

CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PER AL SERVEI MUNICIPAL DE GRUA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS
2. OBJECTE DEL CONTRACTE
3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE GRUA
 - 3.1 CAPACITAT OPERATIVA, MASSES I PRESTACIONS MÍNIMES
 - 3.2 VEHICLE
 - 3.3 PALES D'ARROSSEGAMENT
 - 3.4 EQUIPAMENT COMPLEMENTARI
 - 3.5 RETOLACIÓ, VISIBILITAT I SENYALITZACIÓ DEL VEHICLE
 - 3.6 EQUIP DE RADIOCOMUNICACIONS
4. GARANTIA I SERVEI POSTVENDA
5. CONDICIONS DE LLIURAMENT I TERMINI
6. PROVES, INSPECCIÓ I RECEPCIÓ
7. CLÀUSULES ADDICIONALS I RESPONSABLE DEL CONTRACTE

1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament del Prat de Llobregat exerceix competències pròpies en matèria de trànsit, mobilitat i retirada de vehicles de la via pública, d'acord amb la normativa de règim local i de trànsit vigent.

En exercici d'aquestes competències, el servei públic de retirada de vehicles s'ha prestat fins ara per la Policia Local mitjançant un contracte de serveis de caràcter plurianual adjudicat per la Junta de Govern Local el 26 de juliol de 2023 (exp. 9617/2023). Mitjançant Decret d'Alcaldia 5405/2026, de 8 de juny, es va constituir una comissió d'estudi per analitzar una nova forma de gestió del servei que permetés una prestació més eficient, sostenible i adequada a les necessitats municipals.

Com a resultat dels treballs efectuats, el Ple de l'Ajuntament, en la sessió de 23 de setembre de 2026, va acordar modificar la forma de gestió del servei públic de retirada de vehicles de la via pública i atribuir-ne la gestió a la societat mercantil municipal Prat Espais, SLU. L'acord es troba actualment en fase d'exposició pública i pendent d'aprovació definitiva.

Per garantir la correcta prestació del servei i dotar-lo dels mitjans materials necessaris, resulta indispensable disposar d'un vehicle grua adequat per a les funcions de retirada, transport i trasllat de vehicles al dipòsit municipal.

En conseqüència, es considera necessari tramitar la present licitació per al subministrament d'un vehicle grua destinat exclusivament a la prestació del servei municipal de retirada de vehicles.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és el subministrament d'un vehicle grua, degudament homologat i equipat, destinat a la prestació del servei públic municipal de retirada i trasllat de vehicles de la via pública al dipòsit municipal, gestionat per Prat Espais, SLU, de conformitat amb les competències delegades.

El subministrament inclou el vehicle completament operatiu, amb tots els elements necessaris per a la correcta prestació del servei, d'acord amb les prescripcions tècniques establertes en aquest Plec de prescripcions tècniques i amb subjecció a la documentació tècnica, al plec de clàusules administratives i al contracte signat entre les parts.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE GRUA

3.1 CAPACITAT OPERATIVA, MASSES I PRESTACIONS MÍNIMES

Requisits generals de capacitat

El vehicle ofert haurà de complir, com a mínim, els requisits següents:

a) Potència del motor

El vehicle haurà de disposar d'una **potència mínima de 150 CV (110 kW)**, adequada per garantir el correcte funcionament del vehicle i dels equips associats al servei de retirada de vehicles en les condicions ordinàries d'exploació.

b) Capacitat d'arrossegament

El conjunt haurà d'estar homologat per retirar i traslladar amb seguretat turismes, SUV i vehicles comercials lleugers, inclosos els elèctrics, híbrids, automàtics i de tracció total. L'oferta haurà d'indicar separatament la massa màxima del vehicle susceptible de retirada, la càrrega vertical admissible sobre la pala amb el braç recollit i en la màxima extensió, la capacitat de remolc homologada i la capacitat nominal del cabrestant. Cap d'aquests valors no podrà deduir-se exclusivament de la capacitat del cabrestant.

La configuració final haurà de respectar la massa màxima tècnicament admissible, la massa màxima autoritzada, les càrregues per eix, la capacitat de frenada, l'estabilitat i totes les limitacions d'homologació. El licitador aportarà un estudi de masses del vehicle complet, amb pes en buit, càrrega útil residual i distribució de càrregues per eix.

c) MMA i capacitat mínima de retirada

El vehicle grua completament carrosseritzat, equipat i homologat haurà de tenir una massa màxima autoritzada (MMA) mínima de **7.000 kg**. El conjunt haurà d'estar homologat per retirar i traslladar vehicles amb una massa en ordre de marxa de fins a **3.500 kg**. L'equip de retirada haurà d'acreditar una capacitat mínima de càrrega vertical sobre la pala de **1.800 kg amb el braç completament recollit** i de **1.200 kg en la seva extensió màxima de treball**. La capacitat de remolc homologada serà, com a mínim, de **3.500 kg**, i la capacitat nominal mínima del cabrestant serà igualment de **3.500 kg**. Aquests valors s'hauran de complir respectant en tot moment la MMA,

les càrregues màximes admissibles per eix, l'estabilitat, la frenada i la resta de limitacions d'homologació del vehicle complet.

La capacitat efectiva de càrrega i elevació haurà de ser compatible amb la massa màxima autoritzada, les càrregues màximes admissibles per eix, la distribució de masses i la resta de característiques tècniques i d'homologació del vehicle complet.

d) Acreditació

El licitador haurà d'indicar en la seva oferta les característiques tècniques corresponents a:

- potència màxima del motor, en kW i CV;
- capacitat màxima d'arrossegament;
- capacitat màxima de càrrega/elevació de l'equip de grua;
- MMA del vehicle;
- càrregues màximes admissibles per eix;
- i qualsevol altra limitació rellevant de l'equip.

Aquestes característiques hauran de quedar acreditades mitjançant la **documentació tècnica del fabricant i, quan correspongui, la documentació d'homologació del vehicle i dels equips instal·lats.**

3.2 VEHICLE

Per exercir les funcions de grua municipal del Prat de Llobregat, el vehicle se subministrarà completament homologat.

A continuació es descriuen les característiques mínimes que ha de complir el vehicle.

Característiques mínimes:

1. Vehicle i carrosseria

- Tipologia: vehicle cabina-xassís.
- Places: Mínim 2 persones / màxim 3 persones.
- Número de portes: 2
- Carrosseria exterior: Blanca
- Tapisseria: fosca, amb reforços laterals resistents al fregament.

- Seients: possibilitat de desplaçar cap enrere el seient del conductor.

2. Motor

- Combustible: Dièsel, gasolina, híbrid o elèctric
- Potència: mínim 150 CV.

3. Transmissió i frens

- Transmissió: Manual o automàtica.
- Frens: De disc.
- El sistema de frenada haurà de ser reforçat i adequat al treball habitual amb càrrega, incloent assistència hidràulica o sistema equivalent, ABS i control electrònic d'estabilitat o tracció, sempre que sigui compatible amb la configuració homologada del vehicle.
- El conjunt vehicle-xassís-carrosseria haurà d'estar dimensionat per a operacions de retirada de vehicles de pes elevat, incloent vehicles electrificats, híbrids endollables, SUV i vehicles amb major massa en ordre de marxa, sense comprometre l'estabilitat, la capacitat de frenada ni la seguretat de circulació.

4. Ambiental

- Etiqueta ambiental: C, ECO o 0 de la DGT.

5. Dimensions

- Longitud, amplada, alçada, batalla, voladissos i radis de gir: els corresponents a la configuració homologada proposada. L'oferta n'indicarà els valors exactes i justificarà la maniobrabilitat en entorn urbà, rampes i aparcaments.
- La configuració haurà de permetre l'accés i l'operació segura als espais municipals previstos, sense perjudici del compliment de les dimensions màximes reglamentàries.
- Abans de l'adjudicació, Prat Espais podrà requerir aclariments o documentació acreditativa sobre aquestes dimensions, sense permetre modificar l'oferta.

6. Seguretat

- Frenada: Sistema ABS i control electrònic de tracció.
- Airbags: Airbag frontal pilot.
- Il·luminació: Segons normativa.

- El vehicle haurà de disposar de suspensió, ballestes, reforços de xassís i distribució de càrregues adequats per garantir l'estabilitat en maniobres de càrrega, elevació parcial, arrossegament i transport de vehicles pesants, especialment en entorns urbans, rampes, aparcaments i vies amb pendent.

7. Equipament mínim

- Vidres: regulació elèctrica dels vidres del conductor i de l'acompanyant.
- Ràdio: ràdio, USB i Bluetooth.
- Climatitzador: Calefacció i aire condicionat regulable.
- Telèfon: Mans lliures.
- Tancament: centralitzat amb comandament a distància.
- Volant: Direcció assistida.

3.3 PALES D'ARROSSEGAMENT

A continuació es descriuen les característiques que han de complir les pales d'arrossegament que se subministraran muntades al vehicle per tal de realitzar les tasques de grua municipal.

Característiques principals:

- Compliment de la normativa CE aplicable.
- Equip hidràulic de retirada amb pala o sistema equivalent, de fabricació industrial, marcatge CE quan sigui exigible i prestacions acreditades pel fabricant.
- Gir de 180°.
- Cos, braços, sobrexassís, pales i forquilles fabricats amb acers estructurals d'alta resistència o materials de prestacions equivalents, amb unions i soldadures adequades a les càrregues de servei i protecció anticorrosiva apta per a intempèrie, rentats freqüents i ús intensiu.
- Braç d'extensió de secció rectangular fabricat amb xapa d'acer d'alta resistència.
- A l'extrem s'hi haurà d'acoblar un tac d'acer massís on s'instal·larà el capçal giratori.
- Sobrexassís fabricat amb tub d'acer d'alta qualitat S355 o ST52.3, acoblat al xassís del vehicle. Tractament electrocincat platejat o equivalent.

- Pales i capçals articulats o giratoris que permetin l'adaptació segura a rodes de diferents diàmetres i amplades, amb dispositius de bloqueig i retenció.
- Les pales, forquilles i braços d'arrossegament hauran d'estar dimensionats per operar amb vehicles de pes elevat, incloent vehicles electrificats, híbrids endollables, SUV, vehicles amb canvi automàtic, tracció total o rodes bloquejades, sempre dins dels límits tècnics i d'homologació del conjunt.
- El sistema hidràulic haurà de disposar de potència, pressió de treball, cabal i elements de seguretat suficients per garantir maniobres progressives, estables i segures amb vehicles pesants, evitant moviments bruscos, pèrdues de pressió o descensos no controlats durant l'elevació o l'arrossegament.
- La capacitat del cabrestant haurà de ser, com a mínim, de 3.500 kg, si bé aquesta capacitat no podrà considerar-se suficient per si sola: l'empresa licitadora haurà d'acreditar que la capacitat efectiva d'elevació, arrossegament i treball del conjunt és adequada per a la retirada segura dels vehicles indicats en aquest apartat.
- S'hauran d'incloure carros auxiliars, dollys o sistemes equivalents que permetin la retirada de vehicles amb tracció total, vehicles electrificats, vehicles amb el sistema de transmissió bloquejat o aquells en què no sigui recomanable l'arrossegament directe de les rodes motrius.
- Forquilles hidràuliques automàtiques i plegables amb adaptació automàtica al terra. Tractament electrocincat de plata o similar.
- Plumí extensible manual amb politja giratòria a l'extrem. Tractament electrocincat de plata o similar.
- Equip electrohidràulic autònom o sistema equivalent, dimensionat per alimentar totes les funcions simultànies previstes, amb dipòsit, bomba, distribuïdors, proteccions elèctriques, electrovàlvules i elements de seguretat. El licitador indicarà potència, pressió màxima, pressió de treball, cabal i cicle de servei.
- Vàlvules pilotades i paracaigudes, així com caixa estanca on s'incorporen els relés, fusibles i el circuit elèctric de la grua.
- Carrosseria totalment de polièster reforçat amb fibra de vidre, composta per dues bases on s'incorporaran tots els pilots necessaris per a la circulació i els accessoris necessaris

per a la retirada de vehicles. Aquestes bases aniran revestides amb xapa d'alumini gravada i pintades de color blanc.

- Als dos costats de la cabina i darrera d'aquesta es col·locaran dues caixes del mateix material amb porta i pany.
- Entre ambdues caixes hi haurà un pont elevat i regulable d'altura de xapa electrocincada i pintada blanca, on es col·locaran el pont de llums a la part superior.

3.4 EQUIPAMENT COMPLEMENTARI

A continuació es descriuen les característiques que ha de complir l'equipament complementari que se subministrarà muntat al vehicle per exercir les funcions de grua municipal al Prat de Llobregat.

Inclou:

- Comandaments elèctrics dobles situats a la cabina i a la part posterior lateral de la carrosseria.
- Sobrepès per compensar la càrrega instal·lat a la part davantera del vehicle.
- Endoll tipus remolc a la part de darrera del vehicle per tal de connectar les llums repetitives.
- Pont de llums LED de color àmbar col·locat al pont elevat.
- Llums de treball orientables LED, dos a la part de darrera de la carrosseria i dos a la torreta del pont.
- Telecomandament amb vuit funcions sense fil.
- Joc de llums sense fil amb imant i ganxo.
- Càmera posterior.
- Cabrestant elèctric de 3.500 kg o superior, amb cable d'acer, comandament i ganxo.
- Bola amb quatre orificis per a suport extraïble.
- Suport extensible per al transport de motocicletes.
- Plataforma basculant amb amortiguadors de gas en els laterals i gat. Llum en la part inferior.

- Joc de carros auxiliars o *dollys*, amb suports integrats al vehicle, apte per immobilitzar i transportar amb seguretat les rodes d'un eix.
- Accessoris i adaptadors necessaris per a turismes, SUV, vehicles comercials lleugers, motocicletes i vehicles de tracció total, automàtics, electrificats o amb rodes bloquejades.
- Tots els carros, adaptadors i accessoris hauran d'indicar la seva càrrega admissible, disposar d'identificació permanent i comptar amb sistemes de subjecció durant el transport.
- Extintor de pols ABC de 6 kg, amb el suport corresponent al lateral del pont elevat.
- Les ballestes es reforçaran amb ballestins.
- Els sensors, càmeres i altres dispositius originals del vehicle s'hauran de reubicar, si escau, de manera homologada i sense pèrdua de funcionalitat.

3.5 RETOLACIÓ, VISIBILITAT I SENYALITZACIÓ DEL VEHICLE

La grua s'haurà de lliurar degudament retolada i senyalitzada, incloent-hi, com a mínim, el logotip de l'Ajuntament del Prat de Llobregat i el logotip de Prat Espais, SLU, d'acord amb les indicacions gràfiques i d'identitat corporativa que facilitin ambdues entitats.

La retolació haurà d'incorporar els elements necessaris de visibilitat passiva, mitjançant pintura fluorescent i/o materials reflectants homologats, amb la disposició, colors i característiques exigides per la normativa vigent aplicable als vehicles de servei i d'auxili en via pública.

El vehicle haurà d'incorporar les senyals V-2 i V-23 en les condicions establertes pel Reglament general de vehicles, pel Reial decret 159/2021, de 16 de març, i per la normativa vigent en el moment del lliurament. La disposició de la V-23 s'ajustarà a la configuració del vehicle i als criteris de l'Escrit directriu MOV 2023/11 de la Direcció General de Trànsit.

L'adjudicatari haurà d'aportar els certificats d'homologació i les instruccions de manteniment de tots els elements de senyalització.

També es dotarà de pintura fluorescent, que haurà d'aplicar-se sobre les zones exteriors del vehicle que resultin més visibles en circulació i durant les maniobres de càrrega, descàrrega i

retirada de vehicles, especialment als laterals, part posterior, elements de la carrosseria i superfícies pròximes a la plataforma o sistema d'arrossegament.

Aquesta pintura o material fluorescent haurà de garantir una alta visibilitat diürna i nocturna, així com en condicions meteorològiques adverses o de baixa il·luminació. Haurà de ser resistent a la intempèrie, als rentats habituals, als fregaments propis de l'ús del vehicle i a la degradació per exposició solar, mantenint les seves propietats de color, adherència i reflectància durant la vida útil prevista del vehicle.

Les franges o zones fluorescents hauran de disposar-se de manera que no interfereixin amb la identificació corporativa del vehicle ni amb la lectura dels logotips, matrícula, senyalització obligatòria o altres elements reglamentaris. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'aportar, abans de la retolació definitiva, una proposta gràfica de distribució dels elements fluorescents i reflectants per a la seva validació per part de Prat Espais S.L.U.

Així mateix, el vehicle haurà de disposar de senyalització activa mitjançant el senyal lluminós V-2 o l'equivalent reglamentari, format per un o diversos dispositius lluminosos de color groc o ambre, intermitents, rotatius o destellants, instal·lats de manera visible i d'acord amb la normativa de trànsit, circulació i seguretat viària aplicable als vehicles de servei i d'auxili en via pública, incloent-hi el patró Battenberg.

Els dispositius lluminosos hauran d'estar homologats per a l'ús en vehicles de servei, garantir una visibilitat adequada tant de dia com de nit i ser perceptibles des de tots els angles necessaris per advertir la resta d'usuaris de la via de la presència del vehicle, especialment durant les maniobres de retirada, càrrega, descàrrega, estacionament temporal o circulació a baixa velocitat.

La ubicació de la senyalització activa haurà de prioritzar la part superior del vehicle o el pont elevat de llums, sense perjudici de la incorporació d'altres punts lluminosos complementaris a la part posterior o lateral quan sigui necessari per millorar la seguretat operativa. La seva instal·lació no podrà reduir la visibilitat del conductor, interferir amb els indicadors de direcció, llums de fre, llums de posició, matrícula o altres dispositius obligatoris del vehicle.

La senyalització activa haurà de poder activar-se de manera senzilla des del lloc de conducció i, si escau, també des de la zona de comandament de la grua, per tal de garantir-ne l'ús durant totes les operacions de servei. El sistema haurà de ser resistent a vibracions, intempèrie i ús intensiu, i

haurà de mantenir-se operatiu sense afectar el correcte funcionament de la resta de sistemes elèctrics del vehicle.

3.6 EQUIP DE RADIOCOMUNICACIONS

El vehicle haurà d'estar equipat amb un **sistema de radiocomunicacions professional**, adequat per a l'ús intensiu propi del servei municipal de retirada de vehicles.

L'equip haurà d'estar **instal·lat de manera fixa a la cabina** i inclourà, com a mínim:

- emissora-receptora professional;
- micròfon de mà amb polsador **PTT (Push-To-Talk)**;
- altaveu integrat o independent, amb un nivell sonor adequat per a l'entorn de treball;
- antena exterior instal·lada al vehicle;
- sistema d'alimentació connectat a la instal·lació elèctrica del vehicle, amb les proteccions corresponents;
- suports, cablejat, connectors i tots els elements necessaris per al seu correcte funcionament.

L'equip serà compatible amb la tecnologia i la xarxa que Prat Espais comuniqui a l'adjudicatari abans de la instal·lació. La comunicació definirà, com a mínim, tecnologia, banda o freqüències, potència, programació, identificadors, xifratge i requisits d'antena. L'adjudicatari inclourà instal·lació, cablejat, proteccions, programació inicial i proves; les llicències, targetes o drets d'accés a xarxes de tercers només s'inclouran si així ho estableix expressament el contracte.

La instal·lació s'haurà d'integrar adequadament a la cabina, sense interferir en la conducció, la visibilitat, els sistemes de seguretat ni l'accés als comandaments del vehicle.

El vehicle es lliurarà amb l'equip de radiocomunicacions **completament instal·lat, integrat i preparat per a la seva posada en servei**, sens perjudici de la programació o configuració específica que requereixi la xarxa de comunicacions utilitzada pel servei.

4. GARANTIA I SERVEI POSTVENDA

Condicions de la garantia durant el període de garantia legal

El termini de garantia començarà l'endemà de la signatura de l'acta de recepció favorable. La garantia mínima serà de tres anys, amb límit de quilometratge de 50.000 km, per al vehicle complet, la carrosseria, el sistema hidràulic, la pala, el braç, el cabrestant, la instal·lació elèctrica, la senyalització i els accessoris subministrats, sens perjudici de les garanties legals o comercials més àmplies.

Durant el període de garantia aniran a càrrec de l'adjudicatari del contracte (incloent el cost del material, mà d'obra i desplaçaments), la reparació o la substitució de les parts defectuoses.

La garantia inclourà peces, materials, mà d'obra, diagnosi, desplaçaments, transports i totes les actuacions necessàries per restablir el funcionament. El termini màxim de primera resposta serà de 24 hores laborables i el de diagnosi, de 48 hores laborables. Si la reparació impedeix prestar el servei durant més de cinc dies laborables, l'adjudicatari proposarà una solució de substitució o contingència sense cost addicional.

L'ampliació d'aquestes garanties es valorarà i puntuarà segons el que estableixi el plec de clàusules administratives.

5. CONDICIONS DE LLIURAMENT I TERMINI

El vehicle es lliurarà completament acabat, matriculat, homologat, legalitzat, retolat, equipat i apte per entrar en servei. El termini màxim de lliurament serà de cinc mesos des de la formalització del contracte, llevat que el plec de clàusules administratives estableixi un altre còmput.

- Ubicació i forma de lliurament: aparcament de camions del carrer 110 del Prat de Llobregat.
- Termini màxim de lliurament: no superior a cinc mesos a comptar de la formalització del contracte.
- El vehicle es lliurarà conjuntament amb els elements següents:
 - 2 còpies de claus.

- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica.
- Certificat de garantia.
- Llibre o manual d'instruccions.
- Pla de manteniment del vehicle.
- Formació: l'adjudicatari haurà d'oferir una jornada de formació adreçada al personal responsable de l'operació de la grua, que es durà a terme a les seves instal·lacions o a les dependències del dipòsit municipal del Prat de Llobregat. Aquesta formació haurà de garantir els coneixements mínims necessaris per a l'ús correcte de la grua i assegurar-ne un funcionament segur i eficient.

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta tindran caràcter contractual si resulta adjudicatària i seran exigibles durant l'execució del contracte. Per acreditar el compliment de cada especificació tècnica exigida en aquest plec, l'empresa licitadora haurà d'aportar la documentació següent:

- Els licitadors hauran d'aportar, juntament amb l'oferta, la fitxa tècnica de la grua, de l'equipament i dels accessoris inclosos en la proposta.
- La fitxa tècnica contindrà les característiques de disseny de l'equipament, amb la descripció exacta de les dimensions i les prestacions tècniques.

6. PROVES, INSPECCIÓ I RECEPCIÓ

La recepció exigirà la superació satisfactòria de les comprovacions següents, sense cost addicional:

- verificació documental de matrícula, permís de circulació, targeta ITV, reformes legalitzades, declaracions de conformitat, manuals i certificats;
- pesatge del vehicle complet i comprovació de la massa en ordre de marxa, la càrrega útil residual i les càrregues per eix;
- assaig funcional de pala, braç, forquilles, sistema hidràulic, cabrestant, comandaments, carros auxiliars i dispositius de seguretat;

- prova amb càrrega representativa, dins dels límits homologats, per comprovar estabilitat, frenada i funcionament progressiu;
- comprovació de la retolació, les senyals V-2, V-23 i, si escau, V-24, la il·luminació, la càmera, els sensors i la ràdio;
- inventari d'accessoris, lliurament de claus i documentació, i acreditació de la formació impartida.

Les deficiències detectades es faran constar en acta i hauran de ser esmenades abans de la recepció favorable. La signatura d'una acta amb reserves no comportarà l'inici del termini de garantia fins que les deficiències siguin corregides.

7. CLÀUSULES ADDICIONALS I RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Qualsevol referència a una marca, model, procedència, material, patent o sistema concret s'entendrà feta únicament a efectes descriptius i admetrà solucions equivalents, sempre que el licitador n'acrediti documentalment una prestació igual o superior. Les especificacions ofertes i acceptades tindran caràcter contractual.

El responsable del contracte serà el Cap del Departament d'Infraestructures i Serveis Tècnics de Prat Espais. Li correspondrà supervisar el subministrament, validar la documentació, coordinar les proves, formular requeriments tècnics, deixar constància de les incidències i proposar la recepció o el rebuig motivat del vehicle.

El Prat de Llobregat, 8 d'octubre de 2026.



Cap d'Infraestructures i Serveis de PRAT ESPAIS.

