Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

ORDRE D'ESTUDI PC-XGB-26048

Millora de la seguretat viària a la B-433. Nou itinerari de vianants sobre la riera Gavarresa al PK 10+300. Oristà

L'objecte del projecte és la definició i valoració de totes les obres necessàries per a la millora de la seguretat viària gràcies a la creació d'un itinerari per a vianants a la B-433 per creuar la riera de la Gavarresa, a l'entorn del pont ubicat al PK 10+280 de la carretera.
El projecte recollirà un estudi de possibles alternatives per a aquest itinerari de vianants per escollir la millor solució a adoptar, així com l'anàlisi de patologies de l'estructura existent (codi GSPE 00B-0000433-U-00103-0) i la seva reparació.
La carretera B-433 és titularitat de la Generalitat de Catalunya i pertany a la xarxa local al seu pas per la comarca del Lluçanès.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Millora seguretat viària

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-433	10+300	10+300

Municipis afectats	Oristà
Comarques	Lluçanès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	470.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

2. Antecedents

Com a principals antecedents caldrà tenir en compte:

- Projecte "Construcció passera peatonal", redactat per l'Ajuntament d'Oristà al Març de 2025.
- Documentació d'arxiu del pont de la B-433 sobre la riera de la Gavarresa
- Documentació derivada del protocol de Gestió Sistemàtica de Ponts i Estructures (GSPE)

3. Definició de les obres a estudiar i estudi d'alternatives

3.1 Situació actual

L'actual pont situat al PK 10+280, comunica el municipi d'Oristà amb un equipament municipal (pista poliesportiva) i una casa unifamiliar. Tant el poliesportiu com la casa unifamiliar es troben al marge dret de la carretera B-433, així doncs el pas dels vianants es fa pel marge dret de l'estructura sense que hi hagi un itinerari habilitat a tal efecte i, per tant, en condicions de seguretat viària per a usuaris vulnerables poc adequades.

L'estructura 00B-0000433-U-00103-0 és un pont de 34 m de longitud distribuïts amb 3 arcs rebaixats de formigó, recolzats sobre 2 estreps i 2 piles rectangulars de pedra. La secció de la superestructura té una amplada de 8,3 m amb un voladiu de 0,80 m ambdós marges. La calçada està centrada a l'estructura amb una distribució de carrils 1+1 i amplada de 3,05 m cada un, sense vorals. Actualment la vorera té una amplada d'1,10 m, dels quals 0,40 m estan ocupats pel sistema de contenció, deixant una zona útil de pas de 0,65 m.

Dins del protocol de Gestió Sistemàtica de Ponts i Estructures (GSPE) per a la realització d'inspeccions bàsiques, principals i especials que té establert la DGIM, l'estructura 00B-0000433-U-00103-0 presenta, segons la darrera inspecció bàsica realitzada, un índex de qualificació global acceptable.

3.2 Solució proposada i estudi d'alternatives

El projecte realitzarà un estudi de possibles alternatives per a aquest itinerari de vianants, entre d'altres, el reestudi de la plataforma existent, l'ampliació del tauler del pont actual, una passera adossada i la creació d'una nova passera independent, amb una anàlisi tècnica i una valoració

de cadascuna d'elles per escollir la millor solució a adoptar i desenvolupar-la a nivell de projecte constructiu, un cop es validi per part de l'Ajuntament d'Oristà.

Tanmateix, el projecte recollirà les patologies que presenta el pont actual de la B-433 sobre la riera de la Gavarresa, amb codi GSPE 00B-0000433-U-00103-0, i el seu tractament per a una adequada rehabilitació.

4. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte totes les inspeccions executades amb anterioritat, que es disposen al GSPE, on s'identifiquen les principals patologies de l'estructura a més dels plans de manteniment disponibles, on es plantegen les actuacions de manteniment bàsic i de manteniment especialitzat, ja siguin les de caràcter anual o aquelles altres establertes al llarg de la seva vida útil.

Entre les patologies detectades en la darrera inspecció bàsica destaquen:

- Esquerdes a voltes i estrep 1
- Degradació superficial en ambdós estreps
- Vegetació en timpans
- Obstrucció de la llera
- Graffitis a les voltes

Tanmateix, el projecte avaluarà la possibilitat d'actualitzar el sistemes de contenció existents, la millora del seu drenatge i la renovació, si s'escau, dels junts de dilatació.

Els mètodes constructius i l'organització de les obres per fases que es proposin es representaran detalladament en els seus respectius plànols i hauran ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera B-433.

5. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant

elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi I gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.

- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament