



ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-20095.F1

Nou enllaç de la B-140 al PK 4+750 amb l'accés a l'AP-7 i B-142 a Polinyà. Santa Perpètua de la Mogoda

L'objecte és la definició de les obres necessàries a nivell de projecte constructiu per transformar la rotonda de can Sabau en un enllaç a diferent nivell per connectar la B-140 amb la carretera B-142 a Polinyà i amb l'accés a l'autopista AP-7.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Increment de capacitat

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-140	3+850	4+750
B-142	0+000	0+000

Longitud aproximada	1 km
Municipis afectats	Santa Perpètua de Mogoda
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	3.000.000 €

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Meritxell Domènech Orós
--	-------------------------



2. Definició de les obres a estudiar

L'actual rotonda de can Sabau, que des de la carretera B-140 dona accés a la B-142 a Polinyà i a l'autopista AP-7, presenta uns problemes de congestió que fan necessari la conversió d'aquesta en un enllaç a diferent nivell.

Caldrà desenvolupar la solució a nivell de projecte constructiu de l'alternativa escollida en el projecte de traçat "Reestudi de la secció transversal de la B-140 del PK 2+220 al 5+440 i nou enllaç amb l'accés a l'AP-7 i B-142 a Polinyà al PK 4+750 de la B-140. Sabadell - Santa Perpètua de la Mogoda", PT-CIB-20095.

3. Condicionants a tenir en compte

Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la rotonda amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.

Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament