

*Associació per a la Preservació
del Patrimoni Ferroviari Industrial*



**PROJECTE DE RESTAURACIÓ DEL
COTXE DE VIATGERS CGFC 6202
FINALITZACIÓ HUB TURÍSTIC DEL
PASSEIG DEL CARRILET**

PROMOTOR : Ajuntament de Deltebre

TÈCNIC REDACTOR : Jordi Sasplugas Deu

DATA: Octubre 2026



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DE COTXE CGFC 6202



INDEX

- 1.0 OBJECTIUS**
- 2.0 FITXA DESCRIPTIVA DE LA LOCOMOTORA**
- 3.0 OPERACIONS A REALITZAR**
- 4.0 DURACIO DE LES OPERACIONS**
- 5.0 PRESSUPOST**
- 6.0 PLANOLS**



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



1.0 **OBJECTIUS**

L'Ajuntament de Deltebre està treballant en la transformació de l'històric desaigüe del Préstamo mitjançant el desenvolupament i construcció del Passeig del Carrilet, una actuació, que engloba diferents projectes, que permet reconvertir la façana nord del municipi en un nou espai de trobada per a la ciutadania i per a les persones que visiten Deltebre. Aquesta actuació combina la mobilitat sostenible, a través del nou carril bici, amb la creació de nous serveis i oportunitats vinculades a l'activitat turística, articulades principalment a través del HUB Lo Maset i del HUB Lo Carrilet.

En aquest context, la restauració i adequació del vagó CGFC 6202, amb l'objectiu de recrear l'antic Carrilet, constitueix un pas més en la configuració i dotació de contingut del HUB Lo Carrilet. La incorporació d'aquest element permetrà vincular la transformació urbana actual amb la memòria històrica de Deltebre, alhora que dotarà l'equipament d'un nou recurs amb potencial turístic, cultural i educatiu.

La proposta parteix, per tant, de la voluntat de recuperar i reinterpretar un element estretament vinculat a la història del municipi. El Carrilet va ser durant dècades una infraestructura de connexió de Deltebre amb el territori i, amb aquesta actuació, es vol recuperar simbòlicament aquesta funció de connexió, adaptant-la a la realitat actual: un espai capaç de connectar la memòria amb el futur, la ciutadania amb els visitants, les empreses turístiques amb els seus clients i Deltebre amb el conjunt de les Terres de l'Ebre.

A partir d'aquesta idea, la justificació del projecte s'articula al voltant de quatre eixos complementaris, que permeten entendre la restauració del vagó no com una actuació aïllada, sinó com una peça integrada dins del projecte global de transformació del Passeig del Carrilet.

Sostenibilitat: transformar la façana nord en un espai de mobilitat i de vida

La primera de les dues fases del Passeig del Carrilet suposa una inversió de més de 12.000.000 € que permet transformar la façana nord de Deltebre, convertint l'entorn del desaigüe del Préstamo en un eix de mobilitat sostenible amb carril bici que connecta amb el Passeig Fluvial, així com amb la Via Verda del Montsià, a través del pont Lo Passador, i del Baix Ebre.

El passeig permet avançar cap a una mobilitat més amable, afavorint l'ús de la bicicleta i els recorreguts a peu. Al mateix temps, la transformació d'aquest àmbit contribueix a millorar la qualitat de l'entorn urbà i a generar un espai que esdevé punt de trobada i de connexió també supramunicipal amb Sant Jaume, l'Aldea i la pròpia desembocadura de l'Ebre. .

Aquesta és la base sobre la qual es desenvolupa el conjunt dels projectes que engloben el Passeig del Carrilet. El nou eix de mobilitat crea les condicions perquè hi puguin conviure altres funcions vinculades a l'activitat econòmica, al turisme i a la cultura. D'aquesta manera, la inversió en l'espai públic adquireix un sentit més ampli: facilita els desplaçaments i, alhora, genera oportunitats per convertir un problema estructural, com el cas del desaigüe del Préstamo, amb un nou horitzó d'impuls.

Turisme responsable: un punt de trobada entre les empreses i les persones que visiten el Delta

Sobre aquesta transformació urbana, el Passeig del Carrilet incorpora dos equipaments, el HUB Lo Carrilet i el HUB Lo Maset, concebuts com a punts de trobada i de serveis per a les diferents empreses turístiques del municipi.

Els dos HUBS permeten donar una funció concreta al passeig dins de l'activitat turística de Deltebre. Es plantegen com a espais on empreses i clients es puguin trobar, des d'on iniciar experiències i on facilitar l'acollida i l'organització de les activitats. Així, el passeig esdevé també un lloc des del qual començar a descobrir el territori.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



Disposar d'aquests punts de referència contribueix a fer més accessible i visible l'oferta de les empreses locals i a facilitar la relació amb les persones que contracten els seus serveis amb una clara aposta per la col·laboració públicoprivada. Alhora, la presència de diferents operadors en un mateix entorn pot afavorir la col·laboració i la complementarietat entre les propostes turístiques del municipi.

Aquesta funció s'inscriu en una visió de turisme responsable i en l'orientació de Deltebre cap al model de destinació turística intel·ligent, de la qual forma part. Es tracta de millorar l'experiència del visitant a partir d'una acollida més ordenada, de la connexió amb el teixit empresarial local i de la integració dels serveis turístics en un espai que promou la mobilitat sostenible.

Aquest plantejament contribueix, així, a consolidar un model turístic que no es limita a l'atracció de visitants, sinó que busca generar retorn sobre el teixit empresarial local, ordenar i facilitar l'activitat turística i connectar l'experiència del visitant amb els valors naturals, culturals i socials del territori. Una orientació plenament coherent amb un model de turisme sostenible i responsable, capaç de generar noves oportunitats econòmiques mantenint una relació equilibrada amb l'entorn i amb la comunitat local.

Cultura transformadora: recuperar el Carrilet per explicar el territori i compartir-ne la memòria

El HUB Lo Carrilet presenta una singularitat que dona sentit a la proposta: és l'espai on s'ubica l'antiga estació del Carrilet. Aquesta presència permet vincular directament la nova funció turística del passeig amb la història del lloc i ofereix l'oportunitat de fer un pas més en la recuperació de la memòria de Deltebre, que tot just aquest 2027 compleix 50 anys.

Amb aquesta finalitat, es proposa la restauració i adequació del vagó CGFC 6202 per recrear un vagó de l'antic Carrilet. La intervenció permetrà descobrir com era aquest tren i comprendre el paper que va tenir en les comunicacions i en la vida del territori. La seva ubicació a l'antiga estació donarà coherència al conjunt i farà visible la relació entre el passat i els usos que adquireix avui.

El vagó es concep com un element amb una funció activa dins del HUB. Ha de servir de punt de referència i de reunió per a les empreses turístiques i els seus clients, incorporant contingut cultural al mateix lloc on comencen les experiències. D'aquesta manera, l'acollida turística podrà començar amb una aproximació a la història de Deltebre.

Al mateix temps, el projecte té una clara vocació educativa. El conjunt format per l'antiga estació i el vagó permetrà que l'alumnat de Deltebre i d'arreu del territori pugui conèixer la història del Carrilet a partir d'un element tangible i proper. Aquest espai oferirà un recurs per explicar com es desplaçaven les persones, com es relacionaven les poblacions i com han canviat les formes de mobilitat amb el pas del temps.

La proposta adquireix un significat especial davant la coincidència, l'any 2027, dels 50 anys de Deltebre i dels 100 anys de l'arribada del Carrilet a La Cava. La recuperació del vagó permetrà donar una expressió permanent a aquestes commemoracions i deixar un recurs que continuï sent útil més enllà dels aniversaris i del reconeixement a un patrimoni que havia quedat desaparegut. El HUB Lo Carrilet ja està finalitzat, i la rehabilitació del vagó és l'actuació pendent per completar aquest conjunt. La seva execució permetrà culminar l'equipament amb el component que en reforça la identitat i amplia les seves possibilitats d'ús turístic i educatiu.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



Projecte supramunicipal i cooperatiu: una infraestructura al servei del territori

La suma dels tres eixos anteriors reforça l'aposta per un Deltebre amb vocació supramunicipal, capaç de generar espais i serveis que siguin útils per a la ciutadania i que, alhora, es projectin sobre el conjunt del Delta de l'Ebre i de les Terres de l'Ebre.

El passeig ofereix un nou eix de mobilitat sostenible; els HUBS faciliten la trobada entre les empreses i els visitants; i la recuperació del vagó incorpora un recurs cultural i educatiu que pot acollir públics de diferents procedències. El valor del conjunt es troba en la relació entre aquestes funcions i en la seva capacitat d'esdevenir un punt de partida per conèixer el territori.

Aquesta dimensió supramunicipal també és coherent amb el relat del Carrilet. La seva història parla de connexions entre poblacions i de relacions que anaven més enllà dels límits locals. Recuperar-ne la memòria des de Deltebre permet explicar una part d'aquesta història compartida i posar-la a disposició de visitants, centres educatius i agents turístics d'arreu.

La restauració del vagó contribueix, per tant, a consolidar Deltebre com un municipi que acull, presta serveis i comparteix el seu patrimoni amb el territori. Una vocació que es concreta en un equipament on la mobilitat, l'activitat turística i el coneixement de la història es reforcen mútuament, així com el seu enllaç amb la desembocadura i el passeig fluvial, o la seva connexió amb la via verda del Montsià, a través del municipi de Sant Jaume, o del Baix Ebre, a través del municipi de l'Aldea.

Així doncs, l'actuació global del Passeig del Carrilet integra diferents projectes complementaris que, en conjunt, representen una inversió superior als 12 milions d'euros. La materialització d'aquesta transformació ha estat possible gràcies a un model de cofinançament entre diferents administracions i línies de suport, combinat amb un important esforç de la hisenda municipal per complementar els recursos obtinguts i garantir l'execució de les diferents actuacions.

En aquest sentit, l'actuació, dividida en diferents projectes, ha comptat amb finançament procedent del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació, tant en la seva convocatòria ordinària com extraordinària, del Pla ImpulsDipta de la Diputació de Tarragona, del Fons de Transició Nuclear i de la Red Española de Ciudades Sostenibles. Aquesta suma de recursos evidencia el caràcter transversal i estratègic del Passeig del Carrilet, un projecte que integra en una mateixa transformació la mobilitat sostenible, l'activitat turística i la recuperació del patrimoni i la memòria del municipi.

En conseqüència, la restauració del vagó CGFC 6202 permet culminar el HUB Lo Carrilet i completar el relat que dona sentit a la transformació del passeig. La intervenció connecta la inversió en mobilitat sostenible amb el suport a les empreses turístiques i hi incorpora una funció cultural i educativa amb projecció supramunicipal.

L'antiga estació tornarà a ser un punt de trobada per iniciar una experiència turística, per descobrir la història del Carrilet i per comprendre millor el territori que aquell tren va contribuir a connectar i desenvolupar.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



2.0 FITXA DESCRIPTIVA DEL COTXE

Característiques Principals

Ample de via	1.000 mm	
Longitud:	14,9 m entre	
topalls Amplada:		2,43 m
Alçada:	3,76 m	
Pes en servei:	21 t	
Data de construcció:	1976 CGFC Tallers de Martorell	
Estat de preservació:	Mal estat.	
Lloc de preservació:	Deltebre	
Propietari:	Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre	
Núm inventari:	1.6.3.23 (inventari de bens d'interès històric ferroviari Generalitat de Cat.)	

Descripció tècnica

És un cotxe de viatgers de tercera classe, de quatre eixos i dos bogis, amb un disseny molt característic del material de viatgers dels ferrocarrils Catalans procedent de la transformació d'un antic cotxe de fusta també de la Companyia General de Ferrocarrils Catalans.

El bastidor d'acer reblat i els bogis són originals del 1925 (any en que es va construir el cotxe amb carrosseria de fusta), la carrosseria que es metàl·lica fou construïda el 1976 any en que el cotxe fou transformat. El sostre també és metàl·lic. Per a accedir-hi disposa de 4 portes d'accés laterals corredores accionades pneumàticament i dues portes manuals als testers que permeten la comunicació amb altres cotxes que puguin acoblar-se a la composició.

L'interior forma un únic saló amb 56 seients de tercera classe, entapissats, col·locats a banda i banda del corredor central amb la disposició 2+2.

Disposa d'una cabina de conducció situada en un dels testers amb els comandaments necessaris per tal de poder conduir un tren format per un cotxe automotor (que ha d'anar acoblat a aquest cotxe) doncs la seva funció principal un cop es va transformar no era la de ser un cotxe normal de viatgers si no la de circular acoblat sempre en una composició amb un automotor elèctric com a cotxe pilot.

El fre de servei és d'aire comprimit. El d'estacionament és mecànic, accionat des de la cabina mitjançant una maneta.

Dades històriques i d'interès

Construït originàriament el 1925 per la Société Anonyme des Usines de Braine-le-Comte de Bèlgica. Va formar part d'una sèrie de 42 cotxes que va adquirir la Companyia General de Ferrocarrils Catalanes, S.A. (CGFC), entre 1920 i 1925, per tal d'augmentar i renovar el parc heretat de les companyies velles. Parc que era insuficient per a cobrir els tràfics de les noves línies i, en part, obsolet.

En total eren de vuit tipus diferents, segons la distribució dels seients de 1a, 2a i 3a classe. Van ser construïts per diversos fabricants, però tots ells a Bèlgica. Com a conseqüència de l'evolució de les necessitats de la línia, amb el temps van ser sotmesos a diverses transformacions.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



Pràcticament tots van prestar servei regular fins a mitjans anys seixanta quan l'arribada de nous automotors motivaren la progressiva retirada de servei, tot i això 28 d'ells foren transformats entre el 1965 i el 1976 transformats en cotxes metàl·lics, remolcats per automotors elèctrics i locomotores dièsel així es transformaren com a cotxes normals els numers 7001, 2001 a 2015, 2101 a 2104, 2106 i com a cotxes pilot els numers 6006 a 6012 i finalment el 1976 es construïren els dos darrers cotxes pilot els numers 6201 i 6202, tots ells i a excepció dels que foren desballestats a causa de l'accident de Sant Andreu de la Barca el 1977 circularen fins a la seva retirada a partir del 1988 amb l'arribada de nous automotors encarregats ja per FGC.

Aquest cotxe el 6202 no fou desballestat i queda acoblat a l'automotor Naval 5105 prestant servei com a tren de socors fins a finals dels anys 90 quan fou retirat del servei. Un cop FGC va decidir que preservaria com a vehicle històric l'automotor 5105 el cotxe pilot 6202 resta abandonat a l'estació de Martorell. L'any 2010 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va vendre el cotxe a l'associació Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre que el va traslladar a un magatzem arrossaire situat a Deltebre on ha restat fins als nostres dies juntament amb d'altres peces ferroviàries formant part del projecte de rehabilitació d'una part del carrilet com a ferrocarril turístic.

El fet que aquest projecte no s'hagi pogut encara desenvolupar ha motivat que aquest vehicle ha estat ofert per l'associació a l'ajuntament de Deltebre per tal que pugui ser restaurat i utilitzat en el nou espai HUB el Carrilet que l'ajuntament està construint.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



Fotografies del cotxe



Cotxe num CGFC C 101 en estat original de fusta a Martorell Central anys 70



Cotxe pilot CGFC 6202 als primers anys de servei, Martorell 1977



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



Estat actual del cotxe CGFC 6202 a Deltebre, 2026



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



3.0 OPERACIONS A REALITZAR

1. TRANSPORT DE L'AUTOMOTOR FINS AL TALLER DE RESTAURACIÓ

Per tal de procedir a la restauració de la peça caldrà transportar-la des de la nau on es situa al Deltebre fins al taller de restauració.

Per realitzar-ho és traurà a l'exterior de la nau i es procedirà a la càrrega amb grues de gran tonatge sobre una gòndola especial que la traslladarà fins al taller que realitzarà la restauració, allà s'emplaçaran novament les grues necessàries per a la seva descàrrega i col·locació dins de les instal·lacions del taller.

2. RENTAT I DESGREIXAT EXTERIOR

Es procedirà al rentat exterior amb una hidra rentadora d'aigua calenta a pressió per tal d'eliminar restes de brutícia, greix i d'altres partícules adherides a l'exterior del vehicle

3. DESMUNTATGE DEL COTXE

Es procedirà a la retirada d'elements com ara portes, portaequipatges, enllumenat, pilots, manegues i altres elements així com una neteja i sanejat interior

4. RESTAURACIÓ DE LA CARROSSERIA

Es procedirà a un sorrejat de tot el cotxe i a la substitució de la xapa foradada, la resta de la xapa serà sanejada fins a aconseguir una superfície neta d'impureses, a continuació aplicarem massilla de polièster per tal de dissimular les imperfeccions de la xapa i la sanejarem a punt de pintura. Pel que fa

a la perfil·laria d'alumini (marcs de finestra, tiradors, barres etc..) seran netejats i polits.

Es netejaran els vidres i les gomes de contorn de les finestres eliminant les restes de grafitis

5. RESTAURACIÓ INTERIOR

Es procedirà a la substitució del paviment de terra per un paviment sintètic de color gris clar que fixarem amb cola sobre el paviment actual un cop netejat i corregides les imperfeccions de regularitat, els panells del sòcol perimetral s'adaptaran al nou paviment.

Pel que fa als panells interiors també es sanejaran i la perfil·laria d'alumini (marcs de finestra, tiradors, barres etc..) seran netejats i polits.

A l'interior de la cabina es netejaran i restauraran els comandaments i instruments de mesura



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



6. RESTAURACIÓ DE XASSIS, BOGIES I ELEMENTS DE XOC I TRACCIÓ

Es procedirà al sanejat del xassís, bogies, topalls i enganxalls mitjançant polit amb desbastadora elèctrica, es repararan o substituiran elements metàl·lics danyats i es procedirà a deixar les superfícies netes per poder pintar

7. ADAPTACIÓ DE LES PORTES D'ACCÉS

Es procedirà a l'ampliació de les dues portes corredores del costat dret (en sentit de marxa amb la cabina al davant) fins a passar dels 79 cm de llum fins als 90 cm per permetre l'accés de PMR des de l'exterior, així mateix s'eliminarà l'accionament pneumàtic de les 4 portes corredores per passar a ser manual i se les dotarà de panys per poder-les tancar. Per tal de donar continuïtat al paviment interior amb les passarel·les que s'instal·laran a l'exterior es col·locaran unes reixetes extensibles que es podran estendre quan la porta sigui oberta i així tancar el forat que queda amb l'antic graó d'accés

Pel que fa a les portes dels testers quedaran practicables però amb tanca interior.

8. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

Es procedirà a refer la totalitat de la instal·lació elèctrica interior dotant al cotxe d'una connexió preparada per ser connectada a un subministrament elèctric monofàsic de 230 Volts que hi haurà a l'emplaçament del cotxe al Hub el Carrilet.

La instal·lació estarà formada per un quadre general de maniobra que situarem a l'interior del vehicle darrere la cabina de conducció, aquest quadre disposarà de ICPM de 40A, ID de 300mA i de 4 circuits independents, un circuit d'enllumenat amb una protecció de 15 A, un circuit de bases d'endoll interiors amb una protecció de 25 A, un circuit d'enllumenat d'emergència amb una protecció de 10 A i un circuit per a la bomba de calor de 25 A.

Es dotarà d'endolls repartits en tot el cotxe (segons plànol adjunt) i la il·luminació interior estarà formada per les lluminàries originals del cotxe restaurades.

El cablejat es passarà pel fals sostre i en les seves baixades es mirarà d'encastar entre la xapa exterior i el revestiment interior.

La previsió de càrrega de la instal·lació es de 4,4 Kw

9. INSTAL·LACIÓ CLIMATITZACIÓ

S'instal·laran dues bombes de calor de 6000 frigories per una superfície a climatitzar de 30 m² amb un aïllament deficient i amb exposició directa al sol. Les unitats serà del tipus terra-sostre i aniran col·locades al sostre del cotxe.

Les unitats exteriors (condensadora) aniran situades penjades al xassís entre els dos bogis i els conductes que aniran calorifugats els situarem per sota el xassís i remuntaran per l'interior fins a la unitat interior.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



10. INTERIORISME

Es procedirà a la restauració dels 16 seients dobles originals procedint si s'escau a la substitució de les escumes i al entapissat exterior. Aquests seients es situaran entre les 4 portes d'accés laterals deixant els testers lliures.

En el tester contrari a la cabina de conducció, situarem una taula amb capacitat per a 6 persones i 6 cadires per tal de poder efectuar reunions.

En el tester de la cabina situarem segons sentit de marxa, a la dreta una prestatgeria fins sota finestra per a poder tenir fulletons o publicitat i una taula amb una cadira al costat esquerre per poder tenir un ordinador portàtil amb connexió per poder reproduir audiovisuals a través d'un projector que situarem al sostre del vehicle i d'una pantalla enrotllable que situarem sobre la porta interior d'accés a la cabina.

11. PINTURA

Tot el cotxe serà emprimada amb una pintura d'Aparell aplicada a pistola. Seguidament s'aplicarà la pintura d'acabat a dues capes aplicades a pistola que serà del tipus de poliuretà de dos components amb les coloracions següents:

- Negre setinat (baixos i xassís, topalls, enganxalls i davantals)
- 2 tons de verd brillant RAL 6019 i 6010 (carrosseria)
- Vermell RAL 3001 (porta senyals, manetes i caps de manegues de fre)
- Groc RAL 1003 (inscripcions)

12. RESTAURACIÓ D'ELEMENTS ORNAMENTALS

Pel que fa a elements com ara passamans, burlet d'intercomunicació, els pilots, manegues de fre i focus principals seran restaurats

13. MUNTATGE DEL COTXE

Un cop acabats els processos de restauració es procedirà al muntatge de tots els elements i al repàs de pintura final

14. TRANSPORT DEL COTXE FINS A LLOC D'EXHIBICIÓ

Un cop acabats els treballs de restauració es procedirà de manera inversa a treure el vehicle fora del taller a carregar-lo amb les grues necessàries sobre la gòndola de transport especial i al seu trasllat fins al lloc d'exhibició a Deltebre on s'efectuarà la descàrrega amb les grues necessàries sobre un tram de via d'uns 20 mts preparat per a tal efecte.



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA DEL COTXE CGFC 6202



15. RETOCS FINALS AL LLOC D'EXHIBICIÓ

Un cop el vehicle situat al lloc d'exhibició es procedirà a una neteja final, repàs de detalls, o greixat d'elements mòbils.



**PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202**



4.0 DURACIÓ DE LES OPERACIONS

Restauració 90 Dies

Transport 2 Dies

Retocs finals al lloc d'exhibició 1 Dia

TOTAL TEMPS OPERACIONS 93 dies laborables (19 setmanes)



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202



5.0 PRESSUPOST



**PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202**



RESTAURACIÓ COTXE CGFC 6202

ESTAT 1: DETALL DEL PRESSUPOST

	DESIGNACIÓ DE LA PARTIDA	PREUS EN EUROS	
		UNI	TOT
1.0	<u>TRANSPORT DE L'AUTOMOTOR A TALLER</u>		
	-1 ut Càrrega amb 2 grues inclou útils i 8 hores de maniobra	3.320 €	
	-1 ut Trasllat amb góndola especial a taller (max 300 km)	3.500 €	
	-1 ut Descàrrega amb 2 grues i 8 hores de maniobra	3.320 €	
			10.140 €
2.0	<u>RENTAT AMB HIDRO RENTADORA</u>		
	-4 h de rentat	60 €/h	240 €
3.0	<u>DESMUNTATGE</u>		
	-20 h de desmuntatge d'elements	60 €/h	1.200 €
4.0	<u>RESTAURACIÓ DE CARROSSERIA</u>		
	1- Ut sorrejat i sanejat de xapa, restauració de portes i finestres	4.800 €	4.800 €
5.0	<u>RESTAURACIÓ D'INTERIORISME</u>		
	1- Ut restauració d'interior, panells, cabina i col·locació de paviment vinil	10.500 €	10.500 €
6.0	<u>RESTAURACIÓ DE BAIXOS</u>		
	1- Ut sanejat i reparació de xassís, bogies, topalls i enganxalls	1.200 €	1.200 €
7.0	<u>ADAPTACIÓ PORTES ACCÉS</u>		
	1- Ut adaptació 2 portes d'accés a PMR, col·locació de panys a 6 portes i eliminació mecanisme pneumatic	4.500 €	4.500 €
8.0	<u>INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA</u>		
	1- Ut instal·lació elèctrica a 220 V, inclou quadre protecció, 4 circuits, lluminàries i mecanismes	11.500 €	11.500 €



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202



RESTAURACIÓ DE COTXE CGFC 6202

ESTAT 1: DETALL DEL PRESSUPOST

	DESIGNACION DE LA PARTIDA	PRECIOS EN EUROS	
		UNI	TOT
9.0	<u>INSTAL.LACIO CLIMATITZACIÓ</u>		
	-2 Ut instal.lacio bomba de calor de 6000 frigories	3.800 €	7.600 €
10.0	<u>INTERIORISME</u>		
	-1 Ut de restauració de 16 seients dobles	5.800 €	5.800 €
	-1 Ut de suministre de taula i 6 cadires	1.200 €	1.200 €
	-1 Ut de suministre de taula i cadira d'ordinador	850 €	850 €
	-1 Ut de suministre de prestatgeria	500 €	500 €
	-1 Ut de suministre i instal.lacio de projector i pantalla enrotllable	3.500 €	3.500 €
11.0	<u>PINTURA</u>		
	1- Ut pintat de cotxe, imprimació aparell i 2 capes de pintura poliuretà, inclou retolació	12.500 €	12.500 €
12.0	<u>ELEMENTS ORNAMENTALS</u>		
	1- Ut restauració burlet intercomunicació	550 €	550 €
	1- Ut de restauració de pilots i focus (4 pilots i 1 focus)	1.200 €	1.200 €
	1- Ut de restauració manegues de fre i conexionat exterior	500 €	500 €
	1- Ut de restauració de passamans exteriors	800 €	800 €
13.0	<u>MUNTATGE</u>		
	-40 h de muntatge	60 €/h	2.400 €



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202



RESTAURACIÓ COTXE CGFC 6202

ESTAT 1: DETALL DEL PRESSUPOST

	DESIGNACIÓ DE LA PARTIDA	PREUS EN EUROS	
		UNI	TOT
14.0	<u>TRANSPORT DE LA LOCOMOTORA AL LLOC D'EXHIBICIO</u>		
	-1 ut Carrega amb 2 grues inclou útils i 8 hores de maniobra	3.320 €	
	-1 ut Trasllat con góndola especial al lloc exhibició	3.500 €	
	-1 ut Descarrega con 2 grues i 8 hores de maniobra	3.320 €	10.140 €
15.0	<u>RETOCS FINALS AL LLOC D'EXHIBICIÓ</u>		
	-1 ut Preparació del vehicle per la seva exhibició	960 €	960 €



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202



RESTAURACIÓ COTXE CGFC 6202

ESTAT 2: PRESSUPOST FINAL

NUM	PARTIDES		PREUS EN EUROS	
			UNI	TOT
1.0	<u>TRANSPORT A TALLER</u>		10.140 €	
2.0	<u>RESTAURACIÓ DE VEHICLE</u>		70.450 €	
3.0	<u>TRANSPORT A LLOC D'EXHIBICIÓ</u>		10.140 €	
		P.E.M.		90.730,00 €
		19 % de Costos Indirectes, D.G.E i Benefici Indus		17.238,70 €
		Pressupost Execució Contracta		107.968,70 €
		21 % IVA		22.673,43 €
		TOTAL EXECUCIÓ		130.642,13 €

LA PRESENT MEMÒRIA ENGLOBA UNICAMENT AQUESTS PUNTS ESTANT LA RESTA D'ACABATS I MODIFICACIONS FORA DEL PRESENT PROJECTE.

Móra la Nova 2 d'octubre de 2026

EL TÈCNIC

Jordi Sasplugas Deu



PROJECTE DE RESTAURACIÓ ESTÀTICA
DEL COTXE CGFC 6202



6.0 PLÀNOLS



Conversio cotxe CGFC 6202
Ajuntament de Deltebre

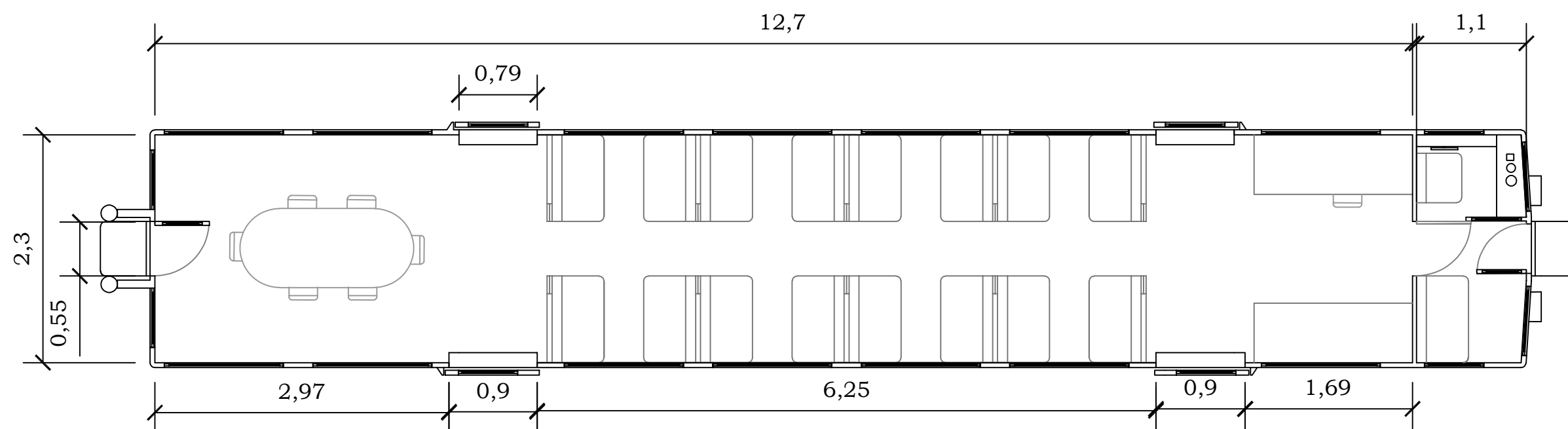
Planta actual

E: 1/100

1

ARQUITECTE TECNIC

PROMOTOR



Conversio cotxe CGFC 6202
Ajuntament de Deltebre

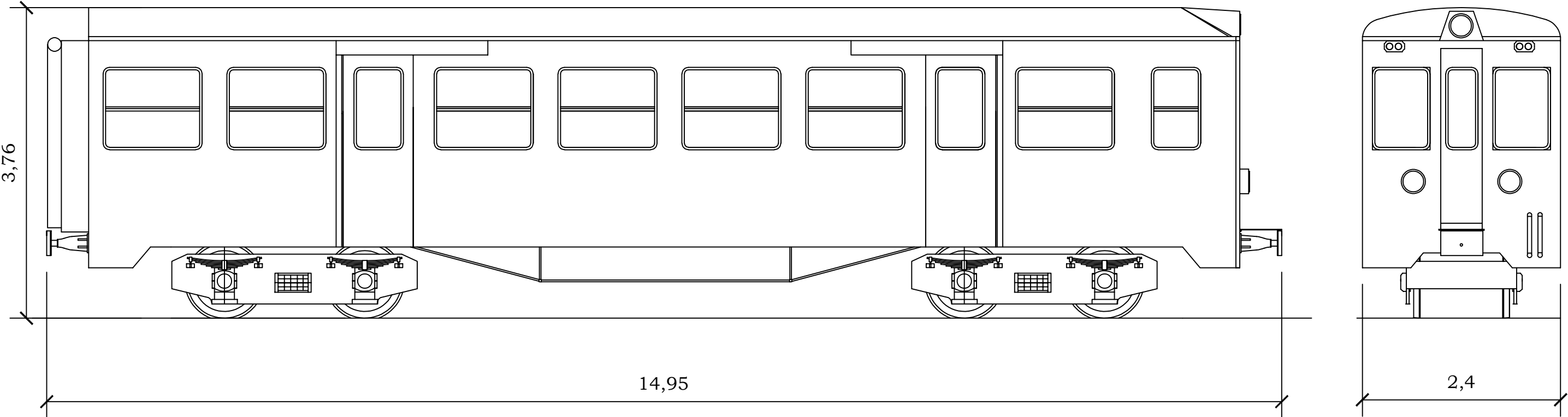
Planta modificada

E: 1/100

2

ARQUITECTE TECNIC

PROMOTOR



Conversio cotxe CGFC 6202
Ajuntament de Deltebre

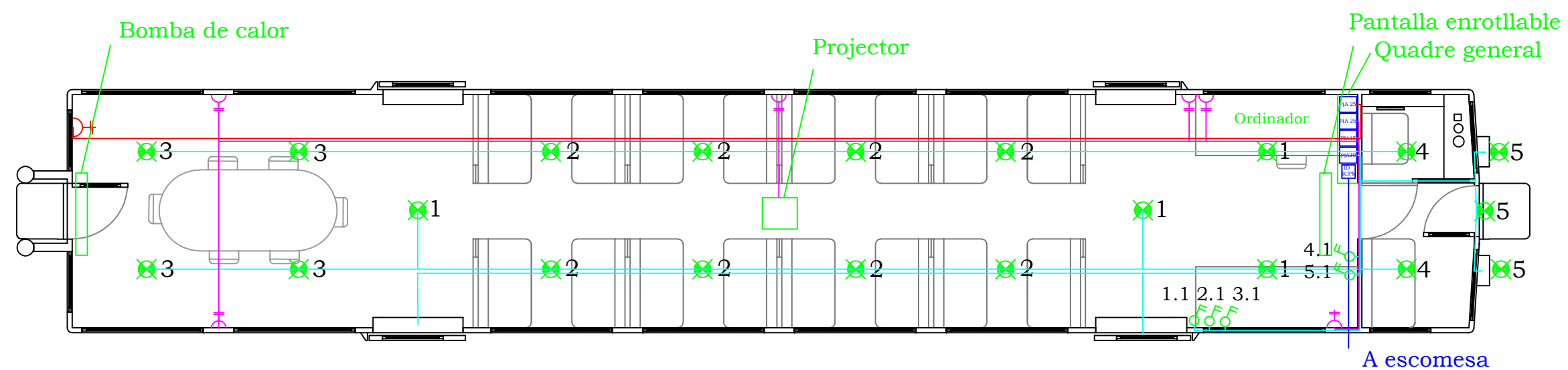
Alçats modificats

E: 1/100

2

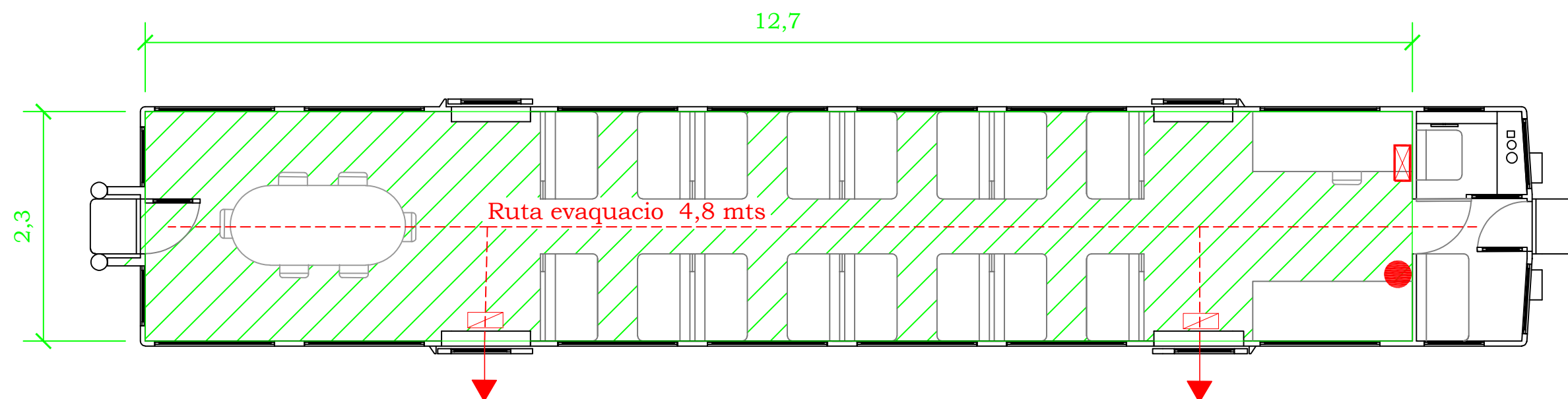
ARQUITECTE TECNIC

PROMOTOR



LLEGENDA	
	LINIA BIPOLAR 16mm2
	LINIA BIPOLAR+TERRA 4 mm2
	LINIA BIPOLAR +TERRA 2,5 mm2
	LINIA BIPOLAR 2,5 mm2
	CAIXA GENERAL DE PROTECCIO
	CONTADOR
	INT.DIFERENCIA+ INT MAGNETO.
	PIA (10 AMP)
	PUNT DE LLUM
	INTERRUPTOR
	BASE D'ENDOLL

Conversio cotxe CGFC 6202	
Ajuntament de Deltebre	
Instal.lacions elèctriques	4
E: 1/100	
ARQUITECTE TECNIC	PROMOTOR



LLEGENDA

- Extintor
- Llum emerg.
- Quadre elect
- Ruta evaq.

□ Espai destinat
al públic
29,21 m2

Conversio cotxe CGFC 6202
Ajuntament de Deltebre

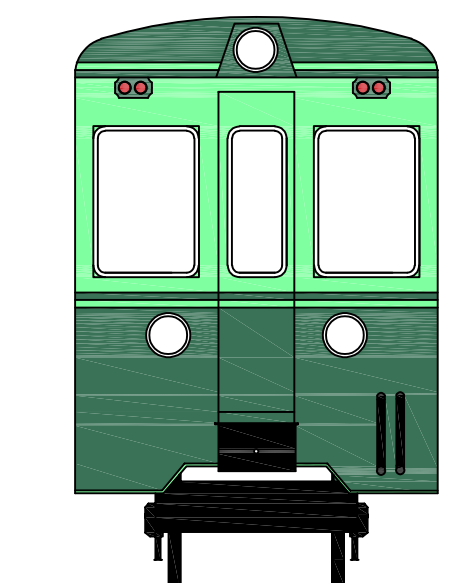
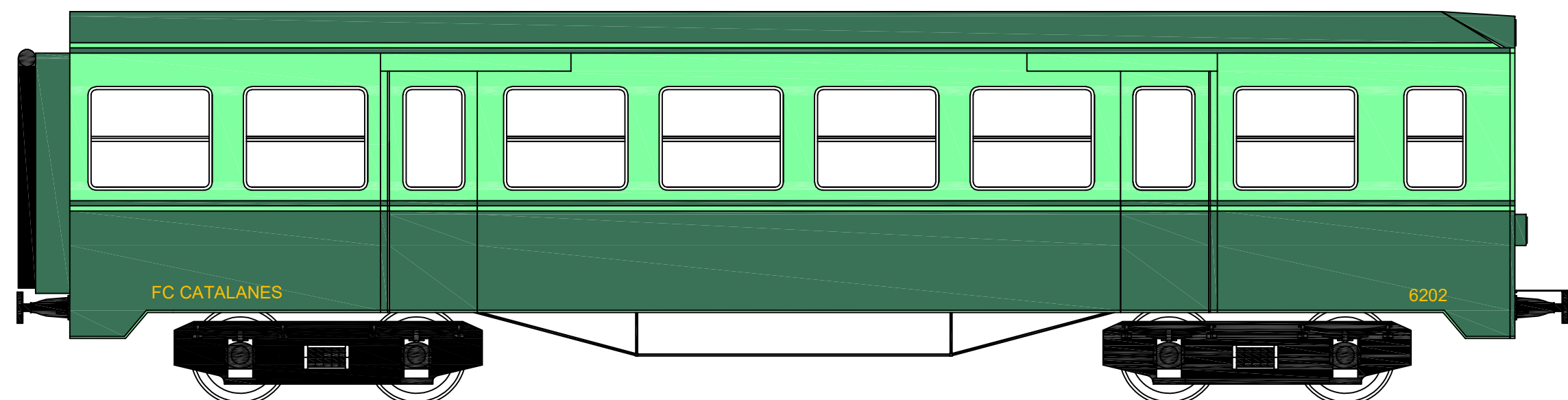
Sistemes d'emergència

E: 1/100

5

ARQUITECTE TECNIC

PROMOTOR



Conversio cotxe CGFC 6202
Ajuntament de Deltebre

Esquema de pintura exterior

E: 1/100

6

ARQUITECTE TECNIC

PROMOTOR