

ACTA 1a. – SERVEI GESTOR DEL PROCEDIMENT

LICITACIÓ: Exp. CCM 1407-0001/2023.

PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT HARMONITZAT, PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I/O ASSISTIT ADREÇAT A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL (DISCAPACITAT) DE LA COMARCA DEL MARESME.

TIPUS DE CONTRACTE: CONTRACTE ADMINISTRATIU DE SERVEIS

PROCEDIMENT: OBERT HARMONITZAT

ACTUACIONS A REALITZAR:

1. Obertura del sobre 1 relatiu a la documentació administrativa.
2. Si la documentació continguda en el sobre 1 es correcta, es procedirà a l'obertura del sobre 2 de les proposicions presentades, relatiu als criteris d'adjudicació automàtics.
3. Si escau, classificació prèvia a l'oferta final de les ofertes presentades.

DIA OBERTURA I VALORACIÓ SOBRES:

8/11/2023.

TÈCNIC DEL SERVEI GESTOR DEL PROCEDIMENT:

Sra. Larisa Torres Duarte, TAE Serveis Jurídics del Consell Comarcal del Maresme.

1. Obertura del sobre núm. 1 de "Documentació general", en acte no públic

A continuació i d'acord amb allò establert a les clàusules 18, 19 i 20 del Plec de clàusules administratives particulars que regeix aquesta licitació, es procedeix a l'obertura del sobre núm. 1 de documentació general de l'única empresa que ha presentat proposició, segons es desprèn del certificat de l'eina del Sobre Digital que consta a l'expedient:



Certificado de la herramienta Sobre Digital

Para la licitación correspondiente a "SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I/O ASSISTIT DE LA COMARCA DEL MARESME LOTS DESERTS PROCEDIMENT OBERT" con el código de expediente "CCM 1407-0001/2023" que finaliza el plazo de presentación de ofertas el día 06/10/2023, a las 23:59, las proposiciones presentadas mediante la herramienta de Sobre Digital son las que se relacionan a continuación:

Denominación social	NIF	Lotes a los que se presenta	Fecha de entrada	Hora de entrada	Registro de entrada
AUTOCARS BARRERA SL	B60416302	8, 14, 15	06/10/2023	20:58:20	E/0019500-2023

La documentació presentada per l'empresa licitadora en el sobre núm. 1 és la que es relaciona a continuació:

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	SOBRE 1 Documentació General Clàusula 18 del PCAP
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	☒ DEUC ☒ Compromís d'adscripció de mitjans materials i/o personals ☒ Altra documentació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	☒ DEUC ☒ Compromís d'adscripció de mitjans materials i/o personals ☒ Altra documentació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	☒ DEUC ☒ Compromís d'adscripció de mitjans materials i/o personals ☒ Altra documentació

Un cop revisada la documentació, es comprova que és correcta i que per tant, correspon l'admissió de les ofertes presentades a la licitació per la mercantil AUTOCARES BARRERA, SL..

A continuació i d'acord amb allò estipulat a la clàusula 20 del Plec de clàusules administratives particulars que regeix aquesta licitació, es procedeix a l'obertura del sobre núm. 2 de l'empresa presentada relatiu als criteris automàtics, i es comprova que hagi aportat la documentació que estableixen les clàusules 15 i 18 del Plec de clàusules administratives particulars.

2. Obertura del sobre núm. 2 de les proposicions presentades, relatiu als criteris d'adjudicació automàtica", en acte no públic.

La documentació presentada per l'empresa licitadora en el sobre núm. 2 és la que es relaciona a continuació:

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	SOBRE 2 Documentació General Clàusula 18 del PCAP
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	☒ Oferta econòmica i criteris automàtics (Model 10) ☒ Vehicles a adscriure a la ruta (Model 5)

			☒ Documents acreditatius criteris automàtics diferents del preu ☒ Declaració subcontractació ☒ Altra documentació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	☒ Oferta econòmica i criteris automàtics (Model 10) ☒ Vehicles a adscriure a la ruta (Model 5) ☒ Documents acreditatius criteris automàtics diferents del preu ☒ Declaració subcontractació ☒ Altra documentació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	☒ Oferta econòmica i criteris automàtics (Model 10) ☒ Vehicles a adscriure a la ruta (Model 5) ☒ Documents acreditatius criteris automàtics diferents del preu ☒ Declaració subcontractació ☒ Altra documentació

Es transcriu a continuació la clàusula 15 del PCAP relativa als criteris d'adjudicació de les ofertes presentades:

"Clàusula 15.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

CRITERIS PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

La valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta es realitzarà atenent a una pluralitat de criteris d'adjudicació, sobre la base de la millor relació qualitat-preu que seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

A- Criteris avaluable de forma automàtica.....fins 100 punts

A.1 OFERTA ECONÒMICA.....fins a 40 punts

L'oferta que presenti el preu més baix obtindrà la màxima puntuació. La resta d'ofertes seran valorades de forma proporcional de conformitat amb la següent fórmula:

$$P = \frac{40 \cdot \text{Min}}{\text{Of}}$$

Of

On "P" és la puntuació resultant, "40" és la puntuació màxima del criteri a valorar, "min" és l'oferta mínima presentada i "of" l'oferta del licitador que es valora.

El valor de la oferta que s'utilitzarà per el càlcul és el preu unitari per quilòmetre presentat.

Cada licitador només podrà presentar una proposició econòmica, no essent admeses les proposicions econòmiques per import superior al preu reflectit en aquest Plec de Condicions Particulars.

A.2 ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA fins a 60 punts

1) Antiguitat del vehicle titular que prestarà el servei a cada ruta fins a 20 punts

CRITERI AMB PUNTUACIÓ NO ACUMULATIVA	PUNTUACIÓ
Entre 1/7/2022 i data presentació oferta	20 punts
Entre 1/7/2020 i 30/6/2022	15 punts
Entre 1/7/2018 i 30/6/2020	10 punts

L'antiguitat del vehicle s'haurà d'acreditar mitjançant document acreditatiu de la data de matriculació-.

2) Acreditació distintiu mediambiental..... fins 15 punts

CRITERI AMB PUNTUACIÓ ACUMULATIVA	PUNTUACIÓ	
	Si	No
Categoria ECO	15 punts	0 punts
Categoria C	10 punts	0 punts
Categoria B	5 punts	0 punts

-La mesura mediambiental s'haurà d'acreditar presentant document del registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic (DGT)-.

3) Mesures de prevenció i seguretat.....fins 12 punts

CRITERI AMB PUNTUACIÓ ACUMULATIVA	PUNTUACIÓ	
	Si	No
1. Disposar d'un protocol d'actuació en cas d'emergència	3 punts	0 punts
2. Certificar que TOT el personal conductor i/o acompanyant de cada ruta, ha realitzat curs de primers auxilis.	3 punts	0 punts
3. Certificar que el personal conductor ha realitzat curs de conducció segura i eficient. (millora estil de conducció i mesures anti-contaminació per estalvi combustible i reducció emissions).	3 punts	0 punts
4. Disposar de la certificació STOP Covid-19. Compliment normes i pràctiques de seguretat biològica.	3 punts	0 punts

-Les mesures de prevenció, s'hauran d'acreditar mitjançant:

1. Document del protocol d'actuació.
2. i 3. Document amb la relació nominal del personal adscrit i fotocopia de l'acreditació del curs de primers auxilis i de conducció segura.
4. Certificat STOP Covid-19 de seguretat biològica

4) Actuació i logística de garantia de substitució immediata de vehicles.....fins a 2 punts

CRITERI AMB PUNTUACIÓ ACUMULATIVA	PUNTUACIÓ	
	Si	No
1. Disposar del circuit d'actuació davant situacions en què un vehicle pugui quedar inhabilitat.	2 punts	0 punts

-Les mesures de garantia de substitució immediata de vehicles, s'acreditaran mitjançant:

1. Document del circuit d'actuació establert.

5) Gestió de la qualitat empresarial.....fins a 6 punts

CRITERI AMB PUNTUACIÓ ACUMULATIVA	PUNTUACIÓ	
	Si	No
Disposar de certificat ISO 9001 de gestió de la qualitat.	2 punts	0 punts
Disposar de certificat ISO 14001 de gestió ambiental.	2 punts	0 punts
Disposar de certificat ISO 45001 de seguretat i salut en el treball.	2 punts	0 punts

-La gestió de la qualitat s'acreditarà mitjançant el certificat corresponent.

6) Formació del personal de la ruta.....fins a 5 punts

CRITERI	PUNTUACIÓ	
	Si	No
Personal conductor que compti amb formació de mínim 8 hores en relació al tracte i atenció de les persones amb diversitat funcional i les seves famílies.	2,5 punts	0 punts
Personal acompanyant que compti amb formació de mínim 8 hores en relació al tracte i atenció de les persones amb diversitat funcional i les seves famílies.	2,5 punts	0 punts

La formació esmentada s'acreditarà mitjançant l'aportació de certificats, títols, diplomes i /o altra documentació que acrediti la seva realització.

S'adjunta com a Model 10 del ANNEX III al present plec, el model de proposició econòmica i criteris adjudicació sotmesos a fórmula automàtica. En el ANNEX s'inclourà el preu ofert pel total del contracte, així com el preu/km. En cas de discordança entre el preu total i el preu unitari del km, prevaldrà aquest segon.”

Així, es procedeix a la valoració dels criteris d'adjudicació contemplats, segons es detalla a continuació:

A.1 OFERTA ECONÒMICA.....fins a 40 punts

Es valora l'oferta econòmica presentada segons es detalla a continuació:

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	PROPOSTA ECONÒMICA PRESENTADA (Fins a 40 punts)	PUNTUACIÓ OBTINGUDA
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	97.810,92 €	0 L'oferta presentada sobrepasa el pressupost base de licitació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	52.409,77 €	0 L'oferta presentada sobrepasa el pressupost base de licitació
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	54.288,82 €	0 L'oferta presentada sobrepasa el pressupost base de licitació

Atès que la única empresa licitadora ha presentat les seves ofertes econòmiques superant el pressupost base de licitació establert per cada ruta, les ofertes haurien de quedar excloses de la licitació.

No obstant, davant d'aquesta afirmació, que resulta massa restrictiva, es considera escaient fer dues apreciacions:

1.- Per una banda, a la vista que totes les ofertes econòmiques presentades per l'empresa licitadora sobrepassen l'import determinat com a pressupost base de licitació, s'ha procedit a revisar la documentació publicada al perfil del contractant (amb accés restringit), per si es detecta l'existència d'algun error que hagués pogut donar lloc a aquest excés en els imports econòmics ofertats per les empreses.

De l'esmentada revisió es desprèn que efectivament un dels quadres publicats al document "memòria justificativa de la contractació" conté imports amb valors erronis, fet que podria haver comportat que les ofertes presentades per AUTOCARS BARRERA, SL s'haguessin basat en aquesta informació i per tant, siguin superiors al pressupost base de licitació determinat als plecs reguladors de la licitació a conseqüència d'aquest error.

2.- Per altra banda, tenint en compte que ens trobem davant d'un procediment negociat sense publicitat configurat de manera que s'han previst dues rondes d'ofertes dins la fase de negociació, i que encara està pendent de presentar pels licitadors la seva oferta definitiva, podria resultar una bona opció permetre als licitadors presentar aquesta segona oferta definitiva, advertint-los de manera prèvia que existeix l'error abans esmentat en un dels quadres de la memòria justificativa de la contractació, i que els imports a tenir en compte són els previstos en els plecs reguladors de la licitació, de manera que amb aquest aclariment, els licitadors tindrien la opció de corregir la seva oferta inicial en el sentit d'ajustar la seva oferta definitiva al pressupost base de licitació, en els termes indicats anteriorment.

Així les coses, es valoren els altres criteris de valoració automàtica diferents del preu segons es detalla a continuació:

A.2 ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA fins a 60 punts

1) Antiguitat del vehicle titular que prestarà el servei a cada ruta fins a 20 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	ANTIGUITAT VEHICLE	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 20 punts)
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	0	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	0	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	0	0

2) Acreditació distintiu mediambiental..... fins 15 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	DISTINTIU MEDIAMBIENTAL	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 15 punts)
---------	---------	-----	----------------------------	--

AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	NO	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	NO	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	NO	0

3) Mesures de prevenció i seguretat.....fins 12 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	MESURES DE PREVENCIÓ I SEGURETAT	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 12 punts)
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	PROTOCOL EMERGÈNCIA	3
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	PROTOCOL EMERGÈNCIA	3
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	PROTOCOL EMERGÈNCIA	3

4) Actuació i logística de garantia de substitució immediata de vehicles.....fins a 2 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	PROTOCOL ACTUACIÓ I LOGÍSTICA SUBSTITUCIÓ VEHICLES	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 2 punts)
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	SI	2
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	SI	2
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	SI	2

5) Gestió de la qualitat empresarial.....fins a 6 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	GESTIÓ DE LA QUALITAT EMPRESARIAL	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 6 punts)
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	- ISO 9001 de gestió de la qualitat. - ISO 14001 de gestió	6

			<i>ambiental.</i> - ISO 45001 de seguretat i salut en el treball.	
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	- ISO 9001 de gestió de la qualitat. - ISO 14001 de gestió ambiental. - ISO 45001 de seguretat i salut en el treball.	6
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	- ISO 9001 de gestió de la qualitat. - ISO 14001 de gestió ambiental. - ISO 45001 de seguretat i salut en el treball.	6

6) Formació del personal de la ruta.....fins a 5 punts

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	FORMACIÓ PERSONAL RUTA	PUNTUACIÓ OBTINGUDA (Fins a 5 punts)
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	NO	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	NO	0
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	NO	0

Acte seguit, es procedeix a calcular les puntuacions finals que obtindria l'empresa licitadora presentada, tot sumant els punts resultants de la puntuació rebuda per cada criteri avaluable de forma automàtica:

EMPRESA	CIF/NIF	LOT	PUNTUACIÓ OBTINGUDA TOTAL
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	8 RUTA 12 TCO SUD EL MASNOU	Al superar l'oferta econòmica el pressupost base de licitació no es pot valorar perquè el licitador inicialment quedaria exclòs, però per criteris automàtics diferents del preu la seva

			<i>puntuació seria 11 punts</i>
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	14 RUTA 22 TCO TORDERA 1	<i>Al superar l'oferta econòmica el pressupost base de licitació no es pot valorar perquè el licitador inicialment quedaria exclòs, però per criteris automàtics diferents del preu la seva puntuació seria 11 punts</i>
AUTOCARS BARRERA, SL	B60416302	15 RUTA 23 TCO TORDERA 2	<i>Al superar l'oferta econòmica el pressupost base de licitació no es pot valorar perquè el licitador inicialment quedaria exclòs, però per criteris automàtics diferents del preu la seva puntuació seria 11 punts</i>

No es pot determinar una puntuació final de les ofertes inicials presentades per l'empresa licitadora atès que les seves proposicions econòmiques sobrepassen el pressupost base de licitació previst als plecs per aquestes rutes, no obstant, tal i com ja s'ha contemplat, tenint en compte l'error advertit a un dels quadres de la memòria justificativa, es realitzarà la segona ronda d'ofertes prevista als plecs amb la finalitat que presentin la seva oferta definitiva, advertint a l'empresa sobre la incongruència detectada i recordant-li que les dades econòmiques corresponents a cada lot d'aquesta licitació són les que s'han configurat al perfil del contractant, al PCAP i als estudis de costos publicats per cada ruta.

3.- Classificació prèvia a l'oferta final de les ofertes presentades.

Tal i com ja s'ha indicat al paràgraf anterior, no es pot determinar una classificació prèvia de les ofertes inicials presentades per l'empresa licitadora pels motius exposats anteriorment.

Finalment, el servei gestor del procediment determina adient realitzar la segona ronda d'ofertes prevista als plecs, amb la finalitat que la única empresa licitadora presenti la seva oferta definitiva, en un termini de 5 dies hàbils, tot advertint a l'empresa sobre la incongruència detectada i recordant-li que les dades econòmiques corresponents a cada lot d'aquesta licitació són les que s'han configurat al perfil del contractant, al PCAP i als estudis de costos publicats per cada ruta.