

ACTA D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "MILLORA DEL REVOLT DEL PK 0+875 A LA BV-1229. TM SANT VICENÇ DE CASTELLET".

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2026/16079

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona (en endavant, Diputació) és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (en endavant, GSIVM) i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària) o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior.

Per tal de millorar les característiques d'aquesta via, des del Servei de Millora i Humanització Viària, adscrit a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el Projecte constructiu "**Millora del revolt del PK 0+875 a la BV-1229. TM Sant Vicenç de Castellet**".

L'àmbit d'actuació se situa a la carretera BV-1229, entre els punts quilomètrics 0+825 i 0+900, dins del terme municipal de Sant Vicenç de Castellet, en un tram classificat com a via consolidada en nucli urbà, amb una velocitat màxima autoritzada de 50 km/h.

El traçat en planta correspon a un revolt de radi aproximat de 18 m, amb un pendent longitudinal inferior al 2%. La secció transversal actual està formada per una calçada de doble sentit de circulació, amb un carril per sentit i una amplada total d'uns 7,20 m a la zona del revolt.

En paral·lel a la BV-1229, entre els PK 0+870 i 0+895, discorre un vial municipal situat a una cota inferior, fet que genera un desnivell aproximat de 40 cm entre ambdues calçades. Aquest desnivell està protegit mitjançant amb una barrera de seguretat flexible (tipus biona), amb l'objectiu d'evitar possibles caigudes de vehicles, però genera una



configuració poc integrada i amb limitacions funcionals. A més, la vorera d'aquest vial és molt estreta i no és accessible, fet que obliga els vianants a circular per la calçada.

La carretera disposa de voreres d'amplada nominal de 2,00 m, si bé el pas útil es veu reduït en determinats punts: fins a 1,50 m al marge esquerre i 0,90 m al marge dret, principalment per la presència d'arbrat i elements urbans. En aquest tram hi ha edificacions a ambdós marges, aproximadament entre els PK 0+850 i 0+885, però no existeixen accessos directes a habitatges des de la BV-1229. El vial es troba il·luminat.

Des del punt de vista funcional, la geometria actual del revolt dificulta el pas simultani de vehicles de grans dimensions. En sentit ascendent, camions i autobusos rígids de dos eixos (fins a 13,5 m) envaeixen el carril contrari per completar la maniobra de gir, fet que pot impedir el creuament amb altres vehicles, fins i tot de dimensions mitjanes, obligant a autogestionar-se cedint el pas i generant situacions de risc i retencions.

A aquesta problemàtica s'hi suma la presència habitual de vianants que creuen la calçada a l'entorn del revolt del PK 0+865, especialment en la connexió amb els carrers adjacents, fet que incrementa la conflictivitat viària en un punt ja condicionat per la geometria reduïda i la visibilitat limitada.

Amb la rasant actual de la calçada travessera i la pendent del c. Vilomara, la incorporació travessera des d'aquest vial no disposa de visibilitat suficient.

Adjacent a la travessera es troba la plaça de Sant Vicenç, que dona continuïtat al carrer Eduardo Peña, que té una funció més d'aparcament i de canvi de sentit que circulació que no pas a la d'una plaça o zona d'estada.

Pel que fa a la sinistralitat, segons les dades del Servei Català de Trànsit, no s'han registrat accidents amb víctimes en un radi de 100 m de l'àmbit d'estudi des de l'any 2018. El tram no es considera TCA (Estudi SV 2019-2023) ni IARA (EuroRap 2022-2024).

Per l'àmbit del projecte recorren xarxes de drenatge, de clavegueram, d'aigua potable, de gas, línies elèctriques de baixa tensió en traçat aeri i línies telefòniques.

A la vista de l'anàlisi de la situació actual i de les deficiències geomètriques i funcionals detectades, el present projecte defineix una actuació de millora del traçat de la carretera BV-1229 en l'entorn del PK 0+875. L'actuació projectada consisteix en l'eixamplament de la calçada i en el rebaix de la rasant existent, des del PK 0+840 fins al PK 0+895, amb l'objectiu de garantir el pas simultani segur de dos vehicles en el tram del revolt. Per assolir aquesta millora, es preveu la supressió del vial lateral existent davant del núm. 9, entre els PK 0+870 i 0+895, així com l'ampliació de la vorera actual del costat sud. Es preveu la formació d'uns petits murs per mantenir la rasant actual de les voreres i possibilitar el rebaix de la rasant de la calçada.



L'objectiu principal de l'actuació és incrementar la seguretat dels vianants i del trànsit rodat mitjançant la reordenació de la secció del vial en el revolt del PK 0+875, eliminant el desnivell entre la carretera i el vial municipal paral·lel, a l'altura del núm. 9 del carrer Eduard Peña. També es modificarà la rasant del vial per mantenir la connexió de la BV-1229 amb la xarxa viària local. L'ajust de la secció del vial permetrà ampliar la vorera del costat oest de la carretera i millorar les condicions d'aquest itinerari de vianants.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del Projecte constructiu: **"Millora del revolt del PK 0+875 a la BV-1229. TM Sant Vicenç de Castellet"**.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2026/0016079
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici millora revolt BV-1229. TM Sant Vicenç de Castellet

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	08/09/2026 08:17

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
7a7e5539ada07f49f027	https://seuelectronica.diba.cat	

