



**CENTRALS I INFRAESTRUCTURES PER A LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS
LOGÍSTIQUES, S.A.U. Empresa Pública de la Generalitat de Catalunya**

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

**CONTRACTACIÓ PER AL SUBMINISTRAMENT D'UNA NOVA MÀQUINA DE
CLIMATITZACIÓ PER A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE PALAFRUGELL**

Data: SETEMBRE 2026

1. CONTEXT

CIMALSA, és una empresa pública adscrita al departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. En virtut d'aquesta condició ha estat designada com a responsable gestora de l'estació d'autobusos de Palafrugell.

En el marc d'aquestes facultats de gestió hi ha el requeriment de realitzar el correcte manteniment de les diferents instal·lacions de l'estació. Entre aquests manteniments, es troba el manteniment de la instal·lació de climatització.

La màquina centralitzada de clima està en obsoleta i no funciona des de fa anys, motiu pel qual es van instal·lar diferents splits. No obstant, amb les elevades temperatures dels darrers anys i amb la previsió de l'adequació del bar de l'estació, Cimalsa requereix contractar el subministrament d'una nova màquina de climatització centralitzat que funcioni correctament.

Aquest servei inclourà el subministrament i instal·lació d'una màquina de climatització CIAT model IPJ0240; posta en marxa pel servei tècnic oficial i impost per gasos fluorat R 45B; adequació conductes per l'embocament de l'entrada i sortida de l'aire a la nova màquina; retirada i gestió de residus de la màquina actual amb el corresponent certificat de reciclatge i material necessari per a la instal·lació i retirada (equips elevadors).

Cimalsa no disposa de personal per a escometre aquestes tasques, motiu pel qual cal la contractació d'una empresa especialista dotada de personal, capacitat i coneixement per a desenvolupar-la en les condicions exigibles d'un espai de grans dimensions i d'ús extensiu.

2. OBJECTE

El present document inclou les prescripcions tècniques de la licitació de referència que té per objecte la **CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UNA NOVA MÀQUINA DE CLIMATITZACIÓ PER A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE PALAFRUGELL**.

3. LLOC D'EXECUCIÓ

El servei es prestarà a la següent ubicació:

ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DE PALAFRUGELL
C/Lluís Companys, 2
17200 – Palafrugell (GIRONA)

4. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS A PRESTAR

El contingut i prestacions del servei a realitzar pel contractista, per tal de donar compliment a la normativa vigent seran els següents:

- Subministrament i instal·lació d'una màquina de climatització CIAT model IPJ0240. Ha d'incloure posta en marxa pel servei tècnic oficial i impost per gasos fluorat R 45B.
- Adequació conductes per l'embocament de l'entrada i sortida de l'aire a la nova màquina.
- Retirada i gestió de residus de la màquina actual amb el corresponent certificat de reciclatge.
- Material necessari per a la instal·lació i retirada (equips elevadors)

4.1.- Subministrament i instal·lació

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar i instal·lar una màquina de climatització CIAT model IPJ0240.

A continuació la informació de la fitxa tècnica de l'esmentada màquina:

Eficacia estacional		
Aplicaciones permitidas para la marca CE		
SEER ηs frío Clase energética	3.81 149% B	
SCOP ηs calor Clase energética	3.3 129% B	
Los valores SEER/SCOP se calculan para cada tecnología de ventilador exterior.		
Condiciones de funcionamiento		
Modo	Refrigeración	Calefacción
Condiciones ambientales interiores (temp./hum. rel.)	27 / 50	20 / 50
Condiciones exteriores (temp./hum. rel.)	35 / 40	6 / 90
Caudal de aire de impulsión	m3/h	12000
Presión disponible (impulsión)	Pa	196
Condiciones de mezcla (temp./hum. rel.)	27 / 50	20 / 50
Salida del evaporador/condensador (temp./hum. rel.)	14.2 / 98	34.1 / 22
Impulsión neta (temp./hum. rel.)	14.5 / 97	34.4 / 22
Altitud	m	0
Información acerca de la unidad		
Categoría PED (PED 2014/68/UE)	II	
Tipo de refrigerante/GWP	R454B/466	
Refrigerante en kg/CO2Equ	11.7/5.4522	
Número de circuito(s) frigorífico(s)	2	
Número de compresores	4	
Control de capacidad	100-75-50-25-0 %	

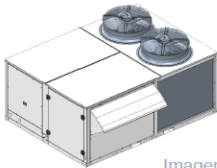


Imagen no contractual

Rendimiento		
Modo	Refrigeración	Calefacción
Potencia bruta	kW	62.5
Potencia sensible bruta	kW	50.3
Potencia total suministrada	kW	61.3
Potencia sensible suministrada	kW	49.2
Potencia absorbida del compresor	kW	16
Potencia absorbida (compresores + ventiladores)	kW	22.1
Capacidad neta	kW	61
EER bruto del compresor	kW/kW	3.91
COP bruto del compresor	kW/kW	-
EER neto	kW/kW	2.9
COP neto	kW/kW	-
Nivel de potencia acústica (LwA) radiada	dB(A)	86
Nivel de presión acústica radiada (LpA)	dB(A)	54 (en 10m)
Nivel acústico de vaciado (LwA)	dB(A)	89
Nivel acústico de entrada (LwA)	dB(A)	78

Montaje seleccionado		
Retorno - vaciado I / S Descarga R = Retorno Extracción de aire N / F = Aire fresco	C (Cross flow) C0: (Cross flow) Dirección del aire 3: Impulsión lateral y retorno lateral	

Ventilador de impulsión	
Tecnología	Ventilador plug-fan EC
Número y tipo	1*R3G500PB3310 (*)
Material del ventilador	Polypropylene (PP)
Potencia total de los motores	kW
Potencia absorbida total del ventilador	kW
Velocidad de rotación	rpm
Presión máxima disponible	Pa
Presión disponible en impulsión	Pa
Caudal de aire de impulsión	m3/h
SFP	kW/(m3/s)

(*) Or equivalent fan model.

(***) La velocidad de rotación en el punto de selección (y considerando filtros limpios) es un valor orientativo, y puede variar según el ventilador

Datos eléctricos	
Tensión de la unidad	V / Ph / Hz
Intensidad de arranque	A
Corriente para la selección de cables (excluyendo resistencias eléctricas)	A
Intensidad de cortocircuito	kA

Ventilador exterior	
Circuito	Ventiladores axiales exteriores de 2 velocidades con acoplamiento directo al motor
Número de ventiladores	2
Potencia absorbida total de los ventiladores (refrigeración)	kW
Potencia absorbida total de los ventiladores (calefacción)	kW
Velocidad de rotación	rpm

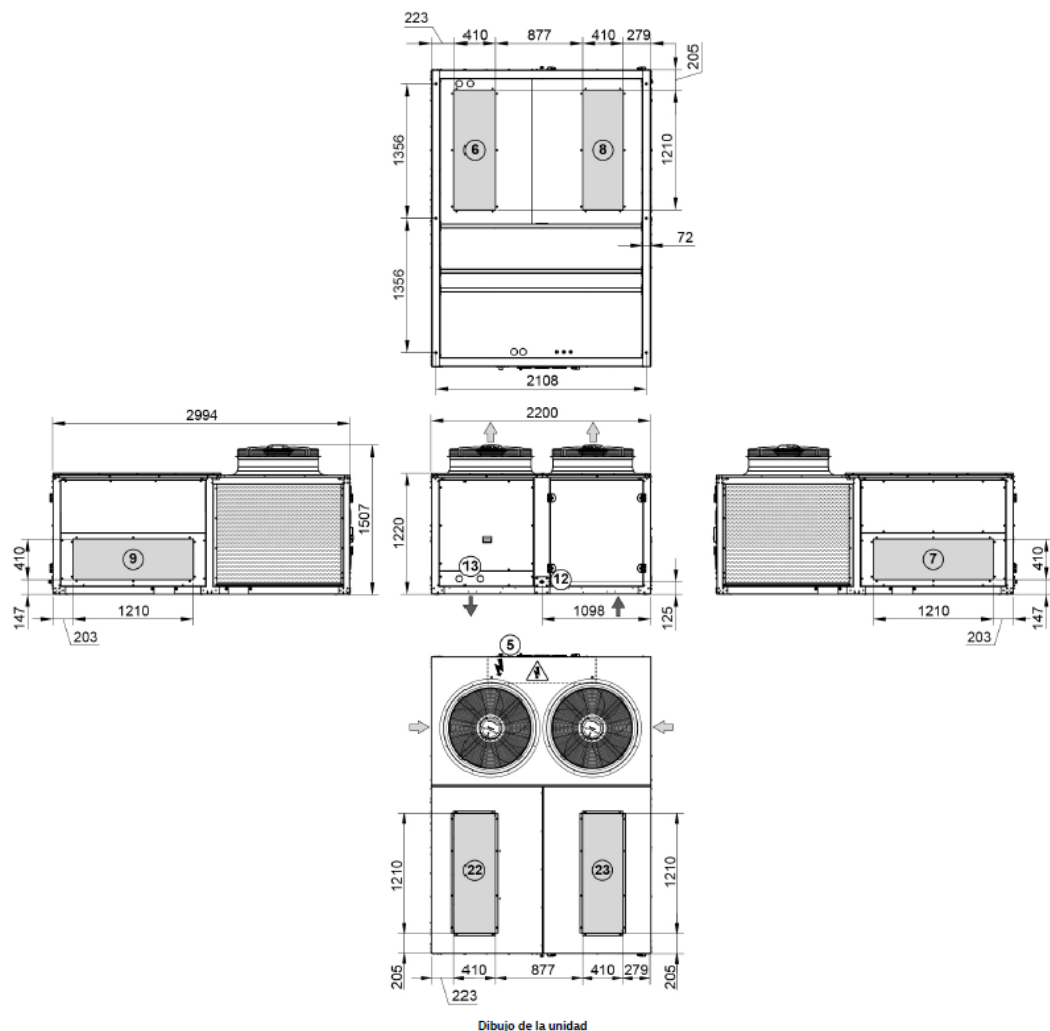
Dimensiones		
Longitud	mm	3000
Ancho	mm	2200
Altura	mm	1507
Peso (vacío)	Unidad	kg
	Peso total (vacío)	kg
	Peso total (operación)	kg

Peso con todas las opciones seleccionadas incluidas (dado en +/- (percentage)%).

Configuración		
Designación		Cantidad
Vectios™ IPJ0240 - Montaje C0	R-454B 	1
Ventilador de rueda libre de impulsión EC electrónico		1
400 V/trifásico + N/50 Hz		1
Aluminio - Aluminio		1
Filtros G4 gravimétricos + filtros opacimétricos plegados F7		1
Ventiladores axiales exteriores de 2 velocidades de acoplamiento directo al motor		1
Presostato diferencial para detectar filtros obstruidos		1
Soportes antivibratorios de goma		1
1 sensor temp. NTC		1
Configuración de la unidad: independiente		1
Terminal VeticGD instalado en el cuadro eléctrico + terminal TCO remoto hasta 100 m		1
Impulsión lateral y retorno lateral		1

Características técnicas
- o Bomba de calor aire-aire reversible compacta rooftop. - o Compresores de tipo hermético scroll en diseño en tándem que mejora la gestión de las etapas y las eficiencias con carga parcial, montados sobre soportes antivibratorios - o Válvula de expansión electrónica - o Ventiladores plug-fan EC de alta eficiencia de acoplamiento directo con velocidad variable y sensor de presión diferencia para la regulación del caudal de aire. Medición precisa del caudal de aire y ajuste automático de dicho caudal con independencia del grado de obstrucción de los filtros. - o Bandeja aislada de evacuación de condensados en descenso en pendiente hacia la corriente. Esta bandeja es extraíble para facilitar la limpieza. - o Relés de fase para equilibrio de fase y sentido de rotación de compresores - o Cuadro eléctrico totalmente cableado y con identificación de componentes, aislado para evitar la condensación y con ventilación forzada. IP54. Protección magnetotérmica incluida para compresores y ventiladores. - o Control de fugas de refrigerante (con alarma de baja presión). Detector de fugas de refrigerante (en ppm) disponible opcionalmente en R410A y de serie en R454B, véase la lista de opciones para verificar si está seleccionado. - o Control electrónico VECTIC Dedicado a optimizar el rendimiento en condiciones de carga parcial, aumentando la eficiencia estacional y los límites operativos en todas las estaciones. Selección de modos de funcionamiento y puntos de ajuste, gestión de retardos temporales del compresor, gestión inteligente de descongelación (unidades de bomba de calor), funcionamiento durante toda la estación mediante control de presión de condensación y evaporación, compensación del punto de ajuste según la temperatura exterior, control de la temperatura del aire de suministro, diagnóstico de fallos y alarmas generales. Horario horario y semanal (posibilidad de 3 septoints, también para el flujo de aire). Visualización de los valores medidos por los sensores. El control vectical permite la gestión de un relé para señalización remota de alarmas por defecto en la mayoría de las configuraciones y a petición en caso de que se añadan alguna de las siguientes opciones en la oferta (bobina de agua caliente, bobina de recuperación de calor, intercambiador de calor rotativo y señal de encendido/apagado para humidificador externo). La entrada remota para refrigeración/calefacción está disponible bajo solicitud. La placa de control también integra dos puertos de comunicación que permiten la conexión con un sistema centralizado de gestión técnica. Un puerto BMS para el protocolo Modbus RTU o BACnet MSTP y un puerto Ethernet para el protocolo Modbus TCP/IP o BACnet Ethernet. La interfaz web es posible (sin ninguna tarjeta de comunicación adicional) incluyendo sinópticas del circuito de aire y refrigerante, visualización de variables y parámetros principales, emulación de terminal PGD1, visualización de alarmas y otras funcionalidades. - o Refrigerante R-454B con el menor impacto medioambiental (potencial de destrucción de la capa de ozono = 0, potencial de calentamiento atmosférico = 466). R-454B es una elección segura de refrigerante para tejados, clasificado como A2L (baja inflamabilidad: sin explosión en caso de ignición). Como dispositivo de seguridad, la unidad integra un detector de fugas de refrigerante de alto rendimiento, con infrarrojos en lugar de tecnología de semiconductores, sin necesidad de calibración (autocalibración), una respuesta muy rápida y una prolongada vida útil. Además, deben considerarse los requisitos de seguridad específicos para el transporte, la instalación, el funcionamiento y la revisión debido a la clasificación como A2L. - o Eco-Design 2021 cumple con el Reglamento (UE) n ° 2281/2016. - o Fabricación según las normas ISO9001, ISO14001, OSHAS 18001. Cumplir con la regulación europea CE / UE. - o Carcasa de acero galvanizado. La mayoría de las piezas protegidas con pintura de poliéster acabadas en dos colores: blanco, RAL 7035 y gris grafito, RAL 7024. - o Paneles de acceso rápido y manejables para acceder fácilmente a todos los componentes con un servicio normal: cuadro eléctrico, compresores, ventiladores, filtros, etc. - o La tapa con los motoventiladores puede elevarse para aumentar la accesibilidad al interior de la sección externa. - o Aislamiento térmico y acústico en registros y paneles de doble pared con clasificación frente al fuego Euroclass A2-s1, d0 (M0). Clasificación frente al fuego M1 de otros paneles (opcional con la clase A2-s1, d0 (M0); compruebe la lista de opciones para verificar si está seleccionada)

Detalles adicionales para la selección específica.
- o Gama: IPJ. - o Tamaño de la unidad.: 0240. - o Versión de la serie: A. - o Potencia eléctrica: 400 V/trifásico + N/50 Hz. - o Tipo de refrigerante: R454B. - o Equipo seleccionado: C0. Cross flow - o Revestimiento de la batería: Aluminio - Aluminio. - o Presión del ventilador de impulsión: Low. - o Infiltración de aire: Filtros G4 gravimétricos + filtros opacimétricos plegados F7. Sistema dual de cierre en el panel de acceso a los filtros. Clasificación de los filtros según la norma ISO 16890: • G4 → ISO grueso 60 % • F9 → ISO ePM1 90 % Los filtros suministrados de fábrica pueden sustituirse in situ por otros tipos de filtros con diferente grosor si el ventilador seleccionado dispone de suficiente presión para la nueva combinación de filtro. Las caídas de presión en los filtros se basan en filtros limpios. - o Tecnología del ventilador exterior: Ventiladores axiales exteriores de 2 velocidades de acoplamiento directo al motor. Motor estanco de clase F, con grado de protección IP54 y protección térmica interna. Hélices equilibradas dinámicamente y rejilla de protección externa. - o Unidad interior: Presostato diferencial para detectar filtros obstruidos. Recommended option facilitating maintenance. Pressostat is installed in the electrical cabinet. Pressure reading is done thanks to two intakes within the air flow, such that a comparison is made between the pressure of the inlet air to the filter (positive) and the supply air of the same to the other side of the coil (negative). The electronic control allows the settings selection for the clogged filter alarm: only indication (by default) or unit stoppage. Manual reset. The pressostat set value for alarm signalling is configured in factory, depending on the filters selected for the unit. - o Opción: Soportes antivibratorios de goma. - o Sensor ambiental: 1 sensor temp. NTC (<30 m). El sensor debe fijarse al panel o a la pared de la estancia que vaya a acondicionarse, a una altura de 1,5 m aproximadamente. - o Configuración de la unidad: independiente. - o Terminal: Terminal VeticGD instalado en el cuadro eléctrico + terminal TCO remoto hasta 100 m. El terminal VeticGD ofrece una explicación detallada del control. Se utiliza para: efectuar la programación inicial de la unidad, modificar los parámetros de funcionamiento, encender y apagar la unidad, seleccionar el modo de funcionamiento y ajustar los puntos de consigna, mostrar las variables controladas y los valores medidos por los sensores y mostrar las alarmas en curso y su registro histórico.El terminal de usuario TCO se utiliza para: efectuar la programación inicial de la unidad, modificar los parámetros de funcionamiento, encender y apagar la unidad, seleccionar el modo de funcionamiento y ajustar los puntos de consigna, mostrar las variables controladas y los valores medidos por los sensores y mostrar las alarmas en curso y su registro histórico. - o Caudal de aire seleccionado: Impulsión lateral y retorno lateral. - o Idioma de la OIM: English.



	ENGLISH	FRANÇAIS	ESPAÑOL
➡ ①	Outdoor air flow	Circulation air extérieur	Circulación aire exterior
➡ ②	Standard indoor air flow	Circulation air intérieur standard	Circulación aire interior estándar
⚠ ③	Electrical cabinet	Armoire électrique	Cuadro eléctrico
⚡ ④	Electric power supply	Alimentation électrique	Acometida eléctrica
🚪 ⑤	Door switch	Interrupteur de porte	Interruptor de puerta
⑥	Lower air supply	Soufflage d'air dessous	Impulsión de aire inferior
⑦	Lateral air supply	Soufflage d'air latéral	Impulsión de aire lateral
⑧	Lower air return	Reprise d'air dessous	Retorno de aire inferior
⑨	Lateral air return	Reprise d'air latéral	Retorno de aire lateral
⑩	Fresh air intake	Entrée d'air neuf	Entrada aire nuevo
⑪	Air extraction	Extraction d'air	Extracción de aire
⑫	Condensate drain 1/2"M	Évacuation condensats 1/2"M	Evacuación condensados 1/2"M
⑬	Optional HWC connections	Raccordements BEC en option	Conexiones BAC opcional
⑭	Wheel condensate drain 1/2"M	Évac. condensats roue 1/2"M	Evac. condensados rueda 1/2"M
⑰	Recov. circ. condensate drain 1/2"M (CR & CT assemblies)	Évac. condensats circ. récup. 1/2"M (montages CR et CT)	Evac. condensados circ. recup. 1/2"M (montajes CR y CT)
⑳	Upper air supply	Soufflage d'air dessus	Impulsión de aire superior
㉑	Upper air return	Reprise d'air dessus	Retorno de aire superior
	Anti-vibration anchoring: rivet nut M12	Fixations plots antivibratiles : écrou à sertir M12	Anclajes para antivibratorios: tuerca remache M12
	Dimensions in millimeters	Dimensions en millimètres	Dimensiones en milímetros

La instal·lació s'ha de dur a terme a terme a la cubeta exterior de l'estació, al costat del grup electrogen.

4.2.- Adequació de conductes

L'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de l'adequació dels conductes d'aire existents per a la connexió amb la nova màquina de climatització, incloent totes les actuacions necessàries per garantir una correcta transició entre les boques d'impulsió i retorn de la nova unitat i la xarxa de conductes existent.

Els treballs inclouran, com a mínim:

- Desmuntatge, si escau, dels trams de conducte, peces de connexió, embocadures o elements existent que interfereixin amb la instal·lació de la nova màquina.
- Fabricació i instal·lació dels trams de conducte, peces especials, colzes, reduccions, ampliacions, transicions i embocadures necessaris per adaptar les dimensions i geometria de les connexions de la nova màquina als conductes existents.
- Execució de les connexions d'entrada i sortida d'aire de la nova màquina, garantint que no es produeixin estrangulaments, canvis bruscos de secció o altres condicions que puguin afectar negativament el cabal d'aire i el rendiment de la instal·lació.
- Garantia de la correcta estanquitat de les unions i connexions, mitjançant els sistemes i materials adequats.
- Incorporació, si és necessari, d'elements antivibradors o desacoblament entre la màquina i la xarxa de conductes, amb l'objectiu d'evitar la transmissió de vibracions i sorolls a la instal·lació.
- Aïllament tèrmic dels nous trams de conducte, en cas que correspongui, amb característiques i acabats equivalents als de la instal·lació existent i d'acord amb la normativa aplicable.
- Subministrament i instal·lació de tots els suport, ancoratges, perfil·laria i elements auxiliars necessaris per garantir la correcta fixació dels nous conductes.
- Segellat dels passos i punts d'intervenció sobre paraments o altres elements constructius, deixant les zones afectades correctament acabades.
- Realització de les comprovacions necessàries per verificar que els cabals d'aire i el funcionament de la instal·lació són adequats un cop finalitzada l'actuació.

La solució definitiva d'adaptació dels conductes haurà de ser compatible amb la nova màquina i amb la xarxa de conductes existent, i haurà de garantir unes condicions adequades de circulació de l'aire, sense pèrdues de càrrega excessives ni afectacions al correcte funcionament de l'equip.

Abans de l'execució dels treballs, l'empresa adjudicatària haurà de comprovar in situ les dimensions, geometria i condicions dels conductes existents, així com les dimensions i característiques de les connexions de la nova màquina, assumint les adaptacions necessàries per executar correctament la instal·lació.

Tots els materials, mitjans auxiliars mà d'obra i treballs necessaris per a la correcta execució d'aquesta actuació es consideraran inclosos en el preu del subministrament i instal·lació de la nova màquina, llevat que els plecs estableixin expressament el contrari.

4.3.- Retirada i gestió de residus de la màquina actual

L'adjudicatari haurà de realitzar la desconexió, desmuntatge, retirada i evacuació de la màquina de climatització existent, incloent tots els elements, components i materials associats que siguin necessaris retirar per a la correcta execució de la nova instal·lació.

Les actuacions s'hauran de realitzar de manera que es garanteixi en tot moment la seguretat de les persones, la protecció de les instal·lacions i la mínima afectació a l'activitat de l'estació.

La retirada de la màquina inclourà, com a mínim:

- Desconnexió de la màquina i dels serveis associats, incloent les connexions elèctriques, frigorífiques, hidràuliques o d'altres que corresponguin.
- Recuperació prèvia dels gasos refrigerants que contingui la instal·lació, quan sigui aplicable, mitjançant procediments i equips adequats i per personal degudament habilitat.
- Desmuntatge i retirada de la màquina, incloent els elements auxiliars que impedeixin o dificultin la instal·lació de la nova unitat.
- Retirada dels materials sobrants i dels residus generats durant els treballs.
- Transport dels residus fins a un gestor de residus autoritzat, d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus i, específicament, amb les obligacions aplicables als residus d'aparells elèctrics i electrònics (RAEE), quan correspongui.
- Separació i classificació dels diferents tipus de residus per tal de facilitar-ne la reutilització, valorització o reciclatge, sempre que sigui tècnicament possible.

L'empresa adjudicatària serà responsable de garantir la correcta traçabilitat i gestió dels residus derivats dels treballs i haurà d'aportar a CIMALSA la documentació acreditativa corresponent.

En particular, una vegada finalitzada la retirada, haurà de lliurar un certificat o document acreditatiu de la correcta gestió, valorització o reciclatge de la màquina retirada, emès pel gestor de residus autoritzat, on constin, com a mínim, la identificació del residu o equip gestionat, la data de recepció i el gestor responsable de la seva gestió.

Quan sigui aplicable, també haurà d'aportar la documentació acreditativa de la recuperació i correcta gestió del refrigerant, així com qualsevol altre document de trasllat, lliurament o gestió de residus que sigui exigible d'acord amb la normativa vigent.

No es podrà abandonar, emmagatzemar ni dipositar cap dels materials o residus procedents de la retirada dins de les instal·lacions de l'estació, excepte durant el temps imprescindible per a la seva evacuació i en les condicions que determini la direcció dels treballs.

4.4.- Material necessari per a la instal·lació i retirada

L'empresa adjudicatària haurà de disposar i assumir tots els mitjans auxiliar, equips, eines i elements necessaris per executar correctament i amb seguretat els treballs de retirada de la màquina de climatització existent i la instal·lació de la nova màquina,

incloent-hi els equips elevadors que siguin necessaris en funció de les característiques de l'edifici, la ubicació dels equips i les condicions d'accés a l'estació.

En particular, s'inclouen els mitjans d'elevació, manutenció i transport vertical o horitzontal necessaris per a la retirada de l'equip existent, el trasllat dels materials i components, la introducció i posicionament de la nova màquina i la seva correcta instal·lació en el punt definit.

L'adjudicatari haurà de determinar, abans de l'inici dels treballs, el tipus i les característiques dels equips elevadors necessaris, que podran incloure, entre d'altres, plataformes elevadores, grues mòbils, camions grua, carretons elevadors, polipasts, cabrestant o altres sistemes de manutenció i elevació, en funció de les necessitats reals de l'actuació.

Tots els equips utilitzats hauran de ser adequats per a les càrregues a manipular, estar en correcte estat de funcionament i disposar de les inspeccions, manteniments i documentació reglamentària que els siguin exigibles. La seva utilització haurà de ser realitzada per personal degudament format i autoritzat, d'acord amb la normativa vigent en matèria de seguretat i salut laboral.

5. CONDICIONS EXIGIDES PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS. PROJECTE TÈCNIC.

El contingut i prestacions del servei a realitzar pel contractista, per tal de donar compliment a la normativa vigent seran els següents:

5.1.- Requisits del personal de l'adjudicatari

La prestació es portarà a terme amb l'equip ofert per l'ADJUDICATARI, amb les especificacions del Contracte.

La Direcció de CIMALSA es reserva la possibilitat de sol·licitar el canvi del Coordinador Tècnic del projecte sempre i quan els motius siguin suficientment justificats. L'adjudicatari es compromet a efectuar el canvi en dues setmanes com a màxim. Així mateix, si fos l'adjudicatari qui proposés el canvi, haurà de comptar amb la prèvia aprovació de la Direcció de CIMALSA per fer-lo.

En tot cas, l'ADJUDICATARI és l'únic responsable de la correcta execució dels objectes del contracte, en tant que hagi estat avisat en temps i forma, amb independència que compti amb col·laboradors, i assumeix davant CIMALSA la responsabilitat final del servei. Les tasques encomanades en la present licitació estaran coordinades i executades en qualsevol cas com a mínim per:

- 1 Tècnic amb la qualificació professional mínima exigible per a desenvolupar treballs amb instal·lacions de sistemes de climatització (*d'acord a la normativa vigent*).

En cas que per canvis en la normativa vigent apareguin requeriments més estrictes, aquests seran d'aplicació immediata, no essent aquest, motiu per a modificació de la resta de condicions contractuals.

6. ALTRES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

6.1.- Coneixement previ dels sistemes de climatització d'estacions d'autobusos

Per al bon funcionament de la instal·lació de la nova màquina de climatització de l'estació d'autobusos de Palafrugell, l'empresa adjudicatària haurà de disposar de coneixement previ sobre tots els sistemes i instal·lacions existents del sistema de climatització d'una estació d'autobusos de característiques similars.

6.2.- Experiència demostrable en tasques d'instal·lació de màquines de climatització

Es valorarà l'experiència demostrable de l'empresa adjudicatària en tasques d'instal·lació de màquines de climatització en instal·lacions equivalents o similars a l'estació d'autobusos de Palafrugell.

7. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI.

Coordinació entre l'empresa adjudicatària i CIMALSA.

7.1.- Els licitadors hauran de presentar un pla de treball/projecte degudament planificat de la prestació del servei objecte del contracte, en el termini de quinze dies posteriors a la formalització del contracte, que s'haurà d'ajustar als requisits i obligacions que s'exigeixen en aquests plecs.

7.2.- Les relacions entre l'adjudicatari i CIMALSA es subjectaran als següents termes:

- L'adjudicatari designarà un responsable que serà la persona encarregada de canalitzar les demandes del servei i la interlocutora amb CIMALSA per a qualsevol incidència en relació al desenvolupament del contracte.

Seran funcions de la persona responsable:

- Garantir el flux d'informació necessari entre l'adjudicatari i CIMALSA.
- Fer seguiment del pla de treball.