

Contracte de subministrament**Memòria justificativa del contracte/Informe de necessitat i idoneïtat****Servei gestor:** Mobilitat**Expedient:** 2026/000026761**Assumpte:** Subministrament, instal·lació i manteniment d'un mòdul de bicitanca**1. NATURALESA I EXTENSIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR**

La necessitat a cobrir mitjançant el present contracte és la mancança d'espais disponibles on poder aparcar de manera segura i coberta les bicicletes utilitzades per la ciutadania de Mataró.

L'Ajuntament de Mataró té la necessitat d'instal·lar un aparcament segur en un node principal del transport públic del municipi, per tal de facilitar i promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport verd, segur i saludable, i millorar la intermodalitat entre la bicicleta i el transport públic, amb l'objectiu d'augmentar la quota dels desplaçaments en bicicleta.

Aquesta necessitat s'emmarca en les competències municipals en matèria de mobilitat sostenible i en els objectius de reducció d'emissions i foment del transport no motoritzat, d'acord amb la normativa vigent en matèria de mobilitat i canvi climàtic.

La idoneïtat del contracte es concreta en el fet que:

- L'aparcament permet l'estacionament de 10 bicicletes en el mòdul.
- El mòdul és segur, tancat, durable i vigilat.
- La utilització del mòdul serà senzilla, vinculada a una aplicació, i permetrà l'accés a qualsevol ciutadà que hi estigui interessat.
- L'emplaçament del mòdul estarà ubicat en un punt estratègic del municipi, en les proximitats d'un principal nucli de mobilitat, on hi ha una parada d'autobús urbà i interurbà, fet que fomentarà la intermodalitat amb altres mitjans de transport.

El present contracte té naturalesa mixta, en tant que comprèn prestacions corresponents a un contracte de subministrament i instal·lació (adquisició del mòdul d'aparcament, muntatge i posada en funcionament del mòdul), i a un contracte de serveis (manteniment del mòdul durant el període contractual).

La inclusió de les tres prestacions en un únic contracte respon a criteris d'eficiència i economia en la gestió dels recursos públics, atès que la separació en lots o contractes independents no aportaria valor afegit i podria generar dificultats en la coordinació tècnica i en la determinació de responsabilitats entre els adjudicataris.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE**2.1. Descripció**

L'objecte del contracte és el subministrament a l'Ajuntament de Mataró d'1 mòdul d'aparcament segur, tancat, controlat i vigilat per a 10 bicicletes, la seva instal·lació a l'espai públic segons les indicacions i directrius d'emplaçament establertes per l'Ajuntament, i el servei de manteniment del mòdul i del sistema de gestió integral durant els 4 anys posteriors a la finalització de la instal·lació i la posada en funcionament.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	1/14	

El contracte comprèn les prestacions següents:

- Subministrament i instal·lació del mòdul d'aparcament segur per a bicicletes.
- Sistema de control d'accés al mòdul.
- Sistema de videovigilància.
- Estació de càrrega per a bicicletes elèctriques.
- Posada en marxa i gestió de l'aparcament mitjançant una plataforma digital que permeti l'ús per part de les persones usuàries i el control de les dades per part de l'Ajuntament de Mataró.
- Manteniment integral del mòdul, incloent-hi els elements mecànics, electrònics i de seguretat, del sistema de control d'accés i del programari de gestió (licència, aplicació mòbil i portal web) durant el període establert en el present PPT.
- Formació i assistència tècnica al personal designat per l'Ajuntament de Mataró.

2.2. Codificació CPV

Codi CPV	Descripció	Caràcter
34928400-2	Mobiliari urbà	Principal
45223800-4	Muntatge i instal·lació d'estructures prefabricades	Secundari
34926000-4	Equip de control d'aparcaments	Secundari
50800000-3	Serveis de manteniment i reparació diversos	Secundari

2.3. Divisió en lots

El contracte no es divideix en lots. Tot i que la LCSP estableix com a principi general la divisió en lots quan la naturalesa o l'objecte del contracte ho permeti, en el present cas concorren raons tècniques i organitzatives que fan inviable o desaconsellable aquesta divisió:

a) **Unitat funcional indivisible.** El contracte té per objecte un únic mòdul d'aparcament. La divisió en lots, per exemple, separant el subministrament de la instal·lació o el manteniment, no respondria a cap unitat funcional autònoma, ja que cap de les prestacions no té sentit ni utilitat per a l'Ajuntament de manera aïllada.

b) **Interdependència tècnica entre les prestacions.** El subministrament, la instal·lació i el manteniment del mòdul estan tècnicament vinculats de manera indestruïble. L'empresa que fabrica i instal·la el mòdul és la que disposa del coneixement tècnic específic del sistema, de l'accés als recanvis originals i de la capacitat per garantir la integritat i el correcte funcionament del conjunt. Separar aquestes prestacions implicaria que una empresa de manteniment externa hauria d'intervenir sobre un sistema que no ha dissenyat ni instal·lat, amb el risc consegüent de mal funcionament o de pèrdua de les garanties del fabricant.

c) **Dilució de responsabilitats i risc per a l'Administració.** La divisió en lots generaria una situació en la qual, davant d'una avaria o un mal funcionament del sistema, seria difícil determinar si la responsabilitat correspon al subministrador, a l'instal·lador o a l'empresa de manteniment. Aquesta ambigüitat perjudicaria directament els interessos de l'Ajuntament i dificultaria l'exigència de responsabilitats contractuals. Amb un únic contractista, la responsabilitat és clara, directa i indivisible.

d) **Desproporció entre el cost de gestió i el valor del contracte.** Atès que es tracta d'un únic mòdul de valor limitat, la divisió en lots multiplicaria els costos administratius de gestió (licitació, adjudicació, seguiment i control de diversos contractes) de manera desproporcionada en relació amb el valor econòmic de cadascuna de les prestacions per separat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	2/14



Per tot l'anterior, la no divisió en lots queda justificada per raons tècniques i organitzatives objectives, i no respon en cap cas a una voluntat de restringir la competència ni d'eludir les normes de publicitat aplicables.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'Ajuntament de Mataró no disposa en la seva plantilla de personal tècnic especialitzat en les matèries que requereix l'execució d'aquest contracte, que comprèn àmbits molt diversos i altament especialitzats:

- Disseny i fabricació del mòdul: la producció d'un mòdul d'aparcament prefabricat, segur i tancat requereix coneixements d'enginyeria industrial i capacitat de fabricació que no corresponen a les funcions ni a la formació del personal municipal.
- Instal·lació de l'estructura prefabricada: el muntatge i la posada en funcionament del mòdul en espai públic requereix personal tècnic especialitzat en estructures prefabricades i en treballs d'obra civil.
- Sistemes de control d'accés i videovigilància: la instal·lació i el manteniment del sistema de control d'accés i del sistema de videovigilància requereix tècnics especialitzats en seguretat electrònica i sistemes d'automatització.
- Plataforma digital i aplicació informàtica: la gestió de la plataforma digital, el manteniment del programari, les llicències del sistema i el suport a l'aplicació mòbil requereixen perfils de desenvolupament i administració de sistemes que no formen part de la plantilla municipal.
- Estació de càrrega de vehicles elèctrics (bicicletes i VMP): la instal·lació i el manteniment de la infraestructura de recàrrega requereix tècnics electricistes amb habilitació específica per a instal·lacions de baixa tensió i recàrrega de vehicles elèctrics.

L'Ajuntament tampoc no disposa de la maquinària, les eines ni les instal·lacions necessàries per executar les prestacions objecte del contracte.

4. CONDICIONS ECONÒMIQUES DE LA CONTRACTACIÓ

4.1. Pressupost

L'actuació objecte del contracte s'estructura en dues fases diferenciades pressupostàriament:

- Fase 1: subministrament i instal·lació d'un mòdul d'aparcament destinat a bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Fase 2: prestació del servei de manteniment del mòdul instal·lat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	3/14	

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I POSTA EN MARXA MÒDUL D'APARCAMENT

(costos directes mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)

01. Escomesa elèctrica	2.500,00 €
02. Mòdul d'aparcament	22.900,00 €
03. Sistema de videovigilància	1.200,00 €
04. Estació de càrrega	800,00 €

PEM (Pressupost d'Execució Material)	27.400,00 €
--------------------------------------	-------------

DESPESES GENERALS (13%)	3.562,00 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	1.644,00 €

SUBTOTAL PEC (Pressupost d'Execució per Contracte)	32.606,00 €
--	-------------

IVA (21%)	6.847,26 €
-----------	------------

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	39.453,26 €
-------------------------------------	--------------------

MANTENIMENT DE DURADA 4 ANYS

01. Llicència del sistema i manteniment app, web 4 anys	3.030,00 €
02. Manteniment preventiu i correctiu del mòdul durant 4 anys	2.300,00 €

PEM Manteniment (4 anys)	5.330,00 €
--------------------------	------------

DESPESES GENERALS (13%)	692,90 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	319,80 €

SUBTOTAL PEC Manteniment 4 anys	6.342,70 €
---------------------------------	------------

IVA (21%)	1.331,97 €
-----------	------------

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	7.674,67 €
-------------------------------------	-------------------

TOTAL	47.127,93 €
--------------	--------------------

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir, en la seva oferta, el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. Si el preu ofert per l'empresa licitadora supera el pressupost base de licitació, l'oferta serà exclosa.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	4/14	

4.2. Desglossament del pressupost:

Fase 1 Subministrament i instal·lació

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Material, maquinària i/o mitjans auxiliars	27.400,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	27.400,00 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	3.562,00 €
Benefici industrial (6%)	1.644,00 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	5.206,00 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	32.606,00 €

Fase 2 Manteniment

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Material, maquinària i/o mitjans auxiliars	5.330,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	5.330,00 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	692,90 €
Benefici industrial (6%)	319,80 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	1.012,70 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	6.342,70 €

4.3. Justificació del càlcul de costos:

El pressupost base de licitació s'ha calculat a partir d'informació facilitada per l'Autoritat del Transport Metropolità, l'anàlisi de licitacions publicades recentment i de les tarifes públiques de diverses empreses especialitzades en el subministrament, la instal·lació i el manteniment de mòduls d'aparcament de bicicletes.

4.4. Consignació pressupostària:

El pressupost anirà a càrrec del pressupost de l'Ajuntament de Mataró a:

- Partida: 520200/134210/61900 Inversió reposició infraestructura i béns ús general - Aparcaments.
- Projecte: 1342126002 Aparcament per bicicletes.

4.5. Estabilitat pressupostària:

Es tracta d'una despesa d'inversió que no té caràcter pluriennal pel que fa al subministrament i instal·lació i les despeses de manteniment o funcionament que poden generar per aquest exercici i pels als futurs, no es preveuen superiors als 50.000 €.

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	5/14	

	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost base de licitació	38.948,70 €
Modificació contractual del 5%	1.947,43 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	40.896,13 €

6. TERMINI D'EXECUCIÓ O DURADA DEL CONTRACTE

6.1. Termini d'execució / Durada inicial: 4 mesos per al subministrament i muntatge des de la data de signatura de l'acceptació de l'adjudicació i un cop es posi en marxa la instal·lació, s'estableix una durada de 4 anys pel servei de manteniment.

Excepcionalment, l'òrgan de contractació podrà concedir una ampliació d'aquest termini d'execució si concorren causes no imputables a l'empresa contractista degudament acreditades, sempre que el contractista ofereixi complir els seus compromisos, i amb el previ informe favorable de la persona responsable del contracte.

6.2. Pròrroga: No aplica

7. MODIFICACIONS PREVISTES

7.1. Supòsits de modificació:

- Adaptació del sistema de gestió, control d'accés o plataforma tecnològica a nous requeriments tècnics o de seguretat derivats de canvis normatius o d'actualitzacions dels sistemes municipals d'informació.
- Modificació de les característiques del vinilat o elements d'imatge corporativa del mòdul per decisió de l'Ajuntament de Mataró o de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).
- Necessitat d'executar obres civils complementàries o d'adequació de l'emplaçament, que no hagin pogut ser previstes en el moment de la licitació per causa de circumstàncies tècniques o urbanístiques sobrevingudes, verificables objectivament i documentades pels serveis tècnics municipals.

7.2. Percentatge de modificació: 5 % del PBL.

8. CAPACITAT I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

8.1. Condicions especials d'aptitud

Les empreses licitadores hauran de tenir plena capacitat d'obrar i no estar incurses en cap de les prohibicions de contractar previstes a l'article 71 de la LCSP.

Atès que l'objecte del contracte inclou la instal·lació d'una estació de recàrrega de vehicles elèctrics, les empreses licitadores hauran de disposar de la habilitació professional exigida per la normativa

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	6/14	

vigent per a la realització d'instal·lacions elèctriques de baixa tensió, de conformitat amb el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost).

8.2. Solvència econòmica i financera

La situació econòmica i financera mínima que han d'acreditar els licitadors és:

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers disponibles, haurà de ser almenys de 58.400 €.

En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació: Aquest requisit és proporcional a la naturalesa del contracte i garanteix que l'empresa adjudicatària disposa de la capacitat econòmica suficient per assumir les obligacions derivades del subministrament, la instal·lació i el manteniment del mòdul durant els quatre anys de vigència contractual.

8.3. Solvència tècnica o professional

Atesos l'objecte, requisits tècnics i pressupost del present contracte, i amb la finalitat de garantir la seva correcta execució, els licitadors hauran d'acreditar que disposen de la solvència tècnica o professional que a continuació s'exposa, entesa com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat necessaris:

Haver executat en els últims tres (3) anys un mínim de tres (3) contractes de subministrament, instal·lació i manteniment d'estructures d'igual o similar naturalesa als que són objecte del present contracte per un import mínim de 12.500 €, IVA no inclòs, cadascun d'ells.

Justificació: Aquest requisit és proporcional a l'objecte i valor del contracte i garanteix que el licitador disposa d'experiència acreditada en la instal·lació i manteniment d'equipaments de característiques similars a les requerides.

Especialitat relativa a les empreses de nova creació quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenen per tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica es declararà pels següents mitjans:

Presentació de fitxes tècniques oficials dels equips que preveu subministrar i instal·lar.

Justificació: Atès l'import del contracte i la voluntat d'afavorir la concurrència i l'accés a la contractació pública de petites i noves empreses, es considera proporcional permetre declarar la solvència tècnica mitjançant mitjans alternatius a l'experiència prèvia, la qual no s'admet com a mitjà per a empreses de nova creació d'acord amb l'art. 89.3.

Atès que aquesta licitació es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat no es requereix acreditar solvència econòmica, financera ni tècnica o professional.

8.4. Adscripció de mitjans materials o personals

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZ5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZ5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	7/14



No aplica.

9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La naturalesa mixta del contracte (subministrament, instal·lació i manteniment) fa necessari valorar no només el preu, sinó també la qualitat del mòdul (capacitat i garantia) i la qualitat del servei de manteniment (temps de resposta). Tots aquests aspectes incideixen directament en la prestació contractual i en el cicle de vida del mòdul.

9.1. Criteris avaluable de forma automàtica

C1. Preu (60 punts)

Descripció: Es valorarà la baixa econòmica ofertada sobre el pressupost base de licitació (PBL) sense IVA, que és de 38.948,70 euros.

Justificació: La reducció del preu ofert respecte al pressupost base de licitació constitueix un indicador directe d'eficiència en la gestió dels recursos públics, en tant que permet obtenir la mateixa prestació a un cost menor per a l'Ajuntament de Mataró. La inclusió d'un criteri de preu fomenta la concurrència competitiva entre les empreses licitadores, en coherència amb els principis de lliure competència i igualtat de tracte.

Puntuació i fórmula:

$$P = (P_{\min} / P_{\text{ofertada}}) \times 60$$

On:

P = puntuació obtinguda pel licitador

P_{min} = preu més baix de totes les ofertes admeses (sense IVA)

P_{ofertada} = preu ofert pel licitador (sense IVA)

L'oferta amb el preu més baix obtindrà la puntuació màxima (60 punts). La resta d'ofertes obtindran una puntuació proporcional.

C2. Capacitat del mòdul (15 punts)

Descripció: Es valorarà el nombre de places per a bicicletes que ofereixi el licitador, per sobre del mínim exigít de 10 places establert en el plec de prescripcions tècniques i fins un màxim de 15 places. Aquestes places addicionals poden ser de bicicletes i/o VMP.

Justificació: Aquest criteri valora l'optimització de la distribució interior i de la configuració funcional del mòdul ofertat, amb l'objectiu de maximitzar-ne la capacitat útil dins les dimensions i condicions tècniques previstes en el plec, sense que això impliqui l'ampliació física del mòdul ni la incorporació d'unitats addicionals.

Es pretén incentivar solucions tècniques que, mitjançant una disposició més eficient dels espais d'estacionament de bicicletes i/o vehicles de mobilitat personal (VMP), permetin incrementar el nombre de places disponibles respecte del mínim exigít, millorant així l'aprofitament funcional de la

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	8/14



infraestructura.

Aquest criteri contribueix a incrementar la utilitat pública de la inversió i s'alinea amb els objectius de foment de la intermodalitat i de la mobilitat sostenible previstos a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, així com amb els objectius del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró. Un major nombre de places permet donar resposta a la demanda creixent d'aparcament segur per a bicicletes i VMP en l'entorn del node de transport públic on s'ubicarà el mòdul, maximitzant el retorn social i funcional de la inversió pública.

Puntuació i fórmula:

$$C = ((C_{\text{ofertada}} - 10) / (15 - 10)) \times 15$$

On:

C = puntuació obtinguda

C_ofertada = nombre de places per a bicicletes ofertes

10 = nombre mínim de places exigít (prescripció tècnica mínima)

15 = nombre màxim de places valorable

Si C_ofertada ≥ 15, s'obtindran 15 punts (puntuació màxima). Si C_ofertada = 10, s'obtindran 0 punts.

No es valoraran ofertes amb menys de 10 places, que seran excloses per incompliment de les prescripcions tècniques mínimes.

C3. Garantia del mòdul (10 punts)

Descripció: Es valorarà el període de garantia del mòdul d'aparcament ofert pel licitador, per sobre del mínim legal de 2 anys.

Justificació: Un període de garantia superior al mínim legal redueix el risc de despeses imprevistes de reparació o substitució durant la vida útil del mòdul, optimitzant el cost del cicle de vida de la inversió. Des d'una perspectiva d'eficiència pressupostària, una garantia ampliada representa un valor afegit real per a l'Administració, en tant que trasllada al proveïdor el risc de defectes de fabricació o materials durant un període més llarg, reduint la despesa pública futura en reparacions.

Puntuació i fórmula:

$$G = ((G_{\text{ofertada}} - 2) / (4 - 2)) \times 10$$

On:

G = puntuació obtinguda

G_ofertada = anys de garantia oferts pel licitador

2 = anys de garantia mínims

4 = anys de garantia màxims valorables

Si G_ofertada = 4, s'obtindran 10 punts (puntuació màxima). Si G_ofertada = 2, s'obtindran 0 punts.

La garantia s'acreditarà mitjançant declaració expressa en l'oferta i quedarà incorporada al contracte.

C4. Temps de resposta per a incidències de manteniment (15 punts)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	9/14	

Descripció: Es valorarà el temps màxim de resposta garantit pel licitador per a la resolució d'incidències que afectin el funcionament del mòdul, diferenciant entre incidències de manteniment preventiu i correctiu ordinari (a càrrec de l'adjudicatari) i incidències urgents que impliquin la inoperativitat total del mòdul. Els temps es computaran en hores des de la comunicació de la incidència per part de l'Ajuntament de Mataró.

Justificació: La continuïtat del servei d'aparcament és essencial per garantir la utilitat pública del mòdul i la confiança de les persones usuàries en la infraestructura de mobilitat sostenible. Un temps de resposta reduït minimitza els períodes d'inoperativitat i contribueix a la qualitat del servei, en coherència amb l'article 145.2, lletra c), de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), que permet valorar el servei postvenda i l'assistència tècnica com a criteri d'adjudicació.

Puntuació i fórmules:

El criteri es divideix en dos subcriteris amb la puntuació següent:

C4.1 Temps de resposta per a incidències urgents (10 punts)

Incidències que impliquen la inoperativitat total del mòdul (accés impossible per a totes les persones usuàries, fallada del sistema de control d'accés, etc.).

$$T1 = ((24 - T1_ofertada) / (24 - 2)) \times 10$$

On:

T1 = puntuació obtinguda

T1_ofertada = temps màxim de resposta ofert (en hores)

24 = temps màxim de resposta acceptable (hores)

2 = temps mínim de resposta valorable (hores)

Si T1_ofertada ≤ 2 hores, s'obtindran 10 punts. Si T1_ofertada ≥ 24 hores, s'obtindran 0 punts.

El temps màxim de resposta per a incidències urgents no podrà superar les 24 hores, d'acord amb les prescripcions tècniques mínimes de l'apartat 11.2 del present plec.

C4.2 Temps de resposta per a incidències rutinàries (5 punts)

Incidències que afecten parcialment el servei o que no impedeixen l'accés al mòdul (fallades puntuals d'elements, avisos de manteniment preventiu, etc.).

$$T2 = ((48 - T2_ofertada) / (48 - 8)) \times 5$$

On:

T2 = puntuació obtinguda

T2_ofertada = temps màxim de resposta ofert (en hores)

48 = temps màxim de resposta acceptable (hores)

8 = temps mínim de resposta valorable (hores)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	10/14



Si T2_ofertada ≤ 8 hores, s'obtindran 5 punts. Si T2_ofertada ≥ 48 hores, s'obtindran 0 punts.

La puntuació total del criteri **C4** serà la suma de **C4.1** i **C4.2** (màxim 15 punts).

Els temps de resposta oferts quedaran incorporats al contracte i el seu incompliment reiterat podrà donar lloc a la imposició de penalitats d'acord amb l'article 193 de la LCSP.

C5. Documentació tècnica de l'oferta (no avaluable)

Amb la presentació de l'oferta, les empreses licitadores hauran d'aportar obligatòriament la documentació tècnica de la solució proposada, que haurà d'incloure, com a mínim:

- Dimensions i plànols del mòdul.
- Característiques dels materials.
- Capacitat d'estacionament (bicicletes i/o patinets elèctrics).
- Connectivitat a la xarxa elèctrica i connexió per a l'estació de càrrega.
- Característiques de l'aplicació de gestió de persones usuàries i control d'accés.
- Sistemes de telegestió i seguretat per a les persones usuàries.
- Sistema de videovigilància.
- Procés d'instal·lació a la via pública.
- Qualsevol altra informació que permeti valorar la idoneïtat tècnica de l'oferta.

10. REVISIÓ DE PREUS

No aplica

11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

- Adoptar una conducta èticament exemplar i actuar per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i adequar la seva activitat a l'efecte.
- El compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i de seguretat social, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables.
- El compliment de la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

12. INFRACCIONS I PENALITATS

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent a la seva repercussió sobre el servei i les persones usuàries.

Tipus	Infracció	Penalitat	Justificació
Lleu	Incompliment del temps de resposta per a incidències rutinàries (C4.2) en una ocasió	50 € per incidència	Afecta la qualitat del servei però no la seva operativitat. Proporcional i dissuasori per a incompliments puntuals.
Lleu	No actualitzar el registre	30 € per incidència	Incompliment formal sense

	d'incidències al ROSMIMAN		impacte directe en el servei. Import mínim però suficient per garantir el compliment de les obligacions de traçabilitat i gestió documental.
Greu	Incompliment del temps de resposta per a incidències urgents (C4.1)	150 € per incidència	Les incidències urgents afecten directament l'operativitat i la seguretat del mòdul. Justificat per l'impacte sobre les persones usuàries.
Greu	Inoperativitat del mòdul per causes imputables a l'adjudicatari durant més de 48 hores	200 € per dia	La inoperativitat del mòdul priva les persones usuàries del servei i genera perjudicis a la intermodalitat. Import diari proporcional a la durada de l'incompliment.
Greu	No realitzar les visites de manteniment preventiu previstes	150 € per visita no realitzada	El manteniment preventiu és una obligació essencial per garantir la vida útil del mòdul i la seguretat de les persones usuàries. La penalitat és equivalent al cost estimat d'una visita de manteniment.
Greu	Incompliment reiterat (3 o més vegades) d'infraccions lleus en un any natural	300 € per episodi reiterat	La reiteració evidencia una manca sistemàtica de diligència. La penalitat acumulada és superior a la suma de les infraccions individuals per reflectir l'agreujant de la reiteració, de conformitat amb els principis generals del dret sancionador.
Molt greu	Inoperativitat del mòdul per causes imputables a l'adjudicatari durant més de 7 dies	Fins al 3% de l'import d'adjudicació per setmana	La inoperativitat prolongada constitueix un incompliment greu de les obligacions essencials del contracte. El límit del 3% setmanal és proporcional i inferior al llindar de resolució contractual (10% acumulat, art. 211.1.f) LCSP).
Molt greu	Incompliment del termini d'instal·lació i posada en marxa (4 mesos)	Fins al 3% de l'import d'adjudicació per dia de retard	El termini d'instal·lació és una condició essencial del contracte. La penalitat diària s'aplica sobre l'import d'adjudicació i cessa en el moment de la posada en

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	12/14



			marxa efectiva o en cas de resolució contractual.
Molt greu	Incompliment de les obligacions de protecció de dades	Fins al 3% de l'import d'adjudicació, sense perjudici de responsabilitats legals	Les obligacions derivades del RGPD i la LOPDGDD afecten drets fonamentals de les persones usuàries. La penalitat contractual és independent i compatible amb les sancions administratives que pugui imposar l'AEPD, tal com s'indica expressament.

13. SUBCONTRACTACIÓ

Es permet la subcontractació.

Els licitadors hauran d'indicar a l'oferta la part del contracte que tinguin previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

14. CESSIÓ

L'adjudicatari només podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixin del contracte mitjançant l'autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament de Mataró i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'art. 214 LCSP.

15. FORMA DE PAGAMENT

L'import corresponent al subministrament i a la instal·lació s'abonarà un cop executada i recepcionada la Fase 1. Finalitzada aquesta fase, s'iniciarà la prestació del servei de manteniment, la qual serà objecte de facturació i abonament amb periodicitat anual.

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Nom i cognoms: Pere Móra Jubany
Càrrec: Arquitecte tècnic Municipal

17. PROPOSTA DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

El procediment de contractació del subministrament és el següent:

PROCEDIMENT	VEC	ALTRES REQUISITS
OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT	40.896,13 € < a 60.000 €	Criteris 100 % automàtics

Sense perjudici de la qualificació definitiva per part dels òrgans competents, atesos el valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació proposats, es considera adient la tramitació de la present contractació per procediment **OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT**.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Data i hora	30/05/2026 12:09:18	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76UTIMNQPCZS5ZCYPN6TX6AQ	Pàgina	14/14	