



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES DEL LLOGUER D'AUTOBUSOS AMB CONDUCTOR PEL SERVEI DE NATACIÓ ESCOLAR, ACTIVITATS EDUCATIVES I CULTURALS I ALTRES DESPLAÇAMENTS

I. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei de lloguer d'autobusos amb conductor per atendre les necessitats de transport col·lectiu derivades les següents activitats :

- NATACIÓ ESCOLAR. Transport urbà dels alumnes de les escoles de Mataró a les instal·lacions del Centre Municipal el Sorral per les activitats incloses al Servei de Natació Escolar (SNE)
- ACTIVITATS EDUCATIVES. Transport interurbà dels alumnes de les escoles públiques d'educació primària de Mataró per a excursions, sortides o activitats dels projectes educatius subvencionats per l'Ajuntament
- ACTIVITATS CULTURALS. Transport urbà o interurbà, dels membres de les col·les i comparses institucionals, o voluntaris en motiu de les sortides de les figures o activitats culturals.
- Altres transports per activitats que organitzi o en que col·labori l'Ajuntament de Mataró.

II. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS DE TRANSPORT

L'Ajuntament de Mataró ha classificat les diferents necessitats de transport en autobús a prestar en les següents tipologies:

1. DESPLAÇAMENTS SERVEI NATACIÓ ESCOLAR

Desplaçaments derivats de l'activitat de natació escolar organitzada per l'Ajuntament des dels diferents centres escolars, tots ubicats a la ciutat de Mataró, al Centre Municipal d'Esports El Sorral. Es un transport discrecional amb reiteració d'itinerari.

Característiques :

- Periodicitat: servei diari de dilluns a divendres durant el calendari escolar. Els dies festius, vacances i dies de lliure elecció de les escoles, on no hi haurà servei.
- Trajecte:
 - Anada: centre educatiu → Centre Municipal d'Esports El Sorral
 - Tornada: Centre Municipal d'Esports El Sorral → centre educatiu
- Tipologia d'usuaris: alumnat dels cursos primer i segon d'educació primària. Si la programació d'activitats del Servei d'esports ho autoritza es podrà atendre alumnes d'altres cursos.
- Horaris :
 - Ajustat a la planificació horària de l'activitat de natació en dos blocs horaris de 8:45h a 13h i de 15h a 17:30h de forma que es puguin fer tots els trajectes fixats a cada bloc
 - Cada quadrimestre es modificaran les escoles que utilitzen el servei (canvis de trajecte) i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	1/7	



els horaris. El detall del servei serà facilitat a l'adjudicatari amb una antelació mínima de 15 dies. S'adjunta com ANNEX EXEMPLE SERVEI QUATRIMESTRAL i RESUM PREVISIO ANUAL a títol orientatiu.

- Les hores de sortida dels serveis són aproximades
- Un sol autocar, aquest farà els diferents trajectes entre els centres educatius i el Sorral per a cada bloc horari matí o tarda.

Un cop s'hagi adjudicat el contracte, l'adjudicatari estarà obligat a facilitar un protocol de comunicació entre els centres escolars i la empresa adjudicatària, per establir una comunicació eficient i àgil per possibles circumstàncies del dia a dia del servei.

Els licitadors hauran de proposar un preu unitari per escola que inclou anada i tornada: recollida a l'escola, anar al Sorral, recollida al Sorral i tornada a l'escola

Aquest servei deixarà de prestar-se en el moment en que el Servei de natació escolar deixi de realitzar-se al Sorral i passi a realitzar-se a la piscina municipal situada a l'Av. Velodrom.

2. DESPLAÇAMENTS ACTIVITATS EDUCATIVES

Desplaçaments derivats de les activitats Viu el Parc i Coneguem els nostres parcs, es presten durant el curs escolar en dia laborable/lectiu:

Concepte	Destí	Mes aproximat sortida	Hora sortida aprox	Hora arribada aprox	Màxim persones	Sortides anuals previstes
Viu al parc	Hortsavinya	Març	9:15	16:15	55	8
Coneguem els nostres parcs	Parc Montnegre Corredor	Març - Abril	9:15	16:15	55	19

Els licitadors hauran de proposar un preu unitari per a cada desplaçament que inclou anada i tornada, recollida a l'escola, anar a Hortsavinya/Montnegre, recollida a Hortsavinya/Montnegre, i tornada a l'escola.

El nombre de vehicles per cada servei serà proposat pels licitadors, respectant sempre que s'atengui al nombre màxim de viatgers indicat per l'Ajuntament en cada servei.

Les hores de sortida dels serveis són aproximades. L'Ajuntament pot variar els horaris sense que això li suposi un increment en el preu si ho comunica amb una antelació mínima de 15 dies, i sempre que no s'entri en horari nocturn/festiu.

En el supòsit de modificació de les activitats educatives que suposin canvis en els destins, els licitadors hauran d'aplicar els preus ofertats en aquest apartat si la variació d'una o dues de les variables (distància o durada del servei), no excedeixi en més o menys el 5% respecte els valors indicats al quadre anterior.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	2/7	



3. DESPLAÇAMENTS CULTURALS O ALTRES AMB RECORREGUT VARIABLE

Desplaçaments en dia laborable, festiu i horari diürn/nocturn que l'Ajuntament de Mataró pugui sol·licitar per activitats culturals o altres.

S'han tipificat segon el nombre de places del vehicle :

- fins a 35 places
- fins a 55 places
- mes de 55 places

Els licitadors hauran de proposar un preu unitari per km i hora per a cada tipus de vehicle i un % d'increment en cas de serveis en festius o horari nocturn.

Per aquests serveis l'Ajuntament de Mataró sol·licitarà per correu electrònic cadascun dels transports a l'empresa adjudicatària amb 15 dies d'antelació, tot indicant: destí, data concreta, el nombre de passatgers, lloc de sortida i arribada, hora de sortida i de retorn, i tota aquella informació que sigui necessària per a la correcta organització d'aquests.

El nombre de viatgers pot modificar-se fins a 7 dies abans de l'activitat, havent d'aplicar-se el preu ofert pel nou nombre de passatgers.

III. DESENVOLUPAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT

El transport s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert i amb subjecció a l'horari acordat per l'Ajuntament de Mataró i, si correspon, el centre escolar afectat. Un cop fixats els horaris de sortida i arribada del vehicle, l'empresa adjudicatària els haurà de respectar estrictament.

A l'efecte del còmput de la distància de la ruta dels serveis del punt II.3 només es tindrà en compte el recorregut comprès entre els punts d'origen i finalització, no considerant-se els recorreguts de buit que hagi d'efectuar l'adjudicatari.

L'emplaçament de les parades ha de garantir que la pujada o baixada del passatge es pugui efectuar amb tota seguretat i que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels passatgers. Aquest emplaçament es comunicarà al Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Mataró.

El servei es realitzarà amb autocars de capacitat adequada al nombre de passatgers. No es podrà, sota cap circumstància, transportar un nombre major de viatgers que els permesos per les places del vehicle.

No es podrà permetre l'accés al vehicle a persones diferents a les previstes com a viatgers aquest contracte.

IV. CARACTERÍSTIQUES I OBLIGACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Tots els vehicles que prestin el servei objecte del contracte, hauran de complir tots els requisits que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	3/7	



exigeixin les disposicions vigents en la matèria, incloses totes aquelles especificacions que contempla l'art. 4 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, així com també tota la normativa sobre circulació genèrica o específica que sigui aplicable durant la vigència del contracte, ja sigui local, autonòmica o estatal.

L'incompliment de la normativa aplicable serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta la relació de vehicles que proposen per efectuar el servei.

L'adjudicatari haurà de presentar la documentació justificativa de la informació declarada: permís de circulació, fitxa tècnica del vehicle, ITV en vigor i aquella altra documentació que considerin, on posi de manifest que les característiques tècniques dels vehicles compleixen els requeriments d'aquest plec. L'Ajuntament podrà requerir al contractista presentar l'actualització de la documentació tècnica quan es produeixin variacions en els vehicles assignats al servei.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja, i substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Els vehicles destinats a la prestació del servei han de complir :

- **Flota d'autobusos** : L'adjudicatari haurà de disposar d'una flota mínima de 6 autocars. Les prestacions mínimes de tots els vehicles de la flota són les següents:
 - Disposar de climatització, seients reclinables, cinturons de seguretat en tots els seients, equip de comunicació mans lliures i equip de so i vídeo.
 - Estar en perfectes condicions d'higiene i netedat.
 - Homologats i identificats amb el tipus de servei i número assignat, fitxa d'inspecció tècnica al corrent de les revisions ITV-IAT, així com tots els requisits tècnics i administratius previstos en la legislació vigent
- **Flota Autobusos adaptats**: L'adjudicatari haurà de disposar d'una flota mínima de 2 autocars adaptats al transport de persones en cadira de rodes. Aquests vehicles hauran de tenir la corresponent plataforma elevadora degudament homologada.
- **Antiguitat dels vehicles destinats al transport**: Tots els vehicles hauran de tenir, a la data de fi de presentació de les ofertes, una antiguitat màxima de deu anys, comptats des de la primera matriculació.
L'adjudicatari haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte les condicions de la flota declarades en l'oferta. En cas de substitució de vehicles, els nous vehicles hauran de tenir una antiguitat igual o inferior a la del vehicle substituït, i en cap cas superior a 10 anys.
- **Vehicles de reserva**: L'adjudicatària ha de comprometre's a tenir dos vehicles de reserva per substituir, en cas de necessitat, un autobús per un altre en menys de 30 minuts.
- **Distintiu de transport de menors**: Situar el senyal en aquelles rutes en què correspongui.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	4/7	



V. CONDUCTORS

L'adjudicatari haurà de disposar de mínim 6 conductors d'autobus pel desenvolupament del present contracte.

Els conductors, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observaran les següents mesures de seguretat:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels passatgers.
- Abans de posar en marxa el vehicle, assegurar-se que les portes estiguin tancades, que tots els viatgers estiguin asseguts i que cap no es trobi dins el seu camp de maniobra ni intenti creuar davant del vehicle.
- Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i les seves famílies o tutors, informant de qualsevol incident.
- Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle.
- Recollir i deixar el passatge allà on estableixi l'Ajuntament.
- Respectar la puntualitat de recollida dels usuaris en cadascun dels trajectes.
- Realitzar totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.
- Realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport, hauran de respectar-se les normes relatives als temps de conducció i descans dels conductors establerts pel Reglament CE 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports de carretera i pel qual es modifiquen els Reglaments CEE 3821/89 i CEE 2135/98 del Consell i es deroga el Reglament CEE 3820/85 del Consell.

Els conductors han de vestir amb el corresponent uniforme de l'empresa, i han d'entendre i parlar correctament el català i el castellà.

El personal que presti el servei no tindrà cap dret davant de l'Ajuntament, ja que dependrà únicament i exclusivament de l'adjudicatari, qui ostentarà tots els drets i obligacions en qualitat d'empresari respecte aquest personal, segons la legislació laboral i social vigent.

En cap cas, l'Ajuntament serà responsable de les situacions, discrepàncies i obligacions que s'originin entre l'adjudicatari i els seus treballadors, encara que siguin conseqüència directa o indirecta dels incompliments o interpretació del contracte.

VI. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

1. Disposar de la corresponent concessió o autorització administrativa d'acord amb les normes d'ordenació del transport terrestre, Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.
2. Complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com efectuar les comunicacions, les formalitats i complir els requisits exigibles per les Administracions públiques que tinguin competència en el transport escolar o de menors.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	5/7	



3. Comunicar a l'Ajuntament de Mataró i als centres docents implicats qualsevol canvi que es pugui produir en la prestació del servei.
4. Realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest Plec de condicions tècniques i a les instruccions que li doni l'Ajuntament de Mataró.
5. Designar un màxim responsable del servei que es coordinarà amb el tècnic de l'Ajuntament responsable del contracte, serà l'interlocutor per resoldre les qüestions relacionades amb la prestació d'aquest. Aquest responsable haurà d'anar proveït de telèfon mòbil a càrrec de l'adjudicatari, tenir experiència mínima d'un any en la funció i plena capacitat resolutiva.
6. Substituir, en cas de petició per escrit de l'Ajuntament, aquell personal adscrit al servei en que es produeixi qualsevol incidència professional relacionada amb la seva actitud o comportament, envers els passatgers, personal de l'Ajuntament o de les escoles, que pugui perjudicar el correcte funcionament del servei.
7. Presentar, abans de l'inici del servei, declaració responsable relativa a les obligacions establertes a la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència, indicant que es disposarà durant tota la vigència del contracte les certificacions que acrediten que les persones que prestaran el servei no han estat condemnades per sentència ferma per algun delicte contra la llibertat i indemnitat sexual.
8. Complir les disposicions vigents en matèria de legislació laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene en el treball.
9. Assumir les despeses corresponents a dietes del conductor, peatges de l'autopista i pàrquing, atès que es consideren incloses en el preu del contracte.
10. Atendre les peticions de l'Ajuntament de Mataró de presentació de la documentació que acrediti el compliment de les obligacions del contracte.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per a l'Ajuntament de Mataró.

VII. ASSEGURANÇA

D'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre les condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, l'adjudicatari ha de complir la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, i tenir coberta de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys que puguin patir els ocupants dels vehicles objecte d'aquest contracte.

IX. FACTURACIÓ

L'adjudicatari emetrà factures mensuals separades per a cada servei municipal pel que hagi realitzat desplaçaments, detallant a la factura o en annex tots els desplaçaments realitzats, dia, horaris, km i aquells aspectes que li siguin demanats en funció del tipus de servei.

L'Ajuntament de Mataró pot anul·lar un desplaçament el dia abans amb 48 hores d'antelació per causes justificades, sense que es pugui facturar per l'adjudicatari.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	6/7	



En el cas que l'autobús ja s'hagi desplaçat al lloc de recollida dels passatgers, es facturaran les dues primeres hores del desplaçament, sempre en el cas dels desplaçaments variables i habituals.

Els desplaçaments en horari nocturn o festiu tindran un percentatge d'increment sobre els preus ordinaris, que els licitadors hauran d'indicar a la seva oferta, i aquest com a màxim serà un 30%.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Data i hora	04/09/2026 11:57:03	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	DÍDAC MARTÍNEZ MARTÍN (TÈCNIC/A D'ESPORTS)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76EGCZFN6PVDH4ZVIR6NJH6E	Pàgina	7/7	