

ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-26002

Eixamplament de la C-31 entre els PK 351+945 i 356+400, 357+220 i 357+900, i integració urbana de la C-31 entre els PK 356+400 i 357+220 i de la GI-634 entre els PK 0+000 i 0+470. Ullà, la Tallada d'Empordà i Verges.

L'objecte d'aquest projecte és l'eixamplament de plataforma i millora de la seguretat viària a la carretera C-31 entre els PK 351+945 (rotonda d'Ullà, no inclosa) i 357+900 (inici del tram de via preferent a la Tallada d'Empordà), excloent el tram urbà/travessera de Verges. També s'inclouran actuacions d'integració urbana a la C-31 entre els PK 356+400 i 357+220 i a la GI-634 entre els PK 0+000 i 0+470, a Verges.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Eixamplament de plataforma

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-31	351+945	357+900
GI-634	0+000	0+470

Longitud aproximada	6,5 km
Municipis afectats	la Tallada d'Empordà, Ullà, Verges
Comarques	Baix Empordà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública

No

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Responsable del seguiment del projecte

Antoni Conejero Cárceles

2. Definició de les obres a estudiar

D'acord amb la tipologia de l'actuació es planteja redactar directament un projecte constructiu. No obstant caldrà redactar un projecte de traçat previ i sotmetre'l a audiència dels afectats d'acord amb l'article 19.5 del Text Refós de la Llei de Carreteres, atès que es modificaran accessos.

No es planteja fer avaluació ambiental, per entendre que la tipologia del projecte no es troba a les casuístiques de l'annex I ni de l'annex II de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental i que no s'afecten espais de la Xarxa Natura 2000.

Actuacions als trams d'eixamplament:

- **Secció tipus:** Es planteja una secció tipus 7/10, amb carrils de 3,5 m cadascun i voral de 1,5 m a banda i banda.
- **Velocitat de projecte:** Es planteja una velocitat de projecte de 90 km/h, corresponent a xarxa bàsica i terreny pla. Es podrà justificar disminuir-la per raons tècniques o econòmiques.
- **Interseccions:**
 - o Es projectaran interseccions a nivell i es procurarà eliminar els girs a esquerres.
 - o S'estudiarà una rotonda a la intersecció d'accés al veïnat de Canet de la Tallada al PK 355,3, en substitució del carril central de gir existent
- **Equipaments addicionals:**
 - o Es projectarà un camí segregat de la carretera apte per vianants i ciclistes, que enllaci amb els itineraris de l'entorn.
 - o Es procurarà la màxima ordenació possible d'accessos mitjançant vies o camins laterals.

- Es consultarà la Direcció General de Transports i Mobilitat respecte la necessitat de reubicar parades de transport públic.

Actuacions als trams d'integració urbana:

- Es mantindrà una secció de 7 m de plataforma sense vorals
- Es completaran els trams de vorera sobre les cunetes profundes existents
- S'estudiaran altres actuacions d'integració urbana com ara nous passos de vianants, semàfors, elements reductors de velocitat, etc, de comú acord amb l'Ajuntament

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà dur a terme un estudi d'inundabilitat de la carretera i avaluar les sobreelevacions que es generen amb l'eixamplament, tot obtenint el vist i plau de l'ACA.

Es procurarà millorar les condicions d'inundabilitat de la carretera, si és possible, amb l'eixamplament de les obres de drenatge transversal existents i també generant-ne de noves, amb cunetons de captació i de distribució del flux de la plana inundable. Es pot estudiar aixecar la rasant en determinats punts crítics si amb això no es generen noves sobreelevacions.

S'avaluarà l'estat del ferm existent amb inspecció visual i amb un estudi de deflexions i es projectarà una millora estructural allà on no es faci caixa nova.

Es prioritzarà l'ús de mescles sostenibles allà on sigui possible.

Caldrà que el Servei Territorial de Carreteres de Girona validi la proposta de senyalització vertical i horitzontal.

Es tindran en consideració els criteris d'Abalisament fixats per la DGIM.

Caldrà estudiar les visibilitats i si escau redefinir els trams d'avançament de la carretera.

A l'hora de definir les expropiacions necessàries es tindrà en compte l'àmbit veritablement expropiat per la carretera d'acord amb la documentació de què es disposa al Servei Territorial de Carreteres de Girona.

Caldrà definir en un annex de titularitats i catàlegs els àmbits i elements propis de l'actuació, i definir en cada cas l'administració titular i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

S'haurà de preveure mètodes constructius que minimitzin les possibles afectacions a la via durant l'execució dels treballs. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les

restriccions de trànsit durant les diferents fases d'execució.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del

projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament