

ORDRE D'ESTUDI PC-BNC-25104

Via ciclista a l'entorn de la GI-682 de connexió entre Palafolls i Blanes

L'objecte del projecte constructiu és la definició d'una via per a ciclistes i vianants que permeti unir els municipis de Palafolls i Blanes de forma segura i confortable per als modes actius i vehicles de mobilitat personal.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-682	2+500	4+150

Longitud aproximada	1,65 km
Municipis afectats	Blanes, Palafolls
Comarques	Selva, Maresme
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.159.850,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	10 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas
--	-----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta per afavorir els desplaçaments amb mobilitat sostenible de connexions quotidianes en itineraris interurbans de menys de 10 km.

D'aquesta manera el projecte materialitza la connexió que permetrà connectar els nuclis urbans de Palafolls (9.938 hab) i de Blanes (42.198 hab) seguint l'itinerari de la carretera GI-682, de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Es desenvoluparà inicialment un treball a nivell d'estudi previ per a l'avaluació d'alternatives de la connexió. Un cop es disposi d'aquest i estigui concertat, es desenvoluparà el projecte constructiu que contindrà com a fase 2 la redacció d'un projecte de traçat amb possibilitat de ser sotmès a audiència pública prèvia a la finalització del projecte constructiu.

El punt inicial es troba al nucli urbà de Palafolls, al carrer de Les Serretes que ja és ciclable i un petit tram paral·lel a l'Avinguda de la Burgada fins la rotonda de la GI-682. Al PK 2+648 s'estudiaran i resoldran les possibles afectacions al Reg de la Mina d'En Puig.

El traçat continuarà en direcció Blanes pel costat nord de la GI-682. El creuament sobre la Tordera serà pel pont que disposa d'una **via ciclista existent** al costat aigües amunt. A continuació s'haurà de continuar aquesta via ciclista prioritzant la solució del tram per davant de la zona del circuit de *karting*. Al PK 3+408 hi ha **un pas superior** sobre un camí de terres que té una llargada insuficient per encabir la Via ciclista, i que segons informa el Servei Territorial de Carreteres de Girona, és una infraestructura que dona problemes d'assentaments diferencials a la carretera i tampoc dona el servei adequat a la depuradora. Per consegüent, es proposarà la seva substitució per un altre pas superior amb calaixos i amb les amplades i llargades útils necessàries.

Al PK 3+730 s'estudiarà l'**eixamplament de l'estructura existent o una nova passera** sobre les vies d'ADIF. Al PK 3+892 es tindrà en compte l'existència del Torrent de Can Rabassa i s'estudiaran les afectacions, protecció o eixamplament de l'obra de drenatge existent —en cas necessari— i seguint els criteris establerts per l'Agència Catalana de l'Aigua.

S'estudiarà el punt més adequat pel creuament segur de la carretera GI-682 tenint en compte el costat per on s'eixamplin les estructures i prioritzant el creuament en zona urbana, amb la corresponent reducció de velocitat. La tipologia i justificació del creuament haurà de seguir les instruccions de l'Àrea de la Bicicleta de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

El punt final del traçat a Blanes haurà de connectar a l'alçada del carrer de la Safa amb **la ruta BRCat Blanes - Lloret**, projecte executat amb clau PC-ANG-18023. Al tram de Blanes es tindrà en

compte el paral·lelisme existent amb el Reg de Mas Cremat per tal d'evitar la seva afectació o proposar les solucions tècniques a les mateixes. A més, sempre s'haurà de garantir una accessibilitat adequada i establir la senyalització pròpia d'aquests tipus d'infraestructura.

En tot el traçat s'analitzaran i determinaran les condicions de seguretat per protegir la infraestructura ciclista en els casos que sigui necessari per a aquest objectiu. A més a més, s'estudiaran diferents solucions constructives i de disseny pels punts de pas tècnicament més complicats, en particular els encreuaments i rotondes existents a la part urbana.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments, ADIF, ACA, i administracions implicades, per tal de consensuar la solució final.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del "**Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya**" i la senyalització d'acord amb el "**Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes**", del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure el futur pas del sistema d'il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres, camins i accessos existents. Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per

tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars. En particular, durant la redacció del projecte es valorarà desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultat s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament