requisits, assajada d'acord amb la norma UNE-EN 13197, complirà:
- Marques vials de colors blanc i negre: classes P5, P6 o P7
- Marques vials de color vermell: >= classe P4
El material base de la marca vial i la seva forma d'aplicació seran compatibles amb el suport sobre el que s'ha d'aplicar:
- En actuacions de repintat: complirà els criteris de compatibilitat amb la marca vial existent, d'acord amb la taula 700.9 del PG 3 vigent.
- En aplicacions sobre paviment nou: serà conforme amb els criteris establerts a la taula 700.10 del PG 3 vigent.
Els requisits de comportament de les marques vials, durant el període de garantia, han de complir amb les característiques especificades a la taula 700.11 del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
No podrà aplicar-se la marca vial:
- Quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3°C al punt de rosada.
- Quan el paviment estigui humit.

Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
L'aplicació de la marca vial es realitzarà d'acord amb les instruccions del sistema de senyalització vial horitzontal, subministrat pel fabricant, que inclouran com a mínim:
- Identificació del fabricant
- Dosificacions
- Tipus i proporcions de materials de post-barrejat, en el seu cas
- Necessitat o no de microesferes de vidre de pre-barrejat
La maquinària i equips de posada en obra de marques vials compliran els requisits que estableix l'article 700.5 del PG 3 vigent i es classificaran i caracteritzaran segons el que especifica la norma UNE 135277-1.
El compliment d'aquests requisits s'haurà d'acreditar mitjançant la presentació de la declaració del contractista, que per a cada màquina a utilitzar ha d'incloure la següent informació, d'acord amb la norma UNE 135277-1:
- Fitxa tècnica de cada màquina
- Requisits associats a cada classe de màquina
- Identificació dels elements de la màquina
Abans del començament de cada unitat d'obra, inclosos amples diferents de línies i per a cada equip, s'ha de procedir, sota la supervisió de la DF, a l'ajust de la maquinària per a determinar els paràmetres d'aplicació d'acord amb el que especifica la norma UNE 135277-1, i s'elevarà acta de cada un dels ajustos realitzats.
S'han de preveure sistemes de drenatge per a evitar que les marques vials aplicades siguin la causa de la formació d'una pel·lícula d'aigua sobre el paviment.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Quan el sistema de senyalització vial horitzontal no sigui compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga), es procedirà a l'esborrat de la marca vial existent, o a l'aplicació d'una imprimació o d'un tractament superficial adequat, segons el parer de la DF, per a garantir aquesta compatibilitat.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Quan el factor de luminància del paviment sigui > 0,15, segons UNE-EN 1436, s'emmarcarà la marca vial amb una marca d'emmarcar pintada a banda i banda amb un ample igual a la meitat del corresponent a la marca vial existent.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no presentarà eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'aplica la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li un grau d'adherència suficient.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintada, d'acord amb les especificacions de la DT i mesurat en l'eix de la marca sobre el paviment.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
VIALS PÚBLICS:
Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal
* UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Revisió de les condicions d'emmagatzematge i conservació dels materials.
- Revisió de la data de fabricació dels materials.
- Revisió del part diari lliurat pel contractista, que inclou, com a mínim la següent informació:
- Referència dels lots i dosificacions dels materials consumits. - Condicions (temperatura, pressió, etc...) utilitzades en els equips d'aplicació. - Tipus i dimensions de la marca vial. - Localització i referència sobre el paviment de les marques vials. - Data de posada en obra. - Temperatura i humitat relativa al començament i a meitat de la jornada de treball. - Observacions i incidències que puguin influir en la vida útil o característiques de la marca vial aplicada.
- Comprovació del compliment de les dosificacions especificades.
- Inspeccions per a verificar la informació inclosa en el part d'obra i a l'acta d'ajust de la maquinària.
Els controls es realitzaran d'acord amb l'apartat 700.8.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Durant l'aplicació de la pintura, la presa de mostres per a comprovació de les dosificacions es realitzarà d'acord amb el que estableix l'article 700.8.3.3 del PG 3 vigent.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials aplicades d'un mateix tipus quan es donin els següents supòsits:
- Els materials aplicats no es corresponen amb els aplegats.
- La maquinària utilitzada no compleix els requisits especificats a l'article 700.5.2 del PG 3 vigent.
- Les condicions de posada en obra no es corresponen amb les aprovades a l'acta d'ajust de l'obra.
- El valor mitjà de la dosificació de cada material és inferior a les dosificacions especificades.
- El coeficient de variació de la dosificació del material aplicat supera el 20%.
El Contractista executarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Durant el període de garantia (2 anys a partir de la data d'aplicació) es realitzaran controls periòdics de les marques vials per a verificar, in situ, si compleixen els requisits especificats.
Els controls es realitzaran de forma puntual, de manera contínua, o amb els dos mètodes:
- Mètode d'assaig puntual: - Es realitzarà amb equips portàtils. - Es verificaran les característiques especificades a la taula 700.12 del PG 3 vigent, incloent, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- Mètode d'assaig contínu: - Es realitzarà amb equips dinàmics d'alt rendiment, segons UNE-EN 1436. - Es verificarà, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- La DF podrà sol·licitar la mesura del coeficient de fricció o altres característiques addicionals.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF, que durant el període de garantia podrà sol·licitar la realització de comprovacions de les característiques de les marques vials en qualsevol moment i tantes vegades com consideri oportú.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Es rebutjaran les marques vials que no compleixin, durant el període de garantia, els requisits de comportament especificats a les taules 700.11, 700.2b i 700.2c del PG3 vigent, per als colors blanc, negre i vermell respectivament.
El Contractista repintarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

2.2.7.3 PBB SENYALITZACIÓ VERTICAL

2.2.7.3.1 PBBF- SENYAL DE PERILL DE FORMA CIRCULAR, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBBF-DUJS.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Elements per a senyalització vertical de vials fixats al seu suport.
S'han considerat els elements següents:
- Plaques amb senyals de perill, preceptives i de regulació
S'han considerat els llocs de col·locació següents:
- Vials públics
- Vials d'ús privat
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Fixació del senyal al suport
- Comprovació de la visibilitat del senyal
- Correcció de la posició si fos necessària
CONDICIONS GENERALS:
L'element ha d'estar fixat al suport, a la posició indicada a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.
Ha de resistir un esforç d'1 kN aplicats al seu centre de gravetat, sense que es produeixin variacions de la seva orientació.
S'ha de situar en un pla vertical, perpendicular a l'eix de la calçada.
Toleràncies d'execució:
- Verticalitat: ± 1°

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

VIALS PÚBLICS:
Ha de ser visible des d'una distància de 70 m o des de la zona de parada d'un automòbil, tot i que hi hagi un camió situat per davant a 25 m.
Aquesta visibilitat s'ha de mantenir de nit, amb les llums curtes.
Distància a la calçada: >= 50 cm
PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ I D'INFORMACIÓ I RÈTOLS:
La distància al pla del paviment ha de ser >= 1 m, mesurat per la part més baixa de l'indicador.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'han de produir danys a la pintura, ni bonys a la planxa durant el procés de fixació.
No s'ha de foradar la planxa per fixar-la. S'han d'utilitzar els forats existents.
Els elements auxiliars de fixació han de complir les característiques indicades en les normes UNE 135312 i UNE 135314.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
PLAQUES AMB SENYALS DE PERILL, PRECEPTIVES, DE REGULACIÓ, D'INFORMACIÓ I COMPLEMENTÀRIES, I CAIXETINS DE RUTA:
Unitat de quantitat realment col·locada a l'obra segons les especificacions de la DT, i aprovada per la DF.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
VIALS PÚBLICS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
VIALS PRIVATS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL:
- Comprovació topogràfica de la situació i col·locació de tots els senyals.
- Inspecció visual de l'estat general dels senyals i la seva visibilitat.
- Per a cada senyal i cartell seleccionat: - Determinació de les característiques fotomètriques (coeficient de retrorreflexió) i colorimètriques (coordenades cromàtiques i factor de luminància) en la zona retrorreflectant cada 20unitats. - Determinació de les característiques colorimètriques en la zona no retrorreflectant.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
- Els controls es realitzaran segons les indicacions de la DF.
- El nombre de senyals i cartells seleccionats per a controlar, respondrà als criteris indicats en l'apartat de control de materials (S).
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
- Els criteris d'acceptació i rebuig per a un lot de senyals o cartells del mateix tipus, es corresponen als indicats en l'apartat de control de materials (nivell 4,0).
Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

2.2.7.3.2 PBBM- SUPORT PER A SENYALITZACIÓ VERTICAL, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBBM-4IMB.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Suports per a senyalització vertical col·locats en la seva posició definitiva.
S'han considerat els tipus de col·locació següents:
- Col·locat clavat a terra
- Col·locat formigonat a terra
- Col·locat soldat.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important -
Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Col·locat clavat:
- Replanteig
- Clavat del suport
Col·locat formigonat:
- Replanteig
- Preparació del forat o encofrat del dau
- Col·locació del suport i apuntalament
- Formigonat del dau
- Retirada de l'apuntalament provisional
Col·locat soldat:
- Replanteig
- Soldat a la placa base
CONDICIONS GENERALS:
El suport ha de restar vertical, a la posició indicada a la DT, amb les correccions de replanteig aprovades per la DF.
Ha de sobresortir del terreny una alçada suficient per tal que el senyal o rètol que li correspongui estigui a una alçada mínima d'un metre respecte a la rasant del paviment, excepte en el cas de pòrtics en que l'alçada mínima ha de ser l'especificada com a gàlib a la DT o, en el seu defecte, la que indiqui la DF.
En el cas de perfils buits, l'extrem del tub que quedi exposat a la intempèrie, un cop instal·lat, ha de quedar tancat de manera que s'impedeixi l'entrada d'agents agressius en el interior. La tapa ha de ser d'acer i ha de quedar soldada en tot el seu perímetre, abans del galvanitzat.
La distància del suport a la part exterior de la calçada ha de ser tal que el senyal o rètol

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

que li correspongui restin separats amb més de 50 cm de la part exterior de la calçada.
L'ancoratge del suport ha de ser suficient per resistir una empenta d'1 kN aplicats al centre de gravetat de la senyal o rètol que li correspongui i una pressió de vent de 2 kN/m2.
Les perforacions del suport per a l'ancoratge del senyal o rètol corresponent han de restar a la posició correcta.
Tots els elements de fixació han de quedar protegits de la corrosió.
Els suports amb corredissa telescòpica, han de permetre substituir, afegir o treure els mòduls fàcilment, sense produir esforços al conjunt.
En els suports d'alumini, l'ancoratge al fonament de formigó ha de ser amb quatre espàrrecs de diàmetre no inferior a 20 mm. La fixació del suport al formigó ha de ser amb brides d'ancoratge galvanitzades i cargols d'alumini.
El sistema de fixació ha de permetre una substitució ràpida i fàcil del suport.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 5 cm
- Alçària: + 5 cm, - 0 cm
- Verticalitat: ± 1°

COL·LOCAT CLAVAT:
Els suports han d'estar clavats en terrenys naturals, amb les característiques previstes a la DT.
COL·LOCAT FORMIGONAT:
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
El formigó del dau de suport no ha de tenir buits, ni elements que disminueixin la seva secció.
No es poden donar cops ni produir vibracions als suports fins que el formigó assoleixi una resistència de 3 N/mm2.
Fondària d'ancoratge: > 40 cm
Resistència estimada a la compressió del formigó als 28 dies (Fest): >= 0,9 x Fck N/mm2
Grandària mínima del dau de formigó: 40 x 40 x 40 cm
Recobriment del suport: >= 10 cm
COL·LOCAT SOLDAT:
El cordó de soldadura ha de ser continu a la base del perfil.
Les soldadures no han de tenir defectes que constitueixin seqüència en una longitud superior a 10 mm.
La zona del suport afectada per la soldadura ha d'estar pintada amb pintura de zinc.
La garantia mínima dels elements constituents de les barreres de seguretat que no hagin estat objecte d'arrencada, trencament o deformació per l'acció del trànsit, fabricats i instal·lats amb caràcter permanent i conservats regularment segons instruccions del fabricant, serà de 3 anys contats des de la data de fabricació, i de 2 anys i 6 mesos des de la data d'instal·lació.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
Abans de col·locar els suports s'ha de fer un replanteig del conjunt que ha d'aprovar la DF.
COL·LOCAT CLAVAT:
La màquina de clavar no ha de produir danys ni deformacions als suports.
Una vegada clavat al suport no es pot rectificar la seva posició si no és treient-lo i tornant-lo a clavar.
COL·LOCAT FORMIGONAT:
No es pot treballar amb pluja, ni amb temperatures inferiors a 5°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.
No s'ha de col·locar el senyal o rètol fins passades 48 h de l'abocat del formigó.
COL·LOCAT SOLDAT:
La pletina on s'ha de soldar el suport ha d'estar ancorada prèviament.
Les soldadures s'han de fer protegides de la pluja i humitats, i a una temperatura superior a 5°C.
La soldadura ha de ser elèctrica manual, per arc descobert, amb elèctrodes fusibles de qualitat estructural bàsica.
La soldadura ha de ser de qualitat 3 com a mínim, i ha de ser un cordó continu de 4 mm de gruix.
Abans de soldar s'han de netejar les superfícies a unir de greixos, òxids i pintures, i s'ha de tenir cura que quedin ben seques.
Després d'executar un cordó de soldadura i abans de començar el següent s'ha de netejar l'escòria per mitjà de piqueta i raspall.
Les soldadures s'han de fer per soldadors certificats per un organisme acreditat i qualificats segons l'UNE-EN 287-1.
L'execució dels diferents tipus de soldadures s'ha de fer d'acord amb els requisits establerts a l'apartat 10.3.4 del DB-SE A per a obres d'edificació o d'acord amb l'article 640.5.2 del PG3 per a obres d'enginyeria civil.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària realment col·locat d'acord amb les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Comprovació manual de la resistència d'arrencada en un 10 % dels suports. Es tracta de moure manualment el suport sense observar desplaçaments a la base de fonamentació.
- Comprovació del replanteig i toleràncies d'acabat en un 10% dels suports.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

2.2.7.3.2.1 PBBY-M8J8 COL·LOCACIÓ DE SUPORT DE SENYAL VERTICAL DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE ≤ 3 m D'ALÇÀRIA, PER A SUPORT DE SENYALITZACIÓ VERTICAL, FIXAT A UNA BASE DE FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL HNE-20/F/20 DE RESISTÈNCIA A COMPRESSIÓ 20 N/mm², CONSISTÈNCIA FLUIDA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 mm

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBBY-M8J8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Col·locació de suport per a senyalització vertical format per tub d'acer galvanitzat de fins a 3 m d'alçària, fixat mitjançant encastament en base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20, incloent replanteig, excavació puntual, col·locació, aplomat i formació del dau de fonamentació.
S'han considerat les operacions següents:
- Replanteig de la posició
- Excavació del clot per al dau de fonamentació
- Col·locació i aplomat del suport
- Abocament del formigó
- Compactació i acabat superficial
- Repàs final de verticalitat i alineació

CONDICIONS GENERALS:
El suport ha de correspondre al definit a la DT pel que fa a:
- secció
- gruix
- galvanització

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- alçària útil
- sistema de fixació del senyal

El tub ha de quedar:
- perfectament aplomat
- alineat amb la resta de la senyalització
- a la distància prevista respecte la calçada o vorera
- amb l'alçària lliure reglamentària del panell
- La galvanització ha d'estar íntegra, sense cops ni discontinuïtats.

La base de formigó:
- ha de garantir l'estabilitat davant esforços de vent i impactes accidentals
- ha de quedar totalment enterrada, llevat que la DT indiqui el contrari
- ha de tenir les dimensions mínimes definides en projecte

Toleràncies d'execució:
Replanteig: ± 20 mm
Aplomat: ± 5 mm/m
Cota superior: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Abans de començar els treballs:
- la DF ha d'aprovar el replanteig
- s'ha de comprovar l'absència de serveis soterrats
- s'ha de verificar la compatibilitat amb el pas de vianants i el gàlib viari

L'excavació del dau s'ha de fer amb dimensions suficients per garantir el recobriment del tub.
Durant el formigonat:
el suport s'ha de mantenir immobilitzat
no s'han de produir moviments ni vibracions fins a l'inici del presa
s'ha de conservar la verticalitat prevista
No es podrà fixar definitivament la senyal fins que el formigó hagi assolit la resistència suficient.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u de suport completament col·locat, amidat segons les especificacions de la DT.
La unitat inclou:
- replanteig
- excavació puntual
- suport
- dau de formigó HNE-20/F/20
- aplomat
- mitjans auxiliars
- acabat final
- No inclou el panell de senyalització, si no figura expressament en una altra partida.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
- UNE 135311 Senyalització vertical. Suports, ancoratges i fonamentacions.
- PG-3, articles relatius a senyalització vertical i elements de sustentació.
- UNE-EN ISO 1461, recobriments galvanitzats en calent sobre peces d'acer.
- Código Estructural (RD 470/2021), per al control del formigó no estructural, en allò que sigui aplicable.
- Prescripcions de la Direcció General de Carreteres o ordenança municipal corresponent per a la implantació de senyalització vertical.

2.2.8 PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

2.2.8.1 PD7 CLAVEGUERES I COL·LECTORS

2.2.8.1.1 PD78 CLAVEGUERES AMB TUB DE PVC-U PER A SANEJAMENT SOTERRAT SENSE PRESSIÓ

2.2.8.1.1.1 PD785- CLAVEGUERÓ AMB TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA, SOTERRAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PD785-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de clavegueró amb tub de PVC.
S'han considerat les col·locacions següents:
- Penjat del sostre
- En rasa, sobre llit d'assentament de sorra
- En rasa, sobre llit d'assentament de sorra i amb reblert de sorra
- En rasa, sobre solera de formigó i llit d'assentament de sorra
- En rasa, sobre solera de formigó, llit d'assentament de sorra i amb reblert de sorra

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Penjat del sostre:
- Col·locació de les abraçadores de subjecció del tub
- Col·locació i unió dels tubs
- Col·locació de les peces necessàries en els punts singulars (per a canvis de direcció, connexions, etc.)
- Realització de proves sobre la canonada instal·lada

En rasa:
- Execució de la solera de formigó, en el seu cas
- Preparació del llit amb sorra compactada
- Col·locació dels tubs
- Segellat dels tubs
- Realització de proves sobre la canonada instal·lada
- Rebliment amb sorra fins a la cota indicada a la partida d'obra, en el seu cas

CONDICIONS GENERALS:
El tub ha de seguir les alineacions indicades a la DT. Ha de quedar a la rasant prevista i amb el pendent definit per a cada tram.
El junt entre els tubs és correcte si els diàmetres interiors queden alineats. S'accepta un ressalt <= 3 mm.
Els junts han de ser estancs a la pressió de prova, han de resistir els esforços mecànics i no han de produir alteracions apreciables en el règim hidràulic de la canonada.
El pas a través d'elements estructurals s'ha de protegir amb un contratub de secció més gran.
La franquicia entre el tub i el contratub s'ha d'ataconar amb massilla.
Les unions entre els tubs han d'estar fetes amb els procediments i materials aprovats pel fabricant.
El clavegueró no ha de tenir, en el sentit del recorregut descendent, reduccions de secció en cap punt.
Ha de ser estanc a l'aigua a una pressió >= 0,3 bar i <= 1 bar
Ha de ser estanc a l'aire a una pressió >= 0,5 bar i <= 1 bar
Ha de ser estanc al fum a una pressió de gasos de 250 Pa

COL·LOCACIÓ AL FONS DE LA RASA:
Han de quedar centrats i alineats dins de la rasa.
Els tubs han de quedar recolzats en tota la seva llargària sobre un llit de material granular o terra lliure de pedres.
El llit de sorra ha de quedar pla, anivellat i a la fondària prevista a la DT.
La canonada ha de quedar protegida dels efectes de les càrregues exteriors, del trànsit (en el

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

seu cas), inundacions de la rasa i de les variacions tèrmiques.
En cas de coincidència de canonades d'aigua potable i de sanejament, les d'aigua potable han de passar per un pla superior a les de sanejament i han d'anar separades tangencialment 100 cm.
Un cop instal·lada la canonada, i abans del reblert de la rasa, han de quedar fetes satisfactòriament les proves de pressió interior i d'estanquitat en els trams que especifiqui la DF.
Pendent: >= 2%
Distància de la generatriu superior del tub a la superfície en zones de trànsit rodat: >= 80 cm
Amplària de la rasa: >=diàmetre exterior + 500 mm i >= 0,60 m
Gruix llit d'assentament de sorra: >= 10 + diàmetre exterior / 10 cm
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
La solera ha de quedar plana, anivellada i a la fondària prevista a la DT.
El formigó ha de ser uniforme i continu. No ha de tenir esquerdes o defectes de formigonament com disgregacions o buits a la massa.
Gruix solera de formigó: 15 cm
REBLERT AMB SORRA:
El material s'ha d'estendre per tongades successives sensiblement paral·leles a la rasant final.
El gruix de la tongada ha de ser uniforme i ha de permetre la compactació prevista d'acord amb els mitjans que s'utilitzin.
El material que s'utilitzi ha de complir les especificacions fixades en el plec de condicions corresponent.
La sorra ha de ser neta, lliure de pedres i d'altres materials estranys.
Gruix tongades rebliment: 10 cm
Rebliment amb sorra: fins 30 cm per sobre del nivell superior del tub
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
La descàrrega i manipulació dels elements s'ha de fer de forma que no rebin cops.
Durant el procés de col·locació no s'han de produir desperfectes en la superfície del tub.
En cas d'interrompre's la col·locació dels tubs s'ha d'evitar la seva obstrucció i s'ha d'assegurar el seu desguàs. Quan es reprenguin els treballs s'ha de comprovar que no s'hagi introduït cap cos estrany a l'interior dels tubs.
Per a fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.
La unió entre els tubs i altres elements d'obra s'ha de fer garantint la no transmissió de càrregues, la impermeabilitat i l'adherència amb les parets.
Si es produeixen fuites apreciables durant la prova d'estanquitat, el contractista ha de corregir els defectes i procedir de nou a fer la prova.
COL·LOCACIÓ AL FONS DE LA RASA:
Abans de baixar els elements a la rasa la DF ha d'examinar-los, rebutjant els que presentin algun defecte.
Abans de la col·locació dels elements cal comprovar que la rasant, l'amplària, la fondària i el nivell freàtic de la rasa corresponen als especificats en la DT. En cas contrari cal avisar la DF.
El fons de la rasa ha d'estar net abans de baixar els elements.
Els tubs i rases s'han de mantenir lliures d'aigua, per això és de bona pràctica muntar els tubs en sentit ascendent, assegurant el desguàs dels punts baixos.
Els tubs s'han de calçar i recolzar per a impedir el seu moviment.
Col·locats els elements al fons de la rasa, s'ha de comprovar que el seu interior és lliure d'elements que puguin impedir el seu assentament o funcionament correctes (terres, pedres, eines de treball, etc.).
No s'han de muntar trams de més de 100 m de llarg sense fer un reblert parcial de la rasa deixant els junts descoberts. Aquest reblert ha de complir les especificacions tècniques del reblert de la rasa.
Un cop situada la canonada a la rasa, parcialment reblerta excepte a les unions, s'han de fer les proves de pressió interior i d'estanquitat segons la normativa vigent.
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de manera que no es produeixin disgregacions. S'ha de compactar.
Sobre la solera de formigó, quan tingui la resistència adequada, s'ha de col·locar el llit de material granular.
REBLERT AMB SORRA:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja o quan la temperatura exterior sigui inferior a 0° C.
Després de pluges no s'ha d'estendre una altre tongada fins que l'última no s'hagi eixugat.
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la sorra amb materials estranys.
No s'han de barrejar diferents tipus de materials.
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.
Aquest criteri inclou les pèrdues de material corresponents a retalls i la repercussió de les peces especials a col·locar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Salubridad DB-HS, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Sense caràcter limitatiu, els punts de control més destacables són els següents:
- Execució de la solera de formigó, en el seu cas.
- Comprovació de la superfície d'assentament.
- Col·locació i unió dels tubs.
- Rebliment amb formigó fins cobrir tot el tub, en el seu cas.
- Comprovació del funcionament del tram de claveguera o col·lector.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Correcció a càrrec del Contractista dels defectes que provoquin les fugues detectades.
Si es produeixen fuites apreciables durant la prova d'estanquitat, el contractista ha de corregir els defectes i procedir de nou a fer la prova.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
- Un cop finalitzada l'obra i abans de la recepció provisional, es comprovarà el bon funcionament de la xarxa abocant aigua en els pous de registre de capçalera o, mitjançant les cambres de descàrrega si existissin, verificant el pas correcte d'aigua en els pous de registre aigües avall.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Es seguiran les instruccions de la DF en la realització dels controls previstos.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMOPLIMENT EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.8.2 PDB SOLERES I PARETS PER A POUS DE REGISTRE

2.2.8.2.1 PDB1- SOLERA DE FORMIGÓ PER A POUS DE REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDB1-PN05.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Solera de formigó o llambordins, per a pous de registre.
S'han considerat els tipus següents:
- Solera de formigó en massa, recte o amb forma de mitja canya.
- Soleres de formigó amb armadura lleugera
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Solera de formigó:
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la solera i de la mitja canya, en el seu cas
- Cura del formigó
CONDICIONS GENERALS:
La solera ha de quedar anivellada i a la fondària prevista a la DT, excepte la zona de la mitja canya, ha de quedar plana.
El formigó ha de ser uniforme i continu. No ha de tenir esquerdes o defectes de formigonament com disgregacions o buits a la massa.
La secció de la solera no ha de quedar disminuïda en cap punt.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
SOLERA DE FORMIGÓ:
Toleràncies d'execució:
- Desviació lateral: - Línia de l'eix: ± 24 mm - Dimensions interiors: ± 5 D, < 12 mm
(D = la dimensió interior màxima expressada en m)
- Nivell soleres: ± 12 mm
- Gruix (e): - e <= 30 cm: + 0,05 e (<= 12 mm), - 8 mm - e > 30 cm: + 0,05 e (<= 16 mm),
- 0,025 e (<= -10 mm)
- Planor: ± 10 mm/m
SOLERES DE FORMIGÓ AMB ARMADURA LLEUGERA:
Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures han de ser les especificades a la DT.
Les barres no han de tenir defectes superficials ni esquerdes.
Les armadures han de ser netes, no han de tenir òxid no adherent, pintura, greix, ni d'altres substàncies perjudicials.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de manera que no es produeixin disgregacions. S'ha de compactar.
Els treballs s'han de realitzar amb el pou lliure d'aigua i terres engrunades.
SOLERES DE FORMIGÓ AMB ARMADURA LLEUGERA:
El doblegat de l'armadura s'ha de realitzar en fred.
No s'han d'adreçar colzes excepte si es pot verificar que no es faran malbé.
S'han de col·locar separadors per a garantir el recobriment mínim i no han de produir fissures ni filtracions al formigó. La disposició dels separadors ha de complir l'especificat en la taula 49.8.2 del CODI ESTRUCTURAL.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
Aquest criteri no inclou la preparació de la superfície d'assentament.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.2.8.2.2 PDB3- SOLERA AMB MITJA CANYA DE FORMIGÓ, PER A POUS DE REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDB3-PN02.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Solera de formigó o llambordins, per a pous de registre.
S'han considerat els tipus següents:
- Solera de formigó en massa, recte o amb forma de mitja canya.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Solera de formigó:
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la solera i de la mitja canya, en el seu cas
- Cura del formigó
CONDICIONS GENERALS:
La solera ha de quedar anivellada i a la fondària prevista a la DT, excepte la zona de la mitja canya, ha de quedar plana.
El formigó ha de ser uniforme i continu. No ha de tenir esquerdes o defectes de formigonament com disgregacions o buits a la massa.
La secció de la solera no ha de quedar disminuïda en cap punt.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
SOLERA DE FORMIGÓ:
En la solera amb mitja canya, per sobre la solera, i amb el mateix formigó, s'ha de formar una mitja canya entre les boques d'entrada i sortida del pou. Ha de tenir el mateix diàmetre que el tub de la conducció i ha de quedar encastada. Les banquetes laterals han de quedar a l'alçària de mig tub.
Amplària de la mitja canya: Aproximadament igual al D del tub
Toleràncies d'execució:
- Desviació lateral: - Línia de l'eix: ± 24 mm - Dimensions interiors: ± 5 D, < 12 mm
(D = la dimensió interior màxima expressada en m)
- Nivell soleres: ± 12 mm
- Gruix (e): - e <= 30 cm: + 0,05 e (<= 12 mm), - 8 mm - e > 30 cm: + 0,05 e (<= 16 mm),
- 0,025 e (<= -10 mm)
- Planor: ± 10 mm/m
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de manera que no es produeixin disgregacions. S'ha de compactar.
Els treballs s'han de realitzar amb el pou lliure d'aigua i terres engrunades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
Aquest criteri no inclou la preparació de la superfície d'assentament.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.8.2.3 PDB9- PARET PER A POU DE REGISTRE QUADRAT, EN URBANITZACIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDB9-PN03.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.
S'han considerat els materials següents per a les parets del pou:
- Maons ceràmics agafats amb morter, amb arrebossat i lliscat interior de la paret i eventualment, esquerdejat exterior
- Peces prefabricades de formigó agafades amb morter
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Parets:
- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col/locació de les peces agafades amb morter
- Acabat de les parets, en el seu cas
- Comprovació de l'estanquitat del pou
PARET PER A POU:
El pou ha de ser estable i resistent.
Les parets del pou han de quedar aplomades, excepte en el tram previ al coronament, on s'ha d'anar reduint les dimensions del pou fins arribar a les de la tapa.
Les generatrius o la cara corresponents als graons d'accés han de quedar aplomades de dalt a baix.
Els junts han d'estar plens de morter.
El nivell del coronament ha de permetre la col·locació del bastiment i la tapa enrasats amb el paviment.
La superfície interior ha de ser llisa i estanca.
Han de quedar preparats els orificis, a diferent nivell, d'entrada i sortida de la conducció.
Toleràncies d'execució:
- Secció interior del pou: ± 50 mm
- Aplomat total: ± 10 mm
PARET DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ:
La paret ha d'estar constituïda per peces prefabricades de formigó agafades amb morter, recolzades a sobre d'un element resistent.
La peça superior ha de ser reductora per a passar de les dimensions del pou a les de la tapa.
PARET DE MAÓ:
Els maons han d'estar col·locats a trencajunts i les filades han de ser horitzontals.
La paret ha de quedar recolzada sobre una solera de formigó.
La superfície interior ha de quedar revestida amb un arrebossat de gruix uniforme i ben adherit a la paret, i acabat amb un lliscat de pasta de ciment pòrtland.
El revestiment, un cop sec, ha de ser llis, sense fissures, forats o d'altres defectes. No ha de ser polsegós.
Gruix dels junts: <= 1,5 cm
Gruix de l'arrebossat i el lliscat: <= 2 cm
Toleràncies d'execució:
- Horitzontalitat de les filades: ± 2 mm/m
- Gruix de l'arrebossat i el lliscat: ± 2 mm
PARET EXTERIOR ACABADA AMB UN ESQUERDEJAT EXTERIOR:
La superfície exterior ha de quedar coberta sense discontinuïtats amb un esquerdejat ben adherit a la paret.
Gruix de l'esquerdejat: <= 1,8 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
PARET PER A POU:
Els treballs s'han de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 35°C, sense pluja.
PARET DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ:
La col·locació s'ha de realitzar sense que les peces rebin cops.
PARET DE MAÓ:
Els maons per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.
L'obra s'ha d'aixecar per filades senceres.
Els arrebossats s'han d'aplicar un cop sanejades i humitejades les superfícies que els han de rebre.
El lliscat s'ha de fer en una sola operació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
PARET PER A POU:
m de fondària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).

2.2.8.2.4 PDBD- GRAÓ PER A POU DE REGISTRE, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDBD-DOD3.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.
S'han considerat els elements complementaris de pous de registre, següents.
- Bastiment i tapa
- Graó de polipropilè armat
- Junt d'estanquitat amb fleixos d'acer inoxidable i anelles d'expansió
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el graó:
- Comprovació i preparació dels punts d'encastament
- Col·locació dels graons amb morter
GRAÓ:
El graó col·locat ha de quedar anivellat i paral·lel a la paret del pou.
Han d'estar alineats verticalment.
Ha d'estar sòlidament fixat a la paret per encastament dels seus extrems agafats amb morter.
Els graons s'han d'anar col·locant a mida que s'aixeca el pou.
Llargària d'encastament: >= 10 cm
Distància vertical entre graons consecutius: <= 35 cm
Distància vertical entre la superfície i el primer graó: 25 cm
Distància vertical entre l'últim graó i la solera: 50 cm
Resistència a una càrrega vertical de 2 kN en l'extrem del graó (senzill):
- Deformació sota càrrega: = 5 mm
- Deformació remanent: = 1 mm
- Resistència a la tracció horitzontal: = 3,5 kN
Resistència a una càrrega vertical de 2 kN en l'extrem del graó (doble):

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Deformació sota càrrega: = 10 mm
- Deformació remanent: = 2 mm
- Resistència a la tracció horitzontal: = 3,5 kN

Toleràncies d'execució:
- Nivell: ± 10 mm
- Horitzontalitat: ± 1 mm
- Paral·lelisme amb la paret: ± 5 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS COMPLEMENTARIS:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovacions de resistència i deformació a càrregues horitzontals i verticals (UNE-EN 1917), sempre que es canviï de procedència.
- Comprovació geomètrica de les toleràncies d'execució sobre un 10 % del graons col·locats.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de totes les peces col·locades

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
El control es realitzarà sobre totes les unitats existents a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.8.2.5 PDBF- BASTIMENT I TAPA CIRCULAR PER A POU DE REGISTRE, COL·LOCATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDBF-PN04.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.
S'han considerat els elements complementaris de pous de registre, següents.
- Bastiment i tapa
- Graó de polipropilè armat
- Junt d'estanquitat amb fleixos d'acer inoxidable i anelles d'expansió

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el bastiment i tapa:
- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col·locació del morter d'anivellament
- Col·locació del conjunt de bastiment i tapa, agafat amb morter

BASTIMENT I TAPA:
El bastiment col·locat ha de quedar ben assentat sobre les parets de l'element que s'ha de tapar, anivellades prèviament amb morter.
Ha de quedar sòlidament travat per una anella perimetral de morter.
L'anella no ha de provocar el trencament del paviment perimetral i no ha de sortir lateralment de les parets del pou.
La tapa ha de quedar recolzada a sobre del bastiment a tot el seu perímetre. No ha de tenir moviments que puguin provocar el seu trencament per impacte o bé produir sorolls.
Un cop col·locada la tapa, el dispositiu de fixació ha de garantir que només podrà ser retirada per personal autoritzat i que no podrà tenir desplaçaments accidentals.
Les tapes practicables, han d'obrir i tancar correctament.
La part superior del bastiment i la tapa ha de quedar al mateix pla que el paviment perimetral i mantenir el seu pendent.

Toleràncies d'execució:
- Nivell entre la tapa i el paviment: ± 2 mm
- Ajust lateral entre bastiment i tapa: ± 4 mm
- Nivell entre tapa i paviment: ± 5 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS COMPLEMENTARIS:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Seguiment del procés de col·locació.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció de les condicions d'assentament del bastiment
- Comprovació de les toleràncies d'ajust i de nivell respecte al paviment

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
El control es realitzarà sobre totes les unitats existents a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.8.3 PDG CANALITZACIONS DE SERVEIS

2.2.8.3.1 PDG1- CANALITZACIÓ DE COMUNICACIONS AMB TUBS DE PE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDG1-PN01,PDG1-PN03.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Canalitzacions soterrades per a xarxes de telecomunicacions formades per un o mes tubs col·locats al fons d'una rasa entre pericons o cambres de connexió.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Neteja i preparació del fons de la rasa
- Col·locació dels tubs a la rasa utilitzant separadors
- Col·locació dels connectors entre tubs si cal
- Col·locació d'obturadors als extrems dels tubs que entren als pericons o cambres
- Reblert de la rasa fins a cobrir els tubs l'alçada indicada en funció del tipus de reblert i us de la canalització
- Col·locació dels elements de senyalització i/o protecció dels tubs
CONDICIONS GENERALS:
El traçat de la canalització, el número de tubs, els seus diàmetres i la disposició dels mateixos han de ser els indicats a la DT amb les modificacions aprovades per la DF.
La canalització ha de ser recta, o amb curvatures de gran radi. Els canvis de direcció s'han de fer utilitzant pericons.
La fondària fins a la part superior del tub mes proper a la superficie (h) ha de ser:
- Canalitzacions protegides amb formigó: - Tubs en vorera: h > 0,45 m - Tubs en calçada: h > 0,6 m - Tubs en terra o jardi: h > 0,5 m
- Canalitzacions protegides amb sorra: - Tubs en vorera: h > 0,55 m - Tubs en calçada: h > 0,7 m - Tubs en terra o jardi: h > 0,55 m
Si no es poden respectar aquestes fondàries, la rasa ha d'estar reblerta de formigó fins al paviment o el nivell de les terres.
La canalització ha de respectar les distàncies i posició respecte altres canalitzacions en els punts de creuament, proximitat i paral·lelisme que indica la norma (UNE 133100-1)
Recobriment dels conductes protegits amb sorra:
- Inferior >= 5 cm
- Laterals: >= 7,5 cm
- Superior: >= 25 cm
Recobriment dels conductes protegits amb formigó:
- Inferior >= 5 cm
- Laterals: >= 5 cm
- Superior: >= 5 cm
Els tubs s'han de situar regularment distribuïts dins la rasa.
No hi ha d'haver contactes entre els tubs.
Les unions entre tubs han de garantir la estanqueïtat a la pressió de disseny, que sigui adequada per al sistema previst d'introducció dels cables als tubs.
Els extrems dels tubs han de penetrar dins dels pericons o cambres, i la unió entre els tubs i les parets del pericó ha de ser estanca.
S'ha de col·locar una guia dins de cada tub entre pericons o cambres i un obturador a cada un dels extrems del tub per evitar la entrada d'aigua o llots al tub.
Les canalitzacions han d'estar senyalitzades amb una banda o malla plàstica situada 25 cm per sobre de la generatriu superior del tub més alt.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
S'ha de treballar a una temperatura superior a 5°C i sense pluja.
Abans de col·locar cap tub a la rasa cal verificar les condicions del fons de la mateixa (rasant, existència de pedres, etc).
S'ha de treballar amb la rasa lliure d'aigua, s'ha d'evitar que entri mentre dura el procés de col·locació dels tubs i especialment que entri aigua dins dels tubs.
El traçat dels tubs ha de ser recte, i cal eliminar les deformacions produïdes per les bobines, els canvis de temperatura, etc, i fer el reblert al voltant dels tubs el mes aviat possible després de la col·locació a la rasa.
Si s'han de fer unions de tubs, cal que qualsevol unió estigui a mes d'un metre de distancia d'altre.
Abans de tapar la rasa, amb els tubs recoberts pel material de reblert, cal verificar cada un dels conductes passant un mandrí de la forma i dimensions indicats al apartat 7.6 de la UNE 133100-1.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
UNE 133100-1:2002 Infraestructuras para redes de telecomunicaciones. Parte 1: Canalizaciones subterráneas.
REBLERT DE LA RASA AMB FORMIGÓ:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Control de l'excavació de la rasa. Comprovació topogràfica de les alineacions.
Inspecció visual del fons de la rasa sobre la que s'assentaran els tubs i comprovació de les tolerànies d'execució.
Inspecció visual dels tubs abans de la seva col·locació, rebutjant els que presentin defectes.
Control de l'execució del dau de formigó de recobriment.
Control d'execució del reblert (veure plec corresponent)
Control de la estanquitat a la pressió de treball de les canalitzacions.
Control de la geometria interior amb el mandrí.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.8.4 PDG CANALITZACIONS DE SERVEIS

2.2.8.4.1 PDG5- MATERIALS AUXILIARS PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS, COL·LOCATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDG5-HA2I.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i col·locació d'una banda contínua de plàstic de color, de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canonada, com a malla senyalitzadora.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Comprovació i preparació de la superficie on s'ha d'estendre la banda
- Col·locació de la banda
CONDICIONS GENERALS:
Ha d'estar situada al nivell previst, i a la vertical de la canonada o instal·lació que senyalitza.
Ha de cobrir completament tot el recorregut de la mateixa.
Ha de ser de color i ha de tenir inscripcions que corresponguin al tipus d'instal·lació, d'acord amb les instruccions i normativa de la companyia titular del servei.
Cavalcaments: >= 20 cm
Tolerànies d'execució:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Nivell: ± 20 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre dels treballs previst per la DF.
Abans de començar els treballs de muntatge, s'ha de fer un replanteig que ha de ser aprovat per la DF.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
No s'ha de treballar simultàniament en zones superposades.
S'ha d'estrebar sempre que consti al projecte i quan ho determini la DF. L'estrebada ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
La banda s'ha de col·locar sobre un terreny compactat, i quan s'hagi comprovat el nivell.
L'aportació de terres per a correcció de nivells ha de ser la mínima possible, de les mateixes existents i de compacitat igual.
Cal cobrir amb terres la banda a mida que es va estenent.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària executat segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.8.5 PDK PERICONS PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS

2.2.8.5.1 PDK1- BASTIMENT I TAPA DE FOSA PER A PERICONS DE CANALITZACIONS DE SERVEIS, COL·LOCATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDK1-DXA4.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i col·locació de bastiment i tapa per a pericó.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb trànsit rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col·locació del morter d'anivellament
- Col·locació del conjunt de bastiment i tapa, agafat amb morter
CONDICIONS GENERALS:
El bastiment col·locat ha de quedar ben assentat sobre les parets de l'element que s'ha de tapar, anivellades prèviament amb morter.
Ha de quedar sòlidament travat per una anella perimetral de morter.
L'anella no ha de provocar el trencament del paviment perimetral i no ha de sortir lateralment de les parets del pou.
La tapa ha de quedar recolzada a sobre del bastiment a tot el seu perímetre. No ha de tenir moviments que puguin provocar el seu trencament per impacte o bé produir sorolls.
Un cop col·locada la tapa, el dispositiu de fixació ha de garantir que només podrà ser retirada per personal autoritzat i que no podrà tenir desplaçaments accidentals.
Les tapes practicables, han d'obrir i tancar correctament.
La part superior del bastiment i la tapa ha de quedar al mateix pla que el paviment perimetral i mantenir el seu pendent.
Toleràncies d'execució:
- Nivell entre la tapa i el paviment: ± 2 mm
- Ajust lateral entre bastiment i tapa: ± 4 mm
- Nivell entre tapa i paviment: ± 5 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Seguiment del procés de col·locació.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció de les condicions d'assentament del bastiment
- Comprovació de les toleràncies d'ajust i de nivell respecte al paviment
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
El control es realitzarà sobre totes les unitats existents a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.8.5.2 PDK3- PERICÓ DE FORMIGÓ IN SITU PER A INSTAL·LACIONS DE SERVEIS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDK3-DP0G.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Pericó per a registre de canalitzacions de serveis
S'han considerat els tipus següents:
- Pericó de formigó fet "in situ" sobre solera de maó calat col·locat sobre llit de sorra.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Pericó de formigó fet "in situ":
- Preparació del llit amb sorra compactada
- Col·locació de la solera de maons calats
- Formació de les parets de formigó, encofrat i desencofrat, previsió de passos de tubs, etc.
- Preparació per a la col·locació del marc de la tapa
CONDICIONS GENERALS:
La solera ha de quedar plana, anivellada i a la fondària prevista a la DT.
Toleràncies d'execució:
- Nivell de la solera: ± 20 mm
PERICÓ DE FORMIGÓ FET "IN SITU":
Les parets han de quedar planes, aplomades i a escaire.
Els orificis d'entrada i sortida de la conducció han de quedar preparats.
El nivell del coronament ha de permetre la col·locació del bastiment i la tapa enrasats amb el paviment.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
Toleràncies d'execució:
- Aplomat de les parets: ± 5 mm
- Dimensions interiors: ± 1% dimensió nominal
- Gruix de la paret: ± 1% gruix nominal
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
Es realitzarà una prova d'estanquitat en el cas que la DF ho consideri necessari.
PERICÓ DE FORMIGÓ FET "IN SITU":
La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la DF En aquest cas, s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.
L'abocada s'ha de fer des d'una alçària petita i sense que es produeixin disgregacions.
El formigó col·locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
No pot transcórrer més d'1,5 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la DF ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

2.2.9 PF TUBS I ACCESSORIS PER A GASOS I FLUIDS

2.2.9.1 PFB TUBS I ACCESSORIS DE POLIETILÈ

2.2.9.1.1 PFB4- TUB DE POLIETILÈ DE DENSITAT BAIXA, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PFB4-DW3B,PFB4-DW4A,PFB4-DW3L.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Canalitzacions amb tub de polietilè per a transport i distribució de fluids a pressió i la col·locació d'accessoris en canalitzacions soterrades amb unions soldades, col·locats superficialment o al fons de la rasa.
S'han considerat els tipus de material següents:
- Polietilè extruït de densitat baixa per al transport d'aigua a pressió amb una temperatura de servei fins a 40°C
S'han considerat els graus de dificultat de muntatge per als tubs, següents:
- Grau baix, que correspon a una xarxa de trams llargs, amb pocs accessoris i situada en llocs fàcilment accessibles (muntants, instal·lacions d'hidrants, etc.).
- Grau mitjà, que correspon a una xarxa equilibrada en trams lineals i amb accessoris (distribucions d'aigua, gas, calefacció, etc.)
- Grau alt, que correspon a una xarxa amb predomini d'accessoris (sala de calderes, instal·lació de bombeig, etc.)
- Sense especificació del grau de dificultat que correspon a una xarxa on es poden donar trams lineals, equilibrats i amb predomini d'accessoris indistintament al llarg del seu recorregut (instal·lacions d'obres d'enginyeria civil, etc.)
S'han considerat els tipus d'unió següents:
- Connectada a pressió (per a tubs de polietilè de densitat alta i baixa)
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Comprovació i preparació del pla de suport (en canalitzacions per soterrar)
- Replanteig de la conducció
- Col·locació de l'element en la seva posició definitiva
- Execució de totes les unions necessàries

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Neteja de la canonada
- Retirada de l'obra de retalls de tubs, materials per a junts, etc.

No s'inclou, en les instal·lacions sense especificació del grau de dificultat, la col·locació d'accessoris. La variació del grau de dificultat en els diferents trams de la xarxa no permet fixar la repercussió d'accessoris; per això, la seva col·locació es considera una unitat d'obra diferent.

CONDICIONS GENERALS:

La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.

Els junts han de ser estancs a la pressió de prova, han de resistir els esforços mecànics i no han de produir alteracions apreciables en el règim hidràulic de la canonada.

Ha d'estar feta la prova de pressió.

Totes les unions, canvis de direcció i sortides de ramals s'han de fer únicament per mitjà dels accessoris normalitzats. Les unions s'han de fer amb accessoris que pressionin la cara exterior del tub o bé soldats per testa, segons sigui el tipus d'unió definit per a la canalització.

El pas a través d'elements estructurals s'ha de fer amb passamurs i l'espai que quedi s'ha d'omplir amb material elàstic. Els passamurs han de sobresortir >= 3 mm del parament. Dins del passamurs no hi pot quedar cap accessori.

El tub de polietilè extruït es pot corbar en fred amb els següents radis de curvatura:

	Polietilè densitat alta	Polietilè densitat baixa i mitjana
A 0°C	<= 50 x Dn	<= 40 x Dn
A 20°C	<= 20 x Dn	<= 15 x Dn

Entre 0°C i 20°C el radi de curvatura pot determinar-se per interpolació lineal.

COL·LOCACIÓ SUPERFICIAL:

Els tubs han de ser accessibles. Les canonades s'han d'estendre perpendicularment o paral·lelament respecte a l'estructura de l'edifici. Les horitzontals han de passar preferentment a prop del paviment o del sostre.

Els dispositius de suport han d'estar situats de tal manera que garanteixin l'estabilitat i l'alineació del tub.

Sobre envans, els suports s'han de fixar amb tacs i visos, i a les parets, s'han d'encastar. Si l'abraçadora del suport és metàl·lica, entre ella i el tub s'ha d'interposar una anella elàstica. Donat l'elevat coeficient de dilatació lineal, cal que els punts singulars (suports, canvis de direcció, ramals, trams llargs, etc.), permetin al tub efectuar els moviments axials de dilatació.

La canonada no pot travessar xemeneies ni conductes.

Distància entre suports:

- Tub polietilè densitat baixa:

DN (mm)	Trams verticals (mm)	Trams horitzontals (mm)
16	310	240
20	390	300
25	490	375
32	630	480
40	730	570
50	820	630
63	910	700

COL·LOCACIÓ SOTERRADA:

La fondària de la rasa ha de permetre que el tub descansi sobre un llit de sorra de riu. Pel seu damunt hi ha d'haver un reblert de terra ben piconada per tongades de 20 cm. Les primeres capes que envolten el tub cal piconar-les amb cura.

Gruix del llit de sorra:
- Polietilè extruït: >= 5 cm
- Polietilè reticulat: >= 10 cm

Gruix del reblert: (sense trànsit rodat):
- Polietilè extruït: >= 60 cm
- Polietilè reticulat: >= 50 cm

Gruix del reblert: (amb trànsit rodat): >= 80 cm

El tub s'ha de col·locar dins la rasa serpentejant lleugerament per a permetre les contraccions i dilatacions degudes a canvis de temperatura.

Per tal de contrarestar les reaccions axials que es produeixen en circular el fluid, els punts singulars (corbes, reduccions, etc.), han d'estar ancorades a daus massissos de formigó.

En cas de coincidència de canonades d'aigua potable i de sanejament, les d'aigua potable han de passar per un pla superior a les de sanejament i han d'anar separades tangencialment 100 cm.

Per damunt del tub s'ha de fer un reblert de terres compactades, que han de complir l'especificat en el seu plec de condicions.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:

La descàrrega i manipulació dels elements s'ha de fer de forma que no rebin cops.

Per a fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.

La unió entre els tubs i altres elements d'obra s'ha de fer garantint la no transmissió de càrregues, la impermeabilitat i l'adherència amb les parets.

Cada cop que s'interromp el muntatge, cal tapar els extrems oberts.

L'estesa del tub s'ha de fer desenrotllant tangencialment el rotlle, fent-lo rodar verticalment sobre el terreny.

En les unions elàstiques l'extrem llis del tub s'ha de netejar i lubrificar amb un lubrificant autoritzat pel fabricant del tub, abans de fer la connexió.

L'extrem del tub s'ha d'aixamfranar.

Si s'ha de tallar un tub, cal fer-ho perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves.

Si s'ha d'aplicar un accessori de compressió cal aixamfranar l'aresta exterior.

El tub s'ha d'encaixar sense moviments de torsió.

S'ha d'utilitzar un equip de soldadura que garanteixi l'alineació dels tubs i l'aplicació de la pressió adequada per a fer la unió.

Un cop acabada la instal·lació s'ha de netejar interiorment i fer-hi passar aigua per arrossegar les brosses.

En el cas que la canonada sigui per abastament d'aigua, cal fer un tractament de depuració bacteriològic després de rentar-la.

COL·LOCACIÓ SOTERRADA:

Abans de baixar els elements a la rasa la DF ha d'examinar-los, rebutjant els que presentin algun defecte.

Abans de la col·locació dels elements cal comprovar que la rasant, l'amplària, la fondària i el nivell freàtic de la rasa corresponen als especificats en la DT. En cas contrari cal avisar la DF.

El fons de la rasa ha d'estar net abans de baixar els elements.

Si la canonada té un pendent > 10% s'ha de muntar en sentit ascendent. Si no es pot fer d'aquesta manera, cal fixar-la provisionalment per evitar el lliscament dels tubs.

Els tubs s'han de calçar i colzar per a impedir el seu moviment.

Col·locats els elements al fons de la rasa, s'ha de comprovar que el seu interior és lliure d'elements que puguin impedir el seu assentament o funcionament correctes (terres, pedres, eines de treball, etc.).

Les canonades i les rases s'han de mantenir lliures d'aigua, esgotant amb bomba o deixant desguassos a l'excavació.

No s'han de muntar trams de més de 100 m de llarg sense fer un reblert parcial de la rasa deixant el junts descoberts. Aquest reblert ha de complir les especificacions tècniques del reblert de la rasa.

Un cop situada la canonada a la rasa, parcialment reblerta excepte a les unions, s'han de fer les proves de pressió interior i d'estanquitat segons la normativa vigent.

No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.

Els daus d'ancoratge s'han de fer una vegada enllestida la instal·lació. S'han de col·locar de forma que els junts de les canonades i dels accessoris siguin accessibles per a la seva reparació.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

TUBS:

m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Aquest criteri inclou les pèrdues de material per retalls i els empalmaments que s'hagin efectuat.
En les instal·lacions amb grau de dificultat especificat, inclou, a més, la repercussió de les peces especials per col·locar.
COL·LOCACIÓ SOTERRADA:
No s'inclouen en aquest criteri els daus de formigó per a l'ancoratge dels tubs ni les brides metàl·liques per a la subjecció dels mateixos.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
La normativa ha de ser l'específica a l'ús a què es destini.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació de la correcta implantació de les conduccions a l'obra segons el traçat previst.
- Control visual de l'execució de la instal·lació, comprovant: - Suportació - Verticalitat i pendents a trams horitzontals segons destí de la instal·lació - Utilització dels accessoris adequats a empalmaments i entroncaments - Distància a altres elements i conduccions.
- Realització de proves d'estanquitat i resistència mecànica
- Realització de proves d'estanquitat i evacuació a instal·lacions de sanejament.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Manteniment de la instal·lació.
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels controls i dels assaigs realitzats i de quantificació dels mateixos.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'ha de comprovar la totalitat de la instal·lació.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas de deficiències de material o execució, si es pot esmenar sense canviar materials, s'ha de procedir a fer-ho. En cas contrari, s'ha de procedir a canviar tot el material afectat.
En cas de manca d'elements o discrepàncies amb el projecte, s'ha de procedir a l'adequació, d'acord amb el que determini la DF.

2.2.10 PG INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES, DOMÓTICA, FOTOVOLTAICA I MINIEÒLICA

2.2.10.1 PG2 TUBS, CANALS, SAFATES I COLUMNES PER A MECANISMES

2.2.10.1.1 PG2N- TUB FLEXIBLE DE MATERIAL PLÀSTIC PER A LA PROTECCIÓ DE CONDUCTORS ELÈCTRICS, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PG2N-EUGF,PG2N-EUGL,PG2N-EUGJ,PG2N-EUGI,PG2N-EUGN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Tub flexible no metàl·lic, de fins a 250 mm de diàmetre nominal, col·locat.
S'han considerat els tipus de tubs següents:
- Tubs de PVC corrugats
- Tubs de PVC folrats, de dues capes, semillisa l'exterior i corrugada la interior
- Tubs de material lliure d'halògens
- Tubs de polipropilè
- Tubs de polietilè de dues capes, corrugada l'exterior i llisa la interior

S'han considerat els tipus de col·locació següents:
- Tubs col·locats encastats
- Tubs col·locats sota paviment
- Tubs col·locats sobre sostremort
- Tubs col·locats al fons de la rasa
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig del traçat del tub
- L'estesa, fixació o col·locació del tub
- Retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de tubs, etc.
CONDICIONS GENERALS:
El tub no pot tenir empalmaments entre els registres (caixes de derivació, pericons, etc.), ni entre aquests i les caixes de mecanismes.
S'ha de comprovar la regularitat superficial i l'estat de la superfície sobre la què s'ha d'efectuar el tractament superficial.
Toleràncies d'instal·lació:
- Penetració dels tubs dintre les caixes: ± 2 mm
ENCASTAT:
El tub s'ha de fixar al fons d'una regata oberta al parament, coberta amb guix.
Recobriment de guix: >= 1 cm
SOBRE SOSTREMORT:
El tub ha de quedar fixat al sostre o recolzat en el cel ras.
MUNTAT A SOTA D'UN PAVIMENT
El tub ha de quedar recolzat sobre el paviment base.
Ha de quedar fixat al paviment base amb tocs de morter cada metre, com a mínim.
CANALITZACIÓ SOTERRADA:
El tub ha de quedar instal·lat al fons de rases reblertes posteriorment.
El tub no pot tenir empalmaments entre els registres (caixes de derivació, pericons, etc.), ni entre aquests i les caixes de mecanismes.
Nombre de corbes de 90° entre dos registres consecutius: <= 3
Distància entre el tub i la capa de protecció: >= 10 cm
Fondària de les rases: >= 40 cm
Penetració del tub dins dels pericons: 10 cm
Toleràncies d'execució:
- Penetració del tub dins dels pericons: ± 10 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
Abans de començar els treballs de muntatge es farà un replanteig previ que serà aprovat per la DF
Les unions s'han de fer amb els accessoris subministrats pel fabricant o expressament aprovats per aquest. Els accessoris d'unió i en general tots els accessoris que intervenen en la canalització han de ser els adequats al tipus i característiques del tub a col·locar.
S'ha de comprovar que les característiques del producte a col·locar corresponen a les especificades a la DT del projecte.
Els tubs s'han d'inspeccionar abans de la seva col·locació.
La seva instal·lació no n'ha d'alterar les característiques.
Un cop acabades les tasques de muntatge, es procedirà a la retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de tubs, etc.
CANALITZACIÓ SOTERRADA:
El tub ha de quedar alineat en el fons de la rasa nivellant-lo amb una capa de sorra garbejada i netejant-la de possibles obstacles (pedra, runa, etc.)
Sobre la canalització s'ha de col·locar una capa o coberta d'avís i protecció mecànica (maons, plaques de formigó, etc.).
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions del projecte, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.
La instal·lació inclou les fixacions, provisionals quan el muntatge és encastat i definitives en la resta de muntatges.
Aquest criteri inclou les pèrdues de material corresponents a retalls.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE-EN 61386-1:2008 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 1: Requisitos generales.
UNE-EN IEC 61386-22:2022 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 22: Requisitos particulares. Sistemas de tubos curvables.
UNE-EN IEC 61386-23:2022 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 23: Requisitos particulares. Sistemas de tubos flexibles.
CANALITZACIÓ SOTERRADA:
UNE-EN 61386-24:2011 Sistemas de tubos para la conducción de cables. Parte 24: Requisitos particulares. Sistemas de tubos enterrados bajo tierra.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació de la correcta implantació de les canalitzacions segons el traçat previst.
- Verificar que les dimensions de les canalitzacions s'adeqüen a l'especificat i al que li correspon segons el R.E.B.T., en funció dels conductors instal·lats.
- Verificar la correcta suportació i l'ús dels accessoris adequats.
- Verificar el grau de protecció IP
- Verificar els radis de curvatura, comprovant que no es provoquen reduccions de secció.
- Verificar la continuïtat elèctrica a canalitzacions metàl·liques i la seva posada a terra.
- Verificar la no existència d'encreuaments i paral·lelismes amb d'altres canalitzacions a distàncies inferiors a l'indicat al R.E.B.T.
- Verificar el correcte dimensionament de les caixes de connexió i l'ús dels accessoris adequats.
- Verificar la correcta implantació de registres per a un manteniment correcte.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
- Informe amb els resultats dels controls efectuats.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es verificarà per mostreig diferents punts de la instal·lació.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas d'incompliment de la Normativa vigent, es procedirà a la seva adequació.
En cas de deficiències de material o execució, es procedirà d'acord amb el que determini la DF.

2.2.10.2 PG3 CABLES ELÈCTRICS PER A TENSIÓ BAIXA I SISTEMES DE DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA

2.2.10.2.1 PG33- CABLE DE COURE DE 0,6/1 KV, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PG33-E6V8,PG33-E6KV.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Estesa i col·locació de cable elèctric destinat a sistemes de distribució en tensió baixa i instal·lacions en general, per a serveis fixes, amb conductor de coure, de tensió assignada 0,6/1kV.
S'han considerat els tipus següents:
- Cable flexible de designació RZ1-K (AS), amb aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE) i coberta de poliolefines termoplàstiques , UNE 21123-4
- Cable flexible de designació RV-K amb aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE) i coberta de barreja de policlorur de vinil (PVC), UNE 21123-2
- Cable flexible de designació RZ1-K (AS+), amb aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE) + mica i coberta de poliolefines termoplàstiques , UNE 21123-4
- Cable flexible de designació SZ1-K (AS+), amb aïllament d'elastòmers vulcanitzats i coberta de poliolefines termoplàstiques , UNE 21123-4
- Cable rígid de designació RV, amb aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE) i coberta de barreja de policlorur de vinil (PVC), UNE 21123-2
- Cable rígid de designació RZ, amb aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE), UNE 21030
- Cable rígid de designació RVFV, amb armadura de fleix d'acer, aïllament de barreja de polietilè reticulat (XLPE) i coberta de barreja de policlorur de vinil (PVC), UNE 21123-2
- Cable flexible de designació ZZ-F (AS), amb aïllament i coberta d'elastòmers termoestables.
S'han considerat els tipus de col·locació següents:
- Col·locat superficialment
- Col·locat en tub
- Col·locat en canal o safata
- Col·locat aeri
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Estesa, col·locació i tibat del cable si es el cas
CONDICIONS GENERALS:
Els empalmaments i derivacions s'han de fer amb borns o regletes de connexió, prohibint-se expressament el fer-ho per simple recargolament o enrrotllament dels fils, de forma que es garanteixi tant la continuïtat elèctrica com la de l'aïllament.
El recorregut ha de ser l'indicat a la DT.
Els conductors han de quedar estesos de manera que les seves propietats no quedin danyades.
Els conductors han d'estar protegits contra els danys mecànics que puguin venir després de la seva instal·lació.
El conductor ha de penetrar dins les caixes de derivació, de connexió dels equips i dels mecanismos elèctrics.
Tots els materials que intervenen en la instal·lació han de ser compatibles entre si. Per aquest motiu, el muntatge i les connexions han d'estar fets amb els materials i accessoris subministrats pel fabricant, o expressament aprovats per aquest.
El cable ha de portar una identificació mitjançant anelles o brides del circuit al qual pertany, a la sortida del quadre de protecció.
No ha d'haver-hi empalmaments entre les caixes de derivació, ni entre aquestes i els mecanismes.
No s'han de transmetre esforços entre els cables i les connexions elèctriques.
Penetració del conductor dins les caixes: >= 10 cm
Toleràncies d'instal·lació:
- Penetració del conductor dins les caixes: ± 10 mm
Distància mínima al terra en creuaments de vials públics:
- Sense transit rodat: >= 4 m
- Amb transit rodat: >= 6 m
COL·LOCAT SUPERFICIALMENT:
El cable ha de quedar fixat als paraments o al sostre mitjançant brides, collarins o abraçadores de forma que no en surti perjudicada la coberta.
Quan es col·loca muntat superficialment, la seva fixació al parament ha de quedar alineada paral·lelament al sostre o al paviment i la seva posició ha de ser la fixada al projecte.
Distància horitzontal entre fixacions: <= 80cm
Distància vertical entre fixacions: <= 150cm
En cables col·locats amb grapes sobre façanes s'aprofitarà, en la mesura del possible, les possibilitats d'ocultació que ofereixi aquesta.
El cable es subjectarà a la paret o sostre amb les grapes adequades. Les grapes han de ser resistents a la intempèrie i en cap cas han de malmetre el cable. Han d'estar fermament subjectes al suport amb tacs i cargols.
Quan el cable ha de recórrer un tram sense suports, com per exemple passar d'un edifici a un altre, es penjarà d'un cable fiador d'acer galvanitzat sòlidament subjectat pels extrems.
En els creuaments amb altres canalitzacions, elèctriques o no, es deixarà una distància mínima de 3 cm entre els cables i aquestes canalitzacions o be es disposarà un aïllament suplementari.
Si l'encreuament es fa practicant un pont amb el mateix cable, els punts de fixació immediats han d'estar el suficientment propers per tal d'evitar que la distància indicada pugui deixar d'existir.
COL·LOCACIÓ AÈRIA:
El cable quedarà unit als suports pel neutre fiador que es el que aguantarà tot l'esforç de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

tracció. En cap cas està permes fer servir un conductor de fase per a subjectar el cable.
La unió del cable amb el suport es durà a terme amb una peça adient que empresoni el neutre fiador per la seva coberta aïllant sense malmètrela. Aquesta peça ha d'incorporar un sistema de tesat per tal de donar-li al cable la seva tensió de treball un cop estesa la línia. Ha de ser d'acer galvanitzat hi no ha de provocar cap retorciment al conductor neutre fiador en les operacions de tesat.
Tant les derivacions com els empalmaments es faran coincidir sempre amb un punt de fixació, ja sigui en xarxes sobre suports o en xarxes sobre façanes o be en combinacions d'aquestes.
COL·LOCAT EN TUBS:
Quan el cable passi de subterrani a aèri, es protegirà el cable soterrat des de 0,5 m per sota del paviment fins a 2,5 m per sobre amb un tub d'acer galvanitzat.
La connexió entre el cable soterrat i el que transcorre per la façana o suport es farà dintre d'una caixa de doble aïllament, situada a l'extrem del tub d'acer, resistent a la intempèrie i amb premsaestopes per a l'entrada i sortida de cables.
Els empalmaments i connexions es faran a l'interior de pericons o be en les caixes dels mecanismes.
Es duran a terme de manera que quedi garantida la continuitat tant elèctrica com de l'aïllament.
A la vegada ha de quedar assegurada la seva estanquitat i resistència a la corrossió.
El diàmetre interior dels tubs serà superior a dues vegades el diàmetre del conductor.
Si en un mateix tub hi ha més d'un cable, aleshores el diàmetre del tub ha de ser suficientment gran per evitar embussaments dels cables.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
L'instal·lador prendrà cura que no pateixi torsions ni danys a la seva coberta en treure'l de la bobina.
Es tindrà cura al treure el cable de la bobina per tal de no causar-li retorçaments ni coques.
Temperatura del conductor durant la seva instal·lació: >= 0°C
No ha de tenir contacte amb superfícies calentes, ni que desprenguin irradiacions.
Si l'estesa del cable es amb tensió, es a dir estirant per un extrem del cable mentre es va desentrrotllant de la bobina, es disposaran politges als suports i en els canvis de direcció per tal de no sobrepassar la tensió màxima admissible pel cable. El cable s'ha d'extreure de la bobina estirant per la part superior. Durant l'operació es vigilarà permanentment la tensió del cable.
Un cop el cable a dalt dels suports es procedirà a la fixació i tibat amb els tensors que incorporen les peces de suport.
Durant l'estesa del cable i sempre que es prevegin interrupcions de l'obra, els extrems es protegiran per tal de que no hi entri aigua.
La força màxima de tracció durant el procés d'instal·lació serà tal que no provoqui allargaments superiors al 0,2%. Per a cables amb conductor de coure, la tensió màxima admissible durant l'estesa serà de 50 N/mm2.
En el traçat de l'estesa del cable es disposaran rodets en els canvis de direcció i en general allí on es consideri necessari per tal de no provocar tensions massa grans al conductor.
Radi de curvatura mínim admissible durant l'estesa:
- Cables unipolars: Radi mínim de quinze vegades el diàmetre del cable.
- Cables multiconductors: Radi mínim de dotze vegades el diàmetre del cable.
CABLE COL.LOCAT EN TUB:
El tub de protecció ha d'estar instal·lat abans d'introduir els conductors.
El conductor s'ha d'introduir dins el tub de protecció mitjançant un cable guia prenent cura que no pateixi torsions ni danys a la seva coberta.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions del projecte, entre els eixos dels elements per connectar.
Aquest criteri inclou les pèrdues de material corresponents a retalls, així com l'excés previst per a les connexions.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació de la correcta instal·lació dels conductors
- Verificar que els tipus i seccions dels conductors s'adeqüen a l'especificat al projecte
- Verificar la no existència d'empalmaments fora de les caixes
- Verificar a caixes la correcta execució dels empalmaments i l'ús de borns de connexió adequats
- Verificar l'ús adequat dels codis de colors
- Verificar les distàncies de seguretat respecte altres conduccions (aigua, gas, gasos cremats i senyals febles) segons cadascun dels reglaments d'aplicació.
- Assaigs segons REBT.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels controls i assaigs realitzats, d'acord amb el que s'especifica a la taula d'assaigs i de quantificació dels mateixos.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Resistència d'aïllament: Es realitzarà a tots els circuits
Rigidesa dielèctrica: Es realitzarà a les línies principals
Caiguda de tensió: Es mesuraran els circuits més desfavorables i les línies que hagin sigut modificades el seu recorregut respecte projecte.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas d'incompliment de la Normativa vigent, es procedirà a la seva substitució.
En cas de deficiències de material o execució, es procedirà d'acord amb el que determini la DF.

2.2.10.2.2 PG3B- CONDUCTOR DE COURE NU, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PG3B-E7E3.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Conductor de coure nu, unipolar de fins a 240 mm2 de secció, muntat.
S'han considerat els tipus de col·locació següents:
- Muntat superficialment
- En malla de connexió a terra
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- L'estesa i empalmament
- Connexionat a presa de terra
CONDICIONS GENERALS:
Les connexions del conductor s'han de fer per soldadura sense la utilització d'àcids, o amb peces de connexió de material inoxidable, per pressió de cargol, aquest últim mètode sempre en llocs visitables.
El cargol ha de portar un dispositiu per tal d'evitar que s'afluixi.
Les connexions entre metalls diferents no han de produir deteriorament per causes electroquímiques.
El circuit de terra no serà interromput per la col·locació de seccionadors, interruptors o fusibles.
El pas del conductor pel paviment, murs o d'altres elements constructius s'ha de fer dins d'un tub rígid d'acer galvanitzat.
El conductor no ha d'estar en contacte amb elements combustibles.
El recorregut ha de ser l'indicat a la DT.
COL·LOCAT SUPERFICIALMENT:
El conductor ha de quedar fixat mitjançant grapes al parament o sostre, o bé mitjançant brides en el cas de canals i safates.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Distància entre fixacions: <= 75 cm
EN MALLA DE CONNEXIÓ A TERRA:
El conductor ha de quedar instal·lat al fons de rases reblertes posteriorment amb terra garbellada i compactada.
El radi de curvatura mínim admès ha de ser 10 vegades el diàmetre exterior del cable en mm.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'instal·lador prendrà cura que el conductor no pateixi torsions ni danys en treure'l de la bobina.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.
Aquest criteri inclou les pèrdues de material com a conseqüència dels retalls.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Verificar la correcta ubicació dels punts de posada a terra.
- Verificar l'execució de pous de terra, col·locació d'elèctrodes, tubs de manteniment (si existeix), ús dels connectors adequats i acabat de l'arqueta.
- Verificar la continuïtat d'entre els conductors de protecció i dels elèctrodes de posada a terra.
- Verificar la posada a terra de les conduccions metàl·liques de l'edifici.
- Mesures de resistència de terra.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels controls i mesures realitzades.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es comprovarà globalment
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas de valors de resistència de terra superiors a l'especificat a REBT, es procedirà a la construcció de nous pous de terra o tractament del terreny, fins que s'arribi a obtenir la resistència adequada.
Els defectes d'instal·lació hauran de ser corregits.

2.2.10.3 PGD ELEMENTS DE CONNEXIÓ A TERRA I PROTECCIÓ CATÒDICA

2.2.10.3.1 PGD2- PLACA DE CONNEXIÓ A TERRA, COL·LOCADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PGD2-PN01, PGD2-E3E9.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Elements per a formar una connexió a terra, col·locats soterrats en el terreny.
S'han considerat els elements següents:
- Placa de connexió a terra de coure o d'acer, soterrada
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Col·locació i connexionat

CONDICIONS GENERALS:
Ha d'estar col·locat en posició vertical, enterrat dins del terreny.
La situació en el terreny ha de quedar fàcilment localitzable per a la realització periòdica de proves d'inspecció i control.
Han de quedar unides rígidament, assegurant un bon contacte elèctric amb els conductors dels circuits de terra mitjançant cargols, elements de compressió, soldadura d'alt punt de fusió, etc.
El contacte amb el conductor del circuit de terra ha d'estar net, sense humitat i fet de tal forma que s'evitin els efectes electroquímics.
Han d'estar clavades de tal forma que el punt superior quedi a 50 cm de profunditat.
PLACA:
En el cas d'enterrar més d'una placa, la distància entre elles ha de ser com a mínim de 3 m.
Ha de tenir incorporat un tub de plàstic de 22 mm de diàmetre, aproximadament, al costat del cable per a la humectació periòdica del pou de terra.
Toleràncies d'execució:
- Posició: ± 50 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Abans de començar els treballs de muntatge, s'ha de fer un replanteig que ha de ser aprovat per la DF.
S'ha de comprovar que les característiques del producte corresponen a les especificades al projecte.
Els materials s'han d'inspeccionar abans de la seva col·locació.
Un cop instal·lat, s'ha de procedir a la retirada de l'obra de tots els materials sobrants (embalatges, retalls de cables, etc.).
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat de quantitat instal·lada, mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Verificar la correcta ubicació dels punts de posada a terra.
- Verificar l'execució de pous de terra, col·locació d'elèctrodes, tubs de manteniment (si existeix), ús dels connectors adequats i acabat de l'arqueta.
- Verificar la continuïtat d'entre els conductors de protecció i dels elèctrodes de posada a terra.
- Verificar la posada a terra de les conduccions metàl·liques de l'edifici.
- Mesures de resistència de terra.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels controls i mesures realitzades.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es comprovarà globalment
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas de valors de resistència de terra superiors a l'especificat a REBT, es procedirà a la construcció de nous pous de terra o tractament del terreny, fins que s'arribi a obtenir la resistència adequada.
Els defectes d'instal·lació hauran de ser corregits.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.11 PH INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT

2.2.11.1 PHN LLUMS PER A EXTERIORS

2.2.11.1.1 PHNE- LLUM DECORATIU PER A EXTERIORS, AMB LEDS, COL·LOCADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PHNE-PN01,PHNE-PN02,PHNE-PN03,PHNE-PN04.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Llum per a exteriors, col·locat acoblat al suport o encastat.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig de la unitat d'obra
- Muntatge, fixació i anivellament
- Connexionat i col·locació de les làmpades
- Comprovació del funcionament
- Retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de tubs, cables, etc.
CONDICIONS GENERALS:
La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.
Tots els materials que intervenen en la instal·lació han de ser compatibles entre si. Per aquest motiu, el muntatge i les connexions dels aparells han d'estar fets amb els materials i accessoris subministrats pel fabricant, o expressament aprovats per aquest.
Ha de quedar fixat sòlidament al suport, amb el sistema de fixació disposat pel fabricant.
Ha d'estar connectada a la xarxa d'alimentació elèctrica i a la línia de terra.
Cap part accessible de l'element instal·lat no ha d'estar en tensió, fora dels punts de connexió.
No s'han de transmetre esforços entre els elements de la instal·lació elèctrica (tubs i cables) i la lluminària.
Els cables han d'entrar al cos de la lluminària pels punts previstos pel fabricant.
La làmpada ha de quedar allotjada al portalàmpades i fent contacte amb aquest.
Un cop instal·lat ha de ser possible el desmuntatge de les parts del llum que necessitin manteniment.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
La instal·lació elèctrica s'ha de fer sense tensió a la línia.
Es tindrà cura de no embrutar el difusor ni els components de la óptica durant la col·locació del llum. Si s'embruten es netejaran adequadament.
La col·locació i connexionat de la lluminària s'han de fer seguint les instruccions del fabricant.
Abans de començar els treballs de muntatge, s'ha de fer un replanteig que ha de ser aprovat per la DF.
S'ha de comprovar que les característiques tècniques de l'aparell corresponguin a les especificades al projecte.
Tots els elements s'han d'inspeccionar abans de la seva col·locació.
La seva instal·lació no ha d'alterar les característiques de l'element.
Cal comprovar la idoneïtat de la tensió disponible amb la de l'equip de la lluminària.
Un cop instal·lat l'equip, es procedirà a la retirada de l'obra de tots els materials sobrants com ara embalatges, retalls de tubs, cables, etc.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat de quantitat instal·lada, mesurada segons les especificacions de la DT.
La instal·lació inclou la làmpada i el cablejat interior del llum.
En les instal·lacions que ho especifica, també inclou l'equip complert d'encesa.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE-EN 60598-1:2009 Luminarias. Parte 1: Requisitos generales y ensayos.
UNE-EN 60598-2-3:2003 Luminarias. Parte 2-3: Requisitos particulares. Luminarias para alumbrado público.
UNE-EN 60238:2006 Portalámparas con rosca Edison.
LLUMS D'INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT EXTERIOR SUPERIORS A 1 kW
Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació de la correcta instal·lació de les lluminàries.
- Control visual de la instal·lació (linealitat, suports).
- Verificar el funcionament de l'enllumenat, comprovant la correcta distribució de les enceses i l'equilibrat de fases, si és el cas.
- Mesurar nivells d'il·luminació
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Realització i emissió d'informe amb resultats dels controls i mesures realitzades.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es realitzarà el control visual i es verificarà el funcionament de tota la instal·lació.
Es comprovarà l'equilibrat de fases, si és el cas, de forma aleatòria en punts amb diferents distribució.
Es mesuraran els nivells d'il·luminació en cada local de característiques diferents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
En cas d'incompliment de la Normativa vigent, es procedirà a la seva adequació.
En cas de deficiències de material o execució, es procedirà d'acord amb el que determini la DF.

2.2.12 PJ INSTAL·LACIONS DE LAMPISTERIA, REG, PISCINES, APARELLS SANITARIS I AIGUA CALENTA SANITÀRIA

2.2.12.1 PJS EQUIPS PER A REG

2.2.12.1.1 PJS0- ANELLA PER A REG PER DEGOTEIG

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PJS0-ZA4Y.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Elements emissors d'aigua de baix cabal, en zones enjardinades, acoblats o integrats en canonades soterrades, per configurar sistemes de reg localitzat.
S'han considerat els elements següents:
- Canonada cega per a integrar degoters
- Canonades amb degoters autocompensats integrats
- Anelles de tub amb degoters per a reg d'escocells
- Degoters per a integrar en un tub cec
- Vàlvules antidrenants col·locades a les canonades de degoters
- Vàlvules de rentat
CONDICIONS GENERALS:
La col·locació de tubs i emissors, en el seu cas, es farà d'acord amb la DT i en el seu defecte,

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

la indicada per la DF.
La instal·lació dels emissors estarà sempre precedida dels següents elements que estaran agrupats en pericó registrable: reductor de pressió, sistema de filtrat, vàlvula anti-retorn i vàlvula de pas.
Els emissors seran autonetejables.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La descàrrega i manipulació dels tubs i els accessoris s'ha de fer de forma que no rebin cops.
Cada cop que s'interrompi el muntatge cal tapar els extrems oberts.
L'estesa del tub s'ha de fer desenrotllant tangencialment el rotlle, fent-lo rodar verticalment sobre el terreny.
L'extrem del tub s'ha de netejar i lubrificar abans de fer la connexió.
L'extrem del tub s'ha d'aixamfranar.
En tallar el tub, cal fer-ho perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves. Si s'ha d'aplicar un accessori de compressió cal aixamfranar l'aresta exterior.
Per fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.
No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ANELLS DEGOTERS I VÀLVULES:
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
Com són instal·lacions amb grau de dificultat mitjà s'inclou, a més, la repercussió de peces especials per col·locar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.12.1.2 PJS6- CANONADA PER A REG PER DEGOTEIG

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PJS6-12FTR,PJS6-12FTI.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Elements emissors d'aigua de baix cabal, en zones enjardinades, acoblats o integrats en canonades soterrades, per configurar sistemes de reg localitzat.
S'han considerat els elements següents:
- Canonada cega per a integrar degoters
- Canonades amb degoters autocompensats integrats
- Anelles de tub amb degoters per a reg d'escocells
- Degoters per a integrar en un tub cec
- Vàlvules antidrenants col·locades a les canonades de degoters
- Vàlvules de rentat
CONDICIONS GENERALS:
La col·locació de tubs i emissors, en el seu cas, es farà d'acord amb la DT i en el seu defecte, la indicada per la DF.
La instal·lació dels emissors estarà sempre precedida dels següents elements que estaran agrupats en pericó registrable: reductor de pressió, sistema de filtrat, vàlvula anti-retorn i vàlvula de pas.
Els emissors seran autonetejables.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La descàrrega i manipulació dels tubs i els accessoris s'ha de fer de forma que no rebin cops.
Cada cop que s'interrompi el muntatge cal tapar els extrems oberts.
L'estesa del tub s'ha de fer desenrotllant tangencialment el rotlle, fent-lo rodar verticalment sobre el terreny.
L'extrem del tub s'ha de netejar i lubrificar abans de fer la connexió.
L'extrem del tub s'ha d'aixamfranar.
En tallar el tub, cal fer-ho perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves. Si s'ha d'aplicar un accessori de compressió cal aixamfranar l'aresta exterior.
Per fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.
No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TUBS AMB GOTERS INTEGRATS O PER A INSERIR:
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT.
Aquests criteris inclouen les pèrdues de material per retalls i els empalmaments que s'hagin efectuat.
Com són instal·lacions amb grau de dificultat mitjà s'inclou, a més, la repercussió de peces especials per col·locar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.12.1.3 PJSA – CAPÇALS DE REG PER A DEGOTEIG

2.2.12.1.3.1 PJSA6-TLOM CAPÇAL SENZILL DE REG PER A DEGOTEIG, D'1" DE DIÀMETRE NOMINAL I PRESSIÓ DE 10 bar, TOTALMENT DESMUNTABLE, AMB ELECTROVÀLVULA DE 24 V, FILTRE D'ANELLES I VÀLVULA REDUCTORA DE PRESSIÓ, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC
PJSA6-TLOM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i col·locació de capçal senzill de reg per a degoteig, totalment desmuntable, de DN 1" i pressió nominal 10 bar, format per connexions, accessoris de llautó, vàlvules manuals, electrovàlvula, filtres d'anelles, vàlvula reductora de pressió i elements auxiliars necessaris per al seu correcte funcionament.
El conjunt ha de quedar completament muntat, provat i llest per a la seva connexió a la xarxa de reg.
S'han considerat les operacions següents:
- Replanteig
- Muntatge dels accessoris roscats i unions
- Col·locació de l'electrovàlvula
- Col·locació dels filtres
- Col·locació de la vàlvula reductora
- Col·locació de les vàlvules de tall
- Segellat de rosques
- Connexió a la xarxa
- Prova d'estanquitat i funcionament
- Verificació de la pressió de servei

CONDICIONS GENERALS:
- El conjunt ha d'estar format pels elements definits a la DT:
- unions i colzes de llautó CW617N
- peces en T
- contra rosques
- electrovàlvula 24 V
- filtres d'anelles 120 mesh
- vàlvules de bola
- vàlvula reductora de pressió

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- preses de control i purga

Tots els components:
- han de ser compatibles entre si
- han de suportar la pressió de servei prevista
- han de permetre el desmuntatge per a manteniment
- han de quedar accessibles
- Les unions roscades:
- han de quedar perfectament segellades
- no han de presentar fuites
- han de respectar el sentit del flux dels equips
- L'electrovàlvula:
- ha de quedar orientada segons el sentit del cabal
- ha de ser accessible per a manteniment del solenoide
- ha de quedar connectada al sistema de control de 24 V

Els filtres:
- s'han de col·locar amb accés al sistema de purga
- han de permetre el desmuntatge de l'element filtrant
- La reductora:
- ha de quedar regulada a la pressió definida a projecte
- ha de ser accessible per al seu ajust

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

Abans del muntatge:
- s'ha de comprovar la neteja interior de la canonada
- s'ha de verificar la compatibilitat de diàmetres
- la DF ha d'aprovar el replanteig

Durant el muntatge:
- s'han d'evitar esforços sobre els accessoris roscats
- no s'han de forçar les unions
- s'ha de respectar el parell de collat del fabricant
- Les rosques s'han de segellar amb material adequat per a instal·lacions de reg a pressió.

Finalitzat el muntatge:
- s'ha de realitzar prova d'estanquitat
- s'ha de comprovar l'obertura i tancament de l'electrovàlvula
- s'ha de verificar la correcta regulació de la pressió de sortida
- s'ha de comprovar la purga dels filtres

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

u de capçal completament col·locat, connectat, provat i en funcionament, segons les especificacions de la DT.

La unitat inclou:
- tots els accessoris
- vàlvules
- filtres
- electrovàlvula
- reductora
- petit material de muntatge
- proves

No inclou el programador ni el cablejat de control, si disposen de partida independent.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

UNE-EN 1254-3 i UNE-EN 1254-4, accessoris metàl·lics de fontaneria.
UNE-EN 12165, aliatges de llautó CW617N.
UNE-EN ISO 228-1, rosques cilíndriques no estanques.
UNE-EN ISO 16135, vàlvules de bola termoplàstiques.
UNE-EN 60529, protecció de l'equip elèctric, en allò aplicable al solenoide.
Prescripcions tècniques del fabricant dels equips de reg localitzat.

2.2.12.1.3.2 PJSA6-TLPA CAPÇAL SENZILL DE REG PER A DEGOTEIG, D'1 1/2" DE DIÀMETRE NOMINAL I PRESSIÓ DE 10 bar, TOTALMENT DESMUNTABLE, AMB ELECTROVÀLVULA DE 24 V, FILTRE D'ANELLES I VÀLVULA REDUCTORA DE PRESSIÓ, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PJSA6-TLPA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

- Subministrament i col·locació de capçal senzill de reg per a degoteig DN 1 1/2", totalment desmuntable, per a 10 bar de pressió, format pels accessoris de llautó CW617N, electrovàlvula de 24 V, filtres d'anelles de 120 mesh, vàlvules manuals i vàlvula reductora de pressió definits a la DT.
- El conjunt ha de quedar completament muntat, connectat i llest per al funcionament.

S'han considerat les operacions següents:
- Replanteig
- Muntatge dels accessoris roscats
- Col·locació de les vàlvules manuals
- Col·locació de l'electrovàlvula
- Col·locació dels filtres
- Col·locació de la reductora
- Segellat de rosques
- Connexió a la xarxa
- Proves d'estanquitat i funcionament

CONDICIONS GENERALS:

Tots els components han de correspondre als definits a la descripció de la partida:
- unions DN50
- colzes 1 1/2"
- Tes 1 1/2"
- vàlvules DN40
- filtres 1 1/2"
- reductora 1 1/2"
- electrovàlvula 24 V DN 1 1/2"
- Les unions roscades han de quedar perfectament estanques segons UNE-EN ISO 228-1.
- La reductora s'ha d'ajustar a la pressió de servei definida al projecte.
- Els filtres han de quedar accessibles per a neteja i purga.
- L'electrovàlvula ha de quedar accessible per a manteniment del solenoide.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

Abans del muntatge s'ha de comprovar:
- compatibilitat de diàmetres
- neteja de la canonada
- sentit del flux
- espai de manteniment

Durant el muntatge:
- no s'han de forçar les unions
- s'ha de respectar el parell de collat
- s'han d'evitar tensions sobre els equips

Finalitzat el muntatge:
- prova d'estanquitat
- comprovació de la purga
- comprovació de la regulació de pressió

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- prova de maniobra de l'electrovàlvula

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u de capçal completament col·locat, connectat, provat i en funcionament.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 1254-3
UNE-EN 1254-4
UNE-EN 12165
UNE-EN ISO 228-1
UNE-EN ISO 16135
Prescripcions del fabricant

2.2.12.1.3.3 PJSA6-TLPK CAPÇAL MESTRE DE REG, DE 2" DE DIÀMETRE NOMINAL I PRESSIÓ DE 10 bar, TOTALMENT DESMUNTABLE, AMB ELECTROVÀLVULA DE 24 V, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC
PJSA6-TLPK.
1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
- Subministrament i col·locació de capçal mestre de reg DN 2", totalment desmuntable, per a 10 bar de pressió, format pels accessoris de llautó CW617N, vàlvules manuals, unions DN63, electrovàlvula de 24 V i la resta d'elements descrits a la DT.
- S'han considerat les operacions següents:
- Replanteig
- Muntatge dels accessoris
- Col·locació de les vàlvules manuals
- Col·locació de l'electrovàlvula
- Segellat de rosques
- Connexió a xarxa
- Prova d'estanquitat
- Prova funcional

CONDICIONS GENERALS:
El conjunt ha de correspondre als components definits a la partida:
- unions DN63
- colzes 2"
- Tes 2"
- vàlvules DN50
- electrovàlvula DN 2"

Les unions han de quedar:
- desmuntables
- accessibles
- estanques
- alineades

L'electrovàlvula:
- ha de quedar orientada segons sentit de flux
- ha de permetre manteniment
- ha d'estar preparada per a connexió a 24 V

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La DF ha d'aprovar el replanteig.
Durant el muntatge:
- s'ha de respectar la seqüència hidràulica prevista
- s'han d'evitar esforços sobre la vàlvula
- les rosques s'han de segellar correctament

Un cop finalitzat:
- prova d'estanquitat
- prova d'obertura i tancament
- comprovació del cabal

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u de capçal mestre completament col·locat, connectat i provat.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 1254-3
UNE-EN 1254-4
UNE-EN 12165
UNE-EN ISO 228-1
UNE-EN ISO 16135
Prescripcions del fabricant

2.2.12.1.4 PJSM PERICÓ PER A INSTAL·LACIONS DE REG

2.2.12.1.4.1 PJSM5- PERICÓ D'OBRA DE FÀBRICA PER A INSTAL·LACIONS DE REG, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PJSM5-VA45.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Pericons prefabricats o fets in situ per a allotjar components de les instal·lacions de reg.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Replanteig de la partida d'obra
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la grava de la solera
- Formació de forats per a l'entrada dels tubs, si és el cas
- Reblert lateral amb terres
- Col·locació de la tapa en el seu cas
- Comprovació de la partida d'obra executada
- Retirada de la obra dels retalls de tubs, restes d'embalatges, etc.

CONDICIONS GENERALS:
La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.
La solera ha de quedar plana, anivellada i a la fondària prevista a la DT.
Toleràncies d'execució:
- Nivell de la solera: ± 20 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
Un cop col·locat l'element, es procedirà a la retirada de l'obra de tots els materials sobrants com ara embalatges, etc.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.12.1.5 PJSS- VÀLVULA PER A INSTAL·LACIONS DE REG PER DEGOTEIG, INSTAL·LADA EN PERICÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PJSS-HBBQ,PJSS-HBBN,PJSS-IRW9,PJSS-IRW8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Elements emissors d'aigua de baix cabal, en zones enjardinades, acoblats o integrats en canonades soterrades, per configurar sistemes de reg localitzat.
S'han considerat els elements següents:
- Canonada cega per a integrar degoters
- Canonades amb degoters autocompensats integrats
- Anelles de tub amb degoters per a reg d'escocells
- Degoters per a integrar en un tub cec
- Vàlvules antidrenants col·locades a les canonades de degoters
- Vàlvules de rentat
CONDICIONS GENERALS:
La col·locació de tubs i emissors, en el seu cas, es farà d'acord amb la DT i en el seu defecte, la indicada per la DF.
La instal·lació dels emissors estarà sempre precedida dels següents elements que estaran agrupats en pericó registrable: reductor de pressió, sistema de filtrat, vàlvula anti-retorn i vàlvula de pas.
Els emissors seran autonetejables.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La descàrrega i manipulació dels tubs i els accessoris s'ha de fer de forma que no rebin cops.
Cada cop que s'interrompi el muntatge cal tapar els extrems oberts.
L'estesa del tub s'ha de fer desenrotllant tangencialment el rotlle, fent-lo rodar verticalment sobre el terreny.
L'extrem del tub s'ha de netejar i lubrificar abans de fer la connexió.
L'extrem del tub s'ha d'aixamfranar.
En tallar el tub, cal fer-ho perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves. Si s'ha d'aplicar un accessori de compressió cal aixamfranar l'aresta exterior.
Per fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.
No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ANELLS DEGOTERS I VÀLVULES:
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
Com són instal·lacions amb grau de dificultat mitjà s'inclou, a més, la repercussió de peces especials per col·locar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.13 PN VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

2.2.13.1 PNZ ELEMENTS AUXILIARS PER A VÀLVULES, FILTRES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

2.2.13.1.1 PNZ0- CARRET EXTENSIBLE DE DESMUNTATGE, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PNZ0-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Carrets extensibles d'acer per a muntatge de vàlvules, amb diàmetres nominals de 500 o 1000 mm muntats en pericó de canalització soterrada.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Neteja de l'interior dels tubs
- Connexió dels dos cossos del carret als extrems de la xarxa a completar
- Embridat dels cossos
- Prova d'estanquitat
CONDICIONS GENERALS:
La distància entre l'accessori i el fons del pericó ha de ser la necessària perquè es puguin col·locar i treure tots els cargols de les brides.
La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.
Els junts han de ser estancs a la pressió de prova, han de resistir els esforços mecànics i no han de produir alteracions apreciables en el règim hidràulic de la canonada.
Ha de ser concèntric amb els tubs.
En unions embridades, la brida ha de tenir col·locats tots els seus cargols i el junt d'estanquitat.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Durant el procés de col·locació no s'han de produir desperfectes en la superfície del tub.
Cada cop que s'interromp el muntatge, cal tapar els extrems oberts.
S'ha de netejar l'interior dels tubs abans de la instal·lació de l'accessori.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat de quantitat instal·lada, mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
La normativa ha de ser l'específica a l'ús a què es destini.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.14 PQ ELEMENTS, MOBILIARI I MOBILIARI URBÀ

2.2.14.1 PQ18- BANC DE RESINES, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PQ18-PN01.

PQ18 - BANC DE RESINES, COL·LOCAT (D)
1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Bancs col·locats a l'exterior.
S'han considerat els tipus de bancs següents:
-Bancs de fusta
-Bancs metàl·lics
-Bancs de pedra artificial
-Bancs de pedra natural
-Bancs de materials plàstics
S'han considerat els sistemes de col·locació següents:
-Ancorats amb daus de formigó
-Collats sobre el paviment amb fixacions mecàniques
-Recolzats sobre el paviment
-Encastats al parament
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació:
- Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen.
- Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball:
- Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important
- Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació:
- Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
-Formigonament dels daus d'ancoratge, en el seu cas
-Ancoratge del banc, en el seu cas
CONDICIONS GENERALS:
El banc ha de quedar horitzontal independentment del pendent del terreny.
Els elements metàl·lics (fixacions, estructures de suport, etc.), han de quedar protegits de la corrosió.
Un cop col·locat el banc no ha de tenir deformacions, cops ni d'altres defectes visibles.
Ancoratge dels suports: >= 25 cm
Toleràncies d'execució:
-Alçària del seient: ± 20 mm
-Horitzontalitat: ± 10 mm
ANCORATS A DAUS DE FORMIGÓ:
Els daus d'ancoratge de formigó no han de quedar visibles.
Dimensió dels daus d'ancoratge: 40x40x40 cm
Nombre de daus: 4
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El formigonament dels daus d'ancoratge s'ha de fer a una temperatura entre 5°C i 40°C, sense pluja.
No s'ha d'utilitzar fins 48 h després de la seva col·locació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
-Inspecció visual del material abans de la seva col·locació, rebutjant les peces malmeses
-Replanteig de la ubicació.
-Comprovació del correcte anivellament, segons criteri de la DF.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
-Inspecció visual dels elements col·locats.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15 PR TREBALLS AL MEDI NATURAL I JARDINERIA

2.2.15.1 PR3 CONDICIONAMENT QUÍMIC I BIOLÒGIC DEL SÒL I ACABATS SUPERFICIALS

2.2.15.1.1 PR30- APORTACIÓ D'ESCORÇA DE PI

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR30-8RVO.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Aportació i estesa de materials per al condicionament del terreny.
S'han considerat els materials següents:
- Terra vegetal
- Escorça de pi
- Torba rossa
- Sorra
- Grava de pedrera
- Grava de riu
- Grava volcànica
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Aportació del material corrector
- Incorporació al terreny del material corrector
CONDICIONS GENERALS:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

El material aportat ha de formar una barreja uniforme amb els altres components i amb el substrat existent, si és el cas.
El sauló, la grava o la sorra aportats, no han de tenir impureses ni matèria orgànica.
La terra, l'escorça de pi o la torba aportats, no han de tenir elements estranys ni llavors de males herbes.
Quan la superfície final acabada és poc drenant, ha de tenir els pendents necessaris per a evacuar l'aigua superficial.
Toleràncies d'execució:
- Anivellament: ± 3 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'aportació s'ha de fer en capes de gruix uniforme i paral·leles a l'esplanada, sense produir danys a les plantacions existents.
L'estesa s'ha de fer abans o a la vegada que les feines d'acondicionament del terreny.
Quan la superfície final és drenant, s'ha de comprovar que la base té els pendents suficients per a l'evacuació de l'aigua superficial.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.15.1.2 PR31- APORTACIÓ DE GRAVA DE PEDRERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR31-8RXD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Aportació i estesa de materials per al condicionament del terreny.
S'han considerat els materials següents:
- Terra vegetal
- Escorça de pi
- Torba rossa
- Sorra
- Grava de pedrera
- Grava de riu
- Grava volcànica
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Aportació del material corrector
- Incorporació al terreny del material corrector
CONDICIONS GENERALS:
El material aportat ha de formar una barreja uniforme amb els altres components i amb el substrat existent, si és el cas.
El sauló, la grava o la sorra aportats, no han de tenir impureses ni matèria orgànica.
La terra, l'escorça de pi o la torba aportats, no han de tenir elements estranys ni llavors de males herbes.
Quan la superfície final acabada és poc drenant, ha de tenir els pendents necessaris per a evacuar l'aigua superficial.
Toleràncies d'execució:
- Anivellament: ± 3 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'aportació s'ha de fer en capes de gruix uniforme i paral·leles a l'esplanada, sense produir danys a les plantacions existents.
L'estesa s'ha de fer abans o a la vegada que les feines d'acondicionament del terreny.
Quan la superfície final és drenant, s'ha de comprovar que la base té els pendents suficients per a l'evacuació de l'aigua superficial.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.2.15.1.3 PR36- APORTACIÓ DE TERRA VEGETAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR36-PN01,PR36-8RV4.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Aportació i estesa de materials per al condicionament del terreny.
S'han considerat els materials següents:
- Terra vegetal
- Escorça de pi
- Torba rossa
- Sorra
- Grava de pedrera
- Grava de riu
- Grava volcànica
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Aportació del material corrector
- Incorporació al terreny del material corrector
CONDICIONS GENERALS:
El material aportat ha de formar una barreja uniforme amb els altres components i amb el substrat existent, si és el cas.
El sauló, la grava o la sorra aportats, no han de tenir impureses ni matèria orgànica.
La terra, l'escorça de pi o la torba aportats, no han de tenir elements estranys ni llavors de males herbes.
Quan la superfície final acabada és poc drenant, ha de tenir els pendents necessaris per a evacuar l'aigua superficial.
Toleràncies d'execució:
- Anivellament: ± 3 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'aportació s'ha de fer en capes de gruix uniforme i paral·leles a l'esplanada, sense produir danys a les plantacions existents.
L'estesa s'ha de fer abans o a la vegada que les feines d'acondicionament del terreny.
Quan la superfície final és drenant, s'ha de comprovar que la base té els pendents suficients per a l'evacuació de l'aigua superficial.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL EN TERRA VEGETAL:
- Inspecció visual del procés, amb atenció especial a la uniformitat de la barreja i de la seva estesa.
- Comprovació del gruix d'estesa i condicions d'anivellament.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TERRA VEGETAL:

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

Es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN TERRA VEGETAL:
Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

2.2.15.1.4 PR3A · ASSAIGS DE SUBSTRATS VEGETALS

2.2.15.1.4.1 PR3A-027Q DETERMINACIÓ DE LA RELACIÓ C/N EN MOSTRA DE SUBSTRAT VEGETAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR3A-027Q.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Determinació analítica de la relació carboni/nitrogen (C/N) sobre mostra representativa de substrat vegetal, incloent presa de mostra, preparació, anàlisi de laboratori i emissió de resultat.
L'execució inclou:
- Presa de mostra representativa
- Conservació de la mostra
- Transport a laboratori
- Determinació segons UNE 77318 i UNE 77321
- Emissió d'informe analític

CONDICIONS GENERALS:
La mostra ha de ser homogènia i representativa del lot.
S'ha d'evitar la contaminació creuada durant la presa i manipulació.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La presa s'ha de fer en recipients nets i identificats.
El temps entre presa i anàlisi s'ha de minimitzar.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u de determinació analítica per mostra.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE 77318
UNE 77321

2.2.15.2 PR4 SUBMINISTRAMENT D'ARBRES I DE PLANTES

2.2.15.2.1 PR43 SUBMINISTRAMENT D'ARBRES PLANIFOLIS (FAGUS A LIRIODENDRUM)

2.2.15.2.1.1 PR439- SUBMINISTRAMENT JACARANDA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR439-8UY7.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port

S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu

CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.2 PR45 SUBMINISTRAMENT D'ARBRES PLANIFOLIS (QUERCUS A ZELKOVA)

2.2.15.2.2.1 PR45A- SUBMINISTRAMENT TILIA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR45A-8XPM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.3 PR4D SUBMINISTRAMENT D'ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (ERYNGIUM A INDIGOFERA)

2.2.15.2.3.1 PR4DK- SUBMINISTRAMENT HEDERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4DK-93JC.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.4 PR4F SUBMINISTRAMENT D'ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (MATHIOLA A PENSTEMON)

2.2.15.2.4.1 PR4F9- SUBMINISTRAMENT MYRTUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4F9-94UC.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.5 PR4F SUBMINISTRAMENT D'ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (MATHIOLA A PENSTEMON)

2.2.15.2.5.1 PR4FE- SUBMINISTRAMENT NERIUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4FE-93MO.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 072, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.6 PR4G SUBMINISTRAMENT D'ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (PENTAS A RHODANTHEMUM)

2.2.15.2.6.1 PR4GE- SUBMINISTRAMENT PHYLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4GE-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.6.2 PR4GH- SUBMINISTRAMENT PISTACIA

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4GH-93YA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació. Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.6.3 PR4GI- SUBMINISTRAMENT PITTOSPORUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4GI-93ZE.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació. Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 07Z, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.
ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.2.7 PR4J SUBMINISTRAMENT D'ARBUSTS I PLANTES DE PETIT PORT (SYZGIUM A ZOYSIA)

2.2.15.2.7.1 PR4JG- SUBMINISTRAMENT VIBURNUM

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR4JG-951L.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament d'espècies vegetals dins de l'obra fins al punt de plantació.
S'han considerat els tipus següents:
- Arbres planifolis
- Coníferes i resinoses
- Palmeres i palmiformes
- Arbusts
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- En contenidor
- Amb pa de terra
- Amb l'arrel nua
- En safates
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Emmagatzematge i plantació provisional, en el seu cas
- Totes les feines necessàries per a que l'espècie vegetal arribi al punt de plantació definitiu en bones condicions
- Transport de l'espècie vegetal dins de l'obra fins al punt de plantació definitiu
CONDICIONS GENERALS:
L'espècie vegetal ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions referides al cultiu, estat fitosanitari, aspecte i presentació.
Les seves característiques no han de quedar alterades pel seu transport i la seva manipulació.
Aquestes operacions s'han de fer seguint les indicacions de la norma NTJ 072, en funció de cada espècie i tipus de presentació.
S'ha d'evitar l'acció directa del vent i del sol sobre la part aèria.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Les plantes han d'emmagatzemar-se al viver de l'obra segons el tipus, varietat i dimensions, de tal manera que possibiliti un control i verificació continuats de les existències.
Quan el subministrament és en contenidor, amb l'arrel nua o amb pa de terra i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF S'ha d'habilitar una rasa on s'ha d'introduir la part radical, cobrint-la amb palla, sauló o algun material porós que s'ha d'humitejar degudament. Alhora s'ha de disposar de proteccions per al vent fort i el sol directe.
Quan el subministrament és en safates o en bulbs i no es pot plantar immediatament, s'ha de disposar d'un lloc d'aclimatació controlat per la DF.
En el transport s'ha d'evitar l'acció directa de l'aire i del sol sobre la part aèria si la planta manté fulles, i sobre la part radical si es tracta de plantes amb arrel nua o amb pa de terra i aquest no té protecció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 07A:2007 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Qualitat general del material vegetal.
ARBRES DE FULLA CADUCA:
* NTJ 07D:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla caduca.
ARBRES DE FULLA PERSISTENT:
* NTJ 07E:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbres de fulla perenne.
ARBUSTS:
* NTJ 07F:1998 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Arbusts.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ENFILADISSES:
* NTJ 07I:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Enfiladisses.
CONÍFERES I RESINOSES:
* NTJ 07C:1995 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Coníferes i resinoses.
PALMERES:
* NTJ 07P:1997 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Subministrament del material vegetal. Palmeres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual, de les espècies vegetals abans de la seva plantació.
- Comprovació de la ubicació i condicions del substrat.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

2.2.15.3 PR6 PLANTACIONS I TRASPLANTAMENTS D'ARBRES I PLANTES

2.2.15.3.1 PR60- PLANTACIÓ D'ARBRE PLANIFOLI

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR60-8Y4M.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Plantació d'espècies vegetals.
S'han considerat les espècies següents:
- Arbres planifolis
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- Arbre: - Amb l'arrel nua - Amb pa de terra - En contenidor
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Arbre, arbust o planta enfiladissa: - Comprovació i preparació del terreny de plantació - Replanteig del clot o rasa de plantació - Extracció de les terres - Comprovació i preparació de l'espècie vegetal a plantar - Plantació de l'espècie vegetal - Reblert del clot de plantació - Primer reg
ARBRES I ARBUSTS:
L'arbre o arbust ha de quedar al centre del clot de plantació.
Ha de quedar aplomat i a la posició prevista.
Ha d'estar plantat a la mateixa fondària que estava al viver.
Les palmeres i arbres joves han de quedar enfonsats de 10 a 25 cm respecte del seu nivell original, per afavorir l'arrelament.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig (de la posició de l'exemplar): ± 10 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
L'inici de la plantació exigeix l'aprovació prèvia per part de la DF.
La plantació s'ha de dur a terme en les èpoques de poca activitat fisiològica de l'espècie vegetal.
No s'ha de plantar quan es doni alguna de les següents condicions: temps de glaçades, pluges quantioses, nevades, vents forts, temperatures elevades o quan el sòl estigui glaçat o excessivament mullat.
Després de la plantació s'ha de realitzar un reg d'inundació fins que el sòl quedi a capacitat de camp.
L'operació de reg s'ha de fer a baixa pressió i sense produir descalçament de les terres ni pèrdua de sòl.
ARBRES I ARBUSTS:
Fondària mínima de sòl treballat:
- Arbres: 90 cm
Fondària mínima de sòl remogut i fèrtil (un cop compactat):
- Arbres: 60 cm
L'obertura del forat o, en el seu cas, la rasa de plantació s'ha d'haver fet amb la major antelació possible per afavorir la meteorització del sòl.
Les dimensions del clot de plantació han de ser suficients per tal de poder acomodar el pa de terra o el sistema radical sencer i el seu desenvolupament futur.
Dimensions mínimes del clot de plantació:
- Arbres: - Amplària: 2 x diàmetre del sistema radical o pa de terra - Fondària: fondària del sistema radical o pa de terra
Durant el període que està oberta, l'excavació ha de quedar protegida del pas de persones i vehicles.
El reblert del clot de plantació s'ha de fer en capes successives de menys de 30 cm, compactant-les amb mitjans manuals.
No han de quedar bosses d'aire entre les arrels i la terra.
No s'ha d'arrossegar l'exemplar, ni s'ha de girar una vegada assentat.
Quan l'excavació es realitza amb càrrega de les terres sobrants, s'ha de dur el 100% d'aquestes a un abocador autoritzat.
SUBMINISTRAMENT AMB L'ARREL NUA:
S'han de netejar les arrels quedant només les sanes i viables.
La planta s'ha de col·locar procurant que les arrels quedin en posició natural, sense que es dobleguin, especialment quan hi ha una arrel principal ben definida.
SUBMINISTRAMENT AMB PA DE TERRA:
La col·locació del pa de terra al forat de plantació s'ha de fer sense fer malbé l'estructura interna del mateix.
Quan és protegit amb malla metàl·lica i guix, una vegada dins del forat de plantació s'ha de trencar el guix i s'ha de tallar la malla metàl·lica amb cura, retirant tots aquests materials.
La planta s'ha de col·locar procurant que el pa de terra quedi ben assentat i en una posició estable.
SUBMINISTRAMENT EN CONTENIDOR:
S'ha d'extreure la planta del contenidor en el mateix moment de la plantació. S'ha de recuperar i emmagatzemar l'envàs, o bé s'ha d'introduir dins del forat de plantació i s'ha de procedir a trencar-lo i retirar-lo.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 08B:1993 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Treballs de plantació.
ARBRES:
* NTJ 08C:2003 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Tècniques de plantació d'arbres.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.15.3.2 PR61- PLANTACIÓ D'ARBUST, ARBRE DE PETIT FORMAT O ENFILADISSA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR61-8ZIH,PR61-8ZJD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Plantació d'espècies vegetals.
S'han considerat les espècies següents:
- Arbusts i arbres de petit format
- Plantes enfiladisses
S'han considerat les formes de subministrament següents: - En contenidor
- Arbust, arbre de petit format o planta enfiladissa - En contenidor
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Arbre, arbust o planta enfiladissa: - Comprovació i preparació del terreny de plantació
- Replanteig del clot o rasa de plantació - Extracció de les terres - Comprovació i preparació de l'espècie vegetal a plantar - Plantació de l'espècie vegetal - Reblert del clot de plantació - Primer reg
ARBRES I ARBUSTS:
L'arbre o arbust ha de quedar al centre del clot de plantació.
Ha de quedar aplomat i a la posició prevista.
Ha d'estar plantat a la mateixa fondària que estava al viver.
Les palmeres i arbres joves han de quedar enfonsats de 10 a 25 cm respecte del seu nivell original, per afavorir l'arrelament.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig (de la posició de l'exemplar): ± 10 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
L'inici de la plantació exigeix l'aprovació prèvia per part de la DF.
La plantació s'ha de dur a terme en les èpoques de poca activitat fisiològica de l'espècie vegetal.
No s'ha de plantar quan es doni alguna de les següents condicions: temps de glaçades, pluges quantioses, nevades, vents forts, temperatures elevades o quan el sòl estigui glaçat o excessivament mullat.
Després de la plantació s'ha de realitzar un reg d'inundació fins que el sòl quedi a capacitat de camp.
L'operació de reg s'ha de fer a baixa pressió i sense produir descalçament de les terres ni pèrdua de sòl.
ARBRES I ARBUSTS:
Fondària mínima de sòl treballat:
- Arbusts: 60 cm
Fondària mínima de sòl remogut i fèrtil (un cop compactat):
- Arbusts: 40 cm
L'obertura del forat o, en el seu cas, la rasa de plantació s'ha d'haver fet amb la major antelació possible per afavorir la meteorització del sòl.
Les dimensions del clot de plantació han de ser suficients per tal de poder acomodar el pa de terra o el sistema radical sencer i el seu desenvolupament futur.
Dimensions mínimes del clot de plantació:
- Arbusts: - Amplària: diàmetre arrels o pa de terra + 15 cm
Durant el període que està oberta, l'excavació ha de quedar protegida del pas de persones i vehicles.
El reblert del clot de plantació s'ha de fer en capes successives de menys de 30 cm, compactant-les amb mitjans manuals.
No han de quedar bosses d'aire entre les arrels i la terra.
No s'ha d'arrossegar l'exemplar, ni s'ha de girar una vegada assentat.
Quan l'excavació es realitza amb càrrega de les terres sobrants, s'ha de dur el 100% d'aquestes a un abocador autoritzat.
SUBMINISTRAMENT EN CONTENIDOR:
S'ha d'extreure la planta del contenidor en el mateix moment de la plantació. S'ha de recuperar i emmagatzemar l'envàs, o bé s'ha d'introduir dins del forat de plantació i s'ha de procedir a trencar-lo i retirar-lo.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 08B:1993 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Treballs de plantació.

2.2.15.3.3 PR62- PLANTACIÓ DE CONÍFERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR62-8YVD.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Plantació d'espècies vegetals.
S'han considerat les espècies següents:
- Coníferes
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- Arbre: - Amb l'arrel nua - Amb pa de terra - En contenidor
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Arbre, arbust o planta enfiladissa: - Comprovació i preparació del terreny de plantació
- Replanteig del clot o rasa de plantació - Extracció de les terres - Comprovació i preparació de l'espècie vegetal a plantar - Plantació de l'espècie vegetal - Reblert del clot de plantació - Primer reg
ARBRES I ARBUSTS:
L'arbre o arbust ha de quedar al centre del clot de plantació.
Ha de quedar aplomat i a la posició prevista.
Ha d'estar plantat a la mateixa fondària que estava al viver.
Les palmeres i arbres joves han de quedar enfonsats de 10 a 25 cm respecte del seu nivell original, per afavorir l'arrelament.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig (de la posició de l'exemplar): ± 10 cm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
L'inici de la plantació exigeix l'aprovació prèvia per part de la DF.
La plantació s'ha de dur a terme en les èpoques de poca activitat fisiològica de l'espècie vegetal.
No s'ha de plantar quan es doni alguna de les següents condicions: temps de glaçades, pluges quantioses, nevades, vents forts, temperatures elevades o quan el sòl estigui glaçat o excessivament mullat.
Després de la plantació s'ha de realitzar un reg d'inundació fins que el sòl quedi a capacitat de camp.
L'operació de reg s'ha de fer a baixa pressió i sense produir descalçament de les terres ni pèrdua de sòl.
ARBRES I ARBUSTS:
Fondària mínima de sòl treballat:
- Arbres: 90 cm
Fondària mínima de sòl remogut i fèrtil (un cop compactat):

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

- Arbres: 60 cm
L'obertura del forat o, en el seu cas, la rasa de plantació s'ha d'haver fet amb la major antelació possible per afavorir la meteorització del sòl.
Les dimensions del clot de plantació han de ser suficients per tal de poder acomodar el pa de terra o el sistema radical sencer i el seu desenvolupament futur.
Dimensions mínimes del clot de plantació:
- Arbres: - Amplària: 2 x diàmetre del sistema radical o pa de terra - Fondària: fondària del sistema radical o pa de terra
Durant el període que està oberta, l'excavació ha de quedar protegida del pas de persones i vehicles.
El reblert del clot de plantació s'ha de fer en capes successives de menys de 30 cm, compactant-les amb mitjans manuals.
No han de quedar bosses d'aire entre les arrels i la terra.
No s'ha d'arrossegar l'exemplar, ni s'ha de girar una vegada assentat.
Quan l'excavació es realitza amb càrrega de les terres sobrants, s'ha de dur el 100% d'aquestes a un abocador autoritzat.
SUBMINISTRAMENT AMB L'ARREL NUA:
S'han de netejar les arrels quedant només les sanes i viables.
La planta s'ha de col·locar procurant que les arrels quedin en posició natural, sense que es dobleguin, especialment quan hi ha una arrel principal ben definida.
SUBMINISTRAMENT AMB PA DE TERRA:
La col·locació del pa de terra al forat de plantació s'ha de fer sense fer malbé l'estructura interna del mateix.
Quan és protegit amb malla metàl·lica i guix, una vegada dins del forat de plantació s'ha de trencar el guix i s'ha de tallar la malla metàl·lica amb cura, retirant tots aquests materials.
La planta s'ha de col·locar procurant que el pa de terra quedi ben assentat i en una posició estable.
SUBMINISTRAMENT EN CONTENIDOR:
S'ha d'extreure la planta del contenidor en el mateix moment de la plantació. S'ha de recuperar i emmagatzemar l'envàs, o bé s'ha d'introduir dins del forat de plantació i s'ha de procedir a trencar-lo i retirar-lo.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 08B:1993 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Treballs de plantació.
ARBRES:
* NTJ 08C:2003 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Tècniques de plantació d'arbres.

2.2.15.3.4 PR64- PLANTACIÓ DE PLANTA DE PETIT PORT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PR64-F15U.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Plantació d'espècies vegetals.
S'han considerat les espècies següents:
- Plantes de petit port
S'han considerat les formes de subministrament següents:
- Plantes de petit port: - En alvèol forestal - En test
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Plantes de petit port: - Comprovació i preparació de la superfície a plantar - Comprovació i preparació de l'espècie vegetal a plantar - Plantació de l'espècie vegetal - Primer reg
PLANTES:
Les plantes han de quedar a la situació i amb la densitat de plantació indicades a la DT.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
L'inici de la plantació exigeix l'aprovació prèvia per part de la DF.
La plantació s'ha de dur a terme en les èpoques de poca activitat fisiològica de l'espècie vegetal.
No s'ha de plantar quan es doni alguna de les següents condicions: temps de glaçades, pluges quantioses, nevades, vents forts, temperatures elevades o quan el sòl estigui glaçat o excessivament mullat.
Després de la plantació s'ha de realitzar un reg d'inundació fins que el sòl quedi a capacitat de camp.
L'operació de reg s'ha de fer a baixa pressió i sense produir descalçament de les terres ni pèrdua de sòl.
PLANTES:
Els treballs de condicionament del sòl s'han d'haver fet amb antelació suficient per facilitar l'aireig del sòl.
Fondària mínima de sòl treballat: 35 cm
Fondària mínima de sòl remogut i fèrtil: 10-15 cm
Quan el subministrament és en contenidor, els forats han de tenir, com a mínim, les mateixes dimensions d'aquest.
No han de quedar bosses d'aire sota de la base del bulb o del tubercle.
La profunditat de plantació ha de ser, com a regla general, el doble del diàmetre més gran.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
* NTJ 08B:1993 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Treballs de plantació.

2.2.15.4 PRA SEMBRES

2.2.15.4.1 PRA1- HIDROSEMBRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PRA1-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Implantació de gespa per diferents procediments.
S'han considerat els procediments següents:
- Hidrosembra
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Hidrosembra:
- Comprovació i preparació de la superfície a hidrosembrar
- Barreja de les llavors, l'aigua, l'encoixinament, l'adob, el bioactivador i l'estabilitzador a la hidrosembradora
- Projecció de la barreja al terreny

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

- Protecció de la superfície sembrada
Hidrocobertura:
- Barreja de l'aigua, l'encoixinament i l'estabilitzador a la hidrosembradora
- Projecció de la barreja al terreny
- Protecció de la superfície sembrada
CONDICIONS GENERALS:
La barreja de llavors, els pans d'herba o els fragments de planta han de quedar distribuïts amb la màxima regularitat i uniformitat.
La superfície a implantar ha de tenir el nivell previst.
Tota la capa de terra superficial ha de tenir el mateix nivell de compactació.
HIDROSEMBRA:
Projecció a pressió sobre el terreny d'una barreja d'aigua, llavors, fixador, fertilitzant i encoixinament. Pot incloure coadjuvants biològics i additius.
La dosi de sembra de la barreja de llavors ha de ser de 10 a 35 g/m2, amb una quantitat recomanada de 2 a 5 llavors/cm2.
L'acabat superficial ha de ser suficientment rugós per a afavorir l'adherència dels materials projectats.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha d'implantar mai en sòls glaçats, excessivament secs o excessivament molls, ni en condicions meteorològiques molt desfavorables. En especial s'han d'evitar els dies ventosos i els dies amb temperatures elevades.
Abans de començar a preparar el llit de sembra, s'han d'eliminar la vegetació espontània i les llavors de males herbes.
S'han d'eliminar les pedres, cossos estranys, arrels i residus presents als 20 cm superiors del sòl.
Cal retirar de la superfície les pedres i tota mena de deixalles, així com els materials de difícil descomposició de diàmetre superior a 2 cm.
En els treballs d'implantació d'àrees de gespa en talussos s'han de preveure les proteccions en matèries de seguretat i salut necessàries per desenvolupar aquests treballs amb seguretat i reduir al màxim els riscs.
HIDROSEMBRA:
A les zones de clima mediterrani s'ha de dur a terme a la fi de l'estiu-tardor o la fi de l'hivern-primavera i a les zones de clima subalpí a la fi de l'estiu.
Des del moment que s'afegeixin les llavors a la barreja d'hidrosembra fins al moment en que s'inicia l'operació de sembra no han de transcórrer més de 20 minuts.
No s'ha de començar l'execució de la hidrosembra fins que no s'hagi aconseguit una barreja homogènia de tots els seus components.
S'ha d'executar des de la base del talús, de baix a dalt.
L'expulsió de la barreja s'ha de realitzar descrivint cercles o en zig-zag.
En cas que la quantitat d'encoixinament prevista sigui gran, 150-200 g/m2 o més, la hidrosembra s'ha de fer en dues fases.
La barreja s'ha d'hidrosembrar uniformement a tota la zona d'implantació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
HIDROSEMBRA:
* NTJ 08H:1996 Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme. Implantació del material vegetal. Hidrosembres.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN LLAVORS PER A HIDROSEMBRES:
- Observació de la superfície sobre la que s'ha d'executar l'hidrosembra.
- Inspecció visual del procés, amb especial atenció a la uniformitat i intensitat del reg.
- Durant l'execució de la hidrosembra, amb una freqüències de dues sèries cada 10.000 m2, es determinarà el contingut de llavors, mulch i fertilitzant un cop executada la hidrosembra, mitjançant el pes de la matèria seca (a 105° C).
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN LLAVORS PER A HIDROSEMBRES:
Es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN LLAVORS PER A HIDROSEMBRES:
Correcció de les irregularitats observades a càrrec del contractista.

2.2.15.5 PRI · BIOENGINYERIA

2.2.15.5.1 PRI7-PN01 SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE TRAVESSERS DE FUSTA PER A ATERRASSAMENT DE CUNETA VERDA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PRI7-PN01.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció 20x10 cm, de pi tractat per a intempèrie amb sals de coure hidrosolubles, col·locats transversalment cada 5 m al llarg de la cuneta verda per a l'aterrassament i estabilització del sòl.
L'execució inclou:
- Replanteig de posicions
- Subministrament dels travessers
- Tall i adaptació si cal
- Excavació puntual d'assentament
- Col·locació transversal
- Nivellació i fixació
- Reblert lateral i compactació

CONDICIONS GENERALS:
La fusta:
- ha d'estar tractada per ús exterior
- ha de presentar secció uniforme
- no ha de tenir esquerdes estructurals

Els travessers han de quedar:
- perpendiculars a l'eix de la cuneta
- separats cada 5 m
- ben assentats al terreny
- sense descalçaments

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La DF ha d'aprovar el replanteig.
La col·locació ha de respectar el pendent longitudinal previst de la cuneta.
El reblert lateral s'ha de compactar manualment.
3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
m de travesser col·locat segons DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Prescripcions del projecte
Normativa aplicable a fusta tractada per a ús exterior

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

2.2.15.6 PRZ· OPERACIONS AUXILIARS

2.2.15.6.1 PRZ0-906C ASPRATGE DOBLE D'ARBRE MITJANÇANT 2 ROLLS DE FUSTA DE PI TRACTADA EN AUTOCLAU DE SECCIÓ CIRCULAR, DE 8 cm DE DIÀMETRE I 2,5 m DE LLARGÀRIA, CLAVAT AL FONS DEL FORAT DE PLANTACIÓ 30 cm, I AMB 2 ABRAÇADORES REGULABLES DE GOMA O CAUTXÚ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC
PRZ0-906C.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i col·locació d'aspratge doble d'arbre format per 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau, de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavats al terreny al fons del clot de plantació una profunditat mínima de 30 cm, amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú, incloent tots els materials, mà d'obra i mitjans auxiliars necessaris per al correcte tutoratge de l'arbrat.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Replanteig de la posició dels tutors.
Clavat dels rolls de fusta.
Col·locació de les abraçadores.
Centrat i immobilització inicial de l'arbre.
Ajust final de la tensió de les abraçadores.
CONDICIONS GENERALS:
La fusta ha de ser de pi tractat en autoclau, apta per a ús exterior i resistent a la humitat i als agents biològics.
Els rolls han de quedar:
fermament clavats al terreny,
alineats verticalment,
situats simètricament respecte al tronc,
sense danyar el pa de terra ni el sistema radicular.
Les abraçadores:
han de ser regulables,
de goma o cautxú,
no han de produir lesions al tronc,
han de permetre un lleuger moviment natural de l'arbre.
El conjunt ha d'assegurar l'estabilitat de l'arbre davant l'acció del vent i durant el període d'arrelament.
Toleràncies d'execució:
Separació respecte al tronc: ± 30 mm
Verticalitat dels tutors: ± 10 mm/m

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'aspratge s'ha de col·locar immediatament després de la plantació o simultàniament amb aquesta.
Abans del clavat dels tutors:
s'ha de comprovar la posició del pa de terra,
s'ha d'evitar qualsevol afectació a arrels principals o instal·lacions soterrades.
Durant l'execució:
no s'han de produir cops al tronc,
les abraçadores no s'han de collar excessivament,
s'ha de mantenir l'arbre aplomat.
Després de la col·locació:
s'ha de revisar la tensió de les abraçadores,
s'ha de comprovar l'estabilitat del conjunt.
3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT
u d'aspratge doble completament col·locat, amidat per arbre tutorat segons les especificacions de la DT.
La unitat inclou:
2 rolls de fusta,
2 abraçadores,
col·locació,
mà d'obra,
mitjans auxiliars.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Plec de Prescripcions Tècniques del projecte.
Normativa vigent de jardineria pública i plantacions urbanes aplicable.
Prescripcions de la Direcció Facultativa.

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

3. PARTIDES ALÇADES A JUSTIFICAR

Els imports associats a aquestes partides es podran justificar amb preus contractuals o amb factures.

En aquest segon cas serà preceptiu presentar la factura original o còpia compulsada davant de notari i pel seu abonament es considerarà l'import de la factura abans IVA com import d'execució material.

Barcelona, abril de 2026

L'autor del projecte,

Violeta Pasarell

Arquitecta

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

DOCUMENT NÚMERO 4 – PRESSUPOST

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

AMIDAMENTS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 01 MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P2217-55T3 m3 Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			605,000				605,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 605,000

2 P2259-548K m2 Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície					
2	carril bici + itinerari vianants		919,000				919,000	C#*D#*E#*F#
3	plataforma superior (ametlla)		202,000				202,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.121,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 02 FERMS I PAVIMENTS
Títol 3 01 NOVA PAVIMENTACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P92A-11P0K m3 Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície	espesor				
2			1.132,400	0,200			226,480	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 226,480

2 P9G6-1PN01 m2 Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície					
2			1.132,400				1.132,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.132,400

3 P967-160OZ m Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

2			730,000				730,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 730,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 03 DRENATGE I CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P221B-EL71 m3 Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
3	Tub DN315		1,000	10,000	0,500	1,000	5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

2 P2255-DPGO m3 Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Tub DN315		1,000	10,000	0,500	0,500	2,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,500

3 P312-I4O5 m3 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Tub DN315		1,000	10,000	0,500	0,500	2,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,500

4 PD785-PN01 m Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Tub DN315		1,000	10,000			10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

5 PDB1-PN05 u Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i de planta interior 0,7x0,7 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 1,000

6 PDB3-PN02 u Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

7 PDB9-PN03 m Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		4,000			1,000	4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

8 PDBF-PN04 u Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

9 PDBD-DOD3 u Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Pou sobreeixidor		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 04 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 3 01 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 4 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P221C-DYZN m3 Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Fonamentacions		12,000	0,800	0,800	0,800	6,144	C#*D#*E#*F#
3	Rasa 2 D125mm			225,000	0,400	0,600	54,000	C#*D#*E#*F#

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 60,144

2 P2255-H870 m3 Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Rasa 2 D125mm			225,000	0,400	0,600	54,000	C#*D#*E#*F#
3			-2,000	225,000	3,140	0,004	-5,652	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 48,348

3 PDG5-HA2I m Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Rasa 2 D125mm		1,000	225,000			225,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 225,000

4 PG2N-EUGF m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	2 D125mm		2,000	225,000			450,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 450,000

5 PG3B-E7E3 m Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Rasa 2 D125mm		1,000	225,000			225,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 225,000

6 PGD2-E3E9 u Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,000

7 PDK3-DP0G u Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

8 PDK1-DXA4 u Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Previsió		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 04 ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 3 01 NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 4 02 OBRA MECÀNICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PG33-E6V8 m Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2			1,000	560,000			560,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 560,000

2 PHNE-PN01 u Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó.

· Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins.

· Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

3 PHNE-PN02 u Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó.

· Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins.

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

· Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

4 PHNE-PN03 m2 Tractament antigraffiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superfície per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció específica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats		Diàmetre	Alçada		
2	columnes 4,7m		12,000	3,142	0,168	2,500	15,836	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,836

5 PHNE-PN04 u Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 05 ELEMENTS URBANS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PB12-PN01 m Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			166,000				166,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 166,000

2 PQ18-PN01 u Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

3 PGD2-PN01 u

Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			7,000				7,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 7,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 06 SEGURETAT VIAL
Títol 3 01 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL
Títol 4 01 NOVA SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PBA3-DXJV m

Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2	Separació de carrils (D-52d)		174,000	1,000			174,000	C#/D#

TOTAL AMIDAMENT 174,000

2 PBA2-FIHW m2

Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	MARCA VIAL	T	Quantitat	Superfície (m2				
2	Logotip inidicació carril bici (E-77)		4,000	0,638			2,552	C#*D#*E#*F#
3	Línea de parada (M-4.1)		2,000	0,616			1,232	C#*D#*E#*F#
4	Fletxa de direcció (E-49)		2,000	0,210			0,420	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,204

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 06 SEGURETAT VIAL
Títol 3 02 SENYALITZACIÓ VERTICAL
Títol 4 01 NOVA SENYALITZACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PBBM-4IMB m

Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,820	4,000			11,280	C#*D#*E#*F#

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 11,280

2 PBBY-M8J8 u

Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

3 PBBF-DUJS u

Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	UT					
2	Senyal BICIVIA 7		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Senyal circulació bicicletes (R-407)		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Senyal circulació vianants (R-410)		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 06 SEGURETAT VIAL
Títol 3 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P6AC-D7DZ m

Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			457,000				457,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 457,000

2 P6A1-D7EA u

Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Títol 3 01 JARDINERIA
Títol 4 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

1 P035-01V5 u Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	analítiques de CE		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

2 PR3A-027Q u Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

3 P2217-55T8 m3 Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície	unitats		espesor		
2	arbrat		1,000	48,000		1,100	52,800	C#*D#*E#*F#
3	arbustives en talus / exterior		36,000			0,200	7,200	C#*D#*E#*F#
4	arbustives en talus / exterior		191,000			0,300	57,300	C#*D#*E#*F#
5	arbustives en talus / exterior		0,360	60,000		0,300	6,480	C#*D#*E#*F#
6	cobertores		186,000			0,300	55,800	C#*D#*E#*F#
7	arbustives cuneta verda		142,000			1,150	163,300	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 342,880

4 PR30-8RVO m3 Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície	unitats		espesor		
2	arbrat		625,000			0,100	62,500	C#*D#*E#*F#
3	arbustives en talus / exterior		191,000			0,100	19,100	C#*D#*E#*F#
4	arbustives exterior		0,360	40,000		0,100	1,440	C#*D#*E#*F#
5	arbustives cuneta verda		142,000			0,100	14,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 97,240

5 PR36-PN01 m3 Sòl per jardineria:
- El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles.
- Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària.
- El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2).
La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície	unitats		espesor		
2	arbrat		1,000	48,000		1,000	48,000	C#*D#*E#*F#
3	arbustives en talus / exterior		228,000			0,200	45,600	C#*D#*E#*F#
4	arbustives en talus / exterior		0,360	60,000		0,200	4,320	C#*D#*E#*F#
5	cobertores		186,000			0,200	37,200	C#*D#*E#*F#
6	arbustives cuneta verda		142,000			0,400	56,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 191,920

6 PR31-8RXD m3 Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	superfície	espesor				
2	arbustives cuneta verda		142,000	0,500			71,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 71,000

7 P7B1-6Q56 m2 Geotèxtil format per feltre de polièster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2	arbustives cuneta verda		170,000	3,000			510,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 510,000

8 PRI7-PN01 m Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	1 cada 5m		33,000				33,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 33,000

Obra	01	PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	07	JARDINERIA I REG
Titol 3	01	JARDINERIA
Titol 4	02	ARBUSTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PR4DK-93JC u Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	longitud	Densitat				
2			190,000	3,000			570,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 570,000

2 PR4GE-PN01 u Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	longitud	Densitat				
2			182,000	3,000			546,000	C#*D#*E#*F#
3								C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 546,000

3 PR64-F15U u Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclós

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	UT					
2	Phyla nudiflora		546,000				546,000	C#*D#*E#*F#
3	Hedera helix		570,000				570,000	C#*D#*E#*F#

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 1.116,000

4 PR4FE-93MO u Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut					
2			60,000				60,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 60,000

5 PR4F9-94UC u Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície	Densitat				
2			37,000	6,000			222,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 222,000

6 PR4GH-93YA u Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície	Densitat				
2			115,000	7,000			805,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 805,000

7 PR4JG-951L u Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície	Densitat				
2			76,000	6,000			456,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 456,000

8 PR4GI-93ZE u Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície	Densitat				
2			142,000	7,000			994,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 994,000

9 PR61-8ZIH u Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície	Densitat				
2	Pistacia lentiscus		115,000	7,000			805,000	C#*D#*E#*F#
3	Viburnum tinus 'lucidum'		76,000	6,000			456,000	C#*D#*E#*F#
4	Pittosporum tobira 'Nana'		142,000	7,000			994,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2.255,000

10 PR61-8ZJD u Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Espècies	T	ur	superfície	densitat			
2	Nerium oleander		60,000				60,000	C#*D#*E#*F#
3	Myrthus comunis 'Compacta'			37,000	6,000		222,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 282,000

11 PRA1-PN01 m2 Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob organo-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superfície < 500 m2.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			370,000				370,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 370,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 01 JARDINERIA
Titol 4 04 ARBRAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PR60-8Y4M u Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Espècie	T	UT					
2	Tilia tomentosa		20,000				20,000	C#*D#*E#*F#
3	Jacaranda mimosifolia		22,000				22,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 42,000

2 PR62-8YVD u Plantació de conífera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Espècie	T	UT					
2	Pinus Pinea		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
4								C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

3 PR439-8UY7 u Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	UNITATS					
2			22,000				22,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 22,000

4 PR45A-8XPM u Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	UNITATS					
2			20,000				20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,000

5 PR472-91K7 u Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	UNITATS					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

6 PRZ0-906C u Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbre de nova plantació		48,000				48,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 48,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Títol 3 02 REG
Títol 4 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PDG1-PN01 m Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T		mateixa rasa				
2	Cablejat electric		125,000	0,000			0,000	C#*D#*E#*F#
3	Tub de Ø63mm Xarxa primària		125,000				125,000	C#*D#*E#*F#
4		T						
5	Tub de Ø50mm arbustiva		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
6	Tub de Ø32mm arbres		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 155,000

2 PDG1-PN03 m Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2	Tub de Ø50mm arbustiva		239,000				239,000	C#*D#*E#*F#
3	Tub de Ø32mm arbres		179,000				179,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 418,000

EUR

AMIDAMENTS

3 PG2N-EUGL m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			125,000				125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

4 PG2N-EUGJ m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,000

5 PG2N-EUGI m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,000

6 PG2N-EUGN m Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			125,000				125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

7 PJSM5-VA45 u Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pericons	T	60x60					
2	mestre		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	sectors		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	desguàs simple		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
5	desguàs doble		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
6	derivació		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 07 JARDINERIA I REG
Títol 3 02 REG
Títol 4 02 OBRA MECÀNICA

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PJS6-12FTR	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	degoteig per arbrat		646,000				646,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 646,000

2	PJS6-12FTI	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	degoteig per arbustiva		1.656,000				1.656,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.656,000

3	PJSS-HBBQ	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbustives		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

4	PJSS-HBBN	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbrat		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

5	PJSS-IRW9	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbustiva		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

6	PJSS-IRW8	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbrat		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

7	PJSA6-TLPK	u	Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions

AMIDAMENTS

roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1
- 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal
- 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè diè (EPDM), accionament per maneta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

8	PJSA6-TLPA	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè diè (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	arbustives		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

9	PJSA6-TLOM	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè diè (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

	1	arbrat		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

10 PG33-E6KV m Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			125,000				125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

11 PFB4-DW3B m Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			125,000				125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

12 PFB4-DW4A m Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			253,000				253,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 253,000

13 PFB4-DW3L m Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			187,000				187,000	C#*D#*E#*F#
2			63,000				63,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 250,000

14 PJS0-ZA4Y u Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 08 GESTIÓ DE RESIDUS
Títol 3 01 CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Residus directes	T						
2	01.08.03/P2RA-EU6U Disposició controlada d/residus no perillosos d/fusta,dens.=0,19t/m3, proced. D/construcció/demolici	V	21,247				21,247	C#*D#*E#*F#
3	01.08.03/P2RA-IQGG Disposició controlada d/residus no perillosos d/plàstic,dens.=0,035t/m3, proced. D/construcció/demol	V	9,718				9,718	C#*D#*E#*F#
4	Residus especials	T						
5	01.08.02/P2R5-DT2T Transp.res.especials,instal.gestió residus,contenidor 1m3	V	0,466				0,466	C#*D#*E#*F#
6	Residus indirectes	T						
7	01.08.03/P2RA-IQFO Disposició controlada d/residus inerts d/barrej..dens.=1,0t/m3, proced. D/construcció/demolició, (LE	V	6,096				6,096	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 37,527

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capítol 08 GESTIÓ DE RESIDUS
Títol 3 02 CÀRREGA I TRANSPORT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,466				0,466	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,466

2 P2R6-4I5J m3 Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	barreja	T						
2	01.08.03/P2RA-IQFO Disposició controlada d/residus inerts d/barrej..dens.=1,0t/m3, proced. D/construcció/demolició, (LE	V	6,096				6,096	C#*D#*E#*F#
3	directes	T						
4	01.08.03/P2RA-EU6U Disposició controlada d/residus no perillosos d/fusta,dens.=0,19t/m3, proced. D/construcció/demolici	V	21,247				21,247	C#*D#*E#*F#
5	01.08.03/P2RA-IQGG Disposició controlada d/residus no perillosos d/plàstic,dens.=0,035t/m3, proced. D/construcció/demol	V	9,718				9,718	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 37,061

3 P2R3-HIR6 m3 Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	terres	T						
2	01.08.03/P2RB-HG0V Disposició de terres no cont. De densitat aparent 1,6 t/m3, a VNME	V	728,605				728,605	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 728,605

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 08 GESTIÓ DE RESIDUS
Titol 3 03 DEPOSICIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	FERRALLA		0,000				0,000	C#*D#*E#*F#
2	PAPER I CARTRÓ		0,269				0,269	C#*D#*E#*F#
3	CERÀMICA		0,932				0,932	C#*D#*E#*F#
4	VIDRE		0,007				0,007	C#*D#*E#*F#
5	FORMIGÓ		4,888				4,888	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,096

2 P2RA-EU6U m3 Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			21,247				21,247	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 21,247

3 P2RA-IQGG m3 Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			9,718				9,718	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,718

4 P2RB-HG0V m3 Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	m3	esponjament				
2	01.01/P2217-55T3 Excavació p/rebaix,capa terra veg.,pala excav.,+càrr.directa s/camió	V	605,000	1,200			726,000	C#*D#*E#*F#
3	01.04.01.01/P221C-DYZN Excav.rasa,amp:fins a 1 m,fond.=fins a 2 m,terreny compact.,retro.+càrrega mec.	V	60,144	1,200			72,173	C#*D#*E#*F#

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

AMIDAMENTS

4	01.03/P221B-EL71 Excav.rasa/pou,hfins a 2 m,terreny compact.(SPT 20-50),retro. De combustible,+càrr.mec.s/camió	V	6,000	1,200			7,200	C#*D#*E#*F#
5	Partida amb terra a reutilitzar	T	m3	% de terra				
6	01.07.01.01/PR36-PN01 Sòl per jardineria	V	191,920	0,400	-1,000		-76,768	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 728,605

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 09 PLA DE CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPAUU001	PA	Partida alçada a justificar per al Control de la Qualitat.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra 01 PRESSUPOST CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 10 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPAS001	PA	Partida alçada de cobrament per la seguretat i salut de tota l'obra.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P035-01V5	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308 (CENT VINT-I-TRES EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	123,27 €
P-2	P2217-55T3	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (QUATRE EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	4,85 €
P-3	P2217-55T8	m3	Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (CINC EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	5,27 €
P-4	P221B-EL71	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora (DEU EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	10,48 €
P-5	P221C-DYZN	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (TRETZE EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	13,25 €
P-6	P2255-DPGO	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (VINT-I-SIS EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS)	26,43 €
P-7	P2255-H870	m3	Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim (TRENTA-NOU EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)	39,92 €
P-8	P2259-548K	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM (DOS EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	2,12 €
P-9	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals (VINT-I-SET EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	27,27 €
P-10	P2R3-HIR6	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (VUIT EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	8,72 €
P-11	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat (CENT SIS EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	106,77 €
P-12	P2R6-4I5J	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (TRETZE EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	13,34 €
P-13	P2RA-EU6U	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge (DIVUIT EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	18,49 €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-14	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, (TRENTA-SIS EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	36,17 €
P-15	P2RA-IQGG	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència (ZERO EUROS)	0,00 €
P-16	P2RB-HG0V	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME (DEU EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	10,60 €
P-17	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió (CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	142,74 €
P-18	P6A1-D7EA	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs (CINC-CENTS VUITANTA-UN EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	581,31 €
P-19	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (TRES EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	3,49 €
P-20	P7B1-6Q56	m2	Geotèxtil format per feltre de poliëster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir (QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	4,21 €
P-21	P92A-11P0K	m3	Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (TRENTA-NOU EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	39,70 €
P-22	P967-160OZ	m	Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (TRENTA-CINC EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	35,79 €
P-23	P9G6-1PN01	m2	Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats. (QUARANTA-TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	43,21 €
P-24	PB12-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella (CENT VUITANTA-UN EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	181,20 €
P-25	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (DOTZE EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	12,06 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-26	PBA3-DXJV	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	0,94 €
P-27	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (CENT TRENTA EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	130,40 €
P-28	PBBM-4IMB	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat (SETZE EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	16,79 €
P-29	PBBY-M8J8	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm (QUARANTA-SIS EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	46,98 €
P-30	PD785-PN01	m	Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat. (TRENTA-UN EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	31,76 €
P-31	PDB1-PN05	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i de planta interior 0,7x0,7 m (VINT-I-NOU EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	29,10 €
P-32	PDB3-PN02	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm (SETANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	75,73 €
P-33	PDB9-PN03	m	Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6 (TRES-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	322,09 €
P-34	PDBD-DOD3	u	Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6 (VINT-I-DOS EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	22,94 €
P-35	PDBF-PN04	u	Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter (DOS-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	293,13 €
P-36	PDG1-PN01	m	Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització (SETZE EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS)	16,56 €
P-37	PDG1-PN03	m	Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant (VINT-I-DOS EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	22,70 €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-38	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització (ZERO EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	0,74 €
P-39	PDK1-DXA4	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta (SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	64,93 €
P-40	PDK3-DP0G	u	Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra (NORANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	99,85 €
P-41	PFB4-DW3B	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (DOTZE EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	12,32 €
P-42	PFB4-DW3L	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (CINC EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	5,98 €
P-43	PFB4-DW4A	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa (DOTZE EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	12,66 €
P-44	PG2N-EUGF	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (SIS EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	6,93 €
P-45	PG2N-EUGI	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (CINC EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	5,70 €
P-46	PG2N-EUGJ	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	4,21 €
P-47	PG2N-EUGL	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (TRES EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	3,60 €
P-48	PG2N-EUGN	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (VUIT EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS)	8,90 €
P-49	PG33-E6KV	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (QUATRE EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	4,02 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-50	PG33-E6V8	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (CATORZE EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	14,02 €
P-51	PG3B-E7E3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra (SETZE EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	16,48 €
P-52	PGD2-E3E9	u	Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada (VUITANTA-SIS EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	86,25 €
P-53	PGD2-PN01	u	Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització. (TRES-CENTS CINQUANTA-UN EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)	351,87 €
P-54	PHNE-PN01	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe eléctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015. (DOS MIL SET-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	2.756,11 €
P-55	PHNE-PN02	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe eléctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015 (DOS MIL SET-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	2.756,11 €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-56	PHNE-PN03	m2	Tractament antigraffiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superfície per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció específica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat. (SEIXANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	62,80 €
P-57	PHNE-PN04	u	Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats. (MIL SIS-CENTS QUINZE EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	1.615,78 €
P-58	PJS0-ZA4Y	u	Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (VINT-I-DOS EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	22,78 €
P-59	PJS6-12FTI	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	4,68 €
P-60	PJS6-12FTR	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	3,21 €
P-61	PJSA6-TLOM	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà (QUATRE-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	484,25 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-62	PJSA6-TLPA	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà (SET-CENTS SIS EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	706,71 €
P-63	PJSA6-TLPK	u	Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta (TRES-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS)	356,63 €
P-64	PJSM5-VA45	u	Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124 (QUATRE-CENTS SETANTA-TRES EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	473,11 €
P-65	PJSS-HBBN	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (CATORZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	14,74 €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-66	PJSS-HBBQ	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (DISSET EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	17,82 €
P-67	PJSS-IRW8	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (CATORZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	14,74 €
P-68	PJSS-IRW9	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (DISSET EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	17,82 €
P-69	PQ18-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques (CENT SETANTA-SET EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	177,15 €
P-70	PR30-8RVO	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals (CENT QUARANTA-TRES EUROS)	143,00 €
P-71	PR31-8RXD	m3	Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (QUARANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	45,73 €
P-72	PR36-PN01	m3	Sòl per jardineria: - El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles. - Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària. - El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2). La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja. (CINQUANTA-UN EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	51,54 €
P-73	PR3A-027Q	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321 (CENT QUARANTA-SIS EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	146,25 €
P-74	PR439-8UY7	u	Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ (CENT CINC EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	105,39 €
P-75	PR45A-8XPM	u	Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ (CENT QUARANTA-SET EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	147,82 €
P-76	PR472-91K7	u	Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ (CENT QUARANTA-CINC EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	145,13 €
P-77	PR4DK-93JC	u	Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3 (ZERO EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	0,80 €
P-78	PR4F9-94UC	u	Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l (QUATRE EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	4,99 €

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-79	PR4FE-93MO	u	Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l (QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	4,64 €
P-80	PR4GE-PN01	u	Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3 (UN EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	1,10 €
P-81	PR4GH-93YA	u	Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l (TRES EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	3,12 €
P-82	PR4GI-93ZE	u	Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l (UN EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	1,42 €
P-83	PR4JG-951L	u	Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l (DOS EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	2,68 €
P-84	PR60-8Y4M	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (SEIXANTA-VUIT EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	68,84 €
P-85	PR61-8ZIH	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (TRES EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	3,17 €
P-86	PR61-8ZJD	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	5,55 €
P-87	PR62-8YVD	u	Plantació de conífera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (SEIXANTA-SET EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	67,31 €
P-88	PR64-F15U	u	Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclòs (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	0,59 €
P-89	PRA1-PN01	m2	Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob organo-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superficie < 500 m2. (UN EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	1,08 €
P-90	PRI7-PN01	m	Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda. (VINT EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	20,51 €
P-91	PRZ0-906C	u	Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú (QUARANTA-UN EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	41,35 €

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

Barcelona, abril de 2026.

L´autora del projecte,

Violeta Passarell
Arquitecta

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	P035-01V5	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308	**123,27**	€
	BV1G-011Y	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77	117,40000	€
			Altres conceptes	5,87000	€
P-2	P2217-55T3	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	**4,85**	€
			Altres conceptes	4,85000	€
P-3	P2217-55T8	m3	Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	**5,27**	€
			Altres conceptes	5,27000	€
P-4	P221B-EL71	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora	**10,48**	€
			Altres conceptes	10,48000	€
P-5	P221C-DYZ	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat	**13,25**	€
			Altres conceptes	13,25000	€
P-6	P2255-DPG	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM	**26,43**	€
			Altres conceptes	26,43000	€
P-7	P2255-H870	m3	Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim	**39,92**	€
	B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	22,34450	€
			Altres conceptes	17,57550	€
P-8	P2259-548K	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM	**2,12**	€
			Altres conceptes	2,12000	€
P-9	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	**27,27**	€
			Altres conceptes	27,27000	€
P-10	P2R3-HIR6	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	**8,72**	€
			Altres conceptes	8,72000	€
P-11	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	**106,77**	€
			Altres conceptes	106,77000	€
P-12	P2R6-4I5J	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	**13,34**	€
			Altres conceptes	13,34000	€
P-13	P2RA-EU6U	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge	**18,49**	€
	B2RA-28TK	t	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 pro	17,60540	€
			Altres conceptes	0,88460	€
P-14	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la	**36,17**	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,		
	B2RA-28US	t	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procede	34,45000	€
			Altres conceptes	1,72000	€
P-15	P2RA-IQGG	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència	**0,00**	€
	B2RA-28TT	t	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 p	0,00000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-16	P2RB-HG0V	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME	**10,60**	€
	B2RB-HFVL	t	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de m	10,09600	€
			Altres conceptes	0,50400	€
P-17	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió	**142,74**	€
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	127,50100	€
			Altres conceptes	15,23900	€
P-18	P6A1-D7EA	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs	**581,31**	€
	B6AY-0KMJ	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i	510,80000	€
			Altres conceptes	70,51000	€
P-19	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs	**3,49**	€
	B6AX-0KOW	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150	0,64000	€
	B6AZ-0KLL	u	Dau de formigó de 38 kg per a peu de tanca mòbil de malla d'acer i per a 20 usos, per	0,09000	€
			Altres conceptes	2,76000	€
P-20	P7B1-6Q56	m2	Geotèxtil format per feltre de poliéster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir	**4,21**	€
	B7B1-0KQ1	m2	Geotèxtil format per feltre de poliéster no teixit, lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2	2,21100	€
			Altres conceptes	1,99900	€
P-21	P92A-11P0K	m3	Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderúrgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	**39,70**	€
	B03F-11O42	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderúrgiques negres	19,00950	€
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	7,61875	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,12950	€
			Altres conceptes	12,94225	€
P-22	P967-160OZ	m	Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	**35,79**	€
	B962-IXGB	m	Peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm,	7,69650	€
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons	0,57841	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	7,11480	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00246	€
			Altres conceptes	20,39783	€
P-23	P9G6-1PN0	m2	Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats.	**43,21**	**€**
	B9G3-0HRU	t	Pols de quars color	0,60236	€
	B0B8-1088	m2	Malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm D:6-6 mm 6x2,2 m B5	3,07200	€
	B06F2-HZBD	m3	Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i r	19,32683	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,50931	€
			Altres conceptes	19,69950	€
P-24	PB12-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella	**181,20**	**€**
	B0AP-07IX	u	Tac d'acer de d 10 mm, amb cargol, volandera i femella	4,20000	€
	BB10-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat de 90 cm d'alçària, amb passamà rodó d'acer de 45mm de di	150,00000	€
			Altres conceptes	27,00000	€
P-25	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	**12,06**	**€**
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	5,43660	€
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,94500	€
			Altres conceptes	5,67840	€
P-26	PBA3-DXJV	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	**0,94**	**€**
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	0,36207	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec,	0,06998	€
			Altres conceptes	0,50795	€
P-27	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	**130,40**	**€**
	BBM7-0RYL	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb	104,43000	€
			Altres conceptes	25,97000	€
P-28	PBBM-4IMB	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat	**16,79**	**€**
	BBMF-0SIX	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	8,20000	€
	B068-HPOJ	m3	Formigó de neteja amb granulat reciclat, amb una dosificació de 150 kg/m3 de ciment,	3,63216	€
			Altres conceptes	4,95784	€
P-29	PBBY-M8J8	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm	**46,98**	**€**
	B069-I5I9	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, cons	6,26350	€
			Altres conceptes	40,71650	€
P-30	PD785-PN0	m	Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre	**31,76**	**€**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat.		
	BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfic	18,18600	€
			Altres conceptes	13,57400	€
P-31	PDB1-PN05	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i de planta interior 0,7x0,7 m	**29,10**	**€**
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	19,71629	€
			Altres conceptes	9,38371	€
P-32	PDB3-PN02	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm	**75,73**	**€**
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	58,41864	€
			Altres conceptes	17,31136	€
P-33	PDB9-PN03	m	Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6	**322,09**	**€**
	B0F1A-075F	u	Maó massís, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UN	36,95664	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	2,94381	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,01813	€
			Altres conceptes	282,17142	€
P-34	PDBD-DOD	u	Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6	**22,94**	**€**
	BDD4-0LVJ	u	Graó per a pou de registre d'acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D= 1	5,40000	€
			Altres conceptes	17,54000	€
P-35	PDBF-PN04	u	Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter	**293,13**	**€**
	BDK5-1KI1	u	Bastiment quadrat i tapa circular foradada de fosa dúctil per a pou de registre, abatible	253,62000	€
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons	2,13557	€
			Altres conceptes	37,37443	€
P-36	PDG1-PN01	m	Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització	**16,56**	**€**
	P221C-DZ15	m3	Excavació de rasa de fins a 2 m d'amplària i fins a 4 m de fondària, en terreny no class	3,71019	€
	P2241-52SS	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa d'amplària màxima 0,6 m, amb compactació del 95%	2,14698	€
	P2255-.004	m3	Rebliment i piconat de rases o pous amb sauló d'aportació, amb compactació del 95%	9,78948	€
	BDG0-1C2A	m	Banda contínua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària,	0,12180	€
			Altres conceptes	0,79155	€
P-37	PDG1-PN03	m	Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant	**22,70**	**€**
			Altres conceptes	22,70000	€
P-38	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització	**0,74**	**€**
	BDG0-1C2A	m	Banda contínua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 30 cm d'amplària,	0,42840	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	0,31160	€
P-39	PDK1-DXA4	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta	**64,93**	**€**
	BDK5-1KH0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas	41,62000	€
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta de ciment, classe M 5 (5 N/mm2), de designació G segons	0,23329	€
			Altres conceptes	23,07671	€
P-40	PDK3-DP0G	u	Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra	**99,85**	**€**
	B0F1A-075F	u	Maó massís, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UN	2,87410	€
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,26493	€
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	22,29992	€
	B0DF8-0FFD	u	Motlle metàl·lic per a encofrat de pericó d'enllumenat de 38x38x55 cm, per a 150 usos	1,12784	€
			Altres conceptes	73,28321	€
P-41	PFB4-DW3B	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa	**12,32**	**€**
	BFB6-09B8	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pre	5,75280	€
			Altres conceptes	6,56720	€
P-42	PFB4-DW3L	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa	**5,98**	**€**
	BFB6-09B5	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pre	1,50960	€
			Altres conceptes	4,47040	€
P-43	PFB4-DW4A	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa	**12,66**	**€**
	BFB6-09BH	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pre	3,65160	€
	BFWF-09VA	u	Accessori per a tubs de polietilè de densitat baixa, de 50 mm de diàmetre nominal exte	2,78700	€
	BFYH-0A5T	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de	0,24000	€
			Altres conceptes	5,98140	€
P-44	PG2N-EUG	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	**6,93**	**€**
	BG2Q-1KSX	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	4,98780	€
			Altres conceptes	1,94220	€
P-45	PG2N-EUGI	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	**5,70**	**€**
	BG2Q-1KTC	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	3,81480	€
			Altres conceptes	1,88520	€
P-46	PG2N-EUGJ	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	**4,21**	**€**
	BG2Q-1KTD	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	2,65200	€
			Altres conceptes	1,55800	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-47	PG2N-EUGL	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	**3,60**	**€**
	BG2Q-1KTF	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	2,07060	€
			Altres conceptes	1,52940	€
P-48	PG2N-EUG	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	**8,90**	**€**
	BG2Q-1KTO	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior,	6,56880	€
			Altres conceptes	2,33120	€
P-49	PG33-E6KV	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub	**4,02**	**€**
	BG33-G2RJ	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, con	2,92740	€
			Altres conceptes	1,09260	€
P-50	PG33-E6V8	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub	**14,02**	**€**
	BG33-G2TY	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, co	10,96500	€
			Altres conceptes	3,05500	€
P-51	PG3B-E7E3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra	**16,48**	**€**
	BGY3-0B2S	u	Part proporcional d'elements especials per a conductors de coure nus	0,32000	€
	BG3I-06W3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2	3,41700	€
			Altres conceptes	12,74300	€
P-52	PGD2-E3E9	u	Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada	**86,25**	**€**
	BGYD-0B2X	u	Part proporcional d'elements especials per a plaques de connexió a terra	6,02000	€
	BGD2-06US	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,3 m2 de superfície i de 3	66,20000	€
			Altres conceptes	14,03000	€
P-53	PGD2-PN01	u	Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització.	**351,87**	**€**
	BGD2-06UQ	u	Placa de connexió a terra d'acer quadrada (massissa), de 0,55 m2 de superfície i de 3	91,13000	€
	BDG0-1C29	m	Banda continua de senyalització per a canalitzacions soterrades de 15 cm d'amplària,	0,60000	€
	BGWF-0ARL	u	Part proporcional d'accessoris per a canalitzacions conductores de coure	0,69000	€
	BG3I-06W3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2	10,05000	€
			Altres conceptes	249,40000	€
P-54	PHNE-PN01	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecciόg alvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb	**2.756,11**	**€**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015.		
	BHW8-06IY	u	Part proporcional d'accessoris per a columnes	49,96000	€
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	59,34592	€
	BHM2-PN01	u	Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta	2.000,00000	€
	BHB1-PN01	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168m	400,00000	€
			Altres conceptes	246,80408	€
P-55	PHNE-PN02	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	**2.756,11**	**€**
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	59,34592	€
	BHB1-PN02	u	Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168m	400,00000	€
	BHW8-06IY	u	Part proporcional d'accessoris per a columnes	49,96000	€
	BHM2-PN01	u	Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta	2.000,00000	€
			Altres conceptes	246,80408	€
P-56	PHNE-PN03	m2	Tractament antigrafiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superfície per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció específica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat.	**62,80**	**€**
			Altres conceptes	62,80000	€
P-57	PHNE-PN04	u	Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats.	**1.615,78**	**€**
			Altres conceptes	1.615,78000	€
P-58	PJS0-ZA4Y	u	Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	**22,78**	**€**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BJSS-1279H	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats inte	7,10002	€
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de	0,03600	€
	BD5O-0LK7	m	Tub circular ranurat de PVC, de paret simple i 50 mm de	6,71046	€
			Altres conceptes	8,93352	€
P-59	PJS6-12FTI	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	**4,68**	**€**
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de	0,03000	€
	BJSS-1279H	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats inte	2,37300	€
			Altres conceptes	2,27700	€
P-60	PJS6-12FTR	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	**3,21**	**€**
	BFYH-0A3A	u	Part proporcional d'elements de muntatge per a tubs de polietilè de densitat baixa, de	0,03000	€
	BJSS-1262G	m	Tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats inte	0,97650	€
			Altres conceptes	2,20350	€
P-61	PJSA6-TLO	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	**484,25**	**€**
	BFWR-TG1O	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons U	7,12000	€
	BN71-0X57	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió	51,45000	€
	BN33-2JWA	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a r	21,63000	€
	BJSF-28KU	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb sole	33,50000	€
	BFWS-TLL6	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una u	8,44000	€
	BFWR-TG2K	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, a	9,54000	€
	BFWR-TG1P	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 1216	8,22000	€
	BNE3-28LH	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtran	261,48000	€

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	82,87000	€
P-62	PJSA6-TLP	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	**706,71**	**€**
	BFWR-TG1R	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons U	17,70000	€
	BFWR-TG1S	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 1216	23,84000	€
	BFWR-TG2L	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, a	20,82000	€
	BFWS-TLLC	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una u	20,38000	€
	BJSF-28KP	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb s	90,39000	€
	BN33-2JWC	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a r	33,18000	€
	BNE3-28LO	u	Filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filt	303,66000	€
	BN71-0X54	u	Vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pres	103,27000	€
			Altres conceptes	93,47000	€
P-63	PJSA6-TLP	u	Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta	**356,63**	**€**
	BFWR-TG2Q	u	Contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, a	36,90000	€

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BFWR-TG24	u	Derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 1216	34,92000	€
	BJSF-28KT	u	Electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb sol	103,94000	€
	BN33-2JWD	u	Vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a r	45,93000	€
	BFWR-TG23	u	Canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons U	25,16000	€
	BFWS-TLLF	u	Enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una u	32,98000	€
			Altres conceptes	76,80000	€
P-64	PJSM5-VA4	u	Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	**473,11**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00518	€
	BDK5-UB8O	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lli	259,46000	€
	B0F1A-0760	u	Maó calat R-25 N/mm2, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons I	15,89727	€
	B069-I4H8	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, cons	25,15196	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,71303	€
	B03J-0K8P	t	Grava de pedrera de pedra granítica, per a drens	4,65490	€
			Altres conceptes	167,22766	€
P-65	PJSS-HBBN	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	**14,74**	**€**
	BJST-H6RE	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de di	5,99000	€
			Altres conceptes	8,75000	€
P-66	PJSS-HBBQ	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	**17,82**	**€**
	BJST-H6RD	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàm	8,93000	€
			Altres conceptes	8,89000	€
P-67	PJSS-IRW8	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	**14,74**	**€**
	BJST-VSMW	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, de 1/2´´ de	5,99000	€
			Altres conceptes	8,75000	€
P-68	PJSS-IRW9	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	**17,82**	**€**
	BJST-VSMU	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de dià	8,93000	€
			Altres conceptes	8,89000	€
P-69	PQ18-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques	**177,15**	**€**
			Altres conceptes	177,15000	€
P-70	PR30-8RVO	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals	**143,00**	**€**
	BR35-21GN	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3	72,73620	€
			Altres conceptes	70,26380	€
P-71	PR31-8RXD	m3	Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana	**45,73**	**€**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B03J-0K8D	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de 30 a 50 mm	36,50378	€
			Altres conceptes	9,22622	€
P-72	PR36-PN01	m3	Sòl per jardineria: - El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles. - Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària. - El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2). La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja.	**51,54**	**€**
	B03C-05NM	m3	Sauló sense garbellar	11,65800	€
	B03E-PN01	L	Matèria orgànica	25,00000	€
	B03E-PN02	m3	Terra de la propia obra	0,00000	€
			Altres conceptes	14,88200	€
P-73	PR3A-027Q	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321	**146,25**	**€**
	BVR1-027J	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la nor	139,29000	€
			Altres conceptes	6,96000	€
P-74	PR439-8UY	u	Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	**105,39**	**€**
	BR438-22QL	u	Jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim	100,37000	€
			Altres conceptes	5,02000	€
P-75	PR45A-8XP	u	Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	**147,82**	**€**
	BR45A-245W	u	Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm	140,78000	€
			Altres conceptes	7,04000	€
P-76	PR472-91K7	u	Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ	**145,13**	**€**
	BR471-24XH	u	Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i pro	138,22000	€
			Altres conceptes	6,91000	€
P-77	PR4DK-93J	u	Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3	**0,80**	**€**
	BR4DK-25PD	u	Hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3	0,76000	€
			Altres conceptes	0,04000	€
P-78	PR4F9-94U	u	Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l	**4,99**	**€**
	BR4F9-2616	u	Myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l	4,75000	€
			Altres conceptes	0,24000	€
P-79	PR4FE-93M	u	Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l	**4,64**	**€**
	BR4FE-261M	u	Nerium oleander en contenidor de 3 l	4,42000	€
			Altres conceptes	0,22000	€
P-80	PR4GE-PN0	u	Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3	**1,10**	**€**
	BR4GE-PN01	u	Subministrament de phyla nodiflora en alvèol forestal	1,05000	€
			Altres conceptes	0,05000	€
P-81	PR4GH-93Y	u	Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	**3,12**	**€**

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BR4GH-266U	u	Pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	2,97000	€
			Altres conceptes	0,15000	€
P-82	PR4GI-93ZE	u	Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	**1,42**	**€**
	BR4GI-267B	u	Pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	1,35000	€
			Altres conceptes	0,07000	€
P-83	PR4JG-951L	u	Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	**2,68**	**€**
	BR4JG-26GB	u	Viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	2,55000	€
			Altres conceptes	0,13000	€
P-84	PR60-8Y4M	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	**68,84**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,31080	€
			Altres conceptes	68,52920	€
P-85	PR61-8ZIH	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	**3,17**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00811	€
			Altres conceptes	3,16189	€
P-86	PR61-8ZJD	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	**5,55**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,01399	€
			Altres conceptes	5,53601	€
P-87	PR62-8YVD	u	Plantació de conífera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	**67,31**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,41440	€
			Altres conceptes	66,89560	€
P-88	PR64-F15U	u	Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclòs	**0,59**	**€**
	B011-05ME	m3	Aigua	0,01295	€
			Altres conceptes	0,57705	€
P-89	PRA1-PN01	m2	Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob organo-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superfície < 500 m2.	**1,08**	**€**
	BR4U0-PN01	kg	Barreja de llavors per a gespa tipus recreativa de manteniment mitjà-baix apte per a zo	0,00152	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,00518	€
	BR34-0XRE	kg	Encoixinament protector per a hidrosembres de fibra semicurta	0,27800	€
	BR37-0WNZ	kg	Estabilitzant sintètic de base acrílica	0,50400	€
			Altres conceptes	0,29130	€
P-90	PRI7-PN01	m	Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda.	**20,51**	**€**

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BRIR-IRSC	m	Fusta plana de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles de 2,7x0,2	2,34000	€
			Altres conceptes	18,17000	€
P-91	PRZ0-906C	u	Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú	**41,35**	**€**
	BRZ0-255V	u	Abraçadora regulable de goma o cautxú per a aspratges	1,36000	€
	BRZ3-255P	u	Estaca de fusta de pi tractada en autoclau, de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,	20,68000	€
			Altres conceptes	19,31000	€

Barcelona, abril de 2026.

L´autora del projecte,

Violeta Passarell
Arquitecta

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
1	P9G6-1PN01	m2	Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats.	43,21	1.132,400	48.931,00	15,85	15,85
2	PB12-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella	181,20	166,000	30.079,20	9,74	25,59
3	PHNE-PN01	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus FC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015.	2.756,11	10,000	27.561,10	8,93	34,52

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
4	P967-160OZ	m	Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	35,79	730,000	26.126,70	8,46	42,98
5	PR30-8RVO	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals	143,00	97,240	13.905,32	4,50	47,48
6	PR36-PN01	m3	Sòl per jardineria: - El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles. - Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària. - El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2). La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja.	51,54	191,920	9.891,56	3,20	50,69
7	PDG1-PN03	m	Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant	22,70	418,000	9.488,60	3,07	53,76
8	P92A-11P0K	m3	Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderúrgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	39,70	226,480	8.991,26	2,91	56,67
9	PG33-E6V8	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub	14,02	560,000	7.851,20	2,54	59,21

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
10	PJS6-12FTI	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	4,68	1.656,000	7.750,08	2,51	61,72
11	P2RB-HG0V	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME	10,60	728,605	7.723,21	2,50	64,22
12	PR61-8ZIH	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	3,17	2.255,000	7.148,35	2,32	66,54
13	P2R3-HIR6	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	8,72	728,605	6.353,44	2,06	68,60

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
14	PHNE-PN02	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi luminic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015	2.756,11	2,000	5.512,22	1,79	70,38
15	XPAS001	PA	Partida alçada de cobrament per la seguretat i salut de tota l'obra.	5.456,26	1,000	5.456,26	1,77	72,15
16	XPAUU001	PA	Partida alçada a justificar per al Control de la Qualitat.	4.687,15	1,000	4.687,15	1,52	73,67

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
17	PJSM5-VA45	u	Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124	473,11	8,000	3.784,88	1,23	74,89
18	PG3B-E7E3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra	16,48	225,000	3.708,00	1,20	76,09
19	PR31-8RXD	m3	Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana	45,73	71,000	3.246,83	1,05	77,15
20	PFB4-DW4A	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa	12,66	253,000	3.202,98	1,04	78,18
21	PG2N-EUGF	m	Tub corbable corrugat de polietilé, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	6,93	450,000	3.118,50	1,01	79,19
22	PR45A-8XPM	u	Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	147,82	20,000	2.956,40	0,96	80,15
23	P2217-55T3	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	4,85	605,000	2.934,25	0,95	81,10

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
24	PR60-8Y4M	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	68,84	42,000	2.891,28	0,94	82,04
25	PDG1-PN01	m	Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització	16,56	155,000	2.566,80	0,83	82,87
26	PR4GH-93YA	u	Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l	3,12	805,000	2.511,60	0,81	83,68
27	PGD2-PN01	u	Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització.	351,87	7,000	2.463,09	0,80	84,48
28	P2259-548K	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM	2,12	1.121,000	2.376,52	0,77	85,25
29	PR439-8UY7	u	Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ	105,39	22,000	2.318,58	0,75	86,00
30	P7B1-6Q56	m2	Geotèxtil format per feltre de poliëster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir	4,21	510,000	2.147,10	0,70	86,70
31	PJS6-12FTR	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	3,21	646,000	2.073,66	0,67	87,37

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
32 PRZ0-906C	u	Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú	41,35	48,000	1.984,80	0,64	88,01
33 P2255-H870	m3	Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim	39,92	48,348	1.930,05	0,63	88,64
34 P2217-55T8	m3	Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió	5,27	342,880	1.806,98	0,59	89,22
35 PHNE-PN04	u	Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats.	1.615,78	1,000	1.615,78	0,52	89,74
36 P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs	3,49	457,000	1.594,93	0,52	90,26
37 PR61-8ZJD	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	5,55	282,000	1.565,10	0,51	90,77
38 PFB4-DW3B	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressióicol·locat al fons de la rasa	12,32	125,000	1.540,00	0,50	91,27
39 PFB4-DW3L	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressióicol·locat al fons de la rasa	5,98	250,000	1.495,00	0,48	91,75

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
40 PJSA6-TLPA	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i juntsd'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´i/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó,	706,71	2,000	1.413,42	0,46	92,21

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
			preu mitjà					
41	PR4GI-93ZE	u	Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	1,42	994,000	1.411,48	0,46	92,67
42	PGD2-E3E9	u	Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada	86,25	15,000	1.293,75	0,42	93,08
43	PDB9-PN03	m	Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6	322,09	4,000	1.288,36	0,42	93,50
44	PR4JG-951L	u	Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l	2,68	456,000	1.222,08	0,40	93,90
45	PG2N-EUGN	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	8,90	125,000	1.112,50	0,36	94,26
46	PR4F9-94UC	u	Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l	4,99	222,000	1.107,78	0,36	94,62
47	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	27,27	37,527	1.023,36	0,33	94,95
48	PHNE-PN03	m2	Tractament antigraffiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superfície per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció específica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat.	62,80	15,836	994,50	0,32	95,27

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
49	PJSA6-TLOM	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lació de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i juntsd'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà	484,25	2,000	968,50	0,31	95,58

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
50	PR472-91K7	u	Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ	145,13	6,000	870,78	0,28	95,87
51	P221C-DYZN	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat	13,25	60,144	796,91	0,26	96,12
52	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament	130,40	6,000	782,40	0,25	96,38
53	PR3A-027Q	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321	146,25	5,000	731,25	0,24	96,61
54	PRI7-PN01	m	Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda.	20,51	33,000	676,83	0,22	96,83
55	PR64-F15U	u	Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclòs	0,59	1.116,000	658,44	0,21	97,05
56	P035-01V5	u	Determinació de la conductivitat elèctrica especifica d'un sòl, segons la norma UNE 77308	123,27	5,000	616,35	0,20	97,25
57	PR4GE-PN01	u	Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3	1,10	546,000	600,60	0,19	97,44
58	P6A1-D7EA	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs	581,31	1,000	581,31	0,19	97,63
59	PQ18-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques	177,15	3,000	531,45	0,17	97,80

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
60	PG33-E6KV	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub	4,02	125,000	502,50	0,16	97,96
61	P2R6-4I5J	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	13,34	37,061	494,39	0,16	98,12
62	PR4DK-93JC	u	Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3	0,80	570,000	456,00	0,15	98,27
63	PG2N-EUGL	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	3,60	125,000	450,00	0,15	98,42
64	PR62-8YVD	u	Plantació de conífera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg	67,31	6,000	403,86	0,13	98,55
65	PRA1-PN01	m2	Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob orgànic-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superfície < 500 m2.	1,08	370,000	399,60	0,13	98,68
66	P2RA-EU6U	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge	18,49	21,247	392,86	0,13	98,81
67	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió	142,74	2,500	356,85	0,12	98,92

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
68	PJSA6-TLPK	u	Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90° segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lació de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dièn (EPDM), accionament per maneta	356,63	1,000	356,63	0,12	99,04

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
69	PD785-PN01	m	Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat.	31,76	10,000	317,60	0,10	99,14
70	PDBF-PN04	u	Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter	293,13	1,000	293,13	0,09	99,23
71	PR4FE-93MO	u	Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l	4,64	60,000	278,40	0,09	99,32
72	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008,	36,17	6,096	220,49	0,07	99,40
73	PDK3-DP0G	u	Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra	99,85	2,000	199,70	0,06	99,46
74	PBBM-4IMB	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat	16,79	11,280	189,39	0,06	99,52
75	PBBY-M8J8	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm	46,98	4,000	187,92	0,06	99,58
76	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització	0,74	225,000	166,50	0,05	99,64

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
77	PBA3-DXJV	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,94	174,000	163,56	0,05	99,69
78	PJS0-ZA4Y	u	Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos	22,78	6,000	136,68	0,04	99,73
79	PDK1-DXA4	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta	64,93	2,000	129,86	0,04	99,78
80	PG2N-EUGI	m	Tub corbable corrugat de polietilé, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	5,70	15,000	85,50	0,03	99,80
81	PDB3-PN02	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm	75,73	1,000	75,73	0,02	99,83
82	P2255-DPGO	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM	26,43	2,500	66,08	0,02	99,85
83	PG2N-EUGJ	m	Tub corbable corrugat de polietilé, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada	4,21	15,000	63,15	0,02	99,87

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
84	P221B-EL71	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora	10,48	6,000	62,88	0,02	99,89
85	PJSS-IRW9	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	17,82	3,000	53,46	0,02	99,91
86	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	12,06	4,204	50,70	0,02	99,92
87	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	106,77	0,466	49,75	0,02	99,94
88	PDBD-DOD3	u	Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6	22,94	2,000	45,88	0,01	99,96
89	PJSS-IRW8	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	14,74	3,000	44,22	0,01	99,97
90	PJSS-HBBQ	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	17,82	2,000	35,64	0,01	99,98
91	PJSS-HBBN	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó	14,74	2,000	29,48	0,01	99,99
92	PDB1-PN05	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i de planta interior 0,7x0,7 m	29,10	1,000	29,10	0,01	100,00
93	P2RA-IQGG	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència	0,00	9,718	0,00	0,00	100,00
			TOTAL:			**308.759,30**	**100,00**	

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

PRESSUPOST GENERAL

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capitol	01	MOVIMENT DE TERRES	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2217-55T3	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 2)	4,85	605,000	2.934,25
2	P2259-548K	m2	Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb una compactació del 95% del PM (P - 8)	2,12	1.121,000	2.376,52
TOTAL	**Capitol**		**01.01**			**5.310,77**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capitol	02	FERMS I PAVIMENTS	
Titol 3	01	NOVA PAVIMENTACIÓ	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P92A-11P0K	m3	Subbase amb 75% de tot-u artificial procedent de granulats reciclats d'escòries siderurgiques negres i un 25% de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 21)	39,70	226,480	8.991,26
2	P9G6-1PN01	m2	Paviment de formigó de 20 cm de gruix, acabat raspatllat manual i colorejat amb pols de quars de color ocre, sense additius armat amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 20x20 cm de diàmetre 6 mm. Formigó HA - 25 / B / 20 / xC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3, relació aigua ciment =< 0.6 i amb àrids reciclats. (P - 23)	43,21	1.132,400	48.931,00
3	P967-160OZ	m	Vorada feta amb peça recta de formigó per a vorades model tauló, doble capa per a vianants 20x8 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 22)	35,79	730,000	26.126,70
TOTAL	**Titol 3**		**01.02.01**			**84.048,96**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capitol	03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P221B-EL71	m3	Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora de combustible i càrrega mecànica sobre camió amb retroexcavadora (P - 4)	10,48	6,000	62,88
2	P2255-DPGO	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària fins a 0,6 m, amb material adequat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (P - 6)	26,43	2,500	66,08
3	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió (P - 17)	142,74	2,500	356,85
4	PD785-PN01	m	Claveguera amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat. (P - 30)	31,76	10,000	317,60
5	PDB1-PN05	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 15 cm de gruix i	29,10	1,000	29,10

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

PRESSUPOST

			de planta interior 0,7x0,7 m (P - 31)			
6	PDB3-PN02	u	Solera amb mitja canya de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0, de 15 cm de gruix mínim i de planta interior 0,7x0,7 m per a tub de diàmetre 315 mm (P - 32)	75,73	1,000	75,73
7	PDB9-PN03	m	Paret per a pou quadrat de 70x70 cm, de 15 cm de gruix de maó massís, arrebossada i lliscada per dins amb morter de ciment 1:6 (P - 33)	322,09	4,000	1.288,36
8	PDBF-PN04	u	Bastiment quadrat de fosa dúctil per a pou de registre i tapa foradada per a captació de l'aigua, abatible, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124 col·locat amb morter (P - 35)	293,13	1,000	293,13
9	PDBD-DOD3	u	Graó per a pou de registre amb acer galvanitzat, de 300x300x300 mm, amb rodó de D=18 mm, col·locat amb morter ciment 1:6 (P - 34)	22,94	2,000	45,88
TOTAL	**Capitol**		**01.03**			**2.535,61**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capitol	04	ENLLUMENAT PÚBLIC	
Titol 3	01	NOVA IMPLANTACIÓ	
Titol 4	01	OBRA CIVIL	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P221C-DYZN	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (P - 5)	13,25	60,144	796,91
2	P2255-H870	m3	Rebliment i piconatge de rasa de 0,60 m d'amplària, com a màxim, amb sauló sense garbellar per a protecció de conduccions, en tongades de 25 cm, com a màxim (P - 7)	39,92	48,348	1.930,05
3	PDG5-HA2I	m	Banda contínua de plàstic de color de 30 cm d'amplària, col·locada al llarg de la rasa a 20 cm per sobre de la canalització (P - 38)	0,74	225,000	166,50
4	PG2N-EUGF	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, aillant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 44)	6,93	450,000	3.118,50
5	PG3B-E7E3	m	Conductor de coure nu, unipolar de secció 1x35 mm2, muntat en malla de connexió a terra (P - 51)	16,48	225,000	3.708,00
6	PGD2-E3E9	u	Placa de connexió a terra d'acer, quadrada (massissa), de superfície 0,3 m2, de 3 mm de gruix i soterrada (P - 52)	86,25	15,000	1.293,75
7	PDK3-DP0G	u	Pericó de 38x38x55 cm, amb parets de 15 cm de gruix de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / x0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 i solera de maó calat, sobre llit de sorra (P - 40)	99,85	2,000	199,70
8	PDK1-DXA4	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta (P - 39)	64,93	2,000	129,86
TOTAL	**Titol 4**		**01.04.01.01**			**11.343,27**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capitol	04	ENLLUMENAT PÚBLIC	
Titol 3	01	NOVA IMPLANTACIÓ	
Titol 4	02	OBRA MECÀNICA	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PG33-E6V8	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 50)	14,02	560,000	7.851,20

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

2	PHNE-PN01	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL23 amb codi flux 26 60 94 100 100 i 42,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015. (P - 54)	2.756,11	10,000	27.561,10
3	PHNE-PN02	u	Subministrament i col·locació de conjunt model LONGLINE 47-S format per suport de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada i llumenera de 1,6 m amb un sortint total de 2,24 metres, col·locat sobre dau de formigó. · Columna de 4,7 metres d'alçada amb braç de corba tancada per a lluminària en punta de longitud 1,6 metres fabricada en tub d'acer tipus S-235JR s/EN 10219 de diàmetre 168 mm amb placa d'ancoratge de 400x400mm amb anella de reforç de 350mm i portella enrasada de 300x105 mm IP44, amb protecció galvanitzat en calent 90 micres s/EN1461:1999 C4 i imprimació epoxy dos components, protecció especial tipus salican a la base, acabat amb pintura de poliuretà de color gris RAL9006 mate, certificada CE per fabricant s/EN 40-5 i ISO 1461 i tractament antiorins. · Llumenera LongLine S 34L per terminal en punta de longitud 1600mm i diàmetre 168mm, amb sistema de 34 leds, tipus PC àmbar / 2200K, amb òptiques multilent FL17 amb codi flux 30 62 96 100 100 i 47,9W segons estudi lumínic, flux hemisfèric superior <0,1%, vida útil L90B10 100.000 hores, amb driver de intensitat constant i reprogramable, classe elèctrica I, graus de protecció IP66 e IK08, certificada CE i ENAC segons norma EN60598, EN61000, EN55015 (P - 55)	2.756,11	2,000	5.512,22
4	PHNE-PN03	m2	Tractament antigraffiti sobre armari o suport fins als 2,5m consistent en, desengreixat manual de la superficie per garantir la perfecta adherència de la imprimació i de l'acabat. Aplicació d'una capa d'imprimació multiadherent, transparent, transpirable, antioxidant i especialment dissenyada per adherir-se a una posterior capa de protecció especifica. Aplicació d'una capa d'acabat i protecció, per aconseguir que l'acabat sigui inorgànic, transparent, transpirable, resistent a l'impacte, antiadherent, resistent als àcids a les pintures i graffitis. Antioxidant, amb filtre ultravioleta (UV) de llarga durada. Impermeable i que es pugui netejar amb facilitat. (P - 56)	62,80	15,836	994,50
5	PHNE-PN04	u	Legalització d'instal.lacions fins a 50 kW. INCLOU,l'elaboració i tramitació de tota la documentació necessària, tramitació al col.legi professional, Indústria i companyia elèctrica subministradora. Inclou despeses, taxes i visats. (P - 57)	1.615,78	1,000	1.615,78

TOTAL	**Titol 4**	**01.04.01.02**		**43.534,80**
Obra		01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

PRESSUPOST

Capítol	05	ELEMENTS URBANS	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PB12-PN01	m	Barana d'acer galvanitzat, amb passamà rodó d'acer de 45mm de diàmetre, travesser inferior i superior de 60x6mm, muntants de 60x8mm cada 140 cm i brèndoles de 30x6mm cada 10 cm, de 90 cm d'alçària, fixada mecànicament a l'obra amb tac d'acer, volandera i femella (P - 24)	181,20	166,000	30.079,20
2	PQ18-PN01	u	Banc de perfils de plàstic reciclat amb respatller, suports i recolzabraços de fosa pintats amb color negre forja, de 180 cm de llargària, col·locat amb fixacions mecàniques (P - 69)	177,15	3,000	531,45
3	PGD2-PN01	u	Presa de terra per a barana metàl·lica d'urbanització amb cable de coure nu de 35 mm² de secció enterrat a una profunditat mínima de 80 cm i una placa de connexió a terra d'acer recobert de coure de 2 m de llargària i 14 mm de diàmetre, clavada a terra. Inclou grapa de connexió de la placa al cable, grapa de connexió del cable a l'estructura metàl·lica, excavació de rasa, reblert i compactació amb terres de la pròpia excavació i col·locació de cinta de senyalització. (P - 53)	351,87	7,000	2.463,09

TOTAL	**Capítol**	**01.05**		**33.073,74**
Obra		01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capítol		06	SEGURETAT VIAL	
Titol 3		01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	
Titol 4		01	NOVA SENYALITZACIÓ	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBA3-DXJV	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 26)	0,94	174,000	163,56
2	PBA2-FIHW	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 25)	12,06	4,204	50,70

TOTAL	**Titol 4**	**01.06.01.01**		**214,26**
Obra		01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capítol		06	SEGURETAT VIAL	
Titol 3		02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	
Titol 4		01	NOVA SENYALITZACIÓ	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBBM-4IMB	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, col·locat a terra formigonat (P - 28)	16,79	11,280	189,39
2	PBBY-M8J8	u	Col·locació de suport de senyal vertical de tub d'acer galvanitzat de <= 3 m d'alçària, per a suport de senyalització vertical, fixat a una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/F/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència fluïda i grandària màxima del granulat 20 mm (P - 29)	46,98	4,000	187,92
3	PBBF-DUJS	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament (P - 27)	130,40	6,000	782,40

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

TOTAL Titol 4 **01.06.02.01** **1.159,71**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 06 SEGURETAT VIAL
Titol 3 03 SENYALITZACIÓ PROVISIONAL OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (P - 19)	3,49	457,000	1.594,93
2	P6A1-D7EA	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 4 m de llum de pas i 2 m d'alçària, amb bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca mòbil de malla metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs (P - 18)	581,31	1,000	581,31

TOTAL Titol 3 **01.06.03** **2.176,24**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 01 JARDINERIA
Titol 4 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P035-01V5	u	Determinació de la conductivitat elèctrica específica d'un sòl, segons la norma UNE 77308 (P - 1)	123,27	5,000	616,35
2	PR3A-027Q	u	Determinació de la relació C/N, en presa de mostra del substrat vegetal, segons la norma UNE 77318, UNE 77321 (P - 73)	146,25	5,000	731,25
3	P2217-55T8	m3	Excavació per a rebaix en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 3)	5,27	342,880	1.806,98
4	PR30-8RVO	m3	Escorça de pi de 10 a 35 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3 i escampada amb mitjans manuals (P - 70)	143,00	97,240	13.905,32
5	PR36-PN01	m3	Sòl per jardineria: - El sòl haurà de contenir un mínim d'un 60% de sorres i una part proporcional de llims i argiles. - Podrà ser una barreja de sòl o terra de desmunt i reblert en el qual s'afegeixi la sorra necessària. - El sòl haurà de contenir 10 litres de materia orgànica per metre quadrat (10L MO/m2). La direcció d'obres podrà participar prepositivament determinant com es pot dur a terme la barreja. (P - 72)	51,54	191,920	9.891,56
6	PR31-8RXD	m3	Grava de pedrera de pedra calcària de 30 a 50 mm, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (P - 71)	45,73	71,000	3.246,83
7	P7B1-6Q56	m2	Geotèxtil format per feltre de poliéster no teixit lligat mecànicament de 275 a 300 g/m2, col·locat sense adherir (P - 20)	4,21	510,000	2.147,10
8	PRI7-PN01	m	Subministrament i instal·lació de travessers de fusta plana amb secció de 20x10cm de pi tractada per l'intemperie amb sals de coure hidrosolubles per aterrassament del sòl de cuneta verda, instal·lats transversalment cada 5m al llarg de la cuneta verda. (P - 90)	20,51	33,000	676,83

TOTAL Titol 4 **01.07.01.01** **33.022,22**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 01 JARDINERIA
Titol 4 02 ARBUSTIVES

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PR4DK-93JC	u	Subministrament d'hedera helix en alvèol forestal de 300 cm3 (P - 77)	0,80	570,000	456,00
2	PR4GE-PN01	u	Subministrament de Phyla Nodiflora en alvèol forestal de 300 cm3 (P - 80)	1,10	546,000	600,60
3	PR64-F15U	u	Plantació en massa de planta de petit port en alvèol forestal en obres d'urbanització, en terreny prèviament preparat, en un pendent inferior al 35 %, i amb primer reg inclòs (P - 88)	0,59	1.116,000	658,44
4	PR4FE-93MO	u	Subministrament de nerium oleander en contenidor de 3 l (P - 79)	4,64	60,000	278,40
5	PR4F9-94UC	u	Subministrament de myrtus communis d'alçària de 20 a 30 cm, en contenidor de 3 l (P - 78)	4,99	222,000	1.107,78
6	PR4GH-93YA	u	Subministrament de pistacia lentiscus d'alçària de 30 a 50 cm, en contenidor d'1,3 l (P - 81)	3,12	805,000	2.511,60
7	PR4JG-951L	u	Subministrament de viburnum tinus d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l (P - 83)	2,68	456,000	1.222,08
8	PR4GI-93ZE	u	Subministrament de pittosporum tobira d'alçària de 20 a 40 cm, en contenidor d'1,5 l (P - 82)	1,42	994,000	1.411,48
9	PR61-8ZIH	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1 a 1,5 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 25x25x25 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (P - 85)	3,17	2.255,000	7.148,35
10	PR61-8ZJD	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor d'1,5 a 3 l en obres d'urbanització, excavació de clot de plantació de 30x30x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (P - 86)	5,55	282,000	1.565,10
11	PRA1-PN01	m2	Hidrosembra de barreja de llavors segons NTJ 07N amb una dosificació de 35 g/m2, aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m2), adob organo-mineral, d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica, en una superfície < 500 m2. (P - 89)	1,08	370,000	399,60

TOTAL Titol 4 **01.07.01.02** **17.359,43**

Obra 01 Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol 07 JARDINERIA I REG
Titol 3 01 JARDINERIA
Titol 4 04 ARBRAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PR60-8Y4M	u	Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 100x100x60 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (P - 84)	68,84	42,000	2.891,28
2	PR62-8YVD	u	Plantació de conifera amb pa de terra o contenidor, d'1,5 a 2,5 m d'alçària de tronc i capçada, excavació de clot de plantació de 100x100x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació i primer reg (P - 87)	67,31	6,000	403,86
3	PR439-8UY7	u	Subministrament de jacaranda mimosifolia de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ (P - 74)	105,39	22,000	2.318,58
4	PR45A-8XPM	u	Subministrament de Tilia tomentosa de perímetre de 16 a 18 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 51 cm i profunditat mínima 35,7 cm segons fórmules NTJ (P - 75)	147,82	20,000	2.956,40
5	PR472-91K7	u	Subministrament de Pinus pinea d'alçària de 200 a 250 cm, amb pa de terra de diàmetre mínim 45 cm i profunditat mínima 54 cm segons fórmules NTJ (P - 76)	145,13	6,000	870,78

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

6	PRZ0-906C	u	Aspratge doble d'arbre mitjançant 2 rolls de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2,5 m de llargària, clavat al fons del forat de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú (P - 91)	41,35	48,000	1.984,80

TOTAL Titol 4 **01.07.01.04** **11.425,70**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	07	JARDINERIA I REG
Titol 3	02	REG
Titol 4	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PDG1-PN01	m	Canalització de reg en vorera, en rasa de 0,40 x 0,725 m de fondària, amb excavació, compactació de la base al 95% PM, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant, reblert i compactació de rases amb sauló i banda de senyalització (P - 36)	16,56	155,000	2.566,80
2	PDG1-PN03	m	Canalització de reg en parterre, en rasa de 0,40 x 0,70 m de fondària, amb excavació i reblert amb terra vegetal, transport i cànon a l'abocador de terres i material sobrant (P - 37)	22,70	418,000	9.488,60
3	PG2N-EUGL	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 47)	3,60	125,000	450,00
4	PG2N-EUGJ	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 75 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 46)	4,21	15,000	63,15
5	PG2N-EUGI	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 45)	5,70	15,000	85,50
6	PG2N-EUGN	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 160 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 48)	8,90	125,000	1.112,50
7	PJSM5-VA45	u	Pericó de fàbrica de maó per a instal·lacions de reg de mides interiors 60x60x60 cm per a un o dos u capçals, format amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm i capa drenant de 20 cm de grava, bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, abatible, pas lliure de 620x620 mm classe B125 segons norma UNE-EN 124 (P - 64)	473,11	8,000	3.784,88

TOTAL Titol 4 **01.07.02.01** **17.551,43**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	07	JARDINERIA I REG
Titol 3	02	REG
Titol 4	02	OBRA MECÀNICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PJS6-12FTR	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 100 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (P - 60)	3,21	646,000	2.073,66

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

2	PJS6-12FTI	m	Canonada de tub per a reg per degoteig de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb mecanisme antisucció i protector antiarrels, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (P - 59)	4,68	1.656,000	7.750,08
3	PJSS-HBBQ	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (P - 66)	17,82	2,000	35,64
4	PJSS-HBBN	u	Vàlvula antisifó per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (P - 65)	14,74	2,000	29,48
5	PJSS-IRW9	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (P - 68)	17,82	3,000	53,46
6	PJSS-IRW8	u	Vàlvula de rentat per a instal·lació de reg per degoteig, de material plàstic, d'1/2´´ de diàmetre, instal·lada en pericó (P - 67)	14,74	3,000	44,22
7	PJSA6-TLPK	u	Capçal mestre de reg, de 2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN63 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 2´´-2´´-2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, de 2´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 50 (per a tub de 2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta (P - 63)	356,63	1,000	356,63
8	PJSA6-TLPA	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 1/2 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN50 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1 1/2´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1 1/2´´-1 1/2´´-1 1/2´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 40 (per a tub d'1 1/2 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueïtat d'etilè propilè dié (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´1/2 de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de	706,71	2,000	1.413,42

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

			purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´1/2, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà (P - 62)			
9	PJSA6-TLOM	u	Capçal senzill de reg per a degoteig, d'1 ´´ de diàmetre nominal i pressió de 10 bar, totalment desmuntable, amb electrovàlvula de 24V, filtre d'anelles i vàlvula reductora de pressió, format per: - 2 enllaç segons UNE-EN 1254-3, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb una unió a compressió DN32 mitjançant femella (rosca interior) amb anell de tracció de llautó i una unió rosca mascle 1´´ tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 canvi de direcció (colze) de 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades femella-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 6 contra rosca # segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb dues unions roscades mascle-mascle 1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 2 derivació (T) a 90º segons UNE-EN 1254-4, de llautó CW617N segons UNE-EN 12165, amb tres unions roscades femella-femella-femella 1´´-1´´-1´´, rosca tipus cilíndrica no estanca segons UNE-EN ISO 228-1 - 1 electrovàlvula per a instal·lacio de reg, d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb solenoide de 24V, per a una pressió màxima de 10 bar i amb regulador de cabal - 3 vàlvula de bola de material plàstic, segons norma UNE-EN ISO 16135, manual, per a roscar, de 2 vies, DN 25 (per a tub d'1 ´´), de 10 bar de pressió nominal, cos i bola de PVC-U, portajunts a pressió, tancament de polietilè HDPE i junts d'estanqueitat d'etilè propilè dièn (EPDM), accionament per maneta - 2 filtre per a instal·lació de reg d'1´´ de diàmetre, de material plàstic, amb element filtrant d'anelles de 120 mesh, amb vàlvula de purga i amb presa manomètrica, per a muntar roscat - 1 vàlvula reductora de pressió amb rosca, de diàmetre nominal 1´´, de 25 bar de pressió màxima i amb un diferencial màxim regulable entre 19 i 24 bar, de llautó, preu mitjà (P - 61)	484,25	2,000	968,50
10	PG33-E6KV	m	Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x2,5 mm2, amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 49)	4,02	125,000	502,50
11	PFB4-DW3B	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (P - 41)	12,32	125,000	1.540,00
12	PFB4-DW4A	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa (P - 43)	12,66	253,000	3.202,98
13	PFB4-DW3L	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió col·locat al fons de la rasa (P - 42)	5,98	250,000	1.495,00
14	PJS0-ZA4Y	u	Anella per a reg per degoteig formada per 1 volta de tub de 17 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 100 cm, amb el tub introduït dins d'un tub corrugat perforat de 50 mm de diàmetre, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (P - 58)	22,78	6,000	136,68

TOTAL Titol 4 **01.07.02.02** **19.602,25**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	08	GESTIÓ DE RESIDUS
Titol 3	01	CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS

EUR

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2R2-EU9R	m3	Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals (P - 9)	27,27	37,527	1.023,36

TOTAL Titol 3 **01.08.01** **1.023,36**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	08	GESTIÓ DE RESIDUS
Titol 3	02	CÀRREGA I TRANSPORT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2R5-DT2T	m3	Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat (P - 11)	106,77	0,466	49,75
2	P2R6-4I5J	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 20 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 12)	13,34	37,061	494,39
3	P2R3-HIR6	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 10)	8,72	728,605	6.353,44

TOTAL Titol 3 **01.08.02** **6.897,58**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	08	GESTIÓ DE RESIDUS
Titol 3	03	DEPOSICIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada de residus inerts de barrejats amb una densitat 1,0 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 01 07), en dipòsit autoritzat, inclòs el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, (P - 14)	36,17	6,096	220,49
2	P2RA-EU6U	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de fusta amb una densitat 0,19 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 01), en centre de reciclatge (P - 13)	18,49	21,247	392,86
3	P2RA-IQGG	m3	Disposició controlada de residus no perillosos de plàstic amb una densitat 0,035 t/m3 procedents de construcció o demolició (LER codi 17 02 03), en centre de selecció i transferència (P - 15)	0,00	9,718	0,00
4	P2RB-HG0V	m3	Disposició de terres no contaminades de densitat aparent 1,6 t/m3, a valoritzador de materials naturals excavats amb codi VNME (P - 16)	10,60	728,605	7.723,21

TOTAL Titol 3 **01.08.03** **8.336,56**

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI
Capitol	09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAUU001	PA	Partida alçada a justificar per al Control de la Qualitat. (P - 0)	4.687,15	1,000	4.687,15

TOTAL Capitol **01.09** **4.687,15**

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	
Capítol	10	SEGURETAT I SALUT	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAS001	PA	Partida alçada de cobrament per la seguretat i salut de tota l'obra. (P - 0)	5.456,26	1,000	5.456,26
TOTAL	**Capítol**		**01.10**			**5.456,26**

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

RESUM DEL PRESSUPOST – PER IMPORTS

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

POMO de conexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre
l´Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7, Sant Boi de Llobregat
Expedient: X116/2025/000016

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 3: Titol 3			Import
Titol 3	01.02.01	NOVA PAVIMENTACIÓ	84.048,96
Capitol	**01.02**	**FERMS I PAVIMENTS**	**84.048,96**
Titol 3	01.04.01	NOVA IMPLANTACIÓ	54.878,07
Capitol	**01.04**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**54.878,07**
Titol 3	01.06.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	214,26
Titol 3	01.06.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	1.159,71
Titol 3	01.06.03	SENYALITZACIÓ PROVISIONAL OBRA	2.176,24
Capitol	**01.06**	**SEGURETAT VIAL**	**3.550,21**
Titol 3	01.07.01	JARDINERIA	61.807,35
Titol 3	01.07.02	REG	37.153,68
Capitol	**01.07**	**JARDINERIA I REG**	**98.961,03**
Titol 3	01.08.01	CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS	1.023,36
Titol 3	01.08.02	CÀRREGA I TRANSPORT	6.897,58
Titol 3	01.08.03	DEPOSICIÓ DE RESIDUS	8.336,56
Capitol	**01.08**	**GESTIÓ DE RESIDUS**	**16.257,50**
			257.695,77

NIVELL 2: Capitol			Import
Capitol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	5.310,77
Capitol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	84.048,96
Capitol	01.03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	2.535,61
Capitol	01.04	ENLLUMENAT PÚBLIC	54.878,07
Capitol	01.05	ELEMENTS URBANS	33.073,74
Capitol	01.06	SEGURETAT VIAL	3.550,21
Capitol	01.07	JARDINERIA I REG	98.961,03
Capitol	01.08	GESTIÓ DE RESIDUS	16.257,50
Capitol	01.09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	4.687,15
Capitol	01.10	SEGURETAT I SALUT	5.456,26
Obra	**01**	**Pressupost CARRIL BICI SANT BOI**	**308.759,30**
			308.759,30

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	308.759,30
			308.759,30

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

RESUM DEL PRESSUPOST – PER PERCENTATGES

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 3: Titol 3			%
Titol 3	01.02.01	NOVA PAVIMENTACIÓ	27,22
Capitol	**01.02**	**FERMS I PAVIMENTS**	**27,22**
Titol 3	01.04.01	NOVA IMPLANTACIÓ	17,77
Capitol	**01.04**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**17,77**
Titol 3	01.06.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	0,07
Titol 3	01.06.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	0,38
Titol 3	01.06.03	SENYALITZACIÓ PROVISIONAL OBRA	0,70
Capitol	**01.06**	**SEGURETAT VIAL**	**1,15**
Titol 3	01.07.01	JARDINERIA	20,02
Titol 3	01.07.02	REG	12,03
Capitol	**01.07**	**JARDINERIA I REG**	**32,05**
Titol 3	01.08.01	CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS	0,33
Titol 3	01.08.02	CÀRREGA I TRANSPORT	2,23
Titol 3	01.08.03	DEPOSICIÓ DE RESIDUS	2,70
Capitol	**01.08**	**GESTIÓ DE RESIDUS**	**5,27**
			83,46

NIVELL 2: Capitol			%
Capitol	01.01	MOVIMENT DE TERRES	1,72
Capitol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	27,22
Capitol	01.03	DRENATGE I CLAVEGUERAM	0,82
Capitol	01.04	ENLLUMENAT PÚBLIC	17,77
Capitol	01.05	ELEMENTS URBANS	10,71
Capitol	01.06	SEGURETAT VIAL	1,15
Capitol	01.07	JARDINERIA I REG	32,05
Capitol	01.08	GESTIÓ DE RESIDUS	5,27
Capitol	01.09	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	1,52
Capitol	01.10	SEGURETAT I SALUT	1,77
Obra	**01**	**Pressupost CARRIL BICI SANT BOI**	**100,00**
			100,00

NIVELL 1: Obra			%
Obra	01	Pressupost CARRIL BICI SANT BOI	100,00
			100,00

EUR

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

SOCOTEC

ÚLTIM FULL

POMO de connexió del carril bici i de vianants en el tram comprès entre l'Avinguda Maria Girona i el Bicivia 7

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569

DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT
UNITAT: Servei d'Espai Públic i Mobilitat
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000002966819
ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000064, X116/2025/000016, N803/2026/000182, N803/2025/001106
REGISTRE DE SORTIDA: RGS/2026/009805 - 16/07/2026 09:17
SIGNATURES
Violeta Passarell\: 30/04/2026 16:22
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 08/05/2026 08:30
Secretaria General: 04/06/2026 14:30

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	308.759,30
6 % Benefici Industrial SOBRE 308.759,30	18.525,56
13 % Despeses Generals SOBRE 308.759,30	40.138,71

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE 367.423,57

21 % IVA SOBRE 367.423,57	77.158,95

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS 444.582,52

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

quatre-cents quaranta-quatre mil cinc-cents vuitanta-dos euros amb cinquanta-dos cèntims

Barcelona, abril de 2026.

L´autora del projecte,

Violeta Passarell
Arquitecta

Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 3 de juny de 2026

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=bce79c3e-2119-404f-b828-11d3fbd60569