

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES AUXILIARS PER A LES EXPLOTACIONS DE FGC TURISME

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC	3
2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT	3
3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS	3
4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR	3
4.1 Característiques dels vehicles	3
4.2 Lot 1: La Molina – Vehicle polivalent	4
4.3 Lot 2: Vall de Núria – Vehicle transports	5
4.4 Lot 3: Vall de Núria – Carretó elevador	6
5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT	8
6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	10
ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME	11

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir el Subministrament de vehicles auxiliars per a les explotacions d'FGC Turisme.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Administratives del present plec.

Apart de les característiques tècniques citades en aquest document, caldrà cenyir-se a les normatives d'obligat compliment vigents per aquest tipus de vehicles i activitat, tant pel que fa a les seves vessants tècnica, operativa i funcional i molt especialment, en tot el que afecta a la seguretat de les persones, del medi ambient i a la normativa de seguretat i salut laboral.

2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

Les estacions de muntanya d'FGC Turisme necessiten disposar de vehicles auxiliars addicionals per tal de poder accedir a les zones de difícil accés afrontant pendents ascendents i descendents sobre terrenys inestables, per tal de garantir que es puguin executar les tasques de manteniment i explotació correctament.

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS

El subministrament s'haurà de realitzar directament a:

- Lot 1 - LA MOLINA (LM)
 - 17537 La Molina – Alp, Toses, Bagà i Castellar de N'Hug, comarques de la Cerdanya, Ripollès i Berguedà (Girona i Barcelona)
- Lot 2 i Lot 3 – VALL DE NÚRIA (VN)
 - Estació de Muntanya de Vall de Núria, 17534 – Queralbs, comarca del Ripollès (Girona)

No obstant FGC es reserva el dret de modificar el lloc indicat i que comunicarà a l'adjudicatari amb suficient antelació.

4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR

4.1 Característiques dels vehicles

Totes les prestacions i/o configuracions mínimes establertes per FGC que ho requereixin hauran d'estar homologades pels organismes competents en compliment de la normativa aplicable, sota responsabilitat del licitador.

Qualsevol millora sobre els mateixos o respecte a altres característiques tècniques dels vehicles proposats que, al seu entendre, esdevinguin de l'interès d'FGC, hauran de ser expressament reflectides i detallades.

4.2 Lot 1: La Molina – Vehicle polivalent

La quantitat a subministrar és:

- LA MOLINA, 1 vehicle.

Les especificacions tècniques bàsiques requerides pels vehicles a subministrar són les següents:

1) Motor:

- a) Nº de cilindres: mínim de 2 cilindres.
- b) Refrigeració per líquid.
- c) Convertidor catalític.
- d) Cilindrada mínima: 970 cc
- e) Potència mínima: 82 CV
- f) Selecció de modes amb diferencial davanter obert i sistema ABS.
- g) Control electrònic de descens en pendent
- h) Limitador de velocitat
- i) Tipus de carburant: gasoil.
- j) Control d'acceleració intel·ligent amb injecció electrònica de combustible.

2) Dimensions:

- a) Longitud mínima: 3.450 mm.
- b) Amplada mínima de 1.600 mm
- c) Alçada mínima: 1.900 mm.
- d) Capacitat mínima d'emmagatzematge: 350 litres
- e) Capacitat de càrrega mínim de la caixa: 500 kg
- f) Capacitat mínima del tanc de combustible: 30l.
- g) Cabrestant de cable sintètic amb capacitat mínima de 2041 kg
- h) Alçada mínima del xassís al terra 30 cm
- i) Pes màxim de 895 kg

3) Sistema de frenada:

- a) Frens de discs dobles amb pinces hidràuliques de doble pistó
- b) Mecanisme de subjecció de fre
- c) Sistema de frens antibloqueig (ABS)

4) Transmissió:

- a) CVT PRO-TORQ amb sistema QRS de resposta ràpida
- b) Ventilació per flux d'aire alt
- c) Protecció de corretja electrònica

5) Suspensió:

- a) Davantera amb doble trapezi en arc i un mínim de 27,0 cm de recorregut.
 - b) La posterior amb TTA amb barra estabilitzadora externa i un mínim de 27,0 cm de recorregut.
 - c) Davantera i posterior amb amortidors dobles amb càrrega de gas.
- 6) Altres requeriments:
- a) Electrònica i llums
 - i) Pantalla digital de mínim 7 polzades amb teclat
 - ii) Bateria de mínim 12 V
 - iii) Sortida de CC (10 A)
 - iv) Magneto de mínim 650 W
 - v) Potència mínima de llums davanteres 110 W
 - vi) Llums davanteres LED i posteriors darrera premium
 - b) Cabina
 - i) Mínim Tres places (conductor i acompanyant)
 - ii) Seient del conductor còmode i ajustable
 - iii) Volant inclinable individualment.
 - iv) Calefacció del sostre amb ventilador de dos etapes
 - v) Retrovisors amb homologació CE
 - vi) Homologació ROPS
 - c) Protecció
 - i) Para-xocs davanter d'acer integrat
 - ii) Protector de xassís integral de plàstic HMW de alta resistència
 - iii) Extensió de parafangs davanter
 - d) 4 rodes
 - e) Xapes protectores de les parts inferiors del vehicle
 - f) Enganxall de remolc de transport amb connector
 - g) Llum rotatiu
 - h) Sistema de seguretat amb codificació digital (D.E.S.S.™) RF amb botó d'arrancada/parada
 - i) Compatible amb sistema Evap (CARB)
 - j) Senyal acústic de marxa enrere.
 - k) Botzina amb palanca d'indicador de direcció

4.3 Lot 2: Vall de Núria – Vehicle transports

La quantitat a subministrar és:

- Vall de Núria, 1 vehicle.

Les especificacions tècniques bàsiques requerides pel vehicle a subministrar són les següents:

- 1) Motor

- a) Vehicle 100% elèctric
- b) Potència màxima del motor: 14 kW
- c) Par màxim del motor: 113 Nm
- d) Autonomia mínima: 75 km
- 2) Dimensions
 - a) Amplada màxima: 1.650 mm
 - b) Longitud màxima (xassís): 3.220 mm
- 3) Sistema de frenada
 - a) Retenció de fre en baixada.
- 4) Transmissió:
 - a) Tracció a les quatre rodes.
- 5) Altres requeriments:
 - a) Homologable per a circular per carretera.
 - b) Pendent superable mínim: 30%.
 - c) Retrovisors.
 - d) 4 rodes
 - e) Parabrises
 - f) Cabina tancada de dos places (conductor i acompanyant).
 - g) Caixa del remolc:
 - i) Formant part del vehicle (no articulada).
 - ii) Caixa amb plataforma posterior automàtica i plegable per poder posar i treure la càrrega al remolc del vehicle amb facilitat i sense necessitat de serveis auxiliars.
 - iii) Llargada mínima de la caixa: 2,5 m
 - iv) Amplada mínima de la caixa: 1,4 m
 - v) Ha de permetre abatre les baranes laterals, per facilitar la càrrega pels costats, en cas de necessitat.
 - vi) Capacitat de càrrega mínima: de 1.500 Kg.
 - vii) El remolc ha de poder tapar-se mitjançant una lona corredora.
 - h) Ha de disposar de tots els elements de seguretat que apliqui la normativa, a més de llum de treball i senyal acústica de marxa enrere.

4.4 Lot 3: Vall de Núria – Carretó elevador

La quantitat a subministrar és:

- Vall de Núria, 1 vehicle.

Les especificacions tècniques bàsiques requerides pel vehicle a subministrar són les següents:

- 1) Motor
 - a) Vehicle 100% elèctric

- b) Autonomia mínima: 6 h.
- c) Carregador de 9 kW i alimentació de 12 V.
- d) Estació de càrrega ràpida.
- 2) Dimensions:
 - a) Alçada màxima vehicle: 2.000 mm
 - b) Amplada màxima vehicle: 1.500 mm
 - c) Longitud màxima vehicle: 2.700 mm
- 3) Transmissió:
 - a) Tracció a les quatre rodes (transmissió hidrostàtica).
 - b) Articulada, que faciliti el gir i les maniobres en llocs estrets i amb terreny desigual.
- 4) Altres requeriments:
 - a) Capacitat de treball en situacions meteorològiques adverses: neu, gel, fred, etc...
 - b) Capacitat mínima de càrrega: de 800 Kg
 - c) Força d'arrossegament mínima: 1.000 kg.
 - d) Elevació mínima: 2.750 mm.
 - e) La cabina de conducció ha de quedar elevada, de tal manera que, el conductor, sempre tingui visibilitat en el moment de bellugar-se i fins i tot desplaçar-se amb càrrega.
 - f) El control de la màquina ha de ser tipus joystick, amb les funcions integrades.
 - g) Miralls laterals
 - h) Llum de treball i senyal acústica de marxa enrere.
 - i) Accessoris:
 - i) Ha de ser possible l'acoblament d'accessoris.
 - ii) Els accessoris requerits són: forquilla hidràulica, pala per apartar la neu tipus mitja canya, llevaneu amb xemeneia d'expulsió.
 - j) Rodes especials per a la neu i carenes.
 - k) Braç telescòpic:
 - i) Longitud mínima: 2,5 m
 - ii) Auto-anivellat hidràulicament i que pugui treballar recollit.
 - iii) Ha d'estar desplaçat del centre per permetre la visibilitat del conductor sense que aquest hagi de fer moviments.
 - l) Connectors d'acoblament ràpid per a les preses hidràuliques, sense pressió a l'hora d'acoblar i desacoblar.
 - m) Disposició d'accessoris de lloguer per acoblar a la màquina.
 - n) Màquina de substitució en cas d'avaría.

5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents, així com tota la infraestructura tècnica i logística per poder donar el subministrament en condicions amb total seguretat. Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat de magatzem.

Igualment és objecte del present PPT l'establiment de les prestacions de suport en la formació del personal d'FGC en quant a l'ús i seguretat dels materials subministrats, si FGC ho requerís.

S'estableix un termini màxim de lliurament de l'objecte d'aquesta licitació de 30 dies en què s'inclourà el curs de formació de manteniment.

El lliurament dels vehicles, s'haurà d'efectuar en els llocs que s'especifiquen i en aquest sentit l'oferta contemplarà tots els costos de maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars per a realitzar el subministrament, matriculació, la càrrega, el transport, la descàrrega i devolucions (si es dona el cas) dels vehicles i materials.

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament del vehicle la següent documentació:

- a. Marcatge CE: Aquest estarà gravat a la placa de característiques que incorpora el vehicle.
- b. Declaració CE de Conformitat: El document estarà redactat en castellà i figurarà com a mínim:
 - Nom i adreça completa del fabricant.
 - Descripció del vehicle (marca, model, número de sèrie i any de construcció)
 - Legislació comunitària aplicable. En el cas de màquines RD 1644/2008 i/o Directiva 2006/42/CE
 - Relació de les normes tècniques harmonitzades utilitzades, si són d'aplicació.
 - Identificació i càrrec de la persona que signa i data de la signatura.
 - En el cas de ser d'aplicació, a màquines incloses a l'Annex IV del RD 1644/08 haurà de figurar al document el nom, direcció i número d'identificació de l'Organisme Notificador i el número del certificat d'examen CE tipus.
- c. Manual d'ús i manteniment. El document estarà redactat en castellà. Entre d'altres, haurà d'incloure:
 - a. les condicions d'utilització
 - b. instruccions de seguretat
 - c. Plànols de conjunt

- d. Esquemes elèctrics, etc.
- e. Llistat de recanvis (especejament dels elements del vehicle).
- d. Pla de reposició de recanvis de marca, indicant si han de ser específics o genèrics.
 - a. Especificar, i argumentar, clarament aquells recanvis que només poden ser d'una marca o model per garantir l'òptim i correcte funcionament del vehicle.
- e. Els vehicles tindran totes les homologacions, llicències i permisos necessaris per poder ser utilitzades.
- f. L'oferta inclourà un curs de formació de manteniment de com a mínim un dia per part del servei tècnic.
- g. Certificat adequació RD1215/97.
- h. Els comandaments, així com tota la senyalització escrita del vehicle, haurà d'estar en castellà i català

Pel que fa a les condicions respecte la garantia i el servei post-venda (subministrament de recanvis i servei tècnic):

- a. Terminis i condicions del període de garantia. Garantia mínima per un període de dos anys pels vehicles i tots els seus components.
- b. Revisions obligatòries, dins el període de garantia a càrrec de l'empresa subministradora dels vehicles.
- c. Caldrà disposar d'un servei d'atenció tècnica 24 hores durant la temporada d'hivern per avaries no imputable a l'ús de l'equipament.
- d. L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi i garantir l'atenció tècnica i el subministrament en 48 hores dels del moment de ser demanat per avaries no imputable a l'ús de l'equipament.
- e. Garantir estoc de peces de recanvis durant un temps de 15 anys.

El subministrador haurà d'indicar que accepta la política d'FGC Turisme segons consta a l'Annex 1 d'aquest plec en aquells aspectes que afectin aquest subministrament, així com les demés polítiques de qualitat i mediambientals que cada estació tingui implantades.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen. Es valorarà que els proveïdors de subministrament i serveis utilitzin embalatges retornables i/o reutilitzables; així com embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics.

Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

La documentació tècnica contindrà com a mínim els següent apartats:

1. Descripció de les característiques, prestacions i l'equipament de sèrie dels vehicles proposats, amb informació detallada suficient per poder fer l'avaluació tècnica.
 - a. S'inclourà la documentació, o la certificació de la seva existència i compliment, que es cita al punt 5.CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT.
2. Sistemes de manteniment aplicats
3. Servei Post venda, segons indicat al punt 5.CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT.
4. Millores respecte a les característiques tècniques i de qualitat requerides al punt 4.DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR.
5. Pla de Sistema d'actuació mediambiental, eficiència energètica, etc. aplicada en la fabricació del subministrament.

ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME