

ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-26081

Eixamplament de la GI-632 del PK 0+000 al 7+600. La Tallada d'Empordà - l'Escala

L'objecte del projecte és l'eixamplament de tot el tram de la GI-632 entre els PK 0+000 i 7+600, excepte entre els PK 2+450 i 3+420 i 7+180 i 7+600 en què es definiran actuacions d'integració urbana.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Eixamplament de plataforma
Longitud aproximada	7.6000 km
Municipis afectats	Belcaire d'Empordà, l'Escala, la Tallada d'Empordà
Comarques	Alt Empordà, Baix Empordà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	6.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte del projecte és l'eixamplament de tot el tram de la GI-632 entre els PK 0+000 i 7+600, excepte entre els PK 2+450 i 3+420 i 7+180 i 7+600 en què es definiran actuacions d'integració urbana.

D'acord amb la tipologia de l'actuació es planteja redactar directament un projecte constructiu. No obstant caldrà redactar un projecte de traçat previ i sotmetre'l a audiència dels afectats d'acord amb l'article 19.5 del Text Refós de la Llei de Carreteres, atès que es modificaran accessos.

No es planteja fer avaluació ambiental, per entendre que la tipologia del projecte no es troba a les casuístiques de l'annex I ni de l'annex II de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental i que no s'afecten espais de la Xarxa Natura 2000.

Actuacions als trams d'eixamplament:

- **Secció tipus:** Es planteja una secció tipus 7/10, amb carrils de 3,5 m cadascun i vorals de 1,5 m a banda i banda, corresponents a xarxa comarcal i terreny pla.
- **Velocitat de projecte:** Es planteja una velocitat de projecte de 70 km/h, corresponent a xarxa comarcal i terreny pla.
- **Interseccions:**
 - o Es projectaran interseccions a nivell i es procurarà eliminar els girs a esquerres.
- **Equipaments addicionals:**
 - o Es projectarà un camí segregat de la carretera apte per vianants i ciclistes, que enllaci amb els itineraris de l'entorn.
 - o Es procurarà la màxima ordenació possible d'accessos mitjançant vies o camins laterals.
 - o Es consultarà la Direcció General de Transports i Mobilitat respecte la necessitat de reubicar parades de transport públic.

Actuacions als trams d'integració urbana:

- Es mantindrà una secció de 7 m de plataforma sense vorals
- Es completaran els trams de vorera sobre les cunetes profundes existents
- S'estudiaran altres actuacions d'integració urbana com ara nous passos de vianants, semàfors, elements reductors de velocitat, etc, de comú acord amb els Ajuntaments.

- S'estudiarà específicament una millora de la seguretat del pas situat al PK 7+400.

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà dur a terme un estudi d'inundabilitat de la carretera i avaluar les sobreelevacions que es generen amb l'eixamplament, tot obtenint el vist i plau de l'ACA.

Es procurarà millorar les condicions d'inundabilitat de la carretera, si és possible, amb l'eixamplament de les obres de drenatge transversal existents i també generant-ne de noves, amb cunetons de captació i de distribució del flux de la plana inundable. Es pot estudiar aixecar la rasant en determinats punts crítics si amb això no es generen noves sobreelevacions.

S'avaluarà l'estat del ferm existent amb inspecció visual i amb un estudi de deflexions i es projectarà una millora estructural allà on no es faci caixa nova.

Es prioritzarà l'ús de mescles sostenibles allà on sigui possible.

Caldrà que el Servei Territorial de Carreteres de Girona validi la proposta de senyalització vertical i horitzontal.

Es tindran en consideració els criteris d'Abalisament fixats per la DGIM.

Caldrà estudiar les visibilitats i si escau redefinir els trams d'avançament de la carretera.

A l'hora de definir les expropiacions necessàries es tindrà en compte l'àmbit veritablement expropiat per la carretera d'acord amb la documentació de què es disposa al Servei Territorial de Carreteres de Girona.

Caldrà definir en un annex de titularitats i catàlegs els àmbits i elements propis de l'actuació, i definir en cada cas l'administració titular i qui en realitzarà la conservació i manteniment.

S'haurà de preveure mètodes constructius que minimitzin les possibles afectacions a la via durant l'execució dels treballs. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit durant les diferents fases d'execució.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit

d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramirez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament