

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

NÚM: 12000784

DATA: 24/08/2026

VEC: 1.680.000 €

PBL: S'estableix en cada CB

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 34300000

PODER ADJUDICADOR: Transports de Barcelona, SA.

Descripció del subministrament

Acord marc per al subministrament de material de recanvi urgent del fabricant Solaris per al manteniment de la flota de Transports de Barcelona, S.A. Transports de Barcelona, S.A.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà quatre (4) anys des de la seva formalització i, en qualsevol cas, no abans de la finalització de l'expedient actual vigent **12000329-2**, llevat que aquest s'extingeixi anticipadament.

L'Acord Marc vigent, amb el mateix objecte contractual, finalitza el **21 de maig de 2028** i presenta actualment un elevat nivell de consum, havent-se esgotat la modificació contractual prevista del **20%**.

Per aquest motiu, resulta necessari iniciar amb la suficient antelació la tramitació de la nova licitació, amb la finalitat de garantir la continuïtat del subministrament urgent de recanvis i dels serveis associats necessaris per a la recuperació de vehicles Solaris immobilitzats, evitant qualsevol interrupció en la cobertura contractual i assegurant la disponibilitat de la flota.

Data Inici prevista: 22/05/2028 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 21/05/2032

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present Acord Marc consisteixen a disposar d'un instrument contractual estable, únic i eficient que permeti garantir el subministrament continu, homogeni i adequat dels recanvis i components específics necessaris per a la reparació dels vehicles immobilitzats de la flota Solaris de Transports de Barcelona, S.A., amb la finalitat d'assegurar la recuperació de la seva operativitat, la disponibilitat de la flota i la continuïtat del servei públic de transport.

Els materials objecte del present Acord Marc són imprescindibles per a l'execució de les actuacions de manteniment correctiu associades als vehicles immobilitzats, així com per garantir les condicions de seguretat, fiabilitat i disponibilitat exigides per a la prestació del servei. Aquests subministraments resulten essencials per reparar avaries, substituir components defectuosos o desgastats i restablir el correcte funcionament dels vehicles en el menor termini possible. La manca de disponibilitat d'aquests recanvis podria comportar l'allargament dels períodes d'immobilització, afectacions a l'operativa, disminució de la disponibilitat de la flota i impactes negatius en la qualitat del servei prestat.

A més, la naturalesa dels recanvis objecte del contracte exigeix un elevat grau de compatibilitat tècnica amb els vehicles Solaris, tant pel que fa a les seves característiques funcionals com a la seva adequació a les especificacions i requeriments establerts pel fabricant. La manca d'un marc contractual que garanteixi l'homogeneïtat dels subministraments podria

generar problemes de compatibilitat, dificultats en la gestió del manteniment i un increment dels riscos operatius associats a la disponibilitat dels vehicles.

La licitació mitjançant un Acord Marc permet, així mateix, garantir la disponibilitat permanent dels recanvis, inclosos els requerits amb caràcter urgent per a la reparació de vehicles immobilitzats, evitar situacions de desabastiment que puguin comprometre l'operativa de la flota i facilitar una gestió més àgil, eficient i coordinada de les comandes, adaptant-se a les necessitats reals dels tallers i a les variacions que es puguin produir durant la vigència del contracte, inclosa la incorporació de noves referències o la substitució de referències obsoletes definides pel fabricant.

Per tot l'exposat, es considera degudament justificada la necessitat de tramitar el present Acord Marc per al subministrament de recanvis destinats a la reparació de vehicles immobilitzats de la flota Solaris, mitjançant un mecanisme de contractació que permeti garantir la continuïtat del subministrament, la disponibilitat dels materials necessaris, la compatibilitat tècnica dels recanvis, la recuperació ràpida de l'operativitat dels vehicles i la correcta prestació del servei públic de transport, contribuint així a la seguretat, l'eficiència i la sostenibilitat operativa de Transports de Barcelona, S.A.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

No ☒

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), s'ha analitzat expressament la conveniència de dividir en lots el present Acord Marc per a la reparació de vehicles immobilitzats del fabricant Solaris destinats a la flota de Transports de Barcelona, S.A. No obstant això, es considera que la divisió en lots no resulta procedent pels motius que s'exposen a continuació:

La no divisió en lots es fonamenta en els motius següents:

- L'objecte del contracte consisteix en el subministrament urgent de recanvis, així com, quan sigui necessari, en la prestació de serveis de diagnosi, assistència tècnica especialitzada i suport a la reparació de vehicles Solaris immobilitzats, constituint una prestació tècnicament integrada i funcionalment inseparable.
- Les actuacions objecte del contracte requereixen un coneixement especialitzat dels sistemes, components, programari i configuracions específiques dels vehicles Solaris, així com accés a la informació tècnica, eines de diagnosi i suport del fabricant necessaris per identificar les avaries i determinar la solució més adequada en cada cas.

- La gestió unificada de les actuacions permet optimitzar els temps de resposta, millorar l'eficiència operativa i garantir una recuperació més ràpida dels vehicles immobilitzats, contribuint així a assegurar la disponibilitat de la flota i la continuïtat del servei públic prestat per Transports de Barcelona, S.A.
- Atenent l'elevada especialització tècnica requerida, així com la vinculació de les actuacions als sistemes i components específics del fabricant Solaris, no s'identifiquen criteris tècnics, funcionals ni econòmics que permetin una divisió en lots eficient sense comprometre la correcta execució del contracte.
- La divisió en lots tampoc comportaria necessàriament una major concurrència efectiva, atès que les empreses amb capacitat real per prestar aquests serveis solen disposar de manera conjunta dels recursos tècnics, els coneixements especialitzats i l'accés als recanvis necessaris per assumir la prestació de forma integral.

En conseqüència, es considera que la no divisió en lots es troba degudament justificada d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, en resultar aquesta opció la més adequada per garantir l'eficiència de la contractació, la rapidesa en la recuperació dels vehicles immobilitzats i la correcta satisfacció de les necessitats de Transports de Barcelona, S.A.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c) -

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 89 *per a subministraments* ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents amb l'objecte del contracte, atesa la necessitat de garantir un nivell adequat de qualitat, fiabilitat i disponibilitat en el subministrament de recanvis relacionats amb vehicles immobilitzats de Solaris, en un entorn operatiu exigent i amb necessitats variables com el de TMB.

Per tal de garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del present Acord Marc, es requereix que les empreses licitadores acreditin experiència específica en el subministrament de recanvis i/o la prestació de serveis de diagnòstic i assistència tècnica relacionats amb vehicles Solaris, mitjançant la relació de les principals prestacions executades durant els darrers tres anys. L'exigència d'un import equivalent al 60% del valor estimat anual mitjà de l'Acord Marc permet assegurar que el licitador disposa de la capacitat tècnica, logística i organitzativa suficient per atendre, amb la diligència requerida, les necessitats derivades de la recuperació de vehicles immobilitzats de Transports de Barcelona, S.A., sense que aquest requisit resulti restrictiu ni desproporcionat.

Així mateix, atesa la importància de garantir la qualitat, la traçabilitat i la fiabilitat dels recanvis subministrats, es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin d'un sistema de gestió de la qualitat implantat i aplicable a l'activitat objecte del contracte. L'acreditació mitjançant una certificació conforme a la norma ISO 9001, o un sistema equivalent de

gestió de la qualitat, permet assegurar l'existència de procediments de control dels subministraments, gestió d'incidències, traçabilitat de les actuacions i millora contínua dels processos.

Aquests requisits assegurin que les empreses adjudicatàries disposen de la capacitat tècnica, organitzativa i operativa necessària per executar correctament l'Acord Marc, contribuint a reduir els temps d'immobilització dels vehicles, garantir la disponibilitat de la flota i assegurar la continuïtat del servei públic prestat per TMB.

L'execució del present Acord Marc requereix una gestió coordinada, continuada i eficient, així com un coneixement adequat dels productes, dels circuits de comanda i dels terminis de lliurament, en un entorn de servei públic essencial com el de TMB.

En aquest sentit es requereixen l'adscripció dels següents mitjans personals:

- La figura del responsable de compte, amb una experiència professional mínima de tres (3) anys en contractes similars, resulta essencial per garantir la correcta interlocució amb TMB, la coordinació global de l'Acord Marc, el seguiment del compliment de les condicions contractuals i la resolució d'incidències que puguin sorgir durant l'execució.
- El tècnic comercial, amb una experiència mínima d'un (1) any en contractes amb objecte similar, assegura el coneixement dels productes subministrats, la correcta gestió de les comandes i la adequada interpretació de les necessitats dels diferents centres, departaments i tallers de TMB.
- El tècnic logístic, amb una experiència mínima de sis (6) mesos en contractes similars, és clau per garantir la correcta coordinació del servei de lliurament dels béns, el compliment dels terminis establerts, especialment en el cas de subministraments urgents.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament urgent de recanvis i, eventualment, la prestació de serveis de diagnòstic i assistència tècnica especialitzada per a la recuperació de vehicles Solaris immobilitzats, es considera que la millor relació qualitat-preu s'assoleix mitjançant una ponderació predominant dels criteris econòmics, complementada amb criteris vinculats a la capacitat de resposta davant incidències urgents i a la sostenibilitat ambiental.

En concret:

- L'oferta econòmica (80%) es configura com el criteri principal de valoració, atès que el cost dels recanvis objecte de licitació té una incidència directa sobre el cost global de manteniment i recuperació dels vehicles immobilitzats. La seva valoració es realitza mitjançant una fórmula proporcional basada en els descomptes oferts sobre les diferents claus de la tarifa oficial del fabricant Solaris, garantint la comparabilitat objectiva entre les ofertes presentades.
- La capacitat d'entrega urgent del material (18%) constitueix un element essencial de la prestació, atès que l'objecte del contracte està directament relacionat amb la recuperació de vehicles que es troben fora de servei. La reducció dels terminis de lliurament contribueix de manera directa a minimitzar el temps d'immobilització dels vehicles, millorar la disponibilitat de la flota i garantir la continuïtat del servei públic de transport. Per aquest motiu, es valora especialment la capacitat de subministrar el material en terminis reduïts quan existeixi disponibilitat d'estoc.
- El distintiu ambiental dels vehicles destinats al transport de mercaderies (2%) fomenta l'ús de mitjans de transport amb menor impacte ambiental, contribuint a la reducció d'emissions i alineant l'execució del contracte amb els objectius de sostenibilitat ambiental impulsats per TMB.

Per tot l'exposat, els criteris establerts es consideren adequats, proporcionals i directament vinculats a l'objecte del contracte, ja que permeten seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, garantint simultàniament l'eficiència econòmica, la rapidesa de resposta davant incidències de vehicle immobilitzat i una execució alineada amb les necessitats operatives i ambientals de Transports de Barcelona, S.A.

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc

D'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, els contractes basats en el present Acord Marc s'adjudicaran conforme als mecanismes i criteris establerts prèviament al Plec de Condicions Particulars, sense alterar les condicions essencials de la licitació i garantint, en tot cas, els principis de transparència, objectivitat, igualtat de tracte i eficiència.

El sistema d'adjudicació dels contractes basats respon a la necessitat de garantir una resposta immediata davant situacions de vehicle immobilitzat que afectin directament la prestació del servei públic de transport, assegurant el subministrament urgent dels recanvis necessaris dels vehicles Solaris.

Atesa la naturalesa de les necessitats a cobrir, caracteritzades per la seva urgència i per l'impacte directe que tenen sobre la disponibilitat de la flota, s'ha considerat adequat establir un sistema d'adjudicació directa dels contractes basats a favor de l'empresa classificada en primera posició de l'Acord Marc, sense necessitat de convocar una nova licitació ni de sol·licitar ofertes als adjudicataris.

Aquest sistema es fonamenta en el fet que la classificació dels adjudicataris ja s'ha realitzat mitjançant un procediment de licitació amb concurrència competitiva, en el qual s'han valorat tant els descomptes oferts sobre la tarifa oficial del fabricant com la capacitat de lliurament urgent del material. Per tant, l'empresa classificada en primera posició és la que ha acreditat la millor relació qualitat-preu global per a l'execució de les prestacions objecte de l'Acord Marc.

Així mateix, s'estableix un mecanisme d'assignació successiva a la següent empresa classificada en cas que l'adjudicatari inicial no pugui subministrar el material requerit en les condicions exigides. Aquest sistema garanteix la continuïtat del

subministrament, minimitza els temps d'immobilització dels vehicles i evita la necessitat de tramitar procediments addicionals incompatibles amb la urgència de la necessitat.

Finalment, l'obligació de confirmació de la comanda en un termini màxim de dues hores i l'aplicació del sistema de penalitzacions previst als plecs permeten garantir el compliment efectiu dels terminis de lliurament compromesos, element especialment rellevant en aquelles situacions en què la manca del material impedeix la posada en servei del vehicle.

Per tot l'exposat, el sistema d'adjudicació dels contractes basats es considera adequat, proporcionat i directament vinculat a l'objecte de l'Acord Marc, ja que permet compatibilitzar l'eficiència econòmica, la rapidesa de resposta i la continuïtat del servei públic, garantint una gestió eficient dels recursos i la recuperació dels vehicles immobilitzats en el menor termini possible.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -

No aplica.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d) -

El valor estimat del present Acord Marc s'ha determinat prenent com a referència l'execució real de l'Acord Marc vigent per al subministrament urgent de recanvis destinats a la recuperació de vehicles Solaris immobilitzats de la flota de Transports de Barcelona, S.A.

A la data d'elaboració de l'expedient, l'acord marc vigent presenta un valor estimat de 720.000,00 € i un consum acumulat de 514.784,87 €, que representa el 71,50% de l'import previst, havent transcorregut únicament 27 mesos dels 48 mesos de vigència contractual. Aquesta evolució evidencia una demanda sostinguda i superior al ritme inicialment estimat, especialment en aquelles actuacions vinculades a la reparació urgent de vehicles immobilitzats.

Per a la determinació del nou valor estimat s'han tingut en compte, a més del consum històric registrat, diversos factors que poden incidir en l'execució futura del contracte, com ara l'evolució dels preus dels recanvis, l'envelliment progressiu de la flota, l'augment de les necessitats de manteniment correctiu, la possible incorporació de noves referències de material durant la vigència de l'acord marc, així com la necessitat de disposar de serveis de diagnòstic i assistència tècnica especialitzada associats a la recuperació de vehicles immobilitzats.

Així mateix, s'ha considerat necessari dotar l'acord marc d'un marge suficient que permeti absorbir possibles increments de consum durant els quatre anys de vigència previstos, evitant situacions d'insuficiència contractual i garantint la continuïtat del servei públic prestat per TMB.

En conseqüència, el valor estimat de l'Acord Marc s'ha fixat en 1.400.000,00 €, import que es considera adequat i proporcional a les necessitats previsibles durant la seva vigència. Addicionalment, es preveu una modificació contractual màxima del 20%, equivalent a 280.000,00 €, per atendre eventuais necessitats no previstes inicialment però vinculades al mateix objecte contractual.

L'import detallat és:

VEC 4 anys	20% modificació	VEC (modificacions)
-------------------	------------------------	----------------------------

1.400.000 €	280.000,00 €	1.680.000 €
-------------	--------------	-------------

Aquest valor estimat reflecteix de manera adequada i proporcionada l'abast econòmic màxim de l'Acord Marc i permet complir amb els principis de transparència, planificació, eficiència i correcta utilització dels fons públics, garantint alhora la cobertura de les necessitats durant tota la vigència prevista del contracte.

Valor estimat del contracte (VEC): Un milió sis-cents vuitanta mil euros (1.680.000 €), IVA exclòs.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

N/A

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Javier Mosquera Pujol

Rble. Contractes Manteniment Flota de Bus

Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota