infraestructures.cat

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DE "CONSERVACIÓ EXTRAORDINÀRIA. PONTS I ESTRUCTURES. EXECUCIÓ VORERA DE VIANANTS EN PONT DAMUNT LA NOGUERA PALLARESA. CARRETERA C-13, PK 142+102. TRAM: LLAVORSÍ. CLAU: CL-16031-AA".

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres del conjunt format pel projecte constructiu i l'annex d'actualització de "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Execució vorera de vianants en pont damunt la Noguera Pallaresa. Carretera C-13, PK 142+102. Tram: Llavorsí", de clau CL-16031 i CL-16031-AA, segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte constructiu aprovat pel Departament de Territori en data 22 de febrer de 2023.

2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

En data 22 de febrer de 2023 el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya aprovà el conjunt format pel projecte constructiu i l'annex d'actualització de "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Execució vorera de vianants en pont damunt la Noguera Pallaresa. Carretera C-13, PK 142+102. Tram: Llavorsí", de clau CL-16031 i CL-16031-AA, i en data 4 d'abril de 2023 el Departament de Territori encarregà a Infraestructures.cat l'actuació "Conservació extraordinària. Ponts i estructures. Execució vorera de vianants en pont damunt la Noguera Pallaresa. Carretera C-13, PK 142+102. Tram: Llavorsí", de clau CL-16031.

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris atès que el pressupost de licitació és inferior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari.**

3. Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte es divideix en els lots següents:

- Lot 1: Obra civil
- Lot 2: Senyalització, abalisament i defenses

La divisió en lots es fa segons determina el projecte constructiu aprovat.

Els licitadors podran participar en la licitació dels dos lots en que es divideix el seu objecte, ofertant per a un o els dos lots, però una mateixa empresa no podrà resultar adjudicatària de més d'un lot.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 597.553,45 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 493.845,83 euros (IVA no inclòs) i 103.707,62 euros (IVA al tipus vigent del 21%), de la següent manera:

Núm. Lot	Descripció	Pressupost base de licitació		
		Import base €	IVA €	Import total € (IVA inclòs)
1	Obra civil	428.985,73 €	90.087,00 €	519.072,73 €
2	Senyalització, abalisament i defenses	64.860,10 €	13.620,62 €	78.480,72 €
	TOTAL	493.845,83 €	103.707,62 €	597.553,45 €

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

5. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 493.845,83 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

6.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 5 mesos (5 mesos per al lot 1 i 2 setmanes per al lot 2), comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig del lot 1.

7. Admissió de variants: No.

8. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, el requisit de solvència que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és l'acreditació de la següent classificació:

- Mitjançant l'acreditació de la següent classificació

Lot	Grup	Subgrup	Categoria contracte
1	B	2	3
2	G	5	1

(Nota: el projecte contemplava addicionalment, per al lot 1, la categoria G-4-1, corresponent a vials i pistes amb ferms de mescles bituminoses, però aquest capítol representa un percentatge del pressupost inferior al 20% i per tant no s'ha de considerar com a requisit)

- O els següents mitjans alternatius (cal que els mitjans alternatius tinguin una equivalència en valors als de la classificació assignada):

Solvència econòmica i financera:

Xifra de negocis anual, en l'àmbit del contracte, referida al millor exercici d'entre els tres darrers disponibles en funció de la data de presentació de les ofertes, d'import igual o superior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte o lot al que s'opti, quan la seva durada no sigui superior a un any, o almenys una vegada i mitja el valor anual mig del contracte o lot al que s'opti, si el seu termini supera l'any.

Solvència tècnica o professional

Haver finalitzat en els últims deu anys com a mínim un contracte d'una tipologia similar (atenent al mateix grup i subgrup de classificació) i import igual o superior al del pressupost de licitació del contracte

Així mateix, i d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	**100.0 punts**
1. Oferta econòmica.	35.0 punts
2. Aplicació de la metodologia BIM	15.0 punts
3. Compromís sobre emissions de CO2eq en transport de materials	8.0 punts
4. Compromís sobre declaracions ambientals de producte.	2.0 punts
5. Compromís social.	3.0 punts
6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats.	6.0 punts
7. Compromisos durant el període de garantia.	18.0 punts
8. Compromís relatiu al pla de treballs.	6.0 punts
S'aplicarà un factor corrector multiplicador de 100/93 sobre la puntuació obtinguda.	
PUNTUACIÓ TOTAL	**100.0 punts**

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

A.1. Oferta econòmica (35 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

PEi = 35 * (1 - (Oi – Omin) / IL)

On

PEi = Puntuació econòmica de l'oferta i
Oi = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)
Omin = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)
IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

A.2. Aplicació de la metodologia BIM (15 punts).

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

A.3. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials (8 punts)

El licitador es compromet sobre les emissions de CO2eq en el transport de material. S'assignarà una puntuació a les emissions de CO2eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada material i se li assignarà la següent puntuació Pi, amb valor mínim 0 i màxim 8:

Pi = 5,5 + 0,15625 * (Erefi – Ei)

0 =< Pi <=8

On:

Erefi = emissions de CO2eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.
Ei = emissions de CO2eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

Ei es calcula com:

Ei = D1*Ec + D2*0,0387 + D3*0,0348 + D4*0,0111 + D5*0,0058

On:

D1 = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)
D2 = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)
D3 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)
D4 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)
D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)
Ec = emissions de CO2eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i km transportat.
(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.
(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

Ec resulta de la taula següent:

Emissions Carretera Ec (kg CO2eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t
MMA2: més de 7,5t a 16t
MMA3: més de 16t a 32 t
MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO2eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'**Apartat 18 del quadre de característiques**, resulta de la fórmula:

P = (tM1* P1 + ...+ tMn*Pn) / (tM1 +....+ tMn)

0 =< P <=8

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents als transports ofertats de materials
Pi = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents al transport ofertat per al Material i
tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.4. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP) (2 punts)

La puntuació s'atorgarà en funció del nombre de materials prescrits en projecte que disposin de DAP que el licitador es comprometi a subministrar, amb els requisits que indica el Plec:

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.

. Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.

- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.5. Compromís social (3 punts)

La puntuació s'assolirà en funció del compromís del licitador per a l'execució d'un determinat nombre de tasques del contracte mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió:

- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.
- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats (6 punts)

La puntuació s'assolirà si el licitador es compromet a emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.7. Compromisos durant el període de garantia (18 punts)

La puntuació s'assolirà en funció dels dies en que el licitador es comprometi a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia, des del moment en que en tingui coneixement:

- en menys de 5 dies naturals: 3 punts
- en menys de 3 dies naturals: 6 punts
- en menys de 24 hores: 12 punts

Si, a més, el licitador es compromet a intervenir en horari nocturn o en dies festius en el cas d'incidències urgents durant el període de garantia de les obres: +6 punts

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.8 .Compromís relatiu al pla de treballs (6 punts)

El licitador obtindrà la màxima puntuació si es compromet a presentar un Pla de Treballs, desenvolupant el contingut presentat a l'oferta i seguint les indicacions establertes en el "Plec de prescripcions per a l'elaboració del Pla de Treballs", amb un fus de previsió de certificacions associat on, durant més del 50% del termini d'execució de l'obra, es compleixi que la certificació màxima a origen – certificació mínima a origen >= 10 % certificació final a origen.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

Els criteris exposats es considera que compleixen amb el que preveu l'art. 16.1 del Decret Llei 5/2021.

10. Modificacions del contracte

No hi ha modificacions previstes del contracte.

11. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials del contracte:

a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.

b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula 15 del Plec.

c) L'obligació d'informació del contractista relativa a la comprovació de pagaments per part d'aquest als subcontractistes, si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.

b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos a nivell de Cap d'obra, Delegat d'obra i Responsable de Seguretat i Salut, que formen part de les condicions de solvència tècnica requerida i, en el cas del Cap d'obra, de la valoració tècnica de l'oferta.

c) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condiciones essencials.

12. Subcontractació

No hi ha limitació de partides que es poden subcontractar.

13. Revisió de preus

No aplica.

Emilio Martínez Lozano
Cap de la Gerència de carreteres
i mobilitat sostenible interurbana