



Diputació de Girona

OQ/es
008 Servei de Compra Pública
2024/6417

ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ DE VALORACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUANTIFICABLES MITJANÇANT UN JUDICI DE VALOR (SOBRE Ab) I OBERTURA DE PROPOSICIONS DE CRITERIS QUANTIFICABLES MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE FÓRMULES (SOBRE B)

Identificació de la licitació

Contracte: 2024/6417. Contractació de l'obra Extensió de la infraestructura de xarxa de fibra òptica de la carretera GIP-4033, d'Alp a Prats i del tram de la carretera GIV-4033, d'Alp a Prats i del tram de la carretera GIV-4033, d'Alp a Urtx pel Vilar, des del PK 2+140 fins el PK 2+400.

Pressupost base de licitació: 363.887,52€, més 76.416,38 € d'IVA, amb un total de 440.303,90 €

Procediment d'adjudicació: obert simplificat.

Pliques presentades: 1. Ripoll Oliveras SL. 2. Ribalta i Fills SA.

Identificació de la sessió

Modalitat: telemàtica i per videoconferència

Data: 3 d'octubre de 2024

Horari: de 10.00 a 10.34

Lloc: oficina del servei de Compra Pública

Assistents

- Diputació de Girona

President: Jordi Brunet i Badosa

Vocals:

Maria del Mar Domènech i Sistané (Intervenció)

Mireia Acosta i Piqué (Secretaria)

Pau Canals i Juventench i Àngela Rovira Romo (Compra Pública)

Teresa Costa Vila (Xarxa Viària)

Secretària: Olga Quintana Pujol

Absents - Excusen la seva assistència

Joan Plana i Sagué (vocal)

El president declara constituïda la Mesa, atès que hi ha quòrum suficient, i s'inicia la sessió.

Desenvolupament de la sessió i acords

La Mesa de contractació, en sessió celebrada el dia 26 de setembre de 2024 va acordar, per unanimitat, atesa la complexitat de la documentació aportada per les empreses pel que fa als criteris subjectius, trametre les proposicions al tècnic responsable del contracte per tal que emetés informe de valoració.





La secretària de la Mesa dona compte de l'informe elaborat per la cap de servei, en funcions, del departament de Xarxa Viària, de data 1 d'octubre de 2024, que conté la proposta de valoració de la documentació aportada en el sobre A b) pels licitadors admesos a la licitació, relativa als criteris d'adjudicació quantificables mitjançant un judici de valor i que literalment diu:

“INFORME DE VALORACIÓ DELS CRITERIS VALORABLES EN BASE A JUDICI DE VALOR

1. Dades generals

Títol	Extensió de la infraestructura de xarxa de fibra òptica de la carretera GIP-4033, d'Alp a Prats i del tram de la carretera GIV-4033, d'Alp a Urtx pel Vilar, des del PK 2+140 fins al PK 2+400
Pressupost de licitació (IVA inclòs)	440.303,90 €
Obertura de sobres	A: 26/09/2023 B: 26/09/2023 (judici de valor)

2. Criteris valorables subjectes a judici de valor

Criteris subjectes a judici de valor (15 punts)

La valoració de cada oferta es fixarà segons els criteris següents:

- Programa de treballs i organització de l'obra, fins a 9 punts.
- Senyalització concreta i específica de l'obra, afeccions al trànsit i solucions, fins a 6 punts.

2.1 Programa de treballs i organització de l'obra, fins a 9 punts (màxim 6 pàgines en format A-4 i 1 pàgina en format A-3, en el cas d'aportar més pàgines es descartarà el document i s'obtindran 0 punts).

Es presentarà un programa de treballs justificat i detallat, amb el contingut fixat en l'article 144.3 del reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. La valoració mensual i acumulada de l'obra es farà en percentatge, sense xifres absolutes o referides al pressupost del projecte. En el diagrama quedaran exposades les tasques, les durades, els lligams i la xarxa de precedències-conseqüències.

S'acompanyarà d'un breu text on s'exposarà l'opinió sobre el camí crític i les fites principals de la planificació, indicant i justificant especialment el termini crític per a la





Diputació de Girona

reposició de serveis afectats. Es valorarà l'estudi de folgances.

Es valorarà el grau de compliment de les característiques exigides, l'adequat coneixement del projecte, del terreny on serà executada l'obra i dels condicionants externs.

Programa de treball segons article 144.3 del RGLCAP		Fins a 9 punts
Ordenació en parts o classes d'obra de les unitats que integren el projecte, amb expressió dels seus amidaments.	Fins a 1 punts	
Determinació dels mitjans necessaris, personal, instal·lacions, equip i materials, amb expressió dels seus rendiments mitjans	Fins a 4 punts	
Estimació en dies dels terminis d'execució de las diverses obres i operacions preparatòries, equip i instal·lacions i dels d'execució de les diverses parts o unitats d'obra	Fins a 2 punts	
Valoració mensual i acumulada de l'obra programada en percentatge, sense xifres absolutes	Fins a 1 punt	
Diagrama de les diverses activitats o treballs amb indicació del camí crític	Fins a 1 punt	

2.2 Senyalització concreta i específica de l'obra, afeccions al trànsit i solucions (màxim 6 pàgines en format A-4 i 4 plànols en format A-3, en el cas d'aportar més pàgines es descartarà el document i s'obtindran 0 punts), fins a 6 punts.

2.2.1 Senyalització concreta i específica de l'obra, fins a 3 punts (màxim 3 pàgines en format A-4 i 1 plànol en format A-3).

S'adjuntaran plànols de senyalització d'obres concrets i específics. Caldrà determinar el material, les mides i les característiques de la pròpia senyalització. Tanmateix es tindrà en compte la concreció de les distàncies entre la senyalització i l'especificació de les diferents casuístiques de senyalització segons els diferents treballs.

Es farà una adaptació de la senyalització a col·locar a partir de la norma 8.3 IC per a les carreteres GIP-4033 i GIV-4033.

2.2.2 Afeccions al trànsit i solucions, fins a 3 punts (màxim 3 pàgines en format A-4 i 3 plànols en format A-3, en el cas d'aportar més pàgines o plànols es descartarà el





Diputació de Girona

document i s'obtindran 0 punts).

Es determinarà l'afecció al trànsit que poden produir les obres i es proposarà, si es considera que cal el tall de la circulació en algun moment durant l'execució, un itinerari alternatiu i la senyalització d'orientació necessària. S'estudiaran les diferents casuístiques que hi poden haver al llarg de les diferents fases de l'obra.

Afeccions al trànsit i solucions		Fins a 3 punts
Memòria descriptiva detallada de detecció d'afeccions al trànsit	Fins a 0,5 punts	
Descripció detallada de les possibles afeccions i proposta d'alternatives i solucions viables	Fins a 1 punts	
Plànols de traçat alternatiu amb senyalització específica i adient, amb totes les casuístiques generades pels treballs	Fins a 1 punts	
Especificacions dels materials dels elements de senyalització	Fins a 0,5 punts	

3. Ofertes presentades

S'han presentat dues ofertes amb documentació tècnica a valorar:

- RIBALTA I FILLS, S.A.
- RIPOLL OLIVERAS, SL

4. Valoració de les ofertes presentades

4.1. Programa de treballs i organització de l'obra, fins 9 punts

Programa de treballs i organització de l'obra	RIBALTA I FILLS, S.A.	RIPOLL OLIVERAS, SL
Ordenació en parts o classes d'obra de les unitats que integren el projecte, amb expressió dels seus amidaments (1)	1	0
Determinació dels mitjans necessaris, personal,	4	0





Diputació de Girona

instal·lacions, equip i materials, amb expressió dels seus rendiments mitjans (4)		
Estimació en dies dels terminis d'execució de las diverses obres i operacions preparatòries, equip i instal·lacions i dels d'execució de les diverses parts o unitats d'obra (2)	2	0
Valoració mensual i acumulada de l'obra programada en percentatge, sense xifres absolutes (1)	1	0
Diagrama de les diverses activitats o treballs amb indicació del camí crític (1)	1	0,5
Total (9)	9	0,5

RIPOLL OLIVERAS, SL només ha presentat un diagrama de diverses activitats de l'obra, però no ha marcat el camí crític.

4.2. Senyalització concreta i específica de l'obra, afeccions al trànsit i solucions, fins a 6 punts.

Senyalització concreta i específica de l'obra	RIBALTA I FILLS, S.A.	RIPOLL OLIVERAS, SL
Total (3)	2,25	0

RIBALTA I FILLS, S.A. no ha plasmat correctament la senyalització concreta i específica al plànol.

La documentació presentada per RIPOLL OLIVERAS, SL és pràcticament il·legible, però es pot intuir que els plànols de senyalització d'obres són els la norma 8.3 IC (exemples 1.4 i 1.6), i per tant no es tracta d'una adaptació.

RIBALTA I FILLS, S.A. no especifica les característiques dels materials. Es remet a la norma 8.3-IC d'instrucció de carreteres.



MIREIA ACOSTA I PIQUE (6 de 7)
Secretaria - Adjunta del secretari
Data signatura: 09/10/2024 9:37:40
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB

MAR DOMENECH (5 de 7)
Intervenció - Comptabilitat - Cap
Data signatura: 09/10/2024 14:51:16
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB

TERESA COSTAVILA (4 de 7)
Xarxa Vària - Enginyera de camins, canals i ports
Data signatura: 09/10/2024 11:31:32
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB

ANGELA ROVIRA ROMO (3 de 7)
Compra Pública - Tècnica d'Administració General
Data signatura: 09/10/2024 10:37:44
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB

PAUCANALS JUVENTENCH (2 de 7)
Compra Pública - Tècnica d'Administració General
Data signatura: 09/10/2024 9:53:59
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB

OLGA QUINTANA I PUJOL (1 de 7)
Secretaria de la Mesa de Contractació
Data signatura: 09/10/2024 9:04:25
HASH:06281F5B4E36CE3B8C296654624637635044AAB



Afeccions al trànsit i solucions	RIBALTA I FILLS, S.A.	RIPOLL OLIVERAS, SL
Memòria descriptiva detallada de detecció d'afeccions al trànsit (0,5)	0,5	0
Descripció detallada de les possibles afeccions i proposta d'alternatives i solucions viables (1)	1	0
Plànols de traçat alternatiu amb senyalització específica i adient, amb totes les casuístiques generades pels treballs (1)	0,5	0
Especificacions dels materials dels elements de senyalització (0,5)	0,25	0
Total (3)	2,25	0

RIBALTA I FILLS, S.A. determina que es posaran xapes metàl·liques o xapes de PVC antilliscants en el traçat del camí alternatiu on no s'hi ha de fer cap actuació, sinó que només ha de servir com a opció de recorregut alternatiu de l'obra.

RIBALTA I FILLS, S.A. presenta un plànol de traçat alternatiu on preveu un sol recorregut en qualsevol dels dos sentits de circulació. Des de Prats en direcció a Alp, el gir a l'esquerra des del C/ del Rec de la Bola cap a la C-162 no està permès, per tant, caldria adaptar el recorregut per aquest sentit així com la senyalització d'orientació informativa.

RIBALTA I FILLS, S.A. no especifica les característiques dels materials. Es remet a la norma 8.3-IC.

La documentació presentada per RIPOLL OLIVERAS, SL és pràcticament il·legible, però es pot intuir que els plànols de senyalització d'obres són els la norma 8.3 IC (exemples 1.4 i 1.6), i per tant no es tracta d'una adaptació.

5. Resum

	RIBALTA I FILLS, S.A.	RIPOLL OLIVERAS, SL
--	--------------------------	---------------------------



Diputació de Girona

Programa de treballs i organització de l'obra (9)	9	0,5
Senyalització concreta i específica de l'obra,afeccions al trànsit i solucions (6)	4,5	0
Total (15)	13,5	0,5

La Mesa de Contractació subscriu l'informe esmentat i efectua en acte públic la valoració dels criteris d'adjudicació quantificables mitjançant un judici de valor segons el barem de puntuació que regeix el contracte i a aquests efectes aprova per unanimitat la valoració següent:

	Ripoll Oliveras SL	Ribalta i Fills SA
Valoració final judici de valor	0,5	13,5

A continuació, la secretària constata que totes les empreses han introduït les paraules clau en el termini establert i que es pot obrir el sobre B (corresponent als criteris quantificables mitjançant l'aplicació de fórmules). El primer custodi ha entrat credencials. El president demana al segon custodi que apliqui les seves credencials en l'expedient 2024/6417 de l'eina del sobre digital de la Plataforma de Contractació de Serveis Públics i li ordena l'obertura del sobre esmentat i es descarrega el contingut amb el resultat següent:

Criteri 1: el preu

	Empresa	sense IVA	IVA	Total oferta
1	Ribalta i Fills SA	355.200€	74.592€	429.400€
2	Ripoll Oliveras SL	327.400€	68.754€	396.154€

Criteri 2: Rebaixa preus contradictoris

	Empresa	Rebaixa preus contradictoris (màx 100)
1	Ribalta i Fills SA	100
2	Ripoll Oliveras SL	111,114

Criteri 3: Ampliació del termini de garantia





Diputació de Girona

	Empresa	Termini de garantia total (en mesos)
1	Ribalta i Fills SA	48
2	Ripoll Oliveras SL	24

Criteri 4. Compromís durant el període de garantia

Empresa: Ribalta i Fills SA

Oferta de dies per emetre informe d'avaluació d'incidències durant el període de garantia	Menys de 3 dies
Intervenció en horari nocturn o en dies festius en cas d'incidències urgents durant el període de garantia	X Si No

Empresa: Ripoll Oliveras SL

Oferta de dies per emetre informe d'avaluació d'incidències durant el període de garantia	Menys de 1 dia
Intervenció en horari nocturn o en dies festius en cas d'incidències urgents durant el període de garantia	Si X No

Criteri 5. Experiència addicional de l'equip tècnic

Empresa: Ribalta i Fills SA

Criteris experiència puntuable	Presentació
Experiència addicional com a cap d'obra o com cap de producció en obres d'infraestructura d'extensió de la xarxa de fibra òptica o de serveis amb canalitzacions soterrades o carreteres en l'àmbit de xarxa viària mitjançant la construcció de les canalitzacions amb rasa, minirasa i/o microrasa (integrada en el grup G, subgrup 6, de classificació d'obres). L'import ha de ser	☐ No ☒ Sí





Diputació de Girona

superior a la meitat de l'import de licitació i han d'haver sigut executades en els darrers 10 anys. (exclosos els 3 contractes de tipologia anys de solvència)

Empresa Ripoll Oliveras SL

Criteris experiència puntuable	Presentació
Experiència addicional com a cap d'obra o com cap de producció en obres d'infraestructura d'extensió de la xarxa de fibra òptica o de serveis amb canalitzacions soterrades o carreteres en l'àmbit de xarxa viària mitjançant la construcció de les canalitzacions amb rasa, minirasa i/o microrasa (integrada en el grup G, subgrup 6, de classificació d'obres). L'import ha de ser superior a la meitat de l'import de licitació i han d'haver sigut executades en els darrers 10 anys. (exclosos els 3 contractes de tipologia anys de solvència)	☐ No ☒ Sí

Criteri 6. Formació acadèmica de l'equip de treball

Empresa: Ribalta i Fills SA

El cap d'obra adscrit al contracte:	Escollir-ne un
Està en possessió del títol de màster en enginyeria de camins, canals i ports o d'enginyer superior de camins, canals i ports	☒ No ☐ Sí
Està en possessió del grau en enginyeria civil, o de grau en enginyeria d'obres públiques, o d'enginyer tècnic d'obres públiques	☒ No ☐ Sí
No està en possessió de cap de les titulacions esmentades	☐ No ☒ Sí

Empresa: Ripoll Oliveras SL

El cap d'obra adscrit al contracte:	Escollir-ne un
Està en possessió del títol de màster en enginyeria de camins, canals i ports o d'enginyer superior de camins, canals i ports	☐ No ☐ Sí





Diputació de Girona

Està en possessió del grau en enginyeria civil, o de grau en enginyeria d'obres públiques, o d'enginyer tècnic d'obres públiques	☐ No ☒ Sí
No està possessió de cap de les titulacions esmentades	☐ No ☐ Sí

La Mesa de Contractació, atès el resultat de la valoració, per unanimitat acorda el següent:

1. Aprovar la valoració dels criteris qualificables per judici de valor segons el barem de puntuació que regeix el contracte amb la valoració següent:

Empreses	Total punts
Ripoll Oliveras SL	0,5
Ribalta i Fills SA	13,5

2. Traslladar la documentació rebuda al departament de Xarxa Viària perquè emeti informe sobre els criteris quantificables de forma automàtica i puguin ser valorats en una propera Mesa de Contractació.

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

