DOCUMENTO
Memòria justificativa: **MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ**

IDENTIFICADORES

OTROS DATOS
Código para validación: **39N1W-TSW5Y-8ERK9**
Página 1 de 12

FIRMAS
1.- Xavier Vendrell. APR 13/10/2026 13:17
2.- Ivan Sabaté Arnau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 14/10/2026 08:35

ESTADO
FIRMADO
14/10/2026 08:35

Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Vies i Obres

MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ

REHABILITACIÓ DEL FERM DE LA CARRETERA LP-9221 DE LLEIDA A LA PORTELLA. PK 5+459 AL PK 12+622. TRAM: TORRE-SERONA, BENAVENT DE SEGRIÀ, VILANOVA DE SEGRIÀ I LA PORTELLA.

Clau: VO-PR-25-007 Exp. 2026/2385

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Índex

1. Objecte del contracte i CPV 3
2. Antecedents i solució del projecte 3
3. Justificació de la necessitat de contractació 4
4. Justificació de la no divisió en lots 4
5. Acta de replanteig 4
6. Modificació del contracte 5
7. Dades econòmiques 5
7.1 Pressupost base de licitació 5
7.2 Valor estimat del contracte 5
7.3 Revisió de preus 5
7.4 Aplicació pressupostària 5
8. Procediment de contractació 6
9. Termini d'execució i pròrrogues 6
10. Garantia i termini de garantia 6
11. Criteris de solvència tècnica i econòmica 6
12. Criteris d'adjudicació del contracte 7
12.1. Criteris quantificables de forma automàtica 7
12.1.1 Oferta econòmica (màxim 100 punts) 7
13. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats 8
14. Criteris en cas d'empat 8
15. Condicions especials d'execució del contracte 9
16. Responsable del contracte i representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte. 11
17. Recepció. Posada en servei de la infraestructura. 11
18. Pagament i presentació de factures 12

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les obres incloses al projecte:
"PROJECTE D'ACTUACIONS ESPECÍFIQUES. REHABILITACIÓ DEL FERM DE LA CARRETERA LP-9221 DE LLEIDA A LA PORTELLA. PK 5+459 AL PK 12+622. TRAM: TORRE-SERONA, BENAVENT DE SEGRIÀ, VILANOVA DE SEGRIÀ I LA PORTELLA. CLAU: VO-PR-25-007 Exp. 2026/1358", aprovat definitivament per manca d'al·legacions durant el termini d'exposició pública per Decret de Presidència núm. 2026/1.899, de data 17 de juny de 2026, publicat en el BOP de Lleida núm. 117, de 22 de juny de 2026 (expedient 2026/2385/GEN_SEC_INT).
El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Codi CPV: 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres

2. Antecedents i solució del projecte

Tal com consta en el projecte, la carretera local LP-9221, amb una longitud total inventariada ascendeix a 12.622 ml, que va de la ciutat de Lleida a la rotonda sud de La Portella, pertany a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Lleida i consta al catàleg vigent de desembre de 2025.

La capa de rodadura en el tram objecte de projecte (tram de carretera comprés entre l'inici de la rotonda que dona accés al polígon industrial de Torre-Serona, al PK 5+459 i fins al final al límit de titularitat de la via que correspon al PK 12+622 –inici de la rotonda que dona accés al municipi de la Portella) es troba en l'actualitat en un estat de conservació deficient.
Hi ha una capa d'aglomerat dels anys 90 i fa uns 10 anys es va afegir una beurada bituminosa que ja ha quedat esgotada. Degut a la seva antiguitat, així com el constant trànsit han provocat la degradació del paviment, el qual actualment presenta zones amb esquerdament i pell de "cocodril" en la pràctica totalitat del seu traçat, símptoma del seu esgotament estructural.

No es preveu cap actuació per a la modificació de les característiques actuals del traçat que presenta la via, les quals es consideren acceptables per la velocitat específica del tram; tot i que s'inclou mesures per a la reducció de la velocitat, com ara la reducció útil de l'amplada de carrils per tal d'afavorir la convivència amb d'altres usuaris de la via com els ciclistes o els vianants, i la millora de la seguretat per als usuaris de la via, vehicles i ciclistes, aplicant mesures particulars per augmentar la seguretat vial mitjançant marques vials.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

En resum, la solució contempla com a actuacions més importants:

- Demolicions i treballs previs (segada d'herba, tala d'arbres amb extracció de soca, neteja interior de pas salvacunetes, neteja i restitució de cuneta i aixecar tapes pous/embornals existents amb micro-formigó negre).
- Reciclat de ferm, fresat i reposició.
- Reforç del ferm.
- Senyalització horitzontal i vertical.
- Col·locació de nous trams barrera metàl·lica simple de seguretat tipus doble ona (BMSNA4/T)

3. Justificació de la necessitat de contractació

Atès que la Diputació de Lleida ostenta la titularitat de la via citada anteriorment, en exercici de les seves competències i funcions, per tal de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic que conformen el seu patrimoni, en virtut de l'article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya, és necessari l'execució del projecte objecte del contracte que es proposa, per tal d'obtenir la solució que contempla i dur a terme el que s'hi exposa:
"*Rehabilitació del ferm de la carretera LP-9221 de Lleida a la Portella. PK 5+459 al 12+622. Tram: Torre-serona -Benavent de Segrià - Vilanova de Segrià - La Portella*."

A aquests efectes, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de la LCSP, la realització d'aquest contracte es considera necessària i idònia per acomplir les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida.

4. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte NO és susceptible de divisió en lots.

El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al Projecte de referència dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat i contingut de les partides pressupostàries que l'integren requereix un compliment integral.

5. Acta de replanteig

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix un projecte redactat per aquest Servei. El pressupost d'execució per contracta és de 2.267.402,85 €, IVA inclòs.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, comprovant la realitat geomètrica de l'obra.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF2;3C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que amb l'execució de les obres projectades NO s'afecten terrenys privatius.

6. Modificació del contracte

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sens perjudici del que preveu l'article 205 de la mateixa.

7. Dades econòmiques

7.1 Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar i segons l'article 100 LCSP, inclou els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

El desglossament és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**1.574.694,66** €
13% Despeses generals	204.710,31 €
6% Benefici industrial	94.481,68 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	1.873.886,65 €
21% IVA	393.516,20 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	**2.267.402,85 €**

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

7.2 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs) 1.873.886,65 €.

7.3 Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 LCSP, en aquest contracte no es preveu la revisió dels preus.

7.4 Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000, segons les operacions comptables de retenció de crèdit següents:

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425242A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

- Número operació **220269000472** de data 13 d'octubre de 2026, per l'anualitat 2027 i import 2.267.402,85 €;

Projecte de despesa: Aquesta despesa està inclosa en el projecte de despesa amb codi núm. 2026 2 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES.

Es proposa la tramitació anticipada de la despesa d'aquest contracte, per executar a l'exercici 2027, d'acord amb l'article 117.2 i la DA 3a apartat 2 de la LCSP, sotmetent l'adjudicació a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos, en aquest cas, l'aprovació definitiva del pressupost 2027 amb crèdit suficient i adequat, quedant l'inici de l'execució del contracte demorada fins aquell moment

8. Procediment de contractació

Procediment: El procediment a emprar és l'OBERT, d'acord amb l'art. 156 i ss LCSP.

Tramitació: La tramitació del procediment serà l'ordinària, atès que no es donen les circumstàncies per l'aplicació d'una tramitació d'urgència ni emergència.

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'atendrà a un únic criteri, el preu, que es defineix en apartat posterior d'aquesta memòria.

9. Termini d'execució i pròrrogues

Termini d'execució: 4 mesos, a partir de l'endemà de l'acta de comprovació del replanteig, llevat de causes justificades i acceptades per la direcció de l'obra.

10. Garantia i termini de garantia

Garantia provisional: No s'exigeix garantia provisional.

Garantia definitiva: Caldrà dipositar una garantia definitiva als efectes previstos en l'art. 107 LCSP, del 5% del preu final adjudicat, exclòs l'IVA.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults.

11. Criteris de solvència tècnica i econòmica

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per als contractes d'obres amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros és requisit indispensable que l'empresari estigui degudament

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

classificat com a contractista d'obres, d'acord amb el Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Atès que aquest projecte té un valor estimat superior a 500.000€, és necessària l'obligatòria classificació del contractista.

D'acord amb els capítols del pressupost, els contractistes han de complir la següent classificació en els grups, subgrups i categories del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques:

Grup	Subgrup	Categoria
GRUP G - Vials i pistes	**4** - Amb ferms de mescles bituminoses	**4 -** quantia superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros

12. Criteris d'adjudicació del contracte

12.1. Criteris quantificables de forma automàtica

12.1.1 Oferta econòmica (màxim 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- ✓ L'oferta amb un pressupost més econòmic, es puntuarà amb la totalitat de punts (100 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

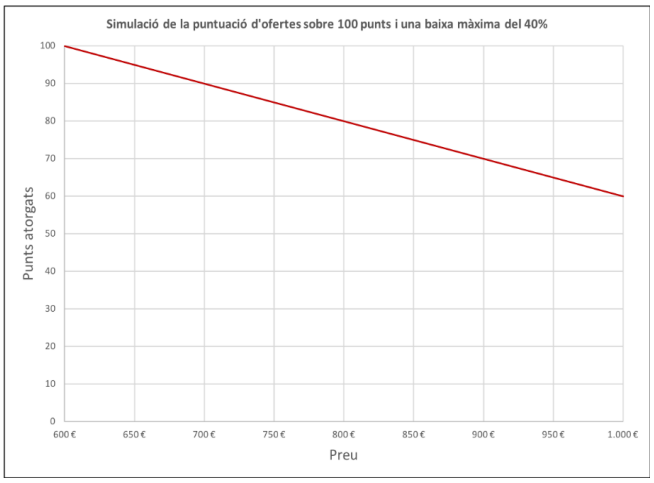
Fórmula lineal equilibrada:

$$P_i = P\left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL}\right)$$

On el significat de les variables és el següent:
P_i = punts de l'oferta *i*
P = punts del criteri preu
O_i = preu de l'oferta *i*
O_m = preu de la millor oferta
IL = import de licitació

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD58898308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



13. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

14. Criteris en cas d'empat

Una vegada completades les puntuacions del criteri de valoració, s'establirà la classificació de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals.

En cas d'empat, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació per al desempat:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas de que l'aplicació dels anteriors criteris, no s'hagi produït el desempat.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425242A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

15. Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establirà com a mínim una condició que estarà relacionada amb consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

A aquests efectes, s'estableix que l'adjudicatari assumirà com a condicions especials d'execució les següents, a complir un cop finalitzada l'obra:

1. Condició mediambiental
   L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

   El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pogués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

   El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

   Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

   La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

   Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent: https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425242A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD5888983O8FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de la darrera certificació de l'obra.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent:
<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. <u>Actualització del sistema de informació geogràfica SIG.</u>
   Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:
   - Capa "carreteres".
   - Capa S-572 "fites quilomètriques".
   - Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
   - Capa P-26 "despreniments".

   El catàleg, es pot consultar en: https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres
   Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD7926098 1B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD58898308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un document de declaració de compliment de la condició.

16. Responsable del contracte i representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic la unitat orgànica encarregada de portar a terme el seguiment i control del contracte serà Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida, a través del seu director, i les facultats del responsable del contracte correspondran al Sr. Ramon Carles Bertomeu, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

El representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte serà el Sr. Xavier Vendrell Coll, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

17. Recepció. Posada en servei de la infraestructura.

El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocarien despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada complerta.

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.3 del RLCSP, i donat que el termini d'execució previst és de 4 mesos, fet que no permet complir amb els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte previstos en l'art. 163 RLCSP als efectes de dur a terme la recepció, es proposa fixar en el PCAP, els següents terminis:

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 4423344 39N1W-TSW5Y-8ERK9
DFC32AF6C774F41D0D31F3C932CDC0425542A0BD79260981B3E07CB2C2E2AF23C47ED4E9696DB5037391DB15BD58898308FE7FF8EC085E6FE7CC05C20B5A6ECB9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

- 25 dies hàbils (enlloc dels 45 dies hàbils) per tal que el contractista comuniqui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.

- 15 dies hàbils (enlloc d'1 mes) per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte la data prevista per acabar l'obra, així com ho comuniqui a la Intervenció, atès que ja estarà designat representant per a la recepció amb l'aprovació del PCAP. En cas que sigui necessari l'acord de designació de representant, tindrà 15 dies naturals (enlloc de 20 dies naturals) per tal de comunicar a la Intervenció als efectes de la seva assistència en les funcions de comprovació material de la inversió.

18. Pagament i presentació de factures

El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.
Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

Dades per a la presentació de les factures:
a) L'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
b) Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics, de la Diputació de Lleida, a través del seu director.
c) Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada.

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres El director de Serveis Tècnics