Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

ORDRE D'ESTUDI PC-CIG-26094

Integració urbana i millora de la seguretat viària a l'Eix Pirinenc (N-260) del PK 105+600 al 106+809. Sant Joan de les Abadesses

L'objecte del projecte és l'actualització, a nivell de preus i normativa, de les actuacions d'integració urbana i millora de la seguretat viària definides als trams 1, 4 i 5 del projecte redactat per l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses "PROJECTE D'INTEGRACIÓ URBANA DE LA N-260 A SANT JOAN DE LES ABADESSES. GIRONA", amb clau 33-GI-4220

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
N-260	105+600	106+809

Longitud aproximada	794 m
Província	Girona
Municipis	Sant Joan de les Abadesses
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.500.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	3 mesos
Lliurament de maqueta	2 setmana abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Pedro Malavia Cuevas

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

2. Antecedents

El projecte es contextualitza a l'empara del conveni subscrit entre la Generalitat de Catalunya i l'Administració general de l'Estat el mes de novembre de 2024, "*Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució del Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260)"*, (en endavant *el Conveni)*. El Conveni estableix com a objectiu el desenvolupament d'un Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260), atenent a les necessitats d'actualització de les seves característiques tècniques, quant a traçat i secció, per a convertir-se en una via de més funcionalitat i seguretat que garanteixi un desenvolupament sostenible del territori per on discorre, amb l'objectiu de dotar de cohesió territorial els nuclis de població allunyats de les grans ciutats, facilitant la comunicació entre ells i possibilitant l'accés dels habitants d'aquestes poblacions a serveis públics ubicats a altres parts del territori.

D'acord amb el Conveni, les actuacions a escometre per la consecució d'aquest objectiu han de consistir en:

- rehabilitacions de ferm o millora de la N-260
- millora de la seguretat de la N-260 i les seves connexions
- actuacions de nova infraestructura i condicionament.

En consonància amb el Pla d'Actuacions del Conveni, es proposa la millora de la travessera urbana de la N-260 a Sant Joan de les Abadesses d'acord amb les actuacions previstes als trams 1, 4 i 5 del projecte amb clau 33-GI-4220

3. Definició de les obres a estudiar

Caldrà dur a terme la segregació de 3 trams del projecte de referència, amb clau 33-GI-4220, per tal d'actualitzar preus i normativa, corresponent a aquestes actuacions:

- TRAM 1. Nova rotonda en sector La Coromina de Bac. PK 105+600 a 105+900
- TRAM 4. Millora zona urbana centre de municipi. PK 106+315 A 106+647
- TRAM 5. Canvi de secció de pont sobre riu Ter. PK 106+647 A 106+809

4. Requeriments tècnics i administratius per a projectes derivats d'encomandes de gestió

Atès que l'actuació s'emmarca en les encomanes de gestió subscrites entre la Generalitat de Catalunya i l'Estat per a l'execució d'infraestructures de mobilitat, el projecte haurà de complir estrictament els requeriments següents:

I) Competència d'Aprovació dels Projectes:

L'aprovació definitiva correspon en exclusiva al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (MITMS), sens perjudici dels tràmits de supervisió previs que corresponguin

a la Generalitat de Catalunya com a entitat executora.

II) **Auditoria de Seguretat Viària:**
La naturalesa de l'obra no requereix d'una auditoria de seguretat viària.

III) **Titularitat dels actius i autorització de connexions:**
El projecte constructiu ha d'incloure un apartat específic que defineixi la delimitació de les titularitats finals de tots els elements construïts. Així mateix, qualsevol connexió o modificació dels nodes de la xarxa existent haurà de comptar amb l'autorització expressa del MITMS.

IV) **Tramitació ambiental**
No es preveu tramitació ambiental del projecte.

4. Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament