

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

COLUMNES ELEVADORES FERROVIÀRIES TALLER CAN ZAM.

Expedient número: 16146314
Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A. (FMB)
Juliol 2026

Signat: Roger Blanch Mon
Unitat: Material Mòbil L9-10

ÍNDEX

1.	OBJECTE.....	3
2.	ABAST I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	3
3.	CONTROL DE QUALITAT.....	4
4.	EXECUCIÓ DELS TREBALLS	4
5.	GESTIÓ DELS RESIDUS	5

1. OBJECTE

El present plec de prescripcions tècniques (PPT) defineix els termes segons els quals l'adjudicatari realitzarà els treballs de subministrament i instal·lació de 4 gats hidràulics ferroviaris per l'aixecament d'un cotxe de la s9000 al taller de L9-10 de Can Zam de Material Mòbil.

2. ABAST I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs consisteixen en el subministrament i instal·lació de 4 columnes elevadores ferroviàries per a ser instal·lades al taller de Can Zam de L9-10 de Material Mòbil per tal de poder elevar un cotxe de tren de la s9000 de FMB.

La capacitat mínima de càrrega de cada columna elevadora serà de 15Tn. Cada una de les columnes anirà equipada amb una ungla de subjecció per tal d'adaptar-se a la zona específica de cada tren per tal de realitzar l'elevació de manera segura. En la fase d'oferta es podrà consultar el plànol de la zona on acoblar la columna elevadora. Cada cotxe disposa de 2 zones a cada costat per a tal funció. La carrera mínima de recorregut serà de 1.800mm en sentit vertical, trobant-se el punt inicial d'aixecament a 880mm del nivell de terra.

Les 4 columnes elevadores estaran interconnectades entre si, i governades a través d'un dispositiu mòbil, per tal de poder-se situar en el lloc més idoni per cada cas.

Degut al poc espai disponible a l'interior del taller de Can Zam, aquestes columnes elevadores hauran de ser auto-transportables, i el moviment de cada columna haurà de poder-se realitzar per una sola persona amb totes les seguretats necessàries.

Cada columna elevadora disposarà d'un motor elèctric d'actuació dissenyat per tal que quedi el mecanisme d'elevació bloquejat mecànicament en cas de patir qualsevol tipus d'avaría en el sistema (FailSafe).

La taula/dispositiu de control de les 4 columnes elevadores permetrà configurar els dispositius segons necessitat, podent seleccionar quines columnes aixecar en cada moment, podent seleccionar totes les opcions de les que disposem.

Tant la taula de control com cada una de les 4 columnes, disposarà d'un bolet d'emergència que aturarà el moviment del mecanisme en cas de ser premut per alguna emergència.

Les columnes elevadores aniran equipades amb els corresponents sistemes de control per tal d'evitar pujades o baixades no equilibrades, impossibilitant aquestes accions amb interrupcions del moviment. La gestió d'aquest control s'haurà de realitzar a través de la taula/dispositiu de control.

Cada columna anirà equipada amb un sistema visual i sonor de moviment, indicant en cada moment si la columna està en moviment.

Per a la instal·lació de les columnes i el control, es disposarà d'un únic cable d'alimentació, i serà dimensionat pel correcte moviment de les columnes a l'interior del taller (en funció de la posició de la columna).

Un cop instal·lades, es realitzarà una prova per verificar el correcte funcionament del sistema complert. Es realitzarà una prova de funcionament on es puguin comprovar totes les funcionalitats sol·licitades (selecció de columnes, pulsadors d'emergència, indicadors visuals/sonors, desequilibri columnes, sistema FailSafe ...). La validació de la

instal·lació es realitzarà un cop comprovades totes les funcionalitats, no podent quedar cap punt pendent per resoldre.

No es contempla la realització d'obres al taller per tal de poder utilitzar les columnes elevadores.

Amb l'entrega de l'equipament, es realitzarà una formació al personal de FMB encarregat d'utilitzar el sistema d'elevació.

L'adjudicatari realitzarà l'entrega de tota la documentació necessària per a la maniobra i funcionament del sistema, com ara plànols elèctrics de la instal·lació i sistema, manual d'ús de la taula/dispositiu, manual de formació i qualsevol altre documentació tècnica necessària pel funcionament i manteniment del sistema, així com un manual correctiu de les principals fallades que pugui patir el sistema.

L'acceptació de la factura de pagament anirà directament associada a la recepció del tot exposat en anterioritat.

3. CONTROL DE QUALITAT

A l'arribada de tot el material a les instal·lacions del taller de Can Zam de FMB, es realitzarà una inspecció del material per validar la idoneïtat del que s'ha d'instal·lar.

A la finalització del muntatge, es realitzaran les validacions acordades en els punts anteriors juntament amb l'adjudicatari i personal de FMB.

Durant aquestes proves, l'adjudicatari presentarà un check-list acordat prèviament amb FMB per tal de signar la recepció de la instal·lació.

En cas de detectar algun punt pendent, es generarà el pla d'acció en forma i temps per a solucionar el pendent, i un cop executat es tornarà a passar el corresponent check-list.

Amb el chek-list passat satisfactòriament i amb tota la documentació entregada correctament, es validarà la instal·lació de les columnes elevadores ferroviàries al taller de Can Zam.

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Un cop es disposi de la comanda, l'adjudicatari realitzarà l'acopi de tot el material necessari per al subministrament i instal·lació del sistema, i realitzarà una única entrega de tot el material necessari, amb l'objectiu de disposar del material al taller de Can Zam el menys temps possible fins a la seva instal·lació definitiva.

Des de la firma del contracte, l'adjudicatari disposarà de 12 mesos per l'entrega del material, la instal·lació, les proves necessàries i l'entrega de tota la documentació sol·licitada.

5. GESTIÓ DELS RESIDUS

En cas de generar residus durant l'activitat descrita, l'adjudicatari haurà de retirar i fer-se càrrec dels residus que es generin a conseqüència d'aquest servei.

Amb caràcter general, el contractistes actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

A efectes informatius, i sense perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).