

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Adquisició per part d'un tercer de 2 locomotores, sèrie 254 propietat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com el seu parc de peces de recanvis.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Es tracta de la venda de 2 locomotores de la sèrie 254, així com el seu parc de peces de recanvis en tres lots:

- Lot 1: Adquisició de la locomotora sèrie 254.01; i apta per circular
- Lot 2: Adquisició de la locomotora sèrie 254.03; sense motor tèrmic muntat en la locomotora, però desmuntat per poder gestionar un motor d'intercanvi. Actualment, no apta per circular
- Lot 3: Adquisició de peces de recanvis específics per a locomotores 254

1.2. Extensió de les necessitats

1. Import mínim del contracte

El contracte es divideix en tres lots:

LOT 1- Locomotora 254.01

Aquesta locomotora està actualment en servei, havent fet un recorregut l'últim any de 62.308 km. Els kilòmetres acumulats des de l'inici del servei, fins a data actual són 1.326.545 km.

LOT 2: Locomotora 254.03 (sense motor tèrmic, el qual es troba desmuntat),

Aquesta locomotora està actualment sense motor tèrmic, el qual es troba desmuntat però sencer, el qual podria ser objecte reparat i muntat en la locomotora (com per exemple mitjançant empreses especialitzades en intercanvi de motors).

A títol informatiu la locomotora 254.03 va fer un recorregut l'últim any de 13.213 km. Els kilòmetres acumulats des de l'inici del servei, fins a data actual són 1.322.040 km.

LOT 3- Peces de recanvis específiques per a Locomotores sèrie 254

Peces de recanvis específiques per a locomotores S254, la relació es troba en l'annex 3 del Plec de prescripcions Tècniques que acompanya a la present licitació.

Els participants podran presentar-se a un, o a varis lots i resultar adjudicatari d'un o dels tres lots.

L'import mínim del contracte s'estableix en 225.424,10€ (IVA exempt), d'acord amb el següent desglossament:

Lot 1: Adquisició de la locomotora sèrie 254.01; i apta per circular	117.332,80 € (IVA exempt)
Lot 2: Adquisició de la locomotora sèrie 254.03; sense motor tèrmic muntat en la locomotora, però desmuntat per poder gestionar un motor d'intercanvi. Actualment, no apta per circular.	94.332,00 € (IVA exempt)
Lot 3: Adquisició de peces de recanvis específics per a locomotores 254.	13.759,30 € (IVA exempt)

L'import mínim del contracte desglossat per lots, és el següent:

LOT 1- Locomotora 254.01

L'import mínim del lot 1 – Locomotora 254.01, ascendeix a **117.332,80€ (IVA Exempt)***

Aquesta locomotora està actualment en servei, havent fet un recorregut l'últim any de 62.308 km. Els kilòmetres acumulats des de l'inici del servei, fins a data actual són 1.326.545 km.

*Objecte passiu el destinatari de l'operació segons art.84.1 2ºC de la Llei 37/1992.

LOT 2: Locomotora 254.03 (sense motor tèrmic, el qual es troba desmuntat).

L'import mínim del lot 2 – Locomotora 254.03, sense motor tèrmic, ascendeix a **94.332,00€ (IVA Exempt)***.

Aquesta locomotora està actualment sense motor tèrmic, el qual es troba desmuntat però sencer, el qual podria ser objecte reparat i muntat en la locomotora (com per exemple mitjançant empreses especialitzades en intercanvi de motors) .

A títol informatiu la locomotora 254.03 va fer un recorregut l'últim any de 13.213 km. Els kilòmetres acumulats des de l'inici del servei, fins a data actual són 1.322.040 km.

*Objecte passiu el destinatari de l'operació segons art.84.1 2ºC de la Llei 37/1992

LOT 3- Peces de recanvis específiques per a Locomotores sèrie 254

Peces de recanvis específiques per a locomotores S254, ascendeix a **13.759,30€, (IVA Exempt)***; la relació es troba en l'annex 3 del Plec de prescripcions Tècniques que acompanya a la present licitació.

*Objecte passiu el destinatari de l'operació segons art.84.1 2ºC de la Llei 37/1992.

2. Termini (durada inicial del contracte)

Per a tots els lots:

Atenent a la naturalesa i característiques de l'adquisició que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, es preveu que aquestes locomotores es puguin retirar en un període aproximat de màxim 14 setmanes des de la seva contractació:

Aquesta data és una estimació, que es confirmarà de forma definitiva amb l'adjudicatari. Un cop FGC indiqui quan es poden retirar els elements afectats, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar la retirada en un termini de 30 dies, pel cas en que s'hagi de retirar una única locomotora i en un termini de 45 dies en el cas que les dues locomotores siguin adquirides per un mateix comprador, i de 30 dies màxim pel lots

de recanvis.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

FGC té la necessitat de vendre 2 locomotores de la sèrie 254, així com el seu parc de recanvis, que quedaran en desús amb l'arribada de les noves locomotores de la sèrie 257.

3.- Justificació de l'elecció del procediment

Es tracta d'un contracte d'alienació de béns mobles, per tant, resta sotmès a la normativa patrimonial, en tant que és un contracte d'alienació de béns mobles (article 20 del Decret Legislatiu 1/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya; i articles 93 a 111 del Decret 323/1983, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 11/1981, de 7 de desembre, del Patrimoni de la Generalitat). Els lots s'adjudicaran a les ofertes més altes mitjançant subhasta.

En aquest sentit, el procediment de contractació es basa en els principis de publicitat i lliure concurrència, essent publicat a la plataforma de contractació on està inserit el Perfil de Contractant d'FGC, per tal d'assegurar el compliment d'aquests principis en aquesta contractació

4.- Requisits de participació

Requisits de participació econòmics i financers

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

Requisits de participació tècnics/ professionals

- El destí de la locomotora 254.01 (LOT1), haurà d'estar relacionat a un segon ús d'aquestes locomotores, similar i relacionat amb les mateixes actuacions del que han estat fins ara, com a maquinària.
- Queda prohibit relacionar-les amb activitats oposades o que atemptin contra el bon nom i imatge d' FGC i aquelles que no es destinin als usos indicats anteriorment.
- El destí de la locomotora 254.03 (LOT2) haurà d'estar relacionat a un segon ús d'aquestes locomotores, similar i relacionat amb les mateixes actuacions del que han estat fins ara, com a maquinària.
- Queda prohibit relacionar-les amb activitats oposades o que atemptin contra el bon nom i imatge d' FGC i aquelles que no es destinin als usos indicats anteriorment.

Els participants hauran de fer constar en la documentació que presentin, l'ús i destinació, quedant condicionada la seva admissió en el procediment al compliment relatiu al destí de les mateixes, d'acord amb el que s'indica en aquest apartat.

5.- Criteris d'adjudicació (ELS MATEIXOS PER ALS TRES LOTS)

Els criteris objectius, avaluable de forma automàtica, fins a un màxim de 100 punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els participants hauran de presentar una oferta a l'alça respecte el preu mínim de sortida, és a dir, hauran de fer una oferta superant el preu mínim de sortida, abans d'IVA.

El participant que iguali el preu mínim de sortida de cadascú dels lots: Obtindrà zero punts.

L'import mínim del LOT1 – Locomotora 254.011, ascendeix a **117.332,80€ (IVA Exempt)***

L'import mínim del LOT2 – Locomotora 254.03, sense motor tèrmic, i amb les seves peces de parc ascendeix a **94.332,00 € (IVA Exempt)***

L'import mínim del LOT3 Peces de recanvis específiques per a locomotores S254, ascendeix a **13.759,30€, (IVA Exempt)***.

El participant que presenti una oferta inferior al preu mínim de sortida, serà exclòs.

L'oferta més ALTA, la de major import, obtindrà la màxima puntuació, això és 100 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta}{Millor oferta (major import)} \times 100$$

6.- Aspectes pressupostaris

6.1. Àrea Pressupostària

749 – Oficina Administrativa de Material Mòbil, i Xarxa Ferroviària.



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

INGRES/2026/025

6.2. Concepte pressupostari
Explotació

6.3. Partida pressupostària
01-749-7590600

Sonia Garcia Muñoz
Cap de l'Oficina Administrativa
de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Esther Garcia i Torralbo
Directora de Material Mòbil i
Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament