

Exp. 2026-162

Tipus: subministraments

Procediment: Acord marc amb un únic proveïdor mitjançant procediment Obert

Objecte: Subministrament i instal·lació de carros de cures i aturada a l'Hospital Clínic de Barcelona.

Promotor: Direcció d'Infraestructures i Enginyeria Biomèdica

INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

I. Antecedents

Aquest informe té com a finalitat principal justificar la necessitat i idoneïtat de la contractació que es promou per tal de donar compliment al que s'estableix en els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposa a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell de 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Tal com s'estableix en l'article 116.1 d'aquesta Llei, l'informe serà publicat en el perfil de contractant de l'Hospital Clínic de Barcelona (HCB) allotjat a la Plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya.

La Direcció d'Infraestructures i Enginyeria Biomèdica (DIEB) de l'HCB és la unitat organitzativa responsable de les actuacions que inclouen les obres, instal·lacions, els seus equipaments, la gestió d'espais, el patrimoni, la seguretat i les comunicacions així com del manteniment predictiu, preventiu i correctiu dels edificis, les seves instal·lacions i equipaments, assegurant el compliment de tots els requisits legals i tècnics.

En el marc de les actuacions d'ampliació i reforma de diversos espais de l'Hospital Clínic de Barcelona, s'ha identificat la necessitat d'adquirir i instal·lar carros de cures i carros d'aturada destinats a l'activitat assistencial. Per aquest motiu, cal tramitar l'expedient de contractació corresponent per garantir la disponibilitat d'aquest equipament en condicions adequades de funcionalitat, seguretat i qualitat assistencial.

II. Necessitat, idoneïtat i naturalesa del contracte

A través del corresponent procediment de contractació es pretén contractar el subministrament i instal·lació de carros de cures i aturada a l'Hospital Clínic de Barcelona, a través d'un procediment obert i mitjançant un acord marc amb un únic proveïdor.

La necessitat i idoneïtat del contracte es justifica perquè el subministrament esmentat és necessari per dotar d'aquest equipament als espais de l'hospital que ho requereixin.

Així, de conformitat amb l'article 28 de la LCSP, es considera que aquesta contractació és necessària per al compliment dels fins institucionals de l'Hospital.

La naturalesa del contracte que es pretén subscriure és la d'un contracte de subministrament atès que, d'acord amb el que preveu l'article 16 de la LCSP, té per objecte l'adquisició de productes o béns mobles, així el seu CPV és 33192000-2 Mobiliari per a ús mèdic. Així mateix, i de conformitat amb els articles 24 i 25 de la Llei esmentada, el règim jurídic aplicable és de dret administratiu, de manera que es regirà, pel que fa a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció, per la LCSP i per les seves normes de desenvolupament.

III.- Aspectes relacionats amb l'expedient de contractació.

a) Sistema de racionalització i procediment de licitació

Per tal de racionalitzar la contractació del subministrament s'ha optat pel sistema de racionalització de l'Acord marc, regulat en l'article 218 i següents de la LCSP. L'objecte d'aquest Acord marc és la selecció de l'empresa que podrà efectuar el subministrament a l'HCB, prèvia comanda, donat que es definiran tots els termes en el mateix Acord marc. Es preveu seleccionar una única empresa.

El procediment per a la subscripció de l'Acord marc, de conformitat amb l'article 220 de la LCSP, és el procediment obert, de manera que qualsevol empresa interessada podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes dels contractes amb les empreses licitadores, d'acord amb el que es preveu en els articles 156 i següents de la LCSP. L'elecció d'aquest procediment permetrà promoure la màxima competència i transparència.

Tant l'Acord marc que es subscrigui, com els contractes basats en aquest Acord que s'adjudiquin, es regiran pel que s'estableix en els articles 220 i 221 de la LCSP.

a) Durada del contracte:

La durada prevista del contracte és de 12 mesos, a partir del dia 1 de març de 2027 o del dia següent al de la seva formalització si aquesta data és posterior. Aquesta durada, tal com estableix l'article 29.1 de la LCSP, s'ha determinat tenint en compte la naturalesa de la prestació. Es preveu la possibilitat de formalitzar una pròrroga de 36 mesos de durada, de conformitat amb el previst en l'article 29.2 de la LCSP.

b) Divisió en lots del contracte

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, no es preveu la divisió en lots perquè la naturalesa de les prestacions objecte del contracte requereix una gestió conjunta per garantir-ne la correcta execució. Els diferents tipus d'articles comparteixen característiques, accessoris i components, de manera que la contractació conjunta permet garantir la uniformitat, compatibilitat i intercanviabilitat dels equips i els seus accessoris, facilitant-ne l'ús per part dels professionals, així com la reposició i el manteniment.

c) Classificació i solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

No s'exigeix classificació empresarial atesa la naturalesa del contracte. Per tant, les empreses que vulguin subscriure l'Acord marc han d'acreditar estar en possessió de les condicions mínimes de solvència econòmica i financera i professional o tècnica que es determinen en el PCAP.

Els requisits mínims de solvència que han de reunir les empreses que vulguin presentar oferta, i la documentació necessària per acreditar-los, que s'especifiquen en el PCAP, són els següents:

Solvència econòmica i financera:

- Volum anual de negocis en l'àmbit del contracte referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:
 - Import igual o superior al 100% al pressupost de licitació.

La referida solvència econòmica i financera s'acreditarà mitjançant una declaració responsable acreditativa.

Justificació: El volum del subministrament és d'interès general i, per tant, amb una incidència que recau directament en el ciutadà, és encara més crític el poder assegurar una capacitat raonable per part dels contractistes per a realitzar-lo. Aquesta Direcció entén que si l'empresa licitadora ha executat contractes en l'àmbit del que actualment s'està licitant, de com a mínim el pressupost de licitació, tindrà prou solvència econòmica per gestionar el contracte. El lliar establert, és conforme amb el previst en l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Solvència tècnica o professional:

- Relació dels principals subministraments efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys indicant el seu import, dates i destinatari públic o privat dels mateixos. Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic i quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o per una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

S'haurà d'acreditar que l'import anual acumulat dels subministraments l'any de més execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'annualitat mitjana del contracte.

Justificació: D'acord amb la LCSP, s'ha triat un requisit adequat amb l'objecte del contracte, com és l'experiència de l'empresa en contractes similars, fet que es considera un motiu indicatiu que permet presumir una gestió adequada del contracte. Aquesta Direcció, entén que si l'empresa licitadora ha executat subministraments d'igual o similar naturalesa de l'actual licitació per un import igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte tindrà solvència tècnica suficient per a desenvolupar el mateix, sent l'import requerit un valor assumible per qualsevol empresa que vulgui optar a l'adjudicació i que tingui la capacitat suficient.

Així, els requisits de solvència establerts compleixen amb l'exigència establerta en l'article 74.2 de la LCSP, d'estar vinculats a l'objecte del contracte i de ser proporcionals al mateix.

d) Criteris d'adjudicació.

El contracte de subministrament s'adjudicarà a través d'una pluralitat de criteris d'adjudicació basant-se en la millor relació qualitat-preu. La millor relació qualitat-preu s'avaluarà d'acord amb criteris econòmics i qualitatius amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat per cobrir de la millor manera possible les necessitats d'aquest Hospital. Aquests criteris d'adjudicació s'estableixen en l'**annex 1** d'aquest document i en el PCAP, i han estat seleccionats d'acord

amb els requisits assenyalats en l'article 145.5 de la LCSP. La puntuació màxima de la totalitat dels criteris d'adjudicació és de 100 punts, distribuïts de la manera que s'assenyala en l'annex.

e) Condicions especials d'execució.

L'article 202 de la LCSP estableix l'obligació d'establir en els Plecs de clàusules administratives particulars almenys una condició especial d'execució de tipus mediambiental o social de les enumerades en l'apartat 2 d'aquest precepte. En efecte, en el Plec de clàusules d'aquest contracte s'establiran aquest tipus de condicions especials d'execució.

f) Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte.

Per una banda, s'ha previst el valor estimat de l'Acord marc a efectes de determinar si estava o no subjecte a regulació harmonitzada.

De conformitat amb l'article 101.1.a) de la LCSP, el valor estimat s'ha determinat prenent l'import total, sense incloure l'IVA, calculat segons les estimacions efectuades. D'acord amb l'apartat 13 d'aquest precepte, en els Acords marc s'ha de tenir en compte el "valor màxim estimat", exclòs l'IVA, del conjunt de contractes previstos durant la durada total de l'Acord marc. Per tant, en aquest cas, s'ha tingut en compte el valor real total dels contractes successius similars adjudicats durant l'exercici precedent o durant els dotze mesos previs, ajustats en funció dels canvis de quantitat o valor previstos per als dotze mesos posteriors al contracte inicial i s'ha multiplicat per la durada, en aquest cas 12 mesos més una pròrroga de 36 mesos de durada. En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (sense iva)	107.074,00 €
IMPORT ESTIMAT MODIFICACIONS PREVISTES (sense iva)	10.707,4 €
IMPORT ESTIMAT EVENTUALS PRÒRROQUES (sense iva)	321.222 €
VALOR MÀXIM ESTIMAT* (sense iva)	588.907 €

*El **VME** inclou un increment de consum previst d'un 35% per a la durada total de l'Acord marc. Aquest valor representa l'import màxim dels contractes basats (comandes) que es poden dur a terme en virtut d'aquest Acord marc, sense que l'HCB estigui obligat a consumir la totalitat del **VME**. En cap cas la suma de l'import de tots els contractes basats en aquest Acord marc (comandes) pot superar el **VME** indicat.

Per l'altra banda, s'entén per PBL el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA. De conformitat amb l'article 100.3 de la LCSP, amb caràcter previ a la tramitació d'un Acord marc no és necessari aprovar un PBL; no obstant, donat que aquest Acord marc estableix tots els termes dels futurs contractes basats (comandes) i en virtut dels principis d'eficiència, economia i celeritat, es determina per a la seva corresponent aprovació el següent PBL:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA 21%	TOTAL
107.074,00 €	22.485,54 €	129.559,54 €

En cas que durant l'execució de l'Acord marc s'hagi incrementat a l'alça el pressupost com a conseqüència de l'increment de consum que s'ha indicat anteriorment (VME), s'aprovarà un pressupost addicional amb l'import de despesa corresponent a aquest increment.

En el moment de l'elaboració d'aquest pressupost s'ha tingut cura que sigui adequat als preus del mercat. Aquest import s'obté del desglossament de preus i consums que consta en l'Annex 3 del PCAP. Totes les prestacions que integren l'objecte contractual s'han tingut en compte per a la determinació d'aquest pressupost, respectant el que es preveu en la normativa de contractació pública.

Per tot això;

**SOL·LICITO
A L'ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ**

- I. Que s'iniciï la redacció del Plec de Prescripcions Tècniques i del Plec de Clàusules Administratives Particulars en els termes que es proposa en aquest informe.
- II. Que s'iniciïn els tràmits per certificar l'existència de crèdit, si és el cas.
- III. Que s'autoritzi la contractació del subministrament objecte del contracte, i la convocatòria de la corresponent licitació per a l'adjudicació del contracte.

Barcelona,

Ferran Rodríguez Omedes

Director d'Infraestructures i Enginyeria Biomèdica

ANNEX 1 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La valoració de les proposicions presentades pels licitadors es durà a terme d'acord amb els següents criteris i puntuacions:

1. VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR (SOBRE B): MÀXIM 50 PUNTS

1. Subjecció robusta en els laterals de l'estructura del carro de tots els elements accessoris (caixes de guants, cubell d'escombraries, cubell d'agulles i braç pel desfibril·lador). Es valorarà que, en front a cops o moviment del propi carro, els elements quedin sòlidament fixats a l'estructura, i que d'aquesta manera siguin el més funcionals i robusts per al servei en qualsevol situació. **(Fins a 10 punts).**
2. Disposició ordenada i ergonòmica dels elements accessoris (caixes de guants, cubell d'escombraries, cubell d'agulles i braç pel desfibril·lador). Es valorarà la facilitat d'accés per part del personal d'infermeria dels diferents elements situats al lateral de l'estructura del carro, intentant facilitar la feina al servei en tot moment. **(Fins a 5 punts).**
3. Qualitat dels revestiments de polietilè o similar de la part superior corresponent a la superfície de treball com de les superfícies arrodonides del carro. Es valorarà la seva integració dins del disseny del carro, sense arestes o cantonades susceptibles a ser un punt de col·lisió amb els usuaris, així com la disposició dels protectors i superfícies arrodonides en els punts adequats per minimitzar els danys tant en l'estructura del carro com en els usuaris produïts per cops durant el seu ús. **(Fins a 10 punts).**
4. Facilitat de moviment del carro. Es valorarà la facilitat de desplaçament de l'estructura del carro pel personal assistencial en les condicions habituals d'ús, accionat des de qualsevol punt del perímetre del carro, i que aquesta maniobrabilitat sigui fluida, estable, i amb el mínim esforç per part del personal. D'aquesta manera s'assegura una utilització àgil i eficient per al servei. **(Fins a 10 punts).**
5. Proposta: Baix nivell acústic durant el desplaçament del carro: Es valorarà el mínim soroll de les rodes en el seu lliscament sobre els paviments habituals de l'Hospital, atenent especialment la reducció del soroll de rodament i de les vibracions associades al moviment. Per intentar minimitzar les molèsties acústiques en els entorns assistencials, afavorint el confort dels pacients i les condicions de treball del personal **(Fins a 5 punts).**
6. Suavitat en la retenció dels calaixos. Es valorarà la suavitat i l'amortiment del soroll en el moment del tancament dels calaixos tenint en compte l'ús intensiu i urgent del dia a dia del personal assistencial que en fa ús. **(Fins a 10 punts).**

Aplicable a cadascun dels criteris descrits: S'atorgarà la major puntuació a aquella/es empresa/es que s'adapti/n millor als criteris. La resta d'empreses seran valorades comparativament, justificant la seva puntuació en l'informe de valoració. L'atribució de la puntuació es farà en funció de les diferències més rellevants identificades en les ofertes presentades per les empreses licitadores.

La valoració s'efectuarà mitjançant la documentació tècnica aportada i a través de proves de les mostres requerides a les empreses licitadores i sota les mateixes condicions, valorant l'experiència de la utilització d'aquests equips en el camp de treball habitual, d'acord amb els criteris d'adjudicació emprats en aquest apartat.

Tal i com s'estableix al punt 1 de la Directriu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública, en les licitacions de contractes de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, amb una pluralitat de criteris de valoració, es valorarà la oferta tècnica presentada en relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i, posteriorment, s'han d'ordenar les diferents propostes valorades per ordre decreixent i aplicar la fórmula que tot seguit s'indica per obtenir la puntuació final dels diferents criteris sotmesos a un judici de valor:

Fórmula:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

PoP = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'Oferta Millor Valorada

☒ Aquesta fórmula s'aplicarà per a cadascun dels criteris establerts sotmesos a un judici de valor per tal d'obtenir la puntuació total d'aquests criteris.

S'estableix un llindar mínim del 85% de la puntuació per a cada criteri que es valorarà i posteriorment es puntuarà. Això comporta que si cap licitador assoleix aquest llindar un cop valorades les ofertes tècniques, la fórmula no s'aplicarà al/s criteri/s la valoració del/s qual/s no superi el llindar i, per tant, la puntuació final del criteri vindrà donada pel valor obtingut en la fase de valoració de les ofertes tècniques, prèvia a l'aplicació de la fórmula.

2. VALORACIÓ DELS CRITERIS QUANTIFICABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C): MÀXIM 50 PUNTS

A) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUALITATIUS OBJECTIUS(MÀXIM 25 PUNTS)

1. Disponibilitat d'un sistema de bloqueig amb clau/codi/precinte d'algun calaix dels lots referents als carros de cures (Fins a 2.5 punts)

Es valora positivament la disponibilitat d'un sistema de bloqueig que permeti restringir l'accés al contingut dels calaixos que continguin medicació, material sensible o productes de major control, incrementant la seguretat dels pacients i facilitant la traçabilitat dels accessos.

2. Disponibilitat d'un sistema de bloqueig per precintes de cada calaix (Fins a 2.5 punts)

La possibilitat de precintar individualment cada calaix permet identificar de forma ràpida manipulacions no autoritzades, garantir la integritat del material emmagatzemat i agilitzar els procediments de verificació i reposició del contingut.

3. Possibilitat d'incorporar al lateral un suport per ampolles de gas (Fins a 2.5 punts)

Aquest accessori augmenta la versatilitat dels carros, permetent la seva adaptació a situacions assistencials específiques en les quals sigui necessari disposar de gasos medicinals de forma immediata i segura, sense necessitat d'utilitzar equips addicionals.

4. Possibilitat d'incorporar un rail o suport lateral universal per accessoris (Fins a 2.5 punts)

La disponibilitat d'un rail lateral universal permet adaptar el carro a diferents necessitats assistencials mitjançant la incorporació de múltiples accessoris compatibles, incrementant la seva versatilitat, vida útil i capacitat d'adaptació als diferents entorns clínics.

5. Possibilitat d'incorporar una base rotant per un ordinador portàtil (Fins a 2.5 punts)

La disponibilitat d'una base rotant per a ordinador portàtil augmenta la versatilitat i adaptabilitat del carro, permetent la col·locació segura i ergonòmica d'equips informàtics quan sigui necessari.

6. Possibilitat d'incorporar un dispensador de gel hidroalcohòlic (Fins a 2.5 punts)

Aquest accessori contribueix a reforçar les mesures d'higiene de mans en el punt d'atenció al pacient, afavorint el compliment de les mesures de prevenció i control de les infeccions relacionades amb l'assistència sanitària.

7. Possibilitat d'incorporar un pal de sèrum (Fins a 2.5 punts)

La disponibilitat d'aquest accessori incrementa la polivalència dels carros, facilitant la mobilització conjunta del material assistencial i dels sistemes d'infusió quan les necessitats assistencials ho requereixin.

8. Disponibilitat d'incorporar un suport de monitor (Fins a 2.5 punts)

Es valora la possibilitat d'instal·lar dispositius de monitoratge o visualització d'informació clínica directament sobre el carro, millorant l'accessibilitat a la informació i afavorint una atenció més eficient en determinades àrees assistencials.

9. Disponibilitat d'incorporar un suport elevat per fixar accessoris tipus dispensador de diferents caixes o suports (Fins a 2.5 punts)

Es valora positivament la disponibilitat d'un sistema de suport elevat, mitjançant tubs, rails o sistemes equivalents, que permeti la incorporació d'accessoris com dispensadors,

contenidors o altres complements assistencials, incrementant la capacitat d'organització del carro i optimitzant l'espai disponible sobre la superfície de treball.

10. Disponibilitat d'incorporar un suport integrat per a la col·locació de la taula de reanimació cardiopulmonar (RCP) en el carro d'aturada (Fins a 2.5 punts)

Es valora positivament la disponibilitat d'un suport específic que permeti allotjar la taula de RCP integrada al carro, facilitant el seu emmagatzematge, disponibilitat immediata i accés ràpid durant situacions d'emergència, sense comprometre la mobilitat ni la funcionalitat de l'equip.

B) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ RELACIONATS AMB EL PREU (MÀXIM 25 PUNTS)

Preu (Fins a 25 punts)

Es valorarà l'oferta del licitador neta descomptats abonaments o descomptes aplicables de manera incondicionada. Aquest apartat es valorarà d'acord amb la següent fórmula.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació