



Expedient: 2026/29372Q
UO Responsable: D. de Protecció Civil
Assumpte: Subministrament de vehicles per Protecció Civil 2026
Procediment: Incoació Expedient de Contractació (P1)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA:

Objecte del contracte: Subministrament de vehicles per Protecció Civil 2026

L'article 63.3.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes de sector públic (LCSP), indica que s'haurà de publicar en el perfil del contractant una memòria justificativa del contracte i un informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis. Pel que fa a la justificació del contracte, l'article 28 de la LCSP estableix que l'Ajuntament no podrà celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització dels seus fins institucionals. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les són determinades amb precisió en aquesta memòria, que formarà part de la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

Per altra banda, l'article 116.4 de la LCSP demana que es justifiqui adequadament en l'expedient les decisions sobre els aspectes següents:

- L'elecció del procediment de licitació.
- La classificació empresarial que podran aportar els licitadors per acreditar la seva solvència.
- Els requisits de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera.
- Els criteris de valoració de les ofertes per a adjudicar el contracte.
- Les condicions especials d'execució del contracte.
- El valor estimat del contracte con una indicació de tots els conceptes que l'integren com són el pressupost base de licitació desglossat per costos directes i indirectes (i dins dels costos directes els costos de personals segons categoria professional de conformitat amb el conveni col·lectiu vigent, les eventuais prorroques i els supòsits de modificació de contracte que s'hagin de preveure en els plecs de clàusules administratives particulars (desglossant els preus unitaris per al seu càlcul).
- Les necessitats de l'Ajuntament que es pretenen satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, quan escaigui.

A aquests efectes s'expedeix la memòria següent:

1. Objecte del contracte

1.1. L'objecte del contracte: Subministrament de vehicles per Protecció Civil 2026



L'objecte del contracte és el subministrament de diversos vehicles destinats al Departament de Protecció Civil de l'Ajuntament de Badalona, amb les característiques tècniques, transformacions, equipaments, retolació, senyalització prioritària, telecomunicacions, homologacions i documentació final que es detallen al Plec de prescripcions tècniques particulars.

La contractació comprèn el subministrament de dos vehicles tipus pick-up 4x4, un vehicle lleuger tipus turisme i un furgó logístic, amb la finalitat de renovar i reforçar la capacitat operativa del Servei de Protecció Civil municipal en actuacions preventives, de primera resposta, suport logístic, coordinació i atenció d'incidències.

Aquest contracte té naturalesa de contracte de subministrament, d'acord amb el que disposa l'article 16 de la LCSP.

1.2. L'objecte del contracte està dividit en els lots següents:

- Lot 1.- Vehicles lleugers tipus pick-up: 2 unitats, una destinada a primeres intervencions i una amb bomba d'aigua.
- Lot 2.- Vehicle lleuger tipus turisme: 1 unitat destinada al transport de personal i suport ordinari del servei.
- Lot 3.- Furgó logístic: 1 unitat destinada a funcions logístiques, transport de càrrega i suport de comandament.

Els licitadors podran presentar oferta a un lot, a diversos lots o a la totalitat dels lots. Cada lot podrà ser adjudicat de forma independent.

1.3. De conformitat amb l'article 126.3 de la LCSP el plec de prescripcions tècniques no s'han tingut en compte criteris d'accessibilitat universal i de disseny universal o disseny per a totes les persones, perquè:

En tractar-se d'un subministrament de vehicles destinats a l'ús operatiu del Departament de Protecció Civil, per a funcions de seguretat, emergències i suport logístic, no resulta possible incorporar criteris generals d'accessibilitat i disseny universal que alterin les característiques essencials del vehicle o la seva funcionalitat operativa, sens perjudici del compliment de la normativa tècnica i d'homologació que resulti aplicable.

1.4. Codi CPV dels serveis:

El codi CPV d'aquest contracte, de conformitat amb el Reglament (CE) 213/2008, és el següent per a tots els lots: 34100000-8, Vehicles de motor.

1.5. Codi CPA dels serveis:

Els codis CPA d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 451/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2008, pel qual s'estableix una nova classificació estadística de productes per activitats (CPA) i es deroga el Reglament (CEE) núm. 3696/93 del Consell és el 2910, per a tots els lots.



2. Subcontractació

2.1. Prestacions que s'han de reservar la seva execució al contractista principal:

De l'objecte del contracte les prestacions següents no seran susceptibles de subcontractació i les haurà d'executar el contractista principal:

- Cap

Totes les prestacions i subprestacions seran susceptibles de subcontractació, de conformitat amb l'article 215 de la LCSP, sens perjudici de la responsabilitat íntegra de l'empresa adjudicatària respecte de l'execució del contracte i del compliment del plec tècnic, incloses les transformacions, legalitzacions, homologacions i lliurament final dels vehicles.

3. Idoneïtat del contracte

Pel que fa a la competència municipal, l'article 25.2.f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, atribueix als municipis competències en matèria de policia local, protecció civil i extinció d'incendis, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes. Així mateix, l'article 8.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya reconeix la potestat d'autoorganització dels ens locals.

La contractació és idònia perquè permet dotar el Departament de Protecció Civil dels mitjans mòbils necessaris per desenvolupar les seves funcions pròpies en condicions adequades de seguretat, rapidesa i disponibilitat operativa. Els vehicles previstos permeten cobrir necessitats diferenciades: intervenció ràpida, suport amb bomba d'aigua, transport ordinari de personal, suport preventiu, desplaçaments tècnics i funcions logístiques.

La ciutat de Badalona presenta zones urbanes, àmbits de gran concurrència i espais d'orografia diversa, inclosa la Serralada de Marina, la qual cosa justifica la necessitat de vehicles amb capacitat tot terreny i vehicles de suport logístic degudament equipats.

4. Necessitats a satisfer amb el contracte

Les necessitats que es pretenen satisfer són directes, clares i proporcionals a l'objecte del contracte. En concret, es vol renovar i reforçar el parc mòbil del Departament de Protecció Civil, dotant-lo de vehicles adequats per a actuacions preventives, primeres intervencions, incidències de risc, transport de material sanitari i logístic, coordinació operativa, suport en emergències i desplaçaments vinculats a la planificació i gestió de serveis.

El primer vehicle pick-up permetrà el transport de material de càrrega i elements necessaris per a dispositius preventius i situacions de risc greu. El segon pick-up incorporarà la instal·lació de la bomba d'aigua ja propietat municipal. El vehicle tipus turisme permetrà atendre desplaçaments ordinaris, tècnics i de coordinació que no requereixin vehicles tot terreny o de gran capacitat de càrrega. El furgó logístic permetrà disposar d'un espai de suport operatiu i de transport de càrregues per al Grup de Suport Logístic.



5. Requisits de solvència tècnica-professional i econòmica

Per a tots els lots

5.1. Solvència econòmica i financera

De conformitat amb l'article 87.1.a) de la LCSP, s'exigirà un volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte, respecte del millor exercici dins dels tres últims disponibles, per import igual o superior al pressupost base de licitació, IVA exclòs, del lot o lots als quals es concorri.

El volum anual de negocis s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari hi està inscrit, o, en cas contrari, en el registre oficial corresponent. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil l'acreditaran mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Motivació: l'objecte del contracte requereix empreses amb capacitat econòmica suficient per subministrar vehicles, assumir les transformacions, homologacions, legalitzacions i lliurament final, així com respondre adequadament durant el període de garantia.

5.2. Solvència tècnica o professional

D'acord amb l'article 89.1.a) de la LCSP, s'exigirà haver executat correctament, en els últims tres anys, un mínim de 3 subministraments similars als que són objecte del present contracte. Es considerarà suficient que la suma dels subministraments similars acreditats arribi, com a mínim, als imports següents, IVA exclòs:

Lot	Objecte	Import mínim acreditat (IVA exclòs)
Lot 1	Vehicles lleugers tipus pick-up	105.800,00 €
Lot 2	Vehicle lleuger tipus turisme	24.500,00 €
Lot 3	Furgó logístic	55.650,00 €

Es consideraran subministraments anàlegs aquells en què coincideixin els tres primers dígit del respectiu codi CPV. L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant certificats de bona execució que indiquin l'import, les dates i el lloc d'execució, i que precisin si els subministraments es van executar correctament.

Motivació: aquesta solvència garanteix que les empreses licitadores disposen d'experiència suficient en subministraments similars, especialment en vehicles i equipaments associats, i que han executat prestacions d'entitat comparable a les que es lliciten.

6. Termini d'execució o durada del contracte i eventuais pròrroques

La durada del contracte coincideix amb el termini de lliurament dels vehicles, que serà d'un màxim de 200 dies naturals a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte, sens perjudici de la reducció de termini que l'empresa adjudicatària hagi ofert i que resulti incorporada al contracte.

No es preveuen pròrroques.

El lloc de lliurament serà la plaça Assemblea de Catalunya, 9-12, CP 08911, edifici municipal «El Viver», o el lloc que s'indiqui en el plec de clàusules administratives particulars o per la persona



responsable del contracte dins el terme municipal de Badalona.

7. Elecció del procediment de licitació

Es proposa que la licitació es tramiti pel procediment obert perquè:

És el procediment per defecte de conformitat amb l'article 156 de la LCSP, i l'objecte del contracte és cert i no cal procediment amb negociació per acabar-lo de definir.

8. Aspectes econòmics del contracte

8.1. Pressupost base de licitació i preu del contracte

El pressupost màxim de licitació establert per aquest contracte, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques particulars, és el següent:

	Objecte del contracte	Unitats	Import contracte (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total contracte (IVA inclòs)
Lot 1	Vehicle lleuger, tipus pick-up, per primeres intervencions	1	56.200,00 €	11.802,00 €	68.002,00 €
Lot 1	Vehicle lleuger, tipus pick-up, amb bomba d'aigua	1	49.600,00 €	10.416,00 €	60.016,00 €
	Subtotal lot 1	2	105.800,00 €	22.218,00 €	128.018,00 €
Lot 2	Vehicle lleuger, tipus turisme	1	24.500,00 €	5.145,00 €	29.645,00 €
Lot 3	Furgó logístic	1	55.650,00 €	11.686,50 €	67.336,50 €
TOTAL	TOTAL	4	185.950,00 €	39.049,50 €	224.999,50 €

Els preus considerats per al càlcul del subministrament responen als preus de mercat dels vehicles i de les transformacions i equipaments exigits al plec tècnic. En tractar-se d'un subministrament de vehicles transformats i lliurats aptes per circular, amb equipaments, homologacions, matriculació, documentació i posada en servei inclosos, el preu integra les prestacions accessòries necessàries, sense que sigui susceptible d'un desglossament ordinari en costos de personal com en els contractes de serveis.

8.2. Valor estimat del contracte

El valor estimat total del contracte és de 185.950,00 euros, IVA exclòs. No es preveuen pròrrogues ni modificacions contractuals que incrementin aquest valor.

Lot	Objecte del contracte	Unitats	Import contracte (IVA exclòs)
Lot 1	Vehicles lleugers tipus pick-up	2	105.800,00 €



Lot	Objecte del contracte	Unitats	Import contracte (IVA exclòs)
Lot 2	Vehicle lleuger tipus turisme	1	24.500,00 €
Lot 3	Furgó logístic	1	55.650,00 €
TOTAL	TOTAL	4	185.950,00 €

8.3. Afectació als principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

Aquest contracte no renova cap contracte anterior i suposa un increment de la despesa municipal, però aquest increment s'atendrà amb càrrec als crèdits disponibles de l'Ajuntament en l'aplicació pressupostària que es concreta al punt següent.

8.4. Finançament

Les aplicacions pressupostàries per fer front a la despesa son:

- 32003007/1350/62400 – 2019
- 32003007/1350/62401 - 2025

Per assegurar l'existència de crèdit suficient i adequat s'han expedit els documents comptables de retenció de crèdit (RC), de conformitat amb l'article 116.3 de la LCSP, que es detallen a continuació:

Lot	Núm. operació	Tipus	Data	Import	Aplicació
1	12026000038274	RC	10/06/2026	128.018,00 €	32003007/1350/62400 – 2019
2	12026000038276	RC	10/06/2026	29.645,00 €	32003007/1350/62400 – 2019
3	12026000038275	RC	10/06/2026	60.000,00 €	32003007/1350/62401 - 2025
3	12026000060386	RC	27/07/2026	7.336,50 €	32003007/1350/62400 – 2019
	TOTAL			224.999,50 €	

9. Criteris de valoració de les ofertes

L'oferta econòmicament més avantatjosa per a l'interès públic, des de la perspectiva de la millor relació qualitat-preu, es determinarà sobre la base d'una pluralitat de criteris de valoració, amb una ponderació màxima de 100 punts per a cada lot.

Per a tots els lots

CRITERIS	PONDERACIÓ
Criteris subjectes a fórmula matemàtica	Màx. 100 punts
A) Oferta econòmica	Màx. 90 punts
B) Millora del termini de lliurament	Màx. 10 punts
TOTAL	100 punts



Si alguna oferta supera el pressupost de licitació del lot corresponent, el licitador resultarà exclòs del procediment respecte d'aquell lot.

9.1. Criteri de valoració de l'oferta econòmica

L'oferta econòmica es valorarà fins a un màxim de 90 punts. S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta econòmicament més baixa, IVA exclòs, i la resta es valoraran aplicant la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = ((\text{PBL del lot} - \text{Oferta valorada}) / (\text{PBL del lot} - \text{Oferta més baixa})) \times 90$$

En cas que totes les ofertes coincideixin amb el pressupost base de licitació, s'atorgarà la mateixa puntuació a totes les ofertes admeses en aquest criteri.

9.2. Criteri de valoració de la millora del termini de lliurament

El termini d'entrega previst és d'un màxim de 200 dies naturals. Aquest termini podrà ser objecte de reducció fins a un termini mínim de 160 dies naturals. La millora del termini de lliurament es valorarà fins a un màxim de 10 punts, d'acord amb el barem següent:

- Reducció d'1 a 10 dies naturals: 2,5 punts.
- Reducció d'11 a 20 dies naturals: 5 punts.
- Reducció de 21 a 30 dies naturals: 7,5 punts.
- Reducció de 31 a 40 dies naturals: 10 punts.

Els licitadors indicaran el termini total màxim, en dies naturals, al qual es comprometen per efectuar el lliurament, a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.

9.3. Justificació dels criteris d'adjudicació i ponderació

Els criteris seleccionats són adequats a la naturalesa del contracte. El preu, amb una ponderació del 90%, permet determinar l'oferta més avantatjosa en termes econòmics. La reducció del termini de lliurament, amb una ponderació del 10%, respon a la necessitat de disposar dels vehicles amb la major brevetat possible per al desenvolupament de les funcions del Departament de Protecció Civil.

9.4. Criteris de determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Per determinar si una proposició no pot ser complerta per ser anormalment baixa, es tindran en consideració els paràmetres objectius establerts en l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, únicament en relació amb el criteri preu, sens perjudici del que estableix l'article 149 de la LCSP.

En tot cas, l'òrgan de contractació rebutjarà les ofertes si comprova que són anormalment baixes perquè incompleixen obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, nacional o internacional, inclòs el compliment dels convenis col·lectius sectorials.

9.5. Criteris de desempat

En cas d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, s'aplicaran els criteris de desempat previstos a la LCSP i al plec de clàusules administratives particulars, inclosa la preferència per empreses amb percentatge de treballadors amb discapacitat superior al legalment exigible i, si persisteix l'empat, els altres criteris legalment previstos i, en darrer terme, el sorteig.

10. Designació del responsable del contracte i de la unitat de seguiment

A efectes de l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte serà el cap del Servei d'Administració General de Seguretat, Convivència i Participació, o la persona que designi l'òrgan de

Pàgina 7 de 10



contractació. Li correspondran, entre d'altres, les funcions de seguiment i supervisió de les prestacions, comprovació de l'adequació al plec, emissió d'instruccions, conformació de factures, recepció dels béns i proposta de penalitats, si escau.

Com a unitat de seguiment es designa el Departament de Protecció Civil, al qual correspondrà efectuar el seguiment tècnic de l'execució, comprovar que els vehicles, transformacions i equipaments s'ajusten al plec tècnic, promoure les incidències que corresponguin i verificar el compliment de les condicions especials d'execució.

El responsable del contracte no podrà, en cap cas, ni per compte propi ni aliè, intervenir en aquest procediment com a candidat o licitador, en els termes previstos a la normativa de contractació pública.

11. Condicions especials d'execució caràcter social, ètic, mediambiental o d'altre tipus

De conformitat amb l'article 202.1 de la LCSP, es fixa com a condició especial d'execució de caràcter mediambiental que el lliurament dels vehicles es realitzi amb l'embalatge mínim indispensable, evitant materials plàstics no reciclables, i que qualsevol residu generat durant la posada en servei dels vehicles, com ara embalatges, proteccions o restes derivades de la transformació o instal·lació d'equipaments, sigui gestionat de forma ambientalment responsable.

La verificació del compliment d'aquesta condició es realitzarà en el moment del lliurament mitjançant inspecció visual per part de la persona responsable del contracte o de la unitat de seguiment, i es podrà requerir una declaració responsable acreditativa del compliment, així com, si escau, documentació acreditativa de la correcta gestió dels residus generats.

La justificació d'aquesta condició especial d'execució es basa en la necessitat de minimitzar l'impacte ambiental derivat del lliurament i posada en servei dels vehicles i dels seus equipaments.

12. Obligacions essencials del contracte

Tenen la consideració d'obligacions essencials del contracte:

- Executar les prestacions objecte del contracte de conformitat amb el plec de clàusules administratives particulars, el plec de prescripcions tècniques i l'oferta de l'empresa adjudicatària.
- Lliurar els vehicles amb les característiques tècniques, transformacions, equipaments, homologacions, matriculació, documentació i posada en servei exigides.
- Adscriure els mitjans personals i materials als quals s'hagi compromès l'empresa contractista, de conformitat amb l'article 76.2 de la LCSP, quan així s'hagi exigit.
- Complir la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, en el cas que sigui aplicable.
- Complir les obligacions laborals, socials, fiscals, mediambientals i de seguretat que resultin aplicables.

L'incompliment de les obligacions essencials podrà comportar la resolució anticipada del contracte, de conformitat amb l'article 211.1.f) de la LCSP.

13. Supòsits de modificació de contracte que s'han preveure en els plecs

No es preveuen modificacions del contracte, sens perjudici dels supòsits legalment admissibles de modificació no prevista, d'acord amb la LCSP.



14. Règim de penalitats del contracte

14.1. Penalitats per demora en el termini d'execució

El contractista està obligat a complir el contracte dins el termini total fixat per al lliurament dels vehicles i, si escau, dins els terminis millorats que hagi ofert. En cas de demora imputable al contractista, l'Ajuntament podrà optar per la resolució del contracte o per la imposició de penalitats.

Si l'Ajuntament opta per la no resolució, s'imposarà una penalitat diària en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, de conformitat amb l'article 193 de la LCSP.

14.2. Penalitats per incompliment parcial o compliment defectuós

Quan el contractista, per causes imputables a ell, incompleixi parcialment les seves obligacions o compleixi defectuosament el contracte, l'Ajuntament podrà optar, atenent a les circumstàncies, entre la resolució del contracte o la imposició de penalitats, d'acord amb l'article 192 de la LCSP.

Els incompliments es podran classificar com a lleus, greus o molt greus en funció del grau de perjudici, perillositat, reiteració i afectació a la correcta execució del contracte.

Es consideraran molt greus, entre d'altres, l'incompliment de les obligacions establertes al plec tècnic que afecti la correcta realització del subministrament, la utilització de mitjans o elements diferents dels previstos quan produeixi un perjudici molt greu, la manca de lliurament de vehicles homologats o aptes per circular, i l'incompliment de la normativa fiscal, laboral, de seguretat social o mediambiental.

Es consideraran greus, entre d'altres, la utilització de sistemes de treball, materials o mitjans insuficients o inadequats sense autorització municipal, la desobediència a instruccions de l'Ajuntament que comprometi l'execució del contracte o la seguretat, i l'incompliment de requeriments municipals per resoldre deficiències.

Es consideraran lleus les negligències no reiterades i altres incompliments menors que no comprometin substancialment la correcta execució del contracte.

Les penalitats aplicables seran les següents: incompliments molt greus, fins al 10% del preu del contracte, IVA exclòs; incompliments greus, fins al 6%; i incompliments lleus, fins al 3%. El conjunt de penalitats imposades durant la vigència del contracte no podrà superar el 50% del preu d'adjudicació.

En la tramitació de l'expedient de penalitats es donarà audiència al contractista per un termini de cinc dies hàbils. Les penalitats es faran efectives mitjançant deducció de les quantitats que s'hagin d'abonar al contractista o sobre la garantia definitiva, d'acord amb l'article 194.2 de la LCSP.

15. Cessió de dades al contractista en ocasió del contracte

No es preveu cessió de dades personals al contractista en ocasió d'aquest contracte. En cas que durant l'execució es produís algun tractament de dades personals, aquest s'haurà d'ajustar a la normativa vigent en matèria de protecció de dades i a les instruccions de l'Ajuntament.

Signatures



