

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SUBMINISTRAMENT DE DOS ESTENEDORS DE SAL

PER A L'ESTACIÓ DE MUNTANYA DE BOÍ TAÜLL

ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC	4
2.	ABAST DEL SUBMINISTRAMENT	4
3.	ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	5
3.1	Ubicació	5
3.2	Normativa	5
4.	DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT A REALITZAR	5
4.1	ESTENEDOR DE SAL PER A CAMIÓ	6
4.1.1	Característiques generals	6
4.1.2	Sistema de transport	6
4.1.3	Accionament	6
4.1.4	Sistema de dosificació	6
4.1.5	Sistema de repartiment	6
4.1.6	Control electrònic	6
4.1.7	Sistema de comunicació i control remot	7
4.1.8	Reixa superior	7
4.1.9	Coberta superior	7
4.1.10	Sistema d'engreix	7
4.1.11	Escala posterior	7
4.1.12	Senyalització i il·luminació	7
4.1.13	Sistema de desmuntatge i emmagatzematge	7
4.1.14	Instal·lació	8
4.2	ESTENEDOR DE SAL PER A VEHICLE TIPUS PICK-UP	8
4.2.1	Característiques generals	8
4.2.2	Construcció	8
4.2.3	Accionament	9
4.2.4	Sistema de dosificació	9
4.2.5	Control de velocitat	9
4.2.6	Sistema de seguiment	9
4.2.7	Sistema de control	9
4.2.8	Senyalització i il·luminació	9
4.2.9	Suport per a matrícula	9

4.2.10	Sistema de desmuntatge i emmagatzematge	10
4.2.11	Instal·lació	10
4.3	REQUISITS COMUNS.....	10
4.3.1	Manteniment	10
4.3.2	Protecció contra la corrosió	10
4.3.3	Seguretat	10
4.3.4	Documentació	11
4.3.5	Posada en servei.....	11
4.3.6	Formació.....	11
4.3.7	Garantia.....	11
4.4	Requisits tècnics ambientals	11
4.5	ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS.....	12
5.	CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT	12
5.1	Condicions generals.....	12
5.2	Termini de lliurament.....	13
5.3	Garantia.....	13
6.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR	13
ANNEX 1 – FOTOGRAFIES DETALL CAMIÓ.....		15
ANNEX 2 – FOTGRAFIES DETALL PICK-UP.....		22
ANNEX 3 – POLÍTICA D'FGC TURISME		25

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec tècnic és definir la prestació del subministrament de dues estenedores de sal de 5m³ i de 0,38m³ per a ser muntats damunt del camió Renault i d'una Toyota Pickup de cabina simple respectivament a l'estació de muntanya de Boí Taüll.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Administratives així com en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

L'estació de muntanya de Boí Taüll disposa d'aproximadament uns 35.000 m² de superfície d'aparcament distribuïda en 3 pàrquings a la base de l'estació a la cota 2.040, així com la propietat i gestió de 8 quilòmetres de la Carretera d'accés a l'estació a qual comença just després de l'últim nucli poblacional del Pla de l'Ermita. En cas de nevades i temporal la carretera i els pàrquings han de quedar nets abans de les 8:00 del matí per tal de garantir l'accés i arribada als treballadors, clients i visitants de l'estació.

En aquest sentit l'estació disposa actualment d'un camió i d'un vehicle pickup equipats ambdós amb estenedores de sal, els quals però han arribat al final de la seva vida útil ja que es troben avariats i no hi ha disponibilitat de recanvis amb fiabilitat per tal que es puguin utilitzar amb seguretat.

En aquest context es fa necessari l'adquisició per reposició de dues estenedores de sal una per el camió i l'altre per el vehicle pickup per tal d'assegurar la viabilitat hivernal durant l'època d'explotació de l'estació.

Per tant, el subministrament comprendrà:

- Una (1) unitat d'estenedor de sal de gran capacitat, destinat al muntatge sobre un vehicle tipus camió amb caixa basculant i accionament hidràulic.
- Una (1) unitat d'estenedor de sal de capacitat compacta, destinat al muntatge sobre un vehicle tipus pick-up i accionament elèctric de 12 V.

Els equips hauran de lliurar-se completament instal·lats, configurats i operatius, incloent tots els elements necessaris per al seu correcte funcionament.

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

3.1 Ubicació

El subministrament s'haurà de realitzar directament a l'explotació de Boí Taüll:

- Estació de muntanya de Boí Taüll, municipi de La Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida).

No obstant AMSA es reserva el dret de modificar el lloc indicat que comunicarà a l'adjudicatari amb suficient antelació per si algun dels vehicles es trobés en el moment de realitzar el subministrament a una altra ubicació que no fos l'estació de muntanya.

3.2 Normativa

La normativa d'aplicació és la següent:

- **Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic**, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- **Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes**, i la resta de normativa de seguretat industrial que resulti d'aplicació.
- **Les ordenances municipals, reglaments locals i altres disposicions vigents** que siguin aplicables en funció del lloc d'execució del contracte.
- **La resta de normativa administrativa, tècnica, mediambiental, de prevenció de riscos laborals i de dret privat** que sigui aplicable a l'objecte del contracte.

Per tot allò no especificat en aquest document, caldrà cenyir-se a les normatives d'obligat compliment vigents per aquest tipus de maquinaria i activitat, tant pel que fa a les seves vessants tècnica, operativa i funcional i molt especialment, en tot el que afecta a la seguretat de les persones, del medi ambient i a la normativa de seguretat i salut laboral.

En el cas que hi hagi alguna modificació de les normatives mencionades o l'aprovació de noves normatives, durant el termini de contracte, que siguin d'aplicació també regiran la present licitació.

4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT A REALITZAR

Els licitadors hauran d'ofertar dos estenedors de sal un de 5 m³ Tn per al camió Renault i l'altre de 0,38 m³ per al vehicle pickup, que compleixin amb els requisits tècnics que en els següents apartats es detallen

4.1 ESTENEDOR DE SAL PER A CAMIÓ

4.1.1 Característiques generals

L'estenedor haurà de ser adequat per al muntatge sobre un vehicle tipus camió amb caixa basculant.

Haurà de disposar d'una capacitat de càrrega de sal de 5 m³.

L'equip haurà de ser específicament apte per a la distribució de sal i fundents sòlids destinats al tractament de calçades durant episodis de vialitat hivernal.

L'estenedor haurà de permetre el seu funcionament sense sistema de prehumectació, no essent obligatori disposar de dipòsits ni sistema de dosificació de líquids.

La caixa del camió té unes dimensions de 500 cm de llarg per 250 cm d'ample, i l'alçada lliure entre la caixa i el terra és de 150 cm (veure Annex I)

4.1.2 Sistema de transport

L'equip haurà de disposar d'un sistema de transport del material mitjançant cadena transportadora o sistema equivalent.

El sistema haurà de garantir una alimentació contínua i uniforme del material fins al sistema de repartiment.

La cadena transportadora haurà de disposar d'una amplada aproximada de 720 mm, o d'un sistema equivalent que garanteixi una capacitat de transport i alimentació igual o superior.

El sistema haurà de ser adequat per al treball amb sal i fundents sòlids i haurà de permetre un funcionament fiable en condicions hivernals.

4.1.3 Accionament

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema d'accionament hidràulic, compatible amb el sistema hidràulic del vehicle portador.

La instal·lació haurà d'incloure tots els elements necessaris per al correcte accionament de l'estenedor, incloent les connexions, conduccions, elements de regulació i proteccions necessàries.

4.1.4 Sistema de dosificació

L'equip haurà de disposar d'un sistema de regulació de la dosificació de sal que permeti adaptar la quantitat de material distribuït a les necessitats del servei.

El sistema haurà de permetre regular la dosificació de manera que l'operador pugui adaptar la quantitat de sal distribuïda en funció de les condicions de la via i de les necessitats de tractament.

4.1.5 Sistema de repartiment

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema de repartiment que permeti una distribució uniforme de la sal sobre la calçada.

El sistema haurà de permetre regular l'amplada de repartiment en funció de les necessitats del servei.

4.1.6 Control electrònic

L'equip haurà de disposar d'un sistema de control electrònic que permeti gestionar el funcionament de l'estenedor des de la cabina del vehicle.

Com a mínim, haurà de permetre:

- Posar en funcionament i aturar l'estenedor.
- Regular la dosificació de sal.
- Controlar el sistema d'alimentació del material.
- Controlar el sistema de repartiment.
- Configurar els principals paràmetres de funcionament.

El sistema de control haurà de permetre ajustar els paràmetres de treball sense necessitat d'accedir físicament a la tremuja.

4.1.7 Sistema de comunicació i control remot

L'equip haurà de disposar d'un sistema de control que permeti la comunicació amb el dispositiu de comandament mitjançant tecnologia sense fils o equivalent.

El sistema haurà de permetre el control i la configuració dels principals paràmetres de funcionament de l'estenedor.

S'admetran solucions tecnològiques equivalents que ofereixin les mateixes funcionalitats.

4.1.8 Reixa superior

La tremuja haurà de disposar d'una reixa superior de protecció que permeti la càrrega del material i impedeixi l'entrada d'elements de dimensions inadequades.

La reixa haurà de disposar d'una protecció adequada contra la corrosió.

4.1.9 Coberta superior

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema de cobertura superior mitjançant lona, toldo o sistema equivalent.

La cobertura haurà de permetre protegir la sal de les inclemències meteorològiques i reduir l'entrada d'aigua i humitat a l'interior de la tremuja.

4.1.10 Sistema d'engreix

L'equip haurà de disposar d'un sistema d'engreix centralitzat o sistema equivalent que faciliti les tasques de manteniment i lubricació dels principals elements que ho requereixin.

4.1.11 Escala posterior

L'estenedor haurà de disposar d'una escala posterior o sistema equivalent que permeti l'accés segur a la part superior de l'equip per efectuar operacions de càrrega, inspecció i manteniment.

4.1.12 Senyalització i il·luminació

L'equip haurà d'incorporar:

- Dispositius de senyalització lluminosa de tipus rotatiu o equivalent.
- Far de treball.

Els elements hauran d'estar adequadament protegits davant les condicions meteorològiques i l'exposició a sal i humitat.

4.1.13 Sistema de desmuntatge i emmagatzematge

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema de potes o suports que permeti el seu

desmuntatge del vehicle portador i el seu estacionament de manera estable i segura durant els períodes en què no sigui necessari el seu ús, especialment durant l'època estival.

El sistema haurà de permetre:

- Retirar l'estenedor del vehicle.
- Mantenir l'equip en una posició estable fora del vehicle.
- Facilitar les operacions de muntatge i desmuntatge.
- Permetre l'emmagatzematge de l'equip fora del vehicle durant els períodes de no utilització.

S'admetran sistemes de potes telescòpiques, pivotants, abatibles, desmuntables o qualsevol altra solució tècnica equivalent.

4.1.14 Instal·lació

El subministrament inclourà la instal·lació completa de l'estenedor sobre el vehicle designat.

S'inclouran tots els elements necessaris per a la seva correcta instal·lació i funcionament, incloent:

- Suports.
- Ancoratges.
- Elements de fixació.
- Connexions hidràuliques.
- Connexions elèctriques.
- Sistema de control.
- Elements de senyalització i il·luminació.

4.2 ESTENEDOR DE SAL PER A VEHICLE TIPUS PICK-UP

4.2.1 Característiques generals

L'estenedor haurà de ser adequat per al muntatge sobre un vehicle tipus pick-up o vehicle lleuger equivalent.

Haurà de disposar d'una capacitat mínima de 0,38 m³ (380 litres) i màxima de 0,45 m³ (450 litres).

L'equip haurà d'estar dissenyat específicament per a la distribució de sal i fundents sòlids destinats al tractament de calçades i superfícies en condicions hivernals.

La caixa de la pick-up té unes dimensions de 235 cm de llarg per 157 cm d'ample, i l'amplada lliure entre passos de roda és de 110 cm (veure Annex II)

4.2.2 Construcció

L'estenedor haurà d'estar fabricat en acer inoxidable, o disposar d'una solució constructiva equivalent o superior quant a resistència mecànica, durabilitat i resistència a la corrosió.

Els materials utilitzats hauran de ser adequats per a un ús continuat en condicions d'exposició a sal, humitat i baixes temperatures.

4.2.3 Accionament

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema d'accionament elèctric de 12 V, compatible amb el sistema elèctric del vehicle portador.

La instal·lació haurà d'incloure tots els elements necessaris per al seu funcionament correcte, incloent motors, cablejat, connexions i proteccions elèctriques.

4.2.4 Sistema de dosificació

L'equip haurà de disposar d'un sistema de dosificació regulable que permeti adaptar la quantitat de sal distribuïda a les necessitats del servei.

El sistema haurà de permetre regular la quantitat de material distribuït i mantenir una distribució uniforme.

4.2.5 Control de velocitat

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema de control automàtic de la dosificació en funció de la velocitat de circulació del vehicle.

El sistema haurà de permetre adaptar automàticament la dosificació a la velocitat del vehicle mitjançant GPS o tecnologia equivalent.

4.2.6 Sistema de seguiment

L'equip haurà de disposar d'un sistema de seguiment i control de les operacions d'estesa.

El sistema haurà de permetre, com a mínim, registrar o consultar les dades bàsiques relatives a les operacions realitzades.

S'admetran sistemes basats en tecnologia GPS, comunicacions sense fils o qualsevol altra tecnologia equivalent.

4.2.7 Sistema de control

L'equip haurà de disposar d'un sistema de control accessible des de la cabina del vehicle.

El sistema haurà de permetre:

- Posar en funcionament i aturar l'estenedor.
- Regular la dosificació.
- Configurar els paràmetres de treball.
- Controlar el funcionament de l'equip.
- Gestionar el sistema automàtic de dosificació.

4.2.8 Senyalització i il·luminació

L'equip haurà d'incorporar:

- Llum posterior de senyalització.
- Dispositiu lluminós de tipus rotatiu o equivalent.
- Far de treball.

Els elements de senyalització i il·luminació hauran d'estar adequadament protegits contra la humitat i l'exposició a la sal.

4.2.9 Suport per a matrícula

L'equip haurà de disposar d'un sistema de suport que permeti la instal·lació de la matrícula o placa identificativa corresponent, quan sigui exigible.

4.2.10 Sistema de desmuntatge i emmagatzematge

L'estenedor haurà de disposar d'un sistema de potes o suports que permeti el seu desmuntatge del vehicle tipus pick-up i el seu estacionament de manera estable i segura durant els períodes en què no sigui necessari el seu ús, especialment durant l'època estival.

El sistema haurà de permetre:

- Retirar l'estenedor del vehicle.
- Mantenir-lo de manera estable fora del vehicle.
- Facilitar les operacions de muntatge i desmuntatge.
- Permetre l'emmagatzematge de l'equip durant els períodes de no utilització.

S'admetran sistemes de potes telescòpiques, pivotants, abatibles, desmuntables o qualsevol altra solució tècnica equivalent.

4.2.11 Instal·lació

El subministrament inclourà la instal·lació completa de l'estenedor sobre el vehicle tipus pick-up designat.

S'inclouran tots els elements necessaris per al seu correcte funcionament, incloent:

- Suports.
- Sistema de potes per al desmuntatge.
- Ancoratges.
- Elements de fixació.
- Connexions elèctriques.
- Cablejat.
- Sistema de control.
- Elements de senyalització i il·luminació.

4.3 REQUISITS COMUNS

4.3.1 Manteniment

Els equips hauran d'estar dissenyats de manera que facilitin les operacions de:

- Neteja.
- Inspecció.
- Manteniment preventiu.
- Lubricació.
- Substitució dels elements de desgast.

4.3.2 Protecció contra la corrosió

Els components exposats a la sal, aigua i humitat hauran de disposar d'una protecció adequada contra la corrosió.

4.3.3 Seguretat

Els equips hauran de disposar de les proteccions necessàries dels elements mòbils i dels sistemes elèctrics i hidràulics.

Hauran de complir la normativa vigent aplicable en matèria de seguretat de màquines,

equips de treball i circulació viària.

4.3.4 Documentació

Amb el lliurament de cada equip s'haurà d'aportar, com a mínim:

- Manual d'ús.
- Manual de manteniment.
- Fitxa tècnica.
- Esquemes elèctrics.
- Esquemes hidràulics, quan correspongui.
- Pla de manteniment preventiu.
- Relació de peces de desgast.
- Documentació de conformitat i marcatge CE, quan sigui aplicable.

4.3.5 Posada en servei

L'adjudicatari haurà de realitzar la instal·lació, configuració, ajustament i posada en servei dels dos equips.

Abans del lliurament es realitzaran les proves necessàries per verificar el correcte funcionament de l'equip i la seva integració amb el vehicle portador.

4.3.6 Formació

L'adjudicatari haurà de realitzar una formació bàsica als usuaris designats per l'òrgan de contractació sobre:

- Funcionament dels equips.
- Regulació de la dosificació.
- Sistemes de control.
- Manteniment.
- Neteja.
- Seguretat.
- Muntatge i desmuntatge.
- Ús del sistema de potes o suports d'emmagatzematge.

En el cas de l'estenedor de pick-up, la formació inclourà també el funcionament del sistema de control automàtic de la dosificació i del sistema de seguiment.

4.3.7 Garantia

Els equips disposaran del període de garantia mínim establert en la normativa vigent i en la documentació contractual.

La garantia haurà d'incloure la reparació o substitució dels components que presentin defectes de fabricació o funcionament no imputables a un ús incorrecte.

4.4 Requisits tècnics ambientals

L'adjudicatari estarà obligat a:

- Informar sobre el consum de recursos naturals (energia, matèries primeres,...).
- Informar sobre els residus que genera la maquinària o equipament i les seves característiques.

- Informar sobre la gestió del manteniment a dur a terme.
- Informar sobre mesures correctores aplicables per minimitzar l'impacte ambiental de la maquinària o equipament (soroll, emissions, etc.).
- Informar sobre accidents potencials, avaries, funcionament en condicions anòmales i el seu efecte al medi ambient.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics.

Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

4.5 ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".

Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que "*Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, , sostenibilitat i personal adients.*" Així com dins de cada estació "*Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient.*".

5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT

5.1 Condicions generals

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents, així com tota la infraestructura tècnica i logística per poder donar el subministrament en condicions amb total seguretat. Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat pertinent del

personal d'AMSA; així el preu inclou el transport, col·locació i devolució, si fos el cas.

Els estenedors de sal a subministrar hauran de complir les normatives que li siguin d'aplicació i poder operar en els pàrquings i carretera de l'estació d'esquí. Els estenedors de sal es lliuraran col·locats i instal·lats als vehicles pertinents, en perfecte estat de funcionament, preparats per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res.

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs AMSA, pels seus actes o omissions en el desenvolupament delstreballs objecte de la present licitació.

En tot allò que sigui aplicable, l'adjudicatari accepta el compromís de complir els estàndards de qualitat establerts per les normatives ISO 14001 i la Política d'FGC Turisme (veure Annex 3).

5.2 Termini de lliurament

S'estableix un màxim de 90 dies per realitzar el subministrament un cop formalitzat el contracte.

El lliurament s'haurà d'efectuar en els llocs que s'especifiquen en aquest plec. Abans de l'inici del subministrament l'adjudicatari haurà de conèixer de forma suficient els punts d'entrega de les màquines objecte de contractació. No s'admetran reclamacions derivades de les dificultats resultants dels desconeixement de les circumstàncies descrites.

5.3 Garantia

S'inclourà en l'oferta les següents garanties i serveis post-venda:

- a) Terminis i condicions del període d'un any del producte des de l'entrega dels estenedors
- b) S'inclou la substitució de peces defectuoses i les hores de treball necessàries per a la seva subsanació, incloent els desplaçaments.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR

Els licitadors hauran de presentar la documentació tècnica necessària per acreditar el compliment dels requisits mínims establerts en aquest Plec.

La documentació haurà d'incloure, com a mínim:

Estenedor per a camió

- Fabricant i model ofert.
- Capacitat de la tremuja.
- Sistema d'accionament.
- Sistema de transport.
- Característiques del sistema de dosificació.
- Característiques del sistema de repartiment.

- Sistema de control.
- Sistema de comunicació o control sense fils.
- Reixa superior.
- Sistema de cobertura.
- Sistema d'engreix.
- Escala posterior.
- Sistemes de senyalització i il·luminació.
- Sistema de potes o suports per al desmuntatge.

Estenedor per a pick-up

- Fabricant i model ofert.
- Capacitat de l'estenedor.
- Materials de fabricació.
- Sistema d'accionament elèctric.
- Tensió d'alimentació.
- Sistema de dosificació.
- Sistema de control automàtic de la dosificació.
- Sistema de seguiment.
- Sistemes de senyalització i il·luminació.
- Suport per a matrícula.
- Sistema de potes o suports per al desmuntatge.

La documentació tècnica aportada haurà de permetre comprovar de manera clara i inequívoca el compliment dels requisits mínims establerts en aquest Plec.

ANNEX 1 – FOTOGRAFIES DETALL CAMIÓ









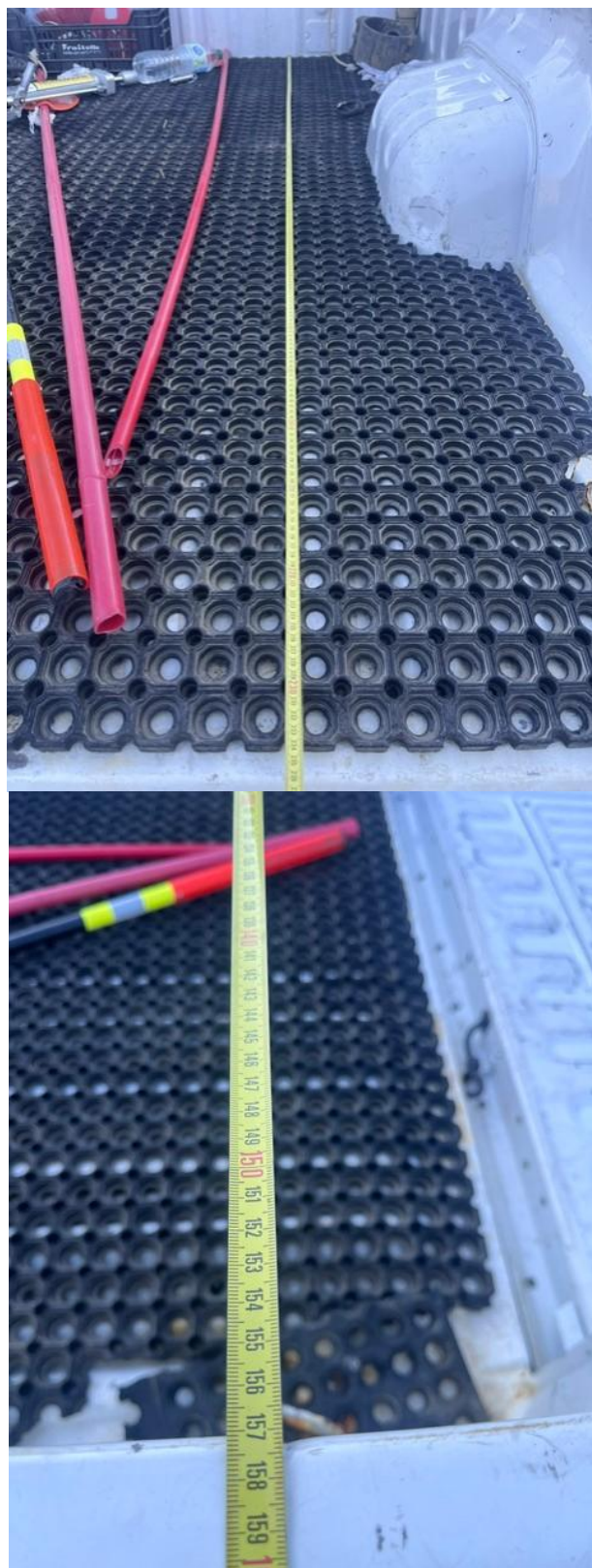






ANNEX 2 – FOTGRAFIES DETALL PICK-UP







ANNEX 3 – POLÍTICA D'FGC TURISME