

ORDRE D'ESTUDI EI/IA-CPB-26057

Nou enllaç a la C-17 entre els PK 41+000 i 43+000. Aiguafreda-Centelles

L'objecte de l'actuació és la definició a nivell d'estudi informatiu i d'estudi d'impacte ambiental de diverses alternatives d'un nou enllaç a la carretera C-17, als termes municipals de Centelles, Aiguafreda i Seva (Osona). Aquest nou enllaç complementarà l'actuació descrita al projecte "Reordenació d'accessos a la C-17 del PK 42+200 al 43+000. Centelles-Seva" amb clau PC-CPB-23001.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi Impacte Ambiental
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de nus

Carreteres	C-17: del PK 41,000 al PK 43,000
------------	----------------------------------

Longitud aproximada	2 km
Municipis afectats	Aiguafreda, Centelles, Seva
Comarques	Osona
Pressupost previst (PEC amb IVA)	25.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Mario Alberto Jimeno Mora
--	---------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació complementarà la solució prevista al projecte "Reordenació d'accessos a la C-17 del PK 42+200 al 43+000. Centelles-Seva" amb clau PC-CPB-23001. En aquest projecte s'ha redactat de forma complementària i a nivell d'estudi d'alternatives, tres opcions de nou enllaç, comprès entre els PK 41+000 i 43+000.

En aquest projecte es millora l'enllaç existent, però no es defineix un enllaç complet. L'objecte del projecte de la present ordre d'estudi és la compleció d'aquest enllaç per tal que es permetin tots els moviments, o la creació d'un de nou, basant-se amb l'estudi d'alternatives anteriorment esmentat.

Per altra banda, i per donar compliment a la Llei 9/2018, de 5 de desembre, per la qual es modifica la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, caldrà redactar un estudi d'impacte ambiental per sotmetre d'aquest document a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinari.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals. Cal incloure l'alternativa zero o la de no fer res.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà tenir en compte el projectes i estudis redactats amb anterioritat en aquest àmbit així com el planejament urbanístic dels municipis afectats:

Projecte redactat i no aprovat:

- Millora local. Ordenació d'accessos a la carretera C-17. PK 42+000 al 43+000. Tram: Aiguafreda-Seva, amb clau MB-05025, redactat al març de 2009.

I el projecte en redacció:

- Reordenació d'accessos a la C-17 del PK 42+200 al 43+000. Centelles-Seva, amb clau PC-CIB-23001.

Dins dels treballs de l'estudi informatiu, caldrà realitzar un estudi de trànsit, incloent la recopilació i anàlisi de les dades existents, i realització de comptatges de trànsit que es considerin necessaris, tenint en compte les diferents alternatives de l'estudi.

Així mateix, caldrà realitzar els treballs geotècnics que es considerin adequats per les diferents alternatives de l'estudi.

Pel que fa l'estudi d'impacte ambiental, caldrà tenir en compte tota la legislació en matèria d'avaluació ambiental en vigor. D'igual manera, s'estudiarà l'alternativa zero o no fer res com a una alternativa més a desenvolupar.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals/renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament