PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

PER LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT EN LA MODALITAT RÈNTING D'UN FURGÓ GRAN DE PASSATGERS, BATALLA LLARGA I SOSTRE ALT PER ALS ESPORTISTES DEL CENTRE DE TECNIFICACIÓ ESPORTIVA DEL PARC OLÍMPIC DEL SEGRE.
(PCT)

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 14

ÍNDEX

1. Objecte del contracte i justificació de la necessitat. 3
2. Vehicle a subministrar. 3
3. Operació de rènting. 4
4. Assegurança 6
5. Manteniment, reparació i ITV del vehicle (si s'escau) 8
6. Garantia del vehicle 10
7. Millora relativa al vehicle de substitució. 10
8. Quilometratge. 11
9. Pèrdua total del vehicle. 11
10. Persones conductores del vehicle. 11
11. Organització del subministrament. 12
12. Acceptació. 12
13. Termini de lliurament. 12
14. Lliurament del vehicle. 12
15. Facturació. 12
16. Devolució del vehicle a la finalització del contracte. 12
17. Documentació associada al vehicle. 13
18. Responsable del contracte. 13
19. Interlocució i coordinació del contracte. 13

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 14

1. Objecte del contracte i justificació de la necessitat.

1.1. L'objecte d'aquesta licitació és la contractació d'un vehicle del tipus furgó gran de passatgers, batalla llarga i sostre alt en modalitat renting per als esportistes del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

1.2. Parc del Segre, S.A. no compta amb mitjans propis per cobrir la necessitat d'aquest contracte. Les necessitats en termes de transport d'esportistes han augmentat darrerament i la Societat no compta amb vehicles suficients.

1.3. La contractació externa compleix amb els principis d'eficiència i economia segons l'art. 28 de la Llei 9/2017 de la LCSP.

1.4. El vehicle es destinarà a un ús intensiu vinculat a activitats esportives, incloent desplaçaments freqüents, transport de material i circulació en condicions de muntanya i hivernals. L'adjudicatari haurà de tenir en compte aquesta casuística en totes les condicions del contracte.

2. Vehicle a subministrar.

2.1. Es requereix un vehicle nou destinat al transport de persones, amb nou places homologades inclosa la persona conductora, batalla llarga, sostre alt i capacitat suficient per transportar esportistes, equipatge i material esportiu en condicions adequades de seguretat i comoditat.

2.2 S'estableixen com a models de referència els següents:

- Ford Transit Kombi
- Mercedes Sprinter Tourer
- Renault Master Combi
- Fiat Ducato Combi
- Peugeot Boxer Combi
- Citroën Jumper Combi
- Volkswagen Crafter Kombi
- O equivalents

2.3 No s'admetran vehicles de gamma mitjana encara que disposin de batalla llarga, com ara Renault Trafic, Ford Transit Custom, Volkwswagen Transporter o equivalents, atès que s'ha de satisfer la necessitat de poder transportar el material esportiu i l'equipatge de forma còmoda. Es requereix un vehicle amb sostre alt i capacitat d'emmagatzematge superior.

2.4 Amb els següents requisits mínims tècnics:
- Categoria destinada al transport de persones
- 9 places homologades, inclòs el conductor. La configuració de les 9 places haurà de distribuir-se en un màxim de 3 files, inclosa la fila de la persona conductora, de manera que es mantingui un espai posterior de càrrega amb totes les places operatives
- Configuració: batalla llarga i sostre alt
- Longitud: entre 5.900 mm i 7.000 mm

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 14

- Altura exterior: ≥ 2.400 mm
- Potència: ≥ 140 CV
- Canvi: automàtic
- Combustible: dièsel
- Norma d'emissions: euro 6 o superior
- Sistema de mans lliures
- Pantalla compatible amb Android Auto i Apple CarPlay
- Càmera posterior
- ADAS amb control de velocitat, avís de col·lisió, assistent de carril i sistema equivalent de frenada
- Airbags frontals i laterals
- Sistema de climatització i calefacció amb capacitat suficient per donar servei a totes les places del vehicle. Haurà de disposar de sortides o distribució d'aire a la zona destinada als passatgers posteriors.
- Sensors de pluja i encesa automàtica de fars
- Mínim una porta lateral corredissa
- Portes posteriors que permetin la càrrega de material esportiu
- Finestres laterals a la zona destinada a passatgers i finestres o vidres a les portes posteriors Com a mínim una finestra practicable a cada costat de la zona de passatgers, situada a la primera o segona fila posterior a la persona conductora.
- Roda de recanvi
- Cadenes de neu metàl·liques o sistema antilliscant equivalent, homologat i compatible amb els pneumàtics del vehicle
- Mínim dues claus
- Barres de sostre o sistema portacàrregues homologat, adequat per al transport del material esportiu indicat per Parc del Segre, S.A.
- Enganxall homologat per remolc
- Coberta metàl·lica superior, no panoràmica

2.5 El vehicle haurà d'incorporar tots els elements, equips i dispositius de seguretat exigits per la normativa vigent en la data del lliurament i durant tota l'execució del contracte, inclosos, quan siguin exigibles, armilles reflectores, dispositiu lluminós de preseyalització de perill connectat, eines adequades, gat i elements necessaris per al canvi o reparació d'emergència dels pneumàtics.

2.6 Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

2.7 El vehicle ofert podrà correspondre a una versió de fàbrica destinada al transport de persones o a una transformació homologada de categoria M1 efectuada per fabricant de segona fase o carrossador autoritzat, sempre que disposi de nou places homologades inclosa la persona conductora.

2.8 El licitador haurà d'aportar la documentació tècnica i d'homologació que acrediti la legalitat, seguretat i adequació de la transformació. No s'acceptaran transformacions no legalitzades o pendents d'inscripció en la documentació definitiva del vehicle.

3. Operació de rènting.

3.1 L'operació de rènting ha d'incloure:

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 14

3.1.1 El lloguer del vehicle pròpiament dit de les característiques i equipament detallats en l'apartat anterior i durant el període i quilometratges següents:

- Durada del contracte: 48 mesos (4 anys)
- Quilometratge: 40.000 km/any (160.000 km en total)
- Possibilitat de pròrroga, un any (12 mesos), amb un preavís de 3 mesos.

3.1.2 Gestions, matriculació, lliurament, accidents.

3.1.3 Impostos i taxes (matriculació, sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau...)

3.1.4 Retolació de la carrosseria segons el disseny lliurat en aquest plec. Quan es tingui el model definitiu l'adjudicatari lliurarà un "mock up" en blanc del vehicle i Parc del Segre, S.A. hi adaptarà el disseny. L'adjudicatari assumirà els costos de confecció i col·locació.



3.1.5 L'assegurança complint els requisits descrits a l'apartat 4 d'aquest plec.

3.1.6 El manteniment, reparació i ITV del vehicle complint els requisits descrits a l'apartat 5 d'aquest plec.

3.2 Aquestes condicions podran ser millorades pels licitadors, que podran concretar en la seva oferta altres condicions de l'operació sempre que aquestes no contradiguin les anteriors ni altres disposicions del plec de clàusules.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 14

3.3 El manteniment, les revisions, les reparacions i la resta d'actuacions sobre el vehicle es realitzaran mitjançant els tallers i els procediments establerts a l'apartat 5 del present plec.

3.4 L'adjudicatari haurà d'informar Parc del Segre, S.A. sobre la xarxa de tallers disponible, el taller de referència assignat i el procediment d'autorització de les actuacions.

3.5 Quan no hi hagi un taller propi, concertat o autoritzat operatiu en l'àmbit territorial de la Seu d'Urgell, l'adjudicatari assumirà la recollida, transport i devolució del vehicle en els termes establerts a l'apartat 5.3.

4. Assegurança

4.1 L'adjudicatari haurà de contractar i mantenir durant tota la vigència del contracte una assegurança a tot risc sense franquícia per al vehicle objecte del contracte, amb les cobertures, condicions, exclusions i límits establerts a la pòlissa aportada per l'adjudicatari i acceptada per Parc del Segre, S.A.

4.2 L'assegurança haurà de cobrir el vehicle, la persona conductora i les persones ocupants, inclosos els menors d'edat, en els termes establerts a la pòlissa. Hauran de poder conduir el vehicle les persones empleades per Parc del Segre, S.A., les persones membres del seu Consell d'Administració i les persones entrenadores o responsables designades per les federacions que executen els programes esportius del Centre de Tecnificació Esportiva, sempre que disposin del permís de conducció corresponent i compleixin les condicions establertes a la pòlissa. Abans del lliurament del vehicle, l'adjudicatari haurà d'informar per escrit sobre qualsevol requisit, limitació o procediment necessari per autoritzar les persones conductores.

4.3 L'assegurança i el contracte de rènting hauran de permetre la circulació ordinària i habitual del vehicle per Espanya, Andorra, França, Suïssa, els estats membres de la Unió Europea i els països de l'Espai Econòmic Europeu, d'acord amb les cobertures, condicions, exclusions i limitacions establertes a la pòlissa i al contracte.
Atesa la proximitat territorial del Parc Olímpic del Segre amb Andorra i França i la naturalesa de les activitats esportives del Centre de Tecnificació, els desplaçaments a aquests dos països tindran caràcter habitual i recurrent durant tota la vigència del contracte.
En conseqüència, l'adjudicatari haurà d'autoritzar expressament, amb caràcter general i per a tota la vigència del contracte, la circulació habitual del vehicle per Andorra i França, sense necessitat que Parc del Segre, S.A. comuniqui o sol·liciti autorització individual per cada desplaçament.
Aquesta autorització general quedarà condicionada al compliment de les condicions ordinàries de la pòlissa, a la vigència de la documentació del vehicle i al fet que els desplaçaments no comportin una permanència continuada a l'estranger superior al termini màxim establert pel contracte o per la pòlissa.
Abans del lliurament del vehicle, l'adjudicatari haurà d'informar Parc del Segre, S.A., per escrit, sobre:

a) els territoris inclosos en la cobertura ordinària;
b) les condicions aplicables als desplaçaments habituals a Andorra i França;
c) els territoris, estades o circumstàncies excepcionals que requereixin autorització o validació prèvia;

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 14

d) l'antelació mínima necessària per sol·licitar les autoritzacions extraordinàries;
e) la documentació necessària per circular fora d'Espanya;
f) les cobertures d'assistència aplicables al vehicle i a les persones ocupants;
g) les exclusions i limitacions territorials aplicables.

Només serà necessària una comunicació o autorització específica quan:

- el desplaçament tingui com a destinació un territori no inclòs en la cobertura ordinària;
- la permanència continuada del vehicle fora d'Espanya superi el termini establert en el contracte o en la pòlissa;
- sigui necessari obtenir el Certificat Internacional d'Assegurança o una altra documentació específica;
- concorrin circumstàncies extraordinàries expressament identificades per l'adjudicatari abans de l'inici del contracte.

En aquests casos, Parc del Segre, S.A. comunicarà el desplaçament amb l'antelació indicada per l'adjudicatari, que haurà de tramitar l'autorització amb la màxima diligència i comunicar-ne per escrit la concessió, les condicions aplicables o la impossibilitat d'autoritzar-lo.

4.4 L'assegurança haurà d'incloure, com a mínim, les següents garanties:
- Responsabilitat civil obligatòria i voluntària
- Cobertura dels danys personals de la persona conductora i de les persones ocupants, inclosos els menors d'edat, en els termes i amb els límits establerts a la pòlissa
- Defensa jurídica i reclamació de danys
- Danys propis del vehicle a tot risc sense franquícia
- Cobertura de vidres, robatori i incendi
- Cobertura dels danys produïts per fauna cinegètica i fenòmens meteorològics, en els termes establerts a la pòlissa
- Assistència en viatge per a les persones ocupants, inclosos els menors d'edat, amb les prestacions de trasllat, retorn o repatriació que estableixi la pòlissa i amb els límits i condicions que hi constin.
- Assistència sanitària a l'estranger, quan aquesta prestació formi part de les cobertures generals ofertes per l'adjudicatari, amb els límits establerts a la pòlissa.

L'adjudicatari haurà d'identificar expressament en la seva oferta les cobertures, els límits i les exclusions aplicades.

4.5 L'adjudicatari haurà de garantir un servei d'assistència en carretera les 24 hores del dia, els 365 dies l'any, des del Km 0, en territori nacional i, en els termes de la pòlissa, en els territoris internacionals autoritzats. El servei inclourà com a mínim:
- Assistència i, quan sigui possible, reparació en el lloc de la incidència
- Remolc del vehicle fins a un taller de la xarxa autoritzada o concertada per l'adjudicatari
- Atenció i transport de les persones ocupants en cas d'immobilització, d'acord amb les condicions i límits de la pòlissa
- En cas d'incidència a l'estranger, reparació del vehicle en un taller col·laborador o repatriació del vehicle a Espanya, segons determini l'adjudicatari d'acord amb les circumstàncies de la incidència i les condicions de la cobertura
- Activació de les prestacions previstes per al retorn, trasllat o continuïtat del viatge de les persones ocupants, inclosos els menors d'edat, en els termes establerts a la pòlissa.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 14

L'adjudicatari haurà de facilitar un número o canal d'assistència operatiu permanentment i les instruccions necessàries per activar el servei.

4.6 En cas d'immobilització del vehicle, l'adjudicatari haurà d'activar amb la màxima diligència les cobertures d'assistència i mobilitat disponibles i informar a Parc del Segre, S.A. de les alternatives aplicables. Quan l'adjudicatari hagi ofert un vehicle de substitució com a millora, aquesta prestació s'activarà en les condicions establertes a l'apartat 7 del present plec.

4.7 En cas de sinistre total, robatori o pèrdua del vehicle, el contracte es resoldrà en els termes establerts en aquest plec, sense que Parc del Segre, S.A. hagi d'assumir cap cost addicional més enllà de les obligacions econòmiques ja meritades.

4.8 Abans del lliurament del vehicle, l'adjudicatari haurà de facilitar a Parc del Segre, S.A.:
- Còpia o certificat acreditatiu de la pòlissa i de les cobertures contractades
- Justificant de vigència de l'assegurança
- Certificat Internacional d'Assegurança, quan sigui necessari o aplicable
- Condicions d'assistència en carretera
- Autorització general i expressa per a la circulació habitual i recurrent del vehicle per Andorra i França durant tota la vigència del contracte, sense necessitat de comunicació individual per cada desplaçament
- Procediment, documentació i antelació necessaris per sol·licitar autoritzacions extraordinàries per als territoris, estades o circumstàncies no inclosos en l'autorització general
- Relació de territoris coberts, limitacions i exclusions
- Canals d'atenció i assistència disponibles

4.9 En cas d'avaria, accident, robatori o immobilització a l'estranger, l'adjudicatari haurà d'activar immediatament les cobertures d'assistència contractades i informar a Parc del Segre, S.A. de:
- les actuacions iniciades
- el taller o servei encarregat de l'assistència
- la previsió inicial d'immobilització
- les alternatives de mobilitat, continuïtat del viatge o retorn disponibles
- la decisió de reparar el vehicle a l'estranger o repatriar-lo a Espanya

L'adjudicatari haurà de facilitar una solució adequada dins el termini mínim que permetin les circumstàncies, la disponibilitat dels serveis i les condicions de la pòlissa. No serà exigible un termini màxim absolut de reparació, substitució o retorn quan depengui de tercers, de la disponibilitat de recanvis o de les condicions existents al país on s'hagi produït la incidència.

5. Manteniment, reparació i ITV del vehicle (si s'escau)

5.1 L'adjudicatari serà responsable de la gestió integral del manteniment preventiu i correctiu del vehicle, així com de totes les reparacions necessàries per garantir el seu correcte funcionament i seguretat.

5.2 El manteniment, les revisions i les reparacions es realitzaran en tallers de la xarxa autoritzada o concertada per l'adjudicatari, o en tallers expressament autoritzats per aquest per a una actuació concreta.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 14

5.3 L'adjudicatari haurà de garantir l'existència d'un taller de referència adequat per atendre el vehicle en l'àmbit territorial de la Seu d'Urgell o en una distància que permeti prestar el servei de manera operativa. Si l'adjudicatari no disposa d'un taller propi, concertat o autoritzat en aquest àmbit, haurà d'assumir, sense cost addicional per Parc del Segre, S.A., la recollida del vehicle, el transport fins al taller corresponent i la seva devolució a les instal·lacions del Parc Olímpic del Segre. Abans de l'inici de l'execució, l'adjudicatari haurà de facilitar la relació dels tallers disponibles i el procediment per sol·licitar i autoritzar les actuacions.

5.4 L'adjudicatari haurà d'assumir íntegrament el cost de totes les operacions de manteniment, reparacions, incloent:
- Mà d'obra
- Peces i recanvis
- Materials fungibles (olis, líquids, filtres, etc.)
- Diagnòstics i revisions

Aquestes actuacions s'hauran de tramitar i autoritzar mitjançant els procediments establerts per l'adjudicatari, excepte en una situació d'urgència degudament justificada en què no sigui possible obtenir l'autorització prèvia.

5.5 S'inclou, sense caràcter limitatiu:
- Revisions periòdiques segons fabricant
- Canvis d'oli i filtres
- Reparació de qualsevol avaria mecànica o elèctrica
- Reparació de desperfectes derivats de l'ús habitual del vehicle
- Reparació de danys per accidents, actes vandàlics o altres causes externes
- Gestió i cost de les inspeccions ITV

5.6 S'inclou el subministrament, muntatge i substitució de pneumàtics, amb les següents condicions.
- Canvi obligatori a pneumàtics d'hivern durant la temporada hivernal i pneumàtics d'estiu la resta de l'any.
- Els canvis estacionals de pneumàtics es programaran amb una antelació suficient entre Parc del Segre, S.A., l'adjudicatari i el taller autoritzat. Una vegada acordada la cita, l'operació s'haurà de realitzar en el termini compromès pel taller.
- Els pneumàtics hauran de ser adequats per a la circulació en condicions de neu, gel i carreteres de muntanya.
- L'adjudicatari haurà de facilitar els mitjans necessaris per garantir l'operativitat del vehicle en condicions hivernals (incloent cadenes o sistemes equivalents si escau)
- Parc del Segre, S.A. podrà anticipar el canvi de pneumàtics en funció de les condicions meteorològiques o necessitats operatives.

5.7 L'adjudicatari haurà de garantir la màxima diligència en la gestió de totes les actuacions. S'estableixen els terminis màxims següents:
- Confirmació de recepció d'una incidència: màxim 24 hores
- Autorització o indicació inicial sobre el procediment que cal seguir: màxim 24 hores hàbils des que es disposi de la informació necessària
- Programació dels manteniments preventius: amb l'antelació suficient per evitar que el vehicle superi els terminis o quilometratges establerts pel fabricant
- Reparacions: el termini tècnicament necessari en funció de la diagnosi, la gravetat de l'avaria i la disponibilitat de peces i recanvis.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 14

Quan la reparació no es pugui completar en el termini inicialment previst, l'adjudicatari haurà d'informar a Parc del Segre, S.A. de la causa i de la nova previsió.

5.8 Quan el vehicle quedi immobilitzat per manteniment, reparació, avaria, accident, operacions pre-ITV, ITV o qualsevol altra actuació, l'adjudicatari haurà de coordinar la intervenció i informar Parc del Segre, S.A. sobre la previsió d'immobilització. Si s'ha ofert com a millora un vehicle de substitució, aquesta prestació serà exigible en les condicions establertes en l'apartat 7 i a l'oferta adjudicada.

5.9 Parc del Segre, S.A. serà responsable de portar el vehicle al taller de referència indicat o autoritzat per l'adjudicatari quan aquest es trobi dins l'àmbit territorial establert a l'apartat 5.3. Quan el taller designat es trobi fora d'aquest àmbit o el vehicle no pugui circular, l'adjudicatari assumirà la recollida, transport i devolució del vehicle, sense cost addicional.

5.10 Quan Parc del Segre, S.A. consideri que una reparació o manteniment no s'ha executat correctament, ho comunicarà motivadament a l'adjudicatari. L'adjudicatari haurà de revisar la incidència i, si es confirma una execució defectuosa o incompleta, haurà de repetir o completar l'actuació sense cost addicional. En cas de discrepància tècnica, les parts podran sol·licitar una diagnosi addicional en un taller autoritzat.

5.11 L'adjudicatari haurà d'acusar recepció i iniciar la gestió de qualsevol incidència comunicada en un termini màxim de 24 hores. Aquest termini no implica necessàriament la reparació o resolució definitiva de la incidència.

6. Garantia del vehicle

L'adjudicatari garantirà el vehicle per defectes de fabricació durant 24 mesos des de l'entrega. Aquesta garantia serà independent del manteniment inclòs en el contracte i no limitarà les obligacions de reparació de l'adjudicatari.

7. Millora relativa al vehicle de substitució.

7.1. El vehicle de substitució no constitueix un requisit mínim obligatori del contracte. Només serà exigible en cas que el licitador l'hagi ofert expressament com a millora en la seva proposició, d'acord amb el que estableixi el PCAP.

7.2. En cas que s'hagi ofert aquesta millora, l'adjudicatari haurà de facilitar un vehicle de substitució quan el vehicle principal quedi immobilitzat per manteniment, reparació, avaria, accident, operacions pre-ITV, ITV, o qualsevol altra actuació que n'impedeixi l'ús ordinari.

7.3. La prestació del vehicle de substitució esdevindrà exigible:
a) Quan la immobilització efectiva del vehicle principal superi les 96 hores naturals; o
b) Des del moment en què el taller o l'adjudicatari comuniqui que la reparació, manteniment o actuació prevista comportarà una immobilització superior a 96 hores naturals, encara que aquest termini no hagi transcorregut.
A partir del moment en què concorri qualsevol d'aquestes circumstàncies començarà a comptar el termini de lliurament del vehicle de substitució ofert per l'adjudicatari.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 14

7.4. Quan el licitador hagi ofert la millora relativa al vehicle de substitució, haurà de facilitar-lo en un termini màxim de cinc dies naturals, comptats des del moment en què la prestació esdevingui exigible conforme a l'apartat 7.3. Els licitadors podran millorar aquest termini comprometent-se a lliurar el vehicle de substitució en un termini màxim de 48 hores naturals, comptades igualment des del moment en què la prestació esdevingui exigible conforme a l'apartat 7.3. Aquesta reducció de termini serà objecte de valoració específica en el PCAP. Quan no sigui possible facilitar immediatament el vehicle de substitució, l'adjudicatari podrà proporcionar, amb l'acceptació prèvia de Parc del Segre, S.A., una solució temporal de transport equivalent, sense cost addicional, fins que estigui disponible el vehicle de substitució.

La prestació d'una solució temporal de transport no eximirà l'adjudicatari de facilitar el vehicle de substitució dins del termini contractual ofert, llevat que Parc del Segre, S.A. accepti expressament una solució alternativa per a tota la durada de la immobilització.

7.5. El vehicle de substitució haurà de disposar, com a mínim, de 7 places, inclòs conductor. Preferentment serà un vehicle de batalla llarga i sostre alt, però s'admetran vehicles de gamma mitjana de 7 o més places, com ara Renault Trafic, Ford Transit Custom, Volkswagen Transporter o equivalents, quan la substitució sigui temporal i permeti garantir adequadament la mobilitat dels esportistes i responsables.

7.6. El vehicle de substitució no haurà d'estar retolat ni serigrafiat amb la imatge corporativa de Parc del Segre, S.A.

7.7. El vehicle de substitució haurà de disposar de tota la documentació necessària per circular, assegurança en vigor i cobertura per als conductors autoritzats per Parc del Segre, S.A.

7.8. En cas d'incidència a l'estranger, s'aplicaran les cobertures d'assistència i mobilitat establertes a la pòlissa. Quan sigui possible d'acord amb les condicions de l'adjudicatari, el vehicle de substitució podrà facilitar-se en el territori on s'hagi produït la incidència. Si no és possible, l'adjudicatari activarà les alternatives de continuïtat del viatge o retorn previstes a la cobertura contractada. La millora de vehicle de substitució no implicarà l'obligació absoluta de posar a disposició un vehicle a qualsevol país o localització.

7.9. L'incompliment de la millora de vehicle de substitució, en cas d'haver estat ofertada i valorada, tindrà la consideració d'incompliment contractual i podrà donar lloc a les penalitats previstes al PCAP.

8. Quilometratge.

8.1 Una vegada finalitzada la vigència del contracte s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest plec tècnic, estan inclosos en el preu d'arrendament.

8.2 L'excés de quilòmetres recorreguts l'ha de satisfer Parc del Segre, S.A. segons el cost per quilòmetre addicional que el contractista ha determinat en la seva oferta, mentre que aquest haurà d'abonar a Parc del Segre, S.A. els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi concretat en la seva oferta.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 14

9. Pèrdua total del vehicle.

9.1 L'adjudicatari, en la seva condició de propietari del vehicle arrendat es pot reservar la facultat de declarar el sinistre total del vehicle implicat en un accident quan consideri que l'import de les reparacions excedeix el valor que per a l'arrendatari tingués en aquell moment el vehicle.

9.2 En aquest cas, el contracte d'arrendament quedarà resolt a la data de l'accident sense que Parc del Segre, S.A. hagi d'abonar cap import a l'arrendador tret de les quantitats que poguessin estar pendents de liquidar corresponents a quotes d'arrendament anteriors a la data de l'accident i els imports resultants dels ajustaments de quilometratge.

9.3 El contractista ha de facilitar a Parc del Segre, S.A. una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

10. Persones conductores del vehicle.

Parc del Segre, S.A. designa com a persones legalment habilitades per conduir el vehicle arrendat a tots els empleats de Parc del Segre, S.A., així com les persones membres del Consell d'Administració. També les persones entrenadores designades per les federacions que executen els programes esportius del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

11. Organització del subministrament.

El contractista ha de designar una persona responsable per tal que sigui la persona interlocutora directa i única amb Parc del Segre, S.A. Les seves tasques són:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar a Parc del Segre, S.A. la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon, videoconferència i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

12. Acceptació.

L'acceptació definitiva de l'equipament es realitzarà d'un sol cop, una vegada es lliuri l'equipament a les instal·lacions del Parc Olímpic del Segre a la Seu d'Urgell, i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades.

13. Termini de lliurament.

13.1 L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle definitiu dins del termini màxim establert al PCAP, comptat des de l'endemà de la formalització del contracte. El licitador indicarà en la seva oferta el termini concret i vinculant de lliurament, expressat en setmanes.

13.2 L'incompliment del termini de lliurament ofert donarà lloc a les penalitats previstes al PCAP. Si l'adjudicatari facilita un vehicle provisional que compleixi les condicions mínimes expressament establertes al PCAP, aquesta circumstància es tindrà en

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 14

compte exclusivament en els termes que s'hi hagin previst, sense alterar la data d'inici dels 48 mesos de rènting del vehicle definitiu.

14. Lliurament del vehicle.

L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle a les instal·lacions del Parc Olímpic del Segre, Crta. Circumval·lació s/n. 25700. La Seu d'Urgell.

15. Facturació.

15.1 La facturació del servei es farà mensualment.

15.2 La data inicial de la facturació correspondrà a la data d'acceptació del vehicle objecte del contracte. Parc del Segre, S.A. realitzarà l'acceptació quan el vehicle arribi físicament a les seves instal·lacions i alhora es verifiqui que aquest compleix amb tots els requeriments estipulats al plec tècnic, incloent els accessoris.

16. Devolució del vehicle a la finalització del contracte.

16.1 A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, Parc del Segre, S.A. ha de retornar el vehicle que ha estat objecte del contracte en el mateix lloc on va ser lliurat pel contractista.

16.2 El contractista ha de recollir el vehicle el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme transcorreguts quatre (4) anys a comptar des de la data d'entrega efectiva del vehicle. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle son d'exclusiva responsabilitat del contractista.

17. Documentació associada al vehicle.

El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

- Còpia de l'impost de matriculació (el vehicle ha d'estar matriculat a nom del contractista)
- Còpia del permís de circulació del vehicle
- Còpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV
- Còpia dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Rebut original actualitzat de pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista
- Còpia o certificat acreditatiu de la pòlissa d'assegurança, de les cobertures contractades i de la seva vigència.
- Certificat internacional d'Assegurança, quan sigui aplicable
- Relació dels territoris coberts, limitacions i exclusions
- Autorització general i expressa per a la circulació habitual i recurrent per Andorra i França durant tota la vigència del contracte, sense necessitat d'autorització o comunicació individual per cada desplaçament.
- Procediment i antelació necessaris per sol·licitar autoritzacions extraordinàries per a altres territoris, estades prolongades o circumstàncies específiques no incloses en l'autorització general.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 14

- Condicions i canals d'activació de l'assistència en carretera
- Relació o sistema de consulta dels tallers autoritzats o concertats
- En cas de vehicle transformat, documentació definitiva d'homologació de categoria M1 i targeta ITV amb totes les reformes legalitzades
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre o registre de manteniment general, degudament emplenat pel taller que hagi realitzat les operacions, d'acord amb els requisits tècnics del fabricant i la normativa aplicable.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.

18. Responsable del contracte.

El responsable del contracte, amb les atribucions que fixa l'art. 52 del Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic serà la persona gerent de la Societat.

19. Interlocució i coordinació del contracte.

19.1 El contractista haurà de designar un únic interlocutor responsable del contracte, que actuarà com a punt de contacte directe amb Parc del Segre, S.A.

19.2 Aquest interlocutor haurà de:
- Estar operatiu durant tota la vigència del contracte
- Ser accessible per via telefònica i correu electrònic en horari laboral, i disposar d'un sistema d'atenció urgent per incidències fora d'aquest horari
- Coordinar totes les actuacions de manteniment, reparació, substitució i assistència.
- Donar resposta a qualsevol incidència en un termini màxim de 24 hores.

19.3 El canvi d'interlocutor haurà de ser comunicat amb antelació mínima de 48 hores i no podrà afectar la qualitat del servei.

19.4 L'incompliment d'aquesta obligació podrà ser considerat incompliment contractual.

Codi Validació: 992KPEANM942J4DZR3FDYLGMF
Verificació: https://parcdelsegre.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 14