

## ORDRE D'ESTUDI PC-CIL-26075

### Condicionament i incorporació de fibra òptica a l'Eix Pirinenc (N-260) del PK 332+100 al 347+500. El Pont de Suert

L'objecte de la present Ordre d'Estudi és la redacció del projecte constructiu que inclogui el condicionament i reforç de ferm de la carretera N-260 entre els p.k. 332+100 i 347+500. Es plantejarà també la definició de les obres complementàries de senyalització i abalisament/contenció que siguin necessàries per a deixar el tram en bon estat de conservació. Finalment, el projecte incorporarà la connexió amb fibra òptica de titularitat del *Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible* de la canalització troncal al llarg de la carretera N-260 entre els nuclis de Viu de Llevata i el Pont de Suert.

#### 1. Dades generals

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Tipus d'estudi   | Projecte constructiu |
| Classe d'obra    | Millora integral     |
| Subclasse d'obra | Condicionament       |

| Carretera | PK Inicial | PK Final |
|-----------|------------|----------|
| N-260     | 332+100    | 347+500  |

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Longitud aproximada              | 15,40 km             |
| Província                        | Lleida               |
| Municipis                        | El Pont de Suert     |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 10.000.000,00 €      |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures.cat |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 9 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | No |
|----------------------------|----|

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Cal fer auditoria de seguretat viària  | No                   |
| Cal fer document ambiental             | Si                   |
| Responsable del seguiment del projecte | Pedro Malavia Cuevas |

## 2. Antecedents

El projecte es contextualitza a l'empara del conveni subscrit entre la Generalitat de Catalunya i l'Administració general de l'Estat el mes de novembre de 2024, "*Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució del Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260)*", (en endavant *el Conveni*). El Conveni estableix com a objectiu el desenvolupament d'un Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260), atenent a les necessitats d'actualització de les seves característiques tècniques, quant a traçat i secció, per a convertir-se en una via de més funcionalitat i seguretat que garanteixi un desenvolupament sostenible del territori per on discorre, amb l'objectiu de dotar de cohesió territorial els nuclis de població allunyats de les grans ciutats, facilitant la comunicació entre ells i possibilitant l'accés dels habitants d'aquestes poblacions a serveis públics ubicats a altres parts del territori.

D'acord amb el Conveni, les actuacions a escometre per la consecució d'aquest objectiu han de consistir en:

- rehabilitacions de ferm o millora de la N-260
- millora de la seguretat de la N-260 i les seves connexions
- actuacions de nova infraestructura i condicionament.

En consonància amb el Pla d'Actuacions del Conveni, es proposa el condicionament de la carretera N-260 a l'àmbit indicat.

## 3. Definició de les obres a estudiar

L'actuació consistirà en el condicionament de la carretera N-260 en el tram proposat. Aquest condicionament, sense limitació, ha d'incloure:

- l'anàlisi de les capes base del ferm per a eventualment dur a terme una rehabilitació estructural, especialment a l'àmbit proper al nucli del Pont de Suert
- la renovació total del ferm i els seus elements de contenció
- l'eixamplament puntual de la calçada en els àmbits on s'acordi a seva idoneïtat
- l'actualització estructural i d'instal·lacions del túnel de Lavaix, de 140 m de longitud
- l'estabilització de talussos i consolidació de murs, especialment en l'àmbit de la Ribera del Convent

Per una altra banda, el Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya està desplegant una xarxa troncal de fibra òptica amb l'objectiu de donar cobertura a tot el territori de Catalunya. Serà objecte del projecte definir els treballs d'instal·lació necessaris per a la connexió amb fibra òptica de la canalització troncal al llarg de la carretera N-260 entre els nuclis de Viu de Llevata i el Pont de Suert, infraestructura que passarà a ser de titularitat del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Es dissenyarà la rehabilitació del ferm per l'any de posada en servei, previsiblement el 2030, tenint en compte les dades dels aforaments disponibles a la N-260. La normativa de referència serà la ORDEN FOM/3459/2003, DE 28 DE NOVIEMBRE, POR LA QUE SE APRUEBA LA NORMA 6.3 IC: REHABILITACIÓN DE FIRMES, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS (BOE DE 12 DE DICIEMBRE DE 2003).

El tram objecte d'aquesta proposta presenta a més els trets següents:

- Entorn natural amb un alt valor ambiental (PEIN de la Faiada de Malpàs)
- Cada any es duu a terme campanyes de vialitat hivernal de similar intensitat

S'han dut a terme inspeccions visuals a tota la longitud considerada i a tota la secció en projectes precedents, incloent per tant tots els carrils i vorals. La presa de dades ha estat exhaustiva, recollint tots els deterioraments existents de manera qualitativa i, en la mesura del possible, quantitativa.

El projecte es dividirà en, al menys, dues fases:

#### **PC-CFC-26075.F1 (FASE 1)**

**Condicionament i incorporació de fibra òptica a l'Eix Pirinenc (N-260) del PK 332+100 al 347+500. El Pont de Suert. Canalització de fibra òptica**

#### **PC-CFC-26075.F2 (FASE 2)**

**Condicionament i incorporació de fibra òptica a l'Eix Pirinenc (N-260) del PK 332+100 al 347+500. El Pont de Suert. Condicionament**

Per a la redacció del projecte caldrà considerar a més els següents condicionants:

- El consultor haurà de realitzar inspecció visual de tot l'àmbit de projecte
- El consultor haurà d'extreure testimonis de l'estat actual del ferm, per a determinar la rehabilitació i corroborar la informació del projecte de referència.
- S'estudiarà l'alçada resultant dels sistemes de contenció de vehicles un cop realitzada la rehabilitació del ferm. Es valorarà la necessitat de substitució per a

adaptar l'alçada dels sistemes de contenció.

- Es consideraran les estacions d'aforament permanents situades al llarg de la N-260 al tram d'actuació.

Es considerarà el següent projecte, redactat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, així com les seves prescripcions normatives preceptives, i es valorarà la solució tècnica del ferm en ell recollida:

- Rehabilitación superficial y puntualmente estructural del firme de la carretera N-260. Tramos: del p.k. 234+000 (Adrall) al p.k. 280+000 (Sort) y del p.k. 327+000 (Xerallo) al p.k. 347+225 (El Pont de Suert). Varios términos municipales. Provincia de Lleida". Clave: 32-L-4260

El projecte incorporarà com a document segregat un document ambiental, amb clau assignada DA-CIL-26075, amb el contingut necessari per a dur a terme la tramitació ambiental simplificada de l'actuació davant l'òrgan ambiental competent.

#### **4. Requeriments tècnics i administratius per a projectes derivats d'encomandes de gestió**

Atès que l'actuació s'emmarca en les encomanes de gestió subscrites entre la Generalitat de Catalunya i l'Estat per a l'execució d'infraestructures de mobilitat, el projecte haurà de complir estrictament els requeriments següents:

##### **I) Competència d'Aprovació dels Projectes:**

L'aprovació definitiva, tant del Projecte de Traçat com del Projecte Constructiu, correspon en exclusiva al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (MITMS), sens perjudici dels tràmits de supervisió previs que corresponguin a la Generalitat de Catalunya com a entitat executora.

##### **II) Auditoria de Seguretat Viària:**

La naturalesa de l'obra no requereix d'una auditoria de seguretat viària.

##### **III) Titularitat dels actius i autorització de connexions:**

El projecte constructiu ha d'incloure un apartat específic que defineixi la delimitació de les titularitats finals de tots els elements construïts. Així mateix, qualsevol connexió o modificació dels nodes de la xarxa existent haurà de comptar amb l'autorització expressa del MITMS.

##### **IV) Tramitació ambiental**

Es preveu tramitació ambiental del projecte.

## **5. Altres aspectes**

### **Instruccions BIM**

Per a redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma

resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Maria Calix Obensa  
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament