

RESOLUCIÓ CONTRACTACIÓ

Referència: 2026-169-CL-GOOM

RESOLUCIÓ D'ADJUDICACIÓ

CONTRACTACIÓ: Licitació del SERVEI DE REDACCIÓ DEL PROJECTE MODIFICAT M4 *"PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LÍNEA FERROVIARIA BARCELONA-MATARÓ-MAÇANET MASSANES"*.

ANTECEDENTS:

1.- Per Acord del Gerent de Marina de Badalona, S.A. de 9 de setembre de 2026 s'aprovà l'expedient de contractació per a l'adjudicació del contracte del *"Servei de redacció del projecte modificat M4 "Proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet Massanes". Expedient 2026-169-CL-GOOM*, per la via del procediment negociat sense publicitat, per un pressupost de licitació de 156.188,00.-€, IVA exclòs, amb una durada prevista de 4 mesos.

2.- En data 9 de setembre de 2026 s'envià invitació per a presentar oferta a l'empresa QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U.

3.- En data 15 de setembre de 2026 va finalitzar el termini de presentació de les proposicions, havent presentat oferta l'empresa convidada:

Nº oferta	Nom del licitador
1	QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U

4.- En data 15 de setembre de 2026 es va convocar la Mesa de Contractació per a l'obertura dels arxius electrònics del Sobre Únic, de l'oferta presentada.

De la verificació del contingut de la “Documentació Administrativa” inclosa en l’arxiu electrònic del Sobre Únic, es constata que la documentació administrativa presentada és correcta i completa.

5.- En data 24 de setembre de 2026, es comunicà a l’empresa QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U. l’inici el procediment de negociació, i se’l va convocar el dia 28 de setembre de 2026 per analitzar la proposta presentada.

El plec de clàusules administratives i particulars, en la seva clàusula 16 estableix que els criteris objecte de negociació són:

- Oferta econòmica.
- Termini total i terminis intermedis.
- Cost del Visat.
- Equip tècnic i humà.

6.- Finalitzada la fase de negociació, es porta a terme la valoració de l’oferta presentada per l’empresa licitadora, mitjançant informe de valoració elaborat pel Departament de Projectes i Obres, que s’incorpora a l’expedient.

L’informe de valoració emès indicava que la proposta presentada per QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U. era la següent:

- Oferta econòmica: 148.500,00.-€, IVA no inclòs.
- Terminis:
 - Termini total: 4 mesos.
 - Terminis intermedis:
 - Fase 1: 2 setmanes.
 - Fase 2: 2 mesos.
 - Fase 3: 3 mesos.
 - Fase 4: 4 mesos.
- Cost del Visat: 12.000,00.-€

➤ Equip tècnic i humà:

Nom i Cognoms	Titulació	Anys d'experiència
Carlos Hernando Martínez	Enginyer de Camins Canals i Ports	27
Manel Martínez Álvarez	Enginyer Tècnic d'Obres Públiques	35
Javier Torrico Liz	Enginyer de Camins Canals i Ports	30
Julio Sánchez Delgado	Enginyer de Camins Canals i Ports	36
Cristina Sanz Manzanedo	Enginyera de Camins Canals i Ports	26
Pol Uriach Martori	CFGS Delineació	5

Que en la reunió mantinguda amb el licitador el dia 28 de setembre de 2026, aquest millora la seva oferta en els següents aspectes:

- Redueix el termini total en 2 setmanes, mantenint el preu de l'oferta econòmica inicial.

En les seves conclusions proposa a la Mesa que l'oferta presentada per l'empresa QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U. és adequada i idònia.

7.- Atenent l'informe de valoració de l'oferta presentada, la Mesa de Contractació a data 28 de setembre de 2026 proposa a l'Òrgan de Contractació l'adjudicació del contracte del **"Servei de redacció del projecte modificat M4 *Proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet Massanes*"**, expedient 2026-169-CL-GOOM a l'empresa **QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U.**, per un import de 148.500,00.-€, IVA exclòs.

8.- El 30 de setembre de 2026 es requerí a l'empresa QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U., per a que presentés tota la documentació que s'especifica a la clàusula 17 del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regula aquesta contractació, d'acord amb l'article 150.2 de la LCSP.

9.- Dins del termini màxim atorgat, l'empresari que en va resultar proposat QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U., ha presentat tota la documentació que li ha estat requerida i ha dipositat a favor de Marina de Badalona, S.A. la garantia de 7.425,00.-€, equivalent a 5% del preu d'adjudicació en concepte de garantia definitiva.

FONAMENTS JURIDICS

En aquest expedient de contractació resulta d'aplicació la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i concretament l'article 168.b. 1r que habilita a que es pugui encarregar a un empresari determinat per raó d'urgència i que compleix la concurrència d'esdeveniment imprevisible, no imputable a l'òrgan de contractació i insuficiència dels procediments ordinaris.

En virtut de tot això, **RESOLC:**

Primer.- ADJUDICAR el procediment de contractació relatiu al "**Servei de redacció del projecte modificat M4 "Proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet Massanes"** amb expedient **2026-169-CL-GOOM**, per un import de **cent quaranta-vuit mil cinc-cents euros (148.500,00.-€)**, i l'IVA al 21% de **trenta-un mil cent vuitanta-cinc euros (31.185,00.-€)**, resultant un import total a satisfer de **cent setanta-nou mil sis-cents vuitanta-cinc euros (179.685,00.-€)**, , a favor de l'empresa **QUADRANTE META ENGINEERING, S.A.U.** amb CIF: A08646226.

Segon.- COMUNICAR a l'adjudicatari que dins del termini màxim de 15 dies hàbils següents a l'endemà de la notificació de la present resolució, haurà de formalitzar el corresponent contracte.

Tercer.- PUBLICAR aquesta resolució d'adjudicació del contracte al Perfil de Contractant de Marina de Badalona, S.A.

SIGNATURA:

Manuel Sanz Martínez
Enginyer de Camins
GERENT



Marina de Badalona, S.A.
A-62288154
Port Esportiu i Pesquer de Badalona
Edifici de Capitania
08912 BADALONA
Tel. 93 320 75 00

Badalona, 9 d'octubre de 2026