

Exp. 2683/2026
Contracte d'obres neteja sediments rec Boquer
JA

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA CONTRACTE

1. Introducció

El contracte té per objecte la descripció dels treballs a realitzar per la retirada de sediments dins de l'endegament del tram urbà de la riera o rec de Boquer, des del seu inici a la ctra. N-260 fins a la seva desembocadura al mar, atès que actualment està ple de sediments que redueixen la capacitat de desguàs de l'aigua procedent de la conca d'aquest rec, i per tant esdevé una actuació de prevenció en caràcter d'urgència per tal d'evitar possibles inundacions aigües amunt i de la pròpia infraestructura de la N-260 i de la tota la zona urbana de Sant Carles.

2. Descripció de la situació actual

El rec o riera de Boquer, discorre per la vall formada per la serra del Socarrador i per el serrat més proper a la trama urbana, i en el seu traçat, abans d'arribar al mar es troba amb diversos estrangulaments que comporten o poden comportar problemes d'inundacions aigües amunt en el cas de que aquests no estiguin en condicions de permetre el pas de l'aigua en cas de riuada. El primer estrangulament és el corresponent a l'entravessament de la mota de la línia de ferrocarril de Barcelona a Portbou, mitjançant un túnel d'obra. El segon estrangulament de la llera es correspon al propi endegament de la riera, per a travessar primerament la mota de la N-260 a on s'inicia la conducció soterrada o endegada de la llera, amb dos col·lectors de 3 m d'amplada cada un per una alçada de 1,55 m aproximadament.

Consta aprovat definitivament el Projecte per acord de la Junta de Govern de data 4 d'agost de 2026, subscrit pels Serveis tècnics municipals, redactat per Josep Alegrí Padern, arquitecte tècnic.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte són els treballs de prevenció i reparació de danys en tant que acumulació de sediments dins de col·lectors de molt difícil accés, es situa íntegrament en el tram urbà de la llera del rec de Boquer, amb l'inici sota la N-260 i final a la desembocadura al mar.

La necessitat del contracte és evitar l'acumulació d'aigua i evitar inundacions en el sistema viari de la N-260 que comporten el tancament d'aquest, i la inundació de tota la zona de urbana de Sant Carles.

4. Anàlisi tècnica



Són els que consten en el Projecte tècnic de l'actuació redactat pels Serveis tècnics municipals.

5. Anàlisi econòmica

S'han previst tres actuacions, dividides cadascuna en una anualitat:

1a. anualitat: execució (2026)

2a. anualitat: tasques manteniment (2027)

3a. anualitat: tasques manteniment (2028)

Anualitat	Import s/IVA	IVA 21%	Total IVA inclòs
2026	45.165,86 €	9.484,83 €	54.650,69 €
2027	2.781,27 €	584,06 €	3.365,33 €
2028	2.781,27 €	584,06 €	3.365,33 €

Pressupost base de licitació:

Concepte	Import
Execució	37.954,50 €
Tasques manteniment 1a. anualitat	2.337,20 €
Tasques manteniment 2a. anualitat	2.337,20 €
Pressupost execució material (PEM)	42.628,90 €
Despeses generals (13%)	5.541,76 €
Benefici industrial (6%)	2.557,73 €
Total	50.728,39 €
IVA (21%)	10.652,96 €
Pressupost execució per contracte (PEC)	61.381,35 €

Valor estimat : 50.728,39 € per les tres anualitats de durada del contracte i sense pròrroga.

6. Anàlisi del procediment

Justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte i l'import del mateix és el procediment obert simplificat abreujat de conformitat amb el previst en l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector



Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014. Aquest tipus de procediment és l'ídoni per a les obres amb un valor estimat del contracte inferior a 80.000 €

La tramitació serà electrònica.

Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte d'obres d'acord amb la definició de l'article 13 i les previsions dels articles 156 i següents del capítol I del títol I de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

7. Anàlisi de l'execució en lots

Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquests Serveis Tècnics consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

- a) Dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic:
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes, ja que les empreses contractistes especialitzades en l'objecte del contracte ofereixen les prestacions d'una forma global i conjunta fent que la separació d'aquestes impossibiliti l'efectivitat real de l'execució de l'obra.
- b) Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència. Amb un únic contractista el temps d'execució és pot reduir al poder ser la data d'inici coincident en les diferents prestacions. Amb diversos contractistes les prestacions d'aquest contracte s'haurien d'executar esglaonadament el que perjudica l'optimització de l'execució del contracte.
Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

- es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.
- es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establert a la normativa de contractació.



8. Durada

La durada màxima del contracte s'estableix en 3 anualitats.

9. Pròrrogues

El contracte podrà prorrogar-se només per causes de força major, inclemències meteorològiques, període d'alt risc d'incendis, o altra causa no imputable al licitador, sempre i quan se sol·liciti abans d'expirar el termini d'execució del contracte, i previ informe del Director de les obres.

10. Conclusions

El contracte consisteix en l'execució de les obres necessàries per evitar inundacions a la zona del sistema viari de la N-260 que comporten el tancament d'aquest, i la inundació de tota la zona de urbana de Sant Carles.

El procediment proposat d'acord amb el seu import, és el procediment obert simplificat abreujat.

L'arquitecte tècnic municipal

Llança, amb data de signatura electrònica

