



CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA DE DIVERSOS VEHICLES PER AL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL DE MATARÓ

OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament mitjançant compra de diversos vehicles amb transformació com a vehicle policial per al Servei de Policia Local de l'Ajuntament de Mataró, segons la taula de divisió en lots.

CLASSIFICACIÓ

La codificació corresponent a la nomenclatura comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea és:

CPV: 34114500-1 Automòbils de policia.

CPV: 34400000-1 Motocicletes, bicicletes i sidecars.

DIVISIÓ EN LOTS

S'ha considerat adequat fer l'adquisició mitjançant un únic expedient, dividit en quatre lots, en funció de les característiques i tipologia dels vehicles.

Núm. lot	Descripció	Unitats
1	Vehicle turisme amb transformació com a vehicle policial camuflat	2
2	Vehicle tot terreny amb transformació com a vehicle policial	2
3	Motocicletes tipus maxi-scooter amb transformació com a vehicle policial	8
4	Motocicleta tipus interurbana amb transformació com a vehicle policial	2

DESCRIPCIÓ TÈCNICA DELS LOTS

LOT 1: VEHICLES TURISME AMB TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL CAMUFLAT

A. Característiques tècniques

Les característiques tècniques dels vehicles hauran de ser com a mínim les següents:

1. Dimensions

Alçada: entre 1500 i 1700 mm.

Longitud: entre 4200 i 4400 mm.

Amplada: entre 1800 i 2000 mm (sense retrovisors).

Alçada lliure del terra: mínim 150 mm.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	1/13	



Places: 5.

Portes: 5.

2. Motorització

Potència mínima sistema híbrid: 125 CV.

Transmissió: automàtica.

Tipus de combustible: benzina/electricitat.

Classificació mediambiental DGT "ECO".

4. Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS.

Repartidor Electrònic de Frenada.

Sistema de control d'estabilitat (ESP).

Control antiderrapatge o de tracció.

Tracció davantera.

5. Direcció i rodes

Llandes d'aliatge de 17" (mínim).

Direcció assistida.

Neumàtics de primera marca.

6. Equipament mínim

Airbags SRS frontals i laterals.

Capçals en els seients davanterers.

Alçavidres elèctrics davanterers.

Tancament centralitzat.

Aire condicionat i calefacció.

Fars regulables.

Volant regulable.

Sensors d'estacionament davanterers i posteriors.

Pantalla tàctil amb Apple CarPlay/Android Auto.

7. Color

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	2/13	



Blanc o gris clar.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Conjunt de llums prioritàries

El conjunt de llums auxiliars estarà format pels següents elements:

- Llums instal·lades a l'interior del portó del darrere del vehicle.
- Llums integrades a la graella davantera.
- Llum interior tipus «vipera» extraïble.

Les llums integrades a la graella davantera han de complir les següents condicions:

- Dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (luminica).
- Els llums no han de ser visibles des de l'exterior del vehicle.

Les llums instal·lades a l'interior de la porta del compartiment de càrrega del vehicle han de complir les següents característiques:

- Dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (luminica).
- Els llums no han de ser visibles des de l'exterior del vehicle.

El llum interior tipus «vipera» ha de complir les següents condicions:

- Dos mòduls, un de color blau (s'activarà amb els llums prioritàris) i un de color vermell (s'activarà amb el llum de parada).
- El llum ha de ser extraïble.

Els vehicles hauran de disposar d'un dispositiu de presenyalització V16.

2. Sirena i megafonia

La transformació per a les funcions policials haurà d'incorporar un sistema de sirenes i megafonia.

Aquest sistema disposarà d'un amplificador CAN Bus de 100 W ubicat al maleter i un altaveu de 100 W que anirà instal·lat en el lloc més adient de l'habitacle del motor. Aquest sistema permetrà alta i baixa intensitat (so dia/nit)

3. Llanternes.

Els vehicles s'hauran de dotar de dues llanternes recarregables de led bitensionals 10-30v amb les següents característiques:

- Intensitat baixa, mitja i alta i de tipus intermitent d'entre 150 lm i 1100 lm.
- Llargada màxima de 241mm.
- Diàmetre màxim 30mm.
- Pes màxim de 281gr.
- Resistència a l'aigua mínim IP-X7.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	3/13	



- Resistència a la caiguda mínima 2m.
- Cable de connexió a 12v.
- Bateria recarregable d'ions de liti.

Cada llanterna ha de disposar de cons de senyalització de color groc i vermell.

Al vehicle s'hauran d'instal·lar dos carregadors bitensionals d'entre 10V i 30V amb leds indicatius del procés de càrrega.

4. Pre-instal·lació de l'emissora corporativa TETRA

Pre-instal·lació de l'emissora TETRA corporativa, inclosa l'antena. Estarà inclosa també la instal·lació de l'equip proporcionat per l'Ajuntament de Mataró.

5. Enfosquiment de vidres

Vidres tintats en finestres laterals posteriors i vidres posteriors, segons normativa.

6. Reforçaments

Els seients davanters es reforçaran per evitar el seu deteriorament.

El terra estarà cobert amb catifes de goma.

7. Control del pont, llums perimetrals i altres accessoris

Els llums auxiliars seran controlats mitjançant tecnologia «CAN Bus» a través d'una botonera única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon independent amb un polsador PTT i control de volum.

LOT 2: VEHICLE TOT TERRENY AMB TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL

A. Característiques tècniques

Les característiques tècniques dels vehicles hauran de ser com a mínim les següents:

1. Carrosseria

Tipus pick-up amb doble cabina.

2. Dimensions

Alçada: entre 1800 i 2000 mm.

Longitud: entre 5300 i 5500 mm.

Amplada: entre 1800 i 2000 mm (sense retrovisors).

Alçada lliure del terra: mínim 225 mm.

Places: 5.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	4/13	



Portes: 5.

2. Motorització

Potència mínima sistema híbrid: 280 CV.

Transmissió automàtica.

Tracció integral.

Tipus de combustible: benzina/electricitat.

Classificació mediambiental DGT "ECO".

4. Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS.

Repartidor Electrònic de Frenada.

Sistema de control d'estabilitat (ESP).

Control antiderrapatge o de tracció.

Tracció davantera.

5. Direcció i rodes

Direcció assistida.

Neumàtics de primera marca.

6. Equipament mínim

Airbags SRS frontals i laterals.

Capçals en els seients.

Alçavidres elèctrics davanterers.

Tancament centralitzat.

Aire condicionat i calefacció.

Fars regulables.

Volant regulable.

Sensors d'estacionament davanterers i posteriors.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Sistema de llums prioritaris

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	5/13	



El pont de llums prioritaris de led ha de tenir les següents característiques:

- Baix perfil d'un nivell per garantir l'aerodinàmica del vehicle.
- Forma de «V» per garantir la visibilitat lateral.
- Dimensions màximes: 1100 mm de llargada, 510 mm d'amplada i 52 mm d'alçada.
- Distància màxima del sostre: 80 mm.

L'emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris Spectralux o equivalent, amb una intensitat lumínica de nit d'entre 70 i 240 candeles.

El pont haurà de disposar de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris i de creuer). La disposició d'aquests mòduls cobrirà tot el perímetre del pont sense deixar cap espai segons el reglament R65 classe 2.

Els mòduls del pont, a més, han de tenir les característiques i permetre les funcionalitats següents:

- Sis mòduls posteriors d'emissió de llum bicolor (ambre i blau) ambre per desviament de trànsit. Aquests mòduls hauran de funcionar també com amb llum de creuer i prioritària de color blau.
- Sis mòduls frontals d'emissió de llum tricolor (vermell, blanc i blau) que hauran de complir les següents funcions:
 - Llum per a la funció «Llum de parada». Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).
 - Llum frontal d'emissió de llum blanca. Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).
- Dos mòduls laterals d'emissió de llum blanca. Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).

Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposats perimetralment, sobre una placa horitzontal de circuit imprès.

El pont haurà de complir també les següents característiques:

- Normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica)
- Les fixacions pel pont han de complir la normativa R26.
- El pont incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle estanc i que permeti una connexió ràpida.
- Els llums de creuer del pont s'hauran de connectar automàticament amb l'enllumenat d'encreuament del vehicle.

2. Conjunt de llums auxiliars

El conjunt de llums auxiliars estarà format pels següents elements:

- Llums instal·lades a l'interior de la porta del compartiment de càrrega del vehicle.
- Llums integrades a la graella davantera i les aletes laterals.
- Llum interior tipus «vipèr»

Les llums instal·lades a l'interior de la porta del darrere del vehicle han de complir les següents característiques:

- Dos focus de sis leds, tres de color blau i tres de color ambre, que s'accionaran automàticament amb l'aixecament de la porta.
- Al maleter s'haurà d'instal·lar un interruptor per desconnectar els llums.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	6/13	



- Els focus seran de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).

Les llums integrades a la graella davantera i les aletes laterals han de complir les següents condicions:

- Graella davantera: portarà dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).
- Aletes laterals davanteres: portarà dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).

El llum interior tipus «vipera» ha de complir les següents condicions:

- Dos mòduls, un de color blau (s'activarà amb els llums prioritaris) i un de color vermell (s'activarà amb el llum de parada).

Els vehicles hauran de disposar d'un dispositiu de presenyalització V16.

3. Sirena i megafonia

La transformació per a les funcions policials haurà d'incorporar un sistema de sirenes i megafonia.

Aquest sistema disposarà d'un amplificador CAN Bus de 100 W ubicat al maleter i un altaveu de 100 W que anirà instal·lat en el lloc més adient de l'habitacle del motor. Aquest sistema permetrà alta i baixa intensitat (so dia/nit)

4. Llanternes.

Els vehicles s'hauran de dotar de dues llanternes recarregables de led bitensionals 10-30v amb les següents característiques:

- Intensitat baixa, mitja i alta i de tipus intermitent d'entre 150 lm i 1100 lm.
- Llargada màxima de 241mm.
- Diàmetre màxim 30mm.
- Pes màxim de 281gr.
- Resistència a l'aigua mínim IP-X7.
- Resistència a la caiguda mínima 2m.
- Cable de connexió a 12v.
- Bateria recarregable d'ions de liti.

Cada llanterna ha de disposar de cons de senyalització de color groc i vermell.

Al vehicle s'hauran d'instal·lar dos carregadors bitensionals d'entre 10 V i 30 V amb leds indicatius del procés de càrrega.

5. Pre-instal·lació de l'emissora corporativa TETRA

Pre-instal·lació de l'emissora TETRA corporativa, inclosa l'antena. Estarà inclosa també la instal·lació de l'equip proporcionat per l'Ajuntament de Mataró.

6. Enfosquiment de vidres

Vidres tintats en finestres laterals posteriors i vidres posteriors, segons normativa.

7. Reforçaments

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	7/13	



Els seients davanters es reforçaran per evitar el seu deteriorament.

El terra estarà cobert amb catifes de goma.

8. Control del pont, llums perimetral i altres accessoris

El pont i els llums perimetral seran controlats mitjançant tecnologia «CAN Bus» a través d'una botonera única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon independent amb un polsador PTT i control de volum.

9. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 66 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

LOT 3: MOTOCICLETA TIPUS MAXI-SCOOTER AMB TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL

A. Característiques tècniques

Motocicleta urbana tipus maxi-escúter MY-2025 o superior amb les següents característiques:

- Distància entre eixos: entre els 1.510 mm i els 1.762 mm.
- Alçada màxima (del terra al seient): 790 mm.
- Pes màxim: 220Kg.
- Potència: superior a 21 kW (29CV) i inferior a 36 kW (38 CV).
- Par motor: Par màxim superior a 30 Nm.
- Cilindrada: entre a 330cc i 400cc.
- Consum màxim: 3,7 l/100km WLTP.
- Emissions: mínim norma EURO5+.
- Transmissió: automàtica tipus CVT.
- Tipus de frens (davant): monodisc o doble disc de mínim 250mm.
- Tipus de frens (darrera): monodisc de mínim 240mm.
- Sistema de frenada ABS de doble canal.
- Pneumàtics: entre 14 i 16 polsades.
- Sistema de control de tracció o assimilable.
- Cavallet central.
- Il·luminació tipus LED.
- Pantalla d'instrumentació LED o TFT de mínim 5 polsades.
- Presa USB.
- Cúpula o pantalla protectora frontal.
- Protecció de mans al manillar.
- Punys calefactables.
- Bagul de mínim 40L i màxim 50L amb sistema de tancament amb clau.
- Cavallets central i lateral.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	8/13	



1. Sistema de llums prioritaris

Sistema de senyalització prioritària de llums de LED de color blau, de 3 V i de 12 V, amb tecnologia Solaris o equivalent.

Els mòduls hauran de complir la normativa vigent UN R65 Classe 1 i R10 i reuniran les següents especificacions.

- Dos focus en la part frontal, un a l'esquerra i un altre a la dreta, amb llum LED d'alta intensitat i reduït consum.
- Mínim de quatre mòduls de LED a cada focus, de 3 V, de color blau i integrat amb un reflector parabòlic.
- Els connectors exteriors hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K
- En la part posterior, suport telescòpic tipus màstil de dos cossos com a mínim, amb un reflector parabòlic de 15 leds de llum blava d'alta intensitat i reduït consum i cobertura d'un angle de 360°.
- El suport telescòpic estarà protegit per una carcassa de policarbonat resistent i translúcid, de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.

2. Sistema senyals acústics i amplificador

Sirena compacta amb amplificador i altaveu, en una sola unitat i amb possibilitat de connexió KIT de megafonia i complir normativa R10.

La sirena ha de permetre dues tonalitats, baixa i alta intensitat (dia/nit), amb fixació que permeti amortir per reduir les vibracions i alimentada a 12 V mínim i 20 V màxim.

3. Unitat de control dels sistemes lluminosos i acústics (comandament de control)

L'accionament del control dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del manillar i realitzarà les següents funcions:

- Posada en marxa dels llums de creuer.
- Posada en marxa dels llums prioritaris.
- Posada en marxa dels llums prioritaris amb sirena, i que permeti l'atenuació sense desactivar els llums prioritaris.
- Sincronització entre focus frontal i suport telescòpic.
- Desactivació de totes les funcions.

4. Equipament del bagul posterior

S'instal·larà una llanterna recarregable de led bitensional 10-30V amb les següents característiques:

- Intensitat baixa, mitja i alta i de tipus intermitent d'entre 150 lm i 1100 lm.
- Llargada màxima de 241mm.
- Diàmetre màxim 30mm.
- Pes màxim de 281gr.
- Resistència a l'aigua mínim IP-X7.
- Resistència a la caiguda mínima 2m.
- Cable de connexió a 12v.
- Bateria recarregable d'ions de liti.

La llanterna han de disposar de cons de senyalització de color groc i vermell.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	9/13	



5. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 19 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

LOT 4: MOTOCICLETES TIPUS INTERURBANA AMB TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL

A. Característiques tècniques

Motocicleta interurbana amb morfologia *touring* o *trail* (s'exclouen escúters, motocicletes de tres rodes, esportives o similars) amb les següents característiques:

- Potència màxima: superior a 43 kW (57 CV) a 7.500 rpm.
- Par màxim: superior a 69,0 Nm a 4.750 rpm.
- Transmissió: automàtica tipus DCT.
- Consum: màxim 4,5 l/100km WLTP.
- Emissions: Norma Euro 5. Màxim 100 g/km de CO₂.
- Alçada màxima (del terra al seient): 835 mm.
- Frens: monodisc o doble disc davant (mínim 290 mm de diàmetre) i monodisc darrera (mínim 240 mm de diàmetre). Sistema ABS de frenada.
- Pneumàtics: entre 17 i 19 polsades.
- Llum davantera, llum darrera i intermitents LED.
- Pantalla d'instrumentació LED o TFT.
- Cúpula o pantalla protectora frontal transparent.
- Protecció per a les mans.
- Barres de protecció laterals.
- Bagul posterior de 40 litres mínim i maletes laterals de 30 litres mínim, amb sistema de tancament clau.
- Cavallets central i lateral.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Sistema de llums prioritaris

Sistema de senyalització prioritària de llums de LED de color blau, de 3 V i de 12 V, amb tecnologia Solaris o equivalent.

Els mòduls hauran de complir la normativa vigent UN R65 Classe 1 i R10 i reuniran les següents especificacions.

- Dos focus en la part frontal, un a l'esquerra i un altre a la dreta, amb llum LED d'alta intensitat i reduït consum.
- Mínim de quatre mòduls de LED a cada focus, de 3 V, de color blau i integrat amb un reflector parabòlic.
- Els connectors exteriors hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K
- En la part posterior, suport telescòpic tipus mànec de dos cossos com a mínim, amb un reflector parabòlic de 15 leds de llum blava d'alta intensitat i reduït consum i cobertura d'un angle de 360°.
- El suport telescòpic estarà protegit per una carcassa de policarbonat resistent i translúcid, de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	10/13	



2. Sistema senyals acústics i amplificador

Sirena compacta amb amplificador i altaveu, en una sola unitat i amb possibilitat de connexió KIT de megafonia i complir normativa R10.

La sirena ha de permetre dues tonalitats, baixa i alta intensitat (dia/nit), amb fixació que permeti amortir per reduir les vibracions i alimentada a 12 V mínim i 20 V màxim.

3. Unitat de control dels sistemes lluminosos i acústics (comandament de control)

L'accionament del control dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del manillar i realitzarà les següents funcions:

- Posada en marxa dels llums de creuer.
- Posada en marxa dels llums prioritaris.
- Posada en marxa dels llums prioritaris amb sirena, i que permeti l'atenuació sense desactivar els llums prioritaris.
- Sincronització entre focus frontal i suport telescòpic.
- Desactivació de totes les funcions.

4. Equipament del bagul posterior

S'instal·larà una llanterna recarregable de led bitensional 10-30V amb les següents característiques:

- Intensitat baixa, mitja i alta i de tipus intermitent d'entre 150 lm i 1100 lm.
- Llargada màxima de 241mm.
- Diàmetre màxim 30mm.
- Pes màxim de 281gr.
- Resistència a l'aigua mínim IP-X7.
- Resistència a la caiguda mínima 2m.
- Cable de connexió a 12v.
- Bateria recarregable d'ions de liti.

La llanterna han de disposar de cons de senyalització de color groc i vermell.

5. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 19 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

CARACTERÍSTIQUES COMUNES A TOTS ELS LOTS

1. Condicions generals dels vehicles

Els vehicles s'hauran de retolar segons la imatge corporativa de l'Ajuntament de Mataró i de les policies locals de Catalunya (patró Battenberg), excepte els vehicles del lot 1.

El disseny de la transformació interior dels vehicles s'establirà d'acord amb el Servei de Policia Local de Mataró.

Tot el material s'haurà d'instal·lar de la forma més adequada, pràctica i segura per dur a terme les funcions de policia.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	11/13	



L'adjudicatari haurà de lliurar els equips instal·lats, configurats i disposats per al seu ús.

Llevat de la marca i el model, els vehicles no portaran cap altre element publicitari com ara adhesius, folres o rètols, especialment en la part de la matrícula del darrera i del davant.

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o material que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi que ho hagi d'estar per la normativa sectorial autonòmica o estatal (llums de recanvi, triangles, armilles reflectors, etc.)

2. Matriculació.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3. Lliurament

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local dintre del terme municipal de Mataró.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació sobre l'ús i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

El termini màxim de lliurament dels vehicles és de 120 dies des de la data que es faci constar en el corresponent contracte administratiu.

4. Legalitzacions i obligacions legals.

Els vehicles es lliuraran amb les revisions, inspeccions tècniques o similars que siguin necessaris pel seu funcionament, d'acord amb el manual oficial de manteniment del fabricant per a la marca, model i versió proposats.

Les revisions, inspeccions tècniques o similars (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat UCA (Unidad de Certificación del Automóvil).
- Memòria/fitxa tècnica dels elements corresponents a la transformació.

Ponts de llums:

- Certificat ECE CEM.
- Certificat R65 categoria T.

7. L'empresa transformadora haurà de disposar de les següents certificacions tècniques:

- Certificat ISO 9001.
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya).
- Certificat de Registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya.

6. Garanties.

El període de garantia de cada vehicle serà, com a mínim, de quatre anys.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	12/13	



RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La persona responsable del contracte és el cap del Servei de Policia Local de Mataró, el Sr. Xavier Santajuliana Polo.

L'Intendent, cap del Servei de Policia Local, en la data de la signatura electrònica.

Polícia Local de Mataró
Pl. Granollers, 11
08302 Mataró
Tel. 93 758 23 33
policia@ajmataro.cat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Data i hora	22/09/2026 18:12:12	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76HXY6NJW2WTHKUJONBZRBME	Pàgina	13/13	