



Ajuntament de Malgrat de Mar

Codi d'expedient: B320. Contractacions de serveis
Número d'expedient: B3202026000081

INFORME

Informe de necessitats per la contractació de la Direcció Facultativa (Direcció d'Obra i Direcció d'Execució de l'Obra) i la Coordinació de la Seguretat i Salut (CSS) de les obres relatives al "Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja al terme municipal de Malgrat de Mar".

Tipus de contracte	Contracte de serveis
Procediment de licitació	Obert simplificat
CPV	71000000-8 Serveis d'arquitectura, construcció, enginyeria i inspecció.
Durada del contracte	28 mesos o, per defecte, la durada de les obres (incloent els treballs previs, l'execució, recepció, liquidació i resolució d'incidències durant el període de garantia)
Honoraris	116.894,32 euros sense IVA 141.442,12 euros IVA inclòs
Consignació pressupostària	Codi: 21 1600 60902 Descripció: Canalització Riera Tram 0 Import despesa: 141.442,12 euros (IVA inclòs)

Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la contractació de la Direcció facultativa (Direcció d'obra i Direcció d'execució) i la Coordinació de seguretat i salut de les obres contemplades al "*Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja al terme municipal de Malgrat de Mar*", amb clau LME.00019/01.P1-AP23-01, aprovat definitivament per l'Agència Catalana de l'Aigua segons Resolució de data 17 de setembre de 2024 i amb un pressupost de licitació de 2.828.842,50 € (IVA inclòs).

Legislació aplicable

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL)
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic
- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques

- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refòs de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLRMLC)
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques

Encàrrec d'actuacions

L'adjudicatari haurà de considerar durant la durada de les obres del Tram 0 que el finançament del projecte es compartit entre l'ACA i l'Ajuntament de Malgrat de Mar, per tal motiu **tota documentació tècnica, justificativa, econòmica-financera, ambiental, i/o de qualsevol altre àmbit haurà d'estar clarament diferenciada en funció de aquestes 5 actuacions** definides al Projecte Constructiu aprovat:

- Actuació 1: Perllongament del calaix de la Riera Palafoles – Finançat per ACA
- Actuació 2: Nou pas inferior sota el ferrocarril – Finançat per l'Ajuntament de Malgrat de Mar
- Actuació 3: Urbanització costat Malgrat – Finançat per l'Ajuntament de Malgrat de Mar
- Actuació 4: Urbanització costat platja – Finançat per l'Ajuntament de Malgrat de Mar
- Actuació 5: Passarela sobre la Riera de Palafoles – Finançat per ACA

Per aquest motiu, l'**adjudicatari realitzarà i presentarà explícitament 2 tipus de certificacions mensuals separades**, la certificació corresponent als treballs de les actuacions que finança l'ACA, i un altre certificació corresponent als treballs de les actuacions que finança l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

L'adjudicatari haurà de dur a terme les funcions de Direcció Facultativa (DF) i Coordinació i Seguretat i Salut (CSS) del contracte de serveis esmentat, seguint els Plecs de Condicions Tècniques confeccionant per aquesta licitació. A nivell orientatiu s'esmenten les següents funcions:

En relació a la **Direcció Facultativa** (Direcció d'obra i Direcció d'execució) de l'obra:

- Elaboració de la Documentació Tècnica Preparatòria de l'Obra (DTPO).
- Suport tècnic d'enginyeria a les obligacions pròpies del contracte, prestat des de l'oficina tècnica de l'adjudicatari i al seu càrrec, per a l'elaboració de la documentació que requereix l'acompliment de les clàusules del Plec de Condicions Generals.
- Elaboració d'informes necessaris del seguiment de l'obra
- Elaboració i lliurament del corresponent informe final on quedaran reflectits els treballs de supervisió realitzats.
- Generació de la documentació de seguiment dels contractes que sigui requerida per part de l'Ajuntament.



Ajuntament de Malgrat de Mar

- Direcció de l'execució material dels treballs.
- Seguiment i control del programa i la planificació de l'execució dels treballs.
- Coordinació de les activitats a desenvolupar pels adjudicataris dels contractes d'execució i dur a terme les gestions relacionades amb tercers per motius de l'objecte del contracte.
- Control econòmic dels treballs i dels contractes.
- Valoració de la liquidació final i proposta de recepció d'obra.
- Control del compliment d'obligacions mediambientals del contractista.

En relació a les activitats de **Coordinació en Seguretat i Salut (CSS)** a l'obra:

- Informe de l'estudi i aprovació si escau del Pla de Seguretat i Salut.
- Protocolització i custòdia dels Llibres d'incidències dels treballs.
- Desenvolupament i lliurament dels Procediments Operatius i Administratius de Seguretat.
- Realitzar visites d'assessorament.
- Coordinació de les accions preventives.
- Control i seguiment del compliment del Pla de Seguretat i Salut
- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat
- Realització de reunions generals mensuals de seguretat
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista a l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinació de les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Informar de les mesures a adoptar perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.
- Realitzar les Visites de Coordinació durant la realització dels treballs en l'obra.
- Realitzar els tràmits escaients, i imposar les mesures necessàries davant del incompliment de les mesures de seguretat i salut en les obres.
- Assessorar sobre les mesures a adoptar davant l'eventualitat d'un accident.
- Impulsar les Reunions de Coordinació amb els responsables i recursos preventius de les empreses contractistes (RD 171/2004).

Pressupost base de licitació

S'estableix un pressupost base de licitació de 116.894,32€ sense IVA, que importa 141.442,12€ amb IVA inclòs.

Concepte	Import
Costos Directes (CD)	101.647,23 €
Personal Tècnic	78.399,43 €
Mitjans i Logística	10.884,35 €
Complement mercat	12.363,45 €
Costos Indirectes (CI)	15.247,09 €
Despeses generals	9.148,25 €
Benefici	6.098,84 €
Preu Base de Licitació (sense IVA)	116.894,32 €
IVA (21%)	24.547,81 €
Preu Base de Licitació (amb IVA)	141.442,12 €

Estudi justificatiu de Costos

L'estudi i exposició té per objecte realitzar la desagregació i justificació tècnica i econòmica del preu base de licitació d'aquesta contractació.

El preu base de licitació establert en 116.894,32 € sense IVA, s'ha calculat tenint en compte donar compliment com a mínim als costos laborals establert al XXè Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat, publicat en resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball. Aquest conveni es publica al BOE de 10 de març de 2023.

En aquesta licitació s'exigeix personal Tècnic titulat amb Grau/Màster en Enginyeria o Arquitectura Superior o Tècnica, perfils els quals s'encabeixen al Grup I (Titulats) de nivell 1 i 2 de les Taules Salarials del citat conveni, sent l'estructura de l'equip tècnic i dedicació mínima la següent:

- Direcció Facultativa d'Obra (DO) – Tècnic Grau o Màster Superior (Enginyeria de Camins, Canals i Ports o Arquitecte) – Grup I – Nivell 1 – Dedicació a temps parcial estimat en 25% de la jornada laboral diària.
- Direcció d'Execució d'Obra (DEO) – Tècnic Grau o Enginyeria Tècnica o Arquitectura Tècnica – Grup I – Nivell 2 – Dedicació a temps parcial estimat en 50% de la jornada laboral diària.
- Coordinador de Seguretat i Salut (CSS) – Tècnic Superior – Grup I – Nivell 1 – Dedicació a temps parcial estimat en 20% de la jornada laboral diària.

L'estudi justificatiu contempla les següents variables econòmiques extretes de les taules de costos laborals d'aplicació actual (2024) del citat conveni:

- El salari brut anual de conveni del Grup I – Nivell 1 s'estableix en 28.663,00€ que traslladat a cost empresa real sumant les contingències comuns, atur, formació professional, accidents de treball i FOGASA, s'estableix en aproximadament 41.274,72€.
- El salari brut anual de conveni del Grup I – Nivell 2 s'estableix en 22.223,00€ que traslladat a cost empresa real sumant les contingències comuns, atur,



Ajuntament de Malgrat de Mar

formació professional, accidents de treball i FOGASA, s'estableix en aproximadament 32.001,08€.

- S'integra un Plus de Responsabilitat i Complementos de Mercat a l'estudi, de 5.452,28€ per equiparar la remuneració teòrica del conveni als preus reals de mercat de l'enginyeria a Catalunya, que pretén garantir la viabilitat del concurs públic i evitar les baixes temeràries o falta de concurrència.
- Es dota a l'estudi de costos de les partides corresponents a la logística i desplaçaments, als mitjans materials, instrumentació i softwares a utilitzar, despeses de control de qualitat així com les partides de Despeses Generals (9%) i Benefici Industrial (6%).

La taula resum estructurada que justifica els costos mínims per donar compliment al XXè Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat, publicat en resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball. Aquest conveni es publica al BOE de 10 de març de 2023, per aquesta licitació queda reflexa da de la següent manera:

TAULA COSTOS: Direcció Facultativa + CSS segons XXè Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics				
Partida / Subpartida	Concepte Tècnic i Categoria	Dedicació / Unitat	Cost Unitari Anual	Cost Total (2 anys)
PARTIDA 1	RECURSOS HUMANS (PERSONAL TÈCNIC)			80.052,90 €
Subpartida 1.1	Director d'Obra (DO) Nivell 1: Grau/Màster Superior. Supervisió tècnica global i contractual.	25% Jornada	41.274,72 € (100%)	20.637,36 €
Subpartida 1.2	Director d'Execució (DEO) Nivell 2: Grau/Eng. Tècnic. Control d'obra i replanteig sobre el terreny.	50% Jornada	32.001,08 € (100%)	32.001,08 €
Subpartida 1.3	Coordinador de Seguretat i Salut (CSS) Nivell 1: Tècnic Superior. 1 visita setmanal (20% Jornada).	20% Jornada	41.274,72 € (100%)	16.509,89 €
Subpartida 1.4	Plus de Responsabilitat / Complementos de Mercat Ajust tècnic indispensable per a licitacions públiques	Estimat	5.452,28 € / any	10.904,57 €
PARTIDA 2	MITJANS MATERIALS I LOGÍSTICA			9.600,00 €
Subpartida 2.1	Kilometratge, dietes i desplaçaments (dins Barcelona)	Mensual	250,00 € / mes	6.000,00 €
Subpartida 2.2	Software i instrumentació tècnica (Plataformes CSS, CAD, EPLs)	Anual	1.800,00 € / any	3.600,00 €
PARTIDA 3	GASTOS GENERALS I BENEFICI INDUSTRIAL			13.447,94 €
Subpartida 3.1	Gastos Generals d'Estructura (GG - 9%) Assegurança de Responsabilitat Civil professional, oficines, etc.	9% sobre P1+P2	—	8.068,76 €
Subpartida 3.2	Benefici Industrial (BI - 6%)	6% sobre P1+P2	—	5.379,18 €
PRESSUPOST	BASE DE LICITACIÓ (SENSE IVA)			103.100,84 €
IVA	IVA (21%)			21.651,18 €
TOTAL	PRESSUPOST DE CONTRACTACIÓ (AMB IVA)			124.752,02 €

El cost total obtingut segons aquest estudi justificatiu donant compliment al citat Conveni es de 103.100,84€ sense IVA, que representa un 4,41% del pressupost base de licitació de l'obra. Aquest percentatge es troba alineat amb els ratis recomanats per les administracions públiques i col·legis professionals per a la Direcció i Control d'Obres civils de complexitat mitja-alta.

El preu base de licitació establert per l'Ajuntament de Malgrat de Mar per aquesta licitació es de 116.894,32 € sense IVA, representant aquest un 5,00% del pressupost base de licitació. Aquest percentatge, superior al marcat per conveni, justifica la cobertura de costos que marca el citat conveni, permet facilitar la concurrència i evitar així que pugui quedar deserta, i té en consideració que la complexitat de les obres i per tant de la seva Direcció i Control son altes.

Els darrers contractes de Direcció Facultativa i Coordinació de Seguretat i Salut de projectes d'obres hidràuliques a la Riera de Palafolls, que son totalment assimilables i de referència en l'objecte de la contractació respecte aquest, van ser adjudicats per un preu d'adjudicació amb una ratio de 4,50% i 4,67% respecte el preu d'adjudicació de les obres, la qual cosa reforça la justificació del preu base de licitació marcat per aquesta nova contractació, estipulada en un 5,00%.

Modificacions del contracte: Descripció i import

No es preveuen modificacions del contracte.

Valor estimat del contracte (VEC)

El valor estimat del contracte inclou l'import total amb què podria ser retribuïda l'empresa contractista, incloent les possibles pròrrogues i modificacions, entre d'altres conceptes, d'acord amb la previsió de l'article 101 de la LCSP.

Import període inicial del contracte (sense IVA)	116.894,32 €
Import pròrrogues (sense IVA)	0 €
Import modificacions (sense IVA)	0 €
Total VEC	116.894,32 €

Aplicació pressupostària

Codi: 21 1600 60902

Descripció: Canalització Riera Tram 0

Import despesa: 141.442,12 euros (VEC+ IVA)

S'anota estimació de l'anualització de l'import de despesa entre els anys 2026 (10%), 2027 (80%) i 2028 (10%), que englobi el total d'actuacions necessàries per a la execució final de la DO+CSS de l'obra.

2026: 10% - 11.689,43 € sense IVA – 14.144,21€ amb IVA inclòs

2027: 80% - 93.515,45€ sense IVA – 113.153,70€ amb IVA inclòs

2028: 10% - 11.689,43 € sense IVA – 14.144,21€ amb IVA inclòs



Ajuntament de Malgrat de Mar

Id	Actuacions	Preu Base de Licitació (IVA exclòs)	Import Pròrrogues	Import Modificacions (20%)	Total VEC (Valor Estimat del Contracte)	IVA	Total VEC (Valor Estimat del Contracte) +IVA
1	DO+CSS Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja	116.894,32 €	- €	- €	116.894,32 €	24.547,81 €	141.442,12 €

Anualització	Actuacions	Estimació %			VEC anualitzat		VEC+IVA anualitzat
2026	DO+CSS Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja	10%			11.689,43 €	2.454,78 €	14.144,21 €
2027	DO+CSS Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja	80%			93.515,45 €	19.638,25 €	113.153,70 €
2028	DO+CSS Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafolls en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja	10%			11.689,43 €	2.454,78 €	14.144,21 €

116.894,32 €

141.442,12 €

Solvència professional

L'equip mínim pel present contracte ha de constar de:

- Director/a Facultatiu/va de l'obra, i el seu suplent
- Director/a de l'Execució de l'obra, i el seu suplent
- Coordinador/a en Seguretat i Salut, i el seu suplent

Per acreditar la solvència professional caldrà aportar els següents documents:

Direcció facultativa (DF): Caldrà aportar titulació acadèmica. Els titulats competents, que podran ser arquitectes, enginyers industrials o enginyers de camins, canals i ports, hauran de certificar una experiència igual o superior a 10 anys en l'exercici de la seva professió.

Coordinació de Seguretat i Salut (CSS): Caldrà aportar la titulació acadèmica competent. Els titulats competents, que podran ser arquitectes tècnics o enginyers tècnics, hauran de certificar una experiència igual o superior a 5 anys en l'exercici de la seva professió.

Criteris de valoració d'ofertes

1. Oferta econòmica

Es valorarà l'oferta econòmica amb un màxim de **40 punts**. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible i que no sigui anormalment baix segons l'article 149 de la Llei de contractes del Sector Públic i l'article 85 RGLCAP.

La puntuació de la resta de licitadors s'efectuarà d'acord amb la següent fórmula, arrodonint el resultat al segon decimal:

$$Pol = Max P \times \frac{PBL - Oi}{PBL - CB}$$

Pol: Puntuació de l'oferta valorada.

MaxP: Puntuació màxima.

PBL: Pressupost base de licitació

Oi: Oferta a valorar

CB: Import de l'oferta situada al límit de l'anormalitat d'acord a l'article 85 del RD 1098/2001

Les ofertes per sobre del pressupost base de licitació seran rebutjades.

2. Experiència professional

a) Es valorarà l'experiència professional dels licitadors amb el següent barem i amb un màxim de **40 punts** segons:

- Nombre d'obres hidràuliques en les que s'ha intervingut en els darrers 5 anys amb un import mínim del pressupost d'execució material (PEM) de 500.000 euros a raó de 5 punts x obra.

Aquesta relació d'obres haurà de ser detallada amb una memòria descriptiva resumida en format DIN-A4 i indicant el pressupost detallat de les obres, un breu resum de les actuacions realitzades i les fotografies acreditatives de la seva finalització. S'hi adjuntarà un certificat de l'ens adjudicatari acreditant la intervenció del licitador en l'obra.

3. Formació acadèmica

b) Es valorarà la formació acadèmica de les persones de l'equip que presentin per aquest contracte els licitadors, amb el següent barem i amb un màxim de **20 punts** segons:

- Nombre de cursos de formació relacionats amb les infraestructures hidràuliques o infraestructures ferroviàries a raó de 2 punts per curs d'entre 10 i 100 hores.
- Nombre de cursos de formació relacionats amb les infraestructures hidràuliques o infraestructures ferroviàries a raó de 5 punts per curs de més de 100 hores.
- Per cada Postgrau i/o Màsters relacionat amb les infraestructures hidràuliques o infraestructures ferroviàries es comptarà 10 punts.

La formació s'haurà de referir a l'equip responsable de la gestió del contracte, i per tant, sobre l'equip s'haurà de justificar el nombre de cursos en relació a aquest equip.

Justificació de la insuficiència de mitjans propis

L'actual càrrega de treball del personal propi de l'Administració, així com l'especificitat de la tipologia de les obres projectades fa inviable que els Serveis Tècnics municipals puguin fer el seguiment de les actuacions en òptimes condicions.



Ajuntament de Malgrat de Mar

Justificació de la no alteració del contracte en lots

El present contracte no és susceptible d'utilització o aprofitament separat, i constitueix una única unitat funcional. Per aquest motiu no es subdivideix en lots, ja que és recomanable que la Direcció Facultativa (DF) i la Coordinació de Seguretat i Salut (CSS) siguin un mateix equip de treball, per assegurar una òptima coordinació.

Revisió de preus

No es contempla la revisió de preus.

Condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'altres, d'acord amb l'art. 202 de la LCSP.

- No procedeix incloure clàusules ambientals en el contracte.
- No procedeix incloure clàusules socials en el contracte.
- La direcció facultativa haurà de gestionar amb l'adjudicatari diversos punts requerits per l'ACA a l'Ajuntament de Malgrat de Mar a fi i efecte de poder donar compliment:
- El contractista haurà de facilitar la informació i projecte de l'obra executada a la Direcció Facultativa en els terminis i en els formats digitals que aquesta indiqui, per tal que la Direcció Facultativa pugui lliurar el projecte d'obra executada a l'Ajuntament de Malgrat de Mar en el termini de vigència del conveni amb l'ACA i amb aquestes especificacions:

“Trametre el projecte d'obra executada, independentment de que es facin lliuraments parcials, en suport digital i amb anterioritat a la finalització del termini de vigència d'aquest conveni. Les versions digitals inclouran una versió executable de tots els documents així com una versió compatible en format .pdf per imprimir i signar digitalment per l'autor. Els plànols s'hauran de lliurar georeferenciats. Les dades, les metadades així com l'estructura de fitxes associats al sistema d'informació geogràfica es lliuraran d'acord amb el model que indiqui l'ACA.”

- Qualsevol modificació del contracte per a l'execució dels treballs requerirà l'aprovació explícita i prèvia de l'ACA, fins i tot quan aquesta modificació no suposi increment de pressupost.
- L'ACA assumirà els possibles increments que es puguin produir durant l'execució de les obres per modificacions de contracte, preus addicionals o altres incidències, sempre que estiguin degudament justificats per la direcció de les obres i es comuniqui amb antelació a

l'ACA, qui els haurà d'autoritzar explícitament per habilitar la corresponent dotació pressupostària addicional.

- L'adjudicatari de la Direcció Facultativa i Coordinació de Seguretat i Salut de les obres referides, haurà de vetllar i gestionar amb l'adjudicatari de les obres per donar compliment a les prescripcions i condicions especials d'execució exposades a les autoritzacions d'obra donades a l'Ajuntament de Malgrat de Mar per l'ACA, ADIF i del que exposi el Dept. de Costes de la Generalitat de Catalunya quan l'aprovi.

L'adjudicació del present contracte de Direcció Facultativa i Coordinació de Seguretat i Salut de les obres referides resta supeditat a l'adjudicació del contracte d'obres segons "Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafoles en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja al terme municipal de Malgrat de Mar". Expedient: B3102026000008.

- La senyalització d'obres (obligatori per l'adjudicatari de les obres), publicitat institucional i comunicació que efectuïn tant l'Ajuntament de Malgrat de Mar, com els adjudicataris i/o qualsevol altre ens relacionat amb el present projecte, ha d'incorporar i ser conforme al logotip amb la imatge de l'ACA i de la Generalitat de Catalunya, junt la de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, i seguir les pautes gràfiques per la composició de rètols que es descriuen en els links següents:



**Ajuntament de
Malgrat de Mar**

http://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/descarregues/dpt/COLOR/Territori/harm_aca.pdf

http://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/descarregues/dpt/COLOR/Territori/manual_ACA.pdf

<http://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/aplicacions/senyalitzacio-dobres-publicues/>

Proposta de vocals tècnics de la Mesa de Contractació

De conformitat amb l'art. 326.1 LCSP, es requereix la constitució de Mesa de Contractació.

- El Regidor de serveis econòmics, o persona en qui delegui
- Director General
- La interventora municipal
- El secretari municipal
- L'enginyer municipal

Un funcionari de l'Àrea de Serveis Generals, que actuarà de secretari de la Mesa de Contractació.



Ajuntament de Malgrat de Mar

Projecte tècnic d'obres

Data aprovació definitiva: 17.09.2024

Òrgan que ha aprovat el projecte: Director de l'ACA

S'adjunta a l'expedient:

- ☒ Document d'aprovació – Projecte Constructiu aprovat
- ☒ Certificat conforme no s'han presentat al·legacions al projecte
- ☐ Acta de replanteig del projecte signada
- ☒ Autorització d'ADIF amb les condicions especials per a la seva execució
- ☐ Autorització del Dept. De Costes de la Generalitat amb les condicions especials per a la seva execució
- ☒ Autorització de l'ACA amb les condicions especials per a la seva execució
- ☒ Plecs Facultatius – Plec de Prescripcions tècniques per a la contractació de la DO+CSS

Conclusions

En conclusió, es considera que procedeix iniciar la licitació de la contractació de la Direcció facultativa (Direcció d'Obra i Direcció d'Execució de l'Obra) i la Coordinació de Seguretat i Salut (CSS) de les obres contemplades al "*Projecte constructiu actualitzat de canalització de la Riera de Palafoles en el Tram 0: Sota el Pont de Renfe i Platja al terme municipal de Malgrat de Mar*", amb clau LME.00019/01.P1-AP23-01, aprovat definitivament per l'Agència Catalana de l'Aigua segons Resolució de data 17 de setembre de 2024 i amb un pressupost de licitació de 2.828.842,50 € (IVA inclòs).

Tècnic superior enginyer de l'àrea de Territori i Sostenibilitat