

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

EXPEDIENT NÚMERO. 2431/2026

Assumpte: Memòria justificativa del contracte.

Procediment: Contracte d'obres de manteniment de diversos camins del programa de Prevenció d'Incendis Forestals PPI 2026 per procediment obert simplificat abreujat.

LA MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE D'OBRES DE REPARACIÓ, CONSERVACIÓ I MANTENIMENT DE CAMINS DE LA XARXA VIÀRIA BÀSICA DEL PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS (PPI 2026)

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és l'execució de les obres de manteniment i conservació de diversos camins rurals inclosos en el Programa de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI 2026), amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat per a vehicles d'extinció d'incendis i altres serveis d'emergència.

2. NECESSITAT A SATISFER

Aquest contracte respon a la necessitat de garantir el bon estat dels camins que formen part de la xarxa estratègica de prevenció d'incendis forestals, assegurant el seu manteniment per facilitar l'accés i mobilitat dels serveis d'emergència en cas d'incendi.

La finalitat és conservar aquests vials en condicions òptimes de transitabilitat, eficiència i seguretat viària per als mitjans terrestres de prevenció i d'intervenció contra incendis forestals, i també per als veïns i altres usuaris d'aquests vials en cas de necessitat. Els principals objectius perseguits amb aquest contracte es resumeixen a continuació:

Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials de la XVB per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.

- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i arranament de vials, tenint en compte el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.

3. MARC JURÍDIC Aquest procediment es regeix per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), així com per la normativa sectorial aplicable en matèria d'obres públiques i prevenció d'incendis forestals.



4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I FINANÇAMENT

Pressupost base de licitació

L'import corresponent al pressupost base de licitació és fixat conforme al límit màxim de la despesa, que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació.

El pressupost base de licitació del contracte referit a continuació s'adequa als preus del mercat i inclou l'Impost de Valor Afegit (IVA) així com altres costos addicionals el càlcul dels quals és necessari per a la seva determinació:

Pressupost del contracte: 39.049,59 €

IVA. de l'obra (21%): 8.200,41 €

Pressupost base de licitació: 47.250,00 €

Per a l'establiment de l'anterior pressupost s'ha tingut en compte l'estudi de costos realitzat per la Diputació de Barcelona. A fi de complir l'obligació legalment prevista de desglossar els costos directes i indirectes i altres eventuais despeses, s'han identificat els següents costos en base a l'estructura general de costos del sector:

Estimació de la distribució de costos del contracte	Import
Costos directes (PEM)	32.814,78 €
Costos indirectes (Despeses generals)	4.265,92 €
Altres costos eventuais (Benefici industrial, altres)	1.968,89 €
Pressupost	39.049,59 €
IVA (21 %)	8.200,41 €
Pressupost base de licitació	47.250,00 €

En relació als treballs a executar, l'esquema de costos és el següent, d'acord amb els estàndards del sector:

Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament (km)	Cost FAT (€)	Cost plataforma de rodament (€)
1	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí de cal Taulé a Malagarriga.	18	2,40	938,19	
2	Manteniment de la plataforma al camí de cal Taulé a Malagarriga.	18	2,70		2.429,75
3	Manteniment de la plataforma al camí del serrat del Pont, coll de les Bruixes i fins al camí del Serrat de Santa Maria.	19	4,10		4.078,51
4	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí del serrat del Pont, coll de les Bruixes i fins al camí del Serrat de Santa Maria.	19	4,10	1.601,03	
5	Manteniment de la plataforma al camí de la carena del coll d'en Guineu fins al coll de les	20	1,40		1.345,04





	Bruixes				
6	Manteniment de la plataforma al camí de Trullols, passant per cal Serrat i fins a la cruïlla del camí de cal Tiet.	21	7,10		6.953,00
7	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí de Trullols, passant per cal Serrat i fins a la cruïlla del camí de cal Tiet.	21	7,10	2.772,52	
8	Manteniment de la plataforma al camí del Coll de les Bruixes a la Llastenosa.	22	2,80		2.473,14
9	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí del coll de les Bruixes a la Llastenosa.	22	2,20	859,09	
10	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí d'unió del camí del coll de les Bruixes al camí del serrat de Santa Maria.	23	1,50	585,74	
11	Manteniment de la plataforma al camí d'unió del camí del coll de les Bruixes al camí del serrat de Santa Maria.	23	2,00		1.711,24
12	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit al camí de cal Reixes, la Llastanosa i la Capçada	24	3,40	1.327,70	
13	Manteniment de la plataforma al camí de cal Reixes, la Llastanosa i la Capçada.	24	4,00		4.295,45
14	Manteniment de la plataforma al camí de l'Inglà a la Capçada.	25	5,30		4.990,10
15	Manteniment de la plataforma al camí de la Fumera a Migjorn per la riera d'Hortons	29	1,70		1.475,21
16	Manteniment de la plataforma al camí de l'Obaga Negra.	30	1,40		1.214,88
				8.083,27	30.966,32

TOTAL ACTUACIÓ (SENSE IVA) 39.049,59 €

IVA 21 % 8.200,41 €

TOTAL ACTUACIÓ (INCLÒS IVA) 47.250,00 €

El valor estimat de l'obra ascendeix a 39.049,59 €, IVA exclòs.

Existència de crèdit pressupostari i finançament

El contracte es finançarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària de pressupost municipal corresponent a l'anualitat 2026:

2026.011.136.21001	45.000 €
2026.011.136.21400	400 €
2026.002.1532.21001	1.850 €



La contractació de les obres objecte del contracte compleix amb el principi de prudència financera, minimitzant el risc i els costos de la prestació contractada, de conformitat amb la normativa reguladora de les Hisendes Locals.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini màxim d'execució de les actuacions objecte del contracte serà de 3 setmanes (21 dies naturals) a comptar des de l'endemà de la formalització de l'acta de comprovació del replanteig. Aquest termini podrà ser reduït d'acord amb l'oferta presentada per l'adjudicatari, en els termes establerts en els criteris d'adjudicació.

6. TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un termini de garantia de un (1) any, a comptar des de la data de recepció de les actuacions. Durant aquest període, el contractista haurà de reparar, a càrrec seu, les deficiències o defectes que es posin de manifest i que siguin imputables a l'execució dels treballs.

7. PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Es proposa la tramitació mitjançant un procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb l'article 159.6 de la LCSP, donada la naturalesa i quantia del contracte.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris per a l'adjudicació del contracte són els següents:

CRITERI 1. Oferta econòmica. (Fins a 15 punts)

$P=15 \times (\text{oferta més baixa} / \text{oferta presentada})$

CRITERI 2. Reducció del termini d'execució (fins a 10 punts)

Reducció del termini	Punts
0 dies de reducció	0
2 dies	2,5
4 dies	5
6 dies o més	10

Important: La reducció del termini d'execució ofertada pel licitador tindrà caràcter contractual i serà d'obligat compliment per part de l'adjudicatari. El termini d'execució resultant de l'oferta presentada serà el termini màxim per a la finalització de les obres.

L'incompliment del termini ofert, quan sigui imputable al contractista, donarà lloc a l'aplicació del règim de penalitats per demora establert en el plec de clàusules administratives particulars i en la normativa de contractació pública.



Justificació de l'import de les penalitats per demora en el termini d'execució: Atès que la reducció del termini d'execució constitueix un dels criteris de valoració automàtica de les ofertes, es considera necessari garantir que el termini ofert per l'adjudicatari tingui caràcter vinculant i sigui efectivament complert durant l'execució del contracte.

D'acord amb l'article 193.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el plec de clàusules administratives particulars pot establir unes penalitats diferents de les previstes amb caràcter general per a la demora, quan, atenent les característiques especials del contracte, es consideri necessari per a la seva correcta execució i així es justifiqui en l'expedient.

En aquest contracte, el compliment del termini d'execució té una especial rellevància, atès que les obres comporten afectacions sobre l'ús dels camins i la mobilitat, així com possibles afectacions sobre els usuaris i la planificació dels serveis municipals. Així mateix, el fet que la reducció del termini sigui objecte de puntuació en els criteris d'adjudicació fa necessari disposar d'un règim de penalitats que garanteixi que la reducció oferta pels licitadors constitueixi un compromís real i exigible.

Per aquest motiu, es considera justificat establir una penalitat per demora de 2,00 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, i per cada dia natural de retard, en lloc de l'import de 0,60 euros per cada 1.000 euros previst amb caràcter supletori per la normativa.

L'import establert es considera proporcional a les característiques i al valor del contracte i suficient per reforçar el caràcter vinculant del termini ofert, sense resultar desproporcionat respecte del preu del contracte. Aquesta penalitat serà aplicable quan la demora sigui imputable al contractista, sens perjudici de les altres conseqüències i facultats previstes a la normativa de contractació pública.

CRITERI 3: Increment de metres lineals de franja auxiliar de trànsit (fins a 37,5 punts)

Es valorarà l'execució, sense cost addicional per a l'Ajuntament, d'un increment de metres lineals de franja auxiliar de trànsit respecte dels previstos inicialment.

La millora té com a objectiu ampliar les actuacions previstes en els camins objecte del contracte, recuperant trams de franja auxiliar de trànsit que, per limitacions pressupostàries, no han estat inclosos en les actuacions objecte del contracte.

Els metres lineals addicionals ofertats únicament podran executar-se en els camins inclosos en l'àmbit de l'obra i en aquells trams de franja auxiliar de trànsit que hagin quedat fora de l'actuació inicial per motius pressupostaris.

Les actuacions de millora s'executaran amb les mateixes característiques tècniques, materials, gruixos i condicions descrites en el plec de prescripcions tècniques, i no comportaran cap cost addicional per a l'Ajuntament.

La localització concreta dels metres lineals objecte de la millora serà determinada per la direcció facultativa, d'acord amb les necessitats de l'obra i dins dels trams pendents d'execució dels camins inclosos en el contracte.

El màxim de metres lineals valorables serà el necessari per completar la totalitat dels trams de franja auxiliar de trànsit inicialment previstos i que no han estat inclosos en la present memòria per limitacions pressupostàries, el metres lineals màxim són 11.800.



La puntuació s'atorgarà proporcionalment als me tres lineals oferts, d'acord amb la fórmula següent:

$$P = 37,5 \times (\text{metres lineals de franja auxiliar de trànsit ofertats} / \text{metres lineals màxims valorables})$$

En cap cas es valoraran metres lineals que excedeixin el màxim establert que és 11.800 ml.

CRITERI 4. Increment de metres lineals de la plataforma de rodament (Fins a 37,5 punts)

Es valorarà l'execució, sense cost addicional per a l'Ajuntament, dels trams de la plataforma de rodament que, tot i estar inicialment previstos en la planificació de les actuacions, han quedat exclosos de la present memòria per limitacions pressupostàries.

En concret, els trams objecte de la millora són els següents:

Tram 1:	351,31 metres lineals de la plataforma de rodament.
Tram 2:	152,81 metres lineals de la plataforma de rodament.

Els licitadors podran oferir l'execució d'un dels trams, dels dos trams o de cap d'ells.

Per tal de garantir la funcionalitat de l'actuació, cada tram haurà de ser ofert i executat íntegrament. No es valoraran ni s'admetran ofertes consistents en l'execució parcial d'un dels trams.

Les actuacions de millora s'executaran amb les mateixes característiques tècniques, materials, gruixos i condicions d'execució establertes en el plec de prescripcions tècniques, i no comportaran cap cost addicional per a l'Ajuntament.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb les opcions següents:

Oferta del licitador	Puntuació
No executa cap dels dos trams	0 punts
Executa íntegrament el tram de 152,81 ml	11,36 punts
Executa íntegrament el tram de 351,31 ml	26,14 punts
Executa íntegrament els dos trams (504,12 ml)	37,50 punts

L'opció escollida pel licitador tindrà caràcter contractual i serà d'obligat compliment per part de l'adjudicatari.

Els trams objecte de millora seran els que determini la direcció facultativa d'acord amb la identificació establerta en la documentació tècnica de l'obra.



9. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA

- S'eximirà als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

10. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'ha valorat la possible divisió en lots del contracte de conservació de vials de la xarxa viària bàsica del Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals de Navàs. No obstant això, s'ha determinat que la divisió en lots no és viable ni eficient per les següents raons:

1. Execució coordinada i homogènia: Els treballs de manteniment inclouen actuacions sobre la vegetació, conservació de la plataforma de rodada i drenatge, que requereixen una planificació unificada per garantir la transitabilitat i seguretat viària en condicions òptimes. La fragmentació podria provocar una execució desigual o descoordinada, afectant la funcionalitat del conjunt de la xarxa viària.
2. Eficàcia operativa i logística: La necessitat de mobilització de maquinària especialitzada (motoanivelladores, retroexcavadores, trituradores, etc.) i d'equips tècnics en diverses zones del municipi dificulta la divisió en lots. La contractació d'un únic adjudicatari permet una gestió més eficient dels recursos i minimitza costos de desplaçament i establiment de base d'operacions.
3. Riscos associats a la seguretat i prevenció d'incendis: La xarxa viària bàsica és essencial per a la prevenció i extinció d'incendis forestals. Un únic operador garanteix una resposta més ràpida i una actuació homogènia en l'execució de les tasques, evitant disfuncions que podrien comprometre la seguretat dels serveis d'emergència i dels usuaris dels camins.
4. Simplificació administrativa: L'adjudicació a un sol contractista redueix la complexitat administrativa en el seguiment i control de l'execució, així com en la coordinació de permisos i autoritzacions, agilitzant el compliment dels terminis establerts en el contracte.

Per tot això, es considera justificat que el contracte es liciti com una única unitat, assegurant una execució eficient i alineada amb els objectius del Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals.

11. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

El manteniment dels camins rurals és una actuació essencial per garantir la seguretat i operativitat dels serveis d'extinció d'incendis i altres emergències. L'Ajuntament de Navàs no disposa dels mitjans tècnics ni personals necessaris per executar aquestes obres amb els estàndards requerits.

12. CONCLUSIÓ

Per tot l'exposat, es considera justificat el procediment de licitació proposat per garantir l'execució adequada de les obres i el compliment dels objectius del Programa de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI 2026).

