

Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram		Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
			Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olèrdola																				
48	20 - 40	< 150	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19	M-2	OP-01	1	0	0	0,1895	5,65	
														OP-03	0	0	1	0,0632	17,77	
														OP-06	0	1	1	0,0379	71,02	
														OP-08	0	0	2	0,1083	19,13	
														OP-13	0	1	2	0,7579	142,98	
Codi Tram														48	1	1	2	256,55		
49	20 - 40	< 150	<= 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18	M-2	OP-01	1	0	0	0,1845	5,50	
														OP-03	0	0	1	0,0615	17,31	
														OP-06	0	1	1	0,0369	69,17	
														OP-08	0	0	2	0,1055	18,63	
														OP-13	0	1	2	0,7382	142,98	
Codi Tram														49	1	1	2	253,59		
Olivella																				
1	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,15	M-2	OP-01	1	0	0	0,1509	4,50	
														OP-03	0	0	1	0,0503	14,16	
														OP-06	0	1	1	0,0126	135,76	
														OP-08	0	0	2	0,0862	15,24	
Codi Tram														1	1	1	2	169,66		
2	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,47	M-2	OP-01	1	0	0	0,4662	13,90	
														OP-06	0	1	1	0,0583	279,60	
														OP-08	0	0	2	0,2664	47,07	
Codi Tram														2	1	1	2	340,57		



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)	
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció									
Olivella																				
3	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,80	M-2	OP-01	1	0	0	0,7998	23,85	
														OP-03	0	0	1	0,2000	100,04	
														OP-06	0	1	1	0,0667	719,57	
														OP-08	0	0	2	0,4571	80,77	
														OP-13	0	1	2	3,1994	71,49	
Codi Tram														3	1	1	2	995,72		
5	20 - 40	< 150	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,08	M-2	OP-01	1	0	0	0,0846	2,52	
														OP-03	0	0	1	0,0282	7,94	
														OP-06	0	1	1	0,0070	76,10	
														OP-08	0	0	2	0,0483	8,54	
														OP-13	0	1	2	0,3384	23,83	
Codi Tram														5	1	1	2	118,93		
6	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	1,32	M-2	OP-01	1	0	0	1,3167	39,27	
														OP-06	0	1	1	0,3292	305,85	
														OP-08	0	0	2	0,7524	132,96	
Codi Tram														6	1	1	2	478,08		
7	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,29	M-4	OP-01	1	0	0	0,2871	8,56	
														OP-02	0	0	1	0,0957	26,94	
														OP-04	0	0	1	0,0077	336,71	
														OP-06	0	1	1	0,0957	64,58	
														OP-08	0	0	2	0,1641	29,00	
														OP-10	0	1	1	0,0517	92,54	
														OP-12	0	1	1	0,0638	96,87	



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginyer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								

Olivella

Codi Tram														7	1	1	2	655,20	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--------	--

8	20 - 40	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,33	M-2	OP-01	1	0	0	0,3306	9,86
---	---------	---	--	--	--	---------	-------	--------	----	----	----	------	-----	-------	---	---	---	--------	------

Codi Tram														8	1	0	0	9,86	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	------	--

9	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,25	M-4	OP-01	1	0	0	0,2517	7,51
														OP-02	0	0	1	0,1259	15,74
														OP-03	0	0	1	0,0839	23,61
														OP-04	0	0	1	0,0201	98,39
														OP-06	0	1	1	0,0629	58,47
														OP-08	0	0	2	0,1438	25,42
														OP-10	0	1	1	0,1007	36,54
														OP-12	0	1	1	0,0559	65,78

Codi Tram														9	1	1	2	331,46	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--------	--

10	> 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,44	M-5	OP-01	1	0	0	0,4413	13,16
														OP-02	0	0	1	0,2053	29,67
														OP-03	0	0	1	0,1471	41,40
														OP-05	0	0	1	0,1103	55,20
														OP-07	0	0	2	0,0057	1.986,29
														OP-09	0	1	1	0,1261	89,70
														OP-11	0	1	1	0,1471	76,89
														OP-13	0	1	2	1,7654	142,98

Codi Tram														10	1	1	2	2.435,29	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	---	---	---	----------	--

11	> 40	0				Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,40	M-1	OP-01	1	0	0	0,3979	11,87
----	------	---	--	--	--	---------	-------	--------	----	----	----	------	-----	-------	---	---	---	--------	-------

Codi Tram														11	1	0	0	11,87	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	---	---	---	-------	--



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginyer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								

Olivella

12	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,30	M-4	OP-01	1	0	0	0,3015	8,99
														OP-02	0	0	1	0,1005	28,29
														OP-04	0	0	1	0,0121	235,72
														OP-06	0	1	1	0,0503	105,06
														OP-08	0	0	2	0,1723	30,45
														OP-10	0	1	1	0,0355	148,84
														OP-12	0	1	1	0,0251	210,12

Codi Tram 12 1 1 2 767,47

13	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10	M-4	OP-01	1	0	0	0,0950	2,83
														OP-02	0	0	1	0,0475	5,94
														OP-04	0	0	1	0,0076	37,14
														OP-06	0	1	1	0,0119	56,98
														OP-08	0	0	2	0,0543	9,59
														OP-10	0	1	1	0,0380	13,79
														OP-12	0	1	1	0,0211	32,05

Codi Tram 13 1 1 2 158,32

14	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,51	M-4	OP-01	1	0	0	0,5090	15,18
														OP-02	0	0	1	0,2545	31,83
														OP-03	0	0	1	0,1697	47,75
														OP-04	0	0	1	0,0407	198,97
														OP-06	0	1	1	0,1273	152,65
														OP-08	0	0	2	0,2909	51,40
														OP-10	0	1	1	0,2036	73,90
														OP-12	0	1	1	0,1131	171,73

Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
14	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,51	M-4	OP-06	0	1	1	0,1018	190,81
Codi Tram														14	1	1	2	934,22	
15	20 - 40	150 - 450	> 25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,07	M-4	OP-01	1	0	0	0,0735	2,19
														OP-02	0	0	1	0,0245	6,89
														OP-04	0	0	1	0,0020	86,14
														OP-06	0	1	1	0,0061	66,09
														OP-08	0	0	2	0,0420	7,42
														OP-10	0	1	1	0,0132	23,68
														OP-12	0	1	1	0,0163	24,78
														OP-13	0	1	2	0,2938	142,98
Codi Tram														15	1	1	2	360,17	
16	20 - 40	< 150	<= 25	17	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,74	M-2	OP-01	1	0	0	0,7376	21,99
														OP-06	0	1	1	0,1475	276,48
														OP-08	0	0	2	0,4215	74,48
														OP-13	0	1	2	2,9503	405,11
Codi Tram														16	1	1	2	778,06	
17	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,28	M-4	OP-01	1	0	0	0,2770	8,26
														OP-02	0	0	1	0,0923	25,99
														OP-04	0	0	1	0,0074	324,82
														OP-06	0	1	1	0,0554	103,83
														OP-08	0	0	2	0,1583	27,97
														OP-10	0	1	1	0,0499	89,27
														OP-12	0	1	1	0,0616	93,45



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginyer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								

Olivella

Codi Tram 17														1	1	2	673,59		
18	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,30	M-4	OP-06	0	1	1	0,0985	66,44
						Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No			OP-01	1	0	0	0,2954	8,81
														OP-02	0	0	1	0,1477	18,47
														OP-03	0	0	1	0,0985	27,71
														OP-04	0	0	1	0,0236	115,46
														OP-06	0	1	1	0,0591	110,73
														OP-08	0	0	2	0,1688	29,83
														OP-10	0	1	1	0,1182	42,88
														OP-12	0	1	1	0,0656	99,65
Codi Tram 18														1	1	2	519,98		
19	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04	M-4	OP-06	0	1	1	0,0219	5,08
						Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No			OP-01	1	0	0	0,0438	1,31
														OP-02	0	0	1	0,0219	2,74
														OP-03	0	0	1	0,0146	4,11
														OP-04	0	0	1	0,0035	17,11
														OP-06	0	1	1	0,0109	10,17
														OP-08	0	0	2	0,0250	4,42
														OP-10	0	1	1	0,0175	6,36
														OP-12	0	1	1	0,0097	11,44
Codi Tram 19														1	1	2	62,74		
20	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,17	M-2	OP-01	1	0	0	0,1671	4,98
Codi Tram 20														1	0	0	4,98		



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
21	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12	M-4	OP-01	1	0	0	0,1210	3,61
														OP-02	0	0	1	0,0605	7,56
														OP-03	0	0	1	0,0403	11,35
														OP-04	0	0	1	0,0097	47,28
														OP-06	0	1	1	0,0302	28,10
														OP-08	0	0	2	0,0691	12,21
														OP-10	0	1	1	0,0484	17,56
														OP-12	0	1	1	0,0269	31,61
Codi Tram														21	1	1	2	159,28	
22	> 40	< 150	> 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,11	M-1	OP-01	1	0	0	0,1085	3,24
														OP-03	0	0	1	0,0271	13,58
														OP-07	0	0	2	0,0032	210,30
														OP-13	0	1	2	0,4342	47,66
Codi Tram														22	1	1	2	274,78	
23	> 40	150 - 450	> 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,40	M-5	OP-01	1	0	0	0,3989	11,89
														OP-02	0	0	1	0,1246	39,91
														OP-05	0	0	1	0,0443	112,26
														OP-07	0	0	2	0,0119	772,86
														OP-09	0	1	1	0,0532	173,72
														OP-11	0	1	1	0,1330	69,49
														OP-13	0	1	2	1,5955	47,66
Codi Tram														23	1	1	2	1.227,79	
24	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12	M-2	OP-01	1	0	0	0,1191	3,55
														OP-06	0	1	1	0,0238	44,65

Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
24	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,12	M-2	OP-08	0	0	2	0,0681	12,03
														OP-13	0	1	2	0,4764	119,15
Codi Tram														24	1	1	2	179,38	
25	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19	M-2	OP-01	1	0	0	0,1911	5,70
														OP-03	0	0	1	0,0637	17,93
														OP-06	0	1	1	0,0382	71,65
														OP-08	0	0	2	0,1092	19,30
														OP-13	0	1	2	0,7646	119,15
Codi Tram														25	1	1	2	233,73	
26	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,35	M-4	OP-01	1	0	0	0,3451	10,29
														OP-02	0	0	1	0,1726	21,58
														OP-04	0	0	1	0,0276	134,90
														OP-06	0	1	1	0,0288	310,48
														OP-08	0	0	2	0,1972	34,85
														OP-10	0	1	1	0,1380	50,10
														OP-12	0	1	1	0,0767	116,43
Codi Tram														26	1	1	2	678,63	
27	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20	M-2	OP-01	1	0	0	0,1956	5,83
														OP-03	0	0	1	0,0652	18,35
														OP-06	0	1	1	0,0489	45,42
														OP-08	0	0	2	0,1117	19,75
Codi Tram														27	1	1	2	89,35	
28	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,39	M-4	OP-01	1	0	0	0,3854	11,49

Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
28	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,39	M-4	OP-02	0	0	1	0,1927	24,10
														OP-04	0	0	1	0,0308	150,63
														OP-06	0	1	1	0,0771	144,45
														OP-08	0	0	2	0,2202	38,91
														OP-10	0	1	1	0,1541	55,95
														OP-12	0	1	1	0,0856	130,01
Codi Tram														28	1	1	2	555,54	
29	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,08	M-4	OP-01	1	0	0	0,0799	2,38
														OP-02	0	0	1	0,0399	4,99
														OP-04	0	0	1	0,0064	31,21
														OP-06	0	1	1	0,0266	17,96
														OP-08	0	0	2	0,0456	8,06
														OP-10	0	1	1	0,0319	11,59
						Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No			OP-06	0	1	1	0,0100	47,89
Codi Tram														29	1	1	2	124,08	
30	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15	M-4	OP-01	1	0	0	0,1500	4,47
														OP-02	0	0	1	0,0750	9,38
														OP-04	0	0	1	0,0120	58,65
														OP-06	0	1	1	0,0300	56,24
														OP-08	0	0	2	0,0857	15,15
														OP-10	0	1	1	0,0600	21,78
														OP-12	0	1	1	0,0333	50,62
Codi Tram														30	1	1	2	216,29	
31	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07	M-4	OP-01	1	0	0	0,0690	2,06



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
31	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07	M-4	OP-02	0	0	1	0,0345	4,31
														OP-04	0	0	1	0,0055	26,95
														OP-06	0	1	1	0,0138	25,85
														OP-08	0	0	2	0,0394	6,96
														OP-10	0	1	1	0,0276	10,01
														OP-12	0	1	1	0,0153	23,26
Codi Tram														31	1	1	2		99,40
32	20 - 40	< 150	<= 25	6	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,27	M-2	OP-01	1	0	0	0,2688	8,02
														OP-06	0	1	1	0,0538	100,77
														OP-08	0	0	2	0,1536	27,15
														OP-13	0	1	2	1,0753	142,98
Codi Tram														32	1	1	2		278,92
33	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,19	M-4	OP-01	1	0	0	0,1929	5,75
														OP-02	0	0	1	0,0964	12,06
														OP-04	0	0	1	0,0154	75,39
														OP-06	0	1	1	0,0386	72,30
														OP-08	0	0	2	0,1102	19,48
														OP-10	0	1	1	0,0771	28,00
														OP-12	0	1	1	0,0429	65,07
														OP-13	0	1	2	0,7715	71,49
Codi Tram														33	1	1	2		349,54
35	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,27	M-2	OP-01	1	0	0	0,2674	7,97
														OP-03	0	0	1	0,0891	25,08



Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
35	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,27	M-2	OP-06	0	1	1	0,0267	155,28
														OP-08	0	0	2	0,1528	27,00
Codi Tram														35	1	1	2	215,33	
36	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,27	M-2	OP-01	1	0	0	0,2737	8,16
														OP-06	0	1	1	0,0684	63,58
														OP-08	0	0	2	0,1564	27,64
Codi Tram														36	1	1	2	99,38	
37	<= 20	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09	M-4	OP-01	1	0	0	0,0925	2,76
														OP-02	0	0	1	0,0308	8,68
														OP-04	0	0	1	0,0025	108,50
														OP-06	0	1	1	0,0231	21,49
														OP-08	0	0	2	0,0529	9,34
														OP-10	0	1	1	0,0167	29,82
														OP-12	0	1	1	0,0206	24,18
Codi Tram														37	1	1	2	204,77	
38	20 - 40	0							No	No	No	0,17	M-2						
Codi Tram														38					
40	<= 20	150 - 450	> 25	18	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,42	M-4	OP-01	1	0	0	0,4220	12,58
														OP-02	0	0	1	0,1407	39,59
														OP-04	0	0	1	0,0113	494,82
Codi Tram														40	1	0	1	546,99	
41	<= 20	0							No	No	No	0,10	M-2						



Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								

Olivella

Codi Tram 41

42	<= 20	0							No	No	No	0,29	M-2						
----	-------	---	--	--	--	--	--	--	----	----	----	------	-----	--	--	--	--	--	--

Codi Tram 42

44	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,27	M-4	OP-01	1	0	0	0,2694	8,03
														OP-02	0	0	1	0,1347	16,85
														OP-04	0	0	1	0,0216	105,31
														OP-06	0	1	1	0,0674	62,58
														OP-08	0	0	2	0,1539	27,21
														OP-10	0	1	1	0,1078	39,11
														OP-12	0	1	1	0,0599	70,40
														OP-13	0	1	2	1,0776	119,15

Codi Tram 44 1 1 2 448,64

45	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06	M-4	OP-01	1	0	0	0,0637	1,90
														OP-02	0	0	1	0,0318	3,98
														OP-04	0	0	1	0,0051	24,88
														OP-06	0	1	1	0,0159	14,79
														OP-08	0	0	2	0,0364	6,43
														OP-10	0	1	1	0,0255	9,24
														OP-12	0	1	1	0,0141	16,64

Codi Tram 45 1 1 2 77,86

47	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,22	M-2	OP-01	1	0	0	0,2235	6,67
														OP-06	0	1	1	0,0447	83,78
														OP-08	0	0	2	0,1277	22,57



Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
Codi Tram														47	1	1	2	113,02	
52	> 40	150 - 450	> 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,14	M-5	OP-01	1	0	0	0,1426	4,25
														OP-02	0	0	1	0,0446	14,27
														OP-03	0	0	1	0,0357	17,84
														OP-05	0	0	1	0,0158	40,13
														OP-07	0	0	2	0,0022	529,76
														OP-09	0	1	1	0,0190	62,11
														OP-11	0	1	1	0,0475	24,84
														OP-13	0	1	2	0,5704	119,15
Codi Tram														52	1	1	2	812,35	
53	<= 20	0				Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,03	M-2	OP-01	1	0	0	0,0284	0,85
Codi Tram														53	1	0	0	0,85	
54	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,51	M-5	OP-01	1	0	0	0,5098	15,20
														OP-02	0	0	1	0,1593	51,01
														OP-03	0	0	1	0,1274	63,76
														OP-05	0	0	1	0,0566	143,46
														OP-07	0	0	2	0,0079	1.893,58
														OP-09	0	1	1	0,0680	222,01
														OP-11	0	1	1	0,1699	88,80
Codi Tram														54	1	1	2	2.477,82	
55	20 - 40	0							No	No	No	0,17	M-2						
Codi Tram														55					
56	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,44	M-5	OP-01	1	0	0	0,4425	13,19



Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
56	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,44	M-5	OP-02	0	0	1	0,1383	44,27
														OP-03	0	0	1	0,1106	55,34
														OP-05	0	0	1	0,0492	124,52
														OP-07	0	0	2	0,0069	1.643,66
														OP-09	0	1	1	0,0590	192,70
														OP-11	0	1	1	0,1475	77,08
Codi Tram														56	1	1	2	2.150,76	
57	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,53	M-4	OP-01	1	0	0	0,5281	15,75
														OP-02	0	0	1	0,1760	49,55
														OP-03	0	0	1	0,1320	66,06
														OP-04	0	0	1	0,0141	619,32
														OP-06	0	1	1	0,0660	316,76
														OP-08	0	0	2	0,3018	53,33
														OP-10	0	1	1	0,0952	170,22
														OP-12	0	1	1	0,1174	178,18
Codi Tram														57	1	1	2	1.469,17	
58	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,22	M-4	OP-01	1	0	0	0,2231	6,65
														OP-02	0	0	1	0,0744	20,93
														OP-03	0	0	1	0,0558	27,91
														OP-04	0	0	1	0,0060	261,65
														OP-06	0	1	1	0,0279	133,82
														OP-08	0	0	2	0,1275	22,53
														OP-10	0	1	1	0,0402	71,91
														OP-12	0	1	1	0,0496	75,28

Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								

Olivella

Codi Tram 58														1	1	2	620,68		
59	20 - 40	150 - 450	> 25	40	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,59	M-4	OP-01	1	0	0	0,5939	17,71
														OP-02	0	0	1	0,1980	55,71
														OP-04	0	0	1	0,0158	696,41
														OP-06	0	1	1	0,0495	534,29
														OP-08	0	0	2	0,3394	59,97
														OP-10	0	1	1	0,1070	191,40
														OP-12	0	1	1	0,1320	200,35
														OP-13	0	1	2	2,3756	953,20
Codi Tram 59														1	1	2	2.709,04		
60	20 - 40	150 - 450	> 25	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,14	M-4	OP-01	1	0	0	0,1439	4,29
														OP-02	0	0	1	0,0480	13,50
														OP-04	0	0	1	0,0038	168,75
														OP-06	0	1	1	0,0120	129,47
														OP-08	0	0	2	0,0822	14,53
														OP-10	0	1	1	0,0259	46,38
														OP-12	0	1	1	0,0320	48,55
														OP-13	0	1	2	0,5756	95,32
Codi Tram 60														1	1	2	520,79		
61	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,32	M-2	OP-01	1	0	0	0,3169	9,45
														OP-03	0	0	1	0,0792	39,64
														OP-06	0	1	1	0,0317	184,04
														OP-08	0	0	2	0,1811	32,00



Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
61	<= 20	< 150	> 25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,32	M-2	OP-13	0	1	2	1,2677	71,49
Codi Tram														61	1	1	2	336,62	
62	20 - 40	0				Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,44	M-2	OP-01	1	0	0	0,4411	13,15
														OP-06	0	1	1	0,0368	396,79
														OP-08	0	0	2	0,2520	44,54
Codi Tram														62	1	1	2	454,48	
63	<= 20	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,37	M-2	OP-01	1	0	0	0,3706	11,05
														OP-06	0	1	1	0,0529	150,63
														OP-08	0	0	2	0,2118	37,42
Codi Tram														63	1	1	2	199,10	
64	<= 20	< 150	> 25	3	Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06	M-2	OP-01	1	0	0	0,0634	1,89
														OP-06	0	1	1	0,0158	14,72
														OP-08	0	0	2	0,0362	6,40
Codi Tram														64	1	1	2	23,01	
65	20 - 40	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	1,51	M-2	OP-01	1	0	0	1,5132	45,12
														OP-06	0	1	1	0,1891	907,54
														OP-08	0	0	2	0,8647	152,80
Codi Tram														65	1	1	2	1.105,46	
66	> 40	0				Llenyós	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,26	M-1	OP-01	1	0	0	0,2616	7,80
														OP-07	0	0	2	0,0055	715,17
Codi Tram														66	1	0	2	722,97	
67	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32	M-2	OP-01	1	0	0	0,3232	9,64

Direcció d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
67	<= 20	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32	M-2	OP-06	0	1	1	0,0808	75,08
														OP-08	0	0	2	0,1847	32,64
Codi Tram														67	1	1	2	117,36	
68	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	1,32	M-2	OP-01	1	0	0	1,3220	39,42
														OP-06	0	1	1	0,1102	1.189,36
														OP-08	0	0	2	0,7555	133,50
														OP-13	0	1	2	5,2882	119,15
Codi Tram														68	1	1	2	1.481,43	
69	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,03	M-4	OP-01	1	0	0	0,0293	0,87
														OP-02	0	0	1	0,0146	1,83
														OP-03	0	0	1	0,0098	2,74
														OP-04	0	0	1	0,0023	11,44
														OP-06	0	1	1	0,0029	16,99
														OP-08	0	0	2	0,0167	2,95
														OP-10	0	1	1	0,0117	4,25
														OP-12	0	1	1	0,0065	7,65
Codi Tram														69	1	1	2	48,72	
70	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,09	M-4	OP-01	1	0	0	0,0933	2,78
														OP-02	0	0	1	0,0467	5,84
														OP-04	0	0	1	0,0075	36,47
														OP-06	0	1	1	0,0093	54,19
														OP-08	0	0	2	0,0533	9,42
														OP-10	0	1	1	0,0373	13,55
														OP-12	0	1	1	0,0207	24,38

Direccio d'obra de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)	Mètode	Operació	Enginer Tècnic	Maquinista 1a	Peó	Temps Estimat	Preu (€)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció								
Olivella																			
70	<= 20	150 - 450	<= 25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,09	M-4	OP-13	0	1	2	0,3732	119,15
Codi Tram														70	1	1	2	265,78	
71	<= 20	< 150	<= 25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,11	M-2	OP-01	1	0	0	0,1118	3,33
														OP-03	0	0	1	0,0373	10,49
														OP-06	0	1	1	0,0559	12,98
														OP-08	0	0	2	0,0639	11,29
														OP-13	0	1	2	0,4472	23,83
Codi Tram														71	1	1	2	61,92	
73	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15	M-2	OP-01	1	0	0	0,1476	4,40
														OP-03	0	0	1	0,0492	13,84
														OP-06	0	1	1	0,0369	34,28
														OP-08	0	0	2	0,0843	14,90
Codi Tram														73	1	1	2	67,42	
Total Preu :												32.134,74							
Total Enginers Tècnics :															1	19,24			
Total Maquinistes 1a:															1	33,75			
Total Peons :															2	75,42			

