

PLEC DE

PRESCRIPCIONS

TÈCNIQUES

Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per al servei de recautxutat de 4.800 cobertes 275/70 R22,5 codi TMB 111815 i altres serveis anàlegs per la flota d'autobusos de Transports de Barcelona, S.A.

Expedient número: 12000812

Procediment obert

Realitzat en data 30 de Setembre de 2026



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Daniel Martinez Molinero
Resp. Tèc. Magatzem i Control Qualitat

Javier Mosquera Pujol
Rble. Contractes Manteniment Flota de Bus
Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota

ÍNDEX

1. Objecte
2. Abast
3. Condicions tècniques
4. Penalitats

1. Objecte

L'objecte del present Acord Marc és la selecció i homologació de les empreses proveïdores per a la prestació del servei de recautxutat de pneumàtics destinats al manteniment i explotació de la flota d'autobusos de Transports de Barcelona, S.A., així com l'establiment de les condicions tècniques, de qualitat, rendiment, traçabilitat, logística, garantia i sostenibilitat que regiran els contractes basats que se'n derivin.

L'objectiu del servei és garantir la reutilització segura i eficient de les carcasses aptes per al recautxutat, maximitzant-ne la vida útil, assegurant-ne el rendiment en explotació i contribuint a l'optimització del cost global del cicle de vida del pneumàtic, d'acord amb els principis d'economia circular i sostenibilitat ambiental de Transports de Barcelona, S.A.

Les característiques tècniques del servei, els requisits mínims exigits, les garanties de rendiment, els criteris de qualitat i les condicions particulars d'execució s'estableixen als apartats corresponents del present Plec de Prescripcions Tècniques.

2. Abast

El present Acord Marc comprèn la recollida, inspecció, classificació, recautxutat, lliurament, traçabilitat i garantia de les carcasses de pneumàtics destinades al manteniment de la flota d'autobusos de Transports de Barcelona, S.A., així com el compliment dels requisits tècnics, operatius, ambientals i de qualitat establerts en aquest Plec.

S'inclouen dins l'abast de l'Acord Marc tant les carcasses corresponents al pneumàtic 275/70 R22,5 codi TMB 111815 com aquelles altres referències que, de forma excepcional o sobrevinguda, puguin requerir el servei de recautxutat durant la vigència del contracte, sempre que estiguin incloses dins del codi CPV objecte de la licitació i destinades al manteniment i explotació de la flota de Transports de Barcelona, S.A.

L'Acord Marc té com a objectius principals:

- Garantir la disponibilitat del servei de recautxutat necessari per al manteniment de la flota.
- Maximitzar l'aprofitament de les carcasses aptes per al seu recautxutat.
- Assegurar la qualitat, seguretat, durabilitat i rendiment quilomètric dels pneumàtics recautxutats.
- Garantir una gestió homogènia i estandarditzada dels processos d'inspecció, classificació, recautxutat i control de qualitat.
- Disposar d'un sistema complet de traçabilitat de les carcasses durant totes les fases del procés.
- Facilitar el control i l'avaluació dels índexs de recautxutabilitat i del rendiment real dels pneumàtics en explotació.

- Contribuir a la reducció del consum de matèries primeres, de residus generats i de l'impacte ambiental associat al manteniment de la flota.

L'abast inclou, entre d'altres:

- La recollida i transport de les carcasses susceptibles de recautxutat.
- La inspecció tècnica i classificació de les carcasses rebudes.
- La identificació i justificació documental de les carcasses rebutjades.
- L'execució completa del procés de recautxutat.
- Els controls de qualitat previs i posteriors al recautxutat.
- El lliurament dels pneumàtics recautxutats i la seva identificació individual.
- La gestió documental i la traçabilitat de totes les carcasses tractades.
- La gestió dels pneumàtics fora d'ús i dels residus derivats de l'activitat.
- L'emissió dels informes tècnics i estadístics necessaris per al seguiment del contracte.
- La col·laboració amb Transports de Barcelona, S.A. en les auditories tècniques, controls de qualitat i estudis de rendiment que es puguin dur a terme durant la vigència de l'Acord Marc.

3. Condicions tècniques

3.1. Descripció.

El pneumàtic a recautxutar es tracta d'un pneumàtic d'autobús amb característiques urbanes (CITY BUS) amb la mida 275/70 R22,5. Durant la duració del present acord, pot sorgir la necessitat de recautxutar altres cobertes les quals s'inclouran al present Acord Marc.

3.2. Emplaçament.

Tots els eixos dels autobusos estàndard, midi i articulats.

3.3 Condicions del procés de reacondicionat.

- L'adjudicatari analitzarà les cobertes que TB, o l'empresa subcontractada per al manteniment del pneumàtic, hagués retirat dels vehicles per considerar que no són útils tècnicament per a l'ús, i seleccionarà les que consideri tècnicament que poden ser recautxutades; una vegada en les seves instal·lacions seleccionarà per recautxutar aquelles que ofereixin plenes garanties de seguretat.
- Les carcasses que es decideixi no recautxutar s'haurà indicar el motiu al Responsable Tècnic de TB, i s'inutilitzaran per no poder ser reutilitzades, i es lliurarà a TB el document acreditatiu amb la quantitat de pneumàtics, informe amb el perquè no han estat aptes i el seu destí, incloent fitxa de seguiment de residus on ha d'aparèixer el número de TB de cadascuna de les carcasses.

- L'adjudicatari es compromet a entregar les unitats recautxutades fent sempre referència al número de document de sortida de TB a fi de procedir a la seva identificació a albarans i factures.
- El dibuix de la banda del pneumàtic ja reacondicionat ha de ser l'adequat a la funció urbana i haurà de tenir un mínim de 240 mm d'amplada.
- La composició de la goma ha de ser de qualitat homogènia per a tots els pneumàtics reacondicionats, amb la finalitat d'obtenir un desgast homogeni dels mateixos.
- La banda de rodament oferta haurà de tenir com a mínim una profunditat de la secció de 16mm.
- Si durant la vigència del contracte el model ofert es dona de baixa per part del fabricant, s'admetrà un canvi sempre que compleixi les condicions descrites al present plec i no afecti al preu adjudicat, sempre amb prèvia comunicació a TB.
- L'adjudicatari es compromet a mantenir llegible, sense esborrat ni raspat el número de TB d'identificació del conjunt numerat que portin els pneumàtics en els seus flancs, incloent posteriorment al recautxutat el número 7 davant. El marcatge tindrà una alçada de 3,5 a 4 cm. És a dir, en el cas de que el número de TB sigui il·legible l'adjudicatari remarcarà de nou totalment tota la numeració del corresponent pneumàtic per ambdós flancs.
- L'adjudicatari ha de recautxutar les carcasses per ordre d'entrada a les seves instal·lacions (mètode FIFO).
- L'adjudicatari no excedirà el termini de 3 mesos des de la recollida de les carcasses fins a lliurar-les reacondicionades o entrega de document de no reacondicionament de les mateixes.
- L'adjudicatari ha de tenir una capacitat productiva setmanal mínima de 30 cobertes per aquest contracte.
- L'adjudicatari es compromet a mantenir un mínim d'índex de recautxutabilitat del 60% (índex de recautxutabilitat = número de carcasses recautxutades / número de carcasses enviades a recautxutar).
- El fabricant de la banda de rodament ha de donar compliment als criteris mediambientals referits a la utilització de tècniques de protecció mediambientals en la fabricació dels pneumàtics, l'estalvi i l'ús eficient de l'energia i dels materials, procediments i mètodes de producció ecològica, la generació i gestió de residus (ISO 9001 i ISO 14001).
- Vehicle assignat al transport de mercaderies: a l'albarà de cada lliurament s'haurà de reflectir la matrícula del vehicle emprat.

3.4. Condicions de subministrament.

L'empresa adjudicària serà la responsable de la recollida de les cobertes per recautxutar, així com el lliurament de les cobertes recautxutades.

La recollida i lliurament s'efectuarà al taller/magatzem del mantenidor dels pneumàtics de la flota de TB actual, actualment adjudicat a l'empresa NEUMATICOS SOLEDAD, S.L..

L'adreça del taller de NEUMATICOS SOLEDAD, S.L.. és la següent: Polígono Industrial El Llobregat, Carrer Ferro, 13, 08755 Castellbisbal, Barcelona.

L'adreça del taller del mantenidor, així com el propi mantenidor, pot estar subjecte a modificacions durant la durada del present Acord Marc. Aquestes modificacions es comunicaran en temps i forma.

Transports de Barcelona, SA. es reserva el dret d'efectuar anualment un anàlisi tècnic del pneumàtic reacondicionat amb els criteris avaluats en el present plec. El pneumàtic a avaluar per Transports de Barcelona, SA, s'agafarà de qualsevol entrega que realitzi el proveïdor, i aquest no suposarà cap cost per Transports de Barcelona, SA.

L'empresa adjudicatària i els processos de reacondicionat seran subjectes a auditories per part de Transports de Barcelona, SA. En el cas de que la prestació del servei de reacondicionat es realitzin a més de 90 kms de distància del municipi de Barcelona, l'Adjudicatari haurà d'assumir el cost de desplaçament i allotjament del personal auditor. (S'estima una mitjana d'una auditoria anual). Per tal de realitzar aquestes tasques, l'adjudicatari haurà de facilitar, abans de la primera recollida de carcasses del contracte basat, una descripció detallada de la proposta d'execució dels serveis objecte del contracte. L'empresa adjudicatària indicarà el procés que adoptarà per al recautxutat, com ha mínim ha d'informar dels següents punts:

- Recollida de carcassa.
- Revisió de la carcassa.
- Raspat.
- Forma de sanejament.
- Cementat i reomplert.
- Tipus de recautxutat (fres amb banda o amb anell).
- Col·locació de la banda de rodament.
- Envelops i autoclau de vulcanitzat
- Revisió final i control de la qualitat del reacondicionament final.
- Lliurament dels pneumàtics.

3.5. Garantia específica.

S'ha de garantir un mínim de quilometres recorreguts, incloent en aquests fins a 5 punxades sense tenir indicis d'haver rodat el pneumàtic punxat i/o amb molt baixa pressió.

El mínim garantit de quilòmetres recorreguts haurà de ser de 40.000 KM. En cap cas presentar una garantia superior a 60.000 KM repercutirà en un benefici respecte la taula de garanties.

Les dades proporcionades hauran d'estar justificades mitjançant certificat del fabricant de la banda de rodament o bé certificat d'una empresa equivalent a Transports de Barcelona, SA amb els resultats de l'explotació real dels mateixos. Qualsevol dada presentada sense documentar no es considerarà vàlida.

S'ha de complimentar l'annex A Model oferta, amb les següents premises:

La primera línia de bonificació ha de correspondre al 100% del cost del pneumàtic i ha d'estar compresa entre 0 i el 50% del quilometratge garantit; la resta de valors fins al màxim de quilometratge garantit tindran una correlació proporcional de bonificació.

En cas que el pneumàtic reacondicionat no arribi al quilometratge mínim garantit pel proveïdor, es procedirà de la següents manera:

- El pneumàtic recautxutat restarà emmagatzemat i una vegada a l'any s'analitzarà conjuntament amb l'adjudicatari els motius i s'aplicarà la penalització que correspongui segons taula de bonificació (Taula de garanties Annex A Model oferta).

En cas de discrepància sobre l'origen d'una incidència o reclamació en garantia, les parts podran acordar la realització d'una peritació tècnica independent, les conclusions de la qual serviran de base per determinar l'aplicació de les bonificacions o penalitzacions corresponents.

3.6. Mostra de la banda de rodament.

El proveïdor lliurarà a TB una mostra de la banda de rodament que utilitzarà per al recautxutat junt amb la presentació d'oferta d'acord a la data estipulada a la plataforma de Contractació de la Generalitat. La mostra s'haurà enviar a la següent adreça:

Transports de Barcelona S.A.– Oficines Centrals TMB

C/ 60 nº 21-23

08040 Barcelona

ATT: Aprovisionaments, Logística i Contractació

La secció s'ha de lliurar degudament embalada dins d'una capsa de forma que no permeti visualitzar la mostra atès que s'obrirà conjuntament amb la documentació del sobre 3. La capsa s'ha d'identificar amb una etiqueta on figuri el licitador i expedient. No s'ha de col·locar cap etiqueta ni adhesiu a la banda de rodadura. Per tal de poder avaluar tècnicament la coberta, la secció ha de tenir les següents característiques:

- Aproximadament 100 mm de llarg.
- Ha de ser representativa a nivell tècnic i visual de l'estructura constructiva (internament) així com el disseny exterior amb totes les seves característiques.

3.7. Gestió de residus (pneumàtics fora d'ús).

3.7.1. Gestió de pneumàtics fora d'ús (PFU)

Les empreses classificades hauran de garantir, durant tota la vigència del contracte, la correcta gestió dels pneumàtics fora d'ús (PFU), d'acord amb la normativa ambiental i de residus vigent en cada moment.

Els pneumàtics retirats hauran de ser gestionats pel contractista, garantint-ne la recollida, el transport, el tractament i la gestió final mitjançant transportistes i gestors autoritzats, d'acord amb la normativa ambiental aplicable.

La retirada dels pneumàtics fora d'ús s'haurà de realitzar en un termini màxim de quinze (15) dies des de la seva generació.

3.7.2. Responsabilitat del contractista com a productor del residu

A tots els efectes, el contractista actuarà com a productor dels residus generats derivats de l'activitat objecte del contracte, assumint les obligacions i responsabilitats que legalment li corresponguin.

El contractista haurà de donar compliment als requeriments legals aplicables en matèria ambiental i de residus, especialment la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular; el Decret legislatiu 1/2009, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus; el Reial decret 553/2020, pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat; el Decret 152/2017, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, o qualsevol altra normativa que els substitueixi o complementi.

En cap cas els residus generats podran romandre a les instal·lacions de TMB, essent responsabilitat del contractista la seva retirada, transport, tractament i correcta gestió final.

3.7.3. Classificació, emmagatzematge i etiquetatge dels residus

El contractista haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus generats d'acord amb el Catàleg de Residus de Catalunya.

Així mateix, haurà de disposar de sistemes adequats per al seu emmagatzematge temporal, en condicions de seguretat, higiene i salut, utilitzant envasos i espais adequats i conformes amb la normativa vigent.

El període d'emmagatzematge no podrà superar els terminis legalment establerts.

Els residus hauran d'estar correctament etiquetats abans de la seva cessió a un transportista autoritzat. En el cas dels residus perillosos, les etiquetes hauran d'identificar de manera clara la naturalesa dels riscos associats mitjançant la simbologia reglamentàriament establerta.

3.7.4. Transport, documentació i gestió final dels residus

El contractista haurà d'utilitzar exclusivament empreses transportistes i gestors de residus degudament autoritzats.

Els residus generats hauran de ser transportats directament a un gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

El contractista haurà de formalitzar tota la documentació de control i seguiment exigida per la normativa vigent, incloent-hi, quan sigui aplicable, notificacions prèvies, contractes de tractament, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment i qualsevol altra documentació associada a la gestió dels residus.

Així mateix, haurà de disposar d'un registre propi o arxiu cronològic de residus actualitzat, amb la informació requerida per la normativa aplicable.

3.7.5. Procediments interns i subcontractació

El contractista haurà de disposar de procediments i instruccions de treball per garantir la correcta gestió dels residus generats en el marc del contracte.

El personal adscrit a la seva execució haurà de conèixer aquests procediments i aplicar-los adequadament durant la prestació del servei.

En cas que el contractista subcontracti activitats que comportin la generació de residus, haurà d'indicar expressament en el corresponent contracte de subcontractació qui assumeix la condició de productor del residu generat. En absència d'aquesta indicació, el contractista principal assumirà totes les responsabilitats derivades de la seva gestió.

3.7.6. Condicions ambientals durant la prestació del servei

Durant la prestació del servei, el contractista haurà d'adoptar les mesures necessàries per evitar qualsevol abocament o vessament directe al medi ambient.

Quan el servei impliqui l'ús o manipulació de líquids o productes potencialment contaminants, haurà de disposar dels mitjans de contenció i absorció necessaris per actuar davant possibles vessaments.

Quan la prestació requereixi l'ús de vehicles tipus turisme o furgoneta aquests hauran de disposar, com a mínim, d'etiqueta ambiental tipus C.

En cas que la prestació inclogui el subministrament de materials o pneumàtics amb embalatges no primaris, aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

3.7.7. Impressió de documentació

En cas que sigui necessària la impressió de documents de treball, informes o documentació final vinculada a l'execució del contracte, aquesta haurà de ser prèviament acordada amb TMB.

S'haurà de minimitzar el nombre d'impressions i utilitzar, amb caràcter general, paper 100 % reciclat.

La impressió es realitzarà preferentment a doble cara i en blanc i negre, reservant l'ús del color únicament per als casos en què sigui imprescindible per a la correcta interpretació del document.

3.7.8. Seguiment i control

TMB podrà efectuar inspeccions, controls i verificacions, tant documentals com operatives, per comprovar el compliment dels requisits ambientals establerts en aquest Plec.

El contractista haurà de facilitar tota la documentació, informació i col·laboració necessàries per permetre la verificació del compliment de les obligacions ambientals assumides en el marc del contracte.

3.8. Criteris ambientals

Els vehicles (turismes o furgonetes) que donin el servei en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim.

En el cas que la licitació inclogui el lliurament de productes o materials, i aquests se subministrin amb embalatges no primaris (*), aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

(*) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte)