INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2026 LEDA CPUB SUB 13
Títol	RENOVACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS REGULADORS DE CORRENT CONSTANT I DEL SISTEMA DE COMANDAMENT I PRESENTACIÓ DE LES AJUDES VISUALS DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
Nombre de lots	1 lot
Import de licitació (PBL sense IVA)	333.450,60 EUR
Valor Estimat del Contracte (VEC)	400.140,72 EUR
Termini d'execució	• Subministrament reguladors: 6 mesos des de la signatura del contracte • Disseny de l'SMP: 2 mesos des de la signatura del contracte • Execució i integració: 5 mesos des de l'aprovació d'AESA

ÍNDEX

ÍNDEX 2
1. MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT 3
2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS 3
3. JUSTIFICACIÓ DE LA MANCA DE MITJANS PROPIS 3
4. DURADA DEL CONTRACTE 3
5. JUSTIFICACIÓ DEL VEC I DEL PBL 4
5.1 Desglossament del PBL 4
5.2 Càlcul del VEC 5
6. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE PREVISTA 5
7. SOLVÈNCIA TÈCNICA, ECONÒMICA I FINANCERA 5
7.1 Solvència tècnica o professional 5
7.2 Solvència econòmica i financera 5
8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ 6
8.1 Criteri econòmic (60 punts) 6
8.2 Garantia dels equips (10 punts) 6
8.3 Temps de resposta en cas d'avaria de l'SMP (10 punts) 7
8.4 Formació de refresc al cap d'un any (5 punts) 7
8.5 Avantatges socials per a les persones treballadores (5 punts) 7
8.6 Sostenibilitat (5 punts) 7
8.7 Pla de gestió de residus (5 punts) 8
9. PRESENTACIÓ DE LES OFERTES ECONÒMIQUES 8

1. MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT

L'Aeroport de Lleida-Alguaire disposa d'un sistema d'abalisament lluminós controlat per 11 reguladors de corrent constant instal·lats l'any 2008. Aquests equips han assolit el final de la seva vida útil i presenten problemes greus de disponibilitat de recanvis, fet que compromet el manteniment correctiu del sistema i posa en risc la continuïtat operativa de l'aeroport.

D'altra banda, el Sistema de comandament i Presentació (SMP) actual és incompatible amb les Condicions de Certificació (CS) vigents de l'aeroport. Aquesta situació ha donat lloc a la No Conformitat ISOA-21-APC-001 del Pla d'Actuació Correctora (PAC) 2021, amb data de resolució prevista el 2027, que obliga a la substitució i actualització del sistema.

La present licitació té per objecte la renovació integral dels reguladors de corrent constant i del Sistema de Comandament i Presentació, incloent el disseny d'un nou SMP compatible amb les CS de l'aeroport, la gestió del procés de validació davant AESA i la integració de noves funcionalitats (alarmes de tall de subministrament elèctric i engegada del grup electrogen).

Donada la interdependència tècnica entre els reguladors i l'SMP, i la necessitat d'una integració i validació conjunta, el present contracte es tracta com un servei de naturalesa mixta (subministrament i posada en marxa), on la component de mà d'obra especialitzada, la gestió amb AESA i les fases d'integració i proves són determinants.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

El present contracte no es divideix en lots per raons tècniques d'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

La divisió en lots no és possible atès que la compatibilitat tècnica entre els reguladors de corrent constant i el Sistema de Comandament i Presentació és un requisit imprescindible per al correcte funcionament del sistema. L'empresa adjudicatària ha de garantir la integració completa, realitzar les proves conjuntes i gestionar de manera unificada el procés de validació davant AESA. La separació d'ambdós subministraments en lots independents faria impossible l'assignació de responsabilitats en cas d'incompatibilitat entre equips, i comprometria la seguretat operacional de l'aeroport durant les fases de transició.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA MANCA DE MITJANS PROPIS

Aeroports de Catalunya és una empresa de serveis i no contempla en la seva activitat el subministrament, la instal·lació ni la posada en marxa de sistemes d'abalisament aeroportuari, reguladors de corrent constant ni sistemes de comandament i presentació d'ajudes visuals. Per tant, esdevé necessària la tramitació del present expedient de contractació per a l'adjudicació d'aquests treballs a una empresa amb la qualificació tècnica adient i l'autorització del fabricant dels equips.

4. DURADA DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte es defineix per fases:

- Subministrament dels reguladors: 6 mesos des de la signatura del contracte.
- Disseny de l'SMP: 2 mesos des de la signatura del contracte.
- Execució i integració amb reguladors: 5 mesos des de l'aprovació d'AESA.

El termini d'execució i integració s'inicia a partir de l'aprovació de la Gestió del Canvi per part d'AESA, atès que no és possible executar la connexió final sense el seu consentiment. No es preveu pròrroga, atès que es tracta d'un contracte d'execució puntual i no d'un servei recurrent.

El termini inclou totes les fases del projecte: disseny de l'SMP, tramitació de la Gestió del Canvi davant AESA, subministrament i instal·lació dels reguladors, integració i proves, formació del personal i lliurament de la documentació final.

5. JUSTIFICACIÓ DEL VEC I DEL PBL

5.1 Desglossament del PBL

El Pressupost Base de Licitació (PBL) s'ha estimat a partir de les referències de mercat disponibles. El contracte és clau en mà: l'empresa adjudicatària ha d'incloure en la seva oferta la totalitat dels conceptes, sense exclusions.

Descripció	Preu unitari (EUR)	Import total (EUR)
BLOC 1: REGULADORS DE CORRENT CONSTANT		**184.120,00**
Regulador monofàsic de 5 kVA, o equivalent (2 ut)	12.330,00	24.660,00
Regulador monofàsic de 7,5 kVA, o equivalent (1 ut)	13.140,00	13.140,00
Regulador monofàsic de 15 kVA, o equivalent (5 ut)	16.970,00	84.850,00
Regulador monofàsic de 25 kVA, o equivalent (3 ut)	20.490,00	61.470,00
BLOC 2: SISTEMA DE COMANDAMENT I PRESENTACIÓ (SMP)		**149.330,60**
Pantalles tàctils de presentació i comandament (TWR, CE, CECOA) (3 ut)	6.764,40	20.293,20
Comunicacions (switch, convertidors de medi) (1 ut)	1.242,00	1.242,00
Armari de control central elèctrica, autòmat programable i SAI (1 ut)	9.099,00	9.099,00
Armari de control caseta senda, autòmat programable (1 ut)	4.165,20	4.165,20
Armari de control caseta localitzador, autòmat programable (1 ut)	4.165,20	4.165,20
Enginyeria, desenvolupament de software i personalització (1 ut)	65.900,00	65.900,00
Instal·lació, posada en funcionament i proves (1 ut)	22.122,00	22.122,00
Equipament auxiliar: targetes de bus de camp per a reguladors (1 ut)	20.400,00	20.400,00
Formació del personal (1 ut)	1.944,00	1.944,00
TOTAL PBL		**333.450,60**

5.2 Càlcul del VEC

Concepte	Import (EUR)	Observacions
Pressupost Base de Licitació (PBL)	333.450,60	
Modificació prevista (20% del PBL)	66.690,12	Art. 205 LCSP
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	**400.140,72**	PBL + modificació prevista

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de 400.140,72 EUR (IVA no inclòs). La modificació prevista del 20% es justifica per la complexitat del projecte i la possible necessitat d'adaptacions addicionals requerides per AESA durant el procés de Gestió del Canvi, canvis en els requisits dels controladors de trànsit aeri o altres circumstàncies tècniques no previsibles en el moment de la licitació.

6. MODIFICACIÓ DE CONTRACTE PREVISTA

Es preveu la possibilitat de modificació del contracte per un import màxim del 20% del PBL (66.690,12 EUR), per les causes següents:

- Requeriments addicionals d'AESA durant el procés de Gestió del Canvi no previsibles en el moment de la licitació.
- Adaptacions del Sistema de Comandament i Presentació derivades de canvis en els requisits funcionals del personal de control de trànsit aeri (ATS).
- Circumstàncies tècniques sobrevingudes durant l'execució dels treballs al costat aire.

7. SOLVÈNCIA TÈCNICA, ECONÒMICA I FINANCERA

7.1 Solvència tècnica o professional

Les licitadores hauran d'acreditar la solvència tècnica mitjançant:

- Acreditació d'almenys 1 projecte similar (renovació de reguladors de corrent constant i/o SMP en entorn aeroportuari) executat en els darrers 5 anys, amb indicació de l'import, les dates i el destinatari.
- Certificació d'instal·ladora o distribuïdora autoritzada pel fabricant dels reguladors oferts.
- Experiència acreditada en processos de validació davant AESA o agència equivalent.
- Certificació ISO/IEC 27001 vigent en matèria de seguretat de la informació.

7.2 Solvència econòmica i financera

Volum anual de negocis que, referit a l'any de major volum dels darrers tres (3) anys conclosos, sigui, almenys, equivalent al pressupost de licitació, és a dir, un mínim de 400.140,72 EUR.

Mitjà d'acreditació: comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil, o en el registre oficial corresponent. Si per raó vàlida l'operadora econòmica no pot presentar comptes anuals, podrà acreditar la solvència econòmica per qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat (declaració Impost sobre Societats, llibres registres d'IVA, etc.), de conformitat amb l'article 86 in fine de la LCSP.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació i la seva ponderació són els següents. Tots els criteris són automàtics i objectius. Han de coincidir exactament amb l'apartat 13.2 del PPTP.

Criteri	Punts	Avaluació
Oferta econòmica	60	Fórmula: Puntuació = 60 - (bmax - b) x 150; on b = 1 - (O/T)
Garantia dels equips (anys addicionals sobre el mínim legal)	10	1 any: 4 pts / 2 anys: 7 pts / 3 anys o més: 10 pts
Temps de resposta en cas d'avaria de l'SMP	10	< 1 hora: 10 pts / 1-2 hores: 5 pts / > 2 hores: 0 pts
Formació de refresc al cap d'un any (tres perfils)	5	Compromís amb programa de continguts: 5 pts / Sense: 0 pts
Avantatges socials per a les persones treballadores	5	Compromís acreditat: 5 pts / Sense: 0 pts
Sostenibilitat (vehicles ECO/Zero DGT)	5	Vehicle Zero: 5 pts / Vehicle ECO: 2,5 pts / Sense: 0 pts
Pla de gestió de residus (ISO 14001 o equivalent)	5	Pla presentat: 5 pts / Sense: 0 pts
TOTAL	**100**	

8.1 Criteri econòmic (60 punts)

S'aplicarà la fórmula:

Puntuació = 60 - (bmax - b) x 150

On: b = 1 - (O/T); O = oferta de l'empresa licitadora; T = pressupost de licitació; bmax = valor b més elevat de totes les ofertes admeses. Eventuals resultats negatius d'aquesta fórmula es valoraran amb "0" punts.

8.2 Garantia dels equips (10 punts)

Es valoraran els anys addicionals de garantia sobre el mínim legal exigible, aplicable tant als reguladors de corrent constant com al Sistema de Comandament i Presentació (maquinari i programari):

- 1 any addicional: 4 punts.
- 2 anys addicionals: 7 punts.
- 3 anys o més addicionals: 10 punts.

Documentació a presentar: declaració responsable del fabricant o de l'empresa licitadora indicant el termini de garantia ofert i les condicions d'aplicació.

8.3 Temps de resposta en cas d'avaria de l'SMP (10 punts)

Es valorarà el temps de resposta ofert per a la resolució d'avaries de l'SMP durant el període de garantia:

- Temps de resposta inferior a 1 hora: 10 punts.
- Temps de resposta d'entre 1 i 2 hores: 5 punts.
- Temps de resposta superior a 2 hores: 0 punts.

Documentació a presentar: declaració responsable amb el temps de resposta ofert i descripció del procediment d'atenció d'avaries, que haurà d'incloure almenys un dels mecanismes següents:

- Acord o carta de conveni amb una empresa amb instal·lacions a menys d'1 hora de l'Aeroport de Lleida-Alguaire per a la intervenció física en cas d'avaria.
- Descripció del sistema d'accés remot per a la resolució d'incidències de configuració o programari, amb indicació dels temps de connexió garantits.

8.4 Formació de refresc al cap d'un any (5 punts)

Es valorarà el compromís de realitzar una sessió de formació de refresc al cap d'un any de la recepció definitiva del contracte, per als tres perfils de personal d'Aeroports de Catalunya (manteniment, ATS/CECOA i sistemes):

- Compromís acreditat amb programa de continguts: 5 punts.
- Sense compromís: 0 punts.

Documentació a presentar: declaració responsable amb el programa detallat de continguts per a cada perfil.

8.5 Avantatges socials per a les persones treballadores (5 punts)

Es valorarà el compromís de l'empresa de subministrar millores sobre el conveni d'aplicació, tals com assegurances de salut complementàries, ajuts per a la formació externa vinculada al lloc de feina, l'oferiment de tiquets de transport o menjador, o mesures de conciliació de la vida laboral, familiar i personal (flexibilitat horària, adaptació de torns per cura de dependents, permisos retribuïts addicionals, teletreball, etc.):

- Compromís acreditat: 5 punts.
- Sense compromís: 0 punts.

Documentació a presentar: declaració responsable detallant els avantatges socials que l'empresa ofereix a les persones treballadores en el moment de presentació de l'oferta i, durant l'execució del contracte, documentació acreditativa que el personal adscrit ha gaudit d'aquests avantatges (justificants de pagaments, pòlisses nominals a favor del personal adscrit, formacions contínues, etc.).

8.6 Sostenibilitat (5 punts)

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO2. Es valorarà la disponibilitat de vehicles de baix impacte ambiental per als desplaçaments associats al contracte, amb distintius ambientals de la Direcció General de Trànsit:

- Vehicle amb etiqueta Zero (DGT): 5 punts.
- Vehicle amb etiqueta ECO (DGT): 2,5 punts.
- Sense vehicle de baix impacte: 0 punts.

Documentació a presentar: fitxa tècnica del vehicle i factura de compra, contracte de renting o document equivalent que acrediti que el vehicle és d'ús de l'empresa licitadora.

8.7 Pla de gestió de residus (5 punts)

Presentació d'un pla de gestió de residus simplificat, d'una extensió màxima de 5 pàgines, específic per al present contracte, que inclogui la identificació dels residus generats (especialment RAEE), els gestors autoritzats previstos i el compromís de certificació d'acord amb la norma ISO 14001 o equivalent:

- Pla presentat: 5 punts.
- Sense presentació: 0 punts.

9. PRESENTACIÓ DE LES OFERTES ECONÒMIQUES

L'oferta econòmica s'haurà de presentar d'acord amb la taula de partides següent. La suma total ha de coincidir amb el PBL ofert. L'oferta ha de ser clau en mà i no s'admetran exclusions de cap concepte.

Nota: els preus unitaris de la taula s'hauran d'emplenar per les empreses licitadores. Els amidaments no es poden modificar.

Ítem	Ut	Amidament	Descripció	Preu unitari (EUR), IVA exclòs	Total (EUR), IVA exclòs
1	ut	2	Regulador de corrent constant monofàsic de 5 kVA, o equivalent		
2	ut	1	Regulador de corrent constant monofàsic de 7,5 kVA, o equivalent		
3	ut	5	Regulador de corrent constant monofàsic de 15 kVA, o equivalent		
4	ut	3	Regulador de corrent constant monofàsic de 25 kVA, o equivalent		
5	ut	1	Sistema de Comandament i Presentació (SMP) clau en mà: disseny, subministrament, cablejat, instal·lació, integració i posada en marxa (TWR, CE, CECOA, casetes auxiliars)		
6	ut	1	Gestió del Canvi davant AESA: documentació, assistència a reunions, modificacions fins a aprovació		
7	ut	1	Documentació final: as-built, manuals, fitxes tècniques, certificats, protocol de proves		
8	ut	1	Formació del personal d'Aeroports de Catalunya (tres perfils)		
9	ut	1	Retirada i gestió com a RAEE dels reguladors existents, inclou albarà de gestor autoritzat		
TOTAL OFERTA LICITADOR (la suma de les partides ha de coincidir amb total ofert)					

ELABORAT PER

Pilar Moya

Directora de Conservació i Infraestructures

VIST I PLAU

Xavier Gómez

Director de l'Aeroport de Lleida-Alguaire