

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS PER L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA AMBIENTAL PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "NOU TRAMVIA DEL CAMP DE TARRAGONA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. FASE 3. VIADUCTE A L'AV. DE RAMON D'OLZINA I NOU PAS INFERIOR D'ACCÉS A VILA-SECA ESTACIÓ". CLAU: PC-FNT-22013.1.2.F3

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l' Assistència Tècnica Ambiental per l'execució de les obres del Projecte constructiu "Nou tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 3. Viaducte a l'Av. de Ramon d'Olzina i nou pas inferior d'accés a Vila-seca Estació". Clau: PC-FNT-22013.1.2.F3, segons característiques tècniques i condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars del Projecte constructiu i al Manual assistència ambiental obra civil.

2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

A l'empara del que es preveu en el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d'octubre de 2020, en data 23 de juny de 2026, s'aprova l'Acord del Govern, pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica).

En data 4 de setembre de 2026 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre aprovar el "Projecte Constructiu del Nou Tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 3: Viaducte a l'Av. de Ramon d'Olzina i nou pas inferior d'accés a Vila-seca Estació.", amb clau PC-FNT-22013.1.2.F3.

En data 8 de setembre de 2026 el cap de la Divisió de Planificació, Medi Ambient i Prevenció de Riscos Laborals d'Infraestructures.cat, amb el vistiplau del director de Producció, emet un certificat de disponibilitat de dotació suficient per fer front a l'actuació i a les seves assistències tècniques.

En data 14 de setembre de 2026 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va encarregar la gestió de l'execució de les obres del Projecte constructiu "Nou tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 3. Viaducte a l'Av. de Ramon d'Olzina i nou pas inferior d'accés a Vila-seca Estació". Clau: PC-FNT-22013.1.2.F3, a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya.

La resolució d'encàrrec preveu que l'actuació pugui ser objecte de cofinançament mitjançant el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea, en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2021-2027 Objectiu específic 2.8. "Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb zero emissions netes de carboni".

Per aquests motius i atesa la insuficiència de mitjans propis per portar a terme el servei degut al volum d'obres que li són encarregats i la seva dotació de personal, no pot realitzar les assistències inherents a l'execució d'aquests amb mitjans personals propis, essent la funció d'aquest personal el seguiment i la supervisió tècnica i administrativa de les obres i es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació del servei mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris, atès que no presenta factors tècnics rellevants que requereixin una avaluació prèvia a l'adjudicació garantint que s'obtindrà la millor relació qualitat preu, per la solvència tècnica requerida i per que l'import de la licitació és inferior a 140.000,00 €.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

3. Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte NO es divideix en lots atès que les tasques de l'assistència ambiental d'obres són la del seguiment del Pla vigilància ambiental de l'obra, seguiment del Pla de Qualitat i Medi ambient de l'obra i del seguiment, valoració i control de l'execució correcta de les mesures correctores d'impacte i per motius de coordinació i responsabilitat no es possible subdividir o lotitzar aquesta assistència.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és de 40.106,33 euros (IVA inclòs), desglossats en 33.145,73 euros (IVA no inclòs) i 6.960,60 euros (IVA al tipus vigent del 21%).

Un import de 29.831,16 euros (IVA no inclòs) corresponent als costos directes en conceptes de sous, plus i dietes del Cap de l'ATAM i del personal col·laborador; impostos i quotes a la Seguretat Social o mútues. Un import de 3.314,57 euros (IVA no inclòs) corresponent als costos indirectes en conceptes de despeses generals i d'empresa, i el benefici industrial; lloguers, amortitzacions i consums de locals, instal·lacions, mitjans de transport, material d'oficines, maquinari i programari necessaris.

El pressupost s'ha estimat en funció dels treballs a realitzar, els costos derivats de l'execució material de del servei, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

5. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 33.145,73 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

6. Termini d'execució. Pròrrogues

S'estableix un termini d'execució del contracte de 15 mesos, comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig de l'obra, que es preveu es pugui produir 4 mesos després de la publicació de la present licitació o a la data d'inici inclosa en el contracte que es formalitzi, si aquesta fos posterior.

7. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

Solvència econòmica i financera:

Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per un import no inferior a 150.000,00 Euros.

Solvència tècnica o professional

Titulació professional, perfil (especialitzat), experiència i dedicació mínima de l'Equip tècnic que executarà el contracte les següents:

a) **Cap de l'Assistència Tècnica Ambiental**

Titulació: Grau universitari

Perfil: Ambiental

Experiència professional: mínima 5 anys.

Dedicació: 10%

Experiència específica: tenen consideració de "TREBALLS SIMILARS" en relació a l'experiència específica requerida la/es següents:

Tipologia: Obra civil

Import mínim: 3 milions d'euros

b) **Resta de Tècnics**

Tècnic 1: Tècnic Ambiental

Titulació: Grau universitari

Perfil: Ambiental

Experiència professional: mínim 2 anys

Dedicació: 20%

Experiència específica: tenen consideració de "TREBALLS SIMILARS" en relació a l'experiència específica requerida els següents:

Tipologia: Obra civil

Import mínim: 3 milions d'euros

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

8. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar (Determinar i motivar)

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	100.0 punts
1. Oferta econòmica	45.0 punts
2. Experiència dels perfils de l'Equip d'Assistència Tècnica Ambiental en Obres similars	44.0 punts
3. Compromís de desplaçaments amb baixes emissions	11.0 punts

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

Oferta econòmica (45 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 45 * (1 - (O_i - O_{min}) / IL)$$

On

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta

O_i = Import de l'oferta (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

Omin = Import de l'oferta més econòmica (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació de Apartat 2 del quadre de característiques (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

Per a determinar l'oferta més econòmica (Omin) i assignar la puntuació econòmica de les ofertes es consideraran totes les ofertes admeses en la licitació que concorren en dit moment, sense perjudici que posteriorment alguna de les ofertes pugui ser considerada anormalment baixa.

Altres criteris avaluable amb criteris objectius o mitjançant aplicació de fórmules matemàtiques.

La puntuació de l'equip tècnic es valorarà segons els següents punts:

Experiència dels perfils de l'Equip d'Assistència Tècnica Ambiental en Obres similars (44 punts)

Es valorarà l'experiència específica dels perfils tècnics de l'Equip en "Obres similars" als que són objecte del contracte, definides en l'**Apartat 9 del Quadre de característiques**.

Compromís de desplaçaments amb baixes emissions (11 punts)

Es valora el compromís que adquireix el licitador respecte dels desplaçaments a obra dels tècnics que participaran en l'objecte del contracte com a integrants de l'Equip tècnic definit a l'Apartat 9 del quadre de característiques es realitzin emprant vehicles amb etiquetes ambientals de la DGT 0, ECO, o C.

Aquests barems es consideren adequadament proporcionals i ponderats, als efectes d'evitar arbitrarietat en el procés de valoració.

9. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials d'execució del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable a l'Adjudicatari i als seus subcontractistes (aplicable en cas que el licitador sigui una persona jurídica empresari persona física amb treballadors contractats).
- b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.
- c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari/a als subcontractistes (aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte).

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

- a) La condició especial d'execució esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable a l'Adjudicatari i als seus subcontractistes en cas que el licitador sigui persona jurídica o empresari persona física amb treballadors contractats, i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part de l'Adjudicatari als treballadors adscrits al contracte i si no ho fos, tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte el compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

- b) L'adscripció al contracte del Cap de l'Assistència ambiental designat.
- c) El compliment de la Normativa de Competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

10. Subcontractació

No es podran subcontractar les funcions corresponents al càrrec del Cap de l'Assistència Tècnica Ambiental atès que es tracta de la prestació principal del contracte.

L'Adjudicatari podrà subcontractar parcialment l'objecte del contracte amb tercers d'acord amb els requisits de l'article 215 i 216 de la LCSP. La resta de membres de l'Equip tècnic sí que podran ser objecte de subcontractació.

11. Modificació del contracte prevista

No hi ha previstes modificacions del contracte.

Mònica Laje Andrés
Cap de la Gerència de Medi Ambient