

INFORME D'IDONEÏTAT NECESSITAT I VALORACIÓ ECONÒMICA

Identificació de l'expedient

Exp. General: 4390180001-2026-0017811

Assumpte: Contractació administrativa de serveis de restauració i adequació del vagó CGFC 6202, amb l'objectiu de recrear l'antic Carrilet

Josep Miquel forner, tècnic municipal de l'Ajuntament de Deltebre, emeto el següent INFORME

ANTECEDENTS

1. L'Ajuntament de Deltebre necessita dotar la plaça i equipament de Hub Carrilet d'elements que consoliden la vessant històrica, funcional i turística reforçada en la inversió subvencionada i que conforma la zona on es disposarà el vagó. Les obres i gestió tecnològica de Hub Carrilet han comptat amb finançament procedent del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació, tant en la seva convocatòria ordinària com extraordinària, del Pla ImpulsDipta de la Diputació de Tarragona, del Fons de Transició Nuclear i de la Red Española de Ciudades Sostenibles. Aquesta suma de recursos evidencia el caràcter transversal i estratègic del Passeig del Carrilet que s'amplia amb la incorporació del Projecte de Restauració del Cotxe de Viatges CGFC 6202, com a finalització del Hub Turístic del passeig del Carrilet.

Objecte

- Descripció:

L'objecte del Projecte és valorar i realitzar les tasques de rehabilitació estètica i adequació interior com a aula interpretativa del cotxe de viatgers CGFC 6202.

L'objectiu és, un cop rehabilitat, situar-lo en un petit tram de via al nou espai HUB el Carrilet que l'ajuntament de Deltebre està desenvolupant com a reclam turístic per tal que els visitants del delta puguin conèixer i descobrir els atractius principals que té el delta i planificar-ne la seva estada.

També el fet que la restauració de vehicle ferroviari es realitzarà amb el màxim rigor històric i retornant exteriorment el vehicle al seu estat d'origen permetrà que el vehicle en si mateix esdevingui un element patrimonial d'atracció a la vegada que servirà per fer retre homenatge a l'antic carrilet que connectava La Cava amb Tortosa.

El projecte contempla la logística necessària, desmuntatges, restauració de carrosseria i interior, xassís, bogies i elements de xoc i tracció. S'adaptaran les portes d'accés, la instal·lació elèctrica, climatització i interiors per a dotar de la funcionalitat requerida.

- Nom del projecte aprovat: PROJECTE DE RESTAURACIÓ DEL COTXE DE VIATGERS CGFC 6202 FINALITZACIÓ HUB TURÍSTIC DEL PASSEIG DEL CARRILET

- Lots: No es considera convenient dividir el contracte en lots, atesa la interdependència funcional i les prescripcions tècniques de les prestacions que integren el projecte donada la seva especialització. Aquests treballs requereixen posar en valor el vagó a treballar, amb la especialització tècnica i correlació de tots els treballs en un equip especialitzat que mantingui el rigor històric de l'objecte contractual. Per aquests motius, i d'acord amb l'article 99.3.b de la LCSP, es considera que la divisió en lots podria fer tècnicament difícil l'execució correcta del contracte.

2. Dades de la contractació

A. PODER ADJUDICADOR	
ADMINISTRACIÓ CONTRACTANT:	AJUNTAMENT DE DELTEBRE
Indicar si el contracte està relacionat amb un projecte o programa finançat amb fons de la Unió Europea:	☐ SI ☒ NO
Projecte finançat amb fons del Mecanisme de Recuperació	☐ SI (quina) ☒ NO
Projecte finançat amb fons REACT-EU	☐ SI (quina) ☒ NO
Nominativa Pla Subvencions Diputació de Tarragona	
110.000 €	
Projecte finançat amb fons del Mecanisme de Recuperació:	☐ SI ☒ NO
ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ:	JUNTA DE GOVERN LOCAL
SERVEI GESTOR/PROMOTOR:	ÀREA #DeltebreTerritori
Obtenció de la documentació i informació	
a) Entitat: Ajuntament de Deltebre. b) Domicili: PLAÇA 20 DE MAIG, 1 c) Localitat i codi postal: DELTEBRE, CP: 43580. d) Codi NUTS: ES514 TARRAGONA e) Telèfon: 977489309. f) Adreça electrònica: olc@deltebre.cat. g) Adreça d'Internet del perfil del contractant: https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/ca_ES/cap.pscp?reqCode=viewDetail&idCap=8911869	
h) Data límit d'obtenció de documents i informació: fins al 6è dia previ al de presentació de les ofertes	
i) Horari d'atenció: de dilluns a divendres de 8.00 a 14.00 h	

B. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ			
Expedient: 4390180001-2026-0017811		Tipus de Contracte:	Servei
Tipus de Procediment	OBERT	Tramitació:	ORDINÀRIA
		Tramitació anticipada:	☒ NO SI
Forma de presentació d'ofertes: Electrònica			
• Es poden utilitzar les comandes electròniques • S'accepta la facturació electrònica • S'utilitza el pagament electrònic			
Contracte subjecte a regulació harmonitzada: ☐ SI ☒ NO			

C. DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

Definició de l'objecte del contracte: Contractació administrativa de serveis de restauració i adequació del vagó CGFC 6202, amb l'objectiu de recrear l'antic Carrilet

CPV: 50224200-3 — Serveis de reacondicionament de cotxes de passatgers.

D. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Pressupost base IVA exclòs:	IVA al tipus 21%	Pressupost base IVA inclòs:
107.968,70 €	22.673,43 €	130.642,13 €
BASE total	IVA AL TIPUS 21%	TOTAL
107.968,70 €	22.673,43 €	130.642,13 €

Aplicació pressupostària/finançament: 61900.33300

Sistema de determinació del preu:

Veure projecte adjunt

E. VALOR ESTIMAT

Pressupost base de licitació (IVA exclòs)	107.968,70 €
Import de les modificacions previstes (IVA exclòs):	-
Import de les opcions eventuais (IVA exclòs):	-
Pròrroga (IVA exclòs):	-
Altres (IVA exclòs):	-
TOTAL VALOR ESTIMAT:	107.968,70 €

F. ANUALITATS

Exercici	Base	IVA 21%	TOTAL
2026	39.816,53 €	8.361,47 €	48.178,00 €
2027	68.152,17 €	14.311,96 €	82.464,13 €
TOTAL	107.968,70 €	22.673,43 €	130.642,13 €

☐ G. TERMINI D'EXECUCIÓ:

19 setmanes

H. PRÒRROGA

SI ☒ NO

I. TERMINI DE GARANTIA

1 any

J. ADMISSIBILITAT DE VARIANTS

☐ SI ☒ NO

K. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

SI veure Plec de Clàusules Administratives Particulars

L. REVISIÓ DE PREUS

☐ SI ☒ NO

M. GARANTIES

PROVISIONAL:

NO

DEFINITIVA:	SÍ, ASCENDEIX A 5% del preu IVA exclòs
COMPLEMENTÀRIA:	NO
N. ADSCRIPCIÓ OBLIGATÒRIA DE MITJANS	
☐ SÍ ☒ NO	
O. SUBROGACIÓ	
☐ SI ☒ NO	
P. SUBCONTRACTACIÓ	
☒ SÍ, menys d'un 30%	
Q. MODIFICACIONS CONTRACTUALS PREVISTES	
☐ SI ☒ NO	
R. CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS	
No resulta preceptiva	
S. SOLVÈNCIA:	
REQUISITS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA / PROFESSIONAL	
En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els que es detallen a continuació, d'acord amb l'article 159.6b) s'eximeix als licitadors d'acreditar la solvència i només hauran de presentar declaració responsable, sent únicament l'adjudicatari qui haurà d'acreditar-la. a) Els tallers han d'estar homologats per l'Agencia Estatal de Seguridad Ferroviària (AESF), com a tallers habilitats per a restaurar vehicles històrics ferroviaris. L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat d'homologació corresponent. b) El licitador haurà d'adscriure a l'execució del contracte, un equip mínim integrat per: • 1 responsable tècnic amb experiència en la restauració de vehicles ferroviaris històrics en els darrers 3 anys. Com a mínim ha d'haver intervingut en la restauració d'una locomotora, cotxe o vagó històric, en els darrers 3 anys. • 2 tècnics especialitzats amb experiència en la restauració de vehicles ferroviaris històrics, en els darrers 3 anys. Cada un dels tècnics especialitzats ha d'haver intervingut com a mínim en la restauració d'una locomotora, cotxe o vagó històric, en els darrers 3 anys. En l'oferta caldrà presentar currículum, certificats d'execució, certificat de realització de projectes i relació de projectes per anys i períodes de realització. En cas de dubte, es podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.	

T. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

CRITERIS OBJECTIUS (100 punts)

1. Criteri de preu en aplicació de la següent fórmula: (10 punts)

Justificació de la fórmula utilitzada d'acord amb l'art. 146.2.b) de la LCSP: La fórmula per al criteri preu serà la següent, atès que es considera que aquesta fórmula ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació.

Amb aquesta fórmula lineal la puntuació de les ofertes també depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació

2. Millores sense cost per a l'Ajuntament (90 punts)

2.1 – Reducció de plaç (10 punts): Es valorarà la reducció de plaç per al desenvolupament del Projecte complet, a raó de 2 punts per setmana de reducció, fins a un màxim de 5 setmanes /10 punts)

2.2 – Obres d'instal·lació en la localització definitiva del vagó (fins a 80 punts)

Es valorarà a raó de 20 punts per cada 10.000 € d'execució material, a justificar d'acord a definició municipal i atenent preus ITEC vigents. Es poden oferir, per tant, 4 blocs que sumen 40.000 de PEM.

A estos efectes, previ a l'execució l'adjudicatari facilitarà amidaments valorats i plànols dels treballs seguint les instruccions municipals. Totes les actuacions d'esta millora respondran a l'acondicionament del vagó en la plaça i seguint prioritats municipals, com son:

- Treballs d'exterior: disposició de base de balast i bigues de tren, obra d'andana lateral accessible per accedir al vagó (amb barana i rampa), il·luminació, etc. Subministre i instal·lació, totalment funcional, de totes les actuacions que es proposin, fins a límit d'import en millora (PEM).
- Treballs d'interior: acondicionament interior del vagó com espai d'aprenentatge i reunions, com per exemple disposar mobiliari, projector, millorar il·luminació, peana, estors, informatització, etc que tinguin relació en la funcionalitat esmentada.

U. CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA DE BAIXES PRESUMPTAMENT ANORMALS:	
Per al criteri preu s'estarà a allò previst en l'art. 85 del RGLCAP	
V. CONDICIONS PARTICULARS PER L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:	
Veure Plec de Clàusules Administratives particulars	
W. TRAMESA DE L'ENVIAMENT DE L'ANUNCI AL DOUE:	SI ☐ NO ☒
X. AMC: Acord sobre Contractació Pública negociat en el marc de l'OMC i del qual l'Estat espanyol és part signatària aplicable al contracte	SÍ
Y. PRESENTACIÓ DE LES OFERTES	
a) Documentació que cal presentar: Veure Plec de Clàusules Administratives Particulars b) Presentació d'ofertes: Electrònica, Veure Plec de Clàusules Administratives Particulars	
Z. LLENGÜES PER A REDACTAR OFERTES O SOL·LICITUDS	CAT i CAST

Per tot l'exposat tinc a bé

INFORMAR

I.- Que resulta idoni que es realitzi la contractació proposada per aquest servei segons les característiques dels antecedents i d'acord amb els plec de condicions tècniques i el projecte adjunt.

II.- Que en el present informe es justifica degudament la necessitat que es pretén cobrir amb el contracte, així com informo que l'objecte resulta adequat i idoni per satisfer aquestes necessitats.

III.- El contracte per les seves característiques no queda dividit en lots pels motius exposats als antecedents.

IV.- Amb aquesta contractació no s'altera l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles de contractació. No hi ha fraccionament de l'objecte del contracte atès que l'objecte es contracta en la seva totalitat i inclou la prestació íntegra sense que s'hagi dividit als efectes de no donar compliment a la normativa de contractació pública en vigor o de no complir amb els seus principis: d'igualtat de tracte, no discriminació, transparència, proporcionalitat i integritat.

V.- S'adjunta a aquest expedient Projecte definitori del servei per a la seva realització.

Deltebre (Delta de l'Ebre), octubre 2026

El tècnic Municipal

Josep Miquel Forner