



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 LEDA CPUB SER 12
Títol de l'expedient:	Servei de Manteniment Continu i Revisió Periòdica dels Procediments de Vol per Instruments (IFPDSP) de l'Aeroport de Lleida-Alguaire (LEDA)
Data del document	Setembre 2026
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director corporatiu d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions que han de regir en la contractació de la Prestació del servei de Manteniment Continu i Revisió Periòdica dels Procediments de Vol per Instruments (IFPDSP) de l'Aeroport de Lleida-Alguaire (LEDA).

2. OBJECTE

L'objecte del contracte és la prestació del Servei de Proveïdor de Disseny de Procediments de Vol (IFPDSP) per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire (LEDA), gestionat per Aeroports de Catalunya.

D'acord amb el Manual de Garantia de Qualitat per al Disseny de Procediments de Vol (Doc 9906 OACI), un cop publicats els procediments de vol (FP) a l'AIP, aquests han de sotmetre's a un manteniment continu i a una revisió periòdica (passos 16 i 17, respectivament, del Procés FPD establert al Doc 9906), amb l'objectiu d'assegurar que es mantenen els nivells de seguretat durant tota la seva vida útil. Ambdues activitats han de ser executades per un Proveïdor de Servei de Disseny de Procediments de Vol (IFPDSP).

Aquesta obligació es fonamenta, en particular, en l'article 3, apartat 9, del Reglament d'Execució (UE) 2017/373, que exigeix als Estats membres garantir que es duguin a terme el manteniment i la revisió periòdica dels procediments de vol dels aeròdroms sota la seva autoritat, i identificar la persona o organització responsable d'aquestes tasques; així com en el Reial Decret 310/2022, de 26 d'abril, pel qual es regulen els procediments civils de vol.

El servei objecte d'aquest contracte comprèn les activitats següents:

- El manteniment continu dels procediments de vol publicats a l'AIP-Espanya per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- La revisió periòdica dels procediments de vol publicats a l'AIP-Espanya per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- Els Estudis d'Incidència Operacional (EIO) associats a la penetració de les superfícies SLO de l'Annex 14 OACI per part d'obstacles de l'entorn pròxim a l'aeroport.
- Qualsevol altra actuació que es derivi de l'execució de les activitats anteriors en matèria de disseny de procediments de vol visual i per instruments.

3. ABAST

A data 1 d'abril de 2026, l'Aeroport de Lleida-Alguaire té vigents a l'AIP-Espanya les cartes de navegació aèria següents:

- ILS Z RWY 31
- LOC RWY 31
- VOR RWY 31
- VOR RWY 13
- RNP RWY 13 (LPV)
- RNP RWY 13 (LNAV/VNAV)

- RNP RWY 31 (LPV)
- RNP RWY 31 (LNAV/VNAV)
- STAR RNAV RWY 13
- STAR RNAV RWY 31
- SID RNAV RWY 13
- SID RNAV RWY 31

(cadascuna amb els seus corresponents designadors de procediment).

L'abast de les activitats objecte d'aquesta provisió de serveis es limita a:

- El manteniment continu de la totalitat dels procediments de vol publicats a l'AIP-Espanya per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire durant el període d'execució del contracte.
- La revisió periòdica dels procediments de vol publicats a l'AIP-Espanya per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire que compleixin els 5 anys de vigència durant l'any d'execució d'aquest servei. En cas que la durada del contracte sigui superior a un any, es revisaran cada any els procediments que compleixin la seva vigència de 5 anys, de conformitat amb el termini màxim establert pel Reglament (UE) 2017/373.
- Els Estudis d'Incidència Operacional (EIO) que siguin necessaris, en funció del seu cost unitari.
- Qualsevol altra actuació que es derivi del manteniment continu i que impliqui l'execució d'alguna o de totes les fases del Procés FPD. Per a aquesta activitat s'estableix una bossa d'hores, que s'anirà consumint a mesura que siguin necessàries accions correctores. Cada acció detectada es cotitzarà ad hoc i es detraurà de la bossa proposada.

Actuació immediata identificada:

En el marc de la vigilància del que està publicat a l'AIP arran de la implantació de les maniobres, s'ha identificat una acció a realitzar sobre una de les cartes per corregir la posició del FAP (Final Approach Point). Aquesta actuació de correcció, amb les cartes associades, té un cost específic i es proposa executar-la com a primer encàrrec del contracte, amb independència de la bossa d'hores general prevista per a altres actuacions.

4. LLOC I MODALITAT DE TREBALL

El servei es prestarà, amb caràcter general, en modalitat remota des de les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, sense perjudici dels desplaçaments puntuals a l'Aeroport de Lleida-Alguaire que puguin ser necessaris per a la recollida de dades, la validació en terreny o reunions de coordinació. Els costos d'aquests desplaçaments aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un punt de contacte tècnic únic per a la coordinació amb la Direcció d'Operacions, Seguretat i Serveis Aeroportuaris d'APC i, quan calgui, amb ENAIRE (Divisió AIS) i AESA.

5. REQUERIMENTS GENERALS

5.1. Presentació de la documentació

Tota la documentació que es realitzi es proporcionarà en en format word i pdf; incloent, si s'escau tota la documentació de suport elaborada addicional (excels amb els càlculs, presentacions en format pdf, plànols en autocad...)

Tota la documentació es redactarà **com a mínim en català, podent ésser exigible la redacció de qualsevol documentació en castellà i/o anglès.**

5.2. Confidencialitat

L'adjudicatari ha d'assumir explícitament el seu compromís de guardar total confidencialitat en tota la informació de qualsevol tipus que es derivi de la realització dels treballs resultants de la contractació dels serveis especificats en aquest concurs.

5.3. Propietat dels treballs

Tots els documents, contactes, projectes i oportunitats generats, informació de recolzament i qualsevol tipus d'element obtingut en el desenvolupament dels treballs seran propietat d'AEROPORTS DE CATALUNYA.

6. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

Les propostes es presentaran, tal com es detalla en el Plec de Clàusules Administratives de referència, mitjançant l'eina de sobre digital (licitació electrònica). Es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per valorar.

En la seva proposta, a més de qualsevol altra documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, els licitadors inclouran:

- Oferta econòmica segons el model de l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència.
- Oferta corresponent a altres criteris d'adjudicació automàtics, segons el(s) model(s) de(l)s l'annex(es) corresponent del Plec de Clàusules administratives de referència.