



ORDRE D'ESTUDI PT-CIB-20095

Reestudi de la secció transversal de la B-140 del PK 2+220 al 5+440 i nou enllaç amb l'accés a l'AP-7 i B-142 a Polinyà al PK 4+750 de la B-140. Sabadell - Santa Perpètua de la Mogoda

L'objecte del projecte de traçat és la definició de les alternatives per transformar la rotonda de can Sabau en un enllaç a diferent nivell per connectar la B-140 amb la carretera B-142 a Polinyà i amb l'accés a l'autopista AP-7. Així mateix s'estudiarà la millora de la carretera B-140 entre el PK 2+220 al 5+440 per incrementar la capacitat, tenint en compte la millora de l'accessibilitat als polígons industrials així com la mobilitat activa, incorporant en el corredor una via ciclista i per a vianants.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte de traçat
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Increment de capacitat

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-140	2+200	4+750
B-140a	5+475	5+557

Longitud aproximada	3 km
Municipis afectats	Barberà del Vallès, Sabadell, Santa Perpètua de Mogoda
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	12.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Meritxell Domènech Orós
--	-------------------------



2. Definició de les obres a estudiar

L'actual rotonda de can Sabau, que des de la carretera B-140 dona accés a la B-142 a Polinyà i a l'autopista AP-7, presenta uns problemes de congestió que fan necessari la conversió d'aquesta en un enllaç a diferent nivell. El projecte de traçat analitzarà i valorarà les diferents alternatives possibles per aquest enllaç, estudiant com a mínim les dues alternatives plantejades pel Servei de Planejament i Disseny. L'alternativa 1 inclourà un ramal directe de connexió de la B-140 a l'AP-7, mantenint una rotonda per la resta de moviments. L'alternativa 2 plantejarà el soterrament de la B-142 per connectar directament amb l'enllaç de l'AP-7, realitzant-se la resta de moviments en una rotonda.

D'altra banda caldrà estudiar la millora de capacitat de la carretera B-140 entre el PK 2+220 al 5+440, incorporant en tot el corredor una via ciclista i per a vianants, i tenint en compte la millora d'accessibilitat als polígons industrials, així com la protecció dels entorns naturals dels paratges de Santiga i Can Llobateres. L'estudi analitzarà especialment la integració de la carretera en el territori i desenvolupaments existents o previstos en l'àmbit de la carretera per a dotar-la d'aquest caràcter cívic.

La nova via ciclista i per a vianants transcorrerà adjacent a la B-140 i B-140a i connectarà amb el carril bici existent a Santa Perpètua de la Mogoda, per una banda, i amb la rotonda del PK 2+200 per l'altra. S'estudiaran diferents solucions constructives i de disseny pels punts de pas tècnicament més complicats.

Es tindrà en compte la proposta realitzada per l'estudi previ del corredor BRCat B3, Terrassa – Sabadell – Granollers, que en el tram de connexió de l'AP-7 amb la B-140 proposava l'eixamplament de calçada en sentit Sabadell. S'estudiarà a més si és necessari preveure el carril addicional de tot el tram exclusiu per a bus.

Es realitzarà un estudi de trànsit i de mobilitat dels polígons, tenint en compte tant la situació actual com el planejament dels sectors que s'hagin de desenvolupar. Caldrà fer l'estudi de trànsit tant a nivell macro com micro, per comprovar la capacitat i funcionament del nou enllaç i la millora de la B-140, així com analitzar les actuacions necessàries per al bon funcionament del BRCat.

S'estudiaran conjuntament, però preveient una separació temporal, les obres de transformació en enllaç de la rotonda de can Sabau i la millora de capacitat de la B-140 i nova via ciclista i per a vianants.

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte l' Estudi previ del corredor BRCat Terrassa - Sabadell – Granollers, amb clau EP-ANB-18024.

Caldrà tenir en compte els planejaments urbanístics dels municipis afectats.

El traçat de la via ciclista i per a vianants es projectarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya", del DPTOP, i del "Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes", del DTES.



L'estudi inclourà un annex d'estudi de Mobilitat.

Es faran les reunions de concertació amb els Ajuntaments afectats que proposi la direcció del projecte.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Sub-director general de Programació i Execució

Xavier Flores García
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament