

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RENTING DE VEHICLES PATRULLA AMB ACCESSORIS POLICIALS PER A LA POLICIA MUNICIPAL DE TERRASSA

a) Objecte del contracte

El contracte té per objecte el subministrament, mitjançant renting sense opció de compra, durant 48 mesos, de cinc (5) vehicles patrulla híbrids endollables amb kit de detinguts, nous i transformats amb l'equipament necessari per al seu ús com a vehicle policial.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

CPV 34114200 Automòbils de policia

b) Divisió en lots del contracte

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP i l'article 3.1 del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, l'objecte del contracte no s'ha dividit en lots pels motius que s'indiquen a continuació:

- El renting no és només un subministrament dels vehicles, sinó un servei integral (manteniment, assegurança, assistència), per tant la gestió integral per una sola empresa garanteix la uniformitat tècnica de la flota i facilita la coordinació.
- L'agrupació de vehicles en un sol lot permet obtenir millors preus per volum i optimitza els costos administratius de licitació i gestió.
- L'administració de diferents empreses de renting per a una mateixa necessitat, podria generar ineficiència al no tenir un únic interlocutor per coordinar les incidències.
- Si els vehicles han de complir les mateixes especificacions tècniques per a una activitat com la policial, la gestió de diferents contractistes dificultaria mantenir els mateixos nivells de compliment.

c) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la renovació del parc mòbil de la Policia Municipal de Terrassa per al compliment de les seves funcions de seguretat, trànsit, convivència, assistencials i augmentar els nivells quantitatius i qualitatius de les prestacions dels serveis als ciutadans.

No hi ha cap Acord Marc d'adhesió obligatòria que doni cobertura a les necessitats del present contracte, en aquests moments.

d) Preu

El pressupost base de licitació del contracte és de 302.954,40 euros, exclòs l'IVA

Any	Durada inicial	
	Durada	Despesa
2027	12 mesos	75.738,60 €
2028	12 mesos	75.738,60 €
2029	12 mesos	75.738,60 €
2030	12 mesos	75.738,60 €

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21 %.

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (80 %)	242.363,52 €
Costos indirectes (20 %)	60.590,88 €
Total	302.954,40 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

e) Modificació del contracte que preveurà el PCAP

No es preveuen modificacions contractuals.

f) Valor estimat

El valor estimat del contracte, inclosa la durada inicial (4 anys), les eventuais pròrrogues i els increments previstos, és de 302.954,40 euros, exclòs l'IVA.

Pressupost màxim	Eventuals pròrrogues	Eventuals increments o modificacions	Valor estimat
302.954,40 €	0,00 €	0,00 €	302.954,40 €

g) Preu del contracte o contractes successius similars l'exercici precedent o durant els dotze mesos previs

L'import del subministrament, objecte d'aquest contracte els darrers dotze mesos ha estat de 93.784,68 euros, inclòs l'IVA.(Expedient: AAMU 248/2022).

h) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 366.574,82 euros, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1222.13201.20400 del Pressupost Municipal dels anys 2027,2028,2029 i 2030:

Any	Durada inicial	
	Durada	Despesa
2027	12 mesos	91.643,71 €
2028	12 mesos	91.643,71 €
2029	12 mesos	91.643,71 €
2030	12 mesos	91.643,71 €

Aquesta despesa va ser autoritzada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni en data 5 de maig de 2026.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent.

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

El pagament a l'empresa contractista dels treballs es farà mensualment contra factures, prèviament conformades, d'acord amb el preu convingut.

Els codis DIR3 que s'indican a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Seguretat, Via Pública i Protecció Civil	LA0003834	LA0004453	LA0004453

i) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 48 mesos, comptats des del dia següent al lliurament dels vehicles transformats.

j) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que estableix l'article 131.2 de la LCSP.¹

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

Es considera adient que l'adquisició d'aquests nous vehicles, es porti a terme en modalitat de renting. Aquesta decisió es fonamenta en diverses consideracions que s'exposen a continuació:

Intensitat d'ús i riscos associats. Com a vehicles policials, estaran exposats a un ús intensiu i a situacions de risc constants, com ara accidents o impactes durant les seves tasques diàries de patrutatge. Això incrementa la probabilitat de danys materials que poden afectar la funcionalitat i la seguretat dels vehicles.

Gestió simplificada de la flota. Mitjançant el renting, es deleguen les responsabilitats de gestió de la flota a la companyia de renting, la qual s'encarrega de tot el procés relacionat amb la adquisició, el manteniment i la substitució dels vehicles. Això permet als agents de la Policia Municipal centrar-se en les seves funcions operatives sense haver de preocupar-se pels aspectes administratius i logístics associats a la propietat del vehicle.

En la modalitat de renting, la companyia de renting assumeix la responsabilitat de mantenir el vehicle en condicions òptimes durant tot el termini del contracte. Això inclou la substitució dels complements, pneumàtics, etc quan sigui necessari a causa de la degradació, assegurant que el vehicle mantingui les seves prestacions i eficiència al llarg del temps.

Per totes les raons exposades, es proposa l'adquisició de 5 vehicles patrulla amb accessoris policials, en la modalitat de renting. Aquesta decisió estratègica permetrà millorar la eficàcia, la fiabilitat i la sostenibilitat de la flota de vehicles de la Policia Municipal de Terrassa. A través d'aquesta mesura, es reforçarà el compromís amb la seguretat ciutadana, alhora que s'optimitzen els recursos econòmics disponibles.

El renting implica un pagament mensual fix que inclou tant l'ús del vehicle com els serveis de manteniment i reparació, eliminant la necessitat de despeses addicionals imprevistes.

És per això que l'opció de renting es mostra com la elecció més pràctica i sostenible per a la gestió de vehicles policials, ja que garanteix la disponibilitat d'un vehicle en òptimes condicions durant tot el seu cicle de vida útil.

k) Subcontractació

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

¹ Art. 131.2. LCSP L'adjudicació s'ha d'efectuar ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu.

l) Clàusules i criteris socials i mediambientals

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Els vehicles que es volen adquirir mitjançant renting són del tipus PHEV (híbrid endollable).

Aquests vehicles combinen un motor de combustió i un elèctric amb una bateria recarregable mitjançant endoll.

Alguns aspectes claus d'aquest tipus de vehicles són:

- Prioritza el motor elèctric i el motor de combustió només funciona quan la bateria s'esgota o es necessita més potència.
- Solen rebre l'etiqueta 0 emissions de la DGT, oferint un baix consum en ciutat, conducció silenciosa i reducció d'emissions.

m) Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

n) Responsable del contracte

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la Directora de serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil de l'Ajuntament de Terrassa, a qui correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

I a tals efectes, declaro com a Directora de Serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics.

**CAP DEL SERVEI ADMINISTRATIU DE LA POLICIA
I OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA**