

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT RÈNTING, DURANT 48 MESOS, SENSE OPCIÓ DE COMPRA, DE CINC VEHICLES PATRULLA PER LA POLICIA MUNICIPAL DE TERRASSA

PRIMERA.- Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant rènting, durant 48 mesos, sense opció de compra, de 5 vehicles turisme híbrids amb accessoris policials i amb kit de detinguts.

SEGONA.- Condicions d'execució

2.1. Durada i termini d'execució

La durada del contracte és des de la seva formalització fins a la devolució dels vehicles.

El subministrament dels vehicles es fa en la modalitat de rènting, sense opció de compra, durant quaranta-vuit (48) mesos.

A partir del lliurament efectiu de tots els cotxes, començarà a comptar el període inicial de quaranta-vuit mesos.

2.2. Lliurament dels vehicles:

L'empresa adjudicatària ha de lliurar els vehicles a l'Ajuntament de Terrassa com a molt tard en un termini de 60 dies naturals des de la data de formalització del contracte, els vehicles matriculats a nom de l'adjudicatari i amb els impostos corresponents pagats. El lliurament dels vehicles s'ha de fer efectiu a la seu de la Policia Municipal de l'Ajuntament de Terrassa, Avda. De les Glories Catalanes, 3, 08223 Terrassa. Les despeses de transport i lliurament del vehicle són a càrrec de l'adjudicatari. L'Ajuntament es reserva el dret de realitzar una prova dels cotxes abans de la signatura de l'acta de recepció dels vehicles. Així mateix, l'adjudicatari l'ha d'informar de qualsevol incidència o eventualitat ocorreguda durant el procés de fabricació dels cotxes.

En cas que l'Ajuntament detecti, al lliurament dels vehicles o durant la durada del contracte un incompliment de les bases tècniques del plec, es notificarà a l'adjudicatari para que en el termini màxim de 20 dies naturals ho resolgui.

2.3. Documentació:

Els vehicles s'han de lliurar amb la següent documentació en regla:

- a) Còpies compulsades (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o del Servei Català de Trànsit) dels documents següents:
 - Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
 - Permís de circulació i rebut actualitzat del pagament de la taxa corresponent.
 - Targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV) degudament legalitzada.
 - Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
 - Pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurances.
- b) Els documents originals següents:
 - Rebut original del pagament de l'assegurança vigent.
 - Comunicat europeu d'accidents.
 - Certificat resum del contracte d'arrendament.
 - Llibre de manteniment general emplenat i segellat pel servei oficial.
 - Manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
 - Certificat de garantia del vehicle.
 - Qualsevol altra documentació que sigui necessària perquè el vehicle pugui circular i perquè els seus usuaris puguin accedir als serveis contractats, especialment els serveis d'assistència tècnica.

2.4. Manteniment integral dels vehicles:

2.4.1.- El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- 1) El manteniment integral del vehicle, del seu equipament i dels elements incorporats en la transformació a vehicle policial, segons les indicacions del fabricant.
- 2) La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocats per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.
- 3) L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.

- 4) La substitució dels pneumàtics, quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas depunxada o trencament. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alineació de les rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.
- 5) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com l'exterior del vehicle, com a conseqüència de sinistres derivats del seu ús policial, en activitats ordinàries de patrulla i vigilància o en ocasió de seguiments policials o d'emergències.
- 6) Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.
- 7) Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d'ITV.

2.4.2.- Les condicions del servei de manteniment i reparació han de complir els requisits següents:

- 1) L'Ajuntament determinarà quin és el taller on es realitzaran les reparacions, revisions i manteniments, d'entre els proposats pels licitadors dins les seves ofertes. En cas que les instal·lacions estiguin fora del terme municipal, l'adjudicatari haurà de prestar el servei de recollida i entrega dels vehicles en la Prefectura de la Policia Municipal, sense càrrec.

- 2) L'ús dels vehicles en el servei operatiu de policia, exigeix que el temps en que es trobin fora de servei, per revisió o reparació, sigui el menor imprescindible. Es obligació del taller que els manteniments preventius i correctius els ha de realitzar amb la màxima celeritat possible i sense interrupcions fins la seva finalització, en cas contrari es preveuran penalitzacions.

Amb aquesta finalitat s'estableixen els següents terminis, llevat de casos excepcionals degudament justificats, els treballs de manteniment preventiu i correctiu ordinari s'han d'iniciar en la primera jornada de treball del taller, després de la comunicació de l'avaría, i s'haurà de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, des de la recepció del vehicle en el taller seleccionat. Els treballs de reparació per sinistres, o desperfectes estructurals importants del vehicles s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 48 hores i finalitzar abans de 10 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle en el taller escollit.

- 3) Els concessionaris o tallers de reparació han de reunir, al menys, les característiques següents:
 - a) Disposar de la capacitat tècnica i del personal, així com de la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte.

- b) Ésser concessionaris o tallers formalment autoritzats pel fabricant.
- c) Disposar de peces originals i recanvis homologats.
- d) Disposar d'espai suficient per tal que cap d'aquests vehicles hagi de romandre en la via pública abans o després de la reparació.
- e) Haurà de garantir un servei mínim ininterromput per cobrir les reparacions durant els períodes de vacances, o per qualsevol altra incidència.

4) La qualitat en la prestació del servei ha de tenir el següents requisits:

- a) L'adjudicatari realitzarà el sistema de gestió de flota en suport informàtic, i reportarà a l'Ajuntament com a mínim els indicadors de qualitat del servei següents per via internet, dia d'entrada i sortida del vehicle, tipus de reparació, data d'aprovació de la valoració, quilòmetres realitzats, temps destinat a cada reparació, hores fora de servei, tramitació dels parts d'accidents i gestió amb les companyies d'assegurances, número d'ingressos i resum de flota.
- b) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Terrassa i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació de vehicles com a sinistre i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

2.5. Obligacions de l'Ajuntament en quant al manteniment:

- 1) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions, d'acord amb les indicacions del fabricant.
- 2) Comunicar les avaries o desperfectes a l'adjudicatari.
- 3) Fer el seguiment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- 4) Trasllat i recollida dels vehicles per la seva revisió i/o reparació, sempre i quan el taller estigui dins del terme municipal.

2.6. Assegurança :

Cada vehicle comptarà amb una assegurança a tot risc i sense franquícia, i com a mínim amb les següents cobertures:

- 1) Assegurança obligatòria del vehicle, d'acord amb la normativa vigent.
- 2) Responsabilitat civil voluntària il·limitada.
- 3) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), pel conductor i els acompanyants.

- 4) Assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.
- 5) Danys al propi vehicle, sense franquícia, incloent robatori i incendi.
- 6) Cobertura dels danys de l'interior de l'habitable del vehicle, bé siguin soferts pels usuaris com pels acompanyants, i dels elements i accessoris policials.

2.7. Pèrdua de vehicle :

En cas de pèrdua d'algun dels vehicles a causa d'un sinistre total o qualsevol altra causa, l'empresa adjudicatària el substituirà per un altre vehicle de les mateixes característiques i en el menor temps possible. Els dies d'espera es descomptaran proporcionalment de la mensualitat o mensualitats corresponents

TERCERA.- PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL VEHICLE

1.- Mides:

Longitud:	de 4600 a 4650 mm
Amplada amb retrovisors:	de 2150 a 2180 mm
Carrosseria:	5 portes
Places	5
Portó posterior:	1 porta amb obertura vertical
Capacitat maleter:	mínim de 500 litres amb l'espai de la roda de recanvi inclòs

2.- Motorització

Cilindrada:	Mínim 2400 cm ³
Potència:	mínim 180 CV

3.- Consum i emissió CO₂

Tipus de combustible:	PHEV (híbrid endollable; elèctric i benzina)
Classificació:	etiqueta «0 emissions» (segons BOE núm.96 de 21-04-2016 o posterior)

4.- Transmissió

Tipus de tracció:	Davantera o a les 4 rodes
Caixa de canvis:	Automàtica

5.- Bateria

Bateria:	Inclòs en el vehicle
Tipus:	Ions de liti-ion
Capacitat:	Mínim de 1,1 kWh.

6.- Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS
Repartidor electrònic de frenada
Sistema de control d'estabilitat (ESP)
Control antiderrapatge o de tracció
Frens de disc davanters

7.- Direcció i rodes

Direcció assistida
Pneumàtics all season i de primera marca
Classificació eficiència: A, si no fos possible, s'acceptarien B o C
Classificació eficiència en pluja: A, si no fos possible, s'acceptaria B
Classificació sonora: màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

8.- Equipament bàsic:

El vehicle es subministrarà de color blanc
Insercions de l'interior del vehicle en color fosc
Connexions al can bus del vehicle
Subministrament d'un mínim de 2 còpies de claus de contacte amb comandament a distància
Catifes de goma a les places davanteres
Guantera tancada
Alçavidres elèctrics a les 4 portes davanteres
Tancament centralitzat
Aire condicionat amb climatitzador automàtica
Equip multimèdia amb pantalla de mínim 10 polsades, pantalla a color i bluetooth
Android auto i apple carplay
Navegador inregat
Airbags frontals per conductor i acompanyant
Airbags laterals per conductor i acompanyant
Airbags de cortina. En cas que entrin en conflicte amb el kit de detinguts, el fabricant i/o l'empresa que realitzi la transformació policial els hauran d'anul·lar sense que afecti a la resta de sistemes de seguretat i haurà d'informar al servei policial encarregat de les transformacions.
Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
Volant regulable en alçada i multifunció
Sensors d'aparcament davanter i posterior o càmera de visió 360 °
Regulació d'alçada del seient del conductor

Llantes d'aliatge

Kit de reparació de punxades

La tapisseria del vehicle ha de ser predominantment gris o negre, amb tonalitats preferentment fosques

9.- Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques, aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

QUARTA.-TRANSFORMACIÓ POLICIAL I COMPLEMENTS ESPECÍFICS A INSTAL·LAR

S'aportarà una memòria tècnica dels elements oferts per assegurar que els equips que es demanen en la transformació, compleixen amb els que ofereix el licitador.

Els procediments de treball executats hauran de complir amb els requisits d'un sistema de gestió de qualitat segons la norma ISO 9001 i amb els requisits d'un sistema de gestió ambiental segons la norma ISO 14001

1- Tintat de vidres

Vidres de darrere tintats homologats per impedir la vista des de l'exterior. Al mateix temps als vidres incorporaran una lamina antivandàlic de polièster de 275 micres. Els vidres laterals portaran un film antivandàlic transparent de polièster de 40 micres.

2- Emissora i GPS

- Preinstal·lació sistema TETRA RESCAT, sempre que el terminal sigui un dels models homologats per la xarxa RESCAT de la Generalitat de Catalunya en la data de presentació de la oferta, preferentment Sepura o producte equivalent . Aquesta preinstal·lació portarà estarà formada per: dos PTT, un ubicat a un botó del volant del vehicle i un altre mitjançant un polsador a la cabina per accionament del copilot, suports, cablejatsuports, cablejat
- La Tablet policial s'ha de poder visualitzar a través de la pantalla del cotxe. També es preveurà la possibilitat de instal·lar un touchpad per funcions de "mouse" i un teclat per poder escriure.
- Presa USB a guantera.

3- Sistema de llum prioritària

Pont de llums policials homologat el qual ha d'acomplir amb la Directiva Europea de **Compatibilitat Electromagnètica R10 i R65 Categoria T classe 2**.

Haurà de tenir com a mínim les següents mides:
1100x520x81 mm (Longitud, amplada, alçada)

La emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Led d'alta intensitat, format per:

Mínim 70 leds blaus en tot el perímetre (360 graus de color blau) amb mode creuer

- 2 mòduls frontals de color vermell.

- 2 mòduls frontals amb llum blanca per a il·luminació davantera.
- 2 mòduls laterals (un a cada costat) de llum blanca.
- 9 mòduls ambre a la part del darrera per a barra direccional

Aquests missatges es podran canviar i modificar mitjançant software i descàrrega amb USB a la mateixa botonera.

El pont ha d'incorporar els suports adients per a la fixació del pont al sostre del vehicle. Així mateix haurà de dur al sostre del vehicle, un sistema de connector elèctric estanc de connexió ràpida amb el cablejat corresponent.

El control del pont de llums i de sirenes es fa a través d'una botonera de control única. Les funcions més crítiques del pont de llums s'activaran amb les tecles de funció del volant del cotxe.

A l'hora d'activar el llum de posició/encreuament del vehicle NO s'ha d'activar el llum de creuer del pont lluminós.

Botonera amb 21 tecles de silicona retroil·luminades.

Selecció de la potència altaveu (DIA/NIT) .

Control de volum del micròfon.

Activació manual del to i canvi per claxon

El suport del comandament orientable

El polsador per a megafonia i micròfon ha d'estar incorporat al comandament

Amplificador de 100 W com a mínim

Gravació i reproducció de missatge

Haurà de tenir una pantalla per a la visualització dels missatges i configuració del menú per a la còmoda gestió de les funcions.

4- Altres llums

Es situaran 8 llums de 8 led color blau que funcionaran amb els llums prioritaris del pont repartides per tot el perímetre del vehicle. R10.R65.

Sistema de senyalització format per 6 mòduls de 8 leds tricolor (blanc/vermell/blau) que aniran insertats en un bastidor fabricat en ABS termoconformat, ubicat a la part exterior del capó. Llum creuer en blau.

La porta posterior del vehicle (maleter) portarà integrats dos focus rectangulars de 8 leds blaves/ambre , preparada per aquesta funció i es podran engegar i parar a voluntat de l'usuari.

5- Llanternes

2 llanternes de leds de led amb doble sistema d'il·luminació per poder llegir documents. Es subministrarà cons per a la regulació del trànsit amb els seus carregadors corresponents.

6- Equipament complementari

- Catifes de goma
- Entapissat seient reforçat
- Espai per a la ubicació de tablet

7- Dotació de maleter

Moble ubicat al maleter degudament homologat, el qual, com a mínim ha de tenir:

La calaixera damunt del bastidor:

Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policial indicat.

Tant el terra com la part del fons del maleter que tapa la xapa de protecció dels seients posteriors, aniran fabricats en tauler fenòlic. Es preveurà diferents enganxalls i gomes amb ungla per subjectar elements policials. Aquest terra tindrà una tapa on es podran ubicar elements a sota del terra.

A la part superior de l'armari portarà una safata fabricada en tauler fenòlic amb separadors i una estoreta de goma on es podrà ubicar la maleta del DEA, subministrat pel adjudicatari.

2 Calaixos amb tapa abatible per poder escriure

DEA, que s'haurà de subministrar.

Espai amb suports per la ubicació d'un escut antiavalots rectangular al portó de maleter.

1 Inversor de 2000w 12v a 220v amb endolls shucko a la safata del maleter.

2 Connectors USB i carrega de 12 volts i 220v per PDA i impressora

Llum addicional al maleter per a la lectura

8- Material divers

- Llum flexo lectora de mapes en seient copilot (flexo 45 cm.)
- 1 Martell talla cinturons i trenca llunes.
- 1 Suport d'extintor de 6 Kg subjecte al terra del vehicle
- 4 Mantes tèrmiques: Plata-or de mesures 1x2.1 metres.
- 1 Manta apaga-flames.
- Extintor 6kg ABC
- Pota de cabra 61mm
- Dossificador de cinta amb cinta POLICIA LOCAL
- Etilòmetre DRÄGER 6820 o equivalent
- DEA semiautomàtic amb funció pediàtrica

9- Instal·lació elèctrica

Pel correcte funcionament de la transformació policial i perquè la bateria principal del cotxe no pateixi, s'instal·larà una bateria de liti de 90ah com a mínim amb un

carregador intel·ligent que mantingui la bateria sempre en òptimes condicions.

S'instal·larà un sistema de fusibles i relés independents a cada element del vehicle.

S'instal·larà un desconnectador manual de la transformació policial i també un d'automàtic per si la bateria baixa de 11.8ah.

10- Imatge corporativa

En el procés de transformació es retolarà aplicant el patró BATTENBERG segons l'aplicació d'imatge corporativa de l'Ajuntament de TERRASSA.

Els paracops pintats en groc anti UV i la resta en retolació d'alta visibilitat. Així mateix hauran de dur adhesius als dos laterals dels vehicles logotip indicant que el vehicle porta Desfibril·lador

11- Kit de detinguts

Als vehicles patrulla s'instal·larà el kit de detinguts compost per:

Una mampara bàsica de separació entre els seients davanters i posteriors. La part superior estarà fabricada en policarbonat transparent. La part inferior de la mampara estarà fabricada en ABS termoconformat flexible i resistent a impactes, per a millorar la visió cap al detingut i la visió del mirall retrovisor. Barra de reforç vertical on aniran ubicats els suports de llanternes.

La mampara inclourà sistema de ventilació habitacle del kit de detinguts

2 llums de leds blanques per il·luminar la zona del detingut controlada des de la botonera de control.

El terra serà fabricat en ABS termoconformat color gris injectat, amb desaigües per facilitar la neteja de l'habitacle i facilitar la eliminació de líquids.

Seient doble ergonòmic, adaptat per traslladar persones detingudes i emmanillades fabricat en ABS color gris injectat. També disposarà d'orificis per salvar els cinturons de seguretat del vehicle.

Cinturons amb pretensors i bloqueig electrònic, amb tiradors manuals per a desbloquejar tancaments cinturons de seguretat, en ubicació sense accés per al detingut.

Els interiors de les portes laterals posteriors es revestiran amb ABS sense arestes

Mampara divisòria entre l'habitacle del detingut i el maleter amb policarbonat pla i reforçada amb estructura metàl·lica anti vandàlica

Desbloquejador portes manual per a situacions d'emergència o accident, així com desbloquejador emergència per pulsació en cas de desconexió bateria vehicle.

Doble sistema d'obertura portes kit de detinguts una en botonera de control i una altra amb polsadors instal·lats en muntants laterals interiors per a facilitar el fàcil control de les portes del kit de detinguts.

Comandament remot amb suport orientable, amb tecles retro-il·luminades i pictogrames per al control de totes la funcions del kit de detinguts, obertura de portes, llum interior, cinturons i ventilador.

El sistema d'obertura del kit de detinguts per defecte quedarà tancat sempre i per obrir cal tenir el contacte en marxa i pulsar directament el sistema d'obertura.

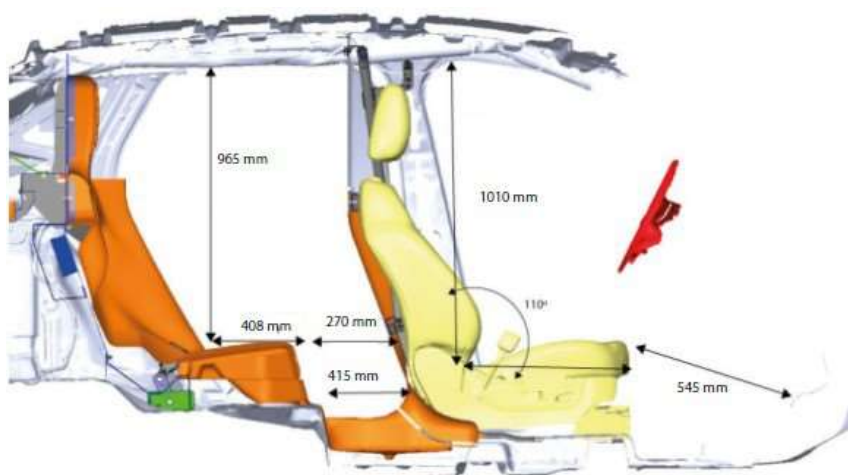
Homologació amb certificat d'autorització del conjunt funcional emès pel Ministeri d'Economia, indústria i competitivitat.

Legalització i tramitació de ITV

Habitacle del conductor: Una vegada Instal·lat el Kit de detinguts haurà de quedar suficient espai lliure en la part del conductor i copilot per que una persona amb una alçada de 1,80/1,85 aproximadament pugui conduir el vehicle sense cap problema, per la qual cosa, la distància mínima entre el seient del conductor i els pedals d'acceleració i frenada no serà inferior a 545 mm. Entre el seient i el sostre no podrà haver-hi una alçada inferior a 1010 mm.

Habitacle dels detinguts: Les mides que han de quedar lliures en el espai destinat al detingut hauran de ser com a mínim a la part inferior del terra del vehicle (peus detingut) una distancia entre mampara i seient de 415 mm i entre el final del seient (part alçada genolls) i la mampara una distancia de 270 mm. l'amplada del seient destinada a seure el detingut (glutis) haurà de ser com mínim de 408 mm. L'alçada mínima entre el seient i el sostre del vehicle haurà de ser ≥ 965 mm. El espai lliure entre el final del seient del conductor i els pedals haurà de ser com a mínim de 545 mm.

S'adjunta un esquema de l'habitacle del vehicle, com a exemple amb les mides:



12- Sistema de videovigilància

Els vehicles patrulla portaran un sistema de videogravació format per:

- 1 càmera antivandàlica instal·lada a la part frontal del vehicle.
- 1 càmera antivandàlica instal·lada a la mampara del kit de detinguts.

- 1 càmera instal·lada a la part posterior del vehicle. A l'interior del maleter.

Les característiques de l'equip seran les següents.

- a) Un dispositiu d'activació de preservació de gravacions que permeti als agents marcar situacions rellevants. En activar-lo, el sistema haurà d'ordenar la custòdia segura del vídeo corresponent a través de la plataforma de gestió que serà compatible amb el de Policia. En situacions ordinàries, l'enregistrament es realitzarà de manera cíclica sobre les targetes de memòria de les càmeres.

En cas d'activació del sistema d'enregistrament per una actuació rellevant, la gravació començarà un mínim de 30 Segons abans de l'activació. L'activació de l'event es farà de manera manual.

El conjunt del sistema extern, es muntarà de manera fixa al sostre del vehicle policial. En tots els casos s'inclouran els elements mecànics, suports, proteccions i cablejat necessaris per garantir estabilitat, seguretat i funcionament continuat en entorns d'alta exigència operativa.

El sistema incorporarà un enrutador embarcat amb connectivitat 3G/4G/5G, i possibilitat de configuració d'APN privat, WiFi, geolocalització integrada i targeta SIM. Aquest equipament permetrà la transmissió segura de dades i la gestió del buffer local en cas d'absència de cobertura, garantint el lliurament posterior dels registres a la plataforma.

L'equipament embarcat disposarà d'un sistema d'alimentació auxiliar, mitjançant segona bateria, que garanteixi el subministrament d'energia estable als components instal·lats encara que el vehicle estigui aturat o amb el motor apagat.

Aquest sistema haurà de proporcionar una tensió contínua i estable, amb capacitat suficient per mantenir operatives les càmeres i els dispositius de comunicació, evitant interrupcions en la captació, registre o transmissió de dades. Igualment, haurà d'incorporar proteccions contra sobrecàrrega, descàrrega profunda i fluctuacions que puguin comprometre la integritat dels equips.

De manera opcional, es podrà incorporar una antena WiFi d'alt rendiment dissenyada per accelerar la descàrrega de vídeos i registres quan el vehicle es trobi estacionat a les dependències policials. Aquest equipament permetrà optimitzar la transmissió de dades cap a la plataforma de gestió, reduint els temps d'espera i minimitzant l'ús de xarxes mòbils. La seva instal·lació inclourà els suports, proteccions i configuració necessària per garantir una cobertura òptima i un funcionament eficient en escenaris d'ús repetit.

Totes les metadades generades pel sistema hauran de ser preservades de manera encriptada i inviolable, garantint integritat, autenticitat i disponibilitat. Quan no sigui possible la transmissió immediata, els registres es desaran temporalment en memòries internes fins al seu enviament segur a la plataforma de gestió.

Característiques mínimes del sistema de càmeres

- a) Sistema de càmera simple: càmera a color amb switch automàtic a blanc i negre per entorns nocturns amb il·luminació infraroja.
- b) Resolució mínima: 1920 x 1080 píxels.
- c) Velocitat de captura: 60 fotogrames per segon (fps).

- d) Distància de lectura òptima: 8 metres.
- e) Òptica: 3.4 mm / 8.9 mm.
- f) Il·luminador: de polsos infraroigs d'alta potència, autònom i configurable.
- g) Sistema antivaho: resistència calefactable
- h) Protecció: IP66 (aigua i pols).
- i) **Alimentació:** a través de presa de corrent de vehicle (12V).

Objectiu i Funcionalitat

La plataforma actuarà com un entorn centralitzat per a la recepció, gestió i anàlisi de totes les dades. El seu propòsit és garantir la integritat, seguretat i disponibilitat de la informació, així com facilitar eines avançades per a la investigació i la presa de decisions operatives, ha de estar integrat en el sistema actual de la Policia.

Característiques Principals

Gestió segura de dades: Recepció automàtica i encriptada dels registres amb protocols que assegurin la inviolabilitat i traçabilitat.

Mapa dinàmic: Representació geogràfica dels punts de captura i posició dels vehicles policials, amb opcions de zoom i seguiment.

Eines d'investigació: Comparació de registres, exportació de dades en formats homologats i generació d'informes per a procediments judicials o sancionadors.

Seguretat i Compliment Normatiu

- Comunicacions encriptades (TLS/SSL).
- Autenticació multifactor per a usuaris.
- Compliment amb normativa de protecció de dades (RGPD).
- El sistema haurà d'adequar-se als requisits de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS), en coherència amb l'exigència de nivell alt aplicable a l'Ajuntament.

Disponibilitat i Escalabilitat

Plataforma basada en arquitectura cloud amb alta disponibilitat.

Capacitat d'escalat per integrar nous dispositius i funcionalitats sense interrupció del servei.

- Manteniment

Dins l'abast d'aquest projecte, s'inclou el manteniment preventiu i correctiu de la instal·lació.

La programació d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat, ajustos, reparacions, anàlisi, neteja, calibratge han de dur-se a terme periòdicament, en base en un pla establert i no a una demanda de l'operador o usuari, amb el propòsit d'evitar possibles avaries.

Els principals beneficis que es persegueixen dins del programa de manteniment proposat són els següents:

- Optimització constant del sistema
- Manteniment del màxim de qualitat durant la vida dels equips
- Allargar al màxim la vida dels equips

Les tasques de manteniment correctiu es realitzaran pels tècnics pertinents, cobrint les avaries que es produeixin en qualsevol dels equips, així com en els equips de centre de control instal·lats per l'adjudicatari.

Les activitats de manteniment correctiu es realitzarà quan s'ha produït una avaria per reemplaçar un element en estat de poder complir les funcions dels quals es va establir en el menor temps possible.

Les accions de manteniment correctiu seran:

- La detecció de l'avaría i reparació dels equips
- Verificació del sistema un cop reparat
- Restabliment i posada en funcionament del servei
- Documentació i arxivament

SISENA– EQUIPS QUE S'HAN D'INCORPORAR ELS VEHICLES

1-Tauleta electrònica

Que compleixi els requisits mínims següents:

- Sistema operatiu: Android 14 o superior
- Pantalla: d'entre 8 i 9 polzades, multitàctil.
- Emmagatzematge intern: mínim de 128 GB.
- Memòria RAM: mínim de 6 GB.
- Processador: Octa-core. 2,4GHz, 1,8GHz, o superior.
- Tecnologia mòbil: 4/5 G.
- Bateria: Mínim 5050 mAh.
- Grau de protecció: IP68 (rugeritzada) i amb funda protectora anti cops i protector de vidre.

2- Impressora tèrmica portàtil de documents DIN A4

Que compleixi els requisits mínims següents:

- Resolució de la impressió: 300 ppp. mínim.
- Compatible amb Android i Windows.
- Accessori per paper en bobina.
- Estoig en PVC per impressora i bobina de paper, apte per instal·lació en vehicles, resistent a cops.
- Connexió USB i Bluetooth.

3- Impressora tèrmica portàtil per sancions de trànsit:

Hauran de ser compatibles amb el softward de gestió policial utilitzat per la Policia Municipal de Terrassa (VINFOPOL) i que compleixi els requisits mínims següents:

- 1 impressora tèrmica portàtil per sancions de trànsit.
- Mètode d'impressió: Tèrmica directa
- Resolució mínima: 576 punt per línia.
- Amplada d'impressió: 76mm
- Velocitat d'impressió: mínim de 40 mm/s
- Interface: USB + Bluetooth 3.0 / BLE 4.0 (Estàndar) o superior
- Amplada de paper: 80mm
- Diàmetre de paper 50 +/- 0.5mm
- Espessor de paper: 0.06 – 0.08
- Comandament d'impressió: Compatible ESC/POS
- Codi de barres: UPC-A, UPC-, EAN13, EAN8, CODE39, CODABAR, ITF, CODE93, CODE128, QR Code mínim.
- NV Flash: 60kb
- Dimensions: 135 com a màxim de llargària, 112 com a màxim d'amplada i 65 mm com a màxim d'alçada.
- Font alimentació: AC 220V / Sortida: DC 9V / 2A
- Bateria autònoma amb una potència mínima de 2200mAh / 7.4V i duració mínima de 3 hores.
- Sistema operatiu compatible amb Android i Windows.
- Ha d'incloure bateria, carregador, cable USB, espai per a rotlló de paper tèrmic a l'interior de l'aparell i funda per cinturó.

4- Connexions amb perifèrics

- Adaptador de càrrega per vehicle. 2 ports USB, 1 presa de corrent de 12 V CC (tipus encenedor) i 1 presa de corrent de 220V AC. Totes pròximes a la impressora, a l'interior del maleter i accessibles per l'usuari. Impressores a la part posterior del vehicle. Impressores amb adaptador i assegurades a l'habitacle, amb possibilitat d'extracció senzilla i directa per l'usuari però sense projecció en cas d'accident.
- Adaptador de càrrega per vehicle mitjançant USB (3 ports) a l'interior de la guantera i accessible per l'usuari. Adaptar el compartiment de la tauleta de manera que no hi hagi projecció en cas d'accident, en ubicació a l'interior de compartiment accessible a la part davantera del vehi

SETENA– QUILOMERATGE CONTRACTAT:

Els quilometratge anual contractat serà 20.000 quilòmetres per cada vehicle.

VUITENA - FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Un cop transcorreguts els 48 mesos establerts en aquest plec, aquest contracte es donarà per finalitzat, i els vehicles es posaran a disposició de l'empresa adjudicatària per a la seva recollida, que es farà en un termini no superior a 7 dies. Si no es determina el contrari, aquesta recollida s'efectuarà en el mateix lloc del lliurament.

Correspon a l'empresa adjudicatària la retirada dels logotips identificatius de la Policia Municipal de Terrassa.